



NO 19

5. Oktober 1940

40. Aargang

DANSK LOKOMOTIVMANDS FORENINGS STIFTER DØD

Mandag den 23. September afgik vor Organisations ældste Æresmedlem, pens. Lokomotivfører *Carl William Roosen*, ved Døden i sit 82. Aar.

At skulle skrive C. Roosens Nekrolog er faktisk det samme som at give et Billede af Dansk Lokomotivmands Forenings Tilblivelse; thi af de Kammerater, som sidst i Halvfemserne særligt lagde sig i Selen for Dannelsen af en Fagforening for de danske Lokomotivmænd, var Roosen den førende. Det var ham, der tog det direkte Initiativ til de Møder, som førte til Starten af „Dansk Lokomotivfører og Fyrbøderforening“ — vor Organisations første Navn.

C. Roosen var født i 1858 og var saaledes i Barneaarene, da den sjællandske Sydbane byggedes (1870). Faderen var Inspektør paa Roskilde Amtssygehus, hvis Have laa ud til Banen, saa der var rig Lejlighed til at se Jernbanelivet. Det var særligt Mændene paa Lokomotiverne, som var Genstand for Roosens saavel som de andre Drenges intensive Opmærksomhed; det var jo dem, der fremførte Togene med efter Datidens Forhold betydelige Hastigheder, og han gav allerede i Drengesaarene Udtryk for at ville være Lokomotivmand.

Efter endt Skolegang, der afsluttedes med

Præliminæreksamen, kom Roosen i Lære paa et Klejnsmede- og Maskinværksted. Efter Læretiden tog han Maskinisteksamen og var en Tid ude at sejle som Maskinassistent. Hans Ønske var jo imidlertid at blive Lokomotivfører. Han

søgte derfor ind til Statsbanerne og blev den 1. Maj 1882 ansat som Lokomotivfyrbøder uden forudgaaende Aspiranttid. 4 Aar efter, den 1. Juni 1886, blev han Lokomotivfører og begyndte saa Oprykningen gennem de 4 Lokomotivførerklasser. 1. Oktober 1887 rykkede han fra 4. op i 3. Klasse, 1. April 1895 kom han i 2. Klasse for endelig den 1. Januar 1900 at rykke op som Lokomotivfører i 1. Klasse.

Naar vi ved, at C. Roosen allerede tidligt havde sat sig det Maal at blive Lokomotivfører, er det ret naturligt, at han, da han kom i denne Stil-



Carl William Roosen.

ling, ogsaa havde Interesse for at virke for sine Kolleger. Han blev allerede først i Halvfemserne valgt til Kasserer i det sjællandske Lokomotivpersonales Enkekasse, et Tillidshverv han bestred i samfulde 20 Aar, og for hvilket han ved sin Fratræden fik en smuk Opmærksomhed. Men han var tillige besjælet af Ønsket om at højne og dygtiggøre sin Stand, og da der blandt Kammeraterne hævede sig Røster om mere Forstaaelse og Samarbejde mellem de Lokomo-

tivmænd, der var ansat i de forskellige Landsdele, var Roosen, som allerede nævnt, blandt dem, der var særligt virksomme.

Paa mange forskellige Omraader var baade de tjenstlige og andre Forhold uensartede i Jylland-Fyn henholdsvis Sjælland. Da saavel de jysk-fynske Baner som de sjællandske i 1892 blev underlagt een Maskinchef (der havde hidtil været en Maskinchef for hvert af de nævnte Omraader), fandt nogle Lokomotivmænd, at der ogsaa for deres Vedkommende burde tilvejebringes en vis Ensartethed. Nogle Kammerater korresponderede om Sagerne og udvekslede Synspunkter. Herved kom man bl. a. ind paa, hvorledes Forholdene var for Lokomotivpersonalet i andre Lande; Lokomotivførerne C. Roosen og Ferd. Eriksen (der beherskede det tyske Sprog, idet han i sine unge Svendear havde arbejdet i Tyskland) tog f. Eks. en Tur til Berlin for at lære noget om Lokomotivmandsorganisationen der.

I 1897 indtraf en større Jernbaneulykke — Gentoftelykken — og det viste sig ved den Lejlighed paany, at Lokomotivmændene manglede en Forening til at varetage deres Interesser. Gennem en norsk Lokomotivfører kom Roosen i Forbindelse med en svensk Kollega, J. W. Orre, Gøteborg, som var Formand for de svenske Lokomotivmænds Organisation. J. W. Orre omgikkes allerede dengang med Planer om at stifte et Forbund for Sveriges, Norges og Danmarks Lokomotivmænd (Nordisk Lokomotivmands Forbund). Den 8.—9. Juli 1898 foranledigede han en Sammenkomst i denne Anledning i Gøteborg, og Brevvekslingen mellem Roosen og ham bevirkede, at Roosen fik sendt Indbydelse og 10 Adgangskort til denne første nordiske Lokomotivmandssammenkomst. Det var Orres Mening, at der straks skulde være oprettet et „Nordisk Lokomotivmands Forbund“, og Tanken fik Tilslutning af Mødets Deltagere, men den kunde ikke realiseres, fordi de danske Lokomotivmænd ikke havde nogen Forening, der kunde indtræde i det nordiske Forbund. De danske Deltagere rejste imidlertid hjem og arbejdede videre, og 2 Maaneder senere, den 29. September 1898, blev der i Fredericia afholdt et Møde med kun et Punkt paa Dagsordenen: „Skal der oprettes en Forening af danske Lokomotivmænd“. Mødet vedtog enstemmigt Dannelsen af en Organisation; der blev nedsat

Udvalg til at udarbejde Love og rette Henvendelse til Administrationen om Tilladelse til at danne en Forening. Den 10. December 1898 blev der holdt et nyt Møde, hvor der vedtoges Love, og det blev besluttet at begynde Foreningens Virksomhed den 1. Januar 1899. Roosen valgtes til Foreningens første Formand. Dermed var Grundlaget for Dannelsen af Nordisk Lokomotivmands Forbund ogsaa i Orden, og den 27.—28. Maj 1899 paa et Møde i Oslo besluttedes dette Forbund oprettet.

