



NO 15

5. August 1940

40. Aargang

## LOKOMOTIVPERSONALETS OVERNATNINGSVÆRELSER

### Oprede Senge.

For kort Tid siden bragte vi en Artikel om en bestemt Velfærdsforanstaltning, som Lokomotivpersonalet har ønsket gennemført i adskillige Aar (Afblænding af Lampen paa Vogne med aaben Endeperron) og gav da Udtryk for, at der i den senere Tid ligesom er vist mere Forstaaelse end tidligere over for adskillige af vore Velfærdsønsker. Denne Bemærkning har foranlediget nogle af vore Medlemmer til at fremsætte Udtalelser om, at det i hvert Fald gaar for langsomt, naar det drejer sig om paa-krævede Forbedringer i de forskellige Lokalteter ved Maskindepoterne, saasom Opholdsværelser, Vaskerum m. v.

Dette kan maaske synes at have sin Rigtighed, men vi skylder at gøre opmærksom paa, at der i de senere Aar jo ikke mere forefindes den tidligere specielle Konto for Velfærdsforanstaltninger, en Konto som ifølge sin Oprindelse endda særligt var tænkt anvendt til det kørende Personales Opholdsværelser, Soverum m. v., hvilket dog efterhaanden blev afsvækket noget. Som Følge af denne Kontos Bortfald har Distrikterne nu mindre Beløb end tidligere til Imødekommelse af fremsatte Velfærdsforslag, hvoraf atter følger, at der *kan* hengaa en vis Tid, inden berettigede Forslag kommer til Udførelse, selv om de er tiltraadt.

Det maa dog indrømmes, at nogle for Personalet særdeles betydningsfulde Ændringer endnu henstaar uafgjort, endskønt de er rejst for adskillig Tid siden og maa betegnes som virkeligt nødvendige. Vi tænker her paa Udvidelse

af Lokaleforholdene ved Esbjerg og Struer Depoter samt paa Indrettelse af et Vaskerum i Ringkøbing, hvor saavel Struerpersonale som Esbjergpersonale har Ophold. De paagældende Foranstaltninger er fremsat for længere Tid siden, og de blev ved lokale Besigtigelser i 1938 anerkendt som berettigede og anbefalet til Fremme; ja for Ringkøbings Vedkommende gav 2. Distrikt Tilsagn om at søge indrettet Vaskerum allerede inden 1. April 1939, saa Personalet kunde blive fri for at skulle staa delvis afklædt i den kolde Remise under den fornødne Renselse.

Distriktet kunde imidlertid ikke skaffe de nødvendige Penge til dette Vaskerum endside til de andre og dyrere Foranstaltninger. Disse Forslag blev derfor fremsendt til Generaldirektoratet til Undersøgelse der og Udførelse ved Generaldirektoratets Foranledning. Paa nærværende Tidspunkt kender vi ikke noget nærmere til, hvor nær de omtalte Foranstaltninger er deres Udførelse; men vi haaber naturligvis paa et snarligt og tilfredsstillende Resultat af Undersøgelserne. Som allerede anført maa disse Ændringer virkeligt siges at være nødvendige, og de giver jo da nogen Beskæftigelse, hvad der som bekendt ogsaa skal ses paa under de nuværende vanskelige Forhold.

Der er imidlertid en Velfærdsforanstaltning paa et helt andet Omraade, hvor vi synes, at man for adskillig Tid siden maatte kunne have afsluttet sine Overvejelser, nemlig med Hensyn til opredte Senge ogsaa i Soveværelserne for

Lokomotivpersonalet — det øvrige kørende Personale har jo haft saadanne i umindelige Tider. Spørgsmaalet har været rejst nogle Gange uden tilfredsstillende Resultat. Efterhaanden som Personalets Tjeneste blev mere og mere skiftende, saa der i mange Tilfælde fratraadtes og tiltraadtes ved Perron eller fratraadtes ved Perron og tiltraadtes i Remisen med deraf følgende Transport af nødvendig Bagage, herunder Lagendaase, mellem Station og Depot eller omvendt, blev Forholdene imidlertid mere og mere generende; Spørgsmaalet blev derfor i 1938 rejst paany, og der syntes denne Gang at være Udsigt til et Resultat. Ved en Forhandling i 1938 meddelte Generaldirektøren nemlig, at Forslaget om opredte Senge ogsaa til Lokomotivpersonalet samt et andet, der var fremsat Aaret forud, og som gik ud paa, at man i Togpersonalets Soveværelser gik over til Anvendelse af Dynebetræk i Stedet for Overlagen, vilde blive undersøgt i Forbindelse med hinanden, saa den Løsning, man kom til, kunde blive generel. Dette vil faktisk sige, at de to Forslag nu var blevet til eet.

Paa hvilket Stadium, de nævnte Undersøgelser i Øjeblikket befinder sig, kan vi ikke udtale os nærmere om; men vi er bekendt med, at den Del af Forslaget, som vedrører Togpersonalets Værelser, er gaaet i Orden; dér er man nemlig gaaet over til at benytte Dynebetræk og Underlagen som ønsket.

Vor Mening er, at Spørgsmaalet om opredte Senge ogsaa for vore Medlemmer forlængst burde være bragt ud af Verden. Det har forekommet mange urimeligt, at Lokomotivpersonalet ved Overnatning ude skulde indtage en Særstilling, saa de efter en ofte lang og anstrengende Tjeneste først skal til at gøre deres Senge i Stand, inden de kan komme til Ro. Naar man saa fra Generaldirektoratets Side meddeler, at der skal foretages visse Fællesundersøgelser og Fællesovervejelser for at komme til en generel Løsning, er det forstaaeligt, at Lokomotivpersonalet regner med, at dette aargamle Spørgsmaal nu glider i Lave — og dette er naturligvis ogsaa vor Tro; men vi vil dog gerne give Udtryk for, at vi finder, at Spørgsmalets 2 Dele burde være bragt i Orden samtidigt. Vore Medlemmer maa have et rimeligt Krav paa, at den Del af det foreliggende Spørgsmaal, som vedrører dem, blev løst samtidig eller nogenlunde samtidig med den anden Del, og dette er ikke

Tilfældet. Vi synes derfor, at Overvejelserne med Hensyn til Overnatningsværelserne meget snart burde bringes til fuldstændig Afslutning, saa ogsaa Lokomotivpersonalet paa dette Omraade kan komme ind under rimelige og tidsvarende Forhold.

