



Nº 10

20. Maj 1939

39. Aargang

KONGRESSEN

Resumé af Forhandlingerne.

Kongressen 2.—5. Maj indledes med Af-syngelse af en i Anledningen affattet Sang, hvorefter

Formanden, Soph. Jensen, aabnede Kongressen. Alle fremmødte, Kongresrepræsentanter saavel som indbudte Gæster, blev budt hjerteligt Velkommen.

Den Periode, som er forløbet siden sidste ordinære Kongres, har været præget af stor Uro ude i Verden, hvilket har medført, at saa at sige alle Lande i Europa har været stærkt bekymrede for Situationens Alvor. Det er dog lykkedes vor Regering at styre Landet saaledes, at vi har kunnet holde os uden for de farlige Skær, hvilket naturligvis er til Lykke for det danske Folk og dermed ogsaa for vor Organisation og dens Medlemmer.

Vor Organisation er jo nu blevet 40 Aar gammel. Vi kunde ikke fejre Jubilæet paa selve Jubilæumsdagen, den 1. Januar, men vi gør det nu i Forbindelse med Kongressen. Det er uomtvisteligt, at Dansk Lokomotivmands For-ening gennem Aarene har været dens Medlemmer til uvurderlig Gavn, og vi haaber, at den ogsaa i Fremtiden maa vokse og være i Stand til fuldt ud at løse de forefaldende Op-gaver til Lykke og Fremgang for Medlemmerne.

Formanden mindedes Organisationens Til-blivelse og dens Stiftere. Han omtalte endvidere de Kammerater, som havde været Tillidsmænd igennem en lang Aarrække. Pegede i denne

Forbindelse paa, at pensioneret Lokomotiv-fører, Borgmester i Esbjerg *M. Mortensen* var en af dem, som havde været med allerede fra Starten; han havde i forskellige Perioder (1900—1901, 1907—1921 og 1927—29) været Medlem af Hovedbestyrelsen, i de fleste af Aarene som Kredsformand. Gennem alle Aarene havde han bestandigt arbejdet ihærdigt for Lokomotivmændenes Interesser, saaledes at vi havde overordentlig meget at takke ham for. Hovedbestyrelsen foreslog derfor, at *M. Mortensen* valgtes til Æresmedlem af vor Orga-nisation. Dette Forslag tiltraadte Kongressen med Akklamation.

Æresmedlem *M. Mortensen* takkede hjerte-ligt for den ham ved Udnævnelsen viste Ære; efter hans Mening den største Paaskønnelse, der kan vises en Organisationsmand.

Formanden mindedes dernæst de i Kongres-perioden afdøde Kammerater: 16 aktive Loko-motivførere, 5 Motorførere og 2 Lokomotivfyrbødere samt 18 Pensionister. Endvidere omtalte han I. T. F.'s afdøde Sekretær, *N. Nathans*, i hvem Jernbanemændene i Europa havde mistet en trofast og ihærdig Forkæmper.

De indbudte Gæster præsenteredes for Kon-gressen: *J. Oldenbrock* (I. T. F.), *G. Joustra* og *B. Dingshof* (Holland), *E. Bucher* og *E. Dobler* (Svejts), *Th. Narvestad* og *M. Hegge-stad* (Norge), *A. Borgstedt* (Sverige), *N. Th. Briæ* (Dansk Lokomotivmands Forbund), *P. Andersen* og *I. P. Nielsen* (D. S. og M. F.),



Laur. Hansen (Værksted- og Remisearb. Fællesorg.) samt vore Æresmedlemmer *C. Roosen*, *Rich. Lillie* og *M. Mortensen*.

Gæsterne bragte Kongressen deres Hilsener og takkede alle for udmærket Samarbejde gennem Aarene.

P. Andersen overrakte som Gave en stor Krystalvase fyldt med Roser. *Oldenbrock* og *Joustra* overrakte paa *I. T. F.s* nenholdsvis den hollandske Organisations Vegne hver en haand-dreven Tinplatte, og *E. Bucher* overrakte paa det svejtsiske Lokomotivpersonales Vegne et teknisk Værk »Dampdriften ved de svejtsiske Jernbaner«.

Dagsordenens Punkt 1.

Ved Navneopraab konstateredes, at alle anmeldte Kongresrepræsentanter var til Stede. Fra Enghave Motorførerafdeling var ikke anmeldt Repræsentanter, og der var heller ingen frem-mødt. Foruden de 113 stemmeberettigede (Hovedbestyrelsen og de af Afdelingerne valgte Repræsentanter) var endvidere følgende til Stede paa Kongressen: pens. Lokomotivfører *G. O. F. Lund* og Motorfører *K. T. Pedersen*, Hgl., i

deres Egenskab af Medlem af Ferie- og Rekrea-tionshjemmets Driftsudvalg; Lokomotivfører *Th. Jensen*, Fa., og Motorfører *A. Knudsen*, Rd., i deres Egenskab af Revisorer, samt Lo-komotivfører *Frode Nielsen*, Av., i sin Egen-skab af Medlem af Bestyrelsen for Statsbane-personalets Sygekasse.

Dagsordenens Punkt 2.

Den foreslaaede Forretningsorden tiltraad-tes uden Debat.

Dagsordenens Punkt 3. Valg af Kongressens Tillidsmænd.

Til Ordstyrere valgtes: Lokomotivfører *A. E. Martinsen*, Kb., Motorfører *J. H. Pedersen*, Fa., og Lokomotivfyrbøder *Rob. Hansen*, Ge.

Til Protokolførere valgtes Lokomotivførere *P. Sessing*, Gb., og *Kr. Pedersen*, Ar.

Til Protokolrevisorer valgtes Lokomotivfyrbøderne *S. R. Mortensen* og *E. G. F. Andersen*, Gb.

Til Stemmetællere valgtes *J. Boyesen*, Gb., *C. J. Christiansen*, Ge., *P. M. Frandsen*, Fa.,



P. Møhler, Kolding, R. Jensen, Ti., og A. Lønqvist, Fh.

E. A. Martinsen overtog Ordstyrerhvervet og forelagde Dagsordenen til Godkendelse.

Der fremkom følgende Ændringsforslag:

I.

Der nedsættes et Udvalg til Behandling af Dagsordenens Punkt 8, 9 og 10.

Ar. Lokoførerafd..

II.

Forslaget i Dagsordenens Punkt 12 d) ændres saaledes: »Motorførerafdelingerne vælger for hver paabegyndt 20 Medlemmer 1 Repræsentant.«

Hgl. Motorførerafd.

III.

Dagsordenens Punkt 15 g) udgaar.

J. Knudsen, Næ.

IV.

Der opføres i Dagsordenen et nyt Punkt 4 a): »Automatisk Oprykning«.

E. L. Ohlsen, Ar.

Efter Udtalelser af Formanden toges Ændringsforslagene I og II tilbage; III forkastedes med 44 Stemmer mod 5; Ændringsforslag IV vedtoges med 34 St. mod 29.

Derefter godkendtes Dagsordenen, som i Henhold til den nysnævnte Vedtagelse nu var blevet tilføjet et nyt Punkt 4 a).

Dagsordenens Punkt 4.

Beretning om Foreningens Virksomhed.

Formanden aflagde Beretning om Hovedbestyrelsens Virksomhed i de forløbne 2 Aar. Han gav en Række supplerende og uddybende Oplysninger til det i den udsendte trykte Beretning anførte.

I Debatten om Beretningen havde følgende Repræsentanter Ordet: *S. R. Mortensen, Gb., O. Løvborg, Str., L. P. Dyhr, Ar., K. H. Gjørtsvang, Hgl., W. Vibe, Ab., J. Knudsen, Næ., J. Boyesen, Gb., J. H. Pedersen, Fa., A. Lønqvist, Fh., H. Nedergaard Pedersen, Gb., H. Søgaard, Ar., L. Bendixen, Es., J. Hestbæk, Hg., M. Henriksen, Gb., I. B. V. Jørgensen, Gb., A. Jensen, Fa., Th. Olsen, Ge., S. A. K. Sørensen, Gb., samt Frode Nielsen (Sygekassebestyrelsen).*

Formanden fremsatte følgende Forslag:

»De i de senere Aar stedfundne personale-mæssige Forskydninger har medført, at der nu ved nogle Depoter er betydeligt færre Lokomotivmænd end foreskrevet i Lovenes § 9 om Oprettelse af Afdelinger. Hovedbestyrelsen foreslaar derfor, at der nedsættes et Udvalg til Drøftelse af Spørgsmaalet om Opdelingen i Afdelinger Landet over og give Indstilling herom. Udvalget sammensættes af 4 Repræsetanter; 3 udpeget af Kongressen og 1 (Hovedkassereren) udpeget af Hovedbestyrelsen som Udvalgets Formand.«

Dette Forslag *tiltraadtes* uden Debat. Til Udvalget valgtes *L. M. Schmidt* (Formand), Lokomotivf. *A. Jensen*, Fa., Motorf. *K. H. Gjørtsvang*, Hgl., og Lokomotivfyrb. *R. L. Olsen*, Str.

