



NO 24

20. December 1939

39. Aargang

Lokomotivmandens Jul.

Der er Hjul, som maa rulle ved Dag og ved Nat.

Der er Stemmer, som aldrig kan tie.

Der er Mænd, som maa staa ved et Kor, ved et Rat -,
der maa gribe om Styring og Bremse fat -,
end ikke i Højtiden frie.

De maa virke ved Paaske, ved Pinse, ved Jul
og holde i Live de levende Hjul.

Jeg husker min Barndoms betryggede Hjem,
naar jeg stod ved Entredør og Trappe -,
og ventede min Far, naar han tonede frem,
forpustet, foraset, i Vinterens Em -
i sin dryppende, regnvaade Kappe -.

Han kom fra det tunge, det hastende Liv
og talte til Mor om sit Lokomotiv.

Der hang i en halvmørk og lang Korridor,
med vingede Hjul, hans Kasketter.

Med en Stemme, der sitrede, fortalte han Mor,
- mens hun stopped' hans Ærme og syed' hans Foer -,
om "Turen" i kommende Nætter.

"Det bliver lidt skraldt med min Jul iaar",
"hvis Tjenesten bliver, som Turlisten spaa".

Det blev Jul med et Snefald, der sinkede alt.

Det blev Juleaften i Hjemmet.

Jeg sad ved en Rude og saa, hvor de faldt,
de snehvide Dugg', de var haarde som Salt -.

Min Juleglæde var tæmmet.

Og Træet blev tændt, og vi spiste lidt Mad.
Det kneb med at synge og helt være glad.

Og Klokkeren blev otte. Gud véd, hvad den var?

Jeg stod ved Entredør og Trappe -

Og Klokkeren blev el've, mod Midnat det bar -.

Endnu ingen Højtid, endnu ingen Far
i den kære, den snevaade Kappe -.

Jeg lytted' til Uhret, og hørte det slaa,
- til Sadedøren, og hørte den gaa.

Da, endelig, meldte de kraftige Trin,
at Juleaften var inde. -

Forpustet, foraset, i Snedraabers Skin -,
med Smilet bevaret, min Far traadte ind -,
til os Smaa og en hilsende Kvinde -.

"Det blev sent, lille Børn, skønt vi brødt klemte paa".
"Tænd Træet og lad os lidt Julefest faa!"

Der er Mænd, som maa virke ved Dag og ved Nat,

naar andre kan hvile og sove,
som spejder mod Byer og Broer og Krat -,
og fører sit Tog i den travle Tagfat -,
igennem de mulmede Skove.

Det er Mænd paa det sodede Lokomotiv.

De lever det farende, levende Liv!

Julen 1939.

Emil Bønnelycke.

UROLIGE TIDER

»Julen staar for Døren. Julen, Fredens Tegn og Børnenes Fests dage; hvilken blodig Ironi er ikke denne Højtidsfest i Aar. Mens Præsterne fra Kirkernes Prædikestole søger at forklare deres Tilhørere, at Julen er Symbolet paa Freden her paa Jorden, opfordrer Hærlederne i de krigsførende Lande deres Soldater til at nedslagte det størst mulige Antal af deres Medmennesker.«

Saaledes skrev Dansk Lokomotiv Tidende til Julen 1914. Tænk det er 25 Aar siden! og hvor staar Menneskeheden i Dag? Er Situationen nu ikke nøjagtig den samme. Hvor er den saa højt lovpriste Civilisation?

Der er atter Krig i Europa. Millioner og atter Millioner lider herunder. Sporene fra den sidste uhyggelige Krig er endnu ikke udslettet; Befolkningen rundt om i Landene har stadig haft dens Byrder at føle, og nu bruges der atter uendelige Midler alene paa Ødelæggelsens Alter. Det svimler næsten for en, hvis man giver sig til at spekulere over, hvilket kolossalt Antal sociale Foranstaltninger man for blot en Brøkdel af disse Midler kunde gennemføre *til Gavn* for Menneskeheden. Med Gru tænker man paa Fremtiden og spørger, hvad der skal blive ud af alt dette. Kan Menneskene da ikke komme til Fornuft.

Krigen har nu raset i 4 Maaneder — i denne Maaned er den blevet udvidet ved Ruslands Angreb paa Finland — og der foreligger adskillige Udtalelser om, at den formenes at ville vare længe endnu. Alle de smaa neutrale Lande er hver for sig ramt meget føleligt. Et stort Antal Skibe er sænket og ligger paa Havbunden; et betydeligt Antal Kammerater blandt Søens Folk — deriblandt ca. 50 danske — har sat Livet til i deres fredelige Færd.

Vi her i Landet har denne Gang faaet, om man saa maa sige, Krigens Virkninger ganske anderledes nær ind paa Livet end Tilfældet var 1914—18. Drivende Miner i vore Farvande er en saa dagligdags Begivenhed, at der er faste, tidsbestemte Radioudsendelser om dem. De truer vor indenrigske Sejlads og vore Fiskere. Hvor mange Skibe er ikke forulykket nær ved vore Kyster. Vi føler allesammen Situationens dybe Alvor for hele vort Samfund. Vi aner Vanskelighederne med at fremskaffe de livsnødvendige Tilførsler; ja ogsaa for at sikre

vore Afsætningsforhold, som det jo er en bydende Nødvendighed at have i Orden.

Alle danske samles imidlertid i Haabet om, at det under enhver Omstændighed maa lykkes vor Regering at holde Danmark og det danske Folk uden for direkte Inddragelse i de krigsriske Begivenheder. Skulde det desuden kunne lykkes de neutrale Lande at finde det lille Korn, som indeholder Spiren til Bilæggelse af Krigen, saa ved vi, at dette vilde blive hilst med overstrømmende Glæde Verden over.

De paa Grund af Krigssituationen gennemførte Togindskrænkninger er i vid Udstrækning ophævet i Anledning af Juletrafikken, og Statsbanerne har som sædvanlig gjort alt for, at de Julerejsende kan blive befordret. Der forestaar strenge Dage for hele Jernbanens Personale, men dog sikkert strengest for det kørende Personale; dels fordi det er dem, som skal forsøge at indhente nogle af de forekommende Forsinkelser, men ogsaa fordi de, som er ude at køre, jo er fuldstændig afskaaret fra Forbindelse med deres Kære.

Vi ved, at det ofte kan være svært at gaa hjemmefra i Jule-Helligdagene og ganske særligt selve Juleaften, men det maa siges til Personalets Ros, at de altid viser fuld Forstaaelse af, at der for at gøre andre glade kan blive en daarlig, ja maaske slet ingen Jul for dem selv og deres Familie. Og skulde der et enkelt Sted tidligere have været en bitter Tone, saa er Stemningen i Aar saaledes, at der kun er een Mening, og det er at gøre det yderste for, at hver eneste af dem, som skal rejse i Julen, kan blive tilfredsstillet. Der er en Fællesfølelse af, at Tidens Alvor har lagt et saa haardt Tryk paa enhver af os, at det bør lattes mest muligt.

Naar vi Jernbanemænd da gaar velfornøjede og med godt Humør til Julens strenge Job, gør vi det i Bevidstheden om vor samfundsmæssige Gerning. Og med den uhyggelige Baggrund, Krigen tegner for os alle, tænker vi paa en udenlandsk Repræsentant, som i sin Tale ved Foreningens 25 Aars Jubilæum udtrykte Ønsket om, at de danske Lokomotivmænd aldrig nogensinde maatte blive benyttet til at bringe Folk *mod* hinanden, men kun *til* hinanden. Et Ønske hver eneste dansk Lokomotivmand giver sin fulde Tilslutning.

