



Nº 20

20. Oktober 1940

40. Aargang

### REGULERINGSTILLÆGET

Ved den i Februar Maaned d. A. førte Forhandling om Reguleringstillæget var Organisationernes Repræsentanter, som det vil erindres, betænkelige ved at gaa med til en Fastsættelse af Reguleringstillæg for hele Aaret indtil 31. Marts 1941. Prisforholdene havde hidtil udviklet sig paa en Maade, som gjorde denne Betænkelighed berettiget. Den Situation kunde befrygtes, at Priserne yderligere vilde stige saa voldsomt, at det vilde være urimeligt, dersom Tjenestemændene skulde vente til April næste Aar med at faa reguleret Lønningerne. Som Følge deraf blev det aftalt, at det ekstraordinære Tillæg paa 168 Kr., der blev givet os som delvis Erstatning for de ikke uvæsentlige Prisstigninger (416 Kr.), det nok som bekendte „Hul“ i Reguleringstillæget omfatter, kun skulde gælde for Finansaarets første 7 Maaneder; inden 1. November skulde der optages nye Forhandlinger.

I Henhold hertil mødtes Finansministeren og Repræsentanter for Centralorganisationerne Lørdag den 12. Oktober til fornyet Drøftelse vedrørende Reguleringstillæget for den resterende Del af Finansaaret. Det er almindeligt bekendt, at siden Udgiftstallet i Januar blev fastsat til 3181, er Priserne paa Livsforbrøgene steget betydeligt, hvilket selvsagt har ramt Tjenestemændene og ganske særligt de lavest lønnede føleligt. Som Følge deraf krævede Personalets Repræsentanter nogen Godtgørelse udover, hvad der hidtil er ydet. De offentliggjorte Pristal er som bekendt steget fra 203 i Januar til 218 i April og 227 i Juli, og et for Tjenestemændene særligt beregnet

Udgiftstal pr. 1. Juli viste med de sædvanlige Forbrugsmængder en Stigning paa 278 Kr., hvorved der er taget Hensyn til det Beløb (75 Kr.), som de nye Forbrugsskatter repræsenterer paa det normale Tjenestemandsbudget. Repræsentanterne fandt, at der (under fuld Hensyntagen til det for de civile Arbejdere besluttede for saa vidt angaar Bortfald af Lønreguleringen efter April-Pristallet) i hvert Fald burde gives samtlige Tjenestemænd den yderligere Forbedring, en Reguleringstillægsportion af laveste Sats, 84 Kr. pr. Aar, vilde være. Der henvistes til, at „Hullet“ omfatter 3 Reguleringstillægsportioner, og hvis man gik med til Personalets Ønske, vilde „Hullet“ være lukket for de lavest lønnede, dem med Lønninger under 1800 Kr. aarligt, hvorimod der for Personale med højere Lønninger stadigvæk vilde være en udækket Margin af Prisstigninger inden for „Hullet“; dertil kommer saa den yderligere Prisstigning udover Udgiftstallet for Januar i Aar.

Finansministeren kunde godt forstaa, at der var Vanskeligheder for Tjenestemændene og særligt for den lavest lønnede Del af disse; men Regeringen kunde ikke gaa med til noget som helst Tillæg udover det hidtil gældende. Man var villig til at opretholde det ekstraordinære Tillæg paa 168 Kr. i Resten af Finansaaret, men herudover var det ikke muligt at strække sig.

Over for Personalerepræsentanternes Hensyn til de forringede Leveforhold, gjorde Finansministeren opmærksom paa, at det jo ved flere forskellige Lejligheder fra Regerin-

gens Side er blevet fremhævet, at det er en Nødvendighed, at Befolkningen indstiller sig paa en Nedsættelse af Forbruget, og han pegede desuden paa, at Tjenestemændene hidtil har været fritaget for den i store Dele af de private Erhverv gennemførte Arbejdsdeling, der nu omfatter ca. 280 000 Arbejdere, og netop den Omstændighed, at Tjenestemændene har været fritaget for Arbejdsdelingen, har været medvirkende for Regeringens Stilling med Hensyn til ikke at gaa ud over de 168 Kr.

Som det ganske sikkert vil være alle vore Medlemmer bekendt gennem Dagspressen, sluttede Forhandlingen med, at Tjenestemændenes Repræsentanter under de foreliggende Omstæn-

digheder tiltraadte en Ordning gaende ud paa Opretholdelse af det hidtidige Tillæg. Lovforslag herom er allerede blevet forelagt i Rigsdagen.

Vi ved, at mange af de lavest lønnede, som særlig haardt har mærket Prisstigningernes stadigt øgede Tryk paa de i Forvejen knapt tilmaalte Budgetter, har adskillige Vanskeligheder for at faa det til at løbe rundt og nok kunde have ønsket en tiltrængt Forbedring, men det var ikke muligt at opnaa nogen saadan, og det er vor Tro, at Tjenestemændene som hidtil vil vise Forstaaelse af den foreliggende Situation og under Hensyn dertil erklære sig tilfreds med Resultatet.

### TJENESTEKØREPLANEN

Gennem Aarene har der ved forskellige Lejligheder rejst sig Røster blandt Lokomotivpersonalet om Ændringer i Tjenestekøreplanen, saa denne faktisk blev til umiddelbar Anvendelse under Udførelsen af den daglige Tjeneste. Hvad man særligt har ønsket er, at der kun er et Tog paa hver Side i Køreplanen, at Køretider henholdsvis Holdetider er direkte angivet samt Nr. paa det Spor, der paa de forskellige Stationer køres ind paa.

For Aar tilbage, da vi kun havde forholdsvis faa Togarter, og Tjenesten i det væsentlige var fastlagt paa visse bestemte Strækninger, kunde Personalet stort set Køretiderne udenad. Man vidste, at et H. P.-Tog havde saa og saa mange Minutter mellem de og de Stationer, et H. G.-Tog saa mange og saa fremdeles, hvilket var en stor Lettelse, særligt naar der kørtes med Forsinkelser. Men saaledes er det ikke mere. Foruden de „gamle“ Køretider (H. P., P., L. P. m. v.) har vi nu et Utal andre hver for sig forskellige, hvoraf vi her nævner nogle: O 9, O 10, O 12, O 14, O 15, O 17, O 22, O 27; K 6,5, K 10, K 10,2, K 15, K 16, K 18, K 20, K 21, K 25, K 30; P 18, P 20, P 25, P 30, P 35, P 40, P 45, P 50, P 60; S 15, S 20, S 25, S 30 o. s. v. Dette er kun nogle Eksempler, der er mange flere endnu, og der er naturligvis ingen, som kan alle disse Tider i Hovedet. Hertil kommer, at der nu ofte køres paa flere Strækninger end tidligere; det er nævnt for os, at f. Eks. Aarhus og Randers

Motorførere, medens vi havde normal Kørsel, kørte henved et halvhundrede forskellige Tog.

