



Nº 5

5. Marts 1938

38. Aargang

## ARBEJDSHANDSKER TIL LOKOMOTIVPERSONALET

Som bekendt blev der sidste Foraar udsendt en Bestemmelse om, at forskellige Personalkategorier efter Ønske kunde faa udleveret Arbejdshandsker. De udleveres dog kun efter skriftlig Anmodning af hver af de paagældende, og som Betingelse for Udleveringen blev fastsat, at de skulde være beskæftiget med særligt tilsmudsende Arbejde.

Mærkværdigt nok var Lokomotivpersonalet ikke med blandt de Kategorier, der kunde faa udleveret Arbejdshandsker, og som vi i en tidligere Artikel har givet Udtryk for, gik vi ud fra, at dette maatte bero paa en Forglemmelse, hvorfor vi tilskrev Generaldirektoratet om Sagen. Men nej, det var skam ingen Forglemmelse, man ikke alene ansaa dem for upaakrævede, men mente enuog, at Handsker maatte anses for mindre hensigtsmæssige for Lokomotivpersonalet, og vi skal ærligt tilstaa, at vi studsede ikke saa lidt over Generaldirektoratets Afgørelse, saa meget mere, som hele vor Ordning med Udlevering af Overtrækstøj taler et ganske andet Sprog.

Da de nye E-Maskiner sidste Sommer blev taget i Brug, viste det sig hurtigt, at Arbejdshandsker var ganske uundværlige, hvis Lokomotivfyrbøderne under Fyringen skulde undgaa at faa Arme og Hænder forbrændt, og man lavede det da saa snedigt, at det Personale, der betjente disse Maskiner, paa Lokomotivmesterkontoret kunde faa udleveret et Par Arbejdshandsker, men efter endt Tur skulde de afleveres igen, for at næste Mand, der skulde ud med en E-Maskine, kunde faa dem udleveret.

Er det underligt, at de af vore Medlemmer, der kom ud for dette, i et ret kraftigt Sprog reagerede, thi værre rent ud sagt Svineri skal man lede længe efter, og vi begriber ikke, at nogen Administrationsmand vilde lægge Navn til en saadan Disposition.

Det er givet, at Organisationen ikke kunde føle sig tilfreds ved den trufne Afgørelse, hvorfor vi den 16. September 1937 paany tilskrev Generaldirektoratet ved følgende Skrivelse:

Med Henviisning til vor Skrivelse af 22. April 1937, J. Nr. 2918, og Generaldirektoratets Svar af 30. s. M., Nr. 13396, skal vi høfligst tillade os at andrage om, at Spørgsmaalet om Udlevering af Arbejdshandsker til Lokomotivpersonalet maa blive taget op til fornyet Overvejelse.

Efter vor Mening maa det anses for utvivlsomt, at Lokomotivpersonalets Gerning falder ind under de Tjenester, som maa anses for særligt tilsmudsende. Vi skal eksempelvis anføre, at Lokomotivpersonalet enkelte Steder i Landet selv maa besørge Udvaskningen, og naar der udleveres Arbejdshandsker til det Depotpersonale, som er beskæftiget ved Udvaskning, vilde det da være urimeligt at stille det med samme Arbejde beskæftigede Lokomotivpersonale anderledes. Endvidere henviser vi til, at Opsmøringen af Lokomotiverne altid medfører megen Tilsmudsning af Hænderne, og for flere af de mest benyttede Lokomotivtyper gælder desuden, at Opsmøringsarbejdet tilsmudser Overtrækstøjet i en saadan Grad, at Lokomotivfyrbøderne jo har faaet en særlig, kortere Brugstermin for deres Overtrækstøj. I Nedbrudstilfælde, eller hvor der af Lokomotivpersonalet skal foretages mindre Reparationer paa Maskinen, er det altid under Forhold, hvor der er Tale om den stærkest mulige Tilsmudsning. Sluttelig skal vi tillade os at henvise til, at 2. Distrikt har indset Nødvendigheden af at give de Lokomotivfyrbø-

bødere, der skal beskæftiges paa E-Maskinerne, Arbejdshandsker.

Med Henvisning til Generaldirektoratets i for- nævnte Skrivelse af 30. April d. A. anførte Bemærk- ning om, at Anvendelse af Arbejdshandsker for Lo- komotivpersonalets Vedkommende maa anses for mindre hensigtsmæssigt, skal vi tillade os at pege paa, at hele det amerikanske samt saavidt os be- kendt den overvejende Del af det engelske Lokomo- tivpersonale benytter Arbejdshandsker. I Praksis har en stor Del af vort eget Lokomotivpersonale da ogsaa i mange Aar selv købt og anvendt Arbejds- handsker: 3-fingrede Læderhandsker med lang stiv Manchet.

Idet vi bemærker, at de omtalte Arbejdshand- sker jo kun skal leveres efter Anmodning fra hver enkelt, og der saaledes ikke skulde være nogen Ri- siko for, at de, som finder Arbejdshandsker uprak- tiske, skulde finde paa at benytte dem, tillader vi os under Hensyn til det anførte at forvente, at Ge- neraldirektoratet ved dets fornyede Overvejelser vil kunne imødekomme vort Ønske.

Herpaa har vi nu modtaget følgende Svar:

»I Anledning af Foreningens fornyede Anmod- ning i Skrivelse af 16. September f. A., J. Nr. 2921, om Udlevering af Arbejdshandsker til Lokomotiv- personalet skal man meddele, at man efter Omstæn- dighederne vil indgaa paa, at der udleveres Arbejds- handsker af den til Depotpersonalet anvendte Type til Lokomotivpersonale, der i større Omfang beskæf- tiges med Udvaskning af Lokomotiver, og til Loko- motivfyrbødere, der beskæftiges paa Lokomotiver af Litra E, — for sidstnævnte Tilfældes Vedkommende dog kun, saalænge de for denne Lokomotivtype sær- lige Forhold med Hensyn til Fyringen maatte være til Stede.«

Selv om Generaldirektoratet har fjernet sig noget fra dets første Opfattelse af Lokomotiv- personalets Arbejde, kan det sidste Svar heller ikke tilfredsstille, og vi ved, at vi ikke faar Ro om dette Spørgsmaal, før det er løst i Lighed med, hvad der gælder for mange andre Katego- rier, og vi henstiller til Generaldirektoratet at gøre Skridtet fuldt ud.

## NORMERINGSLOVEN

Finansministeren har forelagt Forslag til Normeringslov 1938—39, og som sædvanlig har der været adskillig Interesse knyttet netop til dette Lovforslag.

For Lokomotivpersonalets Vedkommende foreslaas Lokomotivførertallet nedsat med 15 til 1015, medens Antallet af Motorførere I forhøjes med 20 til 155 og Antallet af Motorførere II for- højes med 10 til 110.

Antallet af Lokomotivmestre søges forhøjet med 1 til Maskindepotet Aarhus H., hvor Til- synsarbejdet kræver en Lokomotivmester hele Døgnet. Forhøjelsen søges i 1. Grad, hvorved Forholdet 1 : 1 mellem Antallet af Stillinger i 1. og 2. Grad opretholdes.

I Motiveringens hedder det:

Antallet af Lokomotivførere vil dels som Følge af Storstrømsbroens Ibrugtagning, dels som Følge af den nedennævnte omhandlede Ud- videlse af Motorkørselen kunne nedsættes med 15.