Hovedbestyrelsen og Redaktionen ønsker Bladets Læsere og Annoncører en glædelig Jul og et godt Nystaar.

REJSEGILDE PAA FERIEHJEMMET

Vi har tidligere oplyst, at Forberedelserne til Udvidelsen af Feriehjemmet var i fuld Gang allerede i Sommer, saa der umiddelbart efter Sæsonens Slutning den 1. September kunde tages fat paa Gennemførelsen. Vejrguderne har været Udvidelsen venligt stemt, saa Arbejdet har kunnet skride godt fremad.

han talte, blottede samtlige tilstedeværende Hovederne; dette var for os noget ukendt, men det viste en vis Ærbødighed over for de Ønsker, som blev udtalt.

Senere var Foreningen under behageligere Forhold Vært ved en Frokost for saavel Mestre som Arbejdere.

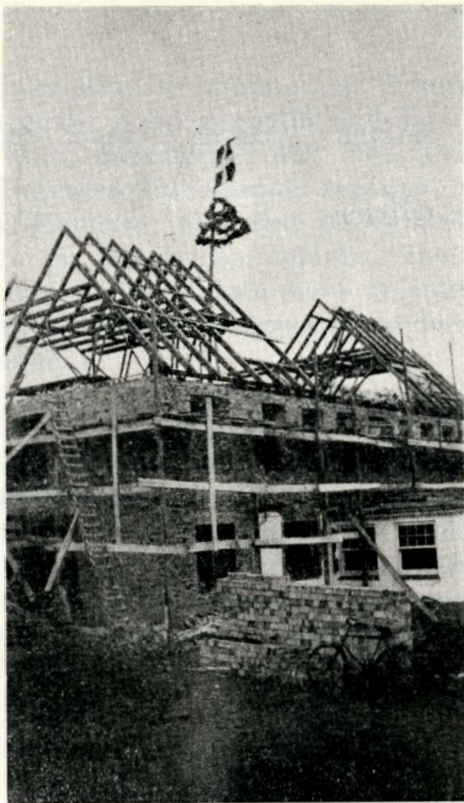


Den 28. Oktober var Huset rejst, som det hedder i Bygningssproget, og der afholdtes Rejsegilde. I barsk Efteraarsstorm samledes alle de, som har haft med Udvidelsen at gøre — Arkitekt K. Grøning, der har ledet Arbejdet, alle Haandværksmestre og samtlige Arbejdere paa Bygningen, Feriehjemmets Driftsudvalg samt Hovedbestyrelsen — paa Stilladsbrædderne under det rejste Tag, hvor der ved et Glas Vin blev udtalt gode Ønsker for det nye Feriehjem og dets Fremtid. En Del af dem, som deltog i dette Rejsegilde har næppe tidligere haft Lejlighed til at se, hvorledes noget saadant foregaar, og det maa bemærkes, at der var en vis Højtidelighed forbundet dermed.

Arkitekten holdt den første Tale, og medens

De to vedføjede Billeder giver et lille Forhaandsindtryk af Feriehjemmets Udvidelse. Som det ses af Billedet paa næste Side, bliver Hjemmet ikke alene forøget med en Etage i Højden, men det bliver tillige forlænget et Stykke mod Vest. Hvad der ikke ses af Billederne er, at der ogsaa udvides 1 m mod Nord, d. v. s. ind mod Gaardspladsen, saa Køkken, Læseværelse m. m. vil blive noget større. Ogsaa det lille Anneks bliver bygget længere. Endelig vil Verandaen som Følge af Udvidelsen mod Vest, blive forlænget et Stykke.

Det er naturligvis ikke paa dette tidlige Tidspunkt muligt at faa noget helt nøjagtigt Indtryk af, hvorledes Hjemmet vil tage sig ud i sin nye Skikkelse; men een Ting er paa For-



haand aldeles afgjort, og det er, at det vil blive endnu højere værdsat og skattet end hidtil. Vi har jo tidligere meddelt, at der vil blive rindende Vand paa samtlige Værelser, og vi kan i Dag yderligere oplyse, at der ikke vil blive Tale om »nye« Værelser og »gamle« Værelser. De vil nemlig alle blive fuldstændig ensartet udstyret og alle med nyt Inventar. Der bliver een stor pragtfuld Spisestue i det meste af Hovedbygningens Længde, idet Bondestuen og den tidligere Spisestue vil blive slaaet sammen.

Alt i alt gaar Bestræbelserne ud paa at gøre det saa godt som muligt for Gæsterne, og hvis der ikke indtræder uforudsete Hindringer, vil et nyt, større og endnu mere tiltalende Feriehjem til næste Sommer staa klar.

Det er dog ikke alene Gæsterne, som vil faa Forbedringer. Der er ved Udvidelsen ogsaa tænkt paa Personalet. De vil alle faa deres Værelser i det lille Anneks, der saa at sige vil blive forbeholdt dem. Heri indrettes Personalspisestue, og her faar Økonomaen fremtidigt sit Kontor, hvilket jo er af afgjort Betydning ikke blot for hende, men ogsaa for Gæsterne.

Tilbage er nu blot at haabe, at Krigssituationen ikke vil forværre Forholdene, saa selve Driften af Hjemmet kommer ud for uovervindelige Vanskeligheder.

REGULERINGSTILLÆGET

Som vi meddelte i sidste Nr. af Bladet, har Spørgsmaalet om Lønforbedring i Anledning af de stedfundne betydelige Prisstigninger været droftet indgaaende, hvilket resulterede i en Vedtagelse om allerede nu at henvende sig til Regeringen. Denne Henvendelse, der er fælles for begge Centralorganisationer, Samraadet og Danmarks Lærerforening, er afsendt den 14. ds., den gaar ud paa kvartalsvis Regulering fra og med 1. Januar og har følgende Ordlyd:

Ved nærværende skal underskrevne Organisationer overfor Finansministeriet fremsætte Ønske om, at der i Tjenestemandslovens Kapitel 5 § 90 maa blive foretaget den Ændring, at det i samme Lovs § 91 nævnte Reguleringstillæg reguleres kvartalsvis i Stedet for en Gang aarlig, saaledes som det er fastsat i Loven.

En saadan Ændring vil være overensstemmende med den periodiske Lønregulering, hvorom der i indeværende Efteraar er truffet Overenskomst mellem Arbejdernes og Arbejdsgivernes Hovedorganisationer.

Som bekendt er Arbejderløningerne ifølge denne Overenskomst allerede reguleret efter det pr. Oktober d. A. konstaterede Pristal, og det skal paany undergaa en Regulering pr. Januar 1940 efter det paa dette Tidspunkt konstaterede Pristal — saafremt dette Pristal udviser en Stigning paa mindst 3 Points.

Selv om den pr. Oktober konstaterede Prisstigning, hvorefter den førstnævnte Regulering af Arbejderløningerne fandt Sted maaske ikke i sig selv tilstrækkeligt kunde begrunde et Krav om en Ændring af Revisionsterminerne i Tjenestemandenes Reguleringstillæg, saa er Forholdet dog utvivlsomt dette, at der siden Oktober er sket og fremdeles vil ske saa betydelige Prisforhøjelser paa en Række vigtige Livsfornødenheder, at Januarpristallet maa antages at ville give kraftige Udslag, hvilket umiddelbart vil medføre, at Løfoden paany hæves i det private Arbejdsmarked.

