



Nº 14

20. Juli 1939

39. Aargang

DET SKANDINAVISKE SAMARBEJDE

Da Nordens Lokomotivmænd for ca. 40 Aar siden enedes om at gaa ind i et Samarbejde til Fremme af fælles Interesser og derfor oprettede Nordisk Lokomotivmands Forbund, var der vel næppe nogen, der havde Troen paa, at dette Forbund efterhaanden skulde faa en saa kolossal Udbygning og en saa afgørende Betydning, naar det drejede sig om de skandinaviske Lokomotivmænds mest vitale Interesser.

Selv om der har været adskillige festlige Stunder, hvor mangt et Venskabsbaand er blevet knyttet mellem Lokomotivmænd fra de tre Lande, er det selvsagt ikke paa dette Omraade, at Forbundet har haft sin største Betydning, men tværtimod har det været i de mere alvorlige Stunder, man rigtig har lært hinanden at kende, og hvor Sammenholdets Betydning skulde staa sine Prøve.

Naar Kammeraterne i et Land, alene for at skaffe sig bedre Løn- og Arbejdsvilkaar, har maattet gribe til saa drastisk en Foranstaltning som at strejke, da er det givet, at Bevidstheden om, at samtlige Nordens Lokomotivmænd stod bagved med sin økonomiske og moralske Støtte, har været af uvurderlig og afgørende Betydning, og det kan kun med Stolthed fremhæves i Dag, at den Støtte og Tillid man ønskede, aldrig nogensinde er udeblevet eller svigtet, men blot har været en Aarsag mere til yderligere at konsolidere og styrke Forbundet, saaledes at det nu maa siges at være saa økonomisk stærk, at det praktisk talt er urokkeligt.

Det har ogsaa haft sin store Betydning for det daglige Organisationsarbejde, at Tillids-

mændene for de 3 Organisationer har kunnet mødes og drøfte de mange forskelligartede Problemer, som ganske vist kunde have forskellig Virkning i de forskellige Lande, men i sin Oprindelse og Hensigt dog altid var det samme. Ikke mindst under de senere Aars stærke tekniske Udvikling, hvor næsten alt gammelt er fejet til Side med haard Haand, har det haft en kolossal Værdi, at man har kunnet føre dette snævre Samarbejde mellem de nordiske Lokomotivmænd og staaet velrustet til at tage mod Forandringerne og afbøde mangan en skadelig Virkning.

At Samarbejdet har kunnet faa den store Værdi, skyldes ikke mindst Svensk Lokomotivmandsforbund, som ikke alene i Kraft af sit store Medlemstal havde en vældig økonomisk Baggrund, men tillige i Kraft af hele sin Struktur og Sammensætning havde alle Betingelser for at kunne yde en god organisatorisk Indsats paa praktisk talt alle Omraader, og de svenske Tillidsmænd har gennem alle Aar været parat til enhver Haandsrækning de kunde yde, og vi for vor Part havde gerne set, at dette Samarbejde kunde være fortsat uforandret.

Det synes dog, som man maa indstille sig paa, at nogen Forandring vil der ske, thi som nævnt andet Steds i Bladet, har vore svenske Kolleger paa deres sidst afholdte Kongres saa godt som enstemmigt vedtaget en Sammenslutning med Svensk Jernbaneforbund, ganske vist skal den ud til Urafstemning blandt Medlemmerne, og derefter vedtages paa en Kongres til, men at dømme efter den Stemning, der raadede

paa deres sidste Kongres, er der ingen Tvivl om det endelige Resultat. Naar de svenske Kolleger griber til den Udvej, skyldes det et mange Aar gammelt Ønske om at være tilsluttet Landsorganisationen (De samvirkende Fagforbund), men grundet paa, at man der har de saakaldte Industriforbund, kunde en Indmeldelse ikke ske som selvstændig Organisation, men kun ved en Sammenslutning med Jernbaneforbundet, og det er altsaa dette, der synes at skulle blive en Kendsgerning.

Denne Sammenslutning føres videre som en Enhed under Navnet »De forenede Jernbaneforbund« med fælles Kasse og Administration, og dermed glider de svenske Lokomotivmænd ganske automatisk ud af »Nordisk Lokomotivmands Forbund«, der herved faar en saadan Svækkelse, at det næppe vil kunne staa for det.

Hermed være ikke sagt, at Samarbejdet Lokomotivmændene imellem behøver at briste af den Grund, slet ikke, thi vi har stadig Nordisk Jernbanemand Union tilbage, og her staar som bekendt alle 3 skandinaviske Jernbaneforbund og Lokomotivmandsorganisationer samlede, og vi nærer ingen Tvivl om, at det skal være muligt at finde en Form, hvorved ikke alene Samarbejdet med Unionen bevares, men ogsaa, at Nordens Lokomotivmænd fortsat kan mødes til Drøftelse af fælles specielle Anliggender.

Den nærmeste Fremtid vil vise, hvor langt man kan naa.

TRAFIKKOMMISSIONEN

Dagbladene rundt omkring i Landet har i den seneste Tid været i Stand til at bringe Meddelelser om de Indstillinger, Trafikkommissionen, hvis Arbejde nu nærmer sig Afslutningen, menes at være kommet til efter at have arbejdet med Stoffet i ca. 2½ Aar.

Vi skal paa Grundlag af disse Meddelelser, samlet fra forskellige Dagblade, nævne forskellige Enkeltheder fra den Betænkning, der formenes at ville foreligge en Gang i August Maaned.

Først meddeles m. H. t. *Statsbanerne*:

At Strækningerne *Dalmose—Skelskør* og *Skern—Videbæk* nedlægges for Persontrafik, medens Godsbefordringen i nogen Grad skulde opretholdes.

At de 3 Baner: *Sallingbanen, Viborg—Herning* og *Langaa—Silkeborg—Brande—Bram-*

minge stilles under Observation — den sidste Strækning indtil Spørgsmaalet om Diagonalvejen *Randers—Esbjerg* er afgjort.

At *Himmerlandsbanerne*: *Viborg—Aalestrup—Løgstør* og *Hobro—Aalestrup* helt nedlægges, og at *Tommerup—Assens* Banen nedlægges som Personbane.

Hvad *Privatbanerne* angaar deles de i 4 Grupper: 1) Baner, som kan drives videre ved egen Hjælp. 2) Baner af mere almen Betydning og som bør have Statsstøtte. 3) Baner, som indtil videre bør have Statsstøtte til Driften, og endelig 4) Baner, som ingen Statsstøtte bør have, selv om Resultatet bliver deres Nedlæggelse. Til den sidste Kategori skulde ifølge Meddelelse i de respektive Egenes Dagblade høre følgende Baner:

Kolding Sydbaner, Vejle—Vandel—Grindsted, Horsens—Juelsminde, Horsens—Odder, Skive—Vestsalling, Silkeborg—Kellerup—Rødkærbro, Mariager—Faarup og Viborg—Faarup, Vodskov—Østervraa, Hjørring—Hørby, Hørve—Værsløv, Køge—Ringsted, Kalvehavebanen, Maribo—Torrige, Nakskov—Rødby, Odense—Nr. Broby—Faaborg, Faaborg—Svendborg, Nr. Nebel—Tarm og Varde—Grindsted Jernbane.

Endvidere er der af Kommissionen foreslaaet Overgang for Personalet ved de Baner, der evt. nedlægges, til andre Privatbaner evt. Statsbanerne. Hvad angaar Pensionsforholdene, som for mange af Privatbanernes Tjenestemænd laa højst usikkert, er der foreslaaet en speciel Ordning.

Ogsaa med Hensyn til Forslag til en ny Omnibus- og Fragtmandslov, som Trafikkommissionen har faaet overdraget til Udarbejdelse, er der bragt forskellige Meddelelser til Offentligheden. En af de betydningsfulde er, at der skal være foreslaaet, at Chaufførernes Løn- og Arbejdsvilkaar skal være ordnet paa overenskomstmæssig Vis mellem Organisationerne.