Udvidelsen af Kørselen med Motormateriel nødvendiggor en Tilgang af 20 Motorførere af 1. Grad og 10 Motorførere af 2. Grad. Sam- tidig fragaar et Antal Lokomotivfører- og Lo- komotivfyrbøderstillinger.

## REGULERINGSTILLÆGET

I Konsekvens af de Forhandlinger, der var ført med Tjenestemændene, forelagde Finans- ministeren Tirsdag den 22. Februar følgende Lovforslag i Rigsdagen omhandlede det mid- lertidige Løntillæg:

### § 1.

Der ydes i Finansaaret 1938—39 et sær- ligt Løntillæg til Statstjenestemænd, Pension- nister m. fl., som oppebærer Reguleringstil- læg i Henhold til Reglerne i Kapitel 5 i Lov Nr. 98 af 31. Marts 1931 om Statens Tjeneste- mænd.

### § 2.

Stk. 1. For Personer, hvis Reguleringstil- læg er fastsat efter Reglerne i Tjeneste- mændslovens § 91, Stk. 1, udgør Tillæget 168 Kr., saafremt den samlede aarlige Lønning (Grundløn, Alderstillaeg og pensionsgivende personlige Tillæg), Pension eller Vente- penge andrager 1500 Kr. eller derover. Hvis Lønningen (Pensionen, Ventepengene) ikke andrager 1500 Kr., udgør Tillæget 11,2 pCt. af fornævnte Lønning (Pension, Vente- penge).

Stk. 2. For Personer, hvis Reguleringstil- læg er fastsat efter Reglerne i fornævnte Lovs § 91, Stk. 3, udgør Tillæget  $\frac{2}{3}$  af de i Stk. 1 fastsatte Beløb.

Stk. 3. For Personer, hvis Reguleringstil- læg er fastsat efter Reglerne i fornævnte Lovs § 91, Stk. 4, udgør Tillæget  $\frac{1}{3}$  af de i Stk. 1 fastsatte Beløb.

Stk. 4. For samlevende Ægtefæller kom- mer Reglerne i fornævnte Lovs § 91, Stk. 6 og 7, til tilsvarende Anvendelse.

§ 3.

Tillæget udbetales med  $\frac{1}{12}$  maanedlig forud sammen med Lønningen (Pensionen, Ventepengene).

§ 4.

De foran omhandlede Bestemmelser kommer ligeledes til Anvendelse med Hensyn til Tjenestemænd, Pensionister m. fl. i Folkeskolen og Folkekirken, som oppebærer Reguleringsstillæg efter Reglerne i Tjenestemandsløvens Kapitel 5, og heraf følgende Udgifter afholdes paa tilsvarende Maade som fastsat med Hensyn til Reguleringsstillæget i Lov Nr. 167 af 28. April 1931 samt Lovene Nr. 143 og 144 af 28. April 1931.

**Bemærkninger til Lovforslaget.**

Efter de i Lov Nr. 98 af 31. Marts 1931 Kapitel 5 gældende Regler om Reguleringsstillæg er der ikke Hjemmel til en Forhøjelse af dette Tillæg, saa længe det af Det statistiske Departement aarligt beregnede Udgiftstal ligger mellem 2 427 og 2 842 Kr., medens en Forhøjelse efter de givne Regler i andre Tilfælde indtræder, naar Udgiftstallet stiger med 104 Kr.

Det senest i Januar d. A. beregnede Udgiftstal beløber sig til 2 853 Kr. og vilde, saafremt der ikke var fastsat det ovenfor nævnte særlig vide Interval, have medført, at der i alt vilde blive ydet Tjenestemændene 10 Portioner af Reguleringsstillæget, medens Tillæget efter Tjenestemandsløvens Regler kun ydes med 7 Portioner.

Fra de 3 Centralorganisationer af Stats-tjenestemænd samt Danmarks Lærerforening har der været fremsat Anmodning om, at Reglerne for Ydelse af Reguleringsstillæg maatte blive ændret saaledes, at Tjenestemændene erholdt et til det nuværende Udgiftstal forholdsmæssigt beregnet Antal Portioner.

Der har herom fundet en Forhandling Sted mellem Finansministeren og de paa-gældende Tjenestemandsgesandheder. Regeringen har under denne maattet stille sig paa det Standpunkt, at en Ophævelse af det omhandlede Interval med en deraf følgende ensartet Beregning af Reguleringsstillæget i Forhold til Udgiftstallet er en saa betydelig Ændring af Lønningsloven af 1931, at Overvejelser om en eventuel Gennemførelse af en saadan Ændring først kan finde Sted, naar en almindelig Revision af Tjenestemandsløven skal foregaa. — Paa den anden Side har man under Hensyn til de raadende Prisforhold ment det rigtigt, at de fremsatte Ønsker om en Lønforhøjelse i nogen Grad blev imødekommet, naar dette — ligesom for indeværende Finansaars Ved-

kommende — fik Karakter af en rent midlertidig Foranstaltning.

Paa dette Grundlag er Forhandlingerne med Centralorganisationernes Repræsentanter ført, og der stilles nu — med disses Tilslutning — Forslag om, at der for Finansaaret 1938—39 ydet et midlertidigt Tillæg, der for gifte Mænd og dermed ligestillede udgør 168 Kr. for alle Lønninger (Pensioner) paa 1 500 Kr. og derover, medens der for Lønninger (Pensioner) under 1 500 Kr. ydes et Tillæg paa 11,2 pCt.; til ugifte ydes Tillæget med tilsvarende Begrænsninger som fastsat i Tjenestemandsløven med Hensyn til Reguleringsstillæget.

Merudgiften ved Forslagets Gennemførelse udgør for Statens Vedkommende ca. 11 Mill. Kr.

Rigsdagen gav Forslaget en ret velvillig Modtagelse, idet det erkendtes, at Tjenestemændene havde et rimeligt Krav paa en vis Godtgørelse, dog fandt de Konservative, at det ikke burde have været ensartede Løntillæg, de gav altsaa en Slags Overbud.

Kun det »Frie Folkeparti« fandt det meningsløst at yde Tjenestemændene nogen som helst Godtgørelse, og da dette Partis Ordførers Tale var ualmindelig skarp, synes vi, det kan have Interesse for vore Medlemmer at kende Talen i dens fulde Udstrækning, og skal derfor gengive den i sin Helhed:

De Spørgsmaal, der uvilkaarligt rejser sig, naar man stilles overfor en Lønstigning som den foreslaaede, er disse: Er en ekstraordinær Forøgelse af Reguleringsstillægene for Tjenestemænd i det hele taget paa-krævet, og er den forsvarlig? Begge Spørgsmaal maa, lad mig sige det straks, besvares med et afgjort Nej, og derfor er min Gruppes Stilling til Forslaget den, at vi straks her ved første Behandling kan give ren og klar Besked. Vi gaar imod, vi vil ikke paa nogen Maade have Medansvaret for den Stemmekøbspolitik, som Forslaget er Udtryk for. Det er jo for øvrigt en noget ejendommelig Form for Folkestyre, vi her stilles over for. De 3 Centralorganisationer for Tjenestemænd samt Danmarks Lærerforening kommer til Regeringen med Anmodning om en Løn, der ligger ud over det, som var fastsat ved Lov af 31. Marts 1931. Man snakker om Tingene, og Regeringen og den højtærede Finansminister er indforstaaet med, at der er god Mening i de stillede Fordringer, og forinden Parterne skilles, er man uden Hensyn til gældende Lov enige om det Tillæg, der nu er stillet Forslag om, paa 168 Kr., i hvert Fald for det kommende Aar. For saa vidt er der jo egentlig ikke noget at snakke om. Ethvert Menneske her i Landet ved, at Tjenestemændene fra 1. April vil faa det med Finansministeren aftalte Løntillæg. At der i Rigsdagen muligvis kan føres vægtige Argumenter i Marken for