Da Køreplanen ikke er saaledes affattet, at man kan have den foran sig og let se Planen for det Tog, man kører, er Resultatet blevet, at

#### Tog nr. 5165. Godstog.

Hverdager. Alnabru—Eina.

Største akselantall 100. Største hastighet 45 km. pr time

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstand km.	Stationer Stoppesteder Holdeplasser	Køretid min	Sig. Kjøretid for omstændige nr.	An- komst kl.	Op- hold min.	Av- gang kl.	Sig. Kjøretid for omstændige nr.	Krysser tog nr.	Kjører forbi tog eller kjøres forbi av tog nr.	
4.33	Alnabru . . .		6			8.00				
3.46	Grefsen . . .	20	✓	3	8.20	20	40	✓	Kipp 2	
5.57	Kjelsås . . .	15		2	55	33	9.28			{ KJ. fh. av 259,601
3.42	Sandermosen Moaen . . .	20		1		■	48			
4.99	Nittedal . . .	25		1	10.13	17	10.30		244	
3.47	Aneby . . .					■	40			
4.34	Hakadal . . .	20	✓	1	50	20	11.10			
11.96	Harestua . . .	30		1	11.40	5	45			
6.08	Bjorgeseter . . .	15	✓	1	12.00	5	12.05			
4.28	Grua . . . . .	15	✓	1	20	10	30			
4.35	Roa . . . . .	15	✓	1	45	70	13.55	✓	{ 5166 5166 B	{ KJ. fh. av 5173
3.39	Lunner . . .	10		1	14.05	10	14.15			
6.53	Gran . . . . .	17		1	32	13	45			
4.26	Jaren . . . . .	10		2	55	95	16.30		248	{ KJ. fh. av 247
9.31	Bleiken . . . .	40		1	17.10	15	17.25		260	
10.02										

Fig. 1.

Tog nr 37. Hurtigtog.

Alle dager Oslo Ø.—Korsnø. (V. L.).

Sovevogn I, II, III klasse. Sittevogn II, III klasse.  
Spisevogn Oslo Ø.—Halden. Luftbremser. Togtelefon.  
Største akselantall 60. Største hastighet 80 km. time.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Avstand km.	Stasjoner Stoppsteder Høideplasser	Kjøretid min	Krydsninger for anløpning	Spor nr.	An- komst kl.	Op- hold min.	Af- gang kl.	Krydsninger for anløpning	Krysser tog nr.	Kjører forbi tog eller kjøres forbi av tog nr.
	Oslo Ø . . . . .			8			19.00	⊖		
2.06	Løngta . . . . .	4	⊖	—			04			
1.48	Bekkelaget . . . . .	3	⊖	—			07	⊖		
2.61	Nordstrand . . . . .	3	⊖	—			10			
1.25	Ljan . . . . .	2	⊖	5	19.12		12		134	
5.54	Kolbotn . . . . .	9	⊖	2			21	⊖		
2.48	Myrvoll . . . . .	4	⊖	2			25			
2.47	Øppegård . . . . .	3	⊖	2			28			
2.57	Langhus . . . . .	3	⊖	1			31			
3.47	Skj . . . . .	5	⊖	2	38		38	⊖	42	
7.40	Ås . . . . .	6	⊖	2			42			
7.59	Vestby . . . . .	6	⊖	1			48	⊖		
8.64	Saner . . . . .	7	⊖	2			55			
5.92	Kambo . . . . .	5	⊖	2			20.00	⊖		
6.32	Moss . . . . .	8	⊖	2	20.08	2	10		102	
5.18	Dilling . . . . .	8	⊖	2			18			
3.94	Rygge . . . . .	4	⊖	2			22			
7.13	Råde . . . . .	7	⊖	2			29	⊖		
9.50	Onsøy . . . . .	9	⊖	2			38			
7.75	Fredrikstad . . . . .	9	⊖	1	47	2	49			
3.49	Lisleby . . . . .	5	⊖	2	54		54	⊖	118	
5.43	Greåker . . . . .	6	⊖	2			59			
8.47	Sandsund . . . . .	4	⊖	2			21.03	⊖		

Fig. 2.

For et Par Aar siden bragte vi Spørgsmaalet frem her i Bladet og viste dengang, at man baade i Sverige og Norge har Køreplaner af ganske anderledes praktisk Beskaffenhed for Lokomotivpersonalet end dem, vi har. Naar vi vender tilbage til Spørgsmaalet nu, er det fordi vi er blevet bekendt med, at der af Hensyn til Kørslen med Trykluftbremser forestaar Ændringer i Tjenestekøreplanen, og vi skal da i det følgende se lidt paa andre Landes Køreplaner for Personalet.

Fig. 1, 2, 3 og 4 viser Brudstykker af norske og svenske Køreplaner (fuld Sidestørrelse: 225 × 133 mm, henholdsvis 225 × 125 mm). Det er fælles for disse, at man foruden Ankomsttid og Afgangtid tillige aflæser Spor Nr., Køretid og Stationsophold; der er særskilte Rubrikker for Krydsninger henholdsvis Overhalinger — i den svenske Køreplan endog særskilt for hvilke Tog man selv overhaler, og hvilke man overhales af — og det ses af Billederne, at Krydsninger og Overhalinger ikke blot vises ved et Tognummer i den paagældende Rubrik, men tillige ved en Streg fra Stationsnavnet hen i Krydsnings- henholdsvis Overhalingsrubrikken. I Fig. 4 ses, hvorledes

hver eneste Lokomotiv- og Motorfører ved hvert Køreplansskifte maa afskrive Planen for alle de Tog, han skal køre. Til dette Formaal lader saa at sige alle vore Afdelinger fremstille trykte Køretabeller paa Karton, indeholdende Stationsnavnene paa de respektive Strækninger og med Plads til at indføre Ankomst- og Afgangstider, Nr. paa det Spor, der køres paa, Krydsninger, Rangertider m. v. Den enkelte Lokomotivmand maa lave en saadan Plan færdig for hvert Tog, og denne Plan har han saa i sin Lommebog over for den Side, hvorpaa han fører sine Notater for Toget.