Der foreligger saaledes for Statens Tjenestemand en saa ekstraordinær Situation, at det er nødvendigt allerede paa nærværende Tidspunkt meget stærkt at fremføre vort Ønske om, at der saasnart Udgiftstallet er konstateret pr. Januar 1940 maa blive iværksat en Forhandling dels om Ophævelse af det store Interval mellem Udgiftstallene 2427 og 2842, dels om en Ændring i Loven gaaende ud paa, at der i hvert Fald saalænge de stærke Prisbevægelser vedvarer, indføres kvartalsvise Reguleringsterminer, samt at denne Ordning gives tilbagevirkende Kraft til 1. Januar 1940, saaledes at den Forhøjelse af Reguleringstillæget, som maatte blive en Følge af det kommende Januarpristal, og som ordinært skulde træde i Kraft den 1. April 1940, faar Virkning ogsaa for det forudgaaende Kvartal — Januar Kvartal 1940.

Ved en saadan Ordning er der Mulighed for, at Statens Tjenestemænds Lønningsniveau opretholder sin Relation til det øvrige Lønningsniveau, hvilket vil være ugørligt, saafremt de 1 aarige Røgulerings-terminer, som nu er fastsat i Tjenestemandsløve, skulde opretholdes. Statens Tjenestemænd vilde i saa Tilfælde være inde i den samme Udvikling, som blev saa skæbnesvanger under sidste Krig, hvor Lønnin- gernes Købekraft faldt ned til et saadant Lavmaal, at Tjenestemandstanden forarmedes og paadrog sig store og gennem lange Tider tyngende Gældsforplig- telser, og det blev næsten umuligt for Staten, da Løn- revisionen endelig kom, at genoprette det forsømte.

Selv om den kommende Prisudvikling ikke bliver helt lig den, der fandt Sted under Verdenskrigen, og selv om Tjenestemændene har Tillid til, at Regerin- gen ogsaa paa anden Maade end gennem Lønfor- højelser vil sikre den store Befolkning imod en upaa- krævet Prisopskruning, saa kan betydelige og mærk- bare Prisforhøjelser ikke undgaaes, hvilket Erfarin- gen allerede har vist, og vi skal med de foran an- førte Begrundelser fremsætte Ønske om en Forhand- ling om Foranstaltninger til Sikring af et rimeligt Leveniveau for de Statstjenestemænd, vore Organi- sationer repræsenterer.

JUL

I forskellige Artikler har jeg gjort Forsøg paa at vise, at Spørgsmaalet om at dyrke Oplysningsarbejde ikke behøver at indskrænke sig til blot at omfatte nogle faa snævert begrænsede Forhold; men at man kan gøre saa godt som alle Emner til Genstand for et vist Studium og derved være medvirkende paa Op- lysningens Omraade.

Om kort Tid kimer Juleklokkerne paany, og jeg vil da i det følgende pege paa, hvorledes ogsaa et Spørgsmaal som Julen kan gøres til et Led i Op- lysningsarbejdet, f. Eks. ved at prøve paa at finde ud af, hvorfor vi i det hele taget festligholder Julen. Det er nemlig noget, der strides om.

Nogle hævder, at Julen er en hedensk Fest, som Kirken har optaget, og at den her i Norden har sin Oprindelse i de Midvinterfester, de gamle Nordboere afholdt, og hvor de bl. a. søgte at gøre sig gode Ven- ner med de afdødes Sjæle.

Der er andre som paastaar, at Julen er en Høj- tidelighed, Kirken har anordnet til Minde om Jesus Fødsel. Men ogsaa om ham er de Lærde jo uenige.

Maaske vil nogle gøre gældende, at Julen festlig- holdes for at mindes den smukke Legende om Flug- ten til Ægypten, hvor Josef og Maria segnefærdige var ved at opgive Haabet om at naa ud af den ende- løse Ørken, da deres lille Søn saa et Dadeltræ langt borte. Med Opbydelsen af deres sidste Kræfter naaede de hen til Træet, som viste sig at være saa højt, at det var umuligt at naa dets Frugter, men den lille Dreng, som saa sine Forældres Elendighed, udbød i sin Kærlighed til dem: »Lille Træ, bøj dig ned,

saa jeg kan naa dine Frugter«, og Træet bøjede sig ned, og ved dets Frugter blev de alle tre reddet fra Hungersdøden. Men da Træet atter rejste sig, gik der en Skælven gennem det; dets Kraft var udtømt, dets Mission endt. For at forstaa den Vending, at Træets Mission var endt, er det nødvendigt at pege paa, at der til denne Legende ogsaa knytter sig den Forklaring, at Dronningen af Saba engang efter et Besøg hos den vise Kong Salomon for vild i Ør- kenen. Da hun spiste sin sidste Daddel, vandede hun Kernen med sine Taarer og bad en Bøn om, at der maatte vokse et Træ op og dets Frugter ikke røres, førend de kunde plukkes af en, som var mere god og vis end Kong Salomon.

Holder vi maaske Jul for at spise godt og være glade? Eller holder vi denne Fest for at være gode mod de Syge og Fattige, eller er Julens Mening den, at vi skal mindes det gode Budskab »Fred paa Jor- den og blandt Menneskene«?

Som jeg her kort har vist, giver et Emne som det anførte, et Emne som jo i hvert Fald netop i disse Dage maa siges at være aktuelt, tilstrækkelige Muligheder for, at den, som ønsker at fordybe sig i det kan gaa i Gang med at søge Oplysning om, hvilken af de forskellige paapegede Opfattelser der er rigtige, eller om der maaske findes en hel anden Løsning end den, jeg har peget paa. Og jeg haaber, at denne Artikel maa tjene som et nyt Bevis for, at naar blot vi i os selv har Trangen til at søge Op- lysning og Lysten til at gaa ind i Oplysningsarbej- det, er det saa at sige ubegrænsede Omraader, man kan sætte ind paa.

Naar den Vinter, som billedlig talt nu knuger Verden, til sin Tid er stridt til Ende og der op- rinder en ny Vaar med Forhold, hvor Begæret er bragt til Ophør, hvor Velvilje og Broderkærlighed er sat i Stedet for Hævn, da vil der sandsynligvis ikke mere strides om, hvorfor vi holder Jul, til den Tid vil man vide det. Ja, man kan vel hævde, at først da kommer den rigtige Jul.

Torbenfeldtsvej, i December 1939.

P. Sessing.

DEN ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVIKLING I 1938

Det intern. Arbejdsbureaus Undersøgelser.

(Sluttet.)

I Løbet af 1938 blev der gjort vigtige Fremskridt i forskellige Lande med Hensyn til Arbejderbefolk- ningens Forsyning med bedre Boliger. Flere Steder gennemførtes Love, der udvidede Omfanget af den finansielle Støtte, som Regeringerne giver til lokale Autoriteter og til private Organer til et Boligbyggeri til Gavn for de ubemidlede. Man udarbejdede nye Finansplaner, der gjorde Ydelsen af en saadan Støtte

mindre byrdefuld for Statsbudgettet, og der blev gjort nye Skridt til at forstærke de administrative Organer, det paahviler at føre Boligprogrammerne ud i Livet.

