



NO 7

5 April 1939

39. Aargang

UNDERRETNING OM NÆSTE TJENESTE

Om at se paa Tavlen.

Saa mærkeligt det lyder, er der igen hist og her opstaaet Diskussion om, hvorvidt det Personale, som gaar uden for Tur, paa visse Dage skal gaa til Lokomotivremisen i deres Fritid for at blive bekendt med deres Tjeneste den følgende Dag, nemlig ved at se paa den ved en Del Depoter anvendte »Tavle«.

Naar vi benytter det Udtryk, at det lyder mærkeligt *nu* at høre Diskussion om det anførte Emne, er det fordi, det netop er 10 Aar siden, der i dette Spørgsmaal opnaaedes Enighed mellem Generaldirektoratet og Organisationen.

Det blev dengang fastslaaet, at d'Herrer Lokomotivmestre ikke kan disponere over Personalets Fritid. De maa enten ved den ene Tjenestes Afslutning give Besked om den paafølgende Tjeneste, eller ogsaa maa de underrette Personalet ved Bud.

Man maatte derfor have Lov til at gaa ud fra, at dette Forhold var i den bedste Orden; men der er som bekendt et gammelt Ord, der siger, at Historien gentager sig, og selv om dette gamle Ord er myntet paa de store Forhold, f. Eks. verdenshistoriske Tildragelser, og ikke paa Lokomotivmestres Dispositioner, saa viser det sig altsaa dog, at man ogsaa dér kan se en vis Tendens til at vende tilbage til tidligere, forlængst skrinlagte Former.

Det var, er og bliver en Meningsløshed, at Personalet i deres ofte knap tilmaalte Fritid skal spadsere ned til Lokomotivremisen for at faa Underretning om, hvad de skal lave den næste Dag, og det er let at forstaa, at Per-

sonalet reagerer heroverfor. Dette var Anledningen til, at Organisationen i 1929 rejste Spørgsmaalet overfor Generaldirektoratet og gjorde Indsigelse mod den da anvendte Fremgangsmaade, og det er det samme, som nu fremkalder Protester fra Personalets Side.

I 1929 mente Administrationen ikke i første Omgang helt at kunne gaa ind paa Organisationens Ønsker; men man vilde instruere Depoterne om i størst mulig Udstrækning at indrette sig derefter. Noget saadant halvt kunde Foreningen ikke slaa sig til Taals med; den opretholdt Kravet om, at Reservepersonalet enten ved den ene Tjenestes Afslutning fik Underretning om den paafølgende Tjeneste, eller at der blev beregnet dem Tjenestetid for det Tidsrum, deres Fritid blev beskaaret derved, at de skulde spadsere til Remisen.

Efter fornyet Overvejelse indsaa Generaldirektoratet det berettigede i det fremsatte Krav, og der tilstilledes os i September 1929 en saalydende Skrivelse:

Efter at man ved Skrivelse herfra af 21. Juni 1929, J. Nr. L. S. 2994, havde meddelt Dansk Lokomotivmands Forening, at det ikke vilde være gørligt at tilrettelægge Tjenesten for Personalet i Reserven saa betids, at der paa det Tidspunkt, hvor en Tjeneste afsluttes, i alle Tilfælde vilde kunne gives bemeldte Personale Meddelelse om den næste Tjeneste, men at Depoterne vilde blive instrueret om i størst mulig Udstrækning at give det heromhandlede Personale saadan Underretning ved Tjenestens Ophør, har Lokomotivmandsforeningen under Henvisning til, at Tjenesten for Personalet ved Maskindepoterne i København tilrettelægges saaledes, at Per-

sonalet i dets Fritid ikke behøver at give Møde i Remisen for at erholde Underretning om Tjenesten, i Skrivelse af 8. Juli d. A., J. Nr. 191, anholdt om, at der maa blive truffet den Ordning, at der gives Reservepersonalet ved de øvrige Depoter Meddelelse om en følgende Tjeneste enten ved den forudgaaende Tjenestes Afslutning eller ved, at der tilsendes det paa-gældende Personale fornøden Underretning.

I denne Anledning skal man herved meddele, at man efter Omstændighederne har ment at kunne inødekomme Andragendet saaledes, at bemeldte Personale af Depoterne underrettes pr. Bud el. lign. i Tilfælde, hvor Meddelelse om en følgende Tjeneste ikke har kunnet gives forinden Tjenestens Ophør.

Det er givet, at Depoterne dengang blev underrettet om denne Afgørelse, og de indrettede sig ogsaa derefter. Men det ser, som nævnt, ud til, at der nu igen er ved at opstaa Vanskeligheder nogle Steder. Visse Lokomotivmestre er atter kommet ind paa den besynderlige Tanke, at de uden videre kan disponere over Personalets Fritid. I hvert Fald er der fra flere Depoter kommet Besværinger over, at Reservepersonalet beordres til at møde i Remisen »for at se paa Tavlen«.

Spørger man os, hvad Aarsagen kan være til, at et Forhold, som blev bragt i Orden for 10 Aar siden, nu atter giver Anledning til Beklagelser, saa er vi naturligvis ikke i Stand til at kunne give fyldestgørende Besked herom; vi kan jo ikke udgranske, hvad der foregaar rundt omkring paa Depoternes Kontorer. Men vi ved i hvert Fald, at der ved adskillige Depoter sidder Lokomotivmestre, som for 10 Aar siden ikke var Indehavere af denne Stilling, og man skulde da tro, at der ikke for disse var Anledning til at »falde tilbage« paa tidligere Forhold. Vi er derfor ikke i Stand til at kunne give anden Forklaring paa det her omtalte, end at de kritiserede Dispositioner enten maa bero paa Ukendskab til Generaldirektoratets foran citerede Afgørelse, eller at de er et Udslag af Forsøg paa »Bessermachen«. I Tidernes Løb har vi jo fra forskellig Side set en Del Bestræbelser i saa Henseende.

Efter vor Mening er det beskæmmende, dersom Organisationens atter skulde gaa til Administrationen i det her omtalte Spørgsmaal. Den i 1929 trufne Afgørelse er saa klar, som ønskes kan, og ved nærmere Omtanke maa det vel erkendes, at Tjenesten og Tjenestetidsforholdene er saadanne, at man ikke skulde behøve at filosofere over, om det, det i 1929 var urimeligt at byde Personalet foruden deres Tjeneste,

nu skulde være rimeligt. Der er næppe mange, som mener, at det i 1939 skulde være ret og rimeligt, at denne eller hin Tjenesteleder skulde kunne bestemme, at Personalet paa et bestemt Tidspunkt skal give Afkald paa deres Fritid for at begive sig til deres Arbejdsplads, og der faa at vide, hvilken Tjeneste de skal udføre næste Dag.

Depoterne maa kunne tilrettelægge Tjenesterne saaledes, at de, naar Reservepersonalet afslutter den ene Tjeneste ved Depotet, samtidig kan give dem Besked paa den næste. Det kan man gøre ved Landets største Depoter; det skulde derfor ogsaa være gennemførligt ved de mindre. Kan en og anden Lokomotivmester ikke indrette sig paa denne Maade, — og der kan naturligvis indtræffe Forhold, som gør Dispositionerne vanskelige — saa maa han affinde sig med, at der enten sendes Bud til Personalet i deres Hjem, eller der maa beregnes dem en vis Tjenestetid for den Tid, hvormed deres Fritid bliver beskaaret.

Lad os imidlertid haabe, at det omtalte Forhold gaar i Orden af sig selv, saa Foreningen ikke skal til at ulejlige Generaldirektoratet hermed.

KONGRESSEN

Naar dette Nr. af vort Blad udkommer, er Beretningen over Virksomheden i 1937—39 samt Dagsordenen for den tilstundende Kongres udsendt, og Medlemmerne vil af denne sidste have set, at Kongressen, som i øvrigt allerede tidligere meddelt, er fastsat til 3 Dage, den 2., 3. og 4. Maj.

Da Organisationens 40 Aars Jubilæum skal fejres i Forbindelse med Kongressen, og dette Jubilæum følges med Interesse fra mange Sider, er det naturligt, at en og anden spørger sig selv, hvorledes Kongressen og Jubilæet i det hele taget er tænkt tilrettelagt.

Vi skal da oplyse, at den første og den sidste Kongresdag — den 2. og 4. Maj — er almindelige Arbejdsdage, hvor Kongresforhandlingerne skal foregaa paa sædvanlig Vis. Den mellemste Dag, den 3. Maj, vil der kun blive Kongresforhandling om Formiddagen. Om Eftermiddagen fra Kl. 13,30 til Kl. 15,30 er Organisationens Ledelse paa Foreningens Kontor for at kunne modtage eventuelle Gratulanter, som maatte finde Anledning til at lyk-

ønske vor Organisation. Endelig er der jo denne Dags Aften den store Føstmiddag.

Vi har ansøgt Generaldirektoratet om, at der til Rejsen til København for at deltage i Føstmiddagen udstedes Familiefriпас og Friпас til Pensionister uden Medregnen i det sædvanlige aarlige Antal.

PROTOKOL

over Forhandlingerne den 14. Februar 1939 mellem Finansministeren, de 3 Centralorganisationer og Danmarks Lærerforening.

Til Forhandling:

- I. Ændring af Reglerne i Tjenestemandsløvens § 91 vedrørende Reguleringstillæg.
- II. Revision af de i Finansministeriets Cirkulære af 16. April 1931 omhandlede særlige Ydelser.
- III. Tillæg til de paa Finansloven fastsatte aarlige Honorarer.
- IV. Ændring i Tjenestemandsløven, saaledes at Bestillingstillæg bliver pensionsgivende.
- V. Oprettelsen af et Tjenestetidsnævn.
- VI. Særlig Anciennitetsordning for visse Aspiranter.
- VII. Meddelelser om de eventuelle Virkninger af Reglerne i det i Rigsdagen nylig forelagte Lovforslag om Tab af de borgerlige Rettigheder forsaavidt angaar Statstjenestemændenes retlige Stilling.