Det fremgaar heraf, at Personalets Ønske om kun eet Tog paa hver Side af Køreplanen, saa de stadig kan have for Øje Planen for netop det Tog, der køres — og kun den — i og for sig er gennemført i Praksis, men vel at mærke ved Personalets egen Foranstaltning, ved deres egen Bekostning og deres eget betydelige Afskrivningsarbejde. Det er derfor lige til, at man længe har haabet paa, at der fra Administrationens Side skulde vise sig Interesse over for Ønsket om en tidssvarende Affattelse af Tjenestekøreplanen.

Nr 31. Persontåg.

Døgtigen.  
2 och 3 klass.

Största hastighet 60 km. Lok F, L 3. Axlar 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Avstånd km.	Signallid Tågpår nr.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, förliga broar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Op- pe- håll m.m.	Af- gang kl.	Möter tåg nr.	För- bigår tåg nr.	För- bigås av tåg nr.	Signallid Tågpår nr.	Bromstal		
		Stockh. c . . . . .				655				1	2		
	1	Sabbatabj Blockpost											
2.9	1	Karlberg . . . . .				701				1	3		
1.9	1	Tomtebr. ö. Blockpost											
	2	Huvudsta . . . . .	3	704	1	705							
		Huvudsta c.											
1.8	2	Sundbybg . . . . .	3	708	1	709							
	2	Sundbg. n.											
	2	Bromsten . . . . .			△								
4.8	2	Spånga . . . . .	7	716	1	717	2, 3 212 2, 3 206			1	2		
	Hsp	Barkarby			⊗								
6.2	1	Jakobsberg . . . . .	10	727	1	728							
	1	Kallhäll . . . . .			⊗								
6.0	2	Stäket . . . . .	10	738	1	739							
		Rörig bro.											
4.6	3	Kungälv . . . . .	6	745	1	746	38						
7.9	2	Bro . . . . .	10	756	1	757							
		Toresta			×								
10.9	1	Kalmarstrand . . . . .	13	810	1	811							
	Hsp	Bälsta . . . . .											
6.5	2	Nyckelby . . . . .			●								
		Rörig bro.											
3.0	1	Krägga . . . . .	9	820	1	821							
		Rörig bro.											
		Ekolsund . . . . .	5	826	1	827							35

Fig. 3.

N:r 112. Blandat tåg.

Dagligen.  
2 och 3 klass.

Ep-Rh. Största hastighet 50 km. Lok F. K. Axlar 100.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Avstånd km	Signalbild	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, rörliga broar	Ordinarie gångtid min	Ankomst kl	Uppehåll m.m	Avgång kl	Möter tåg n:r	Förbigår tåg n:r	Förbigås av tåg n:r	Signalbild	Tågpår nr	Bromstid
			Enköping..				1941	115				17	3
8,2	Hsp	2	Vårfru			1955	1	1956					20
			Sparreåtra	14									
6,1		2	Skensta			2007	1	2008					28
3,4		1	Frösthult...	11		2014	1	2015					12
			Fjärdhundra	6									
			Revelsta										23
7,2		2	Altuna.	13		2028	1	2029					21
		1	Härsbäck										
			Hållstigen										
11,8	Hsp	1	Heby	21		2050	5	2055					20
	Hsp		Arnebo										
	Hsp		Översåvne										
10,6		3	Runhällen	19		2114							

Fig. 4.

Bremsetallet (Procent bremset Togvægt) skifter under Hensyn til Strækningen.

Fig. 5 viser en Side af en tysk Køreplan fra Foraaret 1939 (fuld Størrelse: 210 × 150 mm). Ligesom i de norske og svenske er der i Hovedet anført visse generelle Oplysninger med Hensyn til Hastighed, Togvægt (300 t er normal Belastning, 350 t Maksimum) og Strækning, hvorover Toget løber. Herudover er angivet Bremseprocent (104), og til venstre er anført, hvilken Art Maskine Toget skal fremføres af; S 35.17 betyder Hurtigtogsmaskine (S) 3-koblet med ialt 5 Aksler og med 17 t Akseltryk. Som det ses, er Ankomst- og Afgangstiderne trykt med fed, let læselig Skrift, de enkelte Køretider er angivet, og de er desuden sammenlagt for hver Strækning, over hvilken der køres igennem. Zigzaglinien i højre Side er bestemmende med Hensyn til Vogne bag paa den luftbremsede Togdel samt med Hensyn til Bremseprocenter, hvis Luftbremsen undervejs bliver ubrugelig (10 pCt., hvor der er en Zigzaglinie, 20 pCt., hvor der er to).

Som den sidste i Rækken viser vi i Fig. 6 et Stykke af en Køreplan for Paris-Orleans-Banen, Siderstørrelse: 215 × 130 mm. Her er Afstandene angivet ikke blot i Kilometer, men ogsaa i Meter; Ankomst- og Afgangstiderne findes i samme Rubrik, og der er den Mærkværdighed ved dem, at en Streg under Minuttallet betyder + ½; 1431—1432 betyder: 1431½—1432 = ½ Min. Holdetid.

I de her viste Eksempler findes forskellige Tegn i Teksten. F. Eks. kan man i den franske Køreplan se, hvor der er Vandforsyningsmulighed, og hvor der findes Hjælpemaskine; i den tyske kan man bl. a. se, hvor der er faste Hastighedsnedsættelser; i de svenske og norske markeres det, hvis en Station er lukket, naar det paagældende Tog ankommer, eller hvis den ikke er Togfølgestation o. s. v.; men det skal vi ikke komme ind paa ved denne Lejlighed. Vi har først og fremmest ønsket at illustrere, at man andre Steder har Tjenestekøreplaner, hvor der for hvert enkelt Tog er givet Plads til Angivelse af forskellige Oplysninger af Betydning for Personalet.