## DANMARKS ØKONOMI VED KRIGENS BEGYNDELSE

(Sluttet.)

Endvidere kan der ofres mere paa at fremskaffe de Plantearter, der giver det største Udbytte paa den forhaandenværende Jord, og Forsøg i saa Henseende vil betale sig mange Gange i Aarens Løb. Der kunde nævnes mange Eksempler, fra de sidste Aar er der vel Grund til at omtale den hurtige Vækst i Dyrkingen af tørstofrige Fodersukkerroer. Man bør her huske, at Linierne i et saadant Arbejde har en økonomisk Side, og at det under varierende Prisrelationer er forskellige Grene af Planteavl, der bør foretrækkes, og som bør udvikles videre gennem Forsøg.

At den animalske Produktion, som i Øjeblikket er det centrale for det danske Landbrug, bør støttes ud fra et Langtidssynspunkt, er selvfølgelig. Der gøres allerede et stort Arbejde for at udrydde Tuberkulosen blandt de danske Besætninger, og dette Arbejde har stor Værdi for den fremtidige Udvikling. Ligeledes arbejder man stærkt med Tanken om at erstatte de mange smaa Mejerier med et mindre Antal større. Det vil give en bedre Kvalitet og som Følge af de formidskede Omkostninger lavere Produktionspris. Det er endvidere foreslaaet i den danske Rigsdag, at der skulde oprettes et Laboratorium til Undersøgelse af Landbrugets Planteproduktion med Henblik paa at finde egnede Stoffer for industriel Behandling. Jeg finder dette værdifuldt, fordi nogle af de betydningsfuldeste danske Industriegrene netop er opstaaet i nært Samarbejde med Landbruget. Jeg tænker f. Eks. paa Sukkerindustrien, Ølindustrien, Konservesindustrien etc. Man bør formentlig ogsaa nævne de omfattende Undersøgelser, der for Tiden foretages angaaende industriel Udnyttelse af Skummetmælk og Valle.

Et Grundlag for en egentlig konstruktiv dansk Industripolitik har vi i en Lov af 1934 om Foranstaltninger til Fremme af danske Erhvervsinteresser. Der ydes i Henhold til denne Lov en ikke ubetydelig Eksportgaranti, men Lovens Anvendelse har ikke været saa stor, som den kunde være, fordi der stilles ret strenge Krav til Virksomhederne som Betingelse for Ydelse af Garantien. Endvidere er der i Henhold til den nævnte Lovgivning udlaant Midler til Industrien, ligesom man har støttet Haandværket paa forskellige Maader. Men alle disse Bestemmelser administreres saa forsigtigt, at man ikke har kunnet yde nogen effektiv Støtte ved Bekæmpelse af Arbejdsløsheden. Jeg har nævnt, at der hvert Aar ofres mange Millioner til Udviklingen af det danske Trafiksystem, og der vilde efter min Opfattelse ikke være noget i Vejen for,

at Staten i Fremtiden satte større Kapitaler ind i direkte Samarbejde med Industrien. Man kunde f. Eks. danne kombinerede Selskaber, hvor Staten og Industrien indskød hver sin Part af den nødvendige Kapital, hvorved store, grundlæggende Produktionsraader, som ingen kunde magte alene, vilde blive taget op. Det vil som af Direktør Juncker fremhævet være rigtigt, at Staten i særlig Grad interesserer sig for Produktionsgrundlaget for Industrien. Det vilde ogsaa være rimeligt, hvis Staten i Samarbejde med Erhvervsorganisationerne gennemførte flere Vareudvekslingstraktater. Vi har nok saadanne Traktater med nogle Lande, men Vareudvekslingen med oversøiske Stater kunde utvivlsomt udvides, og det vilde være en væsentlig Støtte for danske Eksportvirksomheder og i det hele for dansk Beskæftigelsespolitik. Af Hensyn til det skandinaviske Samarbejde vil jeg gerne understrege Ønskeligheden af at omfattende konstruktive Planer drøftedes af de skandinaviske Lande i Fællesskab, saaledes at man i Stedet for at konkurrere med kunde supplere hinanden.

## UHELDSFORSIKRINGSFORENINGEN FOR DE DANSKE STATS BANERS PERSONALE

afholdt aarligt Repræsentantskabsmøde den 18. Maj 1940 Kl. 15 i Peter Lieps Hus i Klampenborg.

For de fire Jernbaneorganisationer var anmeldt følgende Repræsentanter:

*Jernbaneforeningen:* Trafikinspektør J. Okkels, Aarhus, Trafikkontrolør A. Heede, København, Overassistent Carl Andersen, København, Overassistent P. From Hansen, København, Togfører J. L. Rodevang, Randers, pens. Togfører Hans Jensen, Nyborg, pens. Togfører M. Kristensen, Randers.

*Dansk Jernbaneforbund:* Overmatros R. Kantsø, København, Overmatros C. F. V. Poulsen, Korsør, Overportør J. K. F. Jensen, Aarhus, Pakmester N. J. Olsen, Fredericia, Banearbejder N. A. Jensen, Aarhus, Vognopsynsmand R. V. Foged, Aarhus, Overportør Meldgaard Kristensen, København.

*Værksted- og Remisearbejdernes Fællesorganisation:* Maskinarbejder Johansen, Nyborg, Tømrer M. Jensen, Aarhus, Snedker L. Hansen, København.

*Dansk Lokomotivmands Forening:* Lokomotivfører Soph. Jensen, Fredericia, Lokomotivfører E. Kuhn, København, Lokomotivfører Jespersen, Aalborg.

Samtlige Repræsentanter, med Undtagelse af Togfører Rodevang og Trafikinspektør Okkels, der begge havde anmeldt Forfald, var mødt.

Som Suppleant for Trafikinspektør J. Okkels var mødt Trafikassistent C. A. A. Larsen, København.

Endvidere var til Stede Foreningens Æresmedlemmer: Borgmester O. Andersen, fhv. Trafikminister Friis Skotte, fhv. Togfører P. D. Pedersen, Regnskabsfører Chr. Schmidt.

Fhv. Togfører N. P. Christensen havde paa Grund af Sygdom meldt Forfald. Som Foreningens Gæst

var endvidere mødt fhv. Trafikinspektør Rønnfeldt, og som Medlem af Skadeudvalget pens. Banearbejder N. C. Madsen.

Desuden var til Stede Styrelsens Medlemmer: Rs. Andersen, C. A. Gustavsen og Ch. Petersen.