For Finansministeriet mødte Finansministeren, Departementschef K. H. Kofoed, Kontorchef J. Dybdal og Ekspeditionssekretær Ulrik Andersen.

Statstjenestemændenes Centralorganisation I (Funktionærklasserne) repræsenteredes af Landstingsmand Charles Petersen, Forretningsfører Th. Pedersen, Overpakmester P. Jensen, Inspektionsbetjent Schytt-Larsen, Snedker Lauritz Hansen, Plejer Johs. Hansen, Sekretær Vejre, Lokomotivfører Sophus Jensen og Overtoldbetjent Kaj Olsen.

For Statstjenestemændenes Centralorganisation II (Embedsklasserne) mødte Stationsforstander Høgsgaard, Kontorchef Lynard, Kontrollør Dræbel, Toldkontrollør Thomas og Overassistent Holst-Christensen.

For Danske Statsebedsmænds Samraad mødte Rektor Bang, Kontorchef Krog, Ekspeditionssekretær Andreas Larsen og Ekspeditionssekretær Strøm.

For Danmarks Lærerforening mødte Førstelærer K. A. Kristensen, Lærer Nygaard, Lærer Kirk, Skoleinspektør Hald, Lærer Stinus Nielsen, Lærerinde Frk. Krogsgaard og Lærerinde Frk. Hansen.

I. Vedrørende Reguleringstillægget.

Finansministeren bød velkommen og udtalte, at de forestaaende Forhandlinger vedrørende Reguleringstillægget skyldtes de af Centralorganisationerne indgivne Andragender om Ophævelse af det store Interval (2427—2842) i Skalaen i Tjenestemandsløvens § 91 om Reguleringstillæg.

Ministeren henviste til de vanskelige Forhold, hvorunder Grupper af den danske Befolkning i Øjeblikket lever, og nævnte i denne Forbindelse de Skader, Mund- og Klovesygen har forvoldt for Landbruget, og omtalte endvidere den ret betydelige Arbejdsløshed.

Ministeren udtrykte Haabet om, at Statstjenestemændene ligesom ved tidligere Lejligheder vilde vise nogen Resignation, saaledes at man ved de forestaaende Forhandlinger kunde opnaa Enighed om en rimelig Ordning af de foreliggende Spørgsmaal.

Landstingsmand Charles Petersen henviste til, at man fra Centralorganisation I's Side tidligere har paapeget, hvorledes det store Interval virker urimeligt.

Landstingsmanden bemærkede, at han vel erindrede, at man fra Regeringens Side under Lønforhandlingerne i Fjor havde gjort gældende, at man fandt en Disposition, hvorved Intervallet ophævedes, saa omfattende, at den maatte henvises til en almindelig Lønrevision.

Hidtil havde Centralorganisationen maattet akceptere dette Synspunkt, men nu fandt man, at der var Grund til at faa Forholdet bragt i Orden, og der var særlig Anledning hertil, da Pristallet er gaaet ned med 22 Points, hvorved Tjenestemændene trods den ringe Nedgang mister een Portion af Reguleringstillægget, saaledes at det store Interval bliver særligt føleligt, idet der trods det relativt høje Udgiftstal kun er Hjemmel til at yde Tjenestemændene 6 Portioner af Reguleringstillægget.

Det var derfor Centralorganisationens Ønske, at de 9 Portioner, som tilkommer Tjenestemændene, hvis Intervallet ophæves, udredes med det fulde Beløb for hver Portion.

Stationsforstander Høgsgaard kunde tiltræde det af Landstingsmand Charles Petersen anførte og føjede hertil bl. a., at Arbejderne i det fri Erhverv gennem deres faglige Organisationer har opnaaet saa store lønningsmæssige Fordele, at de er naaet langt forud for Tjenestemændene, og Taleren var af den Opfattelse, at der hængaar for langt et Tidsrum mellem de almindelige Lønrevisioner.

Rektor Bang tiltraadte paa Samraadets Vegne de af Centralorganisation I og II fremsatte Ønsker om Ophævelse af Intervallet.

Førstelærer K. A. Kristensen sluttede sig paa Danmarks Lærerforenings Vegne til de øvrige Centralorganisationer og fremsatte særskilt Ønske om Ændring af Tjenestemandsløvens § 91 vedrørende Reguleringstillægget til Pensionister, der ikke har egen Husstand, og med Hensyn til Reglerne for Reguleringstillægget til samgifte.

Finansministeren henholdt sig til det paa tidligere Møder udtalte om, at Regeringen ikke kan gaa med til en Ændring af Lønningsloven med Hensyn til Ophævelsen af Intervallet, og henviste i denne Forbindelse til Bemærkningerne til Lovforslaget om det for indværende Finansaar ydede midlertidige Løntillæg.

Ministeren udtalte, at der i 1937—38 var 2 udækkede Pristalrater, og at man gav Tjenestemændene Dækning for den ene. I Fjor var der 3 udækkede Pristalrater, og man gav Tjenestemændene et Beløb, der for den lavestlønnede Gruppe svarede til 2 Portioner, i

Form af det midlertidige Løntillæg. I Aar er der ligeledes 3 udækkede Pristalrater, og det vilde derfor efter Ministerens Opfattelse ligge nær, at man stiller sig paa tilsvarende Maade. Der er dog den Forskel, at man i Fjor fik den 7. ordinære Portion paa et meget ringe Udgiftstalooverskud (11 Points).

Naar man nu spurgte, hvad Regeringen kan gaa med til i Aar, kunde der efter Ministerens Opfattelse principielt følges een af 2 Metoder:

- 1) den 7. Portion kunde bortfalde og de 168 Kr. forhøjes eller
- 2) den 7. Portion kunde bevares og de 168 Kr. nedsættes.

Ministeren udtalte, at han fandt det mest naturligt, at man bevarede den 7. Portion og drøftede Spørgsmaalet om Nedsættelse af de 168 Kr., idet han dog bemærkede, at Konsekvenserne heraf maatte være, at hvis man til næste Aar kommer ud af Intervallet, maa den 7. Portion gaa ud af dette og ind paa ordinær Basis.

Ministeren konkluderede i, at Regeringen maa afvise en Ændring af Lønningsloven, men er villig til at forhandle om en midlertidig Ordning som anført.

Landstingsmand Charles Petersen udtalte, at Tjenestemændene, hvis den 7. Portion automatisk skal falde bort, naturligvis ikke er tilfredse med et Tillæg paa 168 Kr., og han ansaa det for en meget stor Fordel, hvis man som af Ministeren nævnt indregner den 7. Portion i det midlertidige Løntillæg. Hvis man imidlertid samtidig vil nedsætte de 168 Kr., faar Tjenestemændene en Lønnedgang, som ikke er acceptabel, i hvilken Forbindelse Taleren henledte Opmærksomheden paa, at der i det fri Erhverv overhovedet ikke sker nogen Lønændring for det kommende Finansaar.

Efter Landstingsmandens Opfattelse maatte den 7. Portion derfor indregnes i det midlertidige Løntillæg, som uforandret maatte fastsættes til 168 Kr.

Stationsforstander Høgsgaard, Rektor Bang og Førstelærer K. A. Kristensen gav med nærmere Motivering deres Tilslutning til de af Landstingsmand Charles Petersen fremsatte Synspunkter.

Finansministeren kunde ikke anerkende, at der kunde hentes noget Argument i den Omstændighed, at Arbejderne i det fri Erhverv ikke gaar ned i Løn i det kommende Finansaar, da dette skyldes, at de løbende Overenskomster er 2- aarige, og Finansministeren paapegede, at man ikke fra Centralorganisationernes Side kunde forvente nogen Forbedring af Reguleringstillægget, naar Udgiftstallet, som sket, var gaaet ned.

Ministeren fremhævede derhos, at det var en absolut Forudsætning for den af ham foreslaede Ordning, at den 7. Portion, der efter Forslaget lægges ind i Intervallet, igen tages ud, naar Udgiftstallet stiger over 2842 (d. v. s. naar man kommer ud af Intervallet).

Landstingsmand Charles Petersen forespurgte, hvorvidt det midlertidige Løntillæg kan bevares paa 168 Kr., naar den 7. Portion indregnes i Tillægget.

Finansministeren svarede herpaa, at man først maatte have Klarhed over, om man fra Centralorga-

nisationernes Side var indforstaaet med, at status quo bevares, selv om Tjenestemændene eventuelt næste Aar faar Ret til en ordinær Portion gennem Stigning i Pristallet.

Departementschef K. H. Kofoed gav i Anledning af de af Førstelærer K. A. Kristensen fremdragne specielle Spørgsmaal en nærmere Redegørelse vedrørende Beregningen af Reguleringstillægget til Pensionister, der helt eller delvis opgiver egen Husstand, samt med Hensyn til Reglerne for Reguleringstillæg til samgifte Tjenestemænd, idet Departementschefen fremhævede, at en Ændring af den nu anvendte Beregningsmaade forudsatte, at Lovbestemmelserne blev ændret.

II. Revision af Satserne for særlige Ydelser.

Landstingsmand Charles Petersen fremhævede, at Udgiftstallet paa det Tidspunkt, da de nugældende Satser blev fastsat, var 2384 Kr., og at der altsaa nu foreligger en Stigning i Udgiftstallet paa ca. 450 Kr., der overhovedet ikke har givet sig Udslag i Forhøjelse af de særlige Ydelser, for hvilke der gælder et særlig stort Interval (2219—2946), hvad der bl. a. har bevirket, at Tjenestemænd ikke er i Stand til paa Tjenesterejser at faa Dækning for de nødvendige Udgifter, hvilket i sig selv er en Urimelighed.

