

Nº 11

5. Juni 1940

40. Aargang

## LOKOMOTIVTJENESTEN OG DE KOMMENDE TJENESTEFORDELINGER

Fra forskellige Afdelinger rundt om i Landet er der fremsat Udtalelser gaaende ud paa, at Turene efter den sidste Køreplansændring skulde være stillet saaledes op, at de paa flere Punkter maa betegnes som værende dels for strenge og dels urimelige. Man har f. Eks. meddelt, at der i en Tur er 7 à 9 Dage mellem Friaftenerne, saa Manden kun en Gang om Ugen kan tilbringe en Aften sammen med sin Familie. Rent umiddelbart synes det ikke let at forstaa, at noget saadant skulde være Tilfældet, naar det er en Kendsgerning, at en betydelig Del af de tidligere Tog er inddraget. I hvert Fald kan der da ikke under saadanne Forhold være Anledning til at lave Ture, der er almindelig Utilfredshed med.

Man maa imidlertid erindre, at de pr. 27. April stedfundne Køreplansændringer havde maattet tilrettelægges i Løbet af meget kort Tid. Som Følge deraf maa det indrømmes, at der ogsaa har været knap Tid for Distrikterne til Udarbejdelse af Personalets Tjenestefordelinger. I de Tilfælde, hvor man overfor Organisationen har besværet sig over Turene, er der da ogsaa gjort opmærksom paa, at den nuværende Kørsel for saa vidt er af midlertidig Karakter, idet der omkring Midten af Juni kan ventes, en helt omarbejdet Køreplan. En saadan ny Køreplan, hvor Togene formentlig vil være tilrettelagt saaledes, at det ikke er nødvendigt at skifte Køreplan i den nærmeste Fremtid, er imidlertid nu nær ved sin Udsendelse, og der

maa vel saa ogsaa kunne regnes med Tjenestefordelinger af mere blivende Beskaffenhed.

Under Hensyn hertil er der Anledning til at gøre de tjenestetilrettelæggende Embedsmænd opmærksom paa, at der ved Opstilling af Ture er andre Hensyn at tage end blot Hensynet til Tjenestetidsreglerne. Lokomotivtjeneste under de nu eksisterende Forhold er af væsentlig strengere Karakter end under normale Forhold. Vi har tidligere peget paa, at Kørslen under Mørklægningen er adskilligt strengere og mere anspændende end ellers. Signalernes Sigbarhed er langt mindre end normalt, det er blevet vanskeligere at finde Smaastationer, som henligger uden blot det allerbitterste sigtbare Lys, Togene er blevet større — tungere — og der er ofte betydeligere Forsinkelser.

Som tidligere nævnt vises der fra Distrikternes Side udmærket Vilje til at forbedre Hovedsignalernes Sigbarhed, saa godt Forholdene tillader det, men vi vil dog gøre et Par Bemærkninger om de fremskudte Signaler, der jo er helt slukket. Disse Signaler er, naar de er i Drift, en ikke uvæsentlig Vejledning for Lokomotivpersonalet under Togfremførelsestjenesten. Det er derfor naturligt, at det er blevet stærkt beklaget, at de er blevet slukket. Da Foranstaltninger af denne Beskaffenhed imidlertid næppe beror paa Statsbanernes Afgørelse alene, men nærmest maa antages at være af militær Art, er det maaske ogsaa vanskeligere at faa noget ændret; men vi vil dog henlede rette

vedkommendes Opmærksomhed paa, at Overkørselssignalerne paa de uindhegnede Baner stadigvæk er i Brug i Mørke, og de viser jo Blink baade mod Vejen og mod Banen. Naar dette ikke er uforeneligt med Mørklægningen, skulde man tro, at det ikke vilde være helt ugørligt ogsaa at kunne anvende Jernbanernes fremskudte Signaler; disse viser næppe stærkere Blink end Overkørselssignalerne, for manges Vedkommende endda adskilligt svagere.

Naa, dette var et Sidespring, det var ikke Mørklægningsforanstaltninger, vi vilde tale om, men Tjenestefordelingerne under Hensyn til, hvad der følger med de ændrede Forhold. Vi har set, at Publikum gennem Dagspressen stadig kræver flere Vogne i Togene, saa der kan blive Plads til alle de rejsende, hvortil Generaldirektøren har svaret, at endnu er ikke en eneste rejsende blevet efterladt. Det er jo da ogsaa en Kendsgerning, at Togene nu er meget større, end de var før, og saa er det begribeligt ogsaa et strengere Arbejde at faa dem over Vejen, som man siger. Dette gælder al Kørslen, hvad enten det er Nat eller Dag, men for Natkørslen kommer dertil de Besværligheder, Mørklægningen fører med sig, og som begynder allerede i Remiserne. Om Aftenen og Natten henligger disse mange Steder i et ægyptisk Mørke, og det siger sig selv, at Udførelsen af Forberedelses- eller Afslutningsarbejderne under saadanne Forhold er vanskeliggjort og tager længere Tid. Lokomotivpersonalets Tjeneste er altsaa helt igennem blevet gjort strengere under de Forhold, vi for Tiden lever under. Man kan sætte mere Personale i Togene efterhaanden, som disse gøres større, og dette vil vel være rimeligt, men der er nu kun 1 Sæt Lokomotivpersonale paa hvert Lokomotiv. Det maa derfor være et berettiget Krav fra Personalets Side, at der ved de Ture, som nu snart skal gennemføres, tages tilbørligt Hensyn til de foreliggende Forhold og den Skærpelse, disse har medført for Lokomotivtjenestens Personale.