Den nulevende Generation kan muligvis ikke forstaa, at det var forbundet med saa mange Vanskeligheder at faa startet en Forening for Lokomotivmændene. Men det maa have i Erindring, at det var den første egentlige Fagforening inden for Statsbanerne, og det kunde dengang være en saare vanskelig Sag at beskæftige sig med. Ønsket om en Organisation var et stille Haab hos mange, men der krævedes et vist Mod til at beskæftige sig med Spørgsmaalet, det kunde have mindre behagelige Følger. Af det ved Foreningens 25 Aars Jubilæum udsendte Jubilæumsskrift fremgaar, at den foran omtalte Deputation, der henvendte sig til Administrationen for at faa Tilladelse til at danne Organisationen, fik det Indtryk, at Administrationen ganske vist ikke havde noget mod Oprettelsen af Foreningen, men man kunde ikke indse, at dette skulde kunne gavne Personalet, og man kunde heller ikke tænke sig, at Foreningen vilde faa nogen lang Levetid.

Det var saaledes en for de danske Lokomotivmænd yderst gavnlige og betydningsfuld Gerning, C. W. Roosen udførte ved sit utrættelige og energiske Arbejde forud for vor Organisations Stiftelse og ved at overtage det første Formandshverv. Som Tak herfor blev han ved sin Pensionering fra Lokomotivførerstillingen, 1. November 1915, udnævnt til Æresmedlem af Foreningen, og har som saadan deltaget i saa at sige samtlige siden da afholdte Kongresser, hvorved ogsaa en Del af vore yngre Medlemmer lærte den altid rolige, stilfulde, noble og retlinede C. Roosen at kende. Med Interesse fulgte han stadig Foreningens Udvikling, han var aandsfrisk, indtil et Hjerteslag pludselig gjorde uventet Ende paa hans Liv. Saa sent som den 1. September sagde han til nogle Kolleger, at han gerne vilde leve og se den videre Udvikling af den nuværende Si-

tuation; atter se vort Land som et frit Land.

Bisættelsen fandt Sted Lørdag den 28. September. Efter afdødes Ønske foregik Højtideligheden i Stilhed, som Følge deraf var Foreningens og de forskellige Afdelingers Fane ikke til Stede; de københavnske Forretningsudvalgsmedlemmer repræsenterede Organisationen.

En Ven og god Kammerat er gaet bort, men hans Minde vil leve og blive æret inden for Dansk Lokomotivmands Forening, saa længe denne bestaar.

KONGRES

„Dansk Lokomotivmands Forbund“ afholdt Kongres den 10. September 1940 i Etablissemmentet „Kilden“ i Aalborg.

Der var mødt ca. 70 Delegerede repræsenterende Afdelingerne over hele Landet. Selve Kongressen var udskudt nogen Tid af Hensyn til Trafikkommissionens Betænkning, der af Privatbanernes Personale var imødeset med nogen Spænding, men dette Spørgsmaal maa nu siges at være udskudt paa ubestemt Tid.

Efter Afsyngelsen af en Sang bød Formanden, *Th. Brix*, de Delegerede og Gæsterne velkommen.

Der var mødt Gæster fra Privatbaneorganisationerne, Svensk Lokomotivmandsforbund, Centralorganisationen af Metalarbejdere i Danmark og fra vor Organisation, der var repræsenteret ved Formanden.

Efter at der var foretaget Valg af Dirigenter og Sekretærer, aflagde Formanden en indgaaende Beretning for den forløbne Kongresperiode og kom særlig ind paa en Omtale af de Vanskeligheder, de havde haft med deres Lønforhandlinger, hvor der ovenikøbet maatte Sagsanlæg til, før de fik en tilfredsstillende Ordning af Spørgsmaalet, kom ind paa mange af de Besværligheder, Privatbanerne var ude for, og fandt det rimeligt, at Staten ydede en Hjælp til de vanskeligst stillede Privatbaner, idet det havde vist sig, at de som almennyttigt Trafikmiddel fortsat havde deres store Berettigelse. Deres Pensionsordning blev ligeledes udførlig omtalt.

Der førtes herefter en i høj Grad saglig Diskussion om de forskellige Problemer, og hvoraf

det tydeligt fremgik, at Medlemmerne fuldt ud var klar over Tidens Vanskeligheder, som man var beredt til i Enighed og Sammenhold at forsøge paa at komme igennem paa bedste Maade.

Vor gamle Ven, *Th. Brix*, genvalgte med Akklamation til Formand.

S. J.

FRA MEDLEMSKREDSSEN

Hvorfor er Kundskab Magt?

Paa det Spørgsmaal maa man uvilkaarligt svare: „Fordi man, naar man har Kundskaber, føler sig mere væbnet mod en egoistisk Overmagt, end naar man kun har sin ærlige Vilje til at gøre, hvad der bliver sagt til én“. Det drejer sig derfor stadig om at søge sine Kundskaber udvidet, f. Eks. ved Deltagelse i Oplysningsarbejdet.

Mange har sikkert ogsaa maattet starte som Selvforsørger paa dette Omraade, d. v. s. uden at have lært andet end at handle efter Ordre, og som saadan gjort den Erfaring, at man har det ikke godt, saa længe man føler sig uvidende og derfor underlegen. Fra det Øjeblik man har Vished for, at man paa naturlig Maade kan tilegne sig Kundskaber og derved faa Ret til at benytte sin egen Tænkeevne i Arbejdet, begynder den egentlige Arbejdsglæde og ens rigtige Selvvurdering.

Det maa dog ikke være saadan, at nu kan man være vigtig og blæse alle Raad og Vejledninger et Stykke; det skal tværtimod være saaledes, at man samtidig kender sine Mangler, samt at man kan se hvilke Fordele, der er ved Samarbejdet med de Mennesker, som har tilegnet sig Kundskaber.

Ikke saa sjældent hører man, at naar Mennesker har faaet en Eksamen, saa bliver de straks overlegne og vigtige; eller hvis de har opnaaet en nogenlunde vellønnet Stilling, saa bliver de store paa det. Det er sikkert nok, at der er mange, som tror, at det er den Virkning, nogle Kundskaber skal have, for at andre Mennesker kan se, at man er blevet „Overklasse“. Men saadanne Mennesker vil ifølge deres Karakter altid overvurdere sig selv. Der vil ikke ske den mindste Smule for dem, som de ikke vil søge at forvandle fra en Myg til en Elefant blot for at pynte paa dem selv. Den opnaaede Eksamen eller Stilling udvider kun deres Basis for Overvurdering, og det er en hel Misforstaaelse.