SVERIGES LOKOMOTIVMANDSFORBUNDS 12. ORDINÆRE KONGRES

Vore Kolleger i Sverige holdt deres Kongres i Dagene 14.—17. Juni 1939, ved hvilken Lejlighed D. L. F. var repræsenteret ved Soph. Jensen og L. M. Schmidt. Som bekendt er Kongresperioden 3-aarig.

Kongressen aabnedes under højtidelige For-mer i Fenix Kronprinsen i Stockholm med Musik af Jernbanemændenes Musikkorps. Lo-kalet, der i sig selv er meget smukt, var deko-reret i de nordiske og hollandske Farver samt røde Fagforeningsfaner og Blomster. Til Kon-gressen var mødt 110 Delegerede samt 15 inden- og udenlandske Gæster.

Kongressen aabnedes af Formanden, A. Borgstedt, der efter at have udtalt en Velkomst til alle, fortsatte med at fastslaa den Betydning, Organisationen havde naaet gennem sin mange-aarige Virksomhed, og at de Forbedringer, som Forholdene har medført, er sket hurtigere end man fra Begyndelsen havde troet, men man var klar over, at dette ogsaa skyldtes de forbedrede økonomiske Vilkaar i Landet.

Borgstedt udtalte videre, at man maatte være Statsmagten taknemlig for Beslutningen om, at alle saavel Stats- som Privatbaner gik ind under een Ledelse.

Som den vigtigste Sag paa Dagsordenen mente Borgstedt Forslaget om Tilslutning til Landsorganisationen vilde være; derfor var han overtødet om, at de Delegerede vilde be-handle dette Spørgsmaal med den Saglighed og Ansvarsbevidsthed, som særlig dette Forslag fortjente.

Herefter talte de uden- og indenlandske Gæ-ster og overbragte Hilsener fra deres respektive Organisationer. Blandt disse var vor Kending fra I. T. F. Sekretær *Oldenbrock*, som overrakte Formand Borgstedt I. T. F.'s Guldemblem som Anerkendelse for dennes internationale Ar-bejde inden for I. T. F., idet han bemærkede, at Borgstedt var den tredie i Sverige, der havde denne Udmærkelse.

Man tog derefter fat paa Arbejdsstoffet, nemlig Beretning og Regnskab for den 3-aarige Periode, og allerede første Dag efter 4 Timers Behandling besluttede Kongressen enstemmigt at godkende saavel Beretning som Regnskab.

Forskellige Forslag blev derefter behandlet; deriblandt bevilgedes 5000 Kr. til de spanske Flygtninge.

Som allerede omtalt var Forslaget om Til-slutning til Landsorganisationen et af de vig-tigste paa Kongressen, idet Landsorganisa-tionens Love fordrer, at Indmeldelse sker gen-nem det svenske Jernbaneforbund.

Man forstaar, at det var et alvorligt Pro-blem, men da Sagen har staaet paa gennem

flere Aar, tør man sige, at de Delegerede havde en klar Forstaaelse af den Betydning, det er at staa sammen med Landets øvrige Organisa-tioner.

Efter et vel tilrettelagt Foredrag af Diri-genten, Rigsdagsmand K. A. Johansen, Vännäs, der havde haft Sæde i Udvalget angaaende Sa-gen, tog Diskussionen sin Begyndelse. Denne var selvsagt meget indgaaende og langvarig. Afstemningen foregik ved Navneoppraab, og Re-sultatet blev, at 104 stemte for og 6 imod Ind-meldelse i L. O. Forslaget skal nu til Urafstem-ning blandt Medlemmerne, hvor man mener, det vil blive vedtaget med stor Majoritet, og der-efter skal det konfirmeres paa en ekstra Kon-gres, saaledes at Sammenslutningen skulde ske 1. Januar 1941.

En Beslutning som ovennævnte vil sikkert til sin Tid faa en vis Indflydelse paa N. L. F.'s Samvirke, men det maa vi jo bøje os for og forsøge at faa det bedst mulige opretholdt.

Det sidste Punkt paa Dagsordenen var Valg, som for alles Vedkommende blev Genvalg, lige-som Formanden, A. Borgstedt, blev valgt med Akklamation.

Kongressen var nu ved at slutte, hvorfor de forskellige uden- og indenlandske Gæster tak-kede for den Betydning, det havde været for dem at overvære de 4 Dages Forhandlinger, om alle de mange alvorlige Sager, Dagsordenen havde indeholdt. Derefter takkede Borgstedt saavel Delegerede som Gæster og bad særlig de udenlandske om at overbringe Hilsen til vore Medlemmer fra de svenske Kammerater.

J.—S.

FRA MEDLEMSKREDSEN

Solidaritets.

I »Lokomotiv-Tidende« Nr. 13 har Bladets Redak-tion skrevet en Artikel, der formentlig tilsigter at vække Interesse blandt Medlemmerne for Indmeldelse i De samvirkende Fagforbund.

Redaktionen mener — efter at have oplyst, at vore Fagfæller mange Steder i Udlandet er tilsluttet Ar-bejderorganisationerne — at bortset fra nogle en-kelte udviklingsmæssig stillestaaende Individuer, vil der være stor Tilslutning til Tanken.

Da jeg er Modstander af en saadan Ændring i vor Organisation, vil jeg gerne have Lov at fremføre nogle faa Bemærkninger.

Jeg mener, vor Organisations Opgaver er rent faglige, saaledes at der arbejdes for gode arbejds- og lønmæssige Kaar og ellers lade Medlemmerne dyrke den Politik, der tiltaler dem.

Naar man læser førnævnte Redaktionsartikel, fremgaar det jo tydeligt, at vi allerede yder Arbejderorganisationerne al den økonomiske Støtte, vi formaar, naar de er i Konflikt, og at vi igennem Centralorganisationen staar i indirekte Kontakt med De samvirkende Fagforbund.

Jeg vil derfor tro, at det store Flertal af Lokomotivmændene staar uforstaaende overfor Nødvendigheden af mere i den Retning.

Forholdet er jo det, at naar den unge Maskinarbejder gaar ind til Lokomotivtjenesten, er det og har altid været for at arbejde sig frem til en Stilling, der giver ham mere, ikke alene økonomisk, men ogsaa socialt hæver ham lig de Arbejdere, der f. Eks. bliver Ledere, Værkførere o. l.

Jeg mener derfor, det er unaturligt, ja hæmmende for Lokomotivmændene, hvis de vil hæve deres Stilling økonomisk og socialt, at indmelde sig i De samvirkende Fagforbund. Dette har Dansk Jernbaneforbund for længst haft for Øje, idet deres Medlemmer, naar de naar en Stilling noget lig vor, overgaar til en anden Organisation, der ikke er tilsluttet De samvirkende Fagforbund.

Det er formentlig uden for al Tvivl, at De samvirkende Fagforbund er en politisk Sammenslutning tilsluttet Socialdemokratiet; og det kan ogsaa være tiltalende, at alle Lønarbejdere staar samlede mod et kapitalistisk Samfund; men da det praktiske Liv har sat et Skel ved Lønarbejderne, hvortil det findes formaalstjenligt at indlemme i førnævnte Sammenslutning, maa det for Lokomotivpersonalet blive et Prestigespørgsmaal, og jeg vil da tro, at vi ikke helt har mistet Tilliden til os selv og vor Gernings Betydning ved at give Afkald paa de Muligheder, alle andre Lønarbejdere i lignende Stillinger har til at hæve vor Stilling socialt.

Jeg vil derfor foreslaa, at vi holder vor lille Organisation udenfor Politik og koncentrerer Kræfterne paa, nu til den forestaaende Lønrevision at skaffe Lokomotivpersonalet en Lønplacering, der staar i rimeligt Forhold til deres Arbejde og Uddannelse.