### MOTORFØRERUDDANNELSEN MIDLERTIDIGT STANDSET

De forandrede Driftsforhold har medført endnu et Forhold, som griber ind paa vore Omraader, nemlig for saa vidt angaar det uddannelsesmæssige. Ved Motorføreruddannelsen er

der som bekendt baade Værkstedssuddannelse og Køreuddannelse forud for den teoretiske Undervisning paa Skolen, og efter bestaaet Eksamen skal der foregaa Attøstkørsel. Da nu Motorkørslen er fuldstændig ophørt, hvorefter følger, at ogsaa Motorreparationerne i Remiserne er ophørt, er det faktisk hverken muligt at give den foreskrevne Køreuddannelse eller Værkstedssuddannelsen. Som Følge deraf har Generaldirektoratet meddelt, at det har set sig nødsaget til at udsætte yderligere Afholdelse af Motorførerkursus og al Motorføreruddannelse indtil videre.

Da der i Efteraaret f. A. blev foretaget en Del Indskrænkninger i Motorkørslen, fremkom der visse ængstelige Bemærkninger om muligt Ophør med Motoruddannelsen; men Generaldirektoratet var med Organisationen enig i, at der ikke i denne Henseende skulde ske nogen Ændring. Den i November 1937 truffene Aftale i hele Uddannelsesspørgsmaalet var i god Gænge. Alle de Lokomotivfyrbødere, som havde Adgang til frivilligt at komme til Motorkursus, var blevet forespurgt, saa man allerede kunde overse det Tidspunkt, hvor man vilde naa til dem, som obligatorisk skal underkastes Motoruddannelsen, og det var Generaldirektoratets Hensigt, at Uddannelsen skulde foregaa fuldstændig efter Aftale, saa der i Løbet af faa Aar var »rent Bord« paa dette Omraade.

Det skal ikke skjules, at vi med tidligere Vanskeligheder i Erindring var vel tilfredse med Generaldirektoratets Stilling til dette Spørgsmaal, og naar der nu sker Ændring heri, er dette ikke med Generaldirektoratets gode Vilje; det er Forholdene, som bevirker det. Naar der ingen Motorkørsel er, saa den nødvendige For-Uddannelse ikke kan gives, er der, selv om det gør os ondt, ikke noget at sige til, at Undervisningen standses.

Sidste Mand, som har været paa Motorkursus, er Lokomotivfyrbøder S. P. G. Nielsen, Randers, og der mangler endnu at motoruddanne 56 af de før den 1. April 1937 ansatte Lokomotivfyrbødere, inden vi naar ned til de obligatorisk uddannede.

## ET BELÆRENDE, HISTORISK BESØG

I adskillige Artikler her i Bladet har Lokomotivfører P. Sessing, der er Formand for Landsoplysningsudvalget inden for vor Organisation, peget paa, at Oplysning kan indhentes paa mange forskellige Omraader og ad vidt forskellige Veje. Vi har set, at naar Sessing besøger et eller andet Sted i vort Land, saa mindes han f. Eks., at denne eller hin Digter har besunget Stedet i Vers, som vi undertiden faar en Prøve af; Sessing har ogsaa peget paa, at mange af os paa vor Færden over Banelinierne passerer Steder, hvortil der knytter sig historiske Minder. Han har med alt dette villet vise, paa hvor uhyre forskellige Omraader man kan bestræbe sig for at supplere sin Viden, og Resultatet bliver jo næsten altid, at hvis man søger Oplysning paa eet Omraade, saa følger der andre Ting med.

Maa jeg i Tilslutning til de her omtalte Artikler have Lov til nedenfor at omtale et Besøg, jeg har aflagt i en af de danske Herregaarde, hvortil der knytter sig betydningsfulde historiske Begivenheder:

Mellem Randers og Aarhus ligger Herregaarden Clausholm. Som saa mange af Danmarks Adelsgaarde ligger ogsaa Clausholm nu ubeboet; Fortidens Begivenheder er gaaet over i Historien.

Af Middelalderens Clausholm fra 1340 er nu intet tilbage undtagen et gammelt Sagn, som melder om en Jomfru, der som et Spøgelse »ej lod de Svende i Nattefred.« (Sikken et Held for hendes Jomfrustand, at hun var et Spøgelse!) Det nuværende Clausholm er bygget i 1699 af Datidens mægtige Storkansler, Grev Konrad Reventlow, en Adelsherre der brillerede mere ved sin aristokratiske Optræden og sine glimrende Fester end ved Statsmandskløg. Det var ham en yderst vanskelig Opgave at overtage den styrtede Griffenfeldts Forretninger, saa meget mere, som han afgjort ikke tilnærmelsesvis besad denne Borgersøns klare indenrigs- og udenrigspolitiske Overblik.

Hvad der fremfor alt bidrager til Herresædet Clausholms Romantik er Begivenheden Natten til den 26. Juni 1712.