Derefter replicerede *Formanden* til de forskellige Talere. Følgende Repræsentanter havde atter Ordet:

S. R. Mortensen, Gb., *H. Søgaard*, Ar., *K. H. Gjørtsvang*, Hgl., *J. Knudsen*, Næ., *N. P. Nielsen*, Kk., *S. A. K. Sørensen*, Gb., og *N. M. Hansen*, Es.

Der fremkom yderligere følgende Forslag:

A.

I Anledning af Jubilæet og Børnehjælpsdagen bevilges 100 Kr. til Børnernes Kontor.

Afd. 2.

Vedtoges med alle Stemmer mod 1.

B.

Kongressen bemyndiger Hovedbestyrelsen til snarest og senest 14 Dage efter Kongressens Afholdelse at indkalde Eng-have Motorførerafd. til Møde og dér søge valgt ny Bestyrelse.

K. H. Gjørtsvang og *L. P. Dyhr*.

Dette Forslag *vedtoges* med 47 Stemmer mod 3.

Efter at *Formanden* endnu engang havde besvaret de stillede Spørgsmaal *godkendtes* Beretningen enstemmigt.

I Tilslutning hertil *vedtoges* følgende enstemmigt:

»Kongressen sender Fru Soph. Jensen vor hjerteligste Hilsen og Tak for den gode Indsats De gennem Deres Mand har ydet Lokomotivmændene igennem mange Aar.«

Dagsordenens Punkt 4 a). Automatisk Oprykning.

Der fremkom følgende Forslag:

I.

Forhandlingen i Generaldirektoratet vedrørende automatisk Oprykning standses indtil en Lønningslovsrevision har fundet Sted. Med samme Motivering udgaar dette Punkt paa Dagsordenen.

Afd. 2.

Formanden talte imod dette Forslag, der jo var stik imod Kongressens tidligere Stilling, som netop gik ud paa Indføjelse af et særligt Punkt paa Dagsordenen til Drøftelse af den automatiske Oprykning. Han redegjorde dernæst for Hovedbestyrelsens Stilling i dette Spørgsmaal.

J. Knudsen, Næ., *L. P. Dyhr*, Ar., *J. H. Pedersen*, Fa., *S. R. Mortensen*, Gb., og *K. H. Gjørtsvang*, Hgl., havde Ordet til dette Spørgsmaal. Den førstnævnte talte i Tilslutning til *Formanden*; *Dyhr* kunde i det store og hele tiltræde Hovedbestyrelsens Synspunkter, saaledes som *Formanden* havde redegjort for dem; de 3 sidstnævnte Talere var derimod ikke enige heri og de anbefalede Afdeling 2's ovenfor anførte Forslag.

Der fremkom yderligere følgende Forslag:

II.

Det foreslaas, at Spørgsmaalet om automatisk Oprykning sættes i Bero, indtil man ser, hvad Lønningsloven vil bringe.

Ar. Motorførerafd.

III.

Kongressen tiltræder Princippet i det af Hovedbestyrelsen over for Generaldirektoratet rejste Spørgsmaal om automatisk Oprykning, saaledes som dette er udformet ved Forhandlingen den 17. Januar 1938:

»Vi ønsker en Ordning, saa der bliver automatisk Oprykning fra Lokomotivfyrbøderstillingen til Motorfører II, derfra til Motorfører I (saa længe vi da har de to forskellige Stillinger), og derfra videre til Lokomotivfører.«

Hovedbestyrelsen opfordres til at arbejde videre i Sagen med det Maal for Øje, at der bliver automatisk Oprykning til alle Lokomotivmandsstillinger.

Hovedbestyrelsen.

IV.

Kongressen tager Formandens Udtalelser til Efterretning og godkender det paa sidste Kongres vedtagne Forslag: Automatisk Oprykning.

O. Løvborg.

16 Repræsentanter:

S. R. Mortensen, Edm. Andersen, O. Michelsen, B. Jørgensen, A. K. Andersen, Gjørtsvang, A. H. Hansen, B. Jensen, A. Salling, Dyhr, Blume, K. Jensen, O. Hollænder, E. L. Ohlsen, H. M. Mikkelsen og E. A. Christensen krævede skriftlig Afstemning angaaende Forslag I.

15 andre Repræsentanter:

O. Løvborg, J. E. Jacobsen, H. M. Jeppesen, J. K. Olsen, H. Guldager, O. M. Jensen, K. E. Kristensen, J. Knudsen, Axel Jensen, M. Frandsen, C. Knudsen, S. A. Rasmussen, V. Nygaard Pedersen, E. N. R. Johansen og R. L. Olesen krævede Afstemning ved Navneopraab om Forslag IV.

Ved den derefter følgende ved Navneopraab foretagne Afstemning vedrørende Forslag IV blev der afgivet 79 Stemmer for og 29 imod dette Forslag; 3 Repræsentanter svarede »stemmer ikke« og 2 var fraværende. Dette Forslag var saaledes *vedtaget*, hvorefter I, II og III *bortfaldt*.

Dagsordenens Punkt 5.

Foreningens Regnskaber for 1937 og 1938.

Hovedkassereren, L. M. Schmidt, fremlagde Regnskaberne og redegjorde for Enkelthederne i disse.

Han fremsatte desuden følgende Forslag:

I.

»Diæterne forhøjes fra 14 Kr. pr. Dag til 15 Kr. pr. Dag.«

Hovedbestyrelsen.

Der fremkom yderligere følgende Forslag:

II.

»Diæterne for samtlige Kongresdeltagere fastsættes for indeværende Kongresperiode til 18 Kr. pr. Dag.«

Afd. 22, Fa.

Efter Udtalelser af *Formanden, C. M. C. Knudsen, A. Lønqvist, J. Bøyesen og J. Knudsen* samt *Hovedkassereren* ændrede Afd. 22 sit Forslag til at lyde saaledes:

»Diæterne fastsættes til 16 Kr. pr. Dag.«

Dette Forslag *vedtoges* med overvældende Majoritet.

Derefter *godkendtes* Regnskaberne enstemmigt.

Dagsordenens Punkt 6.

Beretning om D. L. T.s Virksomhed.

Sekretæren, E. Kuhn, aflagde Beretning om Bladets Virksomhed i de 2 forløbne Aar.

Efter Bemærkning af *J. Knudsen* og Replisering af *Sekretæren* *godkendtes* Beretningen enstemmigt.

Dagsordenens Punkt 7.

D. L. T.s Regnskaber for 1937 og 1938.

Hovedkassereren fremlagde Bladets Regnskaber. Efter Bemærkninger af *M. Henriksen, H. Nedergaard Pedersen og C. Eisenbichler* *godkendtes* Regnskaberne enstemmigt.

Dagsordenens Punkt 8. Forslag vedrørende Lønningsforhold, Uniformer og Frirejser.

Ar. Motorførerafd. fremsatte et saalydende Ændringsforslag:

I Punkt 8 a) indføjes i 2. Linie efter Lokomotivførerne: »og Motorførerne«.

Efter Bemærkning af Formanden toges dette Ændringsforslag tilbage.

Forslag 8 x) *bortfaldt*, idet Spørgsmaalet om Udstedelse af Fripas til Pensionister er bragt i Orden.

Forslag 8 q) *vedtoges* med 19 Stemmer mod 18.

Forslagene 8 n), p) og r) toges tilbrage.
Forslagene 8 a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), m), s), t), u) og v) henvistes til Hovedbestyrelsens Behandling.

Dagsordenens Punkt 9.

Forslag vedrørende Anciennitetsforhold.