Taleren ansaa en Regulering af de særlige Ydelser for absolut paakrævet og henviste til, at naar Udgiftstallet som nævnt er steget med ca. 450 Kr., siden 1931, svarer dette nogenlunde til en Stigning paa ca. 20 pCt., hvorfor de særlige Ydelser bør reguleres med 2 Trin, dog for Dagpengenes Vedkommende med mindst 2 Kr. og for de nedsatte Dagpenges Vedkommende med mindst 1 Kr.

Rektor Bang udtalte, at naar der ogsaa fra Samraadets Side var fremsat Ønske om en Forhøjelse af de særlige Ydelser, var Grunden hertil, at Organisation var Genstand for et stærkt Pres fra Medlemmernes Side, idet de gældende Rejsediæter ikke mere var tilstrækkelige, bl. a. fordi Hotelpriserne er steget med 15—25 pCt. siden 1931.

Stationsforstander Høgsgaard og Førstelærer K. A. Kristensen tiltraadte det af de foregaaende Talere anførte.

Finansministeren udtalte, at det rejste Spørgsmaal var af stor økonomisk Betydning for Staten, idet man, hvis man skulde imødekomme det af Landstingsmand Charles Petersen fremsatte Forslag, vilde komme op paa en Merudgift paa ca. 2 Mill. Kroner om Aaret.

Hvad specielt angik Køre- og Natpenge kunde Ministeren ikke se nogen særlig Grund til en Forhøjelse.

Iøvrigt fremhævede Ministeren, at de særlige Ydelser er sat i direkte Forhold til Udgiftstallet, og at Tjenestemændene tidligere har haft Fordel af det store Interval, der er fastsat for Reguleringen af de særlige Ydelser, idet der i tidligere Aar, hvor Udgiftstallet har været særlig lavt, ikke har været Spørgsmaal om Nedsættelse af de gældende Satser.

Departementschef K. H. Kofoed fremhævede de tekniske Vanskeligheder ved at udskille bestemte Ydelser til en særlig Regulering, idet der bestod en ind-

byrdes Sammenhæng imellem de forskellige »særlige Ydelser«.

Landstingsmand Charles Petersen kunde ikke opgive Kravet om en Forhøjelse af de særlige Ydelser, idet Hensynet især til de lavere lønnede Tjenestemænd gjorde en Forhøjelse af Rejsedækerne paa trængende nødvendig.

Efter forskellige Udtalelser af Landstingsmand Charles Petersen, Ekspeditionssekretær Strøm og Stationsforstander Høgsgaard bemærkede *Finansministeren*, at han maatte fastholde, at der ikke kunde ske en Forøgelse af Udgiften til særlige Ydelser, men at der maaske kunde være Tale om en Omregulering, saaledes at der i Forbindelse med en eventuel Nedsættelse af Kørepenge og Natpenge skete en Forhøjelse af Dagpengeydelse.

III. Forhøjelse af det nuværende 5 pCt. Tillæg til Finanslovhonorarerne.

Rektor Bang anførte til Støtte for Samraadets Forslag om Forhøjelse af det nuværende 5 pCt. Tillæg til Finanslovhonorarerne, at der efter det ny Udgiftstal vil blive ydet et 12 pCt. Tillæg til de under Tjenestemandsløvens § 92, Stk. 3., hørende Honorarer til Rigsdagsmænd, Skatteraadsmænd m. fl., og at det efter Samraadets Opfattelse vilde være rimeligt, at der i det væsentlige ydedes et Tillæg af samme Størrelse til de 2 Grupper af Honorarer.

Stationsforstander Høgsgaard og Landstingsmand Charles Petersen gav deres Tilslutning til den af Samraadet foreslaaede Forhøjelse af Honorartillæget.

Finansministeren udtalte, at der ikke efter hans Opfattelse var Mulighed for en Forhøjelse af det nuværende Tillæg paa 5 pCt., idet finansielle Hensyn talte herimod, ligesom den Omstændighed, at Udgiftstallet er gaaet ned i Aar, ogsaa talte imod en Forhøjelse af Honorartillæget.

Ekspeditionssekretær Strøm beklagede det af Finansministeren indtagne Standpunkt og gjorde den Opfattelse gældende, at det oprindeligt har været Meningen, at Tillægene til Finanslovhonorarerne og de i Tjenestemandsløvens § 92 omhandlede Honorarer skulde være ens.

Departementschef K. H. Kofoed imødegik den af Ekspeditionssekretær Strøm fremsatte Opfattelse, hvorefter Finanslovhonorarerne og Honorarerne, der oppebærer Tillæg efter Tjenestemandsløvens § 92, skulde være ens og gav en Redegørelse for Udviklingen af Honorarordningen siden 1919.

Ekspeditionssekretær Strøm mente, at Udtalelser i Lønningsraadet's Betænkning af 29. Februar 1932 angaaende Honorarregulering støttede hans Opfattelse.

VI. Særlig Anciennitetsordning for visse Aspiranter.

Departementschef Kofoed gennemgik Sagens Forhistorie og meddelte, at Finansministeriet i Anledning af de særlige Personaleforhold, som har foreligget ved Statsbanerne og Fængselsvæsenet, vilde være villig til at søge optaget en saalydende Bestemmelse paa Normeringsloven for Finansaaret 1939—40:

»Finansministeriet bemyndiges til at tillægge Tjenestemænd, der indenfor Tiden 1. Juli 1931 til 1. Ja-

nuar 1939 er ansat i Statsbanernes 9.—18. Lønningsklasse eller Fængselsvæsenets 9.—13. Lønningsklasse, forøget Lønningsanciennitet efter følgende Regler:

Af den med Tjenestemandsansættelsen i paagældende eller tilsvarende Stilling sammenhængende Tjeneste med fuld Beskæftigelse efter det fyldte 22. Aar kan medregnes:

1. Tjeneste paa Aspirantløn og eventuelt derefter følgende Tjeneste paa en Løn, der ikke overstiger Begyndelsesløn minus Pensionsbidrag i paagældende Lønningsklasse med Fradrag af 4 Aar;
2. Tjeneste paa Aspirantløn og dermed sammenhængende Tjeneste paa højere Løn end Tjenestemandsløn med Fradrag af 6 Aar.*

De enkelte Bestemmelser blev nærmere gennemgaaet.

Paa Foranledning af Finansministeren blev Forhandlingerne herefter udsat, for at der kunde gives Organisationerne Lejlighed til at drøfte de hidtil forhandlede Spørgsmaal, og nyt Møde berammedes til Kl. 16 samme Dag.

Modet genoptoges Kl. 16.

Landstingsmand Charles Petersen oplyste, at der havde fundet en Forhandling Sted mellem Centralorganisationerne indbyrdes, og at han var bemyndiget til paa Organisationernes Vegne at give sin Tilslutning til, at den 7. Portion af *Reguleringslæget* bevares i Forbindelse med det midlertidige Tillæg paa 168 Kr., saaledes at Lønningerne bliver uforandrede i det kommende Finansaar, hvorimod Organisationerne ikke kunde anerkende nogen Reduktion af Tillægene.

Saaftremt Organisationerne skulde gaa ind paa, at den 7. Portion tages ud af Intervallet, hvis Udgiftstallet for Finansaaret 1940—41 kommer til at ligge imellem 2843 og 2946, maatte det være en Forudsætning, at Tillæget ogsaa blev uforandret, hvis Udgiftstallet gik ned. Hvis man kunde komme til Enighed paa dette Grundlag, maatte det ligeledes være en Forudsætning, at Aftalen kun gjaldt for 2 Finansaar og ikke var nogen stedsevarende Foranstaltning.

Vedrørende Reguleringen af de særlige Ydelser var Organisationerne enige om, at man ikke helt kan opgive Ønsket om en Forbedring, men at man efter Omstændighederne kunde tiltræde, at der alene skete en Forbedring af Dagpengene som tidligere foreslaaet, mod at man til Gengæld frafaldt Kravet om Forhøjelse af de øvrige særlige Ydelser (Kørepenge, Natpenge m. v.).

Vedrørende *Aspirantordningen* bemærkede *Taleren*, at det af Finansministeren fremsatte Forslag, der alene vedrørte Statsbanerne og Fængselsvæsenet, i det store og hele var tilfredsstillende, men at han meget gerne saa Forslaget udvidet til ogsaa at omfatte alle andre Styrelser, ligesom han foreslog, at Reglen om Fradrag af 6 Aar for konjunkturlønnet Tjeneste ændredes saaledes, at Fradraget kun blev 5 Aar.

Finansministeren udtalte vedrørende *Reguleringslæget*, at hvis man uanset Nedgangen i Udgiftstal-

let skulde bevare status quo, kunde han ikke paa tage sig nogen Forpligtelse til ikke at ændre det midlertidige Løntillæg paa 168 Kr. i Finansaaret 1940—41, saafremt Udgiftstallet fortsat holdt sig indenfor det store Interval.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om de *særlige Ydelser* erklærede Finansministeren, at man var villig til at tage Spørgsmaalet om en eventuel Regulering af Dagpengene op til Undersøgelse, saaledes at man i Finansministeriet indhentede Materiale til nærmere Belysning af Forholdet, men Ministeren kunde ikke garantere, at Undersøgelserne kunde være tilendebragt pr. 1. April 1939, ligesom han ikke kunde give noget Tilsagn om en Forhøjelse af Dagpengene.

Med Hensyn til *Aspirantordningen* udtalte Ministeren, at naar man har foreslaaet en særlig Regel for Personalet ved Statsbanerne og Fængselsvæsenet, skyldes det de særlige Personaleforhold, som har foreligget indenfor disse Etater, og at der i hvert Fald maatte kunne paavises tilsvarende særlige Forhold indenfor andre Etater, for at Reglen ogsaa skulde kunne finde Anvendelse her.

Om der for Tjenestemænd, som tidligere havde været konjunkturlønnede, skulde fradrages 5 eller 6 Aar, maatte noget bero paa et Skøn, men om Spørgsmaalet kunde der forhandles.