Frederik d. IV's Karosse med Kongen i egen Person holdt derude i Alleens Skygge. Paa ægte Riddervis bortførte Kongen den 18-aarige Komtesse Anna Sofie Reventlow og lod hende samme Dags Aften vie til sin venstre Haand. Vielsen fandt Sted i Skanderborg Slotskirke og foretoges af en villig Underrektor, Thomas Clausen fra Flensborg. Dagen efter Dronning Louises Død i 1721 lod Kongen sig lovformeligt vie til den skønne Komtesse, som da modtog Kronen og Dronningtitlen af Danmark og Norge. Storkansleren var da forlængst død, men hans Hustru, Sophie Amalie v. Hahn, rasede over den Formædigelse, hvormed hendes yngste Datter havde vundet Dronningeværdigheden.

Dronning Anna Sofies endnu bevarede Dagbøger viser, at hendes Retskrivning staar nogle Grader under, hvad der var almindeligt hos Datidens Adelsdamer. Hun var vist jævnt afholdt af det brede Lag, og personligt misbrugte hun ikke sin høje Stilling; men alting faar en Ende. Efter Frederik d. IV's Død i 1730 blev alle hendes Besiddelser undtagen Claus-

holm frataget hende. Den nye Konge saa i Dronning Anna Sofie kun en Fortrædiger af sin Moders Livslykke. Han forviste hende til Clausholm, og dér tilbringer saa Dronningen sin Enkestand i 12—13 Aar, indtil hun døde den 7. Januar 1743, 48 Aar gammel. Nogle Aar forinden havde Kristian d. VI, paavirket af Hofpræst Bluhme, vist en mildere Stemning overfor sin Stedmoder, og han drog nu Omsorg for, at hendes Begravelse foregik med sømmelige Æresbevisninger. Sit sidste Hvilested fik hun som ønsket i Roskilde Domkirke. Dog hensattes hendes Kiste ikke ved Siden af Frederik d. IV, men i Slægten Trolles Kapel, som Kristian d. VI lod indrette til Gravkapel for sin Stedmoder.

Det var en Mand i 90'erne, som viste mig rundt paa Slottet, han standsede mig ved et Vindue og sagde: »Herfra var det, at Komtesse Anna Sofie hin Juninat flygtede ud til sin ventende kongelige Bejler.« Jeg kunde ikke bare mig for at spørge: »Hvorfra ved De det?« »Jo,« sagde Gamlingen, »min Bedstefar kendte personlig den unge Mand, som var Løber hos Dronningen, og han fortalte det. Baade min Far og Bedstefar var gamle Mænd.«

Længere tilbage i Tiden er den hele Begivenhed altsaa ikke.

Der er næppe mange Steder, som i højere Grad end Clausholm er præget af en Personlighed, og som mere umiddelbart fremkalder Erindringen om en tidligere Beboer. Her boede og virkede den forviste Dronning, knuget af sin egen Smerte, medens hun lindrede andres, fordybet i sit Savn og i sine Minder om lykkelige Dage. Ved sit Liv har hun ligesom paa trykt Clausholm et Præg af sig selv, af sin Højhed, sin Alvor og Lidelse, som Tiden ikke har formaaet at udlette, men har forlenet Stedet med den historiske Glans, der forunderligt kan paavirke besøgende med betagende Magt. Øde og alvorligt ligger Slottet som væsentligt staar urørt siden Eventyrets Virkelighed. Tidens Virkning har kun forøget Mindets Romantik. Intet Liv har her rørt sig siden hin Martsdag, da den kongelige Ligvogn tungt rullede ud af Slotsgaarden. De lange graa Fløje staar i deres ophøjede Ro uden Tegn paa Liv bag de gamle grønne Ruder, ganske som om Dronning Anna Sofie og hele hendes Hofstat her sov Torneroses Søvn i sit Eventyrslot.

Vestjylland, i 1940.

Scheel-Poulsen.

## KRIGSFORSIKRING AF PRIVAT INDBO

Under Hensyn til at der i samtlige Brandforsikringsselskabers Forsikringsbetingelser er taget Forbehold over for Skade, som er opstaaet ved Krig e. l., er der fra Regeringens Side taget Initiativ til en Lovgivning paa dette Omraade, saa privat Indbo kan være brandforsikret ogsaa over for Skader opstaaet som Følge af

Krigsforhold. Herom foreligger der fra Forsikringsforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne følgende Meddelelse:

•I Henhold til Lov af 30. April 1940 er der stiftet et gensidigt Forsikringsforbund. Medlem er enhver Ejer af privat Indbo, der er brandforsikret i et dansk Selskab eller i et herværende Generalagentur for et udenlandsk Selskab.

Betingelsen for at være Medlem af Krigsforsikringsforbundet er altsaa den, at man har sit Indbo brandforsikret, og Forbundets Ansvar begynder at opføre samtidig med Ansvaret ifølge den gældende Brandforsikringspolice.

Der gælder for Krigsforsikringen de samme Regler som for den almindelige Brandforsikring, ogsaa hvad angaar Under- og Overforsikring. Er Forsikringssummen lavere end de forsikrede Genstandes Værdi, hæfter Forbundet kun efter Forholdet mellem Forsikringssummen og Værdien, og er Forsikringssummen højere end Værdien, hæftes der kun for Beløb, som højst svarer til Værdien.