I Storbritannien betegner saaledes Boligloven af 1938 en Bestræbelse for mere effektivt end før at behandle Spørgsmaalene om overbefolkede Boliger og Slumrydning. Loven fastsætter, at Regeringen fra 1. Januar 1939 skal yde de samme finansielle Bidrag til lokale Myndigheder, der paatager sig at mindske Antallet af overbefolkede Boliger, som til Gennemførelse af Slumrydning. Det er naturligt, at de britiske Autoriteter er stolte af, at der er blevet fuldført 4 Millioner nye Huse i Efterkrigsperioden, og Sundhedsministeriet har udsendt som sit Feltraab: »Fremad til den femte Million!«.

Ogsaa i U. S. A. blev Regeringens Aktivitet i Boligspørgsmaalet betydeligt udvidet ved ny Lovgivning i Løbet af Aaret.

Den aktive Rolle, Staten har paataget sig ved Finansiering af Boligprojekter, har sat den i Stand til mere end nogensinde at gennemtvinge strengere Byggekrav og en højere Boligstandard. I de fleste Lande er man imidlertid klar over, at Behovet for bedre Boliger endnu er langt fra at være imødekommet, og at der vil kræves større Anstrengelser i en nær Fremtid, hvis Sundheden og Levevilkaarene for den store Masse af Befolkningen skal forbedres.

Ferie- og Fritidsbeskæftigelse.

Ingen Beskæftigelse er maaske mere symbolsk for den Forandring, der finder Sted i Levefoden, end den hurtige Udbredelse af Ferie med Løn. Det føles i vide Kredse, at med Erhvervslivets voksende Produktivitet bør det ikke længere være nødvendigt for Arbejderne stadig at trasker rundt i Trædemøllen Aar efter Aar uden Afbrydelse. Denne Bevægelse, som den internationale Arbejdskonference gav en ny Stimulans ved Vedtagelsen i 1936 af Konventionen om Ferie med Løn, hviler paa Anerkendelsen af Arbejderen som et menneskeligt Væsen og ikke blot et Produktionsmiddel. Den Kendsgerning, at Arbejdere i nogle Lande nu har Ret til 14 Dages Ferie med Løn, er en af de fremragende Triumfer for det sociale Fremskridt.

Den Hurtighed, hvormed denne Bevægelse har bredt sig, er bemærkelsesværdig. I 1920 havde kun eet Land indført en Lovgivning, der fastsatte Ferie med Løn for Lønarbejdere i Industri og Handel. I 1925 havde fem Lande gjort det, i 1930 syv, i 1935 fjorten og i 1939 tre og tyve. Fjorten andre Lande har Love, der, skønt mindre vidtrækkende end disse, giver visse Klasser af Arbejdere Ferie med Løn. I en Række stærkt industrialiserede Lande er Systemet med Ferie med Løn vidt udbredt, skønt ikke indført ved Lov. I U. S. A., Storbritannien, Kanada og Holland er Ferie med Løn fastsat i kollektive Overenskomster, i Tyskland ved kollektiv Regulering og i Australien og New Zealand ved Voldgiftskendelser. Det er ikke muligt at skaffe sig et Skøn over det faktiske Antal Arbejdere, som er indbefattet, men for nogle Lande kan man vove at angive nogle runde Tal. I Italien drejer det sig om ca. 2½ Mill. Arbejdere, i Storbritannien

om over 9 Mill., i Tyskland (1936) om 14 og i Sovjetunionen om 25 Mill.

Blandt de Lande, som sidste Aar har været virksomme paa dette Omraade, har Danmark og Sverige ved at yde aarlige Ferier paa tolv Arbejdsdage virkeliggjort, hvad der i disse Lande er blevet erklæret for »den vigtigste sociale Reform siden Indførelsen af 8 Timers Dagen«. Den britiske Lov om Ferie med Løn, som blev sat i Kraft i Juli 1938, bemyndiger saadanne Myndigheder som Lønraad i Industrien og Lønudvalg i Landbruget til at fastsætte Ferie og Feriebetaling for de Personer, hvis Løn de regulerer. Ca. 2 Mill. Arbejdere kan blive berørt af Loven, og de første Skridt er allerede gjort til at sætte denne Foranstaltning i Værk. Blandt de mange Lande, som i Aarets Løb har udvidet Ordningen af Arbejderferier eller gjort den friere, er Belgien, Estland, Finland, Frankrig, Irland, Rumænien og Ungarn. Nogle af disse Foranstaltninger fastsætter Ferier for Hjemmearbejdere, Hotelpersonale, Personer i Butikker og Kontorer, Arbejdere i visse Kolonier og Protektorater og andre, som let kan blive udeladt i en almindelig Ordning.

Ferie med Løn er en Del af en videregaaende Bevægelse, der sigter paa Fritidsbeskæftigelse i videste Forstand. Der udfoldes nu Bestræbelser i en Række Lande for at sammenknytte de forskellige Fritidsinstitutioner. National Recreation Association i De Forenede Stater har besluttet at oprette en Sammenslutning af »Fritidsarbejdere«, som skal organisere Fritidsbeskæftigelse. Denne Sammenslutning omfatter U. S. A., Kanada og Mexico.

Paa det internationale Omraade er to Sammenslutninger virksomme. I Maj og December 1938 førte to internationale Kongresser, holdt i Bruxelles, til Oprettelsen af en international Sammenslutning for Arbejdernes Fritid, hvis Formaal er at sammenknytte og fremme det Arbejde, der gøres af allerede eksisterende nationale og internationale Organisationer, der sigter paa at udvikle Mulighederne for en fri og sund Brug af den Tid, Arbejderne har tilovers. I Juni 1938 sammentraadte en Kongres for »Arbejde og Glæde« i Rom som Fortsættelse af de to Fritidskongresser, der blev holdt i Los Angeles i 1932 og i Hamburg i 1936. Det internationale Bureau for »Arbejde og Glæde«-Bevægelsen, der blev oprettet paa Hamburgkongressen i 1936 med Hovedkvarter i Berlin, har organiseret en Vandredstilling, som blev aabnet i Athen i Maj 1938 og i Sofia i Oktober.

Opnaaelsen af legemlig Oplagthed som en Del af Fritidsbeskæftigelsens Formaal har sidste Aar faaet et stærkt Skub fremad. I Storbritannien har »Raadet for national Duellighed« ydet Tilskud til Institutioner til Fremme af Legemskultur, Atletik og Fritidsbeskæftigelse. I Tyskland er der ved at blive gjort Forsøg paa at fremme Legemskultur i Fabrikkerne. Det er blevet besluttet, at der i enhver Erhvervsvirksomhed een Gang om Aaret skal organiseres en Sportskampagne. Den første af disse blev afholdt i 1938.

Nu da en Fritidskommission bestaaende af sagkyndige, der besidder den mest forskelligartede Er-

faring, og støttet af Ungdomsorganisationer og forskellige andre Grupper er blevet oprettet i Forbindelse med Det Internationale Arbejdsbureau, maa man haabe, at Studiet af Fritidsbeskæftigelse saavel som Koordinationen og Udviklingen af Arbejdet for Fritidsbeskæftigelse i de forskellige Lande i Verden maa faa en ny Stimulans, og at der maa komme praktiske Virkninger ud deraf. I denne Sammenhæng kunde man maaske endnu en Gang henlede Opmærksomheden paa det Forslag angaaende Udviklingen af Adgangen til Udnyttelse af Arbejdernes Fritid, som blev antaget af Konferencen 1924, hvori den driver paa »Nødvendigheden af at garantere Arbejdernes individuelle Frihed mod ethvert System eller enhver Plan, som har Tendens til at tvinge Arbejderne direkte eller indirekte« til at benytte sig af bestemte Former for Fritidsbeskæftigelse. Dette er faktisk det Grundprincip, der ligger bag ved hele den Maade, hvorpaa Den internationale Arbejdsorganisation stiller sig til Spørgsmaalet om Brug af Fritiden og Udviklingen af Institutioner for Fritidsbeskæftigelse.