Ved kritisk Betragtning af de forskellige Prøver maa det erindres, at de er nedsat en Del i Størrelse (af de angivne Maal for fuld Siderstørrelse fremgaar, at den tyske Køreplan har bredere Sider end de øvrige); man kan ogsaa illustrere det paa den Maade, at der i vore Tjenestekøreplaner er 3 à 4 Tog paa en Side i samme Bredde, som de her viste er i fuld Størrelse. Det er blevet os meddelt, at visse franske Baner har flere Tog ved Siden af hinanden i de Tjeneste-

D 2 (15,1) 2. 3. Klasse (300 t)  
 Ettelin Hbf—Straßburg (Idern)—Lübeck Hbf—Hamburg Hbf  
 Höchsthochwindigkeit 100 km/h  
 S 35.17 (1710—17) Last 350 t Mindestbremsendertitel 104

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	De- signation des Hochwindigkeits im Verhältnis	Betriebsstellen	Minuttt	Stuf- en- halt	Abfahrt	Plan- melde- ge Fahr- zeiten	Rei- selte Fahr- zeiten	Summe der planm. Fahrzeiten	Reu- aug- net Zug	Über- holung durch Zug
		● Straßburg Idern			1805					367
7,6		● Kreckow			13 <sub>4</sub>	8,4	6,0			
4,3		● Derschenhof			16 <sub>4</sub>	3,0	2,6			341
5,1		Neetha			19 <sub>5</sub>	3,1	3,0	26,0		
3,2		● Rühlow			21 <sub>6</sub>	2,1	2,0	22,1		
6,5		● Sponholz			25 <sub>6</sub>	4,0	3,9			
7,2		● Neubrandbg ▼	1831	5	36	5,4	4,6			
4,1		● Weitin			40 <sub>5</sub>	4,5	3,5			8205
5,8		● Blankenhof			45	4,5	3,5			
4,0		● Mölln			47 <sub>7</sub>	2,7	2,4			
4,6		● Kleckh			50 <sub>7</sub>	3,0	2,8	33,0		
3,4		● Kahlori			53	2,3	2,0	28,3		8211
5,3		● Grischow			56 <sub>5</sub>	3,5	3,1			
6,2		● Stavenhagen			1900 <sub>3</sub>	3,8	3,7			
5,2		● Scharpzow			03 <sub>6</sub>	3,3	3,1			
6,0		● Malchin ▼	1909	1	10	5,4	4,2			(8627)
4,3		● Remplin			15	5,0	3,6			
3,3		● Hohen Mistorj			18	3,0	2,0	13,0		9,9
6,5		● Seterow	23	3,5	26 <sub>5</sub>	5,0	4,3			345
5,7		● Neu Wolter			32 <sub>9</sub>	6,4	4,7			
6,7		● Ubbow Vogelshang			37 <sub>2</sub>	4,3	4,0			

Fig. 5.

Distances en kilomètres de Paris	Distances des Gares entre elles.	NOMS DES GARES	Temps allées par les tableaux de marche.	HEURES de départ et d'arrivée ou de passage sans arrêt.	Stationnement	OBSERVATIONS
<b>Train 297. Direct. (35, 70 et 60 kil.)</b>						
Devient omnibus le samedi au départ de Juvisy-Local.						
Train facultatif. — A lieu régulièrement entre Juvisy et Brétigny le samedi de chaque semaine, sauf le samedi 15 août.						
648	35 kil.	PARIS-QUAI-D'ORSAY	3 1/2	14 28		
1096		Paris-Pont Saint-Michel	4 1/2	14 31 - 14 32	1/2	
1260	70 kil.	Paris-Austerlitz (1)	1	14 36 - 14 37	1	
1260		Paris-Ivry	1	Voie 1 bis 14 38		
1416		Orléans-Cointure	1	14 39		
1623		Ivry-sur-Seine	1	14 40		
1750		Vitry-sur-Seine	2	14 42		9011)
1880		Empl. Plaine de Vitry	2	14 44		
1934		Choisy-le-Roi	2	14 46 - 14 47	1	(4651)
19405	60 kil.	Villeneuve-le-Roi	4 1/2	14 52 - 14 52	1/2	
19257	852	Emb. Morillon et Corvois	1	14 53		
		Ses stations électriques La Plaine				
14234	917	Ablon	1 1/2	14 55 - 14 55	1/2	
16045	1811	Athis-Mons	3	14 58 - 14 59	1/2	
	2993	Signal 547	3 1/2	15 02 - 15 02		
19038		Juvisy-Local	1 1/2	15 04 - 15 05	1	
19237		Poste de Saint-Martin	2	15 07		
20075	2004		2	15 07		

Fig. 6.

køreplaner, Kontorerne anvender, saaledes at kun det kørende Personale faar dem, hvor hvert Tog gaar i hele Sidens Bredde. I denne Forbindelse maa det nævnes, at baade i Tyskland og i Frankrig findes der paa Lokomotivernes og Motorvognenes Førerpladser en Kasse, i hvilken Køreplanen kan anbringes under Kørslen, med den Side fremad, hvor Planen for det Tog staar, man netop kører. Disse Kasser ligner vore La-Kasser, blot er de naturligvis noget større, og de er anbragt saaledes, at Føreren har Køreplanen lige foran sig. Paa de tyske Maskiner er der endda en Lampe paa Overkanten af Kassen.

De viste Køreplansprøver er forskellige, og det er ikke denne Artikels Hensigt at udtale noget om, hvilken af dem, der er bedst. Fælles for dem alle er: særlig Angivelse af Køretider og Holdetider, samt at de er af en saadan Størrelse, at de kan benyttes umiddelbart og ikke kræver det betydelige Køreplans-Afskrivningsarbejde, vore Medlemmer stadig maa foretage. En Reformering paa dette Omraade vil blive hilst med stor Tilfredshed, og vi haaber, at disse Betragtninger vil blive taget med i Overvejelserne om Tjenestekøreplanens Ændring.

## W. C.-INSTALLATIONER

### PROTOKOL

over

Forhandlingen den 28. Juni mellem Generaldirektoratet og Repræsentanter for Dansk Jernbaneforbund, Jernbaneforeningen og Dansk Lokomotivmands Forening.

Forhandlingsemne: *Forbedring af Tjenesteboliger.*

Til Stede var: For Generaldirektoratet: Banechef H. Flensburg, Baneingeniør E. Thybo, Ingeniør K. E. J. Cornelius.

For Organisationerne: Sekretær Chr. Vejre, Sekretær W. Poulsen, Stationsforstander D. O. Høgs-gaard, Stationsforstander J. Duus, Stationsmester N. S. Sørensen, Trafikassistent C. A. Larsen, Lokomotivfører S. Jensen, Lokomotivfører E. Kuhn, Over-assistent P. From Hansen, sidstnævnte som Proto-kolfører.

Der er i Finansaaret 1939/40 til Modernisering af Boliger forbrugt 126 800 Kr., men der er beordret Arbejder til et samlet Beløb af cirka 190 000 Kr.