Anskuelser, der ikke falder sammen med Finansministerens eller Tjenestemændenes, er aabenbart underordnet, og vi folkevalgte Repræsentanter har jo i Realiteten i dette Forhold her kun den Opgave at sige Ja og Amen til de Beslutninger, der allerede er taget. En saadan Fremgangsmaade kan selvfølgelig kun føre til Nedbrydning af Respekten for Folkestyre og Parlamentarisme.

Reguleringsstillæget blev i 1931 fastsat saaledes, at det ikke maatte overstige henholdsvis 528 og 876, medmindre Udgiftstallet oversteg 842, og derfor er det efter min Mening urimeligt, som man nu har gjort 2 Aar i Træk fra Regeringens og Tjenestemændenes Side, og som nu det ærede Medlem Hr. A. M. Hansen her var inde paa, at beklage det vide Interval, der er mellem Udgiftstallene 2427 og 2842 Kr. Reglerne kunde jo udmærket ændres saaledes, at Afstandene i Skalaen blev ens, men det vilde naturligvis have medført, at Reguleringsstillæget var steget mindre til at begynde med, og det vilde endvidere betyde, at de Tillæg, der efter Loven er gældende for Øjeblikket, forudsat at Leveomkostningerne igen falder, skulde nedsættes, før Udgiftstallet 2427 var naaet. For mig at se er der altsaa overhovedet ingen Motivering for de ekstraordinære Tillæg, som Regeringen og Tjenestemændenes Organisationer er enedes om, men det er ikke det mest graverende ved Historien. Det rent ud sagt urimelige og forargelige i dette Forhold er, at Tjenestemænd og ligestillede Gang paa Gang faar Lønforhøjelse i Tider, hvor store Dele af Befolkningen lever paa et Niveau, der slet ikke taaler nogen Sammenligning med det, som fastlønnede har naaet. Det bedste Bevis i saa Henseende har vi deri, at Hundreder af Ansøgere melder sig, saa snart der er en nok saa beskeden fast Stilling ledig. Hvis Forholdet havde været det, at der var Vanskeligheder ved at faa Stillinger og Pladser besat, ja, saa vilde der være Mening i at foretage en ekstraordinær Lønforhøjelse, men som Stillingen er i Øjeblikket, kan en Foranstaltning som den, der her er truffet Aftale om, kun virke som en Udfordring til de 160 000 arbejdsløse og de Tusinder og atter Tusinder af Landbohjem, der kæmper en fortvivlet Kamp for overhovedet at eksistere.

Naar vi gaar imod Forslaget, maa det ikke opfattes som Smaalighed. Vi skulde ikke have det bitterste at indvende mod en saadan Lønforhøjelse, forudsat — men det maa ogsaa være en bestemt Forudsætning, — at Landbruget og alle, som er afhængige af Landbrugets Købekraft, fik Mulighed for at betale enhver sit og Mulighed for at føre en nogenlunde økonomisk sorgløs Tilværelse. Det kan vel ikke siges at være ubillige Krav, naar man betænker, at det i det væsentlige er Landbrugets Eksport, der er afgørende for Befolkningens og dermed ogsaa for Tjenestemændenes hele Levestandard. Det er altsaa ikke Karrighed eller Misundelse, der er afgørende for min Gruppes Stilling til det foreliggende Forslag, og det er jo saadan set ikke noget stort finansielt Spørgsmaal, men det er for os et Principspørgsmaal af overmaade stor Betydning. Det er en »lad rulle Politik«, der uvægerlig vil medføre — hvilket for øvrigt saa

udmærket blev fremhævet af Venstres ærede Ordfører, det ærede Medlem Hr. Søren P. Larsen —, at Omkostningsniveauet vil stige. Her er naturligvis rent formelt kun Tale om Statstjenestemænd, men der er jo ingen, der er i Tvivl om, at Konsekvensen bliver Lønforhøjelser ogsaa i kommunale og andre Virksomheder. Det medfører stigende Varerpriser, Svømmøllen gaar! Det er maaske underordnet for dem, for hvem noget saadant kun betyder et Regnestykke, og som maaske i Tilgift faar en Ekstraprofit, men skæbnesvanger er en saadan økonomisk Politik for Landbruget og for de frie Erhverv, som de forøgede Udgifter — det kender vi af Erfaring — kan overvæltet paa. Gennem denne Lønforhøjelse bliver Fordelingen af Byrder og Goder i Samfundet endnu mere urimelig, end det er i Forvejen. Landbruget arbejder med Underskud og lever i økonomisk Usikkerhed paa saa at sige alle Omraader, men alligevel undser man sig ikke for at give højere Løn til Mennesker, der i Forvejen har en 12 000—13 000 Kr. i Indtægt og Udsigt til en Pension paa 7 000—8 000—9 000 Kr. Den Ulighed, der bestaar, naar det drejer sig om Løn i Forhold til samfundsnyttig Indsats, vil blive mere udpræget, naar Forslaget er blevet ophøjet til Lov, og derfor vil min Gruppe stemme imod. Og der er saa meget mere Grund til det, som de øgede Byrder, der her er Tale om, væltes over paa den Del af Befolkningen, der i Forvejen er daarligst stillet.

Denne Tale er ikke til at tage fejl af; den er ikke Tjenestemændene venlig stemt. Men heldigvis repræsenterer den paagældende Folketingsmand et Parti, som ikke har særlig Indflydelse paa Rigsdagens Afgørelser. Det forelagte Lovforslag vil blive gennemført, selv om det frie Folkeparti er imod det, og Tjenestemændene har derfor Lov til heri at se et praktisk Udslag af Rigsdagskonstellationen siden sidste Landstingsvalg.

## NY MASKINCHEF

Fra og med den 1. ds. er *C. C. Hedegaard Christensen* udnævnt til Maskinchef ved Statsbanerne.

Den nye Chef for vor Afdeling er 43 Aar gl. og han har kun været i Statsbanernes Tjeneste i 5 Aar; den 1. Juni 1936 blev han Maskiningeniør II, det er saaledes et stort Avancement, der her er Tale om.

Før Hr. Hedegaard Christensen kom til Statsbanerne indtog han en ledende Stilling hos Burmeister & Wain, og det hævdes fra alle Sider, at han er en afgjort Dygtighed inden for Motorvæsenet og Værkstedsområdet.