De fraværende Repræsentanter, Okkels og Rodevang, havde sendt Hilsen til Mødets Deltagere.

Til Mødets Sekretær valgtes Overassistent *From Hansen*.

### Dagsorden:

1. Protokollen.
2. Beretning og Regnskab.
3. Forslag til Ændring af Love.
4. Valg i Henhold til Lovene.
5. Fastsættelse af Lønninger.
6. Eventuelt.

Formanden, *Laur. Hansen*, bød velkommen til Mødet og konstaterede dettes lovlige Indvarsling. Meddelte, at der fra Skadeudvalget er modtaget Meddelelse om, at Udvalget har gennemgaaet de forskellige Skadesager og ikke har fundet Anledning til særlige Bemærkninger.

Ved skriftlig Votering har Repræsentantskabet vedtaget at udnævne Trafikinspektør Rønnfeldt til Æresmedlem. Beder Repræsentantskabet bekræfte denne Vedtagelse (Forsamlingen gav sin Tilslutning ved at rejse sig).

Omtalte derefter Hr. Rønnfeldts mangeaarige Virksomhed for Foreningen. Han har haft Sæde i Repræsentantskabet siden April 1902 og var Medlem af det Udvalg, som forberedte og foreslog, at Foreningen omdannedes til et kooperativt Forsikringsselskab under de faglige Organisationers Ledelse, hvilket har været af meget stor Betydning for Foreningens Trivsel. Endvidere har Rønnfeldt været Medlem af Skadeudvalget fra Maj 1928 til Juni 1939. Oplæste derefter Medlemsbrevet, som overrakte Hr. Rønnfeldt.

*Trafikinspektør Rønnfeldt* takkede for Opmærksomheden.

### ad Dagsordenens Punkt 1. — Protokollen.

Protokollen fra forrige Møde *godkendtes* uden Diskussion.

### ad Dagsordenens Punkt 2. — Beretning og Regnskab.

*Forretningsfører Ch. Petersen* henviste til den udsendte Beretning, hvoraf det fremgaar, at Antallet af anmeldte Skader i det forløbne Aar har været noget mindre end i det foregaaende Aar, og at Skadeprocenten viser en Nedgang fra 9,46 til 9,18 pCt. Der er ialt afreguleret 454 Skadesager, deraf er 405 afgjort med Dagsrerstatning. 28 Tilfælde medførte Invaliditetserstatning og 1 Tilfælde Dødsrerstatning, 11 Tilfælde maatte afvises, og i 9 Tilfælde frafaldtes Erstatningskrav. Ved Aarets Udgang henstod 59 Skadetilfælde som uafgjorte.

Med Hensyn til de afgjorte Skadesager henviste *Forretningsføreren* til den udførlige skriftlige Beretning, som er tilsendt Repræsentantskabets Medlemmer.

I afvigte Efteraar begyndte vi en Agitation for Tilgang af nye Medlemmer, og Resultatet heraf maa siges at være tilfredsstillende, idet vi i det afvigte Aar fik 252 nye Medlemmer. Samtidig var der udmeldt 187 Medlemmer — paa Grund af Afsked, Dødsfald o. l. — saaledes at den virkelige Fremgang i Medlemstallet ved Aarets Slutning udgjorde 65.

Siden den 1. December 1939 og indtil Dato har vi stadig haft Fremgang i Medlemstallet, idet vi har faaet 282 nye Medlemmer, mens 120 Medlemmer har forhøjet deres Forsikringer.

Afgangen siden 1. December 1939 har været 40 Medlemmer (Død og Afsked). Rundt regnet har vi siden vi begyndte Agitationen faaet godt og vel 500 nye Medlemmer, og ca. 150 Medlemmer har forhøjet deres Forsikringer. Vi fortsætter Agitationen, og gør os Haab om gode Resultater deraf ogsaa i den kommende Tid. Vi har skrevet en lille Agitationsbrochure, som er de tilstedeværende Repræsentanter bekendt. Desuden har vi sammen med Forsikringsforeningen, der tegner Brand- og Ansvarsforsikringer, og Vejle-kassen ladet fremstille et meget nydeligt Opslag til Brug ved Ophængning i Opholdsværelserne, og vi mener, at ogsaa dette vil bidrage til større Tilslutning til Foreningen.

Vi har fortsat Forhandlingerne med den med os konkurrerende Forening »Statsbanepersonalets Ulykkesforsikringsforening«, og der er Grund til at antage, at denne Forening vil blive ophævet paa den Maade, at vor Forening overtager dens Forsikringer paa vore Forsikringsvilkaar og til vore Præmier. Det vil dog være ønskeligt, at vi ændrer vore Love paa et enkelt Punkt, men derom nærmere, naar vi kommer til næste Punkt paa Dagsordenen.

Af Regnskabet (se Side 154) fremgaar, at det udbetalte Erstatningsbeløb er større end i det foregaaende Aar, der var et særlig gunstigt Aar. Erstatningskontoen var da paa 27 391 Kr., mens den i Aar udgør 35 801 Kr., altsaa en Stigning paa ca. 8 400 Kr.

Præmieindtægten er steget med ca. 600 Kr.

Vi har haft ca. 8 972 Kr. i Kårstab paa Obligationsbeholdningen. Kursreguleringsfondet og Bonusfondet er blevet afskrevet dette Beløb.

Jeg vil — idet jeg iøvrigt henviser til den trykte Beretning — gerne takke alle Repræsentanter, Foreningens Agenter, Styrelsens Medlemmer og andre, der har virket i Foreningens Interesse. Aaret er forløbet paa bedste Maade, og vi er glade for den Fremgang, der har været i Medlemstallet. Vi vil fortsætte Agitationen og beder alle bistaa os paa bedste Maade ogsaa i den kommende Tid.

Styrelsen har fremsat Forslag til Beslutning med Hensyn til Styrelsens Sammensætning. Forslaget er saalydende:

*Forslag til Protokolførsel*, stillet af Styrelsen.

I Overensstemmelse med Bestemmelserne i Foreningens Love § 15 foreslaas Repræsentantskabsmødet at vedtage følgende:

Fra den 18. Maj 1940 og indtil anden Beslutning tages, skal tredje Medlem af Styrelsen ikke varetage Kassererforretningerne, idet der ansættes en særlig Kasserer.

Hvervet som tredje Medlem af Styrelsen er ulønnet.