Ifølge § 5 i Loven angaar Krigsforsikringen Beskadigelse eller Tab for forsikrede Genstande, som er sket eller sker som Følge af Krigen, herunder krigslignende Operationer, Neutralitetskrænkelser, Foranstaltninger til Værn mod saadanne samt Borgerkrig, Oprør eller borgerlige Uroligheder under Krigen eller i Forbindelse med den, uanset i hvilket Land de maatte opstaa.

Fra Forsikringen undtages dog Tab, der skyldes uforsvarlig Anbringelse eller er en Følge af Beslaglæggelse under en eller anden Form, naar Beslaglæggelsen sker paa Foranstaltning af dansk offentlig Myndighed.

Af Skader bærer Forsikrede selv indtil 3 pCt. af skadelidte Genstandes Værdi, som omfattes af Forsikringen, og for Skader under 50 Kr. ydes ingen Erstatning. Præmien fastsættes efter Krigsafslutningen i Forhold til Opgørelse af Erstatningsbeløb og Omkostninger, men kan i intet Tilfælde overstige 3 pCt. af Forsikringssummen.

Opkrævningen finder ligeledes Sted efter Krigen Afslutning, dog ikke med større Rater end en ½ pCt. af Summen pr. Halvaar. Har man f. Eks. i Krigsperioden haft forsikret for gennemsnitlig 10 000 Kr., kan der ikke opkræves højere Præmie end 300 Kr., hvad enten Perioden er af længere eller kortere Varighed og kan ikke opkræves i større Rater end 50 Kr. pr. Halvaar.

Betaling af Erstatninger finder ikke Sted før efter Krigen Afslutning, men skyldig Erstatning forrentes med 5 pCt. aarlig fra den Dag, Skaden anmeldes.

Opmærksomheden henledes paa, at det her anførte kun gælder Skader, der er en Følge af Krigsforhold, o. l. som ovenfor angivet. Paa øvrige Omraader gælder de sædvanlige Forsikringsbetingelser stadig.

## Udenlandske Generalagenturers direkte Forsikringstegning i Danmark.

Den indtrufne Situation har medført, at Forbindelsen mellem en Del udenlandske Forsikringsselskaber og herværende Generalagenturer er blevet afbrudt.

I den Anledning har saadanne Generalagenturer med Billigelse af Forsikringsraadet truffet Overenskomst med danske Selskaber om Overtagelsen af vedkommende udenlandske Selskabers Forsikringsbestand, hvilket de forsikrede vil faa Meddelelse om i hvert enkelt Tilfælde.

Den enkelte forsikrede er dog ikke pligtig til at overføre sine Forsikringer til det vedkommende danske Selskab, men er straks løst fra enhver videre Forpligtelse overfor det udenlandske Selskab og kan tegne sine Forsikringer, hvor han maatte ønske det med Gyldighed fra Dato.

## ARBEJDERNES OPLYSNINGSFORBUND

### Sommerkursus.

I Bladet for 5. Maj omtalte vi de i Løbet af Vinteren tilrettelagte Kursus og anførte, at der muligvis vilde blive foretaget Ændringer.

Dette har vist sig at være Tilfældet, og der foreligger nu nærmere herom. Esbjerg Arbejderhøjskole er inddraget til andre Formaal, saa der i Aar kun havs Roskilde Højskole til Anvendelse. Under Hensyn hertil omfatter A. O. F.s Kursus i denne Sommer kun de her anførte:

#### Fagforeningskursus I, 30. Juni—6. Juli:

##### Grupperarbejde:

- Forstander *Hj. Gammelgaard*: Penge og Priser.  
Højskolelærer *Frode Kristensen*: Raastofproblemet og Beskæftigelsen.  
Højskolelærer *Kaj Bundvad*: Regnskabslære og Bogføring.  
Sekretær *Ernst Berg*: Arbejdsretten i Danmark.

##### Foredrag:

- Handelsminister *Johs. Kjærboel*: Vilkaarene for dansk Erhvervsliv.  
Direktør *Erik Dreyer*: Hvorfor en Revision af Arbejderbeskyttelsesloven?  
Kontorchef, cand. polit. *K. Korsgaard*: Staten og Boligspørgsmaalet.  
Formand for D. s. F., *Laur. Hansen*: Tillidsmændenes Opgaver og Pligter.

#### Fagforeningskursus II, 7.—13. Juli:

##### Grupperarbejde:

- Forstander *Hj. Gammelgaard*: Statistik.  
Højskolelærer *Frode Kristensen*: Raastofproblemet og Beskæftigelsen.  
Højskolelærer *Kaj Bundvad*: Arbejderbeskyttelse og Hygiejne.  
Næstformand *Eiler Jensen*: Arbejdsretten i Danmark.

Foredrag:

Sekretær *Oluf Bertolt*: Ferie og Fritid.  
 Formand for D. s. F., *Laur. Hansen*: Samarbejdet mellem de faglige Organisationer.  
 Dr. phil. *Victor Madsen*: Undersøgelser i Danmarks Undergrund.  
 Professor, Dr. med. *Sk. V. Guljonsson*: Folkeernæring og Folkesundhed.