W. C.-Installationer, der tænkes udført i 1940/41.

- Arden ..... P. & P., Stf. — 3 W. C. — 5200 Kr.
- Auning ..... P. & P., Stf. — 3 W. C. — 3200 Kr.
- Ballerup ..... Hus 7a, 7b, 7c — 3 W. C. — 3700 Kr.
- Espergærde ..... Hus 56, 57, 57a, 57b — 4 W. C. — 4000 Kr.
- Gentofte Komm. Hus 5, 5a, 6a, 27, 29a, 33 — 8 W. C. — 16 000 Kr.
- Gredstedbro .... P. & P., Stf. — 3 W. C. — 4000 Kr.
- Gørlev ..... P. & P., Stf., Hus 16 — 4 W. C. — 6400 Kr.
- Hedensted ..... P. & P., Stf., Hus 32 — 4 W. C. — 3500 Kr.
- Holsted ..... P. & P., Stf., Hus 13, 13b — 5 W. C. — 5400 Kr.
- Hovedgaard .... P. & P., Stf., Hus 56a — 3100 Kr.
- Humblebæk ..... Hus 54, 54a, 54b, 54c, 54d — 6 W. C. — 8000 Kr.
- Hørning ..... P. & P., Stf. — 3 W. C. — 2600 Kr.
- Ikast ..... P. & P., St. Hus 33, 33a — 5 W. C. — 6500 Kr.
- Kalundborg ..... Telegrafm. — 1 W. C. — 1000 Kr.
- Klarskov ..... P. & P., Stm. Hus 35, 35c, 35d — 7 W. C. — 7100 Kr.
- Kbhvns Komm. . 15 W. C. — 26 200 Kr., eventuelt mere. hvis de ansøgte Dispensationer ikke opnaas.
- Lillerød ..... Ass. Hus 14, 14b, 14c — 5 W. C. — 4700 Kr.
- Lyngby ..... Hus 7b, 7c — 2 W. C. — 2000 Kr.
- Lyngbyvej ..... P. & P. — 3 W. C. — 8000 Kr.
- Næstved ..... Hus 26, 27a, 27b, 27c — 6 W. C. — 8600 Kr.
- Risskov ..... P. & P., Stb. — 3 W. C. — 3800 Kr.
- Ryomgaard ..... P. & P., Hus 18, 18c — 4800 Kr.

Snekkersten . . . . P. & P., Stf., Ass., Hus 24d, 24e, 25, 25a  
11 W. C. (?) — 15 000 Kr.  
Tønder . . . . . Obm., Jbg. 5, Viddg. 4, Horupsg. 4, 6,  
8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 —  
23 W. C. — 21 000 Kr.

*Banechefen:* Bød Velkommen. Organisationerne har faaet tilsendt en Fortegnelse over hvilke Arbejder, der er udført i 1939/40, og en over, hvad vi agter at udføre i 1940/41. Arbejdet, der er planlagt udført i 1940/41, er selvfølgelig under Forudsætning af, at vi faar de fornødne Midler bevilget paa Finansloven.

*Stationstorstander Høgsgaard:* Takker paa Organisationernes Vegne for det tilsendte Materiale og for, at Administrationen har ladet Arbejdet udføre paa en Maade, hvorved Beboernes Ønsker er blevet mødt med Forstaaelse. Kan tiltræde Forslaget, men vil gøre opmærksom paa, at den treaarige Bevilling, vi i sin Tid fik, ikke slaar til; der vil ved Udgangen af 1941 mangle W. C.-Installation mange Steder, hvor det er stærkt paakrævet. Vil henstille, at der i 1941/42 søges en yderligere Bevilling.

*Banechefen:* Vi har samme Syn paa Sagen som Organisationerne, og det er vor Agt at søge en Bevilling paa omkring 150 000 Kr. for Aaret 1941/42. Efter den Tid maa disse Arbejder gaa ind under de almindelige Anlægsarbejder, der udføres hvert Aar.

*Stationstorstander Høgsgaard:* Takker Banechefen for den forstaaende Holdning. Vil gerne udbede mig Oplysninger om enkelte Stationer. *Allingaabro* er udskudt af Hensyn til en almindelig Ombygning af Stationen. Hvorledes gaar det med den? *Lundby* er udskudt paa Grund af Bekostningen ved Vandindlæg. Vil gerne bede om, at den tages med. *Aulum*, har Banechefen lovet os, skulde blive undersøgt. *Onsild* blev udskudt, fordi Stationen skulde flyttes. *Skælskør* og enkelte andre skulde afvente Trafikkommissionens Betænkning. Hvorledes gaar det med disse Stationer?

*Banechefen:* *Allingaabro* er beordret udført. *Lundby* vil koste cirka 2 000 Kr. alene til Vandindlæg, og dertil kommer saa Udgifterne til selve W. C.-Installationen, men vi skal være villige til at undersøge den igen. I *Aulum* har kun cirka 10 pCt. af Ejendommene W. C., saa den skulde egentlig ikke med. Vi skal dog være villige til at se paa den igen næste Aar. *Onsild* vil blive ombygget og moderniseret. De Stationer, der er udskudt, fordi de afventede Trafikkommissionens Betænkning, maa vi overveje, om de eventuelt kan tages med næste Aar.

*Lokomotivfører Kuhn:* Vi havde ventet, at nogle af Maskindepoterne var taget med i Aar, f. Eks. Herning og Holbæk. I Holbæk har man truffet en Særordning for det stedlige Personale, men denne er ikke tilfredsstillende for det fremmede Personale, som kommer til Holbæk, og vi maa fastholde, at W. C.-Installationen der er stærkt paakrævet. Desuden mangler der stadig W. C. ved en Del Depot,

som var med paa Listen, f. Eks. Aabenraa, Frederikssund, Hobro og nogle andre Steder. Vi vil tillade os i Løbet af Aaret at meddele Generaldirektoratet, hvilke Depoter der ikke har W. C.

*Banechefen:* Installation af W. C. ved Maskindepoterne kan rejses ved de aarlige Forhandlinger om Forbedringer af Tjenestelokaler, dog maa den samme Linie følges som for Boliger. Hvis det ønskes, kan Spørgsmaalet om Herning rejses specielt. Aabenraa er blandt dem, vi havde tænkt at løse næste Aar.

*Sekretær Vejre:* Vi kan tilslutte os Forslaget, idet vi gaar ud fra, at alle Boliger, der ligger inden for en passende Afstand fra Stationerne, er taget med.

*Banechefen:* Vi har medtaget alle Boliger, der ligger paa Stationsområdet. Vi henstiller, at Dansk Jernbaneforbund selv i Løbet af Aaret gør opmærksom paa, hvis der er Boliger, der ikke er medtaget, og som det er rimeligt at tage med. Ligger Boligen ved Kloakledning, skal vi se med Forstaaelse paa det.