Det er karakteristisk, at man nu for anden Gang til Maskinchef har valgt en Mand, der

særligt skulde have Indsigt paa det værkstedsmæssige Omraade; dette var som bekendt ogsaa Forudsætningerne for O. Muncks Ansættelse som Maskinchef. Under Hensyn til den vældige Udvikling, Statsbanerne i ren maskinteknisk Henseende har været ude for i de senere Aar, er det i og for sig naturligt, at den øverste Leder af Maskinafdelingen bør være velbevandret og indsigtfuld i Værkstedforhold, men vi vil dog gerne pege paa, at det heller ikke er helt uden Betydning, at den Mand, der er øverste faglige Chef for Lokomotivpersonalet, har Kendskab til og Forstaaelse af Forholdene i Driften; eet er at omstationere Maskiner eller foretage revolutionerende Forandringer med andre døde Ting, noget andet er, naar det drejer sig om Personalet, saa nytter det ikke at gaa frem efter en efter en Lineal trukket Linie; der maa saa tages Hensyn til, at det er levende Mennesker og Menneskeskæbner, det drejer sig om.

Vor tidligere Maskinchef blev aldrig den fødte Jernbanemand, og Personalet havde ikke Følelsen af, at han gjorde noget Forsøg paa at komme dem paa nærmere Hold, men vi kan dog hertil føje, at Munck i sig selv var en velmenende Mand, men han var Chef i en Periode hvor Arbejdet var overvældende, og dette skal tjene til hans Undskyldning. Vi haaber imidlertid, at det maa lykkes den nye Maskinchef at erhverve sig en saadan Indsigt, at han ikke alene paa det rent driftsmæssige og mere jernbanemæssige men ogsaa paa det rent personale-mæssige Omraade kan blive i Stand til at træffe vel motiverede Afgørelser i foreliggende Sager, saa er vi for vor Part rede til loyalt Samarbejde.

### ANNONCESVINDELEN

I Tilslutning til det i Bladet for den 5. Februar omtalte Tilfælde af Svindel med Annoncer over for vort Blad, bringer vi følgende Uddrag af »Demokraten« for den 8. Februar d. A.

Lørdag den 5. Februar beskæftigede Aarhus Kriminalret sig med Sagen mod den 9 Gange tidligere straffede 48-aarige Annonceagent *Viggo Jacobsen*, Aarhus, der var sat under Tiltale for Bedrageri i 50 Tilfælde. Dommersædet beklædtes af Dommerfuldmægtig *Unmack Larsen*, der ved Siden af sig havde Domsmændene Fru Politibetjent *Stybe* og Ingeniør

*E. Poulsen*, begge Aarhus. I Gaar Eftermiddags afsagde Retten Dommen, der kom til at lyde paa 1 Aars Fængsel og Fortabelse af de borgerlige Rettigheder i 10 Aar. *Viggo Jacobsen* udbad sig Betænkningstid med Hensyn til Appel til Landsretten.

*Jacobsen* blev anholdt for et Par Maaneder siden, og ved Anholdelsen fandt Politiet en af hans Lommer fyldt med Ordresedler, som forlængst skulde have været effektueret. Undersøgelsen i Sagen har været meget vanskelig, fordi *Viggo Jacobsen* stadig nægtede sig skyldig i noget ulovligt, skønt Beviserne imod ham hobede sig op. I det sidste Aars Tid har han optaget Annoncer til »Kontrollforeningsbladet«, der ophørte med at udkomme i 1934, til »Dansk Jernbaneblad« og til »Dansk Lokomotiv Tidende«. Hans Kundekreds var fortrinsvis Læger, Sagførere og større Forretningsfolk, som han narrede til at betale for Annoncer, der aldrig blev optaget. Pengene brugte han til egen Fordel. Hans Arbejdsmarked var hele Jylland, fortrinsvis dog de større Byer som Aarhus, Aalborg, Horsens, Vejle, Kolding, Esbjerg, Holstebro, Randers o. s. v.

Da Dommen var afsagt, bad han Dommeren om at blive løsladt, saa han kunde faa sine private Af-færer ordnet, før han paabegyndte Afsoningen. Andragendet blev afslaaet.

Det fremgaar heraf, at den paagældende Annonceagent oven i Købet tegnede Annoncer til et Blad, der for 4 Aar siden var ophørt med at udkomme. Han idømtes 1 Aars Fængselsstraf og er saaledes for en Tid afskaaret fra at kunne fortsætte sin mindre heldige Virksomhed.

### BEFOLKNINGENS LEVETID ER STIGENDE

Statistisk Departement har for Femaaret 1931—35 undersøgt Befolkningens Levetid, og det har vist sig, at Dødeligheden er i fortsat Nedgang i næsten alle Aldersklasser.

For at faa et Maal for den samlede Virkning af Dødelighedens Nedgang paa de forskellige Alderstrin har man beregnet *Middellevetiden*, d. v. s. det Antal Aar en Person af given Alder gennemsnitlig har tilbage at leve i. Hosstaaende Oversigt viser Resultaterne af de paa Grundlag af Overlevelsestavlen 1931—35 beregnede Middellevetider for henholdsvis Nyfødte og 60-aarige af begge Køn, idet der til Belysning af Udviklingen siden Aarhundredskiftet er anført de tilsvarende Tal efter Erfaringerne for en Række af de foregaaende Perioder.

Det fremgaar heraf, at efter Erfaringerne for 1931—35 er *Middellevetiden* for Nyfødte

steget med godt et Aar for begge Køn i Sammenligning med Middellevetiden for Perioden 1926—30, og siden Aarhundredskiftet har Mændene forlænget deres Levedygtighed med 9,1 Aar, medens Kvindernes kun er steget med 7,6 Aar. For de 60-aarige viser Perioden 1931—35 en lille Stigning, men Forholdene er her næsten konstante, navnlig for Kvindernes Vedkommende.

Forsaavidt angaar den Aldersklasse, der særlig kan have Interesse for vore Medlemmer, er Forholdet det, at Middellevetiden for en 20-aarig Mand siden 1900 er steget 5,3 Aar, nemlig fra 44,5 til 49,8 Aar.

*Sandsynligheden for at dø.*

inden Opnaaelse af	Nyfødte Drengene			Nyfødte Piger		
	1921-25 pCt.	1926-30 pCt.	1931-35 pCt.	1921-25 pCt.	1926-30 pCt.	1931-35 pCt.
1 Aars Alderen	9,4	9,1	8,1	7,2	7,1	6,3
2 — —	10,4	10,1	9,0	8,2	7,9	7,0
3 — —	10,8	10,4	9,3	8,5	8,3	7,3
4 — —	11,1	10,7	9,5	8,8	8,5	7,6
5 — —	11,3	10,9	9,7	9,0	8,6	7,6

*Middellevetiden.*

Efter Erfaringerne	Mænd		Kvinder	
	Nyfødte Aar	60-aarige Aar	Nyfødte Aar	60-aarige Aar
1901—05	52,9	15,0	56,2	16,3
1906—10	54,9	15,2	57,9	16,5
1911—15	56,2	15,3	59,2	16,4
1916—20	55,8	15,8	58,1	16,4
1921—25	60,3	16,0	61,9	16,5
1926—30	60,9	15,9	62,6	16,3
1931—35	62,0	16,0	63,8	16,4

**DE TYSKE RIGSBANER**

Det engelske Blad »Daily Herald« bringer i sit Nummer for den 24. Januar følgende om de tyske Rigsbaner:

Store Anstrengelser er gjort fra de tyske Autoriteters Side for at tilbagekalde alle de 10 050 for nylig udsendte Eksemplarer af »Die Reichsbahn«, det officielle Organ for de tyske Rigsbaner.