Fagforeningskursus III, 21.—27. Juli:

Gruppearbejde:

Forstander *Hj. Gammelgaard*: Rentabilitet i privat og offentlig Virksomhed.  
 Sekretær *Einar Nielsen*: Lønproblemer.  
 Højskolelærer *Frode Kristensen*: Raastofproblemet og Beskæftigelsen.  
 Højskolelærer *Kaj Bundvad*: Arbejdsrotten i Danmark.

Foredrag:

Folketingsmand *Hedtoft-Hansen*: Socialdemokratiets Opgaver.  
 Professor *Hansen-Larsen*: Byggeproblemer paa Landet.  
 Socialminister *Ludv. Christensen*: Arbejderne og Beskæftigelsesproblemet.  
 Folketingsmand *Chr. Christiansen*: Mødteknik og Dirigentvirksomhed.

Socialt Kvindekursus, 23.—29. Juni:

Gruppearbejde:

*Nina Andersen* og *Thea Tønder*: Kvindeproblemer.

Foredrag:

Filmcensor, Fru *Bodil Begtrup*: Filmen og Hjemmene.  
 Landsretssagfører, Fru *Ingeborg Hansen*: Kvindernes Retsforhold i Danmark.  
 Dr. med. *Erik Jacobsen*: Vitaminer.  
 Magister *Poul Bahnsen*: Erhvervsvejledning og Psykoteknik.

Anmeldelse om Deltagelse sker til *A. O. F., Nørre Farimagsgade 11, København K.* Betalingen for Kost, Logi og Undervisning vil blive **45 Kr. pr. Deltager**. De gældende Rationeringsbestemmelser gør det nødvendigt, at Deltagerne medbringer Ernæringskort (Sukker, Kaffe m. m.) i et Antal, der svarer til en Uges normalt Forbrug til hver Person.

HUSK

I Tilfælde af Flytning bør Adresserrettelse tilstilles Postvæsenet i betimelig Tid forud for Flytningen, men dog senest samtidig med, at Flytning finder Sted.

Hvis dette ikke overholdes, og Postvæsenet saaledes ikke har nogen Adresse paa Vedkommende, inddrages det paagældende Blad, og det kan da ikke hjælpe at anmelde Flytning. Naar Bladet først er inddraget, udsender Postvæsenet det ikke mere, førend det fra Organisationens Side er anmeldt paany. Dette medfører ikke alene unødvendig Ærgrelse hos Medlemmet, men tillige unødvendigt Arbejde og unødvendig Udgift, idet der paa denne Maade maa betales Anmeldelsesgebyr flere Gange for samme Abonnent.



FERIEHJEMMET

For saa vidt der ikke indtræffer uforudsete Forhold, kan Feriehjemmet efter endt Ombygning ventes aabnet i Dagene omkring den 1. Juli — den nøjagtige Dato kan dog endnu ikke angives.

Allerede fra Medlemmer indsendte Anmodninger om Ophold behøver ikke at fornyes.

Nærmere Oplysninger vedrørende Pensionspriser, Transport, Rationeringskort m. v. bringes i næste Nummer af Bladet.

HOVEDBESTYRELSESMØDE

den 16. og 17. Maj 1940.

Alle til Stede.

*Formanden*: Siden Hovedbestyrelsen sidst var samlet til Møde, er der i vort Land sket Begivenheder, som har bragt Ændringer paa adskillige livsvigtige Omraader, og det tør næppe forventes, at der ikke vil ske endnu flere Forandringer. Vort Land er blevet afskaaret fra Handelsforbindelse, og dette saavel Afsætning som Indkøb, med Lande, med hvilke vi hidtil har staaet i livlig Handels-samkvem. En saadan Omlægning maa naturligvis medføre Ændringer paa mange forskellige Felter, deraf adskillige, der ogsaa vil ramme vor Etat og derigennem vore Medlemmer. Fra Foreningens Side drejer det sig imidlertid om, at vi maa bestræbe os for at føre Organisationsarbejdet og Varetagelsen af Medlemmernes Arbejde videre, og dette vil forhaabentlig lykkes for os.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over sidste Møde oplæstes og godkendtes.

Punkt 2. Formandens Beretning.

Som omtalt paa sidste Hovedbestyrelsesmøde havde 3 Medlemmer af Hgl. Afd. meddelt, at de ikke ønskede deres Kontingent til vor Organisation afkortet paa Lønlisten, i hvilken Anledning det meddeltes dem, at de saavel som øvrige Medlemmer naturligvis maatte rette sig efter, hvad der er foreskrevet i vore Love. Senere har de alle 3 udmeldt sig, H. Enevoldsen fra 1. Marts, F. J. H. Svendsen og R. H. J. Winckler fra 1. Maj d. A.

De tidligere paa Aaret paabegyndte Drøftelser med Generaldirektoratet angaaende Personaleforholdene genoptoges i Marts, og det lykkedes at komme til Enighed om 10 Nyansættelser af Lokomotivfyrbødere og 6 Lokomotivførerforfremmelser.

11 Motorførere paa Hgl. var ikke enige i den i Efteraaret stedfundne gennemførte Deling af den resterende Motorkørsel ved deres Depot. De tilsendte Generaldirektoratet en Anmodning om at ophæve »Arbejdsdelingen«, men modtog som Svar herpaa en Meddelelse om, at Ge-

neraldirektoratet ikke fandt Anledning til at ændre noget i den trufne Ordning.