Forslag 9 a) toges tilbage; 9 b), c) og d) henvistes til Hovedbestyrelsens Behandling.

Dagsordenens Punkt 10. Forslag vedrørende Tjenestetids- og Ferieforhold.

Samtlige Forslag under dette Punkt (10 a—p) henvistes til Hovedbestyrelsen.

Dagsordenens Punkt 11. Forslag vedrørende Uddannelse og Oplysning.

Forslag 11 a) vedtoges med 75 Stemmer mod 12, saaledes at der i Kongresperioden 1939—41 stilles 2000 Kr. til Raadighed for Oplysningsarbejdet.

Forslag 11 b) og c) henvistes til Hovedbestyrelsen. Forslag 11 d) toges tilbage.

Dagsordenens Punkt 12.

Forslag vedrørende Lovene.

Hovedkassereren aflagde Beretning om Drøftelserne i det under Punkt 4 nedsatte Udvalg vedrørende Opdelingen i Afdelinger. Udvalget indstiller, at Vordingborg, Thisted, Langaa, Skanderborg og Herning Afdelinger nedlægges, og de der stationerede Medlemmer henføres under henholdsvis Næstved, Struer, Randers, Aarhus og Brande.

Endvidere foreslaas Personalet i Vejle henført under Fredericia i Stedet for under Aarhus.

Bl. a. som Følge af at nævnte Afdelinger nedlægges, foretages en ny Nummerering af Afdelingerne; herved vil nogle Afdelinger komme til at skifte Nummer.

Endelig indstillede Udvalget, at Motorførerafdelingerne faar Nummer ligesom de øvrige Afdelinger.

Hertil fremkom følgende Ændringsforslag:

»Afdelingerne i V., Ti., Lg., Sd. og Hr. vedbliver at bestaa«.

J. Knudsen.

Efter Udtalelser af *J. Knudsen, H. V. Nielsen, C. Eisenbichler, E. Sivertsen, A. C. Andersen* og *J. Hestbæk* vedtoges Indstillingen med 56 Stemmer mod 13, som afgaves for *J. Knudsens* Ændringsforslag.

Forslag 12 a) toges tilbage.

Til Forslag 12 b) indkom følgende Ændringsforslag:

I.

»50 Øre rettes til 45 Øre«.

A. Lønqvist.

II.

»50 Øre rettes til 40 Øre«.

Hovedbestyrelsen.

Der krævedes Afstemning ved Navneopraab om Hovedforslaget (12 b). Ved denne blev der afgivet 15 Stemmer for og 91 Stemmer imod Forslaget; 1 Repræsentant svarede »stemmer ikke« og 6 var fraværende. Forslaget var dermed *forkastet*.

For Ændringsforslag I blev afgivet 68 Stemmer mod 16, som afgaves for Ændringsforslag II. Dermed var Ændringsforslag I *vedtaget*.

Vedrørende 12 c) fremsatte O. Løvborg følgende Ændringsforslag:

»Forslaget udsendes til Urafstemning blandt alle Medlemmer«.

Efter Udtalelser af *Formanden, E. L. Ohlsen, S. A. K. Sørensen, A. E. Martinsen, W. Vibe* og *N. P. Nielsen* forkastedes saavel Ændringsforslaget som Hovedforslaget med overvældende Majoritet.

Forslagene 12 d), f), g) og i) toges tilbage.

Forslag 12 e) henvistes til Hovedbestyrelsen.

Forslag 12 h) *forkastedes* med 32 Stemmer mod 19.

Dagsordenens Punkt 13. Forslag vedrørende forskellige Foranstaltninger.

Forslag 13 a). Det vedtoges uden Afstemning at bemyndige Hovedbestyrelsen til af Byggefondens Midler at foretage en Udvidelse af Feriehjemmet.

Forslag 13 b). Afd. 2 fremsatte Ændringsforslag gaaende ud paa, at Resultatet af Undersøgelsen vedrørende Indmeldelse i D. s. Ffb.

ikke skal udsendes til Urafstemning, saaledes som anført i Hovedforslaget, men forelægges næste Kongres.

Dette tiltraadte Kongressen uden Afstemning, hvorefter det ændrede Hovedforslag *vedtoges* med 79 Stemmer mod 2.

Forslag 13 c) toges tilbage.

Forslag 13 d). Det *vedtoges* enstemmigt at bevilge 200 Kr. til Danske Jernbaners Afholdelseskab.

Forslag 13 e). Hovedbestyrelsen fremsatte følgende Ændringsforslag:

»Der bevilges 5000 Kr. til I. T. F.s Spansiens-Indsamling«.

Afd. 2 tog sit Hovedforslag tilbage, hvorefter Hovedbestyrelsens Ændringsforslag *vedtoges* med Akklamation.

Forslag 13 f) *bortfaldt* som Følge af Vedtagelsen af 13 e).

Forslagene 13 g), h), i) og o) *toges tilbage*.

Forslag 13 l) *bortfaldt*, da der er truffet en Ordning vedrørende Tjenesteure til Lokomotivfyrbødere.

Forslag 13 k) *forkastedes* med 40 Stemmer mod 6.

Forslag 13 m) *forkastedes* med 23 Stemmer mod 9.

Forslag 13 n) og p) henvistes til Hovedbestyrelsen.

Dagsordenens Punkt 14. Valg af Repræsentanter til N. L. F.s Kongres 1940.

Hovedbestyrelsen foreslog, at der vælges 5 Lokomotivførere, 2 Motorførere og 5 Lokomotivfyrbødere.

Med Akklamation valgtes: Lokomotivfører *V. Johansen*, Motorførerne *P. Jensen* og *C. Christensen* samt Lokomotivfyrbødernes *C. Schmidt* og *S. Suneson*.

Ved skriftlig Afstemning valgtes yderligere

Lokomotivførerne:

A. Jensen, Fa (40 Stemmer),
M. Henriksen, Gb. (31 Stemmer),
J. Boyesen, Gb. (28 Stemmer), og
J. Knudsen, Næ. (28 Stemmer).

Lokomotivfyrbødernes:

J. Hestbæk, Hg. (38 Stemmer),
S. R. Mortensen, Gb. (36 Stemmer), og
E. L. Ohlsen, Ar. (31 Stemmer).

Derefter havde:

Lokomotivførerne: *O. Løvborg*, Str. (23 Stemmer), *C. Thygesen*, Ng. (20), *A. Løngvist*, Fl. (20), *Hjorthøj*, Ar., (15), *A. E. Martinsen*, Kb. (12), *P. A. Jensen*, Ro. (10) *A. A. Jensen*, Pa. (10), *Th. Jensen*, Fa. (7) og *H. P. O. Hansen*, Rd. (4).

Motorfører: *L. P. Dyhr*, Ar. (6).

Lokomotivfyrbødernes: *H. B. Jensen*, Ab. (25), *K. Andersen*, Es. (15), og *E. Justesen*, Rd. (10).

Dagsordenens Punkt 15. Valg.

a) Til Formand genvalgtes *Soph. Jensen* med Akklamation.

b) Til Medlemmer af Hovedbestyrelsen genvalgtes Lokomotivfører *L. M. Schmidt* (80 St.), Motorfører *C. Christensen*, Hgl. (57 St.), og Lokomotivfyrbøder *C. A. Jespersen* (uden Modkandidat) samt nyvalgtes Lokomotivfører *J. Knudsen*, Næ. (48 St.).

Derefter havde Lokomotivførerne: *V. Johansen*, Ar., 39 St., *Ch. Christensen*, Gb., 19., *O. Løvborg* 14 St. og Motorfører *L. P. Dyhr*, Ar., 38 St.

c) Til Hovedkasserer genvalgtes *L. M. Schmidt* med Akklamation.

d) Som Stedfortrædere til Hovedbestyrelsen valgtes Lokomotivførerne: *J. Boyesen*, Gb. (48 St.) og *O. Løvborg*, Str. (38 St.); Motorførerne: *L. P. Dyhr*, Ar. (49 St.) og *V. Nygaard Pedersen*, Str. (12 St.); Lokomotivfyrbødernes: *E. L. Ohlsen*, Ar. (41 St.), og *S. R. Mortensen*, Gb. (39 St.).

e) Til Revisor genvalgtes Motorfører *A. Knudsen*, Rd., med 56 St.; Lokomotivfyrbøder *S. A. K. Sørensen*, Gb., fik 21 St.

f) Til Revisorstedsfortræder valgtes Lokomotivfyrbøder *S. A. K. Sørensen*, Gb. (1. Stedfortræder), og Lokomotivfyrbøder *M. Henriksen*, Gb. (2. Stedfortræder).

g) Til Medlemmer af Ferie- og Rekreativhjemmets Driftsudvalg genvalgtes pens. Lokomotivfører *G. O. F. Lund* (48 St.) og Motorfører *K. T. Pedersen*, Hgl. (47 St.).