Landstingsmand Charles Petersen gav paa Centralorganisationernes Vegne sin Tilslutning til, at Forholdet vedrørende Reguleringstillæget blev ordnet som af Finansministeren foreslaaet, idet Organisationerne kunde anerkende de af Ministeren opstillede Forudsætninger vedrørende Finansaaret 1940—41.

Taleren takkede endvidere for Finansministerens Tilsagn om, at Spørgsmaalet vedrørende en eventuel Forhøjelse af Dagpengene vilde blive taget op til Undersøgelse og Overvejelse, saaledes at Spørgsmaalet senere kunde optages til fornyet Drøftelse.

Vedrørende *Aspirantordningen* henstillede Taleren, at den foreslaaede Ordning i hvert Tilfælde blev ændret saaledes, at der blev aabnet Mulighed for at bøde paa tilsvarende uheldige Personaleforhold i andre Etater end Statsbanerne og Fængselsvæsenet.

Finansministeren præciserede Forholdet vedrørende *Reguleringstillæget* saaledes, at Regeringen var villig til at søge de nuværende 7 Portioner af Reguleringstillæget og det midlertidige Løntillæg paa 168 Kr. bevaret, imod at Organisationerne giver Afkald paa Ændringer af Tillægene, saafremt Udgiftstallet næste Aar kommer til at ligge indenfor Intervallet 2843—2946.

Saafremt Udgiftstallet næste Aar holder sig indenfor det store Interval, er begge Parter frit stillet med Hensyn til Finansaaret 1940—41.

Med Hensyn til *Aspirantreglerne* foreslog Ministeren, at det tidligere fremsatte Forslag fik følgende Formulering:

»Finansministeren bemyndiges til at tillægge Statstjenestemænd, der indenfor Tiden 1. Juli 1931—1. Januar 1939 er ansat i Statsbanernes 9.—18. Lønningsklasse eller Fængselsvæsenets 9.—13. Lønningsklasse, forøget Lønningsanciennitet efter følgende Regler:

Af den med Tjuestemandsansættelse sammenhængende Tjeneste med fuld Beskæftigelse i paagældende eller tilsvarende Stilling efter det fyldte 22. Aar kan medregnes

1. Tjeneste paa Aspirantløn og eventuelt derefter følgende Tjeneste paa en Løn, der ikke overstiger Begyndelsesløn minus Pensionsbidrag i paagældende Lønningsklasse med Fradrag af 4 Aar:
2. Tjeneste paa Aspirantløn og dermed sammenhængende Tjeneste paa højere Løn end Tjenestemandsløn med Fradrag af 5 Aar.

For saa vidt angaar andre Styrelsesgrene end Statsbanerne og Fængselsvæsenet kan undtagelsesvis tilsvarende Forhøjelse af Lønningsancienniteten finde Sted, saafremt der paavises tilsvarende særlige Forhold som i de nævnte Etater.

Herefter vil Ordningen ogsaa omfatte andre Etater end Statsbanerne og Fængselsvæsenet, ligesom Fradraget for konjunkturlønnet Tjeneste bliver 5 Aar.

Det var endvidere Ministerens Hensigt at give Forslaget tilbagevirkende Kraft fra 1. April 1938, saaledes at der fandt Efterbetaling Sted fra nævnte Tidspunkt.

Ministeren bemærkede endelig vedrørende Spørgsmaalet om Ydelse af *Tillæg til de paa Finansloven opførte Honorarer*, at han forudsatte, at der var Enighed om, at det nuværende Tillæg paa 5 pCt. opretholdtes uforandret for Finansaaret 1939—40.

Rektor Bang udtalte sin Beklagelse af, at Tillæget ikke kunde forhøjes, men akcepterede efter Omstændighederne det af Finansministeren indtagne Standpunkt, og forbeholdt sig at vende tilbage til Spørgsmaalet næste Finansaar.

IV. Bestillingstillæg.

Finansministeren erklærede med Hensyn til det af Centralorganisation II fremsatte Forslag om, at Bestillingstillægene blev gjort pensionsgivende, at han ikke under nogen Omstændigheder kunde tiltræde en saadan Ordning, idet Spørgsmaalet i hvert Fald maatte udskydes til en almindelig Revision af Tjenestemandsløven.

Stationsforstander Høgsgaard redegjorde for Bestillingstillægsordningen især ved Statsbanerne og Postvæsenet og gjorde gældende, at der kunde anføres gode Grunde for en Forbedring af den pensionsmæssige Stilling for de Tjenestemænd, der oppebar Bestillingstillæg, men at man efter det af Finansministeren indtagne kategoriske Standpunkt næppe opnaaede videre ved fortsat Drøftelse af Spørgsmaalet.

V. Tjenestetidsnævn.

Departementschef K. H. Kofoed redegjorde for den tidligere stedfundne Forhandling med Centralorganisation I om Oprettelse af Tjenestetidsnævn for den øvrige Statsstyrelse i Lighed med det ved Statsbanerne bestaaende Nævn.

Finansministeren havde under denne Forhandling erklæret sig villig til at søge oprettet et almindeligt Tjenestetidsnævn, men havde dog anset det for naturligt, at der oprettedes et særligt Nævn ved Postvæsenet.

Stationsforstander Høgsgaard kunde tiltræde Oprettelsen af et særligt Nævn for Postvæsenet og et almindeligt Nævn for den øvrige Statsstyrelse, men henstillede dog, at der ogsaa for Toldtaten blev oprettet et særligt Nævn.

Finansministeren gav ikke noget Tilsagn herom, men vilde drøfte Spørgsmaalet med Generaldirektøren for Toldvæsenet.

Ekspeditionssekretær Strøm gjorde opmærksom paa, at Sygeplejerskerne ved Sindssygehospitalet staaar tilsluttet Samraadet, og at Spørgsmaalet om Samraadets Repræsentation i et eventuelt Tjenestedsnævn derfor kunde faa aktuel Interesse.

Landstingsmand Charles Petersen støttede Stationsforstander Høgsgaards Forslag om Oprettelse af et særligt Nævn for Tolddepartementet.

VII. Meddelelser om de eventuelle Virkninger af Reglerne i det Rigsdagen nylig forelagte Lovforslag om Tab af borgerlige Rettigheder forsaavidt angaar Statstjenestemændenes retlige Stilling.

Finansministeren redegjorde for det fremsatte Lovforslag om Ændringer i Straffelovens og en Række andre Loves Bestemmelser om Rettighedsfortabelse som Følge af Lovovertrædelser. Ved Lovforslaget afskaffes saavel Begrebet »en i den offentlige Mening vanærende Handling« som det hidtidige »Fortabelse af borgerlige Rettigheder«, idet man har anset en hidtidig Ordning, hvorefter Rettighedsfortabelse er *generel* for at være en nødvendig alvorlig Konsekvens for den straffede. Der foreslaas derfor i Stedet en Nyordning, hvorefter Rettighedsfortabelse kun finder Sted i det Omfang, hvori det i hvert enkelt Tilfælde fastsættes ved Særlovgivningens Regler.

I Lovforslaget er de herhenhørende Regler i Tjenestemandsløven ikke særligt omtalt, men der er skabt Bemyndigelse for Finansministeren til ved kgl. Anordning at ændre de paagældende §§ i Tjenestemandsløven.

Finansministeren meddelte herefter, at man agtede at søge gennemført følgende Ændringer i §§ 60, 62 d og 68 e:

§ 60 affattes saaledes:

»Den, som afskediges, fordi han har gjort sig skyldig i en strafbar Handling, der gør ham uværdig til den for Stillingen fornødne Agtelse og Tillid, taber Retten til Pension.«

I § 62, Stk. 2. d) erstattes Ordene:

»d) naar han ved Dom kendes skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling« af

»d) naar han ved Dom findes skyldig i et strafbart Forhold, der gør ham uværdig til den for en Tjenestemandsstilling fornødne Agtelse og Tillid.«

I § 68 erstattes Stk. e):

»e) naar hun ved Dom findes skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling« af

»e) naar hun idømmes Fængselsstraf af 4 Maaneder eller derover«.

Departementschef Kofoed fremhævede, at der ikke ved Forslagene var tilsigtet nogen som helst Reali-

tetsændring i Tjenestemandsløvens Pensionsfortabelsesbestemmelser.

Departementschefen henviste iøvrigt til de Udtalelser, der indeholdes i Betænkningen, som er afgivet af det Udvalg, der har udarbejdet Lovforslaget, idet han bemærkede, at det foreliggende Udkast til Ændring af Tjenestemandsløven var udarbejdet efter Forhandling mellem Justitsministeriet og Finansministeriet.

Centralorganisationernes Repræsentanter anmodede om at faa Lejlighed til nærmere at sætte sig ind i de foreslaaede Ændringer, før man afgav nogen bindende Udtalelse paa Organisationernes Vegne.

Finansministeren udtalte derefter, at han i Løbet af nogen Tid vilde give Organisationerne Lejlighed til i et nyt Møde at udtale sig om Spørgsmaalet, saafremt der blev fremsat Ønske herom.

Mødet sluttet.

BESØG AF ENGELSKERNE JERNBANEMÆND

Rammerne for det tidligere kort omtalte Besøg af et større Antal engelske Jernbanemænd er nu fastlagt. Det drejer sig om 150—160 Personer, som vil foretage en 9 Dages Studierejse fra England til Danmark og Sverige med 3 Dages Ophold i København.

Deltagerne i Rejsen kommer fra saavel det engelske Lokomotivmands Forbund som fra de Organisationer i England, der svarer til Jernbaneforeningen og Jernbaneforbundet her hos os — Værkstedsarbejderne er som i de fleste andre Lande Medlemmer af Jernbaneforbundet. Det er saaledes ikke en af en enkelt Organisation og udelukkende for dennes Medlemmer arrangeret Studierejse som de, vor Organisation i nogle Aar arrangerede og gennemførte, men en Rejse, hvori alle Kategorier kan deltage.