Efter at Dagpengesatser m. v. er forhøjet fra 1. April d. A., er der ogsaa gennemført en Forbedring i Godtgørelsen for de Tjenestemænd, som er paa Jernbaneskole.

Spørgsmaalet om Spørgvognspenge til Motorførere i København er rejst overfor Generaldirektoratet.

Nogle Spørgsmaal om Beregning af Overarbejdspenge har været behandlet, men er ikke fremsendt til Generaldirektoratet, da vi har maattet give Distrikterne Ret i deres Synspunkter.

Vi har anmodet om Anciennitetsforbedring for en af de Motorførere, som ved den nye Lønningslovs Ikrafttræden blev Motorførere II og derved rykkede ned i 13. Lønklasse. Den paagældende er nu blevet Motorfører I og bør da have medregnet sin tidligere Anciennitet i 12. Lønklasse.

Med Generaldirektoratet har Spørgsmaalet om eventuel ændret Redaktion af Turvalgreglerne været drøftet, men er endnu ikke tilendebragt.

En Mand, som paa Grund af Sygdom har været forhindret i selv at kunne føre Kontrol med Antallet af udstedte Familiefripas, hvorfor han havde udbedt sig Oplysning desangaaende hos vedkommende Fripasudsteder har faaet udstedt 2 Fripas for mange. Han har ønsket sig fritaget for at betale disse, men Generaldirektoratet har aldeles kategorisk nægtet dette Ønske, idet det udtrykkeligt er anført, at Personalet selv er ansvarlig paa dette Omraade.

En Lokomotivfyrbøderafdeling mente, at en Tjeneste, som jævnligt blev paalagt dens Medlemmer under Udkommando, var ulovlig. Efter at Spørgsmaalet er undersøgt, har vi maattet meddele, at Afdelingens Opfattelse ikke var rigtig.

Foranlediget ved forskellige Beklagelser har vi tilskrevet Generaldirektoratet om, at der altid bør være egentlige Lokomotivførere til Lokomotivførertjenesten, hvis man anvender andre Tjenestemænd end Lokomotivfyrbødere til Lokomotivfyrbødertjenesten.

En Sag angaaende Bemanding af Rangermaskiner under Kørsel Lk.—Bp.—Lk. har været forelagt Generaldirektoratet, som imidlertid ikke har kunnet erklære sig enig i Organisationens Synspunkter.

Efter at Sagen angaaende Forbedring af Lønancienniteten for visse Lokomotivfyrbødere med mange Aars Aspirantløn er afsluttet, har forskellige Medlemmer besværet sig over ikke at være kommet i Betragtning ved Anciennitetsforbedringen. Hver enkelt af de paagældendes Forhold er derefter undersøgt, og det er redegjort for dem, hvorfor de ingen Anciennitetsforbedring har faaet.

Under Hensyn til den vanskelige Brændselssituation har Generaldirektoratet ment, at der ikke i Aar burde gives Ekstra-Familiefripas til Foreningsudflugter. Dette Synspunkt har Organisationen tiltraadt.

Endvidere er det meddelt, at Generaldirektoratet paa Grund af Valutaforhold ikke har været i Stand til at fremskaffe Tjenesteure til de Lokomotivfyrbødere, som skulde have saadanne i Aar.

Der har været fremsat Beklagelse over, at de Kroge, som i Henhold til Aftale med Generaldirektoratet skal forefindes paa Førerpladserne til Brug ved Ophængning af Oliedunke, naar Olien skal opvarmes, ikke er paamonteret. I den Anledning meddeler Generaldirektoratet, at

Krogene hidtil er monteret paa ca. 135 Maskiner fordelt nogenlunde ens i begge Distrikter.

I Sagen angaaende Afskærmning af Lampen paa visse Vognes Endeperron er der opnaaet Enighed om Foretagelse af visse Forsøg. Sagen har været udførligt omtalt i D. L. T.

Under Hensyn til de foreliggende vanskelige Forhold har Finansministeriet ønsket Brugsterminerne for Uniformsgenstandene forlænget. Ved den afsluttende Forhandling i Sagen enedes man om en Ordning, som gælder fra 1. Maj d. A., og hvorefter Brugsterminen forlænges med 25 pCt. for Benklæder og Overtrækstøj, for alle øvrige Uniformsgenstande med 50 pCt. Ordningen er af midlertidig Karakter, og der skal optages nye Forhandlinger inden næste Finansaars Begyndelse. Alle Uniformsgenstande, som er forfaldet til Levering inden 1. Maj d. A., skal udleveres.

To Auditørsager, i hvilke der fra Organisationens Side var ydet Bisidderassistance, er afsluttet i det forløbne Kvartal, og der er udpeget Bisidder i yderligere en Sag.

Et Maskindepot i 2. Distrikt var af den Opfattelse, at det selv kunde bestemme, om Personalet skulde have ansøgte Permissioner bevilget eller nægtet. Da Depotet jo ikke ved, om der kan gives Afløsning andetsteds fra, maatte vi henlede Distriktets Opmærksomhed paa Forholdet, og det er nu meddelt vedkommende Depot, at Permissionsansøgninger altid skal indsendes til Distriktet til Afgørelse der.

Under Hensyn til, at al Motorkørsel nu er standset, har det været nødvendigt ogsaa at standse videre Afholdelse af Motorkursus.