Gaar ud fra, at Organisationerne kan tiltræde det tilsendte Forslag. Vi undersøger saa Lundby, Masnedsund og Skælskør, og Dansk Lokomotivmands Forening rejser eventuelt Spørgsmaalet om Herning som en selvstændig Sag.

Hermed sluttede Forhandlingen.

sign. *Flensborg.*

sign. *P. From Hansen.*

## Forsikringsforeningen for Jernbanemænd ved Statsbanerne.

*En Disposition, som skaber Tryghed og Sikkerhed.*

Kender vi ikke alle den Fornemmelse, at vi en Dag ved en eller anden Foranledning — det kan være en Bekendt, som har været hjemsogt af Ildebrand, Tyveri eller Uheld, hvorved der er paadraget ham et Erstatningsansvar eller lignende — opfyldes af en ubehagelig Ængstelse, for at ens egne Forsikringer ikke skulde være i Orden.

Disse Forsikringer kan, hvad ofte er Tilfældet, være tegnet i flere Selskaber med forskellige Betalingsterminer, Brand i en Maaned, Tyveri i en anden, Familieansvar og Grundejer i en tredie o. s. v. Hvor let kan det saa ikke være sket, at Inkassatoren har været i Hjemmet og præsenteret Regning for Forsikring en Dag, man ikke var hjemme, og at den lille Seddel, han plejer at efterlade kan være bortkommet eller forlagt. Betalingsterminen kan saa være overskredet, og den paagældende Forsikring være ude af Kraft. Hører man saa om en eller anden, der har været ude for et Forhold, hvor hans Forsikring skal træde i Virksomhed, er man ikke helt rolig, før man har været hjemme og konstateret, at Kvitteringerne er til Stede og alt er i Orden.

Ved at have sine Forsikringer tegnet gennem vor egen Forening, Forsikringsforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne, kommer man aldrig ud for en saadan Usikkerhed.

Præmierne inkasseres automatisk ved Afdrag paa Lønningstlisterne, og man kan flytte, hvorhen i Landet man vil uden at melde Flytning, — naar det drejer sig om Brandforsikringer under 15 000 Kr., — og Forsikringen er alligevel i Orden og Præmien betalt.

Denne Ordning, som er særlig for os, bliver paa dette vigtige Omraade en Fremgangsmaade, som ikke er uden Værdi i Tider, som paa mange Maader slider paa Nerverne og Hukommelsen.

Der er i Forvejen nok at tænke over, nok at følge med i og nok at passe paa. Det er derfor vel værd at give sig selv Aflastning paa de Omraader, hvor det er muligt.

Hvad Forsikringerne angaar, kan enhver Statsbanetjenestemand paa een Gang spare Penge og skabe større Sikkerhed og Tryghed over sin Tilværelse.

Tal med Tillidsmanden om Tegning af Forsikringerne til vor egen Forsikringsforening, som nu tæller over 8 000 Medlemmer.

## KORRESPONDANCEUNDERVISNING

*En Skole for alle*

er Arbejdernes Oplysningsforbunds Korrespondanceskole, der i Aar har Undervisning i følgende Fag (Lærerne anført i Parentes):

1. Skriftlig Dansk.  
(Lærer Chr. Hougaard).
2. Skrivning.  
(Lærer Chr. Hougaard).
3. Enkelt Regnskabsføring.  
(Viceinspektør Arne Jørgensen).
4. Dagliglivets Regning.  
(Viceinspektør Arne Jørgensen).
5. Skattevæsen og Skatteligning.  
(Folketingsmand Johs. Hansen og Landstingsmand Hans Hansen).
6. Dirigentvirksomhed.  
(Folketingsmand Chr. Christiansen).
7. Faglige Problemer.  
(Næstformand i D. s. F. Eiler Jensen).
8. Vore Raastoffer.  
(Højskolelærer Frode Kristensen).
9. Samfundskundskab.  
(Sekretær, cand. polit. J. O. Krag).
10. Dagliglivets Retsregler.  
(Fuldm. cand. jur. A. Vikelsøe-Jensen).
11. Samfundsøkonomi.  
(Fuldmægtig, cand. polit. Erik Reeh).
12. Noder, Sang og Musik.  
(Kommunelærer Otto V. Nielsen).

Prisen for Deltagelse er 2 Kr. pr. Fag (Udgiften til Bøger er 2 à 2½ Kr. pr. Fag), og det gør det overkommeligt for alle at være med. Vi opfordrer derfor enhver interesseret til at melde sig ind.

Korrespondanceskolen har mange Fordele, bl. a. at man ikke er tvunget til bestemte Aftener at sidde paa Skolebænk, at man kan benytte sin Fritid, som den falder, til at gennemgaa Stoffet, og at man

kan tage den Tid, der er nødvendig for en til at besvare Brevene. Sidst men ikke mindst kan man dels genopfriske dels forøge sin Viden paa alle de Omraader, Skolen underviser i.

Indmeldelse til Korrespondanceskolen kan ske hos *Arbejdernes Oplysningsforbund, Nr. Farimagsgade 11, København K., Telefon Central 12 887, Postgiro 2945.*

Opmærksomheden henledes paa, at Dansk Lokomotivmands Forenings Medlemmer, som ønsker at deltage i eet eller flere af disse Korrespondancekursus, kan faa Tilskud dertil, naar Meddelelse om Deltagelse inden Arbejdets Paabegyndelse indsendes til Landsoplysningsudvalgets Formand, Lokomotivfører P. Sessing, Torbenfeldtvej 37, 1., København Brh.

Ved Deltagelse i indtil 2 Kursus refunderes Udgiften til Kursusbetaling og Bøger fuldt ud, ved Deltagelse i flere end 2 Fag refunderes  $\frac{2}{3}$  af Udgiften for alle Fagene.

Landsoplysningsudvalgets Formand besvarer alle eventuelle Forespørgsler omgaaende.

## Lokomotivpersonalets Hjælpefond.

**Uddeling af Understøttelse.**

I Henhold til Hjælpefondens Vedtægter uddeles i December Maaned d. A. Understøttelser i Portioner paa 50—100 Kr., der kan søges:

1. Af Medlemmer.
2. Af pensionerede Lokomotivmænd.
3. Af Lokomotivmænds Enker.
4. Af forældreløse Børn under 18 Aar efter de under 1, 2 og 3 nævnte.

Ansøgningskemaer udleveres fra 15. Oktober og maa senest være tilbagesendt den 15. November d. A. til Lokomotivpersonalets Hjælpefond, Vestre Boulevard 45, 1. S., København V.

De Ansøgere, hvem Understøttelse bevilges, vil modtage Underretning herom den 15. December d. A.