Indkomstens Fordeling.

I de tyve Aar, der er gaaet siden Verdenskrigens Afslutning, er Levefoden i de fleste Lande gaaet stærkt i Vejret. Udbredt Arbejdsløshed har lagt Hindringer i Vejen for Fremskridtet, men de Forudsætninger, det hviler paa, bliver stadig bedre. Udbredelsen af Socialforsikringen og den voksende Opmærksomhed, der er skænket Ernæringen, Boligforholdene, Ferie og Fritidsbeskæftigelse, er Træk, der er betegnende for et nyt Livssyn. Og dog lever i alle Lande en Del og i nogle Lande en stor Del af Befolkningen i en Tilstand af den dybeste Fattigdom. To sidste Aar foretagne Opgørelser bekræfter Rigtigheden af denne almindelige Paastand.

En omfattende Undersøgelse i U. S. A. for Aarene 1935—36 viste, at den gennemsnitlige Familieindkomst, Familier bestaaende af kun een Person medregnet, var en Smule over 1500 Doll. Middelindkomsten var betydeligt mindre, idet den beløb sig til 1070 Doll., d. v. s., at Halvdelen af Indkomsterne i U. S. A. laa over dette Tal og Halvdelen under. Vurderede efter en hvilken som helst international Maalestok er disse Indkomster forholdsvis høje. Men naar deres Fordeling bliver taget med i Beregningen, viser det sig, at selv i det rigeste Land i Verden kan den dybeste Fattigdom findes. Den ringestillede Tiendedel af Familierne havde Indkomster paa under 340 Dollars om Aaret. Den næste Tiendedel havde Indkomster mellem 340 og 545 Doll. Syv Tiendedele af alle Familierne, alle de med Indkomster under 1540 Doll., modtog 37,8 pCt. af den samlede Indkomst. Den bedststillede Tiendedel med Familieindkomster paa 2600 Doll. og derover modtog omtrent den samme Andel — 36,2 pCt. af den samlede Indkomst. Den ene Procent af Familierne, der stod højest, med Indkomster paa 9100 Doll. og derover, modtog næsten lige saa meget som de ringestillede 40 pCt. med mindre end 880 Doll.

For de fleste Landes Vedkommende er Opgørelser, der gaar saa meget i Enkeltheder som denne, ikke

til at skaffe; men for nylig er der gjort Forsøg paa for Perioden 1925—1934 at beregne Indkomsten pr. Hoved af den beskæftigede Del af Befolkningen i en Række Lande. Saadanne Opgørelser kan ikke betragtes som andet end begavet Gætværk, men de giver et vist Indtryk af Forskellene mellem Landene. Beregningerne er gjort sammenlignelige derved, at man har udtrykt dem alle i en fælles Enhed, nemlig den gennemsnitlige Mængde af Varer og Tjenester, som man i U. S. A. i Perioden 1925—1934 kunde købe for een Dollar. U. S. A. og Kanada staar øverst paa Listen med næsten 1400 Doll. for hver beskæftiget Person. Storbritannien, Schweiz, New Zealand og Australien faar tilgodeskrevet Gennemsnitsindkomster pr. beskæftiget Person paa omkring 1000 Dollars. Holland og den irske Fristat (som den dengang var) kommer næst efter med henholdsvis 885 Doll. og 770 Doll. Seks Lande — Sverige, Frankrig, Danmark, Tyskland, Spanien og Belgien — anslaaes til at ligge mellem 700 og 600 Doll., Norge og Østrig mellem 600 og 500 Doll., Tjekoslovakiet ved 445 Doll.; otte andre Lande — Grækenland, Finland, Ungarn, Polen, Letland, Estland, Italien og Japan — anslaaes til at ligge mellem 400 og 300 Doll.; Sovjetunionen sættes for den nævnte Periode til ca. 350 Doll.; Kina anslaaes til 120 Doll. I Betragtning af de vilkaarlige Antagelser, der maa gøres ved Forsøg paa Beregninger som disse, er det muligt, at de virkelige Beløb ligesom hvert enkelt Lands Plads paa Listen kan vise sig at være helt anderledes. Endvidere er der foregaaet betydelige Ændringer siden den Periode, Opgørelsen omfatter. Nogle Lande har gjort store Fremskridt, medens andre er gaaet tilbage. Ikke des mindre er det dog sandsynligt, at det almindelige Billede, der fremkommer, svarer nogenlunde til Kendsgerningerne.

Af skønsmæssige Opgørelser som disse er det ikke muligt at drage strengt videnskabelige Slutninger. Men der er visse rent menneskelige Følgeslutninger, som man ikke kan komme uden om. Hvis der i et Land som U. S. A. er en yderst elendig stillet Tiendedel eller endog en yderst elendig stillet Femtedel af Familier, som lever i frygtelig Fattigdom, hvad skal man saa sige om Situationen i Lande, hvor Gennemsnitsindkomsten kun er Halvdelen eller Fjerdedelen eller Tiendedelen af den i U. S. A.? Den store Masse af Menneskeheden lever endnu i en Tilstand af utaalelig Fattigdom.

Saa længe dette Forhold varer ved, kan der ikke være noget sikkert Grundlag for Fred i Verden. Det almindelige Niveau maa bringes i Vejret ved en fuldstændigere Brug af de produktive Hjælpemidler, og de lavere Indkomster maa løftes op til et højere Niveau, baade inden for det enkelte Land og mellem de forskellige Lande indbyrdes. I det store og hele hviler Afgørelsen af, om et Land er rigt eller fattigt, paa visse objektive og kontrollable Omstændigheder. De Lande, som er rigest, er de, som i fuldeste Maal gør Brug af Maskiner og moderne Teknik, som er effektivt organiserede, politisk, økonomisk og socialt, som kan drive Handel over et stort Omraade, har Adgang til Naturrigdomme, ikke er blevet hærget af Revolution eller Krig, og som ikke har en overdreven

Befolkningstilvækst. De Lande, der er fattigst, er de, hvor nogle eller alle de modsatte Betingelser er fremherskende. Mangelen paa hvilken som helst af de nævnte Faktorer kan alvorligt svække Landets Velstand. Men den altovervejende Faktor, den, som gør denne Tidsalder forskellig fra enhver forudgaaende, er den førstnævnte: den udstrakte Brug af Maskiner og moderne Teknik.

Hvor vigtigt dette er, kan belyses ved et Øjeblik at betragte et enkelt Lands økonomiske Historie. I Midten af det nittende Aarhundrede besad Sverige alle Kvalifikationer for en blomstrende Tilstand paa nær denne ene. Det var fremdeles et forholdsvis fattigt Land. Mellem 1861 og Nutiden har Sverige ved Anvendelse af moderne Maskiner og moderne Teknik forøget sin reelle Indkomst pr. Hoved til tre og en halv Gang saa meget. Denne Forandring er tilvejebragt i Mands Minde, og hvad der kan gøres her, kan ogsaa gøres i andre Lande. To Ting kræves først og fremmest: at de fattigere Lande faar Midler til at opnaa den nødvendige Oplæring og Udstyrelse med Hjælpemidler, og at de i saa fuld Udstrækning som muligt faar Lejlighed til at købe og sælge paa Verdensmarkedet. Med moderne Produktionsmetoder, Adgang til Raastoffer og et Marked, der er tilgængeligt for deres Varer, er det muligt for Folk, der for Øjeblikket er nedsmukt i Fattigdom, at naa frem til en civiliseret Levofod. Men dette kan som allerede nævnt kun indtræde som et Resultat af fælles Bestræbelser for at rense op i de Kanaler, gennem hvilke den internationale Investering og den internationale Handel skal strømme.