Fredericia, i Juli 1939.

Th. Jensen.

Kære Th. Jensen. Du plejer ikke at være ulogisk eller at gøre noget halvt, men det synes vi, du er ved i dette Tilfælde.

Hensigten med vor Artikel var at belyse vor organisationsmæssige Stilling i Øjeblikket, og alle de Ting du nævner om vort Forhold til den private Arbejder, er helt rigtigt, men understreger med al Tydelighed, at vore Foranstaltninger kun er halve Foranstaltninger, der aldrig nogensinde helt kan tilfredsstille den retlinede Organisationsmand, og derfor var det kun en naturlig Konsekvens heraf, at vor sidste Kongres med en saa overvældende Majoritet gik ind for, at vi skulde forsøge en endelig og hel Ordning.

Naar du i denne Forbindelse nævner, at Jernbaneforbundet forlængst har indset, at det vilde virke unaturligt, ja rent ud sagt hæmmende paa Togføreren sociale Stilling, hvis han stod i Jernbanefor-

bundet, og derfor maa han absolut over i Jernbaneforeningen for at komme i pænere Selskab, ja, da tror vi nok, at baade Togførerne og begge de nævnte Organisationer vil protestere mod en saadan Opfattelse; thi det er ganske andre Forhold, der har været bestemmende herfor, og du kan da ikke i fuldt Alvor paastaa, at Togførerne vilde blive daarligere stillet i nogen Henseende, hvis de var Medlemmer hos Jernbaneforbundet.

Honnette Ambitioner er ikke mere i synderlig høj Kurs, og vi er af den bestemte Mening, at Lokomotivmandens Gerning er af saa god Kvalitet, at det nok skal tale sit eget alvorlige Sprog.

Er du ikke bekendt med, at f. Eks. den Organisation i Norge, der i høj Grad svarer til vor Jernbaneforening, er sammensluttet med det norske Jernbaneforbund og saaledes staar tilsluttet Landsorganisationen, og at noget lignende er stærkt paa Vej i Sverige, saa lad os tale saa sagte om Skillelinier.

Lad være med at blande Lønningslov og Indmeldelse i De samvirkende Fagforbund sammen; det kan kun være et Forsøg paa at forplumre Tingene, nej, nu beskæftiger vi os med hver Ting for sig, saa tror vi, at vi faar det mest reelle Resultat.

Red.

Hvad indre Koncentration er betinget af.

Først vil jeg gøre Martinsen bekendt med, at min Stilling til Samarbejde imellem Depoternes Afdelinger er kendt inden for Afdeling II, og hvis Martinsen vil tænke sig lidt om, vil han erindre en Samtale vi havde, hvori jeg gjorde opmærksom paa det uholdbare i min egen Afdelings Holdning til dette Forslag, saa Spørgsmaalet om min Stilling til Afstemningen mener jeg er klar.

Noget helt andet er, at hvis vi vil se helt nøgtern paa den praktiske Side af denne Samling inden for Depoterne, saa maa det erkendes, at der findes mange synlige Hindringer, der kan faa en Lokomotivfyrbøder til at se med en vis Skepsis paa dette Samarbejde, og dette være langt fra Lokomotivfyrbødernes Skyld.

Men hvorfor gøre alting saa svært, og hvorfor skal vi diskutere om den Rivalisering, der finder Sted mellem Kategorierne indbyrdes, naar vi alle ved, at selv inden for den enkelte Kategori findes Eksempler paa, at en ældre Kollega er ved at æde en yngre og omvendt. Jeg vil blot fremhæve, at lige saa længe der findes forskellige Lønningsgrupper og Arbejdsfelter indenfor en Organisations Rammer (og de findes alle Steder), lige saa længe vil der blive Anledning til Gnidninger, men at man saa med dette som Baggrund vil gøre det til en Hindring for Organisation i at gaa videre i fagligt Samarbejde med Landets øvrige Organisationer, vil være at betragte som Mangel paa Logik.

Det, der maa være afgørende for os i Dag, er, at vi udadtil rækker Haanden frem til Landets største Organisationsenhed for at vise, at vi ønsker at staa solidarisk med den øvrige Del af Landet udenfor vor Etat og ønsker at være med til at bevare den Frihed,

der mere end nogensinde før truer de smaa demokratiske Lande. Lad os saa indadtil søge at opbygge vor Organisation videre frem i Udviklingen, men dette er i højeste Grad betinget af, at vi bevarer Friheden til at udføre dette Arbejde. Det er nu engang saadan med denne Frihed til at bygge og befæste en Organisation, som det er med Biologien, at hvis de ydre Betingelser for organisk Liv ikke mere er til Stede, er det kun et Spørgsmaal om kort Tid, naar dette Liv uddør.

Harde alt herhjemme været lutter Fred og Idyl, vilde det maaske være mest hensigtsmæssigt, at vor Organisation blev tømret endnu mere sammen, før end man gik videre udadtil, men idag tvinger Faren os til at vende Blikket udad.

Til Slut vil jeg kun sige til Martinsen, at der findes mange Kolleger i Mørkelandet idag, der sukker over den Skæbne deres Organisation fik og som muligvis (undskyld, at jeg plagierer) var saa optaget med at holde den ideelle Balance i de kinesiske Æsker, at de ikke tog sig iagt for den Flodbølge, der rullede ind over deres ulykkelige Land. Det være sagt med al Respekt for din Indsats som Organisationsmand, men Begivenhederne udenfor vor lille Verden tvinger os til at se Sandheden lige i Øjnene og handle derefter.

København, i Juli 1939.

O. Michelsen.

ENGROSPRISTALLET

| | Juni 1939 | Maj 1939 | April 1939 | Marts 1939 | Juni 1938 |
|--------------------------------|--------------|-------------|---------------|---------------|--------------|
| Vegetabilke Levnedmidler | 106 | 106 | 104 | 104 | 110 |
| Animalske | 115 | 117 | 117 | 118 | 113 |
| Foderstoffer | 107 | 108 | 106 | 105 | 122 |
| Gødningsstoffer | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 |
| Brændsel og mineralske Olier | 111 | 113 | 106 | 106 | 103 |
| Jern, Metaller og Varer deraf | 118 | 119 | 119 | 119 | 119 |
| Bygningsmaterialer (undt. Træ) | 109 | 109 | 109 | 110 | 109 |
| Træ og Papir | 111 | 110 | 109 | 108 | 116 |
| Tekstil og Konfektion | 107 | 106 | 106 | 106 | 106 |
| Huder, Læder og Skotøj | 106 | 105 | 105 | 105 | 103 |
| Kemisk-tekniske Varer | 105 | 105 | 105 | 104 | 103 |
| Engrospristallet | 110 | 111 | 109 | 109 | 111 |
| Raavarer og Halvfabrikata | 112 | 113 | 110 | 109 | 114 |
| deraf til | | | | | |
| Levnedsmidler | 110 | 110 | 108 | 106 | 120 |
| Andre Varer | 115 | 116 | 112 | 112 | 109 |
| Færdigvarer | 109 | 110 | 109 | 110 | 110 |
| deraf | | | | | |
| Levnedsmidler | 110 | 111 | 110 | 111 | 110 |
| Andre Varer | 108 | 109 | 108 | 108 | 110 |
| Importvarer | 112 | 113 | 110 | 110 | 113 |
| Eksportvarer | 103 | 102 | 106 | 112 | 108 |
| Hjemmemarkedsvare | 109 | 110 | 109 | 109 | 110 |

Ann. En Beregning med Aaret 1913 = 100 giver for Juni 1939 følgende Tal: Landbrugsvare 130 (deraf vegetabilke 108, animalske 153), Foderstoffer 118, Gødningsstoffer 102 og Industrivarer 165 (deraf Raavarer og Halvfabrikata 158, Færdigvarer 167). Samtlige Varer under eet 142.