Styrelsen bemyndiges til at udpege et Medlem af Foreningen, der faar den Opgave at være Stedfortræder henholdsvis for Forretningsføreren, Sekretæren og Kassereren, naar en af dem paa Grund af Sygdom eller andet Forfald er ude af Stand til at varetage sit Hverv.

Under Sygdom eller andet Forfald, der varer ud over 2 Maaneder (60 Dage) i samme Regnskabsaar, inddrages det den paagældende tillagte Honorar.

Stedfortræderen tillægges et fast aarligt Honorar, stort 200 Kr., og naar han fungerer ud over 42 Dage tilsammen i et Regnskabsaar, tillægges han yderligere et Honorar af samme Størrelse, som for det Tidsrum, i hvilket Funktionen finder Sted, oprindeligt er tillagt den fraværende Tillidsmand.

Jeg henstiller, at dette Spørgsmaal afgøres under dette Punkt paa Dagsordenen og tillader mig herved at indstille saavel Beretningen som Regnskabet til Repræsentantskabsmødets Godkendelse.

*Kantsø*: Har ikke noget imod Princippet i den af Styrelsen stillede Protokolførsel. Mener dog, at Inddragelse af Honoraret efter 60 Dages Sygdom er lidt for haardt over for de paagældende. Henstiller, at dette mildnes noget.

Omtalte Forskydningen af Skadeprocenten gennem de senere Aar og oplyste, at Obligationsbeholdningen var nedskrevet til 8.972,50 Kr., herved er Kursreguleringsfondet opbrugt. Har sammen med den anden Revisor gennemgaaet Regnskabet og fundet dette i en mønsterværdig Orden.

Vil gerne spørge Styrelsen, hvorledes den ser paa Spørgsmaalet Skader som Følge af Krigsrisiko.

*Meldgaard Kristensen*: Har ved Agitationen blandt Medlemmerne ofte mødt Kritik over, at nogle Medlemmer af Uheldsforsikringsforeningen fik Dagsrerstatning i enkelte Dage som Følge af ubetydelige Smaauheld. Opgørelsen over Dagsrerstatningerne viser, at Halvdelen ligger paa Skader under 20 Dage. Mener, det er uhensigtsmæssigt at have en Forsikringsform med Dagpenge fra 4. Dag. Ved Agitationen bør der absolut arbejdes for, at Dagsrerstatningen tegnes fra 22. Dag.

*L. Hansen*: Vil gøre opmærksom paa, at Værksted- og Remisearbejderne under Sygdom gaar ned paa halv Løn, derfor maa vi sikre os ved Dagsrerstatning fra 4. Dag.

*J. K. F. Jensen*: Den i Protokolførslen nævnte Stedfortræder bør vælges af Repræsentantskabet og ikke af Styrelsen. Er enig med Kantsø i, at det er for haardt at fradrage hele Honoraret efter 60 Dages Sygdom.

Det er ogsaa min Erfaring, at Dagpengeforsikringen fra 22. Dag er det mest hensigtsmæssige. Ønsker ogsaa Oplysning om vore Policers Gyldighed under den nuværende Krigssituation.

*Friis-Skotte*: Der er ikke Tvivl om, at det mest fornuftige er Dagpenge fra 22. Dag, men hvorledes stiller det sig regnskabsmæssigt. Hvilken Form har Foreningen mest Fordel af.

*Johansen*: For Værkstedarbejderne har Dagpenge

fra 22. Dag ikke samme Interesse som for andre. Vi har ogsaa ved Tilskadekomst straks 50 pCt. Nedgang i Lønnen, saa vi er stærkt interesseret i Dagpenge fra 4. Dag. Er enig med J. K. F. Jensen i, at det bør være Repræsentantskabet, der vælger Stedfortræderen for Styrelsens Medlemmer.

*Ch. Petersen:* Naar Styrelsen har foreslaaet Honorarets Bortfald efter 60 Dages Sygdom, er det, fordi vi ikke vil belaste Foreningen med for store Udgifter. De Honorarer, der ydes til Styrelsen, kan man ikke betragte under samme Synsvinkel som Lønning i f. Eks. en Tjenestemandstilling. Der er anket over, at Styrelsen selv ønskede at udpege Stedfortræderen. Det er ikke noget Kabinetsspørgsmaal for os. Vi har kun ment, at det var nødvendigt at finde en Mand, der kan sætte sig ind i de forskellige Arbejder inden for Styrelsen og ogsaa udføre dem. Bliver det en saadan Mand, har vi intet imod, at Repræsentantskabet udpeger ham.

Vedrørende Krigsrisiko vil jeg mene, at vi under den nuværende Situation ikke kan yde Erstatning for Skader, der er en Følge af Krigsbegivenheder.

Vedrørende Dagserstatningen er det min absolutte Overbevisning, at den største Fordel faar de, der tegner fra 22. Dag. Regnskabsmæssigt hviler hver af Formerne i sig selv. Vil henstille til Repræsentanterne, hvis de kender Kolleger, der har særlige Evner som Agenter, da at opgive disse Emner til Styrelsen.

Foreslaar at sende en telegrafisk Hilsen til d'Herrens N. P. Christensen og Okkels, fra hvem vi har modtaget Hilsen.

*Kuhn:* Takker Styrelsen for den Kulance, der er udvist over for de i Aarets Løb indgaaede Erstatningssager. Mener, at Skade Nr. 8828 bør optages i samtlige Fagblade som Reklame for Uheldsforsikringsforeningen.

*Magnus Jensen:* Takker ogsaa Styrelsen for udvist Kulance ogsaa i de Tilfælde, hvor Medlemmer anmelder Skader efter Fristens Udløb. Vil henstille, at man lader Medlemmerne selv bestemme, om de ønsker Dagpenge fra 4. eller 22. Dag.

Efter forskellige Bemærkninger vedrørende Krigsrisiko fra *Kantsø, Friis Skotte, J. K. F. Jensen* og *Jespersen* udtalte

*Ch. Petersen:* Hvad Forsikringerne dækker under den nuværende Situation skal blive taget op til juridisk Undersøgelse, ligesom vi ved Henvendelse til Socialministeren og andre vil forsøge, om der for Uheldsforsikringsforeningerne kan skabes en lignende Ordning som for Brandforsikringer o. l. Hvis det bliver nødvendigt, indkalder vi til et ekstraordinært Repræsentantskabsmøde.

Herefter blev Beretningen og Regnskabet enstemmigt godkendt.