Derefter havde Lokomotivførerne *H. Nedargaard Pedersen*, Gb., 19 St., *H. M. Jeppesen*, Kø., 12 St. og Lokomotivfyrbøder *S. R. Mortensen*, Gb., 25 St.

h) Til Landsoplysningsudvalget genvalgtes Lokomotivfører *P. Sessing* med Akklamation og nyvalgtes Lokomotivfyrbøder *C. M. C. Knudsen*, Fa. (47 St.), Lokomotivfyrbøder *O. K. Michelsen*, Gb., fik 17 St.

Dermed var Kongressens Dagsorden udtømt.

Formanden takkede for Genvalget og bragte *V. Johansen*, som udtræder af Hovedbestyrelsen, en hjertelig Tak for godt og loyal Samarbejde. Han bød *J. Knudsen* velkommen til Arbejdet og sluttede med et af Kongressen besvaret »Leve D. L. F.«.

Efter Kongressen bestaar Hovedbestyrelsen af følgende:

Formand: Lokomotivfører *Soph. Jensen*, Fa.
Sekretær: *E. Kuhn*, Kh.

Lokomotivfører: *L. M. Schmidt*, Kh.
— *Johs. Hansen*, Ar.
— *J. Knudsen*, Næ.

Motorfører: *P. Jensen*, Hgl.
— *C. Christensen*, Hgl.

Lokomotivfyrbøder: *C. A. Jespersen*, Ab.
— *S. Suneson*, Kh.
— *C. Schmidt*, Ng.

Paa Hjælpefondens Generalforsamling den 2. Maj blev Virksomheden og Regnskaberne godkendt.

Til Repræsentantskabet blev Motorfører *C. Christensen* genvalgt med Akklamation.

J. Knudsen, Næ., fremsatte Forslag om, at der blandt samtlige Hjælpefondens Medlemmer foretoges Urafstemning om Fondens Ophævelse som selvstændig Institution og Overførelse under Hovedbestyrelsens Administration.

Dette Forslag vedtoges.

JUBILÆET

Fra Organisationens Side havde det, som ved forskellige Lejligheder allerede omtalt, ikke været Tanken, at 40 Aars Jubilæet skulde forme sig som et Jubilæum med store, værdifulde Gaver o. l., saaledes som det er almindeligt ved 25 Aars og 50 Aars Jubilæer. Vi havde ment, at de 40 Aar vel burde mindes, men hovedsagelig inden for vore egne Rækker. Det gik imidlertid ikke saaledes. Der blev ved Jubilæet vist vor Organisation saa megen Opmærksomhed, at det var overvældende.

Allerede paa selve Jubilæumsdagen, 1. Januar, indløb adskillige Hilsener, Telegrammer og Blomster, og det fortsatte paa Kongressen den 2. Maj. Den Dag vor Jubilæumsfest afholdtes, 3. Maj, var Hovedbestyrelsen om Eftermiddagen til Stede paa Foreningens Kontor for at modtage eventuelle Gratulanter, og saadanne mødte op i stort Tal: Generaldirektør *P. Knutzen*, Personalechef *Terkelsen* og Maskinchef *Hedegaard Christensen*, Repræsentanter for samarbejdende Organisationer, Institutioner og fra Afdelingerne. Alle medbragte de Gaver af en eller anden Art og tolkede deres Tak for Samarbejdet med vor Organisation henholdsvis inden for denne, saa Kontoret efterhaanden var lige saa blomsterfyldt som en velassorteret

større Blomsterforretning. Det var, som nævnt, overvældende; men det viste, hvor kendt og anset vor Organisation er, og dette kan naturligvis kun glæde enhver Lokomotivmand.

Om Aftenen afholdtes den egentlige Jubilæumsfest i Haandværkerforeningens Lokaler, hvor det paa Grund af den store Tilslutning havde været nødvendigt at tage baade Festsalen og Malerisalen i Brug. Til Tonerne af Lokomotivfolkernes March gik de 526 Deltagere til Bords; det tilrettelæggende Arrangement klappede upaaklageligt, og hver enkelt Deltager fandt med Lethed sin bestemte Plads.

Af de indbudte Gæster skal vi nævne:

Trafikministeren, Finansministeren, Handelsministeren, Generaldirektøren, Afdelingschefer og Kontorchefer fra Maskin-, Personale- og Baneafdelingen, Auditøren, Distriktscheferne, Maskinbestyrerne, Værkstedscheferne, Jernbaneskolens Forstander, Overarkitekten, Organisationens juridiske Konsulent, Repræsentanter for de fire store politiske Partier, for Dagspressen og Fagpressen, for de Organisationer og Institutioner, med hvilke vi samarbejder, vore Æresmedlemmer samt tidligere Hovedbestyrelsesmedlemmer med mere end 10 Aars Virksomhed dér.

De to Sale, i hvilke Festdeltagerne var fordelt, var indbyrdes forbunden med Højttalere, saa Festen i dens fulde Forløb kunde følges i begge Sale. Festtalen blev holdt af vor Formand, *Soph. Jensen*, som udtalte, at vi jo ikke kunde holde Jubilæumsfest paa selve Jubilæumsdagen, da kaldte vore Pligter overfor Etaten og Samfundet paa os. Han mindedes de Tider, hvor der ingen Tjenestemandorganisationer fandtes. Administrationen vilde ikke gerne tale med Personalet om Forholdene, og mange fandt, at naar blot Ministeren og Administrationscheferne udstedte Parolen, og man fulgte den, saa var alt i Orden. Aanden fra Arbejderne i Privatindustrien, og dette ikke mindst fra Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund, hvorfra vi jo alle er udgaaet, bredte sig imidlertid blandt Tjenestemændene, og nogle kække Mænd startede vor Organisation, men de havde mange Vanskeligheder at kæmpe med.

De unge i Nutiden forstaaer ikke, hvilket Arbejde det dengang kostede at stampe en Organisation op af Jorden; men der skal i Dag lyde en varm Tak til de gamle Pionerer for deres Indsats i Organisationens første vanskelige Aar. Lokomotivmændene staar nu samlet i en stærk og anerkendt Organisation, og med Enighed og Sammenhold kan vi roligt se Fremtiden i Møde; er disse to Ting til Stede, skal det nok gaa altsammen.

Paa den anden Side kan de ældre ikke altid forstaa, at Ungdommen nu om Dage kræver, at alt skal gennemføres i Stormtempo. Jeg erindrer om, at vi aldrig har givet op; selv om de Maal vi har sat os ikke blev naaet straks. Vi har i den Henseende haft det, ligesom man siger om visse Agenter, at hvis de bliver smidt ned ad Hovedtrappen, saa kommer de op igen ad Køkkentrappen. Vi har lært, at ingenting kommer af sig selv, og intet sker før Tiden; men naar vi blot kan afvente den, da skal alt nok glide i Leje.

Formanden bragte derefter en Tak til Regeringen og Administrationen for de Resultater, som er opnaaet, samt en Tak til hvert eneste Medlem for hans Indsats og sluttede med et »Leve D. L. F.«.

Umiddelbart herefter blev Jubilæumssangen sunget. Da denne var forstummet fik *Trafikminister Fisker* Ordet. Han bragte paa Regeringens Vegne Dansk Lokomotivmands Forening en hjertelig Lykønskning og Tak for vel udført

og værdifuldt Arbejde i de svundne Aar til Gavn for Lokomotivmandsstanden og for Samfundet.

I Dag som for 40 Aar siden — udtalte Ministeren videre — er der i de fleste af os noget af Eventyret over Manden paa Staalhesten. Fart og umaadelig Styrke er opmagasineret i den hvide Damp og de syngende Motorer. Ved nogle faa Haandbevægelser sætter de to Mænd paa Maskinen Kolossen i Bevægelse, de tøjler og behersker dens vældige Kræfter, saa de Dag og Nat, i Sommersol og Vinterstorm tjener deres Herrer og Mestre.