Grunden er, at det oplyses heri, at de tyske Rigsbaner, der i sin Tid var berømt for deres Sikkerhed og Præcision, nu — grundet paa Tysklands Selvforsyningspolitik — stadig maa bruge rullende Materiel, der ellers skulde have været hugget op. Som et Resultat deraf anføres, at Antallet af dræbte og saarede ved Jernbaneulykker var tre Gange større i 1937 end i 1936. Antallet af Afsporinger var steget med 39 pCt. og Sammenstød med 33 pCt. Mangel paa Raavarer og Arbejdskraft, der dels skyldes Oprustningen, dels Görings Fireaarsplan, har umuliggjort de nødvendige Reparationer af saavel det rullende Materiel som af Skinnelegemet. Paa Grund af Fireaarsplanen, siger »Die Reichsbahn«, har en stor Reduktion af

Staal til Skinner fundet Sted, og Behovet af Sveller bliver kun delvis dækket. Mangel paa Raavarer nødvendiggør i det hele taget Brug af Materiel, der ellers var dømt til Ophugning. Udgaede Skinner udsiftes ikke, og af udgaede Sveller skærer man de slidte Endestykker af, samler Midterstykkerne og benytter dem saa igen. De tyske Blade har fornylig fremført den Kendsgerning, at visse Tog, hvis Præcision ligefrem var en Fabel, nu ofte er en Time forsinket.

**FRA MEDLEMSKREDSSEN**

**Rekvisition af Fripas.**

*Hr. Redaktør!*

I »Dansk Lokomotiv Tidende« for 5. Februar 1938 er indsat en Spidsartikel med Overskrift: Aldersgrænsen og Frirejseretten. Da vi Pensionister ikke har vort eget Foreningsblad til at fremsætte de Ting, som vilde være aktuelle for os, er det en Glæde at se, at de store Foreninger indenfor Etaten ikke har glemt deres gamle Kammerater, — endda vi er udenfor aktiv Tjeneste — særlig med Henblik paa Ting som angaar samtlige Pensionister, men havde vi paa Forhaand været vidende om, at Foreningerne havde optaget Spørgsmaalet angaaende Frirejsebestemmelserne for Pensionisterne, vilde vi have henledt deres Opmærksomhed paa et Forhold ogsaa denne Sag vedrørende, og som samtidig kunde have været fremsat for Administrationen. Dette Spørgsmaal drejer sig om Rekvisition af Fripas. Som det nu er, skal en saadan fra Pensionister i Provinsbyer indsendes til Distriktschefens Kontor henholdsvis i København eller Aarhus vedlagt deres Sygekassekort, hvorefter dette og Fripasset tilbagesendes den Station, hvor Rekvisitionen er afsendt fra. Paa Pensionistforeningens Generalforsamling i Aarhus 1937 var denne Sag paa Dagsordenen, idet der fra flere Medlemmer, som var forhindret i at være til Stede, var indsendt Forslag om at søge Fripassene udstedt paa Hjemstedstationen, dette Ønske var af Formanden alene mundtlig fremsat overfor Administrationen, men blev ikke imødekommet. Grundet paa de mange enslydende Forslag fra Medlemmer i forskellige Byer er dette et talende Bevis for, at Ønsket er gensidigt hos samtlige Pensionister, idet Fejlskrivning vilde være udelukket. En Henstilling til de store Foreninger om Støtte til at faa Sagen gennemført kan vel ikke vække Anstød. Spørgsmaalet vil ogsaa i Fremtiden have sin Betydning for de senere afgaaende Tjenestemænd, som ønsker at tage Bopæl udenfor København eller Aarhus.

*Pens.*

Et saare beskedent Ønske som ogsaa tidligere har været under Ventilation, men der synes at være flere Vanskeligheder ved en Nyordning, end man maaske tror paa.

Vi vil dog gerne gøre Pensionisternes Ønske til vort og henstille til Administrationen at se paa Forholdet endnu en Gang.

*Red.*

### En Tak.

Maa det være mig tilladt i Dansk Lokomotiv Tidende nu, da den nye Opholdsbygning for Motorførerne paa Helgoland Mdt. er færdig og afleveret til Brug, at sige et Par Ord om dette store Arbejde.

Det er naturligt, at Motorførerne er glade for de nye Lokaler, der er stillet til Raadighed; vi, som har været der hele Tiden, kan jo rigtigt mærke Forandringen. Lokalerne er store og lyse og holdt i praktiske Farver, men een Ting er særlig godt, og det er Soveværelserne paa 1. Sal, hvor et gammelt Krav fra Organisationens Side er blevet opfyldt, nemlig 1-Mands Værelser, tilmed er der den fornødne Ro for Personalet, saa de, der er henvist til at sove der, kan og maa føle sig vel tilpas.

Jeg føler Trang til her i Bladet at bringe alle, som har været medvirkende til denne Sags Løsning, en Tak, først en Tak til Organisationens Formand, fordi han saa beredvilligt tog Spørgsmaalet op og rettede Henvendelse til de bevilgende Myndigheder, men ogsaa en Tak til d'Herrers Maskiningeniør Schilder og Arkitekt Grønning, som med stor Taalmodighed har søgt at opfylde de smaa Ønsker, som Personalet fremsatte. Den Bygning, der her er rejst, kan faa Betegnelsen Idealet og staa som Mønster ogsaa for andre Lande, det vidner om en god Forstaaelse mellem Organisationen og Administrationen. som alle kun kan være glade for.

Helgoland i Februar.

P. Jensen

## DAMPLOKOMOTIVETS FREMKOMST OG TIDLIGSTE UDVIKLING

(Fortsat fra Nr. 1.)

Da Jernbanen Liverpool—Manchester byggedes, overvejede Banens Direktion hvilken Trækkekraft, der var bedst egnet. Der ventedes en stor Trafik paa Banen og Resultatet blev, at man bestemte sig for Damplokomotiver. Direktionen udsatte en Præmie paa 10 000 Kr. for det bedste Lokomotiv, som opfyldte følgende Betingelser:

Det skulde med en Egenvægt af højst 8 t (inkl. Tenderen) og et Damptryk paa 3,5 at være i Stand til at trække et Tog paa 20 t med en Hastighed af 16 km/T. Lokomotivet skulde have Bærefjedre og om fornødent 6 Hjul, og Skorstenshøjden maatte kun være 4,5 m over Skinetoppen. Ved en Egenvægt af Maskinen paa kun 4,5 t behøvede den kun at have fire Hjul. Kedlen, Cylindrene m. m. skulde prøves med et Tryk, der var tre Gange saa stort som det maksimale Damptryk.

I Prøveturene, som fandt Sted den 8. Oktober 1829, deltog fire Lokomotiver.

»The Sans Perail« (Uforligneligheden) af Tim. Hackworth svarede paa flere Punkter ikke til Betingelserne: det vejede 4,75 t og havde kun fire Hjul, endskønt det med den Vægt skulde have haft seks, og Tenderen vejede 3,3 t. Desuden havde det ingen Bærefjedre. Kedlen havde et dobbelt Flammerør, som gik fremefter fra Fyrkassen og tilbage igen, og

mundede ud i Skorstenen. Risten og Skorstenen havde altsaa sin Plads i samme Ende af Kedlen. Cylindrene stod lodret over Drivhjulene, som var koblet sammen med det andet Hjulpar. Spilledampen fra Cylindrene blev ledet ind i Skorstenen og brugt til at fremkalde Træk i Fyret.