Som det vil erindres, indledede vor Organisation allerede i 1926 belærende Studierejser; for vore engelske Kammerater er Foranstaltningen derimod ny; den paabegyndtes i Fjor med en Rejse til Frankrig. Det er en Medarbejder ved »The Railway Review«, Hr. Henry Aldridge, som har faaet Ideen til disse Studierejser, og det er ham, som leder dem. Han har fornylig været i Stockholm og København for at drøfte forskellige Forhold vedrørende Rejsen. Her i København forhandlede han med »Folkeferie« og med Repræsentanter for vore 4 Jernbaneorganisationer, hvor han fik Tilsagn om Assistance med Tilrettelæggelse og Gennemførelse af Programmet for den 11., 12. og 13. Juni, hvilke Dage Selskabet vil opholde sig her.

LOKOMOTIVER PAA SYDAFRIKAS JERNBANER

Jernbanerne i den Sydafrikanske Union har nu en Sporlængde paa 22 300 km, hvoraf 360 km er dobbeltsporet. Af det totale Antal Sporkilometre er 20 000 km eller ca 90 pCt. de saakaldte Kapspor, d. v. s. Spor med en Skinneafstand paa 1067 mm, medens der tillige findes enkelte Banestrækninger med kun 610 mm Sporvidde. Den første Jernbane blev paabegyndt i 1859 fra Kapstaden med det normale Spormaale 1435 mm, og i 1863 aabnedes den 65 km lange Strækning fra Kapstaden til Wellington. Natal havde i 1870 kun 7 km Jernbane fra Havnebyen Durhan. Paa det Tidspunkt opdagedes Diamantminerne i Kimberley i Boerrepublikken, hvilket gav Anledning til, at Staten greb ind og byggede Baner. For at spare Anlægsomkostninger blev de byggede Kapspor, og de allerede anlagte Baner med Normalspor blev bygget om til Kapspor. Banen til Kimberley blev færdig i 1885 og fik senere endnu større Betydning, da der i Nærheden var fundet rige Guldminer. Det store Opsving, der fulgte, blev Anledning til Bygning af flere Jernbaner. I 1910 blev alle Sydafrikas Jernbaner sammensluttet i »South African Railways« (S. A. R.).

Lokomotiverne paa S. A. R. var i de første Aar af engelsk eller amerikansk Fabrikat, fra regnet enkelte fra Tyskland. Det har paa Grund af det smalle Spormaale voldt Lokomotivkonstruktørerne store Vanskeligheder at bygge Lokomotiver med Ristearreal af den nødvendige Størrelse. Med Fyrkassen beliggende imellem Lokomotivets Rammeplader kunde Ristens Bredde kun blive højst 650 mm, hvilket førte til overordenlig lange Fyrkasser. Det var Grunden til, at Lokomotiver med Staugramme og en bredere Fyrkasse, som stod paa Stangrammen, fik Indpas paa S. A. R. Ligeledes kom der ogsaa andre engelsk-amerikanske Anordninger paa selve Maskinen, f. Eks. indvendigt liggende Stephenson-Styring med udvendigt liggende Gliderkasser.

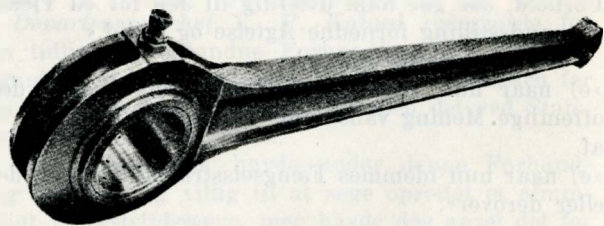
I 1903 anskaffede Banerne engelske 2B-Lokomotiver med 3-akslet Tender. Med 30 t Adhæssionsvægt, 445 mm Cylindre, 1524 mm Drivhjul og 12,5 Atm. Damptryk var disse i Stand til at fremføre Persontog med en Hastighed af 75 km/T. Ristefladen var 1,67 m², men da Lokomotiverne havde Pladeramme, kunde Risten kun blive 650 mm bred, hvorfor den for at faa det fornødne Ristearreal maatte være ikke mindre end 2570 mm lang. Fra Amerika kom der omtrent samtidig 1D-Lokomotiver med tilnærmelsesvis samme Ydeevne som de engelske 2B-Lokomotiver. For at skaffe flerkoblede Maskiner den fornødne Bevægelighed i skarpe Kurver gav man det forreste koblede Hjulsæt 152 mm brede Hjulbandager uden Hjulflange. Paa D-Lokomotiverne blev det tredje Hjulsæt udført paa samme Maade.

Den tiltagende Persontrafik krævede snart stærkere Lokomotiver, hvortil først og fremmest hører et større Ristearreal. Med den næste Lokomotivlevering, som bestod af 2C1-Lokomotiver, gik man over til Staugramme og et Løbehjulsæt bag de koblede Hjul.

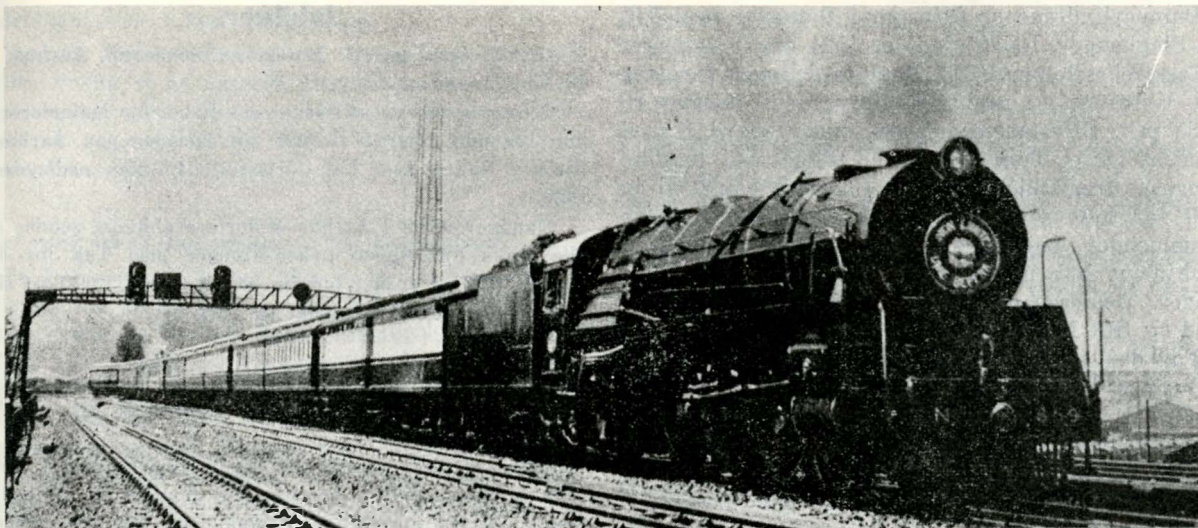
Det blev en Overgangstype; den ellers mellem Rammepladerne indsnævrede Fyrkasse kom nu til at staa direkte ovenpaa Stangrammen, og Fyrkassen blev derved 940 mm bred imod 830 mm, naar Fyrkassen sidder imellem Rammepladerne. Risten blev 760 mm bred, 2800 mm lang og det opnaaede Ristearreal 2,03 m². Rundkedlen var 1450 mm i Diameter med Middelinie liggende kun 2250 mm over Skinnetoppen.

Omtrent paa samme Tid indkøbtes i England forsøgsvis fire Lokomotiver af den saakaldte Pacific-Type, d. v. s. Lokomotiver, paa hvilke Lokomotivrammen er bredere paa det Afsnit, der omslutter Fyrkassen, end paa den øvrige Del af Rammen. De havde forholdsvis store Drivhjul, 1574 mm i Diameter, og af Hensyn til senere Ombygning til Heddamplokomotiver, som begyndte at gaa sin Sejrs gang, fik de Stempelglidere og Heusinger-Styring. Lokomotivrammens forreste Del var 28 mm Pladeramme med en indvendig Afstand mellem Rammepladerne paa 890 mm og Cylindrenes Middelinie i en Afstand paa 1725 mm. Foran Fyrkassen var anbragt et staalt støbt Mellemsykke til at forbinde den nævnte forreste Rammedel med den bageste ligeledes 28 mm svære Pladeramme, som havde en indvendig Afstand mellem Rammepladerne paa 1900 mm. Denne Rumforøgelse i Rammens bageste Del gav Plads for en bred Fyrkasse med et stort Ristearreal, hvilket i Forbindelse med det tilladte Akseltryk er bestemmende for, hvad Lokomotivet kan præstere i Trækkekraft. Risten blev 1630 mm bred og 1970 mm lang og gav det anseelige Ristearreal paa 3,21 m². Cylinderdiameteren var 470 mm, Slaglængden 710 mm, Damptrykket 14 Atm. og Trækkekraften 11,5 t.

I Aarene 1925—1930 blev Hovedbanernes Spor forstærket til et Akseltryk paa 18 t. Det gav Anledning til Anskaffelse af sværere Lokomotiver. Henschel u. Sohn, Cassel, leverede 16 Stk. Eksprestogslokomotiver med Staugramme og meget bred Fyrkasse. Maksimalhastigheden er 85 km/T, endskønt Drivhjulene kun er 1524 mm i Diameter. Cylindrenes Diameter er 584 mm og Slaglængden 660 mm, Trækkekraften er 15,0 t. Saavel den bageste Truck som de koblede Hjul har af Hensyn til Kørsel gennem Kurver med en Radius paa 85 m udstrakt Sideforskydelighed paa Akselhalsene, hvorved der opstaar et Faremoment for Slingring under større Hastigheder. Til at modarbejde dette, er der arrangeret nogle Anløbsringe, som forhindrer Aksellejerne i at glide paa Akselhalsene i Akslens Længderetning, naar Lokomotivet løber paa lige Spor. De ellers almindeligt anvendte Akselkasser af Smødejern eller Staalstøbegods med indpassede Bronzeplader er forenet til et Styk-



Drivstang med »svømmende« Leje for 43 t Stempeltryk.