LOKOMOTIV MED FORVARMERTENDER

Ved F. Spøer.

I Italien er et ældre Tenderlokomotiv ombygget og forsynet med Organer til en vidtstrakt Udnyttelse af Røggassens og Spildedampens Varme. Den gamle 3-akslede Tender er fjernet og erstattet af en ny med 2-akslede Trucker, paa hvilken Forvarmeranlægget og Vandkasserne er placeret. Førerhuset er anbragt i Lokomotivets forreste Ende, hvilket kan lade sig gøre ved, at der i den almindelige Drift skal bruges Olie som Brændsel. Olien magasineres i en

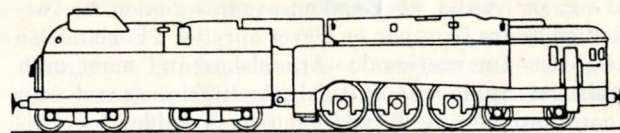


Fig. 1. Lokomotiv med Forvarmertender.

lang Beholder paa hver af Hovedkedlens Sider, Fig. 1. Den nye Tender vejer 16,5 t mere end den gamle, derimod vejer Maskinen 1,5 t mindre.

I Fig. 2 ses et Længdesnit af Hoved- og Forvarmerkedlen. Hovedkedlen ses til venstre med Røggaskammeret *a*, hvorfra det højelige Rør *b* danner Forbindelse til Forkammeret *c* paa Røggas-Forvarmerkedlen *d*. Under Forvarmerkedlen ses Spildedamp-Forvarmeren *h*, hvortil Spildedampen fra Cylindrene ledes gennem det højelige Rør til venstre i Tegningen. Fra Udgangshætten *f* gaar Spildedampen ud gennem Skorstenen *e* og fremkalder gennem Forvarmerkedlen *d*, Forkammeret *c*, Røret *b* og Røggaskammeret *a* Trækken i Hovedkedlens Fyr. Fødevandet pumpes af en Damppumpe fra Vandkasserne gennem Røret *g* og gennem Spildedamp-Forvarmeren *h* til Røggas-Forvarmerkedlen *d*. Paa sidstnævnte sidder en Dom *i*, hvorfra det forvarmede Vand ledes til Hovedkedlen gennem det højelige Rør *k* og Kontraventilen *l*. Fra Forvarmerkedlens Dom gaar der tillige et Rør til Hovedkedlen med den Opgave at lede eventuelt forekommende Damp ind i Hovedkedlens Damprum. Hovedkedlen er desuden udrustet med de sædvanlige Injectorer.

Prøvekørslen med Kulfyling for at sammenligne det ombyggede Lokomotiv med et i dets oprindelige Form er afholdt paa den 204 km lange Strækning Bologna—Ancona med Hastigheder paa 70 og 80 km/T. Resultaterne viste, at den termiske Virkningsgrad var forbedret med 21,64 pCt. ved 70 km's Hastighed og 20,55 pCt., naar Hastigheden var 80 km/T. Den totale Virkningsgrad var ved 70 km/T 86,40 pCt. og 84,70 ved 80 km/T. Kulforbruget pr. HK var 0,97 kg ved 70 km's Hastighed og 1,06 ved 80 km's Hastighed; de tilsvarende Tal for det oprindelige Lokomotiv var henholdsvis 1,18 og 1,24 kg. Det giver en Brændselsbesparelse paa 17,80 pCt. ved 70 km/T og 14,50 pCt., naar Hastigheden er 80 km/T. Under Fremførelse af Eksprestog var den termiske Virkningsgrad forbedret 18,72 pCt. Kulforbruget pr. HK beregnet paa Trækkekrogen var henholdsvis 1,45 og 1,1275 kg, hvilket giver en Forskel paa 22,24 pCt. til Fordel for Lokomotivet med det nye Forvarmersystem.

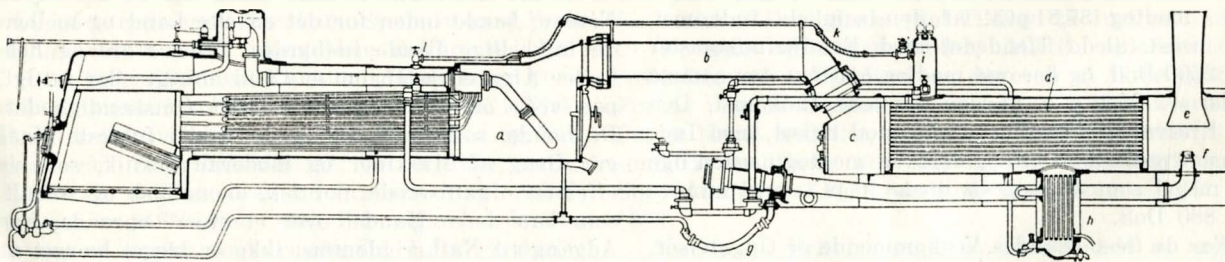


Fig. 2. Hoved- og Forvarmerkedlen set i Længdesnit.

Lokomotivfyrbødernes Anciennitetsrække.

Paa Grundlag af de ved den i Oktober afholdte Lokomotivfyrbødereksamen opnaaede Resultater blev Eksaminanterne opstillet i Rækkefølge saaledes:

- J. W. Johansen, Gb.
- H. V. Hansen, Gb.
- N. Møller, Ar.
- J. C. L. W. Vintersbøl, Ar.
- A. E. M. Nielsen, Vo.
- E. B. Larsen, Ng.
- E. R. Hansen, Es.
- F. J. Grove-Nielsen, Ar.
- H. C. Rasmussen, Fa.
- H. Jørgensen, Ng.
- K. N. Pedersen, Ar.
- L. H. Jensen, Gb.
- V. H. Jensen, Ar.
- P. S. Rasmussen, Ar.
- A. T. Husted, Fa.
- P. V. Jensen, Kø.
- H. A. Thomassen, Fa.
- J. A. M. Andersen, Kø.
- S. E. S. Sørensen, Es.
- A. J. Jørgensen, Fa.
- B. R. Rasmussen, Ng.
- L. V. Kruse, Kø.
- E. C. Madsen, Fa.
- P. K. Kristensen, Gb.
- E. Nielsen, Str.
- A. E. Stubkær, Ar.
- H. M. Antonsen, Str.
- A. Skovø, Ng.

Denne Rækkefølge er gældende for de paagældendes Indordning i Lokomotivfyrbødderrækken.

Forandringer i Lyntogenes Drift.