»The Novelty« (Nyheden) af Braitwath og Ericson førte selv med sig et Forraad af Koks og Vand og var saaledes et Tenderlokomotiv. Kedlen bestod af en Fyrkasse og en Rundkedel. Fra Fyrkassen gik der et stort Flammerør hen imod Kedlens forreste Ende og tilbage til Skorstenen, som havde sin Plads ved Fyrkassen. Sidstnævnte ragede saa højt op over Rundkedlen, at denne var helt fuldt af Vand, medens Fyrkassen kun var godt halv fuld. Fra Fyrkassen gik der tillige et stort, lodret Rør op gennem Fyrkassens Loft og Fyrkassekappen, gennem hvilket Fyringen foregik. Røret kunde lukkes lufttæt med en Glider, som udgjorde Fyrdøren. Forbrændingsluften blev blæst ind under Risten af en Blæser, der blev trukket af Lokomotivmaskinen. Der fandtes kun én Dampcylinder; den havde sin Plads oven paa Rundkedlen, og Kraftudviklingen overførtes med Vinkelvægtarme og Drivstænger til Drivhjulene og med Kobbeltænger til Kobbelhjulene.

»The Perseverance« (Udholdenheden) af Burstall svarede yderst slet til sit Navn; den fik en Defect og kom slet ikke med i Prøveturene, da dens Dimensioner var udover de foreskrevne.

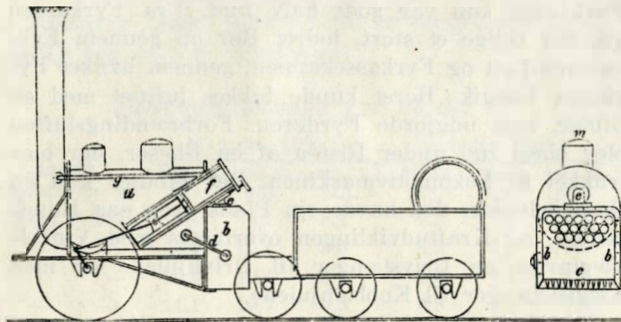
»The Rocket« (Raketten) af Robert Stephenson. Dette Lokomotiv, som ses i Figuren, gik af med Sejren. Heusinger v. Waldegg, den bekendte Opfinder af Heusinger-Styringen, som nu bruges overalt, skrev i sin Tid i »Lokomotivmaskinens Opfindelse og Udvikling« følgende:

»Kedlen *a* var cylindrisk, 6 Fod lang og 3 Fod 4 Tommer vid. Kedlens bageste Endebund var forbundet med en firkantet Fyrkasse eller Ovn *b*, som indvendig var 3 Fod bred, 2 Fod lang og 3 Fod høj. Paa Bunden af Fyrkassen laa Ristestængerne og var fuldstændig omgivet af Fyrkassen, der bestod af to Lag Plader, som havde en Afstand af ca. 3 Tommer imellem sig, og var altid fyldt med Vand. Et Rør *d* paa Fyrkassen stod i Forbindelse med den cylindriske Kedel og forsnyede Fyrkassen med Vand. Gennem et andet Rør *e* ovenpaa Fyrkassen, strømmede Dampen ind i den cylindriske Kedel. Den øverste Halvdel af denne tjente som Damprum, medens den underste var fyldt med Vand. Gennem Kedlens underste Halvdel gik der fra den ene Ende til den anden 25 Stkr. 3 Tommer Kobberrør. Cylindrene *f* var anbragt én paa hver Side. De havde en Diameter paa 8 Tommer og Slaglængden var 16,5 Tommer. Dampen, som havde arbejdet i Cylindrene, gik igennem Røret *g* ud i Skorstenen, og bevirkede ved sin stødvise Udstrømning Trækken i Fyret. Drivhjulene var 4 Fod 8 Tommer og Løbehjulene 3 Fod 3 Tommer høje. Den direkte Hodeflade i Fyrkassen var 20 Kvadrat Fod og i Kobberrørene 117,8 Kvadrat Fod; Overfladen paa Risten var 6 Kvadrat Fod. Maskinen vejede 4,25 t og den dertil hørende Tender 3,2 t. Man ser, at den Maskine allerede besad de

væsentlige Indretninger, som vore Lokomotiver har nu.«

»Raketten« alene svarede fuldt ud til de stillede Betingelser, hvad Maal og Vægt angik, og i Ydelse langt over hvad der var forlangt. Den trak et Tog paa 19,1 t foruden Tenderen og naaede op paa en Hastighed af 32 km/T. Gennemsnitshastigheden var 22,4 km/T. Brændselsforbruget var 208 kg Koks pr. m<sup>3</sup> Vand.

»Uforligneligheden« trak tre Vogne paa tilsammen 9,9 t med en Hastighed af 24 km/T. Efter otte Ture paa ialt 36 km kom Fødepumpen i Uorden. »Uforligneligheden« brugte 520 kg Koks pr. m<sup>3</sup> Vand, altsaa 2,5 Gange saa meget som »Raketten«.



»Nyheden« trak to læssede Vogne, som vejede 13,2 t. Efter at have kørt 5 km blæste Pakningen paa et Damprør ud, og ved fornyet Prøve fremkom der en Utæthed i Fyrkassen, saa Prøveturene maatte opgives.

Det af Robert Stephenson byggede brugbare Lokomotiv blev med Tiden forbedret dels af ham selv og dels af andre Ingeniører, men Forbedringerne var kun af konstruktiv Art, medens den grundlæggende Byggeform blev bibeholdt. Det gode Resultat med »Raketten« maa først og fremmest tilskrives Kedlen, som med sin Fyrkasse og mange Flammerør havde en meget stor Hedeflade. Endvidere dette, at Hedefladen blev stærkt udnyttet ved en hastig Forbrænding, der fremkom af det kunstige Træk, som Spildedampen frembragte. Af Kedlens Fordampningsevne og Lokomotivets Vægt paa Drivhjulene til at fremkalde den fornødne Gnidningsmodstand mellem Drivhjulene og Skinnerne afhænger Lokomotivets Ydeevne.

Senere kom Stephenson ind paa at bygge Lokomotiver med indvendige, vandret liggende og tildels i Røgekammeret liggende Cylindre. Fyrkassen fik en noget anden Form, idet den blev bygget ind i den cylindriske Kedel, som han udrustede med en Dampdom og et Røgekammer ved den forreste Endebund, hvorved hele Lokomotivkedlen omtrent havde den nu brugelige Form.

Kedelrørens Antal kom allerede i 1830 op paa omkring 100 med en Diameter paa 50 mm.. De indvendige Cylindre havde Diametre paa 150 til 200 mm og Slaglængden var 400 til 450 mm. Hjulene var af Træ med Smedejerns Bandager. Til Gliderens Vandring havde man paa Drivakslen to Skiver med tilhørende Stænger. Skivernes Stilling paa Akslen kunde indstilles til Frem- og Bakkørsel.