UHELDSFORSIKRINGSFORENINGEN FOR DE DANSKE STATSBANERS PERSONALE

afholdt Repræsentantskabsmøde den 17. Juni d. A. i Peter Lieps Hus i Klampenborg.

Repræsentanter for de 4 Jernbaneorganisationer:

Jernbaneforeningen: Trafikinspektør J. Okkels, Aarhus, Trafikkontrolør A. Heede, København, Overassistent Carl Andersen, Aarhus, Overassistent From Hansen, København, Togfører J. L. Rodevang, Randers, ps. Togfører Hans Jensen, Nyborg, Gods-ekspeditør C. A. Gustavsen, København.

Dansk Jernbaneforbund: Overmatros R. Kantsø, København, Overmatros C. F. W. Poulsen, Korsør, Overportør J. K. F. Jensen, Aarhus, Pakmester N. J. Olsen, Fredericia, Banearbejder N. A. Jensen, Aarhus, Vognopsynsmand R. V. Foged, Aarhus, og Overportør Meldgaard Kristensen, København.

Værksted- og Remisearbejdernes Fællesorganisation: Maskinarbejder Johansen, Nyborg, Tømrer M. Jensen, Aarhus, og Snedker L. Hansen, København.

Dansk Lokomotivmandsforening: Lokomotivfører Soph. Jensen, Fredericia, Lokomotivfører E. Kuhn, Kalundborg, og Lokomotivfyrbøder Jespersen, Aalborg.

Samtlige Repræsentanter med Undtagelse af Togfører Rodevang og Lokomotivfører Sophus Jensen, der havde anmeldt Forfald, var mødt.

Som Suppleant for J. L. Rodevang var Togfører M. Kristensen, Randers, til Stede

Endvidere var til Stede de tre Æresmedlemmer, Borgmester O. Andersen, fhv. Trafikminister Friis Skotte og fhv. Togfører P. D. Pedersen samt Regnskabsfører Chr. Schmidt og Skadeudvalgets to Medlemmer, pens. Trafikinspektør Rønnfeldt og pens. Banearbejder N. C. Madsen, medens Revisor, Overassistent M. H. Simonsen, Horsens, havde sendt Mødet en Hilsen med Beklagelse af ikke at kunne give Møde. Samtidig meddelte han, at han ikke ønskede at modtage Genvalg som Revisor.

Til Mødets Sekretær valgtes *Godsekspektor Gustavsen.*

Dagsorden:

1. Protokollen.
2. Beretning og Regnskab.
3. Forslag til Ændring af Love.
4. Forslag til Ændring af Forsikringsbetingelser.
5. Valg i Henhold til Lovene.
6. Fastsættelse af Lønninger.
7. Eventuelt.

Formanden, *Laur. Hansen*, bød velkommen til Mødet og konstaterede dettes lovlige

Indvarsling. Meddelte, at der fra Skadeudvalget er modtaget Meddelelse om, at Udvalget har gennemgaaet de forskellige Skadesager og ikke har fundet Anledning til særlige Bemærkninger.

Ved skriftlig Votering har Repræsentantskabet vedtaget at udnævne Regnskabsfører Chr. Schmidt til Æresmedlem. Beder Repræsentanterne nu bekræfte denne Vedtagelse. (Forsamlingen gav sin Tilslutning ved at rejse sig.)

Omtalte derefter den store Betydning for Foreningen, som Chr. Schmidt's Virksomhed har haft i en Periode, hvor der er sket betydelige Forandringer med Hensyn til Vedtægter, Forsikringsbetingelser, Regnskabsvæsen o. m. a., samtidig med, at stor Tilgang af Medlemmer har fundet Sted i Chr. Schmidt's 10-aarige Virksomhed som Forretningsfører. Oplæste derefter Medlemsbrevet, som sammen med en Erindringsgave overrakte Chr. Schmidt.

Regnskabsfører Chr. Schmidt takkede for Opmærksomheden.

ad Dagsordenens Punkt 1.

Protokollen fra forrige Møde godkendtes uden Diskussion.

ad Dagsordenens Punkt 2.

Forretningsfører Ch. Petersen: Ved Driftsaarets Begyndelse henstod der 87 uafgjorte Skadetilfælde fra det foregaaende Aar, og der blev i Aarets Løb anmeldt 440 nye Tilfælde, og 12 tidligere afgjorte Skadesager blev genoptaget til Behandling. Det var altsaa ialt 539 Skadesager. Deraf er de 462 blevet afreguleret inden Aarets Udgang, og der henstod saaledes 77 Skadesager, som ikke naaede at komme til Afgørelse før Aarets Udgang.

Af de 462 afregulerede Skadetilfælde blev 414 endelig afgjort ved Udbetaling af Dagserstatning.

I 13 Tilfælde frafaldtes Erstatningskrav. Et Tilfælde medførte Døds'erstatning, 24 anmeldte Skader er blevet afgjort med Invaliditetserstatning. 10 anmeldte Skader maatte afvises — i de fleste Tilfælde, fordi Bestemmelserne i Forsikringsbetingelsernes § 2 ikke var opfyldt.

Med Hensyn til Døds- og Invaliditets-Erstatningssagerne samt de 10 afviste Sager, er hver enkelt af disse omtalte i den til Repræsentantskabet sendte skriftlige Beretning, der er udarbejdet af den tidligere Forretningsfører Hr. Chr. Schmidt. Jeg finder derfor ikke Anledning til at omtale disse Sager i min mundtlige Beretning. Ønkes der imidlertid yderligere Oplysninger disse Sager vedrørende, er Styrelsen gerne til Disposition. Hr. Chr. Schmidt har lovet at besvare

eventuelle Forespørgsler med Hensyn til Skadesager for Aaret 1937/38.

Ved Aarets Begyndelse var Medlemsantallet 4881. 10 Medlemmer har udmeldt sig. 37 er afgaaet ved Døden, 125 blev afskediget. Der har altsaa været en samlet Afgang paa 172 Medlemmer. Der blev indmeldt 179 nye Medlemmer, og Aaret sluttede saaledes med et Medlemstal paa 4888. En lille Fremgang paa 7 Medlemmer.

Der har været ført Forhandlinger med de andre Forsikringsforeninger ved Statsbanerne, som ledes af de fire Jernbaneorganisationer, nemlig Brandforsikringsforeningen og Hjelpekasen, om Hensigtsmæssigheden af en fælles Agitation for Tilgang af Medlemmer til Foreningerne. Der blev af alle 3 Forsikringsforeninger nedsat et Udvalg, i hvilket vi har været repræsenteret ved Repræsentantskabets Formand. Udvalget har ogsaa den 25. Januar afgivet en Betænkning og stillet 3 Forslag: 1) at der udarbejdes en fælles Tryksag, 2) at der udarbejdes et paa Karton trykt Opslag til Ophængning i Opholds- og Samlingslokaler og 3) at Fagpressen benyttes til Optagelse af agitatoriske Artikler eller Stof.

Styrelsen har taget Stilling til Sagen og meddelt Udvalget, at vi tiltræder de to sidste Forslag: Opslag i Opholdslokalerne og Brugen af Fagpressen. Hvorimod vi ikke mener, at den omtalte Tryksag bør være fælles, men derimod udsendes af hver enkelt Forening. Vi har ikke senere hørt fra Udvalget, men vi er klar til at begynde en Agitation for at erhverve nye Medlemmer til Efteraaret. Vi har ment at burde udsætte Agitationen indtil vi erfarer, hvilken Stilling dette Møde tager til de Forslag, som omhandler Reserve- og Bonusfondet.

Den 1. Januar 1939 fratraadte Hr. Regnskabsfører Chr. Schmidt Hvervet som Foreningens Forretningsfører, og jeg overtog Posten, jfr. Repræsentantskabets Valg i Fjor.