For at sikre saa vidt mulig regelmæssig Gennemførelse af Lyntogsdriften ogsaa i Tilfælde, hvor der under Storm og usigtbart Vejr af Marinen tilraades Forsigtighed ved Sejlads i Storebælt, er der fra den 10. December gennemført den Ændring, at Aftenogene i begge Retninger ikke overføres over Storebælt. Men der sørges for, at der paa Bæltets anden Side er et Lyntog parat til den videre Rejse. Dette Tog vil saa vidt muligt være af samme Type som det inden Overfarten benyttede, saaledes at Pladsnumrene direkte kan anvendes. Formiddagslyntogene overføres planmæssigt i begge Retninger.

Det forventes, at Køreplanen i det store og hele kan opretholdes, men Publikum anmodes om at bidrage til, at Togskiftet sker hurtigst muligt, samt ved Landgang fra Færgeren at lade Passagererne til det først afgaaende Lyntog gaa først.

Togløbet er herefter planlagt saaledes:

Trevognstogene:

- 1. Dag:
Tog 11 Kh—Es, Tog 92 Es—Ng.
- 2. Dag:
Tog 65 Ng—Ab.
- 3. Dag:
Tog 42 Ab—Kh, Tog 65 Kh—Kø, Tog 92 Kø—Kh.

Firevognstogene:

- 1. Dag:
Tog 17 Kh—Str, Tog 80 Str—Ng, Tog 67 Ng—Sk.
- 2. Dag:
Tog 40 Sk—Kh, Tog 67 Kh—Kø, Tog 80 Kø—Kh.
- 3. Dag:
Tog 15 Kh—Ab, Tog 88 Ab—Ng.
- 4. Dag:
Tog tom fra Ng—Kø og Tog 88 Kø—Kh.



Paa Grund af foreliggende Stofmængde maa Referat af sidste H. B. Møde udsættes til næste Nummer.

Oplysningsarbejdet.

Oplysningsudvalget havde den 18. November arrangeret et Møde i D. S. U.s Ungdomshjem i Esbjerg, hvor Højskoleforstander Paul Hansen, Arbejderhøjskolen, Esbjerg, talte over Emnet: »Krigen og dens Aarsag«.

Paul Hansen talte udmærket og tankevækkende om dette aktuelle Emne, og gav en meget klar Oversigt over Kapitalismens Væsen og dens Magt, paaviste, at det privatkapitalistiske Udbyttersystem altid vil afføde Krige.

Derefter indledte Formanden for Landsoplysningsudvalget, Lokomotivfører P. Sessing, om: »Hvorledes bekæmper vi Krigen«.

Flere havde Ordet i Tilslutning til Indlederne, og der var Enighed om, at Krigen kun kan bekæmpes ved at bekæmpe dens Aarsag.

En udmærket Aften for dem der søger Viden. Skade kun, at alt for faa var fremmødt.

Ref.

Juletræsfester.

D. L. F. Aarhus Afdelinger afholder Juletræsfest Lørdag d. 30. December 1939 Kl. 18.30 i Østergades Hotel. Pensionister indbydes venligst.

Festudvalget.

D. L. F.s Fredericia Afdelinger afholder sin aarlige Juletræsfest Lørdag den 6. Januar 1940 paa »National«.

Indtegningslister vil blive ophængt paa Opholdsstuerne.

Alle Lokomotiv- og Motormænd er velkommen. Ekstraordinære Medlemmer med Hustruer og ukonfirmerede Børn indbydes til at deltage i Festen. Deltagelsen for disse er gratis.

Udvalget.

Opmærksomhed frabedes.

Al Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 29. December 1939 frabedes.

Lokomotivf. N. P. Jensen, Aarhus.

Taksigelser.

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

M. J. Hansen, Lokomotivfører, Fa.

Hjertelig Tak til alle, der viste mig Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

Johs. Kjeldsen,
Lokomotivfører,
Aarhus.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Paa Grund af Bortrejse fra Randers er Øjenlæge C. Hartlev ophørt at praktisere for Sygekassen og saa vidt vides, nedsætter der sig ikke nogen anden Øjenspecialist i nævnte By.

De til Øjenlæge Hartlev efter 1. Januar d. A. henviste Patienter vil uden ny Henviisning kunne viderebehandles Kalenderaaret ud af Sygekassens Øjenspecialister i Aarhus.

Det meddeles herved, at Specialist i Øre-, Næse- og Hals sygdomme, Dr. Heilskov i Aalborg, er ophørt at praktisere.

Forsikringsforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne.

BRANDFORSIKRINGEN

Opmærksomheden henledes paa, at Foreningens Tillidsmand i Gedser fra den 15. November dette Aar er Trafikassistent J. Karlsbak Jensen, Langgade 1.

Foreningens Tillidsmand i Næstved, Portør K. O. Hansen har samtidig overtaget Hvervet som Tillidsmand i Byerne Haslev, Vordingborg og Nykøbing F.



Lønforbedring i Norge?

De norske Jernbanemænd har overfor deres Regering fremsat Krav om fuld Dækning for den Lønforringelse, der er indtruffet som Følge af de som en Udløber af Krigssituationen stedfundne betydelige Prisforhøjelser paa Levnedsmidler m. v.

Østsjællandske Jernbane ind under Staten!

En Deputation har fornylig henvendt sig til Trafikministeren med Anmodning om, at Staten overtog Østsjællandske Bane fuldstændig, eller i hvert Fald overtog Driften af Banen, og saa fik et vist Tilskud fra Kommunerne. Ministeren mente ikke, at noget af disse Forslag var gennemførligt.

Dræbt af Toget.

Da Motorfører Monthell, Hgl., d. 9. om Aftenen kørte Tog 358 fra Roskilde til København, opdagede han mellem Hvidovre og Vigerslev, at der laa ligesom en Bylt i Sporet. Han standsede straks, og det viste sig, at det han havde set, var Liget af en Mand. Liget blev bragt ind paa Vigerslev Station, hvor det afhentedes af en Ambulance.

Den dræbte, en ung Mand ved Navn Fr. Iversen, var hjemmehørende paa Askov Landbrugsskole. Det menes, at han er styrtet ud af et tidligere Tog og er blevet kørt over af dette eller et efterfølgende.

Takstforhøjelse.

Langlandsbanen har fra 1. Januar 1940 forhøjet Persontaksterne med ca. 15 pCt. Der ventes senere en Forhøjelse af Godstaksterne.

Privatbanemotorvogne til Salg.

Haderslev Amtsbaner er som bekendt fuldstændig nedlagt, og Størstedelen af deres Materiel m. v. er efterhaanden afhændet paa forskellig Maade. Tilbage er endnu nogle Benzinmotorvogne med Flyvemaskinmotorer. Bladet »Dannevirke« i Haderslev meddeler, at der var Chance for at faa solgt disse Motorvogne til Sydamerika; men da Krigen kom, og Skibsfragterne steg stærkt, faldt denne Mulighed bort.

Kommission vedrørende de Sydfynske Baner.

Trafikministeren har til Undersøgelse af Sydfynske Baners Forhold og til eventuel Fremsættelse af Saneringsforslag nedsat et særligt Udvalg med Trafikkommissionens Formand, Folketingsmand N. P. Nielsen, som Formand og iøvrigt bestaaende af Afdelingschef Terkelsen, Statsbanernes Generaldirektorat, Kontorchef Ch. Buchwald, Trafikministeriet, samt Kontorchef E. Dige, Finansministeriet.

Udvalgets Sekretær bliver Sekretær i Trafikministeriet J. Bang Christensen.

Ifølge Formandens Udtalelser til Fyns Stiftstidende vil Udvalgets Undersøgelser muligvis komme til at omfatte samtlige fynske Jernbaner.