*Repræsentantskabet.*

## Lokomotivmændenes »Sang og Musik«.

*En af vore Tillidsmænd har meddelt, at vore yngre Medlemmer efter hans Mening næppe er bekendt med, at der findes en specielt for os skrevet og komponeret March „Lokomotivfolkens March“, hvorfor den paagældende Kollega henstiller, at denne Melodi og Tekst optrykkes her i Bladet.*

*Noget saadant vil være temmelig bekostelig, idet der dertil udkræves store Clicheer, men der vil dog være god Anledning til at gøre opmærksom paa, at Ønsket paa anden Maade kan faas opfyldt. Der blev for en Del Aar siden fremstillet et lille Musikhefte, som blev solgt til Fordel for vort Ferie- og Rekrationshjem, og der findes endnu en Del Eksemplarer heraf.*

I Heftet findes en smuk Hyldest til Feriehjemmet, skrevet af Emil Bønnelycke; der findes „Lokomotivfolkenes March“ skrevet i Anledning af Nordisk Lokomotivmands Forbunds Kongres i København 1901, Musiken er af den bekendte Komponist Olfert Jespersen; denne March er endvidere udsat dels for 4 Mandsstemmer og dels for en mindre Stemme. Herudover indeholder Heftet en Sang af Lokomotivfører N. Hammer „Ekspressen“, som blev sunget ved Foreningens 25 Aars Jubilæumsfest, en Sang om Feriehjemmet „Et herligt Sted“ ligeledes med Musik af Olfert Jespersen, og en „Lokomotivvise“.

Dette Hefte, som er trykt paa svært Papir, blev i sin Tid solgt for 1 Kr. pr. Stk. Der findes endnu et Restoplag, som nu sælges for Halvdelen af den oprindelige Pris. Medlemmer, der ønsker et Eksempel af det her omtalte Sang- og Musikhefte, kan faa dette ved Indsendelse af 50 Øre til Foreningens Kontor. De indkomne Beløb tilfalder Feriehjemmet.



Lokomotivfører Chr. Leegaard, Nørrevoldgade 60, Nyborg, fejrer den 8. November sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Kammerater og Medansatte bringer dig paa Dagen de hjerteligste Lykønskninger og en oprigtig Tak for Aarene, der svandt. En Tak til dig for din altid noble Færd blandt os samt for dit altid gode Humør og din gode Forstaaelse af Organisationens Arbejde. De bedste Ønsker for dig i Aarene, der kommer, og at du endnu i mange Aar maa færdes blandt os.

O. K.



**Jubilæer.**



Den 2. November kan Lokomotivfører B. Fischer, Kalundborg, fejre 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. Jubilaren har gennem en længere Aarrække været stationeret i Kalundborg og er her en velset Borger. B. Fischer er en agtet Lokomotivmand og en god Kollega, som vi gennem Aarene har lært at sætte Pris paa. Afdelingen bringer dig en hjertelig Lykønskning paa Dagen samt vore bedste Ønsker for Fremtiden.

M.

Den 7. November kan Lokomotivfører C. V. Sørensen, Linde Allé, Brande, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. Sørensen kom fra Aalborg til Brande ved Forfremmelsen til Lokomotivfører. Som Lokomotivmand er Sørensen pligttopfyldende og altid paa Vagt over for den Etat, han tilhører. Indenfor Organisationen er Jubilaren meget interesseret, han har flere Gang haft Tilidsposter og er for Tiden Afdelingsformand. Afdelingen ønsker dig hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen med Tak for udført Arbejde.

E. M.



Lørdag den 9. November kan Lokomotivfører F. E. Engberg, Roskilde, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. Engberg begyndte som Haandværker paa Gb., blev ansat som Lokomotivfyrbøder i Struer 1. December 1916. Forflyttedes til Roskilde d. 1. Maj 1917. Forfremmedes til Lokomotivfører med Station i Gedser d. 1. Juli 1931, kom 3 Maaneder senere tilbage til Roskilde med det for Øje at blive der, i sin Fødeby, Resten af sin Tid.

Jubilaren er en god Kollega, der gør sin Stand Ære; Afdelingen ønsker hjertelig til Lykke paa Dagen.

N. V.

**Opmærksomhed frabedes.**

Nedennævnte Medlemmer har meddelt, at de paa Grund af de ekstraordinære Forhold frabeder sig al Opmærksomhed i Anledning af deres Jubilæum, saaledes som anført ud for hver enkelt.

Lokomotivfører C. Høbo, Hgl. — 28. Oktober.

Motorfører P. E. Vettendorf, Av. — 1. November.

Lokomotivfører J. A. Hechmann, Sg. — 6. November.

Lokomotivfører C. V. Sørensen, Bb. — 7. November.

Lokomotivfører A. J. F. Sandberg, Sg. — 20. November.



**Taksigelser.**

Dansk Lokomotivmands Forenings Hovedbestyrelse og Medlemmer bedes modtage vor hjerteligste Tak for al udvist Ære og Deltagelse i Anledning af vor kære Mand og Fader, pens. Lokomotivfører Carl William Roosens Død og Bisættelse.

Endvidere bringer vi Dansk Lokomotiv Tidendes Redaktion vor dybtføjte Tak for den smukke Mindeartikel Bladet.

*Rasmine Roosen.*

*Carl Roosen. Ellen Mathiesen, født Roosen.*

Hjertelig Tak for udvist Deltagelse ved min Mand, pens. Lokomotivfører N. C. Henriksens Begravelse.

*Louise Henriksen.*

Hjertelig Tak for al Deltagelse og venlig Opmærksomhed ved min kære Mand, pens. Lokomotivfører Arthur Larsens Begravelse.

*Ellen Larsen.*

**Statsbanepersonalets Sygekasse.**

Jernbanelæge Illum, 2. C og 7. C Lægedistrikt er for Tiden syg.

Hans Praksis varetages af Læge Schultz Møller, Frederiksberg Allé 47, Telefon C. 14447.

Konsultationstid: Kl. 13—14, Onsdag tillige Kl. 18—19.

Ved Statsbanepersonalets Sygekasse er foruden de hidtidige Specialister i Øre-, Næse- og Halssygdomme antaget Dr. Tyge Krarup, Graabrødre 6, Odense, Konsultation: Hverdag Kl. 14—15, Lørdag dog Kl. 12—13.



**Den nye Statsbaneisbryder**

er nu udbudt i Licitation. Det skal være et Skib lidt større end den hidtil største danske Isbryder „Storebjørn“ og med et noget kraftigere Maskineri. Den nye Isbryder bliver ikke alene beregnet til egentlig Isbrydertjeneste, men ogsaa til direkte Overføring af Passagerer under Isforhold; der bliver en Fællesklassesalon med 5—600 Siddepladser.