I Jernbanernes første Aar var Jernbaneskinjerne meget lette og tillod ikke et større Kedelanlæg paa Lokomotiverne med et dermed følgende større Akseltryk. Der var to Veje at gaa for at faa en større Kedel, enten at forstærke Sporet eller ogsaa at give Lokomotivet flere Hjul, saa Vægten kunde fordeles paa flere Aksler. Stephenson byggede i 1830 et Lokomotiv med en større Kedel og anbragte et tredje Hjulpar bag Fyrkassen, saaledes at Lokomotivets Vægt blev fordelt paa seks Hjul i Stedet for paa fire. De midterste Hjul var Drivhjul, og paa disse fandtes der ingen Sporkrans, for at Lokomotivet kunde løbe glat gennem Kurverne. Samtidig konstruerede han en Dampbremse og anbragte den paa Lokomotiverne. Maskinstellet var af Træ og armeret med dobbelte Jernplader.

Samme Aar anvendte *Dixon* for første Gang Messingrør som Kedelrør, og Stephenson fulgte hans Eksempel og brugte Messingrør paa det sekshjulede Lokomotiv. I 1834 forbedrede *Baldwin* Styringen ved at anbringe to fastsiddende Ekscentrikker, en Frem- og en Bakkcentrik paa Drivakslen. Paa Enden af Ekscentrikstængerne anbragte han Hager, som til Frem- og henholdsvis Bakkørsel greb ind i Arme paa en Styreaksel og gav Glideren den rette Stilling og den rette Bevægelsesretning. I 1835 opfandt *John Melling* en Kugleventil for Fødepumper, da det stadig viste sig, at de koniske Ventiler satte sig fast.

Stephenson byggede i 1834 og 1835 Lokomotiver med indvendige eller udvendige Cylindre og med drejelige Trucker. Paa samme Tid prøvede han Drivhjul, der var 2,13 m høje, for at Dampstempleet i Cylindren ikke skulde bevæge sig saa hurtigt frem og tilbage; han naaede dermed op paa en Kørehastighed af 58 km/T. *R. og W. Hawthorn* konstruerede i samme Tidsrum en Metalrørsforbindelse med Kugleled til Vandledning fra Tenderen til Fødepumpen.

Det første Lokomotiv med foranderlig Ekspansion i Dampcylindrene blev opfundet af *Gillingham og Winans* i Baltimore. Hver Cylinder havde tre Ekscentrikker, en for Fyldning og to for to forskellige Fyldningsgrader.

Allerede paa den Tid indsaa Jernbaneteknikkerne i England, at Jernbanernes Profilmal var for lille. Man ønskede bl. a. kraftigere Lokomotiver med en bred Fyrkasse, og enkelte korte Baner blev anlagt med et bredere Spor- og Profilmal. Men Vanskeligheden ved Samarbejde og Vognudveksling med Baner med normalt Spormal blev for store, og de bredere Baner blev snart forandret til Normalmaal. Lokomotivkonstruktørerne byggede saa Fyrkasserne længere. I 1839 byggede *Eastwick og Harrison* et Lokomotiv med en forholdsvis lang Fyrkasse. Lokomotivet var ottehjulet; de fire forreste sad i en Truck, som over en Tap drejede sig efter Sporets Krumning. De fire bageste var koblede Hjul og havde Fyrkassen liggende imellem Akslerne. Bærefjedrene paa de koblede Hjul var paa hver Side indbyrdes forbundet med Balancer, saa denne Maskine blev et Forbillede for Damplokomotivet gennem mange Aar.

(Fortsættes.)



## STATSBANEPERSONALETS SYGEKASSE

### Meddelelse til Medlemmerne.

I September 1937 rettede Bestyrelsen for Sygekassen en Henvendelse til Sygekassens Medlemmer og til Jernbanelægerne om at medvirke til, at alle ikke helt nødvendige Medicinudgifter saavidt muligt blev undgaaet. Baggrunden for denne Henvendelse var Sygekassens økonomiske Stilling og den nærliggende Mulighed for, at det vilde blive nødvendigt for Sygekassen for indeværende Regnskabsaars Vedkommende at opkræve et Ekstrakontingent til Dækning af Sygekassens Forpligtelser, medens man for de kommende Regnskabsaar maatte overveje enten en almindelig Forhøjelse af Medlemsbidraget eller Nedsættelse af Sygekassens Ydelser til Medlemmerne.

Saavidt det paa nærværende Tidspunkt kan overses, er Sygekassens Medicinudgifter for Oktober Kvartal 1937 ikke uvæsentlig lavere end for Oktober Kvartal 1936, medens der, som i Henvendelsen omtalt, i den foregaaende Tid har været stadig Stigning. I hvilket Omfang denne Nedgang kan tilskrives en bedre Helbredstilstand blandt Medlemmerne, og i hvilken Grad den kan føres tilbage til Medlemmers og Lægers Hensyntagen til Bestyrelsens Opfordring til Begrænsning i Medicinforbruget, lader sig efter Forholdets Natur ikke efterspore. Nedgangen er imidlertid saa forholdsvis betydelig, at Bestyrelsen ud fra Forventningen om, at den ogsaa vil vise sig for Januar Kvartal 1938, har fundet det forsvarligt at undlade at opkræve Ekstrakontingent for indeværende Regnskabsaar, selv om det ikke vil kunne paaregnes, at Sygekassens Forpligtelser til Henlæggelse til Reservefonden for Aaret fuldt ud vil kunne indfries.

Hvad dernæst den kommende Tid angaar, har Sygekassens Bestyrelse staaet overfor Valget mellem at gennemføre en Forhøjelse af Medlemsbidraget eller en Nedsættelse af Sygekassens Ydelser. Bestyrelsen har ment at burde foretrække Kontingentforhøjelse med dens mindre Byrde fordelt paa samtlige Medlemmer frem for en Begrænsning af Ydelserne, der i adskillige Tilfælde kunde falde haardt paa dem, der i Forvejen lider under Sygdomsvirkninger. Bestyrelsen har dog ment at kunne fritage alle de nuværende pensionerede og Enker efter ansatte for Kontingentforhøjelsen.

For saa vidt angaar Tjenestemænd, Medhjælpere og Elever, vil Kontingentet fra og med 1. April d. A. blive forhøjet med et fast Beløb af 35 Øre maanedlig. For de timelønnede fast ansatte, Haandværkere, Arbejdere

og Aspiranter m. fl. vil Kontingentet blive forhøjet fra 1,5 til 1,6 pCt. af det Beløb, de faar udbetalt fra Statsbanerne (undtagen Overarbejdspenge, Natpenge o. l.). Forhøjelsen for de timelønnede ligger praktisk taget paa samme Niveau som Forhøjelsen for Tjenestemændene og er kun af rent afdragstekniske Grunde forinet paa anden Maade. Ogsaa for de faa Medlemmer, der er afskediget uden Pension, foretages der en mindre Regulering.

Samtidig med denne Kontingentforhøjelse har man ment at burde gennemføre en navnlig under den nu stedfindende ret stærke Tilgang af Personale paakrævet Ligestilling for alle Sygekassens Medlemmer i Henseende til Begravelseshjælp, saaledes at der ogsaa for det Personale, der efter 1. April 1934 er optaget i Sygekassen i en Alder af under 40 Aar, fremtidig i Tilfælde af Interessentens, hans Hustrus eller Børns Død vil blive ydet Begravelseshjælp af samme Størrelse som i Vedtægtens § 13 fastsat for de før 1. April 1934 i de gamle Sygekasser optagne.