Kapstaden—Johannesburg Ekspresen.

ke, idet Akselkassen og Lejepanden er støbt i et af Bronze, hvilket skal være billigere baade i Fremstilling og i Vedligeholdelse. Drivtappene har den anseelige Diameter paa 178 mm og samme Længde. Drivstængerne har ingen efterspændelige Lejer, men »svømmende« Leje, d. v. s. en 16 mm tyk Broncebøsning, der kan løbe rundt om Drivtappen og samtidig løbe rundt i en i Drivstangen indpresset Staalforing, 210 mm i Diameter. Gennem 10 mm Huller i Broncebøsningen smøres Drivtappens og Staalforingens Flader med indpresset Smørefedt.

Lokomotiverne er udrustet med den amerikanske Multiple-Regulator, med hvilken man aabner for Dampen ved at dreje en Knastaksel mere eller mindre og derved aabne efter Behov én eller flere af en Række smaa Dampventiler, som tilsammen i aaben Stilling giver det maksimale Gennemstrømningsareal for Dampen. Regulatoren sidder paa Overhederens Heddamptrum, hvorved der altid er Damp i Overhederen og overhededet Damp til Igangsætning. Ved denne Anbringelsesmaade for Regulatoren faar man den Fordel, at man efter amerikansk Mønster kan faa overhededet Damp til Togopvarmning, Injectorer og Vacuum-ejectoren, saa der opnaas betydelig Vandbesparelse. Paa Hoveddamprøret mellem Domen og Overhederens Vaaddamptrum er der indskudt en staalet støbt Dampventil med Spindel og Pakdaase af rustfrit Staal, med hvilken Damptilførslen til Overhederen kan afspærres. Af andet amerikansk Armatur kan nævnes den saakaldte *Drifting-Valve*, hvis Opgave det er at fordele Olien fra et *Detroit-Smøreapparat* i Gliderkasser og Cylindre under Lokomotivets Løb uden Damp. Endvidere *Barko-Blæservedenten*, som sidder mellem Dampventilen paa Kedlen og Blæseringen og er udrustet med en Kontraventil for at kunne bruge fremmed Damp til Blæseren under Opfyring.

Der blev til denne Leverance stillet den Betingelse, at der skulde bruges sydafrikanske Kul med en Varmeværdi paa kun 3100 VE/kg til Brændsel. Dette gjorde det nødvendigt at have et Ristearéal paa 5.57 m². Risten, der er 2440 mm bred bestaar ikke

af Ristestænger, men af støbte Ristepartier med indstøbte Huller for Forbrændingsluftens Gennemgang. Det frie Ristearéal, hvorved der som bekendt forstaaes den Del af Risten, som er aaben for Forbrændingsluften, udgør en Fjerdedel af det totale Ristearéal. Over Halvdelen af Risten er Rysterist og ca. 25 pCt. er Vipperist. Askekassen er ikke fastgjort paa Kedlen, men paa Rammen. Rundkedlen er sammensat af tre Bælter, 1829 mm i Diameter, og Afstanden mellem Rørvægene er 5485 mm. Damptrykket er 14 Atm.

En ny Sporforstærkning, som gennemførtes i 1935, tillader nu et Akseltryk paa 20 t og en Maksimalhastighed paa 96 km/T. Det gav Anledning til en ny Lokomotivbestilling hos Henschel u. Sohn. Typen er 2C1, som den forrige Levering, men betydeligt kraftigere. Disse smalsporede Pacificlokomotiver har en Tjenestevægt paa over 100 t (uden Tender) eller lige saa stor som de tyske Rigsbaners O3-Lokomotiver, og har endda endnu større Hede- og Risteflade. Paa O3-Lokomotiverne er Hede- og Ristefladen henholdsvis 273 m² og 4,0 m², medens de paa de smalsporede Pacificlokomotiver maatte være henholdsvis 318 m² og 5.76 m² for at præstere den forlangte Ydelse. Disse Kendsgerninger sammenholdt med det maksimale Akseltryk og et Kedeltryk paa 15 Atm. gjorde det nødvendigt at anvende Specialstaalet og lette Byggekonstruktioner. Til Kedelplader anvendtes legeret Staal med en Styrke af 52 kg/mm². Fyrkassen blev fremstillet af Flusstaal, 9,5 mm i Svøbet, 16 mm i Rørvæggen og 11 mm i Dørpladen. Alle Støtteboltene er bevægelige. I Fyrkassen er anbragt 5 Vandrør af den sædvanlige Størrelse, 76 mm i Diameter, som bærer Murbuen. Schmidt-Overhederen med 36 Elementer er anbragt i 36 Overhederkedelrør med en Diameter paa 135 mm. Af almindelige Kedelrør findes 136 Stk. paa 57 mm. Fyrdøren aabnes og lukkes med en Dampmekanisme. Multiple-Regulatoren er paa disse Lokomotiver anbragt paa Overhederens Vaaddamptrum, hvilket jo ikke taler til Gunst for, at Regulatoren paa Lokomotiverne fra forrige Levering, som nævnt, var anbragt paa Overhederens Heddamptrum.

Dampcylindrene er 610 mm i Diameter med 710 mm Slaglængde, Drivhjulene er 1524 mm i Diameter og Trækkekraften er 20,3 t. Dampfordelingen foregaar med Ventilstyring med Fyldningsgrader mellem 10 og 85 pCt. Drivstængerne, som under haard Kørsel er udsat for et Tryk af 43 t er tillige med Kobbeltængerne fremstillet af bedste Chrom-Nikkelstaal og holdt saa lette som muligt. Alle Sidestængerne har »svømmende« Lejer, som smøres med Smørefedt. Drivhjulene har meget brede Bandager uden Hjulflanger. Tenderen er 4-akslet og kan indtage 27 m³ Vand og 12 t Kul.

Paa den første Prøvetur i Afrika opnaaedes med et Tog paa 48 Vognladninger en for Kapspor ukendt Hastighed paa ikke mindre end 112 km/T. Den 1450 km lange Strækning Kapstaden—Johannesburg blev gennemkørt paa 25 Tim. 15 Min., hvilket er en Forbedring i Køretid paa 2 Tim. 45 Min. Lokomotivernes Præstationer var i det hele taget saa tilfredsstillende, at der er bestilt et større Antal af samme Type, dog med enkelte Forandringer, bl. a. skal alle Hjulakslerne have Rullelejer.

F. Spøer.



Afdelingsfester.

I Anledning af 40 Aars Jubilæet har Afdelingerne i forskellige Byer besluttet at samle deres Medlemmer til en Festlighed. Om disse kan vi oplyse følgende:

Helsingør Afdelinger afholder Fest den 7. Maj Kl. 18,00 paa Hotel Øresund. Ekstraordinære Medlemmer, som ønsker at deltage, maa anmelde dette til een af d'Herrer: Lokomotivfører H. V. Nielsen, Motorfører J. Jensen og Lokomotivfyrbøder J. Hestbæk.

Roskilde Afdelinger afholder Fest den 6. Maj i Centralkafeen.

Næstved og Vordingborg Afdelinger afholder Fest den 6. Maj Kl. 19,00 i Kvægtorvsrestauranten i Næ.

Slagelse Afdelinger afholder Fest den 7. Maj Kl. 20,00 i Anlægspavillonen.

Nyborg Afdelinger afholder Fest den 6. Maj.

Fredericia Afdelinger afholder Fest den 8. Maj paa Hotel Landsoldaten.

Struer og Thisted Afdelinger afholder Fest den 6. Maj i Arbejdernes nye Forsamlingsbygning.

Aalborg Afdelinger afholder Fest den 6. Maj Kl. 18,30 paa Hotel Kong Frederik.

Randers og Langaa Afdelinger afholder Fest den 13. Maj Kl. 19,00 paa Højskolehotellet, Randers.

Aarhus Afdelinger afholder Fest den 25. April Kl. 18,00 paa Østergades Hotel. Ekstraordinære Medlemmer, som ønsker at deltage i Festen, maa anmelde dette enten til Festudvalget eller til Afdelingsbestyrelserne.

Tønder Afdelinger afholder Fest den 13. Maj paa Hotel Tønder.

Jubilæer.

Den 1. April fejrede Motorfører Schaarup, Aarhus, sit 40 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Schaarup var en af Pionererne inden for Motorføringen, han begyndte allerede i 1925 sin Tjeneste paa Aarhus—Risskov Ruten, hvor han fortsatte, til Ruten nedlagdes i 1938.

Kammeraterne i Aarhus Motorførerafdeling sender dig alle deres hjerteligste Lykønskninger med Tak for den svundne Tid og ønsker for dig, at det Otium, du snart skal til at nyde, maa blive langt og lykkeligt.

D.

Den 6. April kan Trafikkontrolør H. L. Ohmeyer i 1. Distrikts Maskintjeneste fejre 40 Aarsdagen for sin Ansættelse ved D. S. B.

Ohmeyer blev antaget som Ekstraskriver den 6. April 1899 og avancerede i Aarenes Løb gennem de forskellige Grader til sin nuværende Stilling, som han har beklædt siden 1. April 1933. Han er velkendt af de fleste Lokomotiv- og Motormænd i 1. Distrikt for sit gode retlinede Sindelag, som ofte har givet sig Udtryk ved en venlig og forstaaende Imødekommenhed overfor Personale eller Paarørende som ønskede Raad og Vejledning.

Det forannævnte Personale vil sikkert paaskønne dette paa Jubilæumsdagen. Vi føjer hertil en hjertelig Lykønsknings samt Haabet om et godt Helbred i de kommende Aar.