**Malmøruten opretholdes.**

Under Hensyn til, at der i nogen Tid har været Tale om Fornyelse af Materiellet paa Dampfærgeruten København—Malmø har det været drøftet helt at ned-

lægge denne Færgeforbindelse, saa der mellem de to Byer kun opretholdtes den privat drevne Dampskibsforbindelse. De svenske Statsbaner har imidlertid nu bestilt en ny Færge til denne Rute, som derfor formentlig maa paaregnes opretholdt, selv om den paa Grund af visse Forhold ikke er i Drift i Øjeblikket.

**Centralorganisation I**

har afholdt Styrelsesmøde og vedtaget at indkalde Repræsentantskabsmøde til Lørdag den 9. November.

Det vedtoges at indstille Sekretær Chr. Vejre til Medlem af Voldgiftsretten i Henhold til Tjenestemandslovens § 25, idet Personalets hidtidige Repræsentant, Landstingsmand Ch. Petersen, ikke har ønsket at fortsætte.

**Kanarieugleudstilling.**

Dansk Kanarieforening meddeler, at den hidtil største Udstilling af Kanarieugle her i Landet vil blive afholdt i Esplanadepavillonen i Grønningen i København i Dagene 25.—27. Oktober. Medlemmer af vor Organisation faar ved Forevisning af Medlemsbog Adgang til nedsat Pris. (35 Øre).



**Udnævnelse:**

*ira 1.—10.—40:*

Lokomotivmester II P. J. Hansen, Aarhus H., efter Ans. if. Opslag til Lokomotivmester I, Padborg (min. Udn.).

*ira 1.—11.—40:*

Motorfører II A. Bisholt, Aarhus H., til Togfører, Hobro (min. Udn.).

*Forflyttelse efter Ans. ira 1.—10.—40:*

Lokomotivfører C. C. S. Schmidt, Gedser, til Nyborg.

**Afsked:**

Lokomotivfører L. K. Johansen, Sønderborg H., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 31.—12.—40 (min. Afsked).

**Dødsfald blandt Pensionister:**

Pens. Lokomotivfører A. Larsen, København, den 15.—9.—40.

Pens. Lokomotivmester II A. C. Kirkensgaard, København, den 18.—9.—40,

Pens. Lokomotivfører C. W. Roosen, København, den 23. September 1940.

Pens. Lokomotivfører N. C. Henriksen, Frederiksberg, den 28. September 1940.

REDAKTION: *Soph. Jensen* og *E. Kuhn*, førstnævnte ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V. Telefon Central 7708.

Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 8 aarlig. Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

**ANNONCE-EKSPEDITION:**

Vestre Boulevard 45, København V. Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16. Postkonto 20 541.

**Nyborg Jernstøberi, Hans L. Larsen & Co. A/s**

**Køkkelovne - Komfurer - Bygningsstøbegods**

Telefoner 76 og 231. Støt Byens Industri. Telefoner 76 og 231.

**ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN**

Telefon 346 NYBORG Telefon 346

**CAFE FÆRGEGAARDEN**

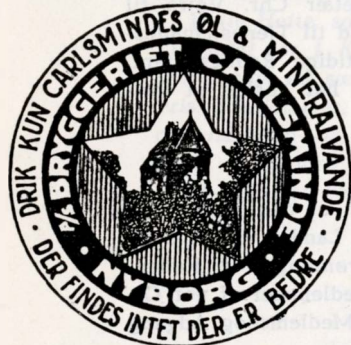
Godt Madsted. — Billige Priser.

TELEFON 682.

**NORDISK KAFFE KOMPAGNI'S**

**Kaffe er bedst!**

Forlang den hos Deres Købmand.



**RICHARD LEHN**

I. Kl. Herreekviperings. - Telef. 68

**Nyborg Herregaardsmejeri.**

Tlf. 79

**Fineste Mejeriprodukter!**

Se efter paa Kapslen, at Mælken er fra samme Dag, og ikke gammel Mælk fra Dagen i Forvejen.

Johannes Iversens

**Sadelmager- og Møbelforretning**

Nørregade

anbefales af D. L. F.

**FORLANG KAFFE**

fra M. BRUUN's Kaffelisteri.  
(Ved A. M. Petersen.)

**SØREN HANSEN**

(JENS ANDERSENS EFTF.)

KONFEKTION

KJOLER

DAMELINGERI

KVALITETSVARER TIL POPULÆRE PRISER

**DREYSEN & NELLEMANN**

Isenkram-, Støbegods-,

Glas-, Porcellain- og Udstyrsforretning.

Telefon Nr. 26.

Nyborg.

Telefon Nr. 189.

**WERNER HANSEN**

**URMAGER & GULDSMED**

MELLEMGÅDE 15 — TLF. 530 — NYBORG

**Blumensaadts**

Sæber.

Altid Kvalitetsvarer!

**Jydske Strikkeriers Udsalg.**

Emil Schmidt

Tlf. 666. Nørregade 16. Nyborg.

Alt i Trikotage.

**LIGKISTER**

Ligsenge, Ligtøj og Kranse  
anbefales

➔ **Ægne Ligvogne** ➔

Alt vedr. Begravelser & Ligbrænding besørger

**P. JAKOBSEN & SØN**

ved Slottet

Telefon 171

Transport med Lightlil besørger overalt i Danmark.

**Karl Petersen**

Møllemege  
Nyborg

Glarimester

Telef. 264

Rullegardiner. Gardinstænger. Billede  
indrammes. Rammer i alle Størrelser.

**Axel Nielsen**

Malermester

Christianslundsvej 54

Tlf. 135.

**NYBORG KULIMPORT**

& Nyborg Cichorietørreri A/s

Telefon 15 og 23

**ALLIANCE**

Tlf. 136 Nørregade Tlf. 136

BAGERI & CONDITORI

≡ P. C. PETERSEN ≡

**Industrihotellet - Nyborg**

anbefales

GOD KAFFE

RIMELIGE PRISER

S. K. Olsen

**C. Pommerencke**

Nyborg Materialhandel

Syge- og Børneplejeartikler  
Gummistrømper —  
Brokbandager

**Hotel Royal**

Koncert - Dans og  
Solistoptræden  
Gravholt

**Odeense**

AKTIESELSKABET

SKANDINAVISK GUMMI-COMPAGNI

**REGNFRAKKER**

**Svendborg**

**Husk Svendborg Bryghus Øl**