Omgaas man meget Børn og unge Mennesker, saa bliver man glad, naar man opdager, at der er Lærelyst i mange Retninger. Det har altid haft stor Betydning og ikke mindre nu, at der er Lærelyst, Opdagertrang og sund Nysgerrighed over for det, der sker i Omgivelserne.

En elleveaarig Københavnerdreng, som var i Besøg paa Landet, spurgte en Bondedreng: „Hvorfor skal der først pløjes, saa harves og saa alt det andet paa den Mark dér?“ Ingen gav ham andet end

Latter til Svar; de syntes, han spurgte dumt. Denne Dreng har maaske ingen Forældre haft, som kunde hjælpe ham og lede hans Spørgetrang og Opdagelsestrang ind i kloge Baner, saa den gav Renter i Form af Viden og Virkelyst; han maatte nøjes med de Smuler, han selv kunde hente sig af Svar paa sine Spørgsmaal. Og saadan er der sikkert mange, som i en tidlig Alder bliver stækket i deres Trang til af Menneskers Færden at forstaa det, der sker omkring dem. De bliver ængstelige og langsomme til baade at handle, til at tage Beslutninger og til at kæmpe for deres Ret til Menneskekaar.

Vi bliver irriterede af disse langsomme, kalder dem dumme og synes, at de ikke fortjener bedre, end de har det; men vi tænker ikke paa, at det mange Gange er Omstændighedernes Magt, som har dræbt naturligt Initiativ og naturlig Livlighed hos dem. „Kundskab er Magt“! Men det skal blot ikke indskrænke sig til at være en Viden om døde Tal om forlængst hensovede Kæmper o. s. v. Den Magt, Kundskaben er, skal ligge i et levende Udtryk for Forstaaelsen af de menneskelige Stemninger og Evner, Krav og Livsanskuelser, som er det normale Menneskes Basis for et normalt Liv.

Den sunde Trang til Kundskaber spirer frem i det lille Barn, der skal undersøge alt, og den fortætter sig hos den unge Mand eller Kvinde, som ogsaa skal undersøge alt. For begge disse Parter er det af uhyre Værdi, om der ved Siden af dem er de ældres Erfaring og ikke de ældres Drilleri eller Misforstaaelse. Naar Ungdommen ser, at der hos de ældre er aandelig Modenhed, fordi der er Viden, saa faar de for Alvor Respekt for Kundskab som en Magt. Dette bør vi have i Erindring, naar Vinterens Oplysningsarbejde nu paabegyndes. Vi skal efter Evne søge at udvide vore Kundskaber ikke alene til Gavn for os selv, for den enkelte, men til Gavn for det store Hele.

J. Hestbæk.

MEDDELELSE FRA LANDSOPLYSNINGSUDVALGET

Da Oplysningsarbejdet for Vinteren 1940—41 i nær Fremtid tager sin Begyndelse, gør Landsoplysningsudvalget opmærksom paa, at alle Forespørgsler Oplysningsarbejdet vedrørende — saavel fra Enkeltmand som fra Grupper — besvares beredvilligt og omgaaende.

Det anbefales Afdelinger, som iværksætter Oplysningsarbejde, at vælge Emner, der vedrører aktuelle Samfundsspørgsmaal, og søge disse belyst gennem historiske Kendsgerninger; thi et klart Indblik af Forholdene i Fortid og Nutid giver et vidt Udsyn og fast Grund for det Oplysningsarbejde, som skal bygge Fremtiden op.

Medlemmer, som ønsker Korrespondanceundervisning gennem Arbejdernes Oplysningsforbund, kan enten henvende sig til undertegnede eller direkte til A. O. F., Nørre Farimagsgade 11, København K. Men for at opnaa Tilskud maa Meddelelse om Arbejdets Paabegyndelse saavel fra Enkelt-

mand som gruppevis Kursus indsendes til undertegnede. Denne Betingelse gælder ogsaa for enhver anden Form for Studiearbejde.

Opmærksomheden henledes paa, at Sprog almindeligvis ikke henregnes til Oplysningsarbejde, ligesom Tilskud til Afslutningsfester ikke i Almindelighed kan paaregnes at ville blive bevilget.

Drøftelse og Læsning af Skønlitteratur i Tilknytning til Studiearbejdet giver vidt kulturelt og psykologisk Udsyn; A. O. F.s Bogkreds har her gode Kilder at øse af. Bøger som den „Den rige Vandring“, „Samuel Oinø“ og lign. bør ikke savnes af nogen Studiedeltager. Nærmere Oplysninger vedrørende Bogkredsen for Vinteren 1940—41 faa enten hos undertegnede eller direkte ved Henvendelse til A. O. F.

Sangen maa heller ikke forglemmes, den er et nødvendigt og væsentligt Led i Oplysningsarbejdet. Sangbøger kan til Oplysningsarbejdet erholdes for en meget billig Penge.

Kalkulationer og Regnskaber maa altid være saaledes affattede og underskrevne af rette Vedkommende, at de ikke giver Anledning til, at saavel enkelte som flere Ting trækker i Langdrag.

P. U. V.

P. Sessing,

Torbenfeldtvej 37, 1. tv.,
Brønshøj, København.



HOVEDBESTYRELSESMØDE den 29. og 30. August 1940.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over det sidste ordinære samt et afholdt ekstraordinært Hovedbestyrelsesmøde oplæstes. Godkendtes uden Debat.

Punkt 2. Formandens Beretning.

Vi har beskæftiget os med et ikke lille Antal Sager drejende sig om Beregning af Timepenge i Stedet for Kørepenge i Tilfælde, hvor Personale formentlig paa Grund af Driftshindringer enten har faaet deres Tjeneste omlagt eller paa anden Maade har været udsat for betydelige Forsinkelser. Sagerne er beskrevet over for Generaldirektoratet.

Forskellige Tjenestemænd inden for det kørende Personale har været fraværende fra deres Hjemsted i 4—5—6 Dage paa Grund af visse særlige Transporter. Der er krævet Udkommandogodtgørelse for disse Fraværelser; men Generaldirektoratet har kun villet gaa med til Ydelse af Timepenge i Stedet for Kørepenge.

Et Sæt Personale, som skulde køre fra Ar. til Fa., fik deres Tjeneste omlagt, saa de maatte køre til Lk., hvilket bevirkede 14 Timers Forlængelse af den planmæssige Fraværelse. Generaldirektoratet har tiltraadt, at der ydes de paagældende Timepenge i Stedet for Kørepenge.