Foreningens nuværende Sekretær, Hr. N. P. Christensen, har meddelt Styrelsen, at han ønsker at fratræde som Sekretær efter dette Møde.

Dansk Lokomotivmandsforening har fejret sin 40-aarige Stiftelsesdag den 3. Maj 1939. Vi sendte Hilsen og en Vase af københavnsk Porcelæn, for hvilket Foreningen har sendt os sin hjerteligste Tak.

Med Hensyn til Regnskabet skal jeg bemærke, at da vi vedtog de nye Love og Forsikringsbetingelser i 1936 med Ikrafttræden fra 1. December 1936 fandt der en Præmierregulering Sted, saaledes at Præmierne blev nedsat med 20 à 25 pCt. Dette maatte naturligvis føre til, at vi fik et mindre Overskud, hvad jo ogsaa var forudsat, og Udsigten til

at opnaa Bonus maatte selvfølgelig blive mindre end Tilfældet var, da vi havde den højere Præmietarif.

Der er nu aflagt Regnskab for to Aar efter den nye Ordning, og det viser sig, at Præmien med et rundt Tal er blevet nedsat med ca. 10 000 Kr. aarligt, hvoraf følger, at Overskudet er gaaet ned tilsvarende, ja endog lidt mere, nemlig med omtrent 11 000 Kr. aarlig.

Af Regnskabet vil det ses, at Aaret 1937/38 med Hensyn til Skadeserstatninger har været et forholdsvis billigt Aar. Der er ydet Erstatninger til et samlet Beløb paa 27 391 Kr. Det er indenfor de sidste 8 Aar det tredie laveste Aar. Dersom man beregner Gennemsnitsudgiften til Erstatninger i de sidste 8 Aar, udgør den et Beløb paa 30 200 Kr. aarlig. Altsaa ca. 3 000 Kr. mere end Erstatningsudgiften har været i Aaret 1937/38.

Dersom vi ser paa Overskudet, saa viser det sig, idet jeg ser bort fra den Del af Overskudet, 20 000 Kr., som er hensat til Skadere reserve for de endnu ikke afregnede Skader, at det Beløb, 5 620 Kr. 24 Øre, som der er overført til Bonusfondet kun fremkommer derved, at Renteindtægten af Foreningens opsparede Formue udgør 5 328 Kr., altsaa kun 292 Kr. mindre end Overskudsbeløbet. Det ses heraf, at det nu ikke mere er Præmieindtægten, der bringer os Overskud, men derimod de tidligere opsparede Midler. Det viser, at Præmierne nu er saa lave, som det overhovedet er muligt at gøre dem, dersom vi ikke skal faa Underskud.

Iøvrigt viser Regnskabet — synes jeg — at vi har al Grund til at bestræbe os for at bringe Administrationsudgifterne ned, om det maatte være muligt og tillige, at det er ønskeligt at faa forøget Tilgang af Medlemmer, bl. a. ogsaa for derved at bringe Administrationsudgifterne ned; de bliver jo forholdsvis mindre pr. Medlem, jo flere Medlemmer vi er.

Iøvrigt henviser jeg til det trykte Regnskab. Jeg kan i denne Forbindelse oplyse, at Styrelsen paatænker at købe for ca. 60 000 Kr. Statsobligationer i den nærmeste Fremtid.

Der har Fredag den 9. Juni været afholdt et Møde mellem vor Forenings Styrelse og den med os konkurrerende Forening: »Statsbanepersonalets Ulykkesforsikringsforening« repræsenteret ved Overkontrollør A. Ohmeyer, Stationsforstander Hannibal og Overassistent Kretschmar.

Formaalet med Mødet var at undersøge, om der var Mulighed for at finde et Grundlag for at slaa de to Foreninger sammen til een. Det blev oplyst, at den anden Forening har ca. 450 Medlemmer med en Forsikrings-

sum ved Død paa 1,3 Mill. Kr. og en samlet Præmieindtægt paa ca. 4 800 Kr. Medlemmerne hører for den overvejende Dels Vedkommende til Fareklasse I, og en Sammenligning af de to Foreningers Forsikringsbetingelser m. v. viste visse Forskelligheder dels med Hensyn til Fareklasserne, dels hvad angaar Invaliditetstabellen, ligesom Pensionister bevarede deres Medlemsret i den anden Forening, hvis Præmier ligger ca. 15 pCt. højere end vore. Der blev udkastet den Tanke, at vi skulde overtage Forsikringerne mod at erholde de nugældende Præmier og yde de overtagne Medlemmer de samme Vilkaar, som de nu har.

Vor Styrelse stillede sig tvivlende overfor, om et saadant Arrangement kunde komme i Stand, idet vi fandt det bedst, om Overgangen fandt Sted paa vore Præmie- og Forsikringsvilkaar, idet vi mulig kunde ændre vore Forsikringsbetingelser derhen, at Pensionister kunde forblive i Foreningen, dog uden Dagpengeforsikring.

Man enedes sluttelig om at drøfte Spørgsmaalet paa de to Foreningers Aarsmøder og at undersøge, om Forsikringsloven tillader et gensidigt Selskab at optage Medlemmer, som ikke omfattes af Gensidigheden. Det er saa Tanken at fortsætte Drøftelserne i Tiden mellem 1. Juli og Midten af August, idet den anden Forening først kan frigøres fra sit Selskab fra 1. December 1940.

Jeg skal herefter henstille, at Styrelsen bemyndiges til at fortsætte Forhandlingerne dog ikke paa Grundlag af en kollektiv Forsikring, idet vi maa holde for, at Overførelsen maa ske paa vore Forsikringsbetingelser, idet vi undersøger, hvilke Forskelligheder, der maatte være, og eventuelt foretager visse Ændringer.

Ja, med disse Ord skal jeg slutte Beretningen og takke alle: Repræsentanter, Foreningens Agenter, Styrelsens Medlemmer og andre, som har virket i Foreningens Interesse. Aaret er jo forløbet paa bedste Maade, selv om det var særdeles ønskeligt, at vi havde faaet en betydelig større Medlemsfremgang. Vore billige Præmier og vor kulante Afregulering af Skaderne kunde berettige til Forventning om større Tilgang, men forhaabentlig vil den kommende Agitation medføre, at vi opnaar dette.

From Hansen: I Anledning af Afvisningen af Skade Nr. 9236, som var sket under Henvisning til, at Kricketkamp er farlig Sport, henstilles, at Forsikringsbetingelserne angaaende Deltagelse i Sport gøres mere smidige.

Kunde ønske nærmere Redegørelse for Afgørelsen af Erstatning til en tilskadkommen Stationsforstander, der bl. a. har paadraget sig et Nervechock ved et Forsøg

paa at redde en kvindelig rejsende fra at blive overkørt.

Haabede, at fortsatte Forhandlinger med den anden Forening maatte føre til et Resultat, men betragtede den kollektive Form for at være uheldig.

Mogens Jensen fremdrog en i indeværende Aar afvist Skade (Muskelsprængning) og ønskede nærmere Motivering for Afvisningen.

Kuhn: Mener ogsaa, at Forhandlingerne med den anden Forening bør fortsættes.

Kritiserede, at Skade Nr. 9259 (en ødelagt Stifftand) var afvist, men udtalte Anerkendelse af den Humanitet, der var udvist ved Genoptagelsen af Skade Nr. 3317.

Okkels: Forudsætter, at eventuelt Resultat af Forhandlingen med den anden Forening, forelægges Repræsentantskabet til Afgørelse. Anbefaler, at Agitationsstof udsendes til Tillidsmændene Landet over f. Eks. til Gruppeformændene inden for Jernbaneforeningen.

Laur. Hansen: Man maa være varsom med at anerkende Erstatningspligt for Lumbagotilfælde, idet Betingelsen bør være at ydre Vold har været medvirkende. Omtalte nærmere Skade Nr. 8800, som han kunde ønske underkastet fornyet Overvejelse.