H.

Taksigelser.

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

N. P. Wejrup, Lokomotivfører.

Hjertelig Tak for udvist Deltagelse ved vor Moders Begravelse, en Tak til Nyborg, Odense og Assens Lokomotivpersonale for den smukke Dekoration.

Lokomotivfyrbøder T. C. M. R. Nielsen,
Nyborg.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Ved Statsbanepersonalets Sygekasse er foruden de hidtidige Specialister i Øre-, Næse- og Halssygdomme antaget Dr. Poul Petersen, Østergade 30, Aarhus, Konsultation Hverdag Kl. 12—14.



Vandledning til Statsbanernes Feriehjem paa Knudshoved.

Paa Knudshoved Feriehjem, som hidtil ikke har haft indlagt Vand, men faaet dette tilkørt i Tankvogne — lukkede Tendere — vil dette Afsavn nu blive afhjulpet. Ved en Forhandling mellem Generaldirektoratet, Nyborg Byraad og de 4 Jernbaneorganisationer er opnaaet Enighed om, at der i indeværende Foraar lægges Vandledning ud til Feriehjemmet. Det er dernæst Tanken, at der i næste Sæson skal installeres W. C.

Kedelekspllosion i tysk Eksprestog.

Den 20. Marts indtraf der i Eksprestogsforbindelsen Berlin—Stettin et ret sjældent Uheld. Lokomotivets Kedel eksploderede under Kørslen, Lokomotivfyrbøderen blev dræbt og Lokomotivføreren haardt saaret. De fleste af Togets Vogne løb af Sporet.

Kørt over af et Lokomotiv — og dog uskadt.

En Vognmester i Aarhus vilde under sin Tjeneste fornylig gaa fra en Perron over paa den anden, og han bemærkede ikke, at der paa Sporet befandt sig en Maskine i Fart. Han traadte fra Perronen ned paa Sporet umiddelbart foran Lokomotivet; dets Personale kunde ikke faa standset paa den korte Afstand. Som Følge deraf blev Vognmesteren paakørt, han blev ramt i Ryggen og slynget til Jorden og kom ind under Lokomotivet. Det er let at forstaa, at alle, som overværede det passerede, havde ventet at finde den paakørte ilde tilredt; de var derfor forbauset over at opdage, at han havde ligget under Lokomotivet, medens dette var kørt over ham, uden at være kommet det mindste til. Vognmesteren havde nemlig strakt sig fladt ud mellem Skinnerne; dette blev hans Redning, og han slap fuldstændig uskadt fra den ubehagelige Tildragelse.

Privatbanekollega som Opfinder.

Motorfører Sørensen ved Randers—Hadsund Jernbanen har konstrueret en Sneplov, som hævdes at fungere paa aldeles fortrinlig Maade. Statsbanerne har ifølge Meddelelse i Randers Amts Avis interesseret sig for den omtalte Sneplov. Den har været besigtiget af Maskinbestyrer Krag, Aarhus, og det kan forventes, at vor Kollegas Konstruktion vil blive prøvet ved D. S. B.



Udnævnelse fra 1.—4.—39:

Lokomotivfyrbøder E. L. Andersen, Københavns Godsbgd., efter Ans. ifl. Opslag til Motorfører II (Elektrofører), Enghave (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøderaspirant H. Hansen, Københavns Godsbgd., til Lokomotivfyrbøder, Gedser.

Lokomotivfyrbøderaspirant B. E. J. Nielsen, Sønderborg H., til Lokomotivfyrbøder, Padborg.

Lokomotivfyrbøderaspirant R. L. Pedersen, Københavns Godsbgd., til Lokomotivfyrbøder, Lunderskov.

Lokomotivfyrbøderaspirant F. Ladegaard, Aalborg, til Lokomotivfyrbøder, Brande.

Forflyttelse efter Ansøgning fra 1.—4.—39:

Lokomotivfører O. E. Hansen, Korsør, til Odense.

Lokomotivfører J. M. Kleis, Gedser, til Københavns Godsbgd.

Lokomotivfører C. F. Olsen, Skern, til Gedser.

Motorfører I H. R. Hansen, Helsingør, ifl. Opslag til Helgoland.

Motorfører II V. E. T. Sørensen, Odense, ifl. Opslag til Næstved.

Lokomotivfyrbøder A. Christensen, Esbjerg, til Københavns Godsbgd.

Lokomotivfyrbøder E. Hansen, Helsingør, til Københavns Godsbgd.

Lokomotivfyrbøder H. Nielsen, Nyborg, til Fredericia.

Lokomotivfyrbøder J. B. H. Leving, Tønder, til Sønderborg H.

Lokomotivfyrbøder A. C. V. Fricke, Korsør, til Esbjerg.

Lokomotivfyrbøder A. C. F. Lorentzen, Gedser, til Helsingør.

Lokomotivfyrbøder A. Tarpø, Lunderskov, til Nyborg.

Lokomotivfyrbøder H. N. M. Hansen, Brande, til Tønder.

Lokomotivfyrbøder E. E. Sørensen, Padborg, til Korsør.

Afsked:

Lokomotivfører M. Vilhelmsen, Odense, p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—3.—39 (min. Afsked).

Lokomotivfører K. F. Kristiansen, Korsør, efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—4.—39 (min. Afsked).

Lokomotivfører C. C. V. Hessner, Østerport, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pension fra 30.—6.—39 (min. Afsked).

Motorfører II J. S. Skaarup, Aarhus H., efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 30.—6.—39. (min. Afsked).

Foreningen af Pensionister ved De Danske Statsbaner

afholder sin aarlige Generalforsamling Tirsdag den 16. Maj 1939 Kl. 15 i den folkelige Forsamlingsbygning i Fredericia med følgende

Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Beretning fra Formanden.
3. Regnskabet fremlægges til Godkendelse.
4. Indkomne Forslag (indsendes inden 1. Maj, og helst før, til Formanden).
5. Eventuelt Valg af ny Formand.
6. Valg af 4 Bestyrelsesmedlemmer (2 i København og 2 i Provinsen) i Stedet for efter Tur afgaaende, samt 2 Suppleanter.
7. Valg af 1 Revisor med Suppleant.
8. Eventuelt.

Generaldirektoratet har givet Tilladelse til, at de til Rejsen fornødne Friпас fra Hjemstedsstationen for Medlemmer (Enker og Pensionister med Hustruer) maa udstedes (i Generaldirektoratet henholdsvis Distrikterne) til Fællesklasse og med Gyldighed i Dagene 15.—17. Maj, uden at de medregnes i det dem i Aar tilkommende ordinære Antal Friпас. — Betingelsen er selvfølgelig, at de deltager i Mødet, hvad Foreningen skal attestere ved Paatrykning sammesteds af et Stempel paa Fripassene, som altsaa maa forevises, og uden dette Stempel vil Fripassene (der ikke maa indsamles af Togpersonalet, men af de paagældende skal indsendes til Friпасudstederen) blive medregnet i det aarlige Antal.

Regnskab over Indtægter og Udgifter i Kalenderaaret 1938 for Foreningen af Pensionister ved De Danske Statsbaner.

Indtægt:		Kr. Ø.	Kr. Ø.
Kassebeholdning fra forrige Aar:			
Indestaaende i Sparekasse og			
Bank	1 378. 69		
Kontant	98. 13		
			1 476. 82
Indskud af 195 Medlemmer à 0,25	48. 75		
Kontingent 1504 — à 0,75	1 128. 00		
— 563 — à 0,30	168. 90		
			1 345. 65
1. Renter af Obligationer	213. 75		
Sparekassebog 159125	96. 92		
Bankbog 44656	0. 00		
			310. 67
2. Gave af pens. Lokomotivmester ..	10. 00		
3. » » » Lokomotivfører ...	39. 19		
			49. 19
			3 182. 33
Udgift:			
A. Bogtrykkerregninger	32. 00		
B. Papir, Konvolutter, Protokoller og andre Kon-			
torartikler	9. 83		
C. Porto og Telegrammer	36. 96		
D. Inventar og Rekvizitter	0. 00		
E. Opkrævningsgebyr D. S. B.	125. 00		
F. Kassererens Løn	432. 30		
G. Bestyrelsens Diæter	190. 00		
H. Møder og Generalforsamlinger	66. 50		
I. Uddelt 23 Legatportioner à 25,00	575. 00		
K. Leje af Bankboks	5. 00		
L. Udgifter til Revision	23. 00		
M. Diverse	23. 00		
			1 518. 59
Kassebeholdning:			
Sparekassebog 159125	1 615. 36		
Bankbog	1. 00		
Kontant	47. 38		
			1 663. 74
			3 182. 33
Status pr. 31. December 1938.			
Aktiver:		Kr. Ø.	Kr. Ø.
10 000 Kr. i Østifternes Kreditf. 4 ½%			
Obligationer, Dagskurs 93 ¾	9 375. 00		
Forannævnte Kassebeholdning	1 663. 74		
			11 038. 74
			11 038. 74
Passiver:			
Foreningens Formue er	11 038. 74		
			11 038. 74
Kasserer. N. F. A. Jensen.			

Ovenstaaende Regnskab er revideret. Bank-, Sparekassebog og Receiptsbog samt Bilag og Kassebeholdning var til Stede.

København, 4. Marts 1939.

J. P. Sorensen,
Revisor.

Chr. Kassinger,
Revisor.

D. S. B. Tjenestemænds Børneforsørgelse

afholdt d. 14. Februar 1939 sin aarlige ordinære Generalforsamling i Restaurant »Ny Rosenborg«, København.