En anden Aarhus-Mand fik ligeledes omlagt sin normale Tjeneste, saa han kom ca. 16 Timer senere hjem end planmæssigt beregnet; ogsaa for hans Vedkommende er der opnaaet Ydelse af Timepenge i Stedet for Kørepenge.

De 3 Jernbaneorganisationer, som har kørende Personale, har i Fællesskab tilskrevet Generaldirektoratet vedrørende Ændring af de hidtidige Bestemmelser om Ydelse af Timepenge i Stedet for Kørepenge.

Efter at Sagen angaaende forbedret Anciennitet til nogle af dem, som i 1930—35 havde 4—5 Aar paa Aspirantlønninger, er afsluttet, er der opnaaet Efterbetaling af ialt Kr. 87,50 til 3 tidligere Lokomotivfyrbødere, som paa Grund af Farvesvagthed har maattet forlade denne Stilling.

En Mand, som forrettede Rangertjeneste paa fremmed Depot, mente at have Krav paa Nattillæg for et tjenestefrit Ophold paa $2\frac{1}{2}$ Time. Distriktet har afslaaet denne Ydelse, og vi har maattet erklære os enig i Distriktets Opfattelse.

En Sag angaaende Funktionsvederlag til en som Lokomotivfører fungerende Lokomotivfyrbøder er bragt i Orden.

Generaldirektoratet har meddelt, at Sagen om en Godtgørelse til de Motorførere, der har Aspiranter med til Indøvelse, er udskudt, idet Spørgsmaalet foreløbigt ikke er aktuelt.

Sagen angaaende et Honorar eller Bestillingstillæg til Lederne af Elektrokollen har været rejst paany og forelagt Finansministeriet, som imidlertid ikke har kunnet tiltræde Ydelsen af et Honorar. Skulde der være Tale om Ændring i det bestaaende Forhold, burde det efter Ministeriets Mening enten gives som et Bestillingstillæg eller ved Oprykning i højere Lønklasse; men Ministeriet gør samtidig opmærksom paa, at hele Spørgsmaalet under Hensyn til de foreliggende ekstraordinære Forhold maa stilles i Bero indtil videre.

I Skrivelse til Generaldirektoratet har vi behandlet Spørgsmaalet om Funktionsvederlag til Motorførerne paa Gb.

Vi har haft en Del Forespørgsler angaaende Pensionering og Størelse af Pension. I denne Anledning er der Grund til at gøre opmærksom paa, at de af vore Medlemmer, som har $1\frac{1}{8}$ -Aaret og som er blevet Lokomotivfyrbødere efter deres fyldte 30. Aar, naar højeste Pensionsbrøk senere end dem, som har $1\frac{1}{8}$ -Aaret helt fra det 30. Aar.

En Sag angaaende Beregning af Efterløn er behandlet. Det viste sig, at de udbetalte Beløb var rigtige.

Et Sæt Personale, hvis Tjeneste i Henhold til Kørselsfordelingen var saaledes: Pass. Tog N evt. Særtog, Retur Tog X, blev paa en af de store Helligdage beordret til Fremførelse af Særtog paa den nævnte Dag i Turen, og da vedkommende Personale hævdede, at Passagerrejsen maatte være det normale, men Særtogsførelse noget ekstraordinært, krævede det Helligdagsoverarbejdspenge for Tjeneste udover, hvad Dagen vilde have givet med Passagerrejse og retur med Tog X. Distriktet afsløgte imidlertid dette Ønske. Ved Hovedbestyrelsens Behandling af Sagen maatte vi gaa imod Personalets Opfattelse: at Tjenestetiden den paagældende Dag skulde beregnes paa

Grundlag af Passagerrejsen. Vi gjorde derimod gældende, at den anførte Dag falder ind under dem, for hvilke der ikke er foreskrevet nogen bestemt Tjenestetid, og at der som Følge deraf skal udbetales Helligdagsoverarbejdspenge for Tjeneste udover 8 Timer. Dette Synspunkt tiltraadte Distriktet.

Med forskellige Afdelinger har der været korresponderet vedrørende Beregning af Overtidsgodtgørelse eller Betaling for mistede Fridage.

4. Maskinsektion havde over for en Lokomotivfyrbøderafdeling hævdet, at Afløsning i Rangerturene altid skulde bestrides af Lokomotivfyrbødere i Reserven uanset disses Anciennitet. Da Organisationen ikke har kunnet erklære sig indforstaaet med en saadan Fortolkning, har Spørgsmaalet været rejst over for 2. Distrikt, som med Organisationen var enig i, at hvis der i Reserven kun findes yngre Lokomotivfyrbødere, skal der til den omhandlede Afløsning udløses en ældre Lokomotivfyrbøder fra Linieturen.

Ved et Depot var der Uenighed om Indordning i Turen af det Personale, der ikke har stemt paa Turvalglisten, og som ikke har haft nogen gyldig Grund til at undlade Stemmeafgivning. Vi har meddelt, at der kun gælder en særlig Ordning for dem, som ved Sygdom, Tjenestefrihed eller Udstationering er forhindret i at stemme paa Turvalglisten, og som ikke har bemyndiget en anden til at stemme for sig, nemlig at de anbringes i Tur efter Samraad mellem Distriktet (Sektionen) og D. L. F.s stedlige Repræsentant. Alle øvrige, som ikke stemmer paa Turvalglisten, maa i den paagældende Turvalgsperiode være yngst i turbesættelsesmæssig Henseende.

I Fh. er Rangerturen blevet udvidet fra 4 til 5 Mand, hvorefter det er forespurgt, om den nye Plads skal besættes med en Lokomotivfører, som ved Turvalget stemte for Rangerturen som sit første Ønske, men ikke dengang kunde faa det imødekommet, eller om den skal besættes med en af de overtallige Motorførere, der efter Ønske er blevet midlertidigt stationeret i Fh. Det er meddelt, at Pladsen i det foreliggende Tilfælde bør besættes med den Lokomotivfører, som ikke kunde faa sit Ønske imødekommet ved Turvalget.

Forskellige Turbesættelsessager er behandlet og afgjort i den forløbne Periode.