*Ch. Petersen:* Herefter foreligger den af Styrelsen stillede Protokolltilførsel til Afstemning. *Kantsø* har henstillet at ændre de 60 Dage. Vil, da Forslaget er enstemmigt fra Styrelsens Side, henstille, at *Kantsø* fratager sit Ønske.

*Kantsø:* Naar Styrelsen, hvem Forslaget jo gaar ud over, er enig, skal jeg fratage mit Ønske om Ændring, men vil dog forbeholde mig, hvis det viser

sig, at Forslaget virker for haardt, eventuelt at vende tilbage til det paa et kommende Repræsentantskabsmøde.

*Ch. Petersen:* Fastholder J. K. F. Jensen sit Forslag om, at Repræsentantskabet vælger Stedfortræderen. I saa Fald ønsker jeg Afstemning om J. K. F. Jensens Ændringsforslag.

*J. K. F. Jensen:* Jeg fastholder mit Ændringsforslag om, at Ordene i 4. Stk.: »Styrelsen bemyndiges til at udpege« ændres til »Repræsentantskabet udpeger«.

Ved Afstemningen stemte 8 for Ændringsforslaget, 4 imod.

Protokolltilførselen fik herefter følgende Ordlyd:

#### Protokolltilførsel.

I Overensstemmelse med Bestemmelserne i Foreningens Love § 15 foreslaas Repræsentantskabsmødet at vedtage følgende:

»Fra den 18. Maj 1940 og indtil anden Beslutning tages, skal tredie Medlem af Styrelsen ikke varetage Kassererforretningerne, idet der ansættes en særlig Kasserer.

Hvervet som tredie Medlem af Styrelsen er ulønnet.

Repræsentantskabet udpeger et Medlem af Foreningen, der faar den Opgave at være Stedfortræder henholdsvis for Forretningsføreren, Sekretæren og Kassereren, naar en af dem paa Grund af Sygdom eller andet Forfald er ude af Stand til at varetage sit Hverv.

Under Sygdom eller andet Forfald, der varer ud over 2 Maanedes (60 Dage) i samme Regnskabsaar, inddrages det den paagældende tillagte Honorar.

Stedfortræderen tillægges et fast aarligt Honorar, stort 200 Kr., og naar han fungerer ud over 42 Dage tilsammen i et Regnskabsaar, tillægges han yderligere et Honorar af samme Størrelse, som for det Tidsrum, i hvilket Funktionen finder Sted, oprindeligt er tillagt den fraværende Tillidsmand.«

*Ch. Petersen:* Den ændrede Protokolltilførsel sættes herefter til Afstemning.

*Enstemmigt vedtaget.*

#### ad Dagsordenens Punkt 3. — Forslag til Ændring af Love.

*Ch. Petersen:* Paa Styrelsens Vegne tillader jeg mig, under Henviisning til mine Udtalelser under Beretningen vedrørende de med Statsbanepersonalets Ulykkesforsikringsforening førte Forhandlinger, at stille følgende Forslag til Ændring af Lovene:

Til § 7.

Stk. 2 og 3 affattes saaledes:

»Medlemmer, der fratræder Statsbanernes Tjeneste med Pension, kan, naar de ved Afskedigelsen over for Styrelsen fremsætter skriftlig Anmodning derom, og Styrelsen skønner, at den paagældende Helbreds-tilstand ikke er til Hinder derfor, fortsætte Forsikringen. De henføres alle til Fareklasse II uden Hensyn til, hvilken Fareklasse de som Tjenestemænd var henført til. Pensionister kan ikke være forsikret

Dapenge-Erstatning, og ved Død højst 3 000 Kr., ved Invaliditet højst 6 000 Kr.

Medlemmer, der i en Alder af 55 Aar eller derover afskediges med Pension, og som uafbrudt har været Medlem af Foreningen i de sidste 5 Aar før Afskedigelsen, men enten ikke ønsker at opretholde Forsikring i Henhold til de i det foregaaende Stykke fastsatte Bestemmelser, eller paa Grund af deres Helbredstilstand er forhindret heri, bevarer deres Medlemsskab i Foreningen indtil det fyldte 75. Leveaar efter nedenstaaende Regler.\*

Stk. 3 bliver Stk. 4 o. s. fr.

*Forslaget blev enstemmigt vedtaget.*

*Ch. Petersen:* Efter de nu ændrede Love kan der komme til at foreligge Grænsetilfælde, disse maa afgøres af Styrelsen under Hensyn til Foreningens Tarv.

*Ønsker at stille følgende Forslag til Beslutning:*

Repræsentantskabet beslutter, at pensionerede Tjenestemænd, der flytter deres Forsikringer fra Statsbanepersonalets Ulykkesforsikringsforening til vor Forening, skal optages som Medlemmer, uanset at Bestemmelserne i § 7 Stk. 2 forudsætter, at de paa-gældende har været Medlemmer af Uheldsforsikringsforeningen for de Danske Statsbaners Personale forud for deres Afsked af Banernes Tjeneste.

*Beslutningen enstemmigt vedtaget.*

*ad Dagsordenens Punkt 4. — Valg i Henhold til Lovene.*

Følgende Valg foretoges:

*Styrelsen:* Forretningsfører: Ekspedient Ch. Petersen, Sekretær: Godsekspeditør C. A. Gustavsen, 3. Medlem: Lokomotivfører Soph. Jensen, Kasserer: Vognopsynsmand Rs. Andersen, Stedfortræder: Overassistent P. From Hansen.

*Formand for Repræsentantskabet:* Snedker L. Hansen.

*Næstformand for Repræsentantskabet:* Overportør J. K. F. Jensen.

*Revisor:* Overmatros R. Kantsø.

*Revisorsuppleant:* Lokomotivfører E. Kuhn.

*Skadeudvalg:* pens. Banearbejder N. C. Madsen, Pakmester N. J. Olsen.

*Suppleant til Skadeudvalget:* Overmatros C. F. V. Poulsen.

*Formand for Voldgiftsretten:* Overkirurg Dr. Hans Wulff.

*Medlemmer af Voldgiftsretten:* Stationsforstander D. O. Høgsgaard, pens. Togfører J. Christopher-sen.

*Suppleanter:* Lokomotivfører L. M. Schmidt (for Stationsforstander D. O. Høgsgaard), Sekretær Chr. Vejre (for pens. Togfører J. Christopher-sen).