Vi ved alle, hvad der ligger bag af faglig Viden og Kunnen, Sikkerhed og Aarvaagenhed. Vi beundrer den Ro og Myndighed, den Evne til at handle, som karakteriserer Lokomotivets Mænd.

Nogle i Samfundet arbejder i fuldt Rampelys — der anvendes ofte store Projektører paa smaa Aktører. Andre udfører mere uset af Mængden deres Gerning, af hvis rette Udførelse Titusinders Liv og Velfærd afhænger. Mændene paa Lokomotivet udfører deres Arbejde i det stille. Vi ser sjældent noget til dem, maaske en Kasket eller en Arm, naar vi gaar forbi. Ja, i mange Tilfælde tænker vi slet ikke paa dem, men vi ved, at de er der og føler os trygge. Hvorfor? Fordi de rejsende føler sig sikker paa Lokomotivmændenes faglige Dygtighed, deres Pligtfølelse, deres Evne til at føre den kostbare Last i sikker Havn. Det er en Selvfølge, at alt gaar godt. Heri ligger den største Ros og Anerkendelse, der kan ydes vore Lokomotivmænd.

Ministeren kom dernæst ind paa en Omtale af Udviklingen i de 40 Aar, vor Organisation har bestaaet:

Statsbanerne havde i 1899 en samlet Længde paa 1800 km nu 2400; Materiellet er steget langt mere, der fandtes i 1899 400 Lokomotiver, nu 600 og desuden 165 Motorvogne. Hestekræfterne og Arbejdspræstationerne er steget endnu mere, der køres nu 44 Millioner Lokomotivkilometer mod 12 Mill. i 1899.

Dengang var der 425 Lokomotivfyrbødere og 265 Lokomotivførere, altsaa knap 40 pCt. i »Førerklassen«; nu har vi med vore 1000 Lokomotivførere og 250 Motorførere ca. 66 pCt. i Førerklassen.

De samlede Lønningsudgifter til Lokomotivpersonalet var i 1899—1900 1,4 Mill. Kr., nu

(Fortsættes Side 136.)



Helt i Billedets Forgrund ses en Række pensionerede Kammerater; fra venstre: Müller, Schmidt, L. Andersen, Pelch, Hege-
lund og Munkebod. Derefter følger Redak-
tør Ohmeyer, Dansk Jernbaneblad, med
Frue. Ved det lange Bord i Billedets højre
Side ses bl. a. Personalechef Terkelsen, Ol-
denbrock, I. T. F., Joustra, Holland, Han-
delsminister Kjærbo, Trafikminister Fisker,
Maskinchef Hedegaard-Christensen (bag
dennes Frue skimtes Forretningsfører Ch.
Petersen), Buland, N. J. U., Rich Lillie, fhv.
Finansminister H. P. Hansen, Auditor K.
B. Hansen, Folketingsmand A. M. Hansen,
Forretningsfører Th. Pedersen m. fl.

Ved det lange Bord i Billedets venstre
Side ses fra venstre bl. a. Borgstedt, Sve-
rige, P. Andersen, D. S. og M. F., General-
direktør P. Knutzen, Finansminister Buhl,
Borgmester M. Mortensen, Banechef Flens-
borg, Folketingsmand H. Larsen, Lands-
tingsmand Stensballe og Maskinbestyrer
Sørensen.

Vi bringer ovenfor to Billeder fra Jubilæumsfesten den 3. Maj i Haandværkerforeningens Lokaler i det gamle Grev Moltkes Palæ i Dronningens Tværgade i København. Øverst Festsalen med 386 Deltagere, nederst Malerisalen med 140 Deltagere. Som det ses paa Billederne, er Arrangementet ensartet i begge Salene; alle Borde var festligt smykkede med Blomster, og Humøret var højt hos de feststemte Deltagere.

9 Mill. Der er opnaaet bedre Pensionsordning, bedre Natpenge og Kørepenge.

I 1899 var der ingen sikret Begrænsning af Arbejdstiden, nu er der Tjenestetidsregler; Tjenestetidsnævn, hvor eventuelle Stridsspørgsmaal kan forelægges; ugentlige Fridage og en særlig Helligdagsfriheds-Ordning. Det er i alle Henseender gaaet fremad, og heri har Lokomotivmændene og deres Organisation deres store Andel.

Lokomotivmændene har forstaaet at følge med den tekniske Udvikling, de har dygtiggjort sig efter de stigende Krav, og naar der nu er naaet en fast Plan i hele Uddannelsen, kan Deres Organisation tilskrive sig en betydelig Part af Æren herfor.

Lokomotivmændenes hele Liv afspejler sig i Organisationens Arbejde. Den har arbejdet kraftigt for sine Medlemmer og har forstaaet at forhandle sig til Rette med Regeringen og Administrationen.

Ministeren sluttede sin Tale med en personlig Hyldest til Soph. Jensen og ønskede ham til Lykke med Dobbeltjubilæet. Han var netop i Besiddelse af de rette Lokomotivmandsegenskaber: solid, retskaffen og sikker, han er i Stand til at fastholde et Standpunkt, hvis dette er berettiget.

Senere talte *Generaldirektør Knutzen*. Han erkendte Lokomotivpersonalets Samfundsforstaaelse, som f. Eks. havde givet sig Udslag i, at de ikke vilde feste paa selve Jubilæumsdagen, hvor Samfundet havde stærkt Brug for dem. Generaldirektøren erindrede om, at det ikke er nok at have de mange Hestekræfter i Orden, man skal passe paa, at ogsaa Bremserne er det. Dansk Lokomotivmands Forening har ved de førte Forhandlinger vist, at den er fuldstændig klar paa dette.

Ind mellem Festmiddagens forskellige Retter blev der sunget et Par Sange og yderligere holdt en Række officielle Taler; af Æresmedlem, Borgmester *M. Mortensen*; Formand *P. Andersen*, D. S. og M. F.; Folketingsmand *Holger Larsen*; Formand *A. Borgstedt*, Sverige; Sekretær *J. Oldenbrock*, I. T. F.; Formand *Ch. Petersen*, C. O. I; Præsident *L. Buland*, Nordisk Jernbanemand's Union, og Sekretær *G. Joustra*, Holland. Lokomotivfyrbøder *Edm. Andersen* talte for Damerne.

Lokomotivfører *Unschuld*, Østerport, tak-

kede D. L. F. for dens Arbejde gennem Aarene til Gavn for Medlemmerne (denne Tale blev næppe hørt i Malerisalen). Til allersidst tolkede *Fru Lokomotivfører Hjorthøj*, Aarhus, Damernes Tak til vor Organisation. Hun benyttede Lejligheden til at bede Generaldirektøren overveje, om ikke 3 Friplas om Aaret var en lovlig lille Paaskønnelse til en Pensionist' Hustru, som i maaske 40 Aar havde gjort »Tjeneste« i et Jernbanemandshjem, hvor Manden gik paa Arbejde eller kom hjem derfra paa alle Døgnets Tider og saavel Hellig som Søgn.

Dermed var Middagen og Talerrækken til Ende, og Selskabet brød op for at drikke Kaffe i Sidelokalerne, men det var blevet over Midnat, inden »Bordet hævedes«. Senere var der Dans i Festsalen, og Filmsforevisning i en mindre Sal. Motorfører *Søgaard Rasmussen* viste to af ham selv optagne Film, visende Arbejdet paa Foreningens Kontor og Livet paa Feriehjemmet.

Hen paa Morgenstunden serveredes der Smørrebrød, og Klokkeren var henad 5, inden Festen var helt afsluttet.

Jubilæumsfesten var vellykket; der var fra først til sidst Glæde og Feststemning hos samtlige Deltagere, der sikkert alle vil bevare den som et godt Minde.

Vi anfører her de Hilsener, Organisationen modtog i Anledning af Jubilæet i Form af Gaver, Blomster, Telegrammer m. m.

Gaver:

Dansk Smede- og Maskinarb. Forb.: En Krystalvase med mørkerøde Roser.

Statstjenestemændenes Centralorg. I: En Vase med Laag (Københavns Porcellæn).

Dansk Jernbaneforbund: En Vase med Forbundets og vort Monogram (Københavns Porcellæn).

Værksteds- og Remisearb. Fællesorg.: En Vase med Blomster (Københavns Porcellæn).