Ved Behandling af et Spørgsmaal om Turanciennitet blev vi opmærksom paa, at Motorfører I A. Poulsen Ar., ikke var indordnet i Anciennitetsrækken paa den Plads, han egentlig burde. Vi tilskrev Generaldirektoratet, at hans tidligere Tjenestetid i 12. Lønklasse burde regnes ham tilgode. Det er derefter tiltraadt, at Poulsen indordnes i Anciennitetsrækken mellem M. C. Pedersen, Fa., og F. J. H. Svendsen, Hgl.

Fra visse Afdelinger i 2. Distrikt forelaa Meddelelse om, at der anvendtes enmandsbetjente Togmaskiner til Ranging. Da dette er i Strid med givne Tilsagn, blev Distriktet tilskrevet og erklærede sig enig i Organisationens Opfattelse af, at der normalt skal 2 Mand paa et Toglokomotiv, som benyttes til Ranging, og at dette kun i Nødtilfælde kan fraviges.

I nogle Auditørsager er der udpeget Bisidderassistance.

Med Afdelingerne i Kø. og Str. samt Horsens Un-

derafdeling er der korresponderet vedrørende Tjenestefordelinger. Forholdene er gaaet i Orden.

I Aarhus er afholdt en Belysningsprøve for at faa fastslaaet, hvorledes det elektriske Lys skal monteres paa de bestilte nye H-Maskiner. I Prøven deltog Repræsentanter for Generaldirektoratet, 2 Distrikt, Ar. Centralværksted, Frichs Fabriker samt vor Organisation.

Vi har tilskrevet Generaldirektoratet om Kæpskinner paa Tenderne til Loko C, D og K, saa Kullempning undervejs kan afhjælpes noget nu under Mørklægningen.

En Sag angaaende Klapsæde paa G-Tenderne er oversendt til Velfærdsudvalget.

Spørgsmaalet om Mørklægningsforanstaltninger har været fulgt nøje fra Organisationens Side. De fremskudte Signaler er nu atter taget i Brug, og der er Udsigt til forbedrende Ændringer med Hensyn til Afskærmningen af Lokomotivernes Frontlanterner.

Spørgsmaalet om en Husvagtordning ved Statsbanerne har været forhandlet med Generaldirektoratet. Sagen har været omtalt i „D. L. T.“. (Protokollen optrykt i sidste Nr.).

I Anledning af fremkommen Beklagelse har vi tilskrevet Generaldirektoratet om passende Beskyttelsesrum ved forskellige Maskindepoter.

Der har været forhandlet med Generaldirektoratet angaaende W. C.-Installation paa forskellige Stationer, Maskindepoter samt i Tjeneste- og Lejeboliger. For saa vidt angaar vor Organisations Medlemmer vil der i indeværende Finansaar blive installeret Vandklosetter i nogle Lejeboliger i Tønder.

Endvidere har der været forhandlet angaaende Reparation af Tjeneste- og Lejeboliger.

Vi har ved 2 Repræsentanter deltaget i A. O. F.s Fagforeningskursus paa Roskilde Højskole 7.—13. Juli.

Med Husassistenternes Forbund er afsluttet Overenskomst vedrørende Personalet paa Feriehjemmet.

„Kalvebod Bastion“ og „Gabriel Jensens Ferieudflugter“ for københavnske Skolebørn, som ellers ikke kommer paa Landet i Sommerferien, har hver for sig faaet bevilget den sædvanlige Støtte paa 25 Kr.

Sagen angaaende Fordeling af Bekostningen ved Opførelsen af Mindelunden i Fa. er nu gaaet endelig i Orden. Vor Organisations Anpart har udgjort 2743,74 Kr.

Efter Indbydelse har vi deltaget i Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisations Delegeretmøde.

Vi har været indbudt til Kongres i Holland og Finland, men har paa Grund af Forholdene ikke været i Stand til at deltage.

Herudover er der behandlet forskellige Sager vedrørende Forhold af mere lokal Karakter eller personlig Beskaffenhed.

Formandens Beretning *godkendtes*.

Punkt 3. Meddelelser fra de staaende Udvalg.

Under Hensyn til at Jernbaneraadets Medlemmers Funktionsperiode var udløbet pr. 1. Juli d. A., har de 4 Jernbaneorganisationer henstillet, at Sekretær Chr. Vejre, Dansk Jernbaneforbund, og Stationsforstander D. O. Høgsgaard, Jernbaneforeningen, blev genudpeget til Medlemmer af Raadet med Forretningsfører Th. Peder-

sen henholdsvis Lokomotivfører Soph. Jensen som Stedfortrædere. Dette Forslag er tiltraadt af Ministeriet.

Gennem C. O. er modtaget Protokol over Forhandlingerne med Finansministeriet angaaende Forlængelse af Uniformernes Brugsterminer. Har været optrykt i D. L. T.

„Uheldsforsikringsforeningen for de danske Statsbaners Personale“ har afholdt Repræsentantskabsmøde, hvor Formanden for vor Organisation, Soph. Jensen, valgtes til Medlem af Styrelsen.

„Forsikringsforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne“ har ligeledes afholdt Repræsentantskabsmøde. Denne kooperative Sammenslutning kan glæde sig ved fortsat Fremgang; 56 pCt. af vore Medlemmer har allerede tegnet deres Brand-, Tyveri-, Ansvars- eller Grund-ejersforsikringer i Foreningen, men Maalet bør naturligvis være 100 pCt.

Endvidere har det i April aflyste Repræsentantskabsmøde i „Vejlekassen“ nu været afholdt.

Der har i Stockholm været afholdt Sekretariatsmøde i Nordisk Jernbanemands Union, men forskellige Forhold bevirkede, at de danske Repræsentanter ikke kunde komme til Stede; den svenske Indrejsetilladelse forelaa nemlig først her samme Dag, som Mødet afholdtes.

Toges til Efterretning.

Punkt 4. Meddelelser fra Hovedkassereren.

(Herunder det kritiske Udvalgs eventuelle Bemærkninger).

Hovedkassereren fremlagde Regnskabsoversigt for første Halvaar 1940. Balancen var Kr. 657 221,57. I Forhold til Stillingen pr. 31. Marts er dette en Fremgang paa*Kr. 14 279,88.

Regnskabet vedrørende Ombygningen af Feriehjemmet er endnu ikke fuldt afsluttet, men selve Ombygningen koster 50—55 000 Kr., hvortil kommer ca. 30 000 Kr. til nyt Inventar m. v.