*ad Dagsordenens Punkt 5. — Fastsættelse af Lønninger.*

Det vedtoges enstemmigt, at de nugældende Lønninger forbliver uforandrede.

*ad Dagsordenens Punkt 6. — Eventuelt.*

Ingen ønskede Ordet.

Mødet sluttede Kl. 18.

*P. From Hansen.*

## Uheldsforsikringsforeningen for de danske Statsbaners Personale.

*Driftsregnskab for Regnskabsaaret 1938—39.*

	INDTÆGT:	Kr. Ø.
1. Skadereserve fra forrige Aar .....		20 000. 00
2. Indbetalt Præmie .....		44 158. 52
3. Genforsikringens Andel i Erstatninger..		2 985. 60
4. Administrations Tilskud fra Genforsikringen .....		237. 40
5. Renter .....		5 652. 44
		<hr/> 73 033. 96

	UDGIFT:	Kr. Ø.
1. Genforsikrings Præmie .....		1 899. 25
2. Erstatninger .....		35 801. 70
3. Lægehonorar m. m. ....		1 165. 00
4. Administration:	Kr. Ø.	
a. Lønninger til Styrelse og Medhjælp .....		5 505. 61
b. Præmieopkrævning .....		1 465. 79
c. Repræsentantskabet .....		1 859. 77
d. Styrelsesmøder (Diæter og Afløsning) .....		273. 50
e. Indmeldeshonorar .....		373. 55
f. Porto og Telefoner .....		773. 70
g. Stempelmærker .....		70. 00
h. Maskinskrivning .....		119. 25
i. Tryksager .....		595. 70
j. Juridisk Assistance .....		50. 00
k. Depotafgift til Landmands-banken .....		60. 50
l. Diverse (Repræsentation m. m.) .....		793. 50
		<hr/> 11 940. 87
5. Overført til Skadereservefonden .....		20 000. 00
> > Reservefonden .....		1 178. 52
> > Bonusfonden .....		1 048. 62
		<hr/> 73 033. 96

*Status pr. 30. November 1939.*

	AKTIVER:	Kr. Ø.
1. 21 000 Kr. 4 pCt. Kbh. Komm. Laan af 1934. Kurs pr. 30. Nov. 1939 85 .....		17 850. 00
2. 11 000 Kr. 5 pCt. Kbh. Komm. Laan af 1916. Kurs pr. 30. Nov. 1939 92 .....		10 120. 00
3. 22 000 Kr. 4½ pCt. Kbh. Komm. Laan af 1937. Kurs pr. 30. Nov. 1939 87¼ .....		19 305. 00
4. 20 000 Kr. 5 pCt. Danske Statsoblig. af 1925. Kurs pr. 30. Nov. 1939 99¼ .....		19 950. 00
5. 33 000 Kr. 5 pCt. Komm. Kredif. 3. Serie. Kurs pr. 30. Nov. 1939 92¼ .....		30 607. 50
6. 5 000 Kr. 5 pCt. Komm. Kredif. 2. Serie. Kurs pr. 30. Nov. 1939 93¼ .....		4 662. 50
7. 8 000 Kr. 5 pCt. Østift. Kredif. 12. Serie. Kurs pr. 30. Nov. 1939 94¼ .....		7 580. 00
8. Inventarieværdi pr. 30. Nov. 1938 .....	Kr. Ø.	395. 25
Nye Anskaffelser i Aaret .....		321. 50
		<hr/> 716. 75
9. Bankbeholdning i Den danske Landmandsbank:		
Check Konto D 353 .....		3 564. 77
Indlaans Konto 66041 .....		8 370. 67
		<hr/> 11 935. 44
10. Kontant og Giro .....		1 752. 05
		<hr/> 124 479. 24

PASSIVER:		Kr. Ø.
1. Skadereservefonden .....		20 000. 00
2. Reservefondens Beholdning pr. Kr. Ø.		
30. Nov. 1938 .....	58 843. 23	
Overført fra Bonusfonden jfr. Repræsentantskabets Beslutning .....	28 295. 29	
	87 138. 52	
Overført fra Driftsregnskabet .....	1 178. 52	
		88 317. 04
3. Bonusfondens Beholdning pr.		
30. Nov. 1938 .....	47 121. 16	
÷ Overført til Reservefonden .....	28 295. 29	
	18 825. 87	
Overført til Kursreguleringsfonden til Dækning af Kurstab udover Kursreguleringsfondens Beholdning .....	3 712. 29	
	15 113. 58	
Overført fra Driftsregnskabet .....	1 048. 62	
		16 162. 20
4. Kursreguleringsfondens Beholdning pr. 30. Nov. 1938 ..	5 360. 21	
+ Kursgevinst .....	450. 00	
	5 810. 21	
÷ Kurstab .....	550. 00	
	5 260. 21	
+ Overført fra Bonusfonden .....	3 712. 29	
	8 972. 50	
÷ Obligations-Beholdningen nedskrevet til Kursværdi pr. 30. Nov. 1939 .....	8 972. 50	
		0. 00
		124 479. 24

Foreningens Medlemsantal var ved Forsikringsaarets Begyndelse den 1. December 1938: 4888. I Aarets Løb er 187 Medlemmer udmeldt (Afsked, Død og udm.), og 252 er indmeldt. Medlemsantal pr. 30. November 1939: 4953. Fremgang 65 Medlemmer.

CH. PETERSEN,  
Forretningsfører.

RS. ANDERSEN,  
Kasserer.

Ovenstaaende Regnskab er revideret og fundet i Overensstemmelse med Bøger og Bilag. De opførte Bank-, Obligations- og Kontantbeholdninger er kontrolleret ved Efter-syn.

København, den 27. Februar 1940.

A. HEEDE.

R. KANTSØ.



### Lokomotivførernes Sangforening, Gb.

afholder sin aarlige Udflugt Torsdag den 8. August 1940. Turen gaar til Hillerød, Afgang fra Hovedbanegaarden Kl. 10,20. — Medbragt Frokost paa Hotel „København“. — Besøg paa Slottet. — Kaffe i Slotspavillonen. — Middag paa Hotel „København“.

Kassen betaler Middagen og Kaffen til een Person af hvert deltagende Ægtepar.

Bestyrelsen.

### JUBILÆER



Den 17. August kan Lokomotivfører H. E. J. Laugesen, Kjeldsgaardsvej 40, 3., København, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Afd. 1 bringer dig herved sin hjerteligste Lykønskning for Dagen, ligesom den samtidig giver Udtryk for Haabet om endnu i mange Aar at maatte se dig i vore Rækker og ved godt Helbred.