Meldgaard Kristensen: Ønsker ikke, at Pensionisters Optagelse skal afgøres ved subjektiv Skøn over deres Medlemsberettigelse i de enkelte Tilfælde.

Ch. Petersen oplæste en Udtalelse fra Direktoratet for Ulykkesforsikringen, hvorefter det fremgaar, at Direktoratet ikke anerkender Lumbago som faldende ind under Ulykkesforsikringsloven, med mindre det er paavist, at en ekstraordinær Foreteelse er Aarsagen.

Mener, at det vil være uhyre farligt, om vor Forening anlagde andre Synspunkter end disse.

Ved Lejlighed kan vi undersøge, om vore Forsikringsbetingelsers Forbehold over for Sport maatte være for stramme.

Den af Laur. Hansen omtalte Sag Nr. 8800 skal vi — dog uden Forbindende — se paa endnu engang, men en ganske analog Sag er afvist af Direktoratet for Ulykkesforsikringen.

Chr. Schmidt redegjorde for den af From Hansen nævnte Stationsforstanders Sag, der var afgjort ud fra de mest humane Hensyn og til Stationsforstanderens Tilfredshed.

Efter forskellige korte Bemærkninger af *Okkels*, *From Hansen* og *Mogens Jensen* udtalte

Ch. Petersen: Det rigtigste vil nok være, at man ledsager Afslag paa Lumbago, Muskelsprængninger o. lign. med en Afskrift af Direktoratets før citerede Udtalelse.

Kantsø: Revisionen har foretaget forskellige Eftersyn i Løbet af Aaret og har fundet alt i bedste Orden.

Derefter godkendtes Beretning og Regnskab.

ad Dagsordenens Punkt 3.

Ch. Petersen: Under Hensyn til, at det maa anses for nødvendigt at forøge Reservefondet betydeligt paa Grund af den store Præmiensættelse, der har fundet Sted, stiller Styrelsen følgende Forslag til Lovændringer:

Til Lovens § 21, Paragraffen affattes saaledes:

Regnskabsaarets Overskud henlægges til et Reservefond, indtil dette har naaet et Beløb lig med 175 pCt. af det afsluttede Aars samlede Præmieindtægt.

Naar Reservefondet har naaet nævnte Størrelse, ophører videre Henlæggelse dertil, og hele Overskudet (inklusive Renterne af Reservefondet) gaar da til Bonusfondet.

Til § 22, Paragraffen affattes saaledes:

Naar Bonusfondet maatte have naaet en Størrelse lig med det afsluttede Aars samlede Præmieindtægt, fordeles dets Midler blandt Foreningens Medlemmer overensstemmende med de nærmere Regler, der i saa Henseende maatte blive vedtaget af Repræsentantskabet.

Ændringen vedrørende Bonusfondet tilsigter, at Bonus skal fordeles, naar der er samlet et saa stort Beløb, at Bonusudbetaling paa effektiv Maade mærkes af Medlemmerne.

Kantsø m. fl. anbefalede, og der stilledes Forslag om i 2. Linie at ændre 175 pCt. til 200 pCt.

Dette vedtoges, hvorefter Lovændringerne vedtoges med alle Stemmer sammen med følgende Protokoltilførsel:

»Repræsentantskabet vedtager, at der straks skal overføres 28 295 Kr. 29 Øre til Reservefondet af Bonusfondets Midler«.

ad Dagsordenens Punkt 4.

Ch. Petersen fremsatte paa Styrelsens Vegne følgende Forslag til Ændring af Forsikringsbetingelserne:

Til § 10:

I anden Linie rettes Tallet »6« til »12«.

Forslaget fremsættes for at bringe vore Forsikringsbetingelser i Overensstemmelse med andre Selskabers.

Forslaget vedtaget.

ad Dagsordenens Punkt 5.

Følgende Valg foretoges:

Styrelse:

Forretningsfører: Ekspedient Ch. Petersen.
Sekretær: Godsekspeditor C. A. Gustavsen.
 3. *Medlem og Kasserer:* Vognopsynsmand R. Andersen.

Suppleant til Styrelsen: Lokomotivfører Soph. Jensen.

Formand for Repræsentantskabet: Snedker L. Hansen.

Næstformand for Repræsentantskabet: Overportør J. K. F. Jensen.

Revisor: Trafikkontrolør A. Heede.

Suppleant: Lokomotivfører Kuhn.

Skadeudvalg: Overassistent From Hansen. pens. Banarbejder N. C. Madsen.

Suppleant: Overmatros C. F. W. Poulsen

Formand for Voldgiftsretten: Overkirurg Dr. Hans Wulff.

Medlemmer af Voldgiftsretten: Stationsforstander Høgsgaard og pens. Togfører J. Christophersen.

Suppleanter: Lokomotivfører L. M. Schmidt (for Stationsforstander Høgsgaard).
 Sekretær Vejre
 (for pens. Togfører Christophersen).

ad Dagsordenens Punkt 6.

Det vedtoges, at de nugældende Lønninger skal forblive uforandrede.

ad Dagsordenens Punkt 7.

Laur. Hansen: Efter 44 Aars Virke har Sekretær N. P. Christensen nu trukket sig tilbage fra Sekretærposten, som han har varetaget paa en overordentlig punktlig og pligtopfyldende Maade. Ved skriftlig Votering er det vedtaget at udnævne Christensen til Æresmedlem, hvilken Vedtagelse jeg beder Mødet bekræfte. (Forsamlingen rejste sig). Opridsede kort Christensens betydningsfulde Arbejde og aldrig svigtende Interesse for Foreningen. Overrakte derefter Christensens Medlemsbrevet som Æresmedlem samt en Erindringsgave.

N. P. Christensen takkede for Opmærksomheden.

Derefter hævdedes Mødet Kl. 17,30.

C. A. Gustavsen.

**UHELDSFORSIKRINGSFORENINGEN
 FOR DE DANSKE STATS BANERS
 PERSONALE**

**Driftsregnskab for Regnskabsaaret
 1937—38.**

| INDTÆGT | Kr. Ø. |
|--|------------|
| 1. Skadereserve fra forrige Aar | 17 000. 00 |
| 2. Indbetalt Præmie | 43 569. 26 |
| 3. Genforsikringens Andel i Erstatninger.. | 1 826. 80 |
| 4. Administrations Tilskud fra Genforsikringen | 236. 20 |
| 5. Overskudsandel i Genforsikringen | 0. 00 |
| 6. Rente | 5 328. 24 |
| | 67 960. 50 |

UDGIFT

| | Kr. Ø. |
|---|------------|
| 1. Genforsikrings Præmie | 1 889. 60 |
| 2. Erstatninger | 27 391. 00 |
| 3. Lægehonorar m. m. | 976. 00 |
| 4. Administration: Kr. Ø. | |
| a. Lønninger til Styrelse, Suppleant og Medhjælp.. | 6 182. 64 |
| b. Præmieopkrævning | 1 458. 57 |
| c. Repræsentantskabet | 2 547. 54 |
| d. Udvalg nedsat af Repræsentantskabet | 108. 00 |
| e. Honorar til Colding Jørgensen for Forslag til Statistik | 150. 00 |
| f. Indmeldeshonorar | 319. 20 |
| g. Porto og Telefoner | 681. 76 |
| h. Stempelmærker | 40. 00 |
| i. Maskinskrivning | 103. 40 |
| j. Tryksager | 394. 55 |
| k. Juridisk Assistance | 50. 00 |
| l. Depotafgift til Landmandsbanken | 48. 00 |
| | 12 083. 66 |
| 5. Aarets Driftsoverskud udgør herefter Kr. 25 620,24 og fordeles saaledes: | |
| Skadereservefonden | 20 000. 00 |
| Bonusfonden | 5 620. 24 |
| | 67 960. 50 |