Efter enkelte Bemærkninger fra det kritiske Udvalgs Side *godkendtes* Regnskabsoversigten.

Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.

Dansk Lokomotivmands Forbund indbyder til Kongres i Aalborg den 10. September. Formanden valgtes til at repræsentere vor Organisation.

Kalundborg Afdelinger beklager sig over, at de for et paatænkt Medlemsbesøg paa Feriehjemmet er afkrævet 4,50 Kr. + Betjeningsafgift pr. Deltager, hvilket de har fundet urimeligt, da Pensionsprisen pr. Dag med Overnatning kun er 3,50 Kr. Hovedbestyrelsen fandt ikke, at den forlangte Pris var urimelig, idet der ved Besøg som det paatænkte altid gøres noget ekstra ud af Arrangementet. Sagen blev i øvrigt overgivet til Feriehjemsudvalget.

Punkt 6. Eventuelt.

Intet at forhandle.

E. K.



JUBILÆER

Den 18. Oktober d. A. kan Lokomotivfører J. M. Andersen, Calvinsvej 42, Fredericia, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Jubilaren kom ved sin Forfremmelse hertil fra Aabenraa og befinder sig sikkert godt her.

Vi, som har lært Andersen at kende, sætter stor Pris paa ham for hans altid noble Væsen og Optræden.

Afdelingen bringer herved sin Lykønskning med Dagen, takker for godt Samarbejde i den forløbne Tid og ønsker dig Held og Lykke i Fremtiden.

Ax.



Lokomotivfører C. A. Rasmussen, Odense, fejrer den 20. Oktober sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Kammerater og Medarbejdere paa Fyn sender dig de hjerteligste Lykønskninger paa Dagen og ønsker dig Sundhed og Lykke i Fremtiden.

O. K.

Taksigelser.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed paa min Jubilæumsdag.

J. E. Clausen, Lokomotivfører,
Aarhus.

Alle, der viste mig Opmærksomhed paa min Jubilæumsdag, bedes modtage min hjerteligste Tak.

K. O. Petersen, Lokomotivfyrbøder,
Roskilde.

Lokomotivpersonalets Hjælpefond.

Uddeling af Understøttelse.

I Henhold til Hjælpefondens Vedtægter uddeles i December Maaned d. A. Understøttelser i Portioner paa 50—100 Kr., der kan søges:

1. Af Medlemmer.
2. Af pensionerede Lokomotivmænd.
3. Af Lokomotivmænds Enker.
4. Af forældreløse Børn under 18 Aar efter de under 1, 2 og 3 nævnte.

Ansøgningskemaer udleveres fra 15. Oktober og maa senest være tilbagesendt den 15. November d. A. til Lokomotivpersonalets Hjælpefond, Vestre Boulevard 45, 1. S., København V.

De Ansøgere, hvem Understøttelse bevilges, vil modtage Underretning herom den 15. December d. A.

Repræsentantskabet.

Ulykkesforsikring.

Foreningen „Statsbanepersonalets Ulykkesforsikring“ udsendte i forrige Maaned Meddelelse til sine Medlemmer om, at Foreningen standser sin Virksomhed, og at de løbende Forsikringer dermed træder ud af Kraft fra 1. December d. A.

Samtidig fulgte en Blanket til Indmeldelse i „Uheldsforsikringsforeningen for de danske Statsbaners Personale“, saaledes at de, der ønskede at fortsætte deres Forsikring, kunde faa dette bragt i Orden fra 1. December uden Afbrydelse.

Vi er blevet gjort opmærksom paa, at en Del af vore Medlemmer ikke har besvaret denne Henvendelse. Da dette vil have til Følge, at Ulykkesforsikringen ophører, henstiller vi til de af vore Medlemmer, der har modtaget ovennævnte Henvendelse og endnu ikke har besvaret den, snarest at udfylde Svarblanketten og afsende den i den medsendte Konvolut.

Saafernt der maatte være forsikrede, som ikke ønsker at fortsætte deres Forsikring, bedes Blanketten tilbagesendt med en Paategning derom.



En Maanedes Ekstraløn til Personalet.

Paa den nys afholdte Generalforsamling i Skagensbanen vedtoges det af Driftsoverskudet, 73 206 Kr., at yde Banens Personale et Gratiale i Form af en Maanedes ekstra Løn.

Lyntogene foranledigede Sagsanlæg.

En Bagermester i Vraa, som har et Hus, der ligger tæt op til Banen, hævdede, at Forøgelserne i Statsbanernes Trafik og ganske særligt Lyntogene bevirkede, at hans Hus kom til at ryste, naar Togene suste forbi, hvilket medførte idelige Reparationer. Bagermesteren krævede ved Retten Statsbanerne kendt pligtig til at yde ham en Erstatning paa 2 500 Kr., han gjorde gældende, at Statsbanerne maatte være ansvarlige for Skaderne paa hans Hus, dels fordi Sporet i sin Tid blev rykket 1 ½ à 2 m nærmere Bygningen, saa de Rystelser, Togene foranledigede, blev større end før Forskydningen af Banelegemet, hvortil saa kom de hurtigtkørende Tog. Ved Sagsanlægget, som blev rejst, endnu medens der kørte Lyntog, blev der givet ham fri Proces. Han tabte imidlertid Sagen. Retten mente ikke, at Skaderne paa det over 60 Aar gamle Hus, der i øvrigt var daarligt fundamenteret, skyldtes Trafikforøgelserne.

Erstatning for Paakørsel.

En Tømrermester, som i 1938 var Passager i en Bil, der ved en Overskæring paakørte en Motordraisine med det Resultat, at Tømrermesteren kom temmelig alvorligt til Skade, har rejst Erstatningskrav over for den Vognmand, som ejede den Bil, i hvilken han var Passager (Statsbanerne havde til fuld Afgørelse betalt en Erstatning paa 1 200 Kr.). Vognmanden krævede Frifindelse;

han hævdede, at Statsbanerne ved at indgaa paa Ydelse af den nævnte Erstatning havde anerkendt at have Ansvaret for Ulykken. Retten fandt imidlertid, at Ansvaret burde deles; som Følge heraf dømtes Vognmanden til at betale et Beløb nogenlunde af samme Størrelse som det af Statsbanerne ydede.

Brændefyring i Norge.