H.



Den 20. August kan Lokomotivfører V. C. F. Andersen, Gartnergade 2, Nyborg, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. Kolleger og Medansatte sender dig paa Jubilæumsdagen de hjerteligste Ønsker og Hilsen og siger dig Tak for de 25 Aar. Vore bedste Ønsker for Fremtiden.

Hjertelig til Lykke.

O. K.



Den 20. August d. A. kan Lokomotivfører L. J. E. Sørensen, Fredericia, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Jubilæaren, som har delt sin Jernbanetid mellem Ng. og Fa. er godt kendt af alle Lokomotivmænd paa begge Sider af Lillebælt. Alle sætter Pris paa ham paa Grund af hans joviale Væsen og gode Humør.

Afdelingen bringer dig sin Lykønskning og takker for godt Samarbejde i de forløbne Aar, idet vi haaber at have dig i vor Midte endnu i en Aarrække.

Held og Lykke paa Dagen og i Fremtiden.

Ax.



Den 23. August kan Lokomotivfører C. O. Hansen, Barfredsvej, Frederikshavn, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.; Hansen var Aspirant i Aarhus og blev fast ansat

i Fredericia, efter en Aarrække kom han til Frederikshavn og har været her siden — kun med en kort Afbrudelse da han blev Lokomotivfører i Herning og senere var i Hjørring.

Som Lokomotivmand er Hansen af de bedste, reagerer altid, naar ikke Sagerne er, som de skal være, selv er han meget pligtopfyldende; som Menneske er han jovial og hjælpsom og har et godt Navn i Byen.

Indenfor Organisationen er Jubilaren et meget interesseret Medlem, har derfor ogsaa faaet Kassererposten i Afdelingen.

Afdelingen ønsker hjertelig til Lykke med de 25 Aar som Lokomotivmand.

P. A. V.  
V. Heitholm

### STATSBANERNES DRIFTS-INDTÆGTER OG DRIFTS-UDGIFTER

m. v. i Maj Maaned 1940 samt i Tidsrummet April—Maj 1940 og en Sammenligning med Beløbene i de tilsvarende Tidsrum i 1939 i runde Summer.

	Maj Maaned		1940	
	1940	1939	Forøgelse	Formindskelse
Personbefordring .....	4 330 000	5 740 000		1 410 000
Gods- og Kreaturbefordring .....	4 790 000	4 000 000	790 000	
Postbefordring .....	680 000	640 000	40 000	
Andre Indtægter .....	490 000	510 000		20 000
<b>Indtægter i alt .....</b>	<b>10 290 000</b>	<b>10 890 000</b>		<b>600 000</b>
<b>Driftsudgifter .....</b>	<b>11 960 000</b>	<b>10 240 000</b>	<b>1 720 000</b>	
<b>Driftsoverskud .....</b>	<b>-1 670 000</b>	<b>650 000</b>		<b>2 320 000</b>
Afskrivning .....	640 000	610 000	30 000	
Forrentning .....	1 250 000	1 170 000	80 000	
<b>Statens Tilskud til Driften .....</b>	<b>3 560 000</b>	<b>1 130 000</b>	<b>2 430 000</b>	

  

	April-Maj		1940	
	1940	1939	Forøgelse	Formindskelse
Personbefordring .....	7 760 000	11 460 000		3 700 000
Gods- og Kreaturbefordring .....	9 740 000	7 530 000	2 210 000	
Postbefordring .....	1 280 000	1 260 000	20 000	
Andre Indtægter .....	1 030 000	1 020 000	10 000	
<b>Indtægter i alt .....</b>	<b>19 810 000</b>	<b>21 270 000</b>		<b>1 460 000</b>
<b>Driftsudgifter .....</b>	<b>21 950 000</b>	<b>18 780 000</b>	<b>3 170 000</b>	
<b>Driftsoverskud .....</b>	<b>-2 140 000</b>	<b>2 490 000</b>		<b>4 630 000</b>
Afskrivning .....	1 290 000	1 220 000	70 000	
Forrentning .....	2 490 000	2 340 000	150 000	
<b>Statens Tilskud til Driften .....</b>	<b>5 920 000</b>	<b>1 070 000</b>	<b>4 850 000</b>	

#### D. S. B. Maj 1940.

I Forhold til Maj 1939 er Personbefordringsindtægten gaaet ned med ca. 1,4 Mill. Kr. Paa Godsbefordringsindtægten er der en Stigning paa ca. 800 000 Kr., hvoraf en Del dog skyldes Forskydning i Betalingen af udenlandsk Afregningsmellemværende. Paa de øvrige Indtægtsgrupper er der en mindre Stigning (20 000 Kr.).

De samlede Driftsindtægter udviser herefter en Nedgang paa ca. 600 000 Kr.

De egentlige Driftsudgifter er steget med ca. 1,7 Mill. Kr. Stigningen skyldes forøgede Lønnings- og Brændselsudgifter i Forbindelse med, at der har været en Ugelønsperiode mere end i den tilsvarende Maaned i Fjor, hvilket betyder ca. 250 000 Kr.

Naar Hensyn tages til den forøgede Afskrivning og Forrentning, ca. 200 000 Kr., er Driftsresultatet i April og Maj 4,85 Mill. Kr. daarligere end i de tilsvarende Maaneder i Fjor, hvilket svarer til et Aarsbeløb af ca. 29 Mill. Kr. Dog maa Paaskens forskellige Beliggenhed i de 2 Aar tages i Betragtning. Forholdet bliver dog ikke anderledes, hvis man omsætter Tilbagegangen alene i Maj, 2,43 Mill. Kr. til et Aarsbeløb.



**Taksigelse.**

Hjertelig Tak til Aarhus Afdelinger for udvist Opmærksomhed og Deltagelse ved vor kære Hustru og Moders Bisættelse.

H. Raarup,  
pens. Lokomotivfører.



*Staten og Privatbanerne.*

Paa Grundlag af en Meddelelse i „B. T.“ bragte vi i sidste Nummer en Notits om, at Trafikminister Gunnar Larsen paatænkte at udarbejde Lovforslag om Statens Overtagelse af alle Privatbanerne. Rigtigheden af denne Meddelelse er senere blevet bestridt i forskellige Dagblade, og paa vor direkte Forespørgsel udtaler Trafikministeren, at „B. T.“s Meddelelse maa bero paa en Fejltagelse.