Der har været behandlet en Del Sager angaaende Sygefradrag. Et af de paagældende Tilfælde skal omtales nærmere: Det drejede sig om en Mand, der var tilskadekommet i Tjenesten. I saadanne Tilfælde medregnes Sygedagene ikke til dem, for hvilke der eventuelt kan blive Tale om Lønfradrag. Dette meddelte Distriktet den vedkommende tilskadekomne, idet det dog udtrykkeligt anførtes, at Anerkendelsen af Tilskadekomsten i Tjenesten kun gjaldt Spørgsmaalet om Ikke-Medregnen af Sygedagene, men derimod ikke vedrørte Spørgsmaalet om Ulykkesforsikring eller Tilskadekomstpension. Dette Svar forbavsede i nogen Grad den paagældende, som troede, at Anerkendelsen af Tilskadekomsten ikke var fuldstændig. Forklaringen var imidlertid den, at medens Statsbanerne kan afgøre Spørgsmaalet om Sygedages Medregnen eller ikke, saa er det Direktoratet for Ulykkesforsikringen, som afgør eventuelt Erstatningsspørgsmaal, og Finansministeriet, som afgør eventuelt Spørgsmaal om Tilskadekomstpension.

Ved Afholdelse af et Møde med Struer Lokomotivførerafdeling er de paa sidste Hovedbestyrelsesmøde omtalte Forhold, som havde bevirket nogen Uro der, bragt ud af Verden.

Lokomotivfører K. Tang Pedersen, Roskilde, har skænket Feriehjemmet sin Andel, 120 Kr.

Udover de her særligt omtalte Sager er der behandlet yderligere et Antal vedrørende lokale Forhold eller af mere personlig Beskaffenhed.

Formandens Beretning *godkendtes*.

### *Punkt 3. Meddelelser fra de staaende Udvalg.*

Gennem Nordisk Jernbanemands Union foreligger Meddelelse om, at Spørgsmaalet om Evakuering af finske Jernbanemandsbørn ikke mere er af Interesse.

I »Vejlekassen« samt i C. O. har været indkaldt til Repræsentantskabsmøder. Begge Dele er udsat under Hensyn til de foreliggende Forhold.

Det viser sig, at den strenge Vinter har forsinket Arbejdet paa Feriehjemmets Ombygning mere end paaregnet. Det var ventet, at Ombygningen skulde være helt færdig omkring 1. Juni, men det vil ikke kunne naas. Hvis det bliver muligt at aabne Sæsonen, vil det under Hensyn til de gennemførte Rationeringer være nødvendigt, at Hjemmets Gæster medbringer Rationeringskort.

I denne Forbindelse drøftede H. B. en eventuel Forhøjelse af Pensionsprisen, men der var Enighed om at søge en saadan undgaaet, saavidt det overhovedet er gørligt. Toges til Efterretning.

**Punkt 4. Meddelelser fra Hovedkassereren.**

Hovedkassereren fremlagde Regnskabsoversigt for 1. Kvartal 1940, Balancen var Kr. 642 941,69, hvilket i Forhold til Stillingen ved Aarets Begyndelse er en mindre Tilbagegang, nemlig paa Kr. 1 033,42, hvad dog er sædvanligt i Aarets første Kvartal.

Regnskabsoversigten *godkendtes* uden Debat.

**Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.**

Arbejdernes Oplysningsforbund indbyder til Sommerkursus. Der bliver i Aar kun Kursus paa Roskilde Højskole, idet Højskolen i Esbjerg er taget i Brug til andet Formaal. Under Forudsætning af, at der er Plads paa de Kursus, som afholdes, vedtoges det at delegere 2 af vore Medlemmer til Deltagelse.

Som Følge af de foretagne Køreplansomlægninger, hvorved al Motorkørsel er inddraget, saa ca. 200 Motorførere maa beskæftiges ved andet Arbejde end deres egentlige Gerning, vil der med Generaldirektoratet blive en Drøftelse angaaende dette Spørgsmaal. H. B. diskuterede de Retningslinier, efter hvilke Spørgsmaalet burde søges løst, og gav Organisationens Forhandlere fornøden Bemyndigelse.

Et Spørgsmaal om Anbringelse af Keps Skinner paa Forkanten af visse Tendere, idet Kullempning nu under Mørklægningsforanstaltningerne er blevet vanskeligere, vedtoges det at undersøge nærmere.

**Punkt 6. Eventuelt.**

Nogle mindre Forhold drøftedes.

E. K.

**Jubilæer.**



Den 11. Juni kan Lokomotivfører *J. A. Jensen*, Roskilde, fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.

Jubilaren begyndte den 11. Juni 1916 som Haandværker paa Gb., blev kort Tid efter forfremmet til Lokomotivfører i Ge, kom 1. Juli 1917 til Roskilde, 3 Aar senere

tog han en Afstikker til Lunderskov for efter et 6-aarigt Ophold der at vende tilbage til Roskilde den 1. Juli 1931 og slaa sig til Ro her.

Jensen har gennemgaaet Motorførerruddannelsen og kørte i en Aarrække meget i Motorture.

Jubilaren er en omgængelig og god Kollega, en besindig, rolig og solid Lokomotivfører og Afd. 5 ønsker herved, med Tak for godt Samarbejde, hjertelig til Lykke med de 25.