De norske Statsbaner forbereder sig paa at fyre med Brænde i de Lokomotiver, der fremfører Godstogene paa visse Strækninger. I den Anledning er der indkøbt betydelige Mængder Træ, som oplagres paa visse Stationspladser.

Nedlagt Jernbane tages i Brug.

Den sjællandske Midtbane, der skulde gaa fra Næstved over Ringsted—Frederikssund til Hillerød, blev som bekendt aldrig bygget helt færdig paa det sidste Stykke (Frederikssund—Hillerød), idet Banens Nedlæggelse blev besluttet, endnu inden den var fuldt færdig. Det ser imidlertid ud til, at et Stykke af den sidstnævnte Strækning alligevel vil blive taget i Brug som Jernbane. Det er nemlig Meningen, at Hillerød—Frederiksværkbanen skal omlægges, saa den faar en anden Indkørsel til Hillerød, og det er saa Tanken paa de nærmeste 6 km ved Hillerød at føre den over paa den byggede, men aldrig ibrugtagne „Midtbane“.

Privatbanerne sætter fremdeles Damplokomotiver i Drift.

De bornholmske Baner har for nylig foretaget gennemgribende Reparationer paa 2 Damplokomotiver, der nu er blevet sat i Drift, saa der raades over ialt 6 Damploko. Banen ejer endnu et saadant, men det har staaet uanvendt i 10 Aar og skal som Følge deraf have en meget kostelig Reparation, inden der kan være Tale om Anvendelse paany.

Ogsaa paa Varde—Grindsted Banen har man maattet udvide Anvendelsen af Damplokomotiver, idet Ministeriet har nedlagt et totalt Forbud mod Brug af Dieselolie.

Lokomotiver paa Skibsværft.

Aalborg Skibsværft er begyndt at reparere Lokomotiver. Foreløbig er 5 af de nordjydske Privatbaners Damplokomotiver sendt til Reparation paa Værftet. Banerne har i lange Tider saa at sige udelukkende benyttet Motordrift; der er derfor Travlhed med at faa Damplokomotiver gjort brugbare.

Motorcykle med Trækulsgenerator.

Det norske Fagblad „Jernbanemanden“ meddeler, at en svensk Bilmekaniker har konstrueret en Trækulsgenerator, som har vist sig udmærket til Motorcykler. Generatorerne er anbragt bag paa Cyklen og er ikke til Hinder for, at der samtidig kan være en Passager bag paa.

„Nordisk Jernbanetidsskrift“ udkommer paany.

Dette Tidsskrift, som er Organ for „Nordiska Järnvägs-mannasällskapet“, ophørte med at udkomme i Foraaret, men ved et for nylig i Stockholm afholdt Møde, i hvilket Administrationschefer fra Danmark, Norge og Sverige deltog, vedtoges det at udsende Tidsskriftet paany.

ÆNDRET BELYSNING I TOGENE

Nu, da Mørketiden bliver mere og mere følelig, har det rejsende Publikum klaget over Belysningen i Togene, hvor man kunde have vanskeligt ved at orientere sig i den svage blaa Belysning. Generaldirektoratet har været lydhør heroverfor og har derfor lagt sig i Selen for en Forbedring. Resultatet blev den 1. Oktober om Aftenen forevist Pressen, og det maa siges, at det er en endda meget betydelig Forbedring, som nu skal gennemføres.

De blaa Pærer forsvinder fuldstændigt, og Belysningslegemet bliver de sædvanlige klare 15 W. Pærer; men de bliver forsynet med en cylindrisk eller tragtformet Papskærm (der er flere forskellige Modeller under Hensyn til de forskellige Armaturer) arrangeret saaledes, at der ikke falder direkte Lys paa Vinduerne, det dirigeres derimod ned mod Vognbunden.

Præsentationen af det nye foregik i et af flere forskellige Vognlitra sammensat Tog, og det viste sig, at det med den nye Belysningsform praktisk talt bliver muligt at læse sin Avis overalt i Togene ogsaa under Mørklægningen; det vil heraf forstås, at enhver Tale om Vanskelighed ved at orientere sig i Togene saa maa forsvinde. Naar vi ovenfor har sagt, at det blaa Lys forsvinder fuldstændigt, er dette dog med den Reservation, at det bibeholdes i de 1. Klasses Kupeer, som har Læselamper i Ryglæne, men disse Læselamper tages atter i Brug, og de er jo endnu bedre at læse ved end Loftsbelysningen.

Efter de af Maskinchefen meddelte Oplysninger drejer det sig om Afskærmning af ialt henved 30 000 Lamper, saa det paaregnes ikke, at Nyordningen vil være gennemført førend om 2—3 Uger; Bekostningen anslaaes til 15—20 000 Kr.

Samtidig med den nye Lampeafskærmning bliver Vognvinduerne paamalet en blaa Stribe ved hver Side — de tidligere gule Striber kan kun tage det blaa Lys —, og det bliver indskærpet, at Gardinerne baade ved Vinduet og til Sidegangen uvægerligt skal være trukket for, saa Kupeen er mørklagt ude fra. Generaldirektøren betonede, at hvis dette ikke overholdes, vil man vende tilbage til den nuværende Belysningsform.

Vi føler os fuldt forvisset om, at der blandt Publikum vil blive almindelig Tilfredshed med den forestaaende Ændring.



Udnævnelse fra 1.—10.—40:

Lokomotivfyrbøder A. M. Aagaard (336), Fredericia, efter Ans. if. Opslag til Lokomotivmester II, Struer (min. Udn.).

**STATSBANEPERSONALETS
BIBLIOTEKER**

Sj.-Palster Jyl.-Fyn

Nye Bøger.

19067 18530 Lauesen, Marcus: Den rige Vandring.
19068 18521 Justnielsen, A.: Naar man ikke kan
blive andet.
19069 17675 Woel, C. M.: Dannevirkenætter.
19070 18526 Severinsen, Hans: „Delfinen“.
19071 Omre, A.: Intermezzo.
19072 18527 Abell, K.: Judith.

19073 18546 Jacobsen, H. P.: Mysteriet Anderson.
19074 Helms, O.: Overlægen fortæller.
19075 Dahl, Valborg: De unge Dage.
19076 Nielsen-Stevns, E.: Har vi glemt Gol-
gatha.
19077 18543 Froberg, H.: Hekseridt.
19078 18550 Salminen, Sally: Den sene Vaar.
19079 18544 Golding, L.: Mr. Emmanuel rejser til
Berlin.
19080 18549 Klitgaard, M.: De røde Fjer.
19081 18552 Trunbo, Dalton: Man gav Jonny et
Gevær.