Uhedsforsikringsforeningen for Statsbanernes Personale: En Vase med Laag (Københavns Porcellæn).

Statsfunktionærernes Laaneforening: En Vase med Blomster (Københavns Porcellæn).

Dansk Lokomotivmands Forbund. Et Bronzefad.

Frederiksberg Bogtrykkeri: Et Bronzefad.

Norsk Lokomotivmandsforbund: Et stort Maleri fra en af Norges smukke Egne.

Grosserer Harald V. Lassen: Et stort Maleri til Feriehjemmet.

● *Overplantør Rosenørn:* En Bronzetallerken til Feriehjemmet.

I. T. F.: En haanddreven Tinplatte med vort Monogram.

Hollands Jernbaneforbund: En haanddrevne Tinplatte med et Lokomotiv og med Org. Navn, som i vort Emblem (de to nævnte Platter svarer til hinanden).

Forsikringsforeningen for Tjenestemænd v. D. S. B.: Værket »Københavnsliv« indbundet i Pragtbind.

Arbejdernes Oplysnings Forbund: Værket »Mennesket og Maskinen« indbundet i Pragtbind.

Svejts Lokomotivpersonales Kategoriforbund: Værket »Dampdriften ved de svejtsiske Baner 1847—1936« med kaligraferet Tilegnelse til vort Jubilæum.

Lokomotivfyrbøder XX: 120 Kr. til Feriehjemmet.

Motorfører Sogaard Rasmussen: En Film over forskellige Lokomotiv- og Motortyper i 1939.

Aalborg Afdelinger: En Sølv-Faneplade.

Blomster:

Generaldirektør P. Knutzen, Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund, Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund Afd. 7, Jernbaneforeningen, Centralværkstedernes Marketenteri, Tilskærernes Aktieselskab, Dansk Postforbund, Toldbetjentforeningen af 1904, Statsbanepersonalets priv. gens. Hjælpekasse, I. T. F., Hollandsk Jernbaneforbund, Svejts Jernbaneforbund, Maskinbestyrer A. Sørensen, Direktør Sørensen, Arbejdernes Revisionsinstitut, C. Roosen og Hustru, C. A. Lillelund og Hustru, Murermester C. Schröder, Kb., Lokomotivmester Kann, Kk., Lokomotivmester Remming, Ro., Lokomotivfører Wesley Thorsen og Hustru, Helgoland Motorførerafd., Gedser Afdelinger, Vordingborg Afdelinger, Kalundborg Afdelinger, Korsør Afdelinger, Nyborg Afdelinger, Fredericia Afdelinger, Struer og Thisted Afdelinger, Randers Afdelinger, Aarhus Afdelinger og Sønderjyske Lokomotivfører-, Motorfører- og Lokomotivfyrbøderafdelinger.

Telegrafiske Hilsner og Breve:

Trafikminister Fisker, I. T. F., Engelsk Lokomotivmands Forbund, Engelsk Jernbaneforbund, Engelsk Transportarbejderforbund, Engelsk Sømandsforbund, Hollandsk Jernbaneforbund, Hollandsk Transportarbejderforbund, Svejts Jernbaneforbund, Belgisk Jernbaneforbund, Fransk Jernbaneforbund, Den spanske Eksekutivkomité, Spansk Transportarbejder Forbund, Spansk Soindustriarbejderforbund, Argentinas Jernbaneforbund, Jernbane-, Post- og Telegrafforbundet i Palæstina, »Styrmand«, Oslo, Norsk Lokomotivmandsforbund, Norsk Jernbaneforbund, Svensk Jernbaneforbund, Nordisk Jernbanemand's Union, Statsbanesmedene, I. P. Nielsen, Værksted- og Remisearb. Fællesorg., Danske Jernbaners Afholdsselskab, Pensionistforeningen, Propforeningen P., Rich. Lillie, Borgmester L. Rasmussen, Sd., fhv. Finansminister H. P. Hansen, Landstingsmand Stensballe, Jernbaneskolen, Distriktschefen, 2. Dc., Kontorchef L. Larsen, Fuldmægtig N. Roed, Fuldmægtig J. Thorkild-Hansen, Frøken M. Lindborgh, Kontorass. B. B. Larsen, H. Jacoby, Værkmestrene i Lokomotivværkstedet, Kh., Lokomotivmester Nielsen, Lg., C. Schmidt, Ng., K. M. Petersen, Ng., pens. Lokomotivfører Soele, Ar., Lowenhardt og Hustru, fhv. Overportør Seider, Grosserer Sonnergaard, Afd. 2, Gb., Afd. 5, Kk. samt Afd. 11 og 12, Ge.

Udstedelse af Fripas til Pensionister.

Gennem adskillige Aar har der blandt Pensionisterne været Utilfredshed med, at de ikke kunde faa udstedt deres Fripas paa »Hjemstedet«, d. v. s. paa Stationen i eller ved den By, hvor de boede. Der har idelig været klaget herover og fremsat Ønsker om en Ændring.

Fra Organisationernes Side er der i den Anledning rettet Henvendelse til Generaldirektoratet, som nu har tiltraadt, at Pensionister, som bor uden for København eller Aarhus vil kunne faa udfærdiget Fripas paa den Statsbanestation, ved hvilken de bor, eller til hvilken de har Tilknytning.

Det er Generaldirektoratets Tanke at udsende en saalydende Meddelelse i dette Anliggende:

Fra 1. Juni 1939 vil de uden for Hovedstaden (København og Frederiksberg Kommuner med Hellerup) og Aarhus beliggende Statsbanestationer kunne udstede Fripas til forhenværende ansatte og disses Hustru samt til Enker efter ansatte. De Pensionister, der ønsker at benytte sig af denne Ordning, vil ved Henvendelse til den Myndighed, hvor de nu faar Fripas udstedt (Generaldirektoratet, henholdsvis Distriktet), kunne faa udfærdiget en Legitimationsskrivelse, der giver Adgang til at erholde Fripas paa den Station, ved hvilken de bor.

Kun de Stationer, der allerede har Familiefripas oplagt, og som besørger Udstedelse af saadanne Fripas, kan faa tildelt Pensionister (Enker) til Fripas-udstedelse.

Fripassene skal udfærdiges paa Familiefripasformularer, og Regnskab føres i en Journal A 31. De udstedte Fripas rapporteres paa sædvanlig Maade i Overensstemmelse med Reglerne i Ordre A, Side 169. Det er ubetinget nødvendigt, at der straks foretages Notering i Regnskabet ved hver enkelt Fripas-udstedelse, saaledes at Regnskabet altid er à-jour.

Stationen er i Forening med Pensionisten selv ansvarlig for Fripasudstedelsen, og i Tilfælde af Overskridelse af Fripasantallet eller urigtig Fripasudstedelse iøvrigt forbeholder man sig at gøre Tilsvær gældende over for Stationen.

Opmærksomheden henledes paa, at Pensionister og Enker, der gør Brug af Ordningen, derefter kun kan faa udstedt Fripas paa den dem tildelte Station, og at Henvendelse til en anden Station eller til Generaldirektoratet eller Distrikterne vil medføre Afvisning.

MOTORDRIFTEN PAA DE FRANSKE JERNBANER

Af de franske Jernbaner var det Statsbanerne, der først tog Motorvognen i Brug. I 1931 fordobledes den daværende Motorvognpark paa 10. Stkr. til 20 Stkr. Sidst i 1931 udskrev Paris—Lyon—Middelhavsbanen en Konkurrence om en brugbar Motorvogn, og paa en anden fransk Bane byggede man paa det Tidspunkt selv en Motorvogn. Statsbanerne anskaf-

fede i 1932 yderligere 10 Motorvogne, hvorefter Statsbanerne havde 30 Motorvogne.

Indtil 1933 var Motorvogne kun blevet anvendt paa kortere og mindre trafikerede Strækninger, men Udviklingen af Motormateriellet var imidlertid bragt saa vidt, at det kunde sættes ind paa Hovedbaner og bestride Trafikken fra Sidebaner og fra Stationer, hvor Eksprestogene ikke standsede. Afviklingen af denne Trafik forløb tilfredsstillende, og man kom derfor paa den Tanke at bruge Motorvogne til Fjerntrafik, i givet Fald med en paahængt Vogn eller maaske som Motorvogntog. Det gav Anledning til, at Statsbanerne i 1933 forøgede Antallet paa Motorvogne fra 30 til 84 og bestilte yderligere et stort Antal. Sidst i 1934 løb der paa 7905 km af det franske Jernbanenet 222 Motorvogne, som tilsammen tilbagelagde 39 000 km i Døgnet. Paa samme Tidspunkt var der en Mængde nye Motorvogne i Arbejde, hvoraf de fleste indgik i Driften 1935. Ved Nytaarstid 1936 løb der paa de franske Jernbaner ca. 500 Enheder.