N. V.



Den 11. Juni kan Lokomotivfører *N. C. P. Stubdrup*, Brande, fejre 25 Aars Jubilæum. Jubilaren er en dygtig og pligtopfyldende Lokomotivmand, der med Interesse deltager i Afdelingens Arbejde; indenfor Festudvalget har Stubdrup, med sit uopslidelige Humør, gjort en stor Indsats. Afd. 43 ønsker dig hjertelig til Lykke. Tak for godt Samarbejde i de svundne Aar.

C. V. S.

Den 12. Juni kan Motorfører *H. C. J. Søgaard Hansen*, Tschernings Allé 2, København, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Enghave Motorfører Afdeling bringer dig herved sin Lykønskning for Dagen.

T. P. J.



Lokomotivfører *J. B. Thomsen*, Nyborg, kan den 15. Juni fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Lokomotivmændene paa Fyn sender dig en hjertelig Lykønskning paa din Jubilæumsdag og siger dig Tak for Aarene, der svandt. Og Tak for dit altid gode Humør og det store Smil, du altid viser os, naar du er blandt Kolleger og Medansatte. De bedste Ønsker for dig i Fremtiden. Til Lykke.

O. K. A.

Den 17. Juni kan Lokomotivfører ved Helgoland Depot *C. F. Therkildsen*, Carl Niensensallé 3, København Ø., fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. — Afd. 3 bringer

dig vor hjerteligste Lykønskning for Dagen, ligesom den ogsaa giver Udtryk for alle gode Ønsker for dig i den kommende Tid.

E. M.

Endvidere har Lokomotivfører V. C. Schlosser, Eshjerg, 25 Aars Jubilæum den 16. Juni.

### Taksigelser.

Hjertelig Tak for Opmærksomheden ved mit Jubilæum.  
Lokomotivfører N. P. G. Olsen,  
Nyborg.

Vor hjerteligste Tak for den store Deltagelse ved vor kære Mand, Fader, Svigerfader og Farfaders Død og Begravelse.

En særlig Tak til Ng., Fa., Ar., Pa., Åa. og Had. Afdelinger.

En Tak til Formanden for Ng. Lokomotivførerafd. for de smukke Ord ved Graven.

Anna Mortensen,  
Børn, Svigerbørn og Børnebørn.

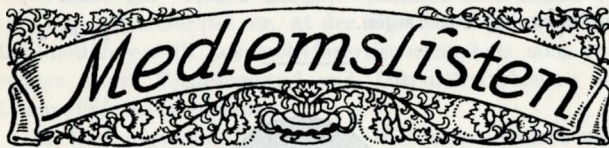
### Det sjælland-falsterske Statsbanepersonales Bibliotek.

Posten som Regnskabsfører vil være at besætte fra 1. Juli 1940.

Lønnen er for Tiden 800 Kr. aarlig.

Ansøgning om Posten sendes senest 15. Juni til undertegnede Formand.

Chr. Schmidt,  
Regnskabsfører, 1. Distrikt.



Optaget som ekstraordinære Medlemmer:

Pens. Lokomotivførere:

S. L. H. Jacobsen, Henr. Ibsensvej 19, 3., Kbhvn. V.  
L. O. C. Abkjær, Rasmus Rasksvej 7, St., Kbhvn., Valby.



#### Navneskifte:

Lokomotivfyrbøder K. K. W. Nielsen (390), Nyborg, hedder fra 29.—4.—40 K. C. W. Tingnæs.

#### Ordensdekoration:

Lokomotivfører (Depotforstander) C. A. Lorenzen, Haderslev, er af H. M. Kongen under 16.—5.—40 udnævnt til Dannebrogsmænd.

#### Afsked:

Lokomotivfører N. H. Christensen, Aarhus H., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 31.—8.—40 (min. Afsked).

#### Dødsfald blandt Pensionister:

Pens. Lokomotivmester I H. C. Nielsen, Aarhus (forhen Viborg), den 15.—3.—40.  
Pens. Lokomotivfører S. A. Stjernø, Aarhus H., den 16.—3.—40.  
Pens. Lokomotivfører C. A. Beich, Frederikshavn, den 23.—3.—40.  
Pens. Lokomotivfører A. C. Frederiksen, Valby (forhen Slagelse), den 21.—4.—40.  
Pens. Lokomotivmester I C. C. E. Endersen, Frederiksberg (forhen Korsør), den 16.—5.—40.



Lokomotivførerafdelingerne.

Odense Underafd.: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: O. E. Hansen, Guldbergsvej 12, 2.

Langaa Underafd.: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: C. C. Møller, Aagade.

Lokomotivfyrbøderafdelingerne.

Hobro Underafd.: Repræsentant er: H. O. Olsen.



**Arbejdernes Landsbank,**

Hovedkontor: Vesterbrogade 5.

Støt vore Annoncører!

**Langaa**

**Møbel- og  
Ligkisteforretning**  
Tlf. Langaa 77 - Randers 1062  
A. TRUESEN - LANGAA

**Ejner Wadt**  
Tlf. 67  
Det bedste Brød  
De lækreste Kager

**LAWAETZ POULSEN**

Telefon 14

Kolonial · Isenkram

REDAKTION: Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708.

Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 8 aarlig.  
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.  
Postkonto 20 541.