Formanden, Overportør F. E. Ferdinandsen, Nø., bød Velkommen og aflagde Beretning om Virksomheden i det forløbne Aar. Der var udstedt 215 nye Bøger, hvilket er 34 mere end i det foregaaende Aar og udbetalt 213 Bøger ved Konfirmation, Dødsfald og efter fremsat Ønske derom. Omtalte nogle Sager angaaende enkelte Medlemmer, der er slettede, fordi det var umuligt, at faa Kontingent af dem. Bestyrelsesmøde var afholdt d. 16. November hos Kassereren, og Beretning derom afgaves ligeledes. Der var overført Kr. 10.000,00 fra Foreningens Hovedbankforbindelse til Kassererens Bankbog af Hensyn til de ventede store Udbetalinger i 1939, da disse skulde opsiges med 4 Maaneders Varsel og være rede til Udbetaling straks. Foreningen har 332 Medlemmer med 1530 udstedte Bøger og 30 Tillidsmænd fordelt over hele Landet. Disse indsamler Kontingentet og indsender det pr. Postgiro, samt udbetaler Konfirmationspengene og udfører et udmærket uegenlydigt Arbejde, som Foreningen skylder dem en stor Tak for. I Henhold til Loven havde Formanden hver Maaned gennemgaaet Regnskabet og fundet det i Orden. Efter en Debat om Beretningen vedtoges denne og Protokollen enstemmigt.

Derefter fremlagde og oplæste Kassereren, Togfører C. D. Christensen, Hg., Regnskabet, der udviste følgende:

Indtægt.	Kr. Ø.
Solgt 17 417 Mærker à 45 Øre	7 837. 65
71 Indskud à 50 Øre	35. 50
Rente af Postgirokonto	11. 13
Rente af Bankbøgerne	2 005. 82
Balance	2 575. 69
	12 465. 79
Udgift.	
Udbet. 180 Bøger v. Konfirm.	11 162. 68
Udbet. 22 Bøger efter Ønske	513. 72
Udbet. 11 Bøger v. Dødsfald	60. 59
500 nye Kontrabøger	80. 00
500 Indbetalingskort	13. 50
Papir, Konvolutter og Blæk	17. 75
Tryksager 24,50, Porto 33,05	57. 55
Generalf. og Bestyrelsesmøde	60. 00
Lønninger	500. 00
	12 465. 79

Status 1938.	Kr. Ø.
Foreningens Formue pr. 31. December 1937	52 731. 77
Uddraget i 1938	2 575. 69
Foreningens Formue pr. 31. December 1938	50 156. 08

Regnskabet var revideret og underskrevet af begge Foreningens Revisorer. Der fremsattes flere anerkendende Udtalelser om Regnskabet, og dette godkendtes derefter enstemmigt.

Ved Bestyrelsesvalget derefter genvalgtes til Formand, Overportør F. E. Ferdinandsen, Nø., med 155 St., og til Bestyrelsen genvalgtes Overportør H. P. Kedøby, Kh., med

130 St. Derefter havde Togbetjent S. P. Andersen, Hg., 100 St. og Overportør F. Grundstrøm, Gb., 32 St. og er saaledes henholdsvis 1. og 2. Suppleant. Til Revisor genvalgtes Overportør H. V. Sørensen, Kh., med 139 St. medens Portør A. H. Petersen, Gb., valgtes til Revisor-suppleant med 10 St. Ialt var der afgivet 160 Stemmesedler, deraf var 3 ugyldige. Under eventuelt fremlagdes flere Skrivelser, der var modtaget, og hvori ansatte, der

havde faaet deres Bøger udbetalt, gav Udtryk for deres store Tilfredshed og Glæde over Resultatet af det lille maanedlige Kontingent, som ikke mærkes, men alligevel løbet op til en smuk Sum, naar Dagen for Konfirmationen nærmer sig, og en Række af disse medansatte har ønsket og faaet nye Bøger udstedt for at kunne opsamle et Beløbet til Barnets Uddannelse, Bryllup eller andet Formaal

C. D. Christensen.



Bøger paa Ratebetaling!

Paa Ratebetaling kan De straks faa de Bøger, De ønsker at eje og paa lempelige Vilkaar, idet Betalingen sker i Rater fra 5-10 Kr. pr. Maaned - uden Forhøjelse af Prisen. — Illustreret Bogkatalog sendes gratis.

EINAR HARCKS BOGHANDEL, Fiolstræde 33, Tlf. 9148.

Støt dansk Industri!

Arbejdernes Landsbank,

Hovedkontor: Vesterbrogade 5.

Landbrugslotteriet

bortspiller halvaarlig 38,000 Gevinster til Værdi 1 Million 823,460 Kr.

1/1 Lod Kr. 1,30.

Salget slutter Onsdag den 19. Aprii.

1/2 Lod 80 Øre.



Kaas & Sørensen,

Indenavor: O. E. OLSEN

Tlf. 39. Helsingør Tlf. 575.

**Kul
Kokes
Brænde
Briketter**

Nordsjællands største og billigste Skotøjslager er:

SKOTØJSHUSET

Stjernegade II

HELSINGØR

Telefon 521.



**Drik
Horsens
Øl**

Køb danske Varer!



Barnevogne, Havemøbler,

Dukkevogne, Parasoller.

Alle Artikler for Sport.

Nordj. Sportsmagasin.

H. Chr. Petersen,

Boulevarden Nr. 3. Telf. 1811.



HUSK

VEJLE BILLIGSTE

SKOTØJSFORRETNING

Støt vore Annoncører!

J. O. BANG

HAMMERSHUS

Telefon 376



Raadhusforvejs Kolonial- og

Caffe-Handel

Vin, Øl og Sodavand

Lauritz Jørgensens Eftf.
W. P. Jacobsen Tlf. 27-2

Guld- og Sølvsmøde

C. Andersen & Enig

Karenolsdatterstræde 7 Tlf. 699

Byens største Udvalg i Festgaver.

Tilk. Medailler for Guld- og Sølvarbejder.

Støt vore Annoncører!

REDAKTION: Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V. Telefon Central 7708.

Hdgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 6 aarlig. Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.

Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10-16.

Postkonto 20 541.

Karl Lundtofte Strandvejen - Tlf. 265
Tømrermester & Bygningskonstruktør

Axel Hansens Kiosk v. Havnen - Telf. 778
anbefales

Johannes Iversens
Sadelmager- og Møbelforretning
Nørregade anbefales af D. L. F.

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN
Telefon 346 NYBORG Telefon 346

NORDISK KAFFE KOMPAGNI'S
Kaffe er bedst!
Forlang den hos Deres Købmand.



RICHARD LEHN
I. Kl. Herreekviperings - Telef. 68

Nyborg Herregaardsmejeri.
Fineste Mejeriprodukter!
Tlf. 79 Se efter paa Kapslen, at Mælken er fra samme Dag, og ikke gammel Mælk fra Dagen i Forvejen.

Husk!
Ellen Hansen
Modeforretning
Minka Jensens Eff.
Nørregade 10 - Telef. 594

Sparekassen
for
NYBORG BY OG OMEGN

C. Knackstredt
Telefon 550

Spec.: Kranse, Buketter,
Planter og Potte-Kultur.
Direkte Salg fra Drivhus.

Ingen Buifikaleje,
derfor billigste Priser.

Strandvejens
Kød- og Paalægsforretn.
J. Jørgensen.

Se mine Varer og hør mine Priser.

Husk

Karl Rosenbecks
Bageri & Conditori.
Tlf. 180. Knudshovedvej. Tlf. 180.
Brødet bringes overalt i Byen.

Nyborg Dampvaskeri
Øster Voldgade
Nyborg

Johs. Wichmann's
Træskoforretning
anbefales
d'Hrr. Lokomotivmænd.

FORLANG KAFFE
fra M. BRUUN's Kafferisteri.
(Ved A. M. Petersen.)

JENS ANDERSEN Telefon 216.
er billig med
KJOLER OG OVERTØJ
Telefon 216.

DREVSEN & NELLEMANN
Isenkram-, Støbogods-,
Glas-, Porcelain- og Udstyrsforretning.
Telefon Nr. 25. Nyborg. Telefon Nr. 189.

NYBORG KULIMPORT
& Nyborg Cichorietørreri A/s
Telefon 15 og 23

Sandermanns Vinstue
anbefales
Østervemb

„Kødkontanten“
Mellemsgade 34 - Tlf. 821
Altid 1. Kl. Varer til
Konkurrencepriser
SV. AAGE ANDERSEN

C. F. SCHALBURG FORNEMME
VELLAGREDE
KVALITETER
Aktieselskab
Grundlagt 7. Juni 1817.

Jydske Strikkeriers Udsalg.
Indeh. H. Prehn.
Tlf. 665. Nørregade 16. Nyborg.
Alt i Trikotage.

Nyborg Læderhandel
v. Th. Hansen,
Nørregade 25.
Alt i udskåret Læder og
Skomagerartikler til
billigste Priser.

Hotel Royal
Koncert & Solistoptræden
Otto Trasbo

Nyborg
Forenede Træløstforretninger.
Telf. 146. - Strandvejen 1. - Telf. 146.
Største Lager i Østtyn
af Træløst og Bygningsartikler

LILLE-KONGEGADES KIOSK
Abonnement paa alle Ugeblade
Telegrammer i alle Anledninger
Telf. 464 A. IVERSEN

Cai Rolsted
Nørregade 4
Stort Udvalg i
CIGARER,
CIGARETTER OG
TOBAKKER

STØT VORE ANNONCØRER

Drink
Helsingør Vin-Kompagni's
udsøgte Vine og Spirituosa
Telf. 929

GRAVSTEN
købes billigst fra
L. J. HANSEN
Stenhuggeri og mek. Sliberi
Frisengaardsvej Telf. 943
(bag gl. Kirkegaard) NYBORG

Nyborg Jernstøberi, Hans L. Larsen & Co. A/s
Kakkelevne - Komfurer - Bygningsstøbogods
Telefoner 76 og 231. Støt Byens Industri. Telefoner 76 og 231.

CAFE FÆRGEGAARDEN
Godt Madsted. — Billige Priser.
TELEFON 582.