Der har været visse Formodninger om, at der, naar dette Udvalg er færdig med sine Undersøgelser, vilde blive nedsat tilsvarende Udvalg vedrørende andre Privatbaner, men saa vidt vides vil noget saadant ikke blive Tilfældet. Naar dette er sket specielt for Sydfynske Baner hænger det sammen med, at Staten ejer den ene af de Baner, der er indgaaet i dette Komplex, og som i en Aarrække har været bortforpagtet til Sydfynske Baner, hvorfor Staten har særlige Interesser i Forholdet.



Tilladelse til at bytte Tjenestested fra 1.—12.—39:

Lokomotivfyrbøderne H. G. Routhe, Korsør, og S. G. Nielsen, Gedser.

Afsked:

Lokomotivfører J. E. Larsen, Aarhus H., efter Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 29.—2.—40 (min. Afsked).

**STATSBANEPERSONALETS
BIBLIOTEKER**

Sj -Falster Jnl.-Fyn

Nye Bøger.

18887 18291 Horler, S.: Skandale.
18888 18287 Buck, Pearl S.: Patrioten.
18890c 18126c Krusenstjerna, A. v.: Fattigadel. III.
18889 18323 Ellis, E. S.: Bjergkløftens Hemmelighed.
18890 18295 Ostrofski, N.: Staalet blev hærdet.
18891 18308 Kjærgaard, P. J.: De Hjermitlev Bønder.
18892 18306 Huizinga, L.: Fjerde Generation.
18893 18296 Rasmussen, Vilh.: Drengeliv i Kroen.
18894 18312 Schrøder, F.: Bomber over Barcelona.

18895 18313 Sheean, V.: I den ellefte Time.
18896 Norup, P.: Hvis Krigen kommer.
18897 18302 Bache, Erling: Hvide under Tropesol.
18898 Sandel, C.: Alberte og Friheden.
18899 18292 Hornborg, H.: Ødemarkspræsten.
18900 18286 Bromfield, L.: En moderne Helt.
18901 18303 Deeping, W.: Hun tilgav.
18902 18305 Field, R.: Alt dette og Himlen med.
18903 18314 Steinbeck, J.: Vredens Druer.
18904 18331 Bentzon, I.: Pigerømme.
18905 18346 Busch, P.: Jorden rundt i 80 Aar.
18906 18334 Coldwell, E.: Vorherres lille Ager.
18907 18336 Carlseu-Skiødt: Da Mølleren traf sit Valg.



Arbejdernes Landsbank,
Hovedkontor: Vesterbrogade 5.

Urmager ved Statsbanerne
L. Beyer Holgersen & Søn
(C. Welstrups Eftf.) - Grundlagt 1836
Colbjørnsensgade 17 - København V. - Telf. Vester 2637

Vin en gros
Jens Helmbæk
Vesterbrogade 12-14
København V.
Fransk-Dansk Vinimport
Tit. C. 6844-14644

Besøg D. S. B.s Kino
„Den vide Verden“
Københavns Hovedbanegaard - Central 13640
Følg Teatrets ugentlige Filmsavis med Nyheder fra Alverdens Lande.
Kultur - Rejse - Natur - Musikfilm og lignende kortere Film.
Billetpris: 70 Øre (incl. Skat) for Voksne og Børn over hele Salen.
Forestillingsstider: Hverdage uafbr. Kl. 14-19, derefter 1-Times Forest.
Kl. 19, 20, 21 og 22. Søn- og Helligdage: Hver fulde Time fra Kl. 16, sidste
Forestilling Kl. 23. **NYT PROGRAM HVER MANDAG**

De bliver velklædt fra Nørrebros Stormagasin

Herreafdelingen:

Færdige Habitter med fikst Skrædersnit, 68⁰⁰
1 rd. og 2 rd.
Imprægneret og prima Stoffrakker, nye Mønstre 78⁰⁰
og fikse Faconer

Skræderafdelingen:

Habit efter Maal. 85⁰⁰
Skræderi, 2 Prøver. 125⁰⁰

Dameafdelingen:

Svagger, det praktiske Overtøj fra Kr. 29⁰⁰
Costumer i Kamgarn og Tweed fra Kr. 39⁰⁰
Frakker, nye og moderne Faconer fra Kr. 48⁰⁰

Kjoleafdelingen:

Silkekjoler i nye mønstrede Stoffe og Farver, 19⁸⁵
Priser. Kr. 39-29-
Fruekjoler store Størrelser, elegant slankende Snit 35⁰⁰
stort Mønsterudvalg. Priser fra

Paa Konto samme Pris

Konfektionshuset, Nørrebrogade 112

REDAKTION: *Soph. Jensen* og *E. Kuhn*, førstnævnte
ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708.
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 6 aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 541.

Aalborg

A/s P. ØRSNES' ENKE & SØN

Nytorv 1 • Telefon 376

Guld, Sølv og Bronzevarer

Stort Udvalg - Smaa Priser

CHR. YDE LEVERER

gode, smukke Møbler

paa gode Vilkaar - Billige Priser

Telefon 2662 Vesterbro Telefon 2662

**ISEN-
I. CHR. PETERSEN**

HRAM BOULEVARDEN 3

Barne- og Klapvogne

Alt til Jagt og
Lystfiskeri

Tlf. 1811 - Aalborg



Køb Pelsværk

hos

LOUIS JØRGENSEN

Bispensgade 17

Aalborg

Alle Reparationer udføres

Annoncen giver Ret til 10 % Rabat

Anna Rasmussen TRICOTAGEFORRETNING

Boulevarden 38 - Aalborg - Telefon 349

anbefaler sig med alt i TRICOTAGE og LINGERI

Henry Villefrance

Stenhuggeri og Monumentforretning

Algade 40, Aalborg, Telefon 907

Jensen fryder sig

over sin nye Radio, og fager nu de Stationer, der passer ham. -
Alt i Radio, Grammofoner og Plader.

Henry Stormer. Vesterbro 53, Telefon 2808.

(Overfor Prinsensgade ved Stiftstidendes Kiosk)

La Reine

Blomsterforretningen, Prinsensgade 40, Tlf. 4520

Blomster, Kranse og Kurve leveres overalt

P. Skovlund Breum

H. LAULUNDS

Skotøjsreparation
og Læderhandel

Telefon 2121

Boulevarden 33

Næstved



Grundl. 1855

MØBELMAGASINER

Hjultorv - Næstved

- det er lige ved Raadhuset

Odense

De gør Deres Indkøb
bedst og billigst hos

Knud Møller

FLENSBORG-MAGASINET

Vestergade 54 ODENSE Telefon 1471

WINTHERS KAFFE

er den bedste

Telf. 1702 - 5402

Slagelse

Forlang hos Deres Købmænd det bedste Bagerimel

„ATLAS“

faas i 5 kg og 2½ kg Pakninger.

Aktieselskabet Slagelse Dampmølle.

Korsør

Skal TO sætte BO

gaa til Martin Jensen

Telefon 352. Algade 35.

- Nyttige Jubilæumsgaver -

Reserveret



JØRGENSEN

HALSKOV HERREMAGASIN KORSØR

Nyborg

Berner Rabøls Handlungartneri

Hyrdegyden - Telf. 209

anbefales

Karl Lundtofte Strandvejen - Tlf. 265

Tømremester & Bygningskonstruktør

ALLIANCE • Tlf. 136 Nørregade Tlf. 136

BAGERI & CONDITORI = P. C. PETERSEN =