Status pr. 30. November 1938.

| AKTIVER | Kr. Ø. |
|--|-------------|
| 1. 40 000 Kr. 5 pCt. Statsobligationer 1928. Kurs 30. Nov. 1938 101 ½ | 40 600. 00 |
| 2. 21 000 Kr. 4 pCt. Kbh. Komm. Laan 1934. Kurs 30. Nov. 1938 93 ½ | 19 635. 00 |
| 3. 12 000 Kr. 5 pCt. Kbh. Komm. Laan 1916. Kurs 30. Nov. 1938 100 ¾ | 12 090. 00 |
| 4. 13 000 Kr. 5 pCt. Komm. Kreditf. 3. Serie. Kurs 30. Nov. 1938 100 ¾ | 13 097. 50 |
| 5. 10 000 Kr. 4 ½ pCt. Kbh. Komm. Laan 1937. Kurs 30. Nov. 1938 96 ¼ | 9 625. 00 |
| 6. Inventarieværdi | 395. 25 |
| 7. Bankbeholdning i den danske Landmandsbank | 32 652. 99 |
| 8. Kontant og Giro | 3 228. 86 |
| | 131 324. 60 |

| PASSIVER | Kr. Ø. |
|---|-------------|
| 1. Skadereservefonden | 20 000. 00 |
| 2. Reservefonden | 58 843. 23 |
| 3. Bonusfondens Beholdning den 30. November 1937 | 41 500. 92 |
| Tillagt Aarets Driftsoverskud den 30. November 1938 | 5 620. 24 |
| | 47 121. 16 |
| 4. Kursreguleringsfonden d. 30. November 1937 | 5 562. 71 |
| Kursgevinst i Regnskabsaaret Obligationsbeholdningen nedskrevet til Kursværdi pr. 30. Nov. 1938 | 750. 00 |
| | 952. 50 |
| | 5 360. 21 |
| | 131 324. 60 |

Uheldsforsikringsforeningen for de danske Statsbaners Personale, København den 20. Januar 1939.

CH. PETERSEN, *RS. ANDERSEN,*
 Forretningsfører. Kasserer.

Ovenstaaende Regnskab er revideret og fundet i Overensstemmelse med Bøger og Bilag. De opførte Sparekasse-, Obligations- og Kontantbeholdninger er kontrolleret ved Forespørgsel og Eftersyn i Banker og Sparekasser.

København, den 2. Februar 1939.

R. KANTSØ. *M. H. SIMONSEN.*

**ANSEELIGE YDELSER MED ENGELSKE
2 B 1-LOKOMOTIVER**

I de fleste Lande er 2 B 1-Lokomotiverne med bred Fyrkasse trængt tilbage til Fordel for 2 C 1- eller 2 D 1-Lokomotiver med bred eller smal Fyrkasse, med andre Ord: de tokoblede Lokomotiver fortrænges af flerkoblede. I England hævder 2 B 1-Typen sig dog, især de store med 20 t Akseltryk og 3-cylinder Drivværk.

Strækningen London—Folkestone, der er 110 km lang, gennemløber et 2 B 1-Lokomotiv med et Tog paa 430 t paa 78 Min. Endnu bedre Resultat er der opnaaet med Aftentoget fra Edinburgh til Newcastle. Med dette kører et Lokomotiv af samme Type med et Tog paa 445 t over Strækningen paa en Køretid, der ligger 9 Min. under Køretiden for den berømte »Flyvende Skotte«. Paa visse Strækningsafsnit køres mellem 110 og 120 km/T., og paa lange Stigninger, 1 : 200, kan Hastigheden holdes oppe paa 75 km/T.

Da de første 2 B 1-Lokomotiver med bred Fyrkasse blev indført i 1902, ansaas et Tog paa 300—350 t for et svært Tog. Efter Indførelsen af Dampoverhedning har man forstørret Cylinderdiametern paa ældre Maskiner fra 475 mm til 510 mm, og dette i Forbindelse med andre Forbedringer har nu ført til, at Strækningen Grantham—York, 135 km, tilbagelægges paa 90 Minutter med et Tog paa 595 t. *Der er dermed opnaaet en Ydelse, som er omtrent dobbelt saa stor som den, der var tiltænkt fra Lokomotivkonstruktørens Haand.*

Mr. Steam.

Bestaaet Motorførereksamen.

Vi har ikke tidligere her i Bladet bekendtgjort, hvem der har bestaaet Motorførereksamen, men vi er gennem længere Tid og ved flere Lejligheder blevet opfordret til at bekendtgøre dette, og det er derfor Hensigten fremtidig at imødekomme dette Ønske.

Ved de Eksamener, der er afholdt i Aar i Marts, Maj og Juni Maaned i Aarhus og København, har følgende Lokomotivfyrbødere bestaaet Motorførereksamen:

C. M. Jensen, Aabenraa.
P. M. Frandsen, Fredericia.
C. F. Jensen, Tønder.
N. T. Thorstensen, Padborg.
P. C. Hartvigsen, Viborg.
M. Ejlertsen, Struer.
O. C. Andersen, Skanderborg.
S. A. Lund, Randers.
E. A. Christensen, Aarhus.
M. Kristensen, Herning.
H. L. Christiansen, Fredericia.
V. Laursen, Fredericia.
K. H. Wulff, København Gb.
H. P. Hansen, Sønderborg.
G. H. Sørensen, Gedser.
N. H. Andersen, Aabenraa.
E. J. Pedersen, Tønder.
E. S. C. Pedersen, København Gb.

O. B. J. Saalbach, Roskilde.
A. Laursen, Viborg.
A. Hansen, Eshjerg.
O. Christensen, Struer.
H. M. Madsen, Aarhus.
S. A. Botling, Haderslev.
N. K. Spøer, København Gb.
P. B. Petersen, Hobro.
C. Jensen, Aarhus.
P. S. Brøndum, Aarhus.
J. P. M. Jensen, Aarhus.
M. Sørensen, Fredericia.
H. M. Mikkelsen, Aarhus.
E. A. Madsen, Fredericia.
J. B. M. Kjær, Aarhus.
A. M. Christensen, Eshjerg.
B. S. H. Jensen, Struer.
E. E. Frikke, Aarhus.
E. C. L. Brandt, København Gb.
A. K. Sørensen, Aarhus.
N. L. Andersen, Nyborg.
K. J. R. Jensen, Struer.
N. P. Thomsen, Struer.
H. P. B. Cronval, Vordingborg.
I. W. J. Petersen, København Gb.
S. W. Assens, Kalundborg.
P. H. S. A. Ovesen, Fredericia.
S. C. T. Andersen, Slagelse.
P. H. Jensen, Nyborg.
H. P. B. Orstrand, Helsingør.
B. K. P. R. Nielsen, Helsingør.
H. N. K. I. Nielsen, Aarhus.
K. J. Christensen, Roskilde.
K. E. J. Ramkilde, Haderslev.
S. A. E. Suneson, København Gb.
S. A. Knudsen, København Gb.
O. C. Bruun, Aalborg.
J. M. Christensen, Aalborg.

Bestaaet Motorførereksamen ændrer *ikke* den indbyrdes Rækkefølge i Lokomotivfyrbøderække.

EKSAMENSKOMMISSIONEN

For de kommende 3 Aar er valgt følgende Medlemmer:

Kontorchef *E. Lunn*, Formand.
Trafikinspektør *A. E. V. Friis-Skotte*, Forstander for Jernbaneskolen, *Næstformand*.

For Medhjælper og Fagprøve for Trafikassistenter:
Stationsforstander *A. A. Leisner*.
Trafikinspektør *I. N. C. D. Johnsen*.
Overkontrolør *A. L. Ohmeyer*.
Ekspeditionssekretær *J. F. Th. Jensen*.