Motorens Anvendelse i Jernbanedriften bragte naturligvis med sig en Mængde Motorvogntyper og konstruktive Forskelligheder. Allerede ved Udgangen af 1934 repræsenterede de 222 eksisterende Motorvogne 20 forskellige Typer. Firmaet *Renault* havde bygget 96 Stkr., derefter fulgte *Michelin* med 41 Motorvogne med pneumatisk Gummibandager, men for begge Firmaer gælder, at deres Leverancer indeholder mange forskellige Typer. De ældste af Michelins Vogne har Motorer paa 80 HK. og Siddepladser for 24 Personer; de nyere Enheder har Motorer paa 350 HK. og 56 Siddepladser. Gummibandagerne kan løbe 150 000 til 200 000 km mellem hver Istandsættelse, men deres mindre Modstandsdygtighed overfor større Vægt gør det nødvendigt, at der anbringes et større Antal Vognaksler, og at Vognens Drivkraft af Hensyn til Vægten er Benzinmotor. De nyere Vogne med Staalhjul, hvoraf mange sidder fjedrende paa Akslerne, har alle Dieselmotor; den er tungere, men billigere i Driften, endskønt Frankrig har forhøjet Skatten paa Raaolie.

Angaaende Omkostningerne ved Motordriften udtaler de franske Baner ifølge *Chronique des Transports* sin Tilfredshed, for saa vidt som Erfaringerne fra Motordriften tillader det. De er dog ikke i Stand til at give en fyldestgørende Oversigt i Sammenligning med Damplokomotivdriften. Udgifternes Størrelse for den daglige Drift til Brændselsolie, Smøreolie og Lønninger kendes naturligvis, men om Udgifterne til Vedligeholdelse og Amortisation vides endnu intet bestemt. Vedligeholdelse kræver endnu et stort Beløb, men man venter, at det vil gaa betydeligt ned med Tiden. Med Hensyn til Motorvognenes Amortisation ligger der som sagt ikke noget fast; det antages, at en Motorvogns Levetid i bedste Fald kan sættes til 12 Aar, medens den for nogle Typers Vedkommende kun kan sættes til den halve Tid. De franske Baner regner ogsaa med, at Anskaffelsesprisen for en Motorvogn vil gaa betydeligt ned, naar Forholdene med Hensyn til Vogntyper og Trækkekraft bliver mere afklarede.

EN REJSE TIL KONSTANTINOPEL OG LILLEASIEN

(Fortsat.)

Kl. 10 stilles Urene en Time frem. — Naar man sejler mod Øst, skal Urene normalt stilles 4 Minutter frem for hver Længdegrad, uanset hvor man befinder sig paa Kloden. Dette giver 1 Time for hver 15 Grader, altsaa 24 Timer for en Jordomsejling, der er 360 Grader. Hvis ikke Urene omstilles, vil man paa Grund af Jordens Omdrejning faa 366 Dage i et Aar, hvis man stadig sejler imod Øst, hvorimod man, ved stadig at sejle mod Vest, kun vil faa 364 Dage i et Aar. Efter at have passeret Kazanpasset naar vi ved Mundingen den berømte »Jernport«. Vi havde glædet os til at se »Porten«, men det viste sig kun at være en opmuret Kanal ved højre Bred, hvorigennem Skibene maatte passere af Hensyn til Flodens ringe Dybde.

Kl. 17 forlader vi Jugoslavien og faar nu Bulgarien paa højre Bred. Floden er ikke dyb ved Bredden. Man ser Voksne og Børn i massevis afkøle sig ude i Vandet, og man ser rumænske Kvinder vaske Tøj i Floden, og tørre det i Græsset. Herved sparer de Sæben.

Den fjerde Dags Morgen gik vi i Land i den bulgarske By Russe, og har nu sejlet 1430 km siden vi forlod Wien. Vi tog straks herfra med Jernbane til Varna, der er et mondænt Badested ved Sortehavet. (Maa jeg her oplyse, at ligesom »Varna« og »Silistria« ligger i Nærheden af hinanden, ved Aarhusbugten, saaledes er det ogsaa i Virkeligheden. Dersom vi ikke var staaet af Skibet i Russe, vilde vi snart efter have været i Silistria.)

Gennem Bulgarien ser vi store Flokke af Faar og graa Bøffelokser, paa Markerne ser vi Mængder af Majs og Hør. Langs Banen vokser store Meloner i Massevis, men man ser mærkeligt nok ikke en eneste Kartoffelmark under de 4½ Time, Kørslen varer. Vi passerer flere Landsbyer og de fleste af Husene saa ud til at være byggede af nedrammede Pæle, der er sammenholdt af Lægter, hvorefter Huset rundt om er tættet med udbredt Halm, der er fastbundet til Lægterne. Taget var i samme Stil. Bugarien er et fattigt Land. — Længere sydpaa, i Nærheden af Sofia, bor en Del af Befolkningen i rigtige Jordhuler.

Hen paa Eftermiddagen naaede vi Varna, der gik vi straks om Bord i »Zar Ferdinand«, et flot Skib, der førte os over Sortehavet og gennem Bosporus til Konstantinopel. Vi sejlede ud paa det aabne Hav, og lagde Mærke til, at Vandet her i Virkeligheden syntes at være mere sort end vore Farvande, for ikke at tale om Middelhavet. Men jeg tror dog ikke, det kan benyttes som Skriveblæk.

Næste Morgen saa vi ved 7-Tiden den europæiske Side af Tyrkiet og lidt senere den asiatiske Side. Kl. 8 gled vi ind i Strædet ved Bosporus. Strædet her mellem de to Verdensdele er kun et Par Hundrede Meter bredt. Baade paa den europæiske og den asiatiske Side ses kun Bjerge og langs begge Sider ligger Huse og Landsbyer. Paa europæisk Side ses en gammel velbevaret Fæstning med en Dobbeltmur i Zig-zagform.

(Fortsættes.)

Meddelelse fra Forsikringsforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne.

Paa given Foranledning nødsages Foreningen til at gøre opmærksom paa, at Provision for Tegning af Forsikringer andrager 1 Krone for Brandforsikring, 50 Øre for Tyveriforsikring og 1 Krone for Ansvarsforsikring, alt uden Hensyn til Sum og Præmie.

Det er saaledes urigtigt, naar det fra anden Side paastaas, at Foreningens Tillidsmænd tjener store Penge ved at tegne Forsikringer; det er endog blevet fortalt, at første Aars Præmie tilfaldt Tillidsmanden.

Sandheden er den, at Foreningens Tillidsmænd mere arbejder for Sagen som et Organisationsanliggende end for den ringe Fortjeneste, der kan opnaas.

Derfor er det uretfærdigt at give det Udseende af, at der gøres store Forretninger ved Forsikringstegningen.

Ligeledes maa Foreningen tilbagevise den Paa-stand, at der skulde være tilbudt et andet Selskab et ikke ringe Beløb for Overtagelse af de derværende Jernbane-Forsikrede.

Vor Forening har siden Starten i April 1936 støt og roligt arbejdet sig op til nu pr. 1. April 1939 at omfatte 5,300 Medlemmer med ca. 15,000 Forsikringer.

Denne stærke Fremgang skyldes saavel Jernbanepersonalets Forstaaelse af Kooperationens Betydning som den Omstændighed, at Foreningen byder sine Forsikrede bedre Betingelser, end der kan opnaas i andre Selskaber. Vi føler os helt sikre paa, at denne Udvikling vil fortsættes, og har ingen Interesse i at afkøbe noget andet Selskab Forsikringstagere, som i Løbet af en vis Tid paa helt naturlig Maade vil overgaa til vor Forening som Medlemmer.

Dette er Forsikringsforeningens Maal, og det bliver naaet, hvilke Midler der fra anden Side end benyttes i Kampen for at holde paa Jernbaneforsikringerne og det udbytterige Aktiv, de betyder.