Lokomotivmændenes Enkekasse.

Regnskabsoversigt for Aaret 1939—40.

Den 1. August 1939 var Medlemsantallet 305, ved Aarets Slutning 296. K. L. Hansen, J. M. Petersen, A. R. S. Borg, C. G. E. Jensen og C. M. S. Christensen er døde. — A. V. Juul, C. S. Andersen, N. C. Olesen og A. R. M. Olsen er udmeldte.

Ved Aarets Begyndelse ydedes der Understøttelse til 104 Enker og ved Aarets Slutning til 107. 26 Enker faar 60 Kr. og 81 faar 75 Kr., herefter bliver den aarlige Understøttelse 7 635 Kr.

Indtægt.	Kr. Ø.	Udgift.	Kr. Ø.
Kassebeholdningen den 1. August 1939	12 406. 71	Understøttelser	7 225. 00
Kontingent	5 403. 00	Provision for Afdrag	160. 99
Renter	5 401. 06	Kontorhold	300. 00
Udtrukne Kreditf. Obligation 11. Serie 4½ pCt. 23 164 B.	1 000. 00	Tryksager	12. 00
		Papir og Kuverter	4. 30
		Porto	6. 72
		Leje af Boks	11. 00
		Gebyr til Girokontoret	46. 97
		Kassebeholdningen den 31. Juli 1940	16 443. 79
	24 210. 77		24 210. 77
Aktiver.	Kr. Ø.	Passiver.	Kr. Ø.
Østifternes Kreditforenings Obligationer med paalydende Værdi 122 000 Kr., Dagskurs- sens Værdi	101 670. 00		
Indestaar i „Bikuben“ og paa Girokonto	16 443. 79		
	118 113. 79	Enkekassens Formue	118 113. 79

Enkekassens rentebærende Formue udgjorde den 1. August 1939: 135 406 Kr. 71 Ø.
og den 31. Juli 1940: 138 443 „ 79 „

Axel Madsen,
Kasserer.

Regnskabet revideret og befundet rigtigt ifølge de fremlagte Bilag. Kassebeholdning og Obligationer til Stede.

København, den 7. August 1940.

J. M. S. Sørensen.
Revisor.

N. J. Thomsen.
Revisor.

J. Bøyesen,
Annexstræde 12, 3. S.,
Tlf. Valby 1821 x.

C. V. Christensen,
Aabjergvej 25, Vanløse.

J. Junge,
Vester Fælledvej 43,
Tlf. Eva 1253.

Axel Madsen,
Rudolph Berghsgade 37, 1. S.
Tlf. Ryvang 1416 x.

N. Stubbe,
Strindbergsvej 44,
Tlf. Valby 4810.

REDAKTION: *Soph. Jensen* og *E. Kuhn*, førstnævnte
ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708.
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 8 aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 541. .

Køb Deres

Forbrug af

Manufakturvarer hos

CARL CHRISTENSEN's Efterfølgere
CROME & GOLDSCHMIDT - VIBORG

Hans Albrechtsen

HERREEKVIPERING

Viborg

Gode Varer. Rimelige Priser.

Cigarforretningen „Phønix“

P. ANDERSEN

Mathiasgade 21 - Telefon 544

Vellagrede Cigarer - Tobakker og
Cigaretter i alle kendte Mærker

Støt vore Averterende!

CYCLECOMPAGNIET A/S

TELF. 1229

GRAVENE 10 - VIBORG

H. TRUE

LÆDERHANDEL

Vestergade Nr. 7-9

VIBORG

Alt i Tryksager -

Papirvarer - Stempler

JENS THOMSENS EFTF.

T. Bak Larsen. Telf. 922

Køb Deres Fisk

hos **Chr. Dons**

Telf 1550 - 1551

A. Hartvig — „Viola“

Telefon 1541 - Viborg - Gravene 7c

Altid friske Blomster, Kranse og Dekorationer
til billigste Priser

MØBLER Egen Fabrik - derfor billigst!

Viborg billigste Møbelmagasin - **A. HESHE**

Emil P. anbefaler

Kaffe-Frokost - 1.65 Kr.

KONDITORI Emil P
Mathiasgade 76

HUSK

Carl Sørensens

Frisør-Salon

4 Mands Betjening Teatret

Det er en Selvfølge

at lade vaske i **Hartvigsens Vaskeri**

Store Pederstræde 8 - Tlf. 696

Husk Valdemar Mikkelsen

Altid billigst i Glas og Porcelæn m. m.

Besøg „Torvecafeen“! Telf. 332

Byens bedste Smørrebrød og største Snaps

Drik

**Bryggeriet „Odin“s
Produkter**

Gør Deres Indkøb hos

D. L. F.s Annoncører i Viborg

Odense

AKTIESELSKABET

SKANDINAVISK GUMMI-COMPAGNI

REGNFRAKKER

Støt vore Annoncører!

Langaa

**Møbel- og
Ligkisteforretning**

Tlf. Langaa 77 - Randers 1062

A. TRUESEN - LANGAA

Optaget

LAWAETZ POULSEN

Telefon 14

Kolonial - Isenkram

Kalundborg

N. JENSENS SØNNER

SNEDKERMESTRE - Kalundborg - Telf. 280

Køb Deres Møbler hos Fagmanden;
han yder Dem den bedste Garanti.

Leverandør til Feriehjemmet.

OPTAGET

Er Lyset i Uorden

da ring til Kalundborg 520

Kjær Christensen

aut. Installatør

Leverandør til Feriehjemmet

Kallundborg

Plantemargarine

Altid fineste Kvalitet

Hver Dag friskkærnet

Kallundborg Margarinefabrik

TH. A. JØRGENSEN

Chr. Jepsen

Stort Udvalg i moderne Ure

Briller og Barometre

Reparationer udføres

Telefon 600

Vilh. Nielsen og Søn

Slagtermestre

Kød- og Paalægsforretning

Cordilgade 10

Telefon 173. Kallundborg.

Leverandør til Feriehjemmet.

H. Hansen har det

Monter Deres Hjem Ira

H. Hansens Møbelforretning

Kordilgade 54

Telf. 149

- MÆGTIGT TÆPPELAGER -