For Ekspedienteksamen:
Trafikkontrolør *L. Mortensen*.
Ekspedient *P. H. Pedersen*.

For Togpersonalets Eksamener:
Stationsforstander *C. O. Rasmussen*.
Togfører *R. Jørgensen*.

For Eksamener for Personalet under Bane- og Signaltjenesten:

Signalinspektør *J. Kristensen*.
Baneingeniør *E. Thybo*
Overbaneformand *N. F. Nielsen*.

For Eksamener for Personalet under Maskintjenesten:

Kontorchef *H. N. Mamsen*.
Lokomotivfører *K. K. Ø. Johansen*.

Dermed er Kontrolchef Helsted, der har søgt sin Afsked til Efteraaret, og Stationsmester Leth udtraadt af Kommissionen, og i Stedet er valgt Ekspeditionssekretær, cand. jur. *J. F. Th. Jensen* samt Ekspedient *P. H. Pedersen* Esbjerg.



Jubilæer.

Den 10. Juli fejrede Lokomotivfører *Glim*, Hg., sit 25 Aars Jubilæum.

Jubilaren har tilbragt næsten hele sin Tid i Hg. og har kun været borte fra Depotet i syv Maaneder, da han blev Fører.

Afdelingen beder dig hermed modtage en om end forsinket, saa dog ikke mindre hjertelig Lykønskning paa Jubilæumsdagen med Haabet om, at de kommende Aar maa blive saa gode for dig, som du fortjener.

H. W. N.



Den 23. Juli kan Lokomotivfører *H. C. Christensen*, Louis Piosgade 15, St., København V., fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B.

Afdeling 1 bringer dig herved sin Lykønskning for Dagen samt udtrykker Haabet om, at du endnu i mange Aar med godt Helbred maa være at finde i vore Rækker.

H.

Jernbanelægerne.

Jernbanelæge Backer, 6. A Lægedistrikt, er bortrejst fra 10.—31. Juli d. A.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Ahlgreen-Petersen, Søndermarksvej 2, Tlf. Valby 1001.

Konsultationstid: Kl. 12½—14, samt Onsdag Kl. 18—19.

Jernbanelæge, Frk. H. Reinhard, 1. Lægedistrikt, København, er bortrejst fra 29. Juli d. A. i ca. 1 Maaned.

Hendes Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge, Fru Helga Bast, Palægade 3, Tlf. Palæ 2346. Konsultationstid Kl. 13—14 samt Tirsdag Kl. 18—19. Telefontid Kl. 7½—8½.

Til Afdelingerne.

Som bekendt vedtog Kongressen en fuldstændig Omlægning af Afdelingernes Numre, saaledes at de fik deres naturlige Rækkefølge og saaledes, at de Afdelinger der blev Underafdelinger samtidig blev placeret.

I den for nylig udsendte Adressefortegnelse er denne Forandring foretaget, men af praktiske Hensyn er der senere godkendt følgende Ændring:

- Roskilde Lokomotivførerafdeling faar Nr. 5,
- Roskilde Lokomotivfyrbøderafdeling Nr. 6,
- Helsingør Lokomotivførerafdeling Nr. 7 og
- Helsingør Lokomotivfyrbøderafdeling Nr. 8.

Samtidig gøres opmærksom paa, at fra 1. Juli overgik *Thisted, Langaa, Skanderborg, Herning* og *Masnedsund* Afdelinger som Underafdelinger under henholdsvis Struer, Randers, Aarhus, Brande og Næstved Afdelinger.

Fra samme Tidspunkt er *Vejle* henført under *Fredericia* og *Silkeborg* under Brande.

De fornødne Rettelser bedes foretaget i Adressefortegnelsen.

Ophold paa Feriehjemmet.

For at undgaa enhver Forsinkelse, maa alle Henvendelser angaaende Ophold paa Feriehjemmet gaa direkte til Foreningens Kontor.



Det brændte Lyntog.

Frichs Fabriker og »Scandia« i Randers har afleveret det Lyntog, som i Vinter havarede Nord for Randers, idet der gik Ild i en af Vognene.

Lyntoget, der er prøvekørt paa Strækningerne i Jylland, er ikke blot blevet gennemgribende repareret, men er samtidig blevet udvidet til at bestaa af 4 Vogne ligesom »Midtjyden« af nyeste Konstruktion og Formering. Lyntoget, som fremtidig kommer til at køre som »Kronjyden«, er indsat i Driften den 1. Juli.



Optaget som ekstraordinære Medlemmer pr. 1.—7.—39:

pens. Lokomotivfører *C. C. V. Hessner*, Melchiors Plads 8, 4., Kbhvn. Ø.

pens. Motorfører *J. S. Skaarup*, Ndr. Ringgade 127, Aarhus.

Haandværker *J. P. A. S. K. Nielsen*, Skolegade 16, Struer.

Statsbanernes Drifts-Indtægter og Drifts-Udgifter

i April Maaned 1939 og en Sammenligning med Beløbene i det tilsvarende Tidsrum i 1938 i runde Summer.

| | April Maaned | | 1939 | |
|--|-------------------|-------------------|----------------|----------------|
| | 1939 | 1938 | Forøgelse | Formindskelse |
| Personbefordring | 5 710 000 | 5 650 000 | 60 000 | |
| Gods- og Kreaturbefordring | 3 530 000 | 3 370 000 | 160 000 | |
| Postbefordring | 620 000 | 620 000 | — | |
| Andre Indtægter | 510 000 | 510 000 | — | |
| Indtægter i alt | 10 370 000 | 10 150 000 | 220 000 | |
| Driftsudgifter | 8 530 000 | 8 620 000 | | 90 000 |
| Driftsoverskud | 1 840 000 | 1 530 000 | 310 000 | |
| Afskrivning | 610 000 | 570 000 | 40 000 | |
| Forrentning | 1 170 000 | 1 120 000 | 50 000 | |
| Statens Tilskud til Driften | ÷ 60 000 | 160 000 | | 220 000 |

D. S. B. — April 1939.

I Forhold til April 1938 har der været en Stigning i Personbefordringsindtægten paa ca. 60 000 Kr. og i Godsbefordringsindtægten paa ca. 160 000 Kr.

Alt i alt er Driftsindtægterne steget med omtrent ¼ Mill. Kr.

De egentlige Driftsudgifter viser en Nedgang paa ca. 90 000 Kr. Driftsoverskudet viser derfor en Stigning paa 310 000 Kr., og Tilskudet til Driften, inkl. Afskrivning og Forrentning, der i April 1938 var 160 000 Kr., er i Aar ændret til et Overskud paa 60 000 Kr.



Arbejdernes Landsbank,
Hovedkontor: Vesterbrogade 5.

OPTAGET

De bliver velklædt fra Nørrebro Stormagasin

Herreafdelingen:

Færdige Habitter med fikst Skrædersnit,
1 rd. og 2 rd. **68 00**

Impregneret og prima Stoffrakker, nye Mønstre
og fikse Faconer

Skræderafdelingen:

Habit efter Maal..... **85 00**

Skræderi, 2 Prøver..... **125 00**

Dameafdelingen:

Svagger, det praktiske Overtøj fra Kr..... **29 00**

Costumer i Kamgarn og Tweed fra Kr..... **39 00**

Frakker, nye og moderne Faconer fra Kr..... **48 00**

Kjoleafdelingen:

Silkekjoler i nye mønstrede Stoffer og Farver,
Priser..... Kr. 39-29- **19 85**

Fruekjoler store Størrelser, elegant slankende Snit
stort Mønsterudvalg. Priser fra..... **35 00**

Paa Konto samme Pris

Konfektionshuset, Nørrebrogade 112

REDAKTION: *Soph. Jensen* og *E. Kuhn*, førstnævnte ansvarhavende, Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708.
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 6 aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10-16.
Postkonto 20 541.