Der er fra et forretningsmæssigt Synspunkt vel intet at sige til, at man anstrenger sig meget stærkt for at holde paa Forsikringerne blandt Jernbanepersonalet, som i Aarenes Løb har været et rigt, udbytterigt Aktiv, men det er usmageligt at agitere med den filantropiske Virksomhed, thi det er jo for længst fastslaaet, at den i mange Aar har været brugt til at holde Præmierne oppe paa et højere Niveau end rimeligt, eller med andre Ord været anvendt til Sikkerhed for en rundelig Fortjeneste til det paagældende valgte Aktieselskab.

Det var jo netop denne Omstændighed og det usmagelige i hele dette Forhold, der foranledigede

Jernbaneorganisationerne til at gribe ind og starte Forsikringsforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne.

Den Fortjeneste, der kan opnaas gennem Forsikringsvirksomheden, anvendes for det første til gennem vor Forening at give Medlemmerne Forsikringer til Præmier, som ligger ca. 25 pCt. og mere under det, andre Selskaber forlanger, og for det andet give de Forsikrede Medindflydelse paa Virksomhedens Drift og Bestemmelsesret over Anvendelse af det eventuelle Overskud, der ydermere kan fremkomme, og saa iøvrigt overlade Hjælpsomheden og Filantropien til de Kasser og Fonds, som staar under Organisationernes Ledelse.

Det har hidtil været og er stadig Jernbaneorganisationernes Opfattelse, at den Hjælp, som Medlemmer eller Enker efter Medlemmer har behov, skal ydes uden at lade private Virksomheder administrere en saadan Hjelpeaktion og høste Fortjeneste heraf.

Og det vilde ikke være unaturligt at tro, at den Hjælpevirksomhed, som Organisationerne paatager sig, havde Betingelser for at blive af mindre tilfældig Natur, end den, der drives af private.

Det er derfor paa Tide at gøre op med denne Form for Filantropi i Forbindelse med vore Forsikringer og tilslutte os vor egen Forsikringsforening.

Lad ikke Tillidsmanden gaa forgæves af den Grund, at du skal tænke over det. Husk at hans Fortjeneste ikke staar i Forhold til Ulejligheden og det, han eventuelt kunde opnaa ved at tegne for et andet Selskab.

Byd ham indenfor, og han ordner alt fornødent, og saa kan der oven i Købet spares Penge ved Arrangementet.



Jubilæer.



A. K. Kleis.



J. M. Kleis.

Den 24. Maj kan Lokomotivfører A. K. Kleis, Vamdrupvej 19, Rødovre, fejre sit 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. En Broder til Jubilæren, Lokomotivfører J. M. Kleis,

Arkonagade 23, St., København V., kan ligeledes fejre sit 25 Aars Jubilæum den 26. Maj.

Afdeling 1 bringer jer herved sin hjerteligste Lykønskning paa Dagen samt udtrykker Haabet om, at Fremtiden maa tegne sig lyst og lykkelig for jer begge.

H.

Taksigelse.

For de venlige Ord og den smukke Blomsterhilsen, som Kongressen sendte mig, takker jeg paa det hjerteligste.

Fru Marie Jensen,
Fredericia.

Statsbanepersonalets Sygekasse.

Under Henvisning til Sygekassens »Samling af Bestemmelser« Nr. 14 tillader man sig at meddele, at Ørelæge K. Rosenquist i Herning er fraflyttet denne By, og at hans Praksis ikke er overtaget af en anden Specialist i Øre-, Næse- og Halssygdomme.

Lokomotivfyrbødernes Anciennitetsrække.

Paa Grundlag af de ved den i April og Maj afholdte Lokomotivfyrbødereksamen opnaaede Resultater blev Eksaminanterne opstillet i Rækkefølge saaledes:

H. B. P. Pedersen, Kø.
G. A. Hansen, Gb.
C. E. Møller, Gb.
N. O. V. Pedersen, Ar.
E. G. Petersen, Gb.
H. S. Hansen, Gb.
B. Hansen, Gb.
V. J. Rasmussen, Kø.
H. A. Petersen, Fa.
H. Halbro, Ge.
N. Sørensen, Fa.
E. B. F. Jørgensen, Ng.
K. T. Andersen, Gb.
E. R. Rasmussen, Vo.
C. V. Vang, Gb.
C. C. Poulsen, Ar.
H. Svendsen, Ar.
J. A. J. Skov, Ge.
K. F. Hansen, Ge.
B. A. Ljungdahl, Gb.
J. A. H. Hansen, Kb.
S. H. Jeppesen, Gb.
R. Heinel, Es.
B. K. Kristensen, Ar.
H. C. Zerling, Fa.
H. V. Jensen, Fa.
F. C. Jensen, Str.
O. D. Andersen, Ge.
E. Laursen, Ar.
E. A. D. Larsen, Kb.

Denne Rækkefølge er gældende for de paagældendes Indordning i Lokomotivfyrbøderrækken.

Knudshoved Feriehjem.

Statsbanernes Feriehjem paa Knudshoved lukker op den 11. Juni, og Sæsonen varer til den 19. August. Driften af Feriehjemmet er som tidligere Aar lagt i Hænderne paa Jernbanerestauratør Malling Mikkelsen, og Priserne er som i Fjor, nemlig 3½ Kr. for Voksne og 2 Kr. 25 Øre for Børn indtil 12 Aar, dog er Priserne 25 Øre lavere i Tiden 11.—24. Juni og 13.—19. August.



Udnævnelse fra 1.—5.—39:

Lokomotivfyrbøderaspiranterne
C. Bertelsen, Korsør til Lokomotivfyrbøder, Tønder H.
H. Andersen, Gedser, til Lokomotivfyrbøder, Gedser.
J. R. Larsen, Korsør, til Lokomotivfyrbøder, Gedser.
V. Simonsen, Kbhavns Godsbgd., til Lokomotivfyrbøder, Brande.
T. C. L. Petersen, Kbhavns Godsbgd., til Lokomotivfyrbøder, Glyngøre.

Forflyttelse efter Ansøgning fra 1.—5.—39:

Motorfører I V. A. B. Loft, Aarhus H., ifl. Opslag til Helsingør.
Lokomotivfyrbøderne
B. V. Olsen, Roskilde, til Kbhavns Godsbgd.
A. C. F. Lorentzen, Helsingør, til Kbhavns Godsbgd.
E. C. E. O. Anderberg, Næstved, til Kbhavns Godsbgd.
S. A. Christensen, Helsingør, til Kbhavns Godsbgd.
A. C. J. Christensen, Gedser, til Kbhavns Godsbgd.
O. S. Nielsen, Gedser, til Roskilde.
P. H. N. Sørensen, Struer, til Helsingør.
W. U. Nielsen, Tønder, Helsingør.
H. A. Christensen, Glyngøre, til Næstved.
F. S. Jensen, Brande, til Struer.

Forflyttelse fra 15.—5.—39:

Lokomotivførerne
A. Andersen, Frederikshavn, til Hobro.
J. A. Pedersen, Lunderskov, til Langaa.
O. Hansen, Lunderskov, til Brande.
M. Damsgaard, Lunderskov, efter Ansøgning til Nyborg.
Motorfører I E. Romme, Tønder, til Randers.

Afsked:

Lokomotivfører A. V. F. Raabæk, Kbhavns Godsbgd., paa Grund af Svagelighed med Pension fra 31.—5.—39 (min. Afsked).
Lokomotivfører N. L. Nielsen, Dbmd., Helsingør, efter Ans. p. Gr. af Alder med Pens. fra 31.—7.—39 (min. Afsked).
Lokomotivfører H. P. Hansen, Kbhavns Godsbgd., p. Gr. af Alder med Pens. fra 31.—7.—39 (min. Afsked).
Lokomotivfører E. P. C. Jespersen, Kbhavns Godsbgd., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pens. fra 31.—7.—39 (min. Afsked).
Lokomotivfører K. A. Heholt, Kbhavns Godsbgd., efter Ans. p. Gr. af Alder med Pens. fra 31.—8.—39 (min. Afsked).
Lokomotivfyrbøder B. Gravesen, Frederikshavn, fra 30.—4.—39.

REDAKTION: Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V. Telefon Central 7708.

Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 6 aarlig. Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 541.