*Fredericia gl. Banegaard solgt.*

Post- og Telegrafvæsenet har af Statshaverne købt den gamle Banegaard i Fredericia for et Beløb af 225 000 Kr., hvorefter Justitsministeriet for 40 000 Kr. har overtaget det gamle Posthus, der tænkes anvendt til Politiet. Der forestaar en omfattende Reparation af Banegaardsbygningen, som har staaet delvis ubenyttet i flere Aar.

**Statsbanepersonalets Sygekasse.**

Jernbanelæge J. Munck, Dr. Olgasvej 2, Kbhvn. F., er bortrejst fra den 1. August—1. September d. A. (incl.). Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge K. Rode, Nyelandsvej 76, Tlf. Godthaab 2020. Konsultationstid: Kl. 13—14, Lørdag dog Kl. 10—11 samt Torsdag Aften tillige Kl. 18—19.

Øjenlæge Albert Møller, Fredericia, er bortrejst fra den 22. Juli i ca. 3 Uger.

Kliniken er lukket i nævnte Tidsrum.



**AKTIESELSKABET  
SKANDINAVISK GUMMI-COMPAGNI  
REGNFRAKKER**

Støt vore Annoncører!

**Langaa**

**Møbel- og  
Ligkisteforretning**  
Tlf. Langaa 77 - Randers 1062  
A. TRUESEN - LANGAA

Oplaget

**LAWAETZ POULSEN**

Telefon 14

Kolonial - Isenkram

**Kalundborg**

**N. JENSENS SØNNER**

**SNEDKERMESTRE - Kalundborg - Telf. 280**

Køb Deres Møbler hos Fagmanden;  
han yder Dem den bedste Garanti.

Leverandør til Feriehjemmet.

Reserveret.

**Kallundborg  
Plantemargarine**

Altid fineste Kvalitet  
Hver Dag friskkærnet  
Kallundborg Margarinefabrik  
TH. A. JØRGENSEN

**Chr. Jepsen**

Stort Udvalg i moderne Ure  
Briller og Barometre  
Reparationer udføres

**Telefon 600**

**Vilh. Nielsen og Søn**

Slagtermestre

Kød- og Paalægsforretning  
Cordilgade 10

Telefon 173. Kallundborg.

Leverandør til Feriehjemmet.

H. Hansen har det —

Montér Deres Hjem Ira

**H. Hansens Møbelforretning**

Kordilgade 54

Telf. 149

— MÆGTIGT TÆPPELAGER —

**Er Lyset i Uorden**

da ring til Kalundborg 520

**Kjær Christensen**  
aut. Installatør

Leverandør til Feriehjemmet

**Moderne Kaminer og Rundtræksovne.**

Tænker De paa at købe en ny Kamin eller Ovn?  
Besøg da vort Lager i Tømmergaarden af moderne Kaminer og Rundtræksovne fra Lange & Co., Svendborg. Vore Priser er lave, da vi ingen Udgifter har til Butik.

**Ratebetaling indrømmes.  
Brugte Ovne tages i Bytte.**

Kallundborg Tømmerhandel,  
Chr. Petersen. Telf. 51-451.

**Køb danske Varer!**

REDAKTION: *Soph. Jensen* og *E. Kuhn*, førstnævnte ansvarshavende. Vestre Boulevard 45, København V. Telefon Central 7708. Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 8 aarlig. Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:  
Vestre Boulevard 45, København V. Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16. Postkonto 20 541.

Køb Deres

Forbrug af

**Manufakturvarer** hos

**CARL CHRISTENSEN's Efterfølgere**  
CROME & GOLDSCHMIDT - VIBORG

**Hans Albrechtsen**

HERREEKVIPERING

**Viborg**

Gode Varer. Rimelige Priser.

**Cigarforretningen „Phønix“**

P. ANDERSEN

Mathiasgade 21 - Telefon 644

Vellagrede Cigarer - Tobakker og  
Cigaretter i alle kendte Mærker

Stol vore Averterende!

**CYCLECOMPAGNIET A/S**

TELF. 1229

GRAVENE 10 - VIBORG

**H. TRUE**

**LÆDERHANDEL**

Vestergade Nr. 7-9

VIBORG

Alt i Tryksager -

**Papirvarer - Stempler**

JENS THOMSENS EFTF.

T. Bak Larsen. Telf. 922

**Køb Deres Fisk**

hos **Chr. Dons**

Telf 1550 - 1551

**A. Hartvig — „Viola“**

Telefon 1541 - Viborg - Gravene 7c

Altid friske Blomster, Kranse og Dekorationer  
til billigste Priser

**MØBLER** Egen Fabrik - derfor billigst!

**Viborg billigste Møbelmagasin - A. HESHE**

**Emil P.** anbefaler

Kaffe-Frokost - 1.65 Kr.

**KONDITORI Emil P**  
Mathiasgade 76

**HUSK**

**Carl Sørensens  
Frisør-Salon**

4 Mands Betjening Teatret

**Det er en Selvfølge**

at lade vaske i **Hartvigsens Vaskeri**  
Store Pederstræde 8 - Tlf. 696

**Husk Valdemar Mikkelsen**

Altid billigst i Glas og Porcelæn m. m.

**Besøg „Torvecafeen“!** Telf. 332

Byens bedste Smørrebød og største Snaps

Drik

**Bryggeriet „Odin“s  
Produkter**

Gør Deres Indkøb hos

D. L. F.s Annoncører i Viborg

## Aarhus

Frukt Kranse og Blomster

**Brødrene  
Jensen**  
Handelsgartner

Frederiks Alle 112 - Tlf. 4520

**Arbejder Spare- og Laanekassen  
for Aarhus og Omegn**

Østergade 4

Telefon 6249 (4 dre Ledninger)

Frederiksalé 149

Telefon 10015



**Hvorfor syg?**

Brug Deleurans elektriske Saaler og Varmepuder.

Kom og se den mest ideelle  
Støvsuger til 125 Kr.

Store Torv 5.  
Telf. 6677.

**Køb Deres Tøj** hos

**Ole Jensens Sønner**

Frederiksgade Nr. 11-15

Telefon 931 Aarhus

**Stort Udvalg • Billige Priser**

Aktieselskabet

**Aarhus Discontobank**

Telf. 188 - 1117 - 1118

Kontor: Søndergade 9

Køb Strømper hos Stub,  
saa gør De et Kup.

**Stub = Fr. Alle 129**