Vedtægtsændringerne angaaende saavel Kontingentforhøjelsen som den udvidede Begravelseshjælp skal godkendes af Direktøren for Sygekassevæsenet, men regnes at kunne faa Gyldighed fra 1. April d. A.

Det er Bestyrelsens Haab, med de forøgede Indtægter at kunne klare de kommende Aars paa flere Omraader nødvendigvis stigende Udgifter. Medlemmerne og Lægerne vil kunne yde virksom Bistand hertil ved rimelig Økonomi — navnlig for saa vidt angaar Medicinforbrug, Bade, Massage o. l. I Medlemmernes egen Interesse skal Bestyrelsen derfor opfordre Medlemmerne til saadan forstandig Økonomi inden for det helbredsmæssigt paakrævede.

Paa Bestyrelsens Vegne.

E. Terkelsen.

## SJÆLLAND-FALSTERSKE BIBLIOTEK

Ordinær Generalforsamling afholdes Lørdag den 26. Marts d. A. Kl. 20 i Bibliotekslokalerne, Bernstorffsgade 16, 2. Sal.

Dagsordenen er følgende:

1. Formanden aflægger Beretning.
2. Fremlæggelse af Regnskab.
3. Valg af et Udvalg paa 2 Medlemmer til Opgørelse af Stemmesedler vedrørende Valg af Bestyrelsesmedlemmer.
4. Eventuelt.



### Lokomotivførernes Sangforening, Gb.

afholdt sin aarlige Fastelavnsfest den 16. Februar i Haveselskabets Lokaler.

Festen vil sikkert for alle Deltagerne staa som et Minde langt ind i Fremtiden, og den populære Formand, Nicolai Christensen, høstede ogsaa fortjent Bifald af den store Forsamling for hans helt igennem vellykkede Arrangement af Festen. Salen var smukt pyntet med tusinde Valmuer o. s. v., ligesom Optræden af 3 smaa søde Stepdanserinder vakte Begejstring. Naar dertil kommer fine Præmier til Kattekonge og Kattedronning, Udlevering af Huer og Serpenter, Instrumenter, Frugt til Damerne, Øl og Cigarer til Herrerne, glimrende Musik til Kl. 3, altsammen for den billige Pris af 1 Kr., saa forstaa vi Medlemmer ikke, at det kan lade sig gøre. Derfor skal Bestyrelsen ogsaa have vor Tak for den glimrende Fest, og vi længes efter næste Program paa Dagsordenen, altsaa paa Gensyn!

*Flere Deltagere.*

### Karnevalsfest.

Torsdag den 16. Februar afholdt Lokomotivpersonalet i Aarhus »Munter Aften« med stor Tilslutning af baade Lokomotivførere, Motorførere og Lokomotivfyrbødere.

Festen begyndte Kl. 20 og aabnedes med, at Formanden for Festudvalget med Frue kom ridende ind i Festsalen paa fineste hjemmelavede, arabiske Heste og udførte et elegant Skoleridt, dermed var Stemningen straks oppe paa den røde Streg, og dette varede ved fra Begyndelsen til Festens Afslutning. Der var adskillige morsomme Overraskelser i Aftenens Løb hvoraf særligt bør nævnes, at der blev slaaget Katten af Tønden for baade Damer og Herrer med værdifulde Præmier til de to heldige, der slog den sidste Rest af Tønderne ned, ligesom en Tyrefægtning efter spansk Mønster ogsaa gjorde mægtig Lykke.

Festudvalget tilkommer den bedste Ros og Anerkendelse for deres Arbejde i Festens Anledning.

*O. H. C.*



### Franske Jernbanemænd fremsætter Krav.

Den 7. December har den franske Minister for offentlige Arbejder taget imod en Delegation for Jernbaneforbundet, som har fremført forskellige Spørgsmaal, om hvilke der har været forhandlet med det nationale Jernbaneselskab. Af de stillede Krav skal vi nævne følgende:

Senest den 15. December skal Selskaberne udbetale den af Parlamentet vedtagne Godtgørelse, som er forfalden for det sidste Kvartal af indeværende Aar;

Stedstillaget forhøjes for alle Jernbanemænd uden særlig Ændring med 10 pCt.;

Forflytningsgodtgørelsen skal forhøjes til en højere Sats end den af det nationale Selskab paatænkte;

Det maanedlige Tillæg paa 100 Fr. og de 10 pCt. Forhøjelse af Stedstillaget skal udvides til at omfatte de ikke fast ansatte Funktionærer;

Ydelsen af en rimelig Godtgørelse til Personalet i afbrudt Tjeneste, samt til mindeaarige og Elever;

De pensionerede skal snarligt faa udbetalt den dem tilkommende Godtgørelse for indeværende Aars fjerde Kvartal.

Ministeren har lovet at lade Kravene gaa videre til Præsidenten for det nationale Jernbaneselskab; Føderationens Repræsentanter har forlangt, at de stedfindende Forhandlinger afsluttes snarest, saaledes at Teksten til den forestaaende Overenskomst kan være færdig inden den 31. December. Desuden har de meddelt Ministeren, at Ophævelsen af flere Linjer har bragt en Del Berøring hos Jernbanemændene, hvortil Ministeren har svaret, at de paatænkte Ophævelser udelukkende berørte Passagertrafikken og ikke selve Linjerne.

Endelig har Delegationen anmodet Ministeren om ikke at glemme Smaabanepersonalets Interesser og at tage sig af en Forbedring af deres Lønninger og Pensioner. Ministeren svarede, at han allerede havde paabegyndt Forhandlinger med Finansministeren, og at han haabede snarest at faa et godt Resultat ud af dem.

*I. T. F.*

### De franske Jernbanemænd udtaler sig mod en Forhøjelse af Billetpreisen.

Jernbanernes højeste Raad har godkendt en Tarifforhøjelse for Rejsende og Gods. Jernbaneforbundets Repræsentanter har stemt paa samme Maade som i det nationale Jernbaneselskabs Bestyrelse, nemlig mod denne Forhøjelse. De mener, at denne Foranstaltning vil gavne Automobilernes Konkurrence og vil gøre det sværere for det nationale Jernbaneselskab at faa Balance i Finanserne. Desuden vil denne Forhøjelse kun medføre en Forhøjelse af Leveniveauet.

*I. T. F.*

### Den tjekkiske Regering vil formindske Lønreduktionerne.

Den tjekkoslovakiske Regering har meddelt sine Forslag med Hensyn til en Nedsættelse af de gennemførte Reduktioner af de offentlige Tjenestemænds og Jernbanepersonalets Lønninger. Der er kun delvis taget Hensyn til de faglige Organisationers Krav. Regeringen foreslaar, at Generalnedsættelsen paa 0,8 pCt., der er endnu tilbage, ophæves fra den 1. Januar 1938.

*I. T. F.*

### Pensionerede Jernbanemænds Krav i Holland.

Paa et fælles Hovedbestyrelsesmøde af de fem anerkendte Forbund af Jernbanepersonale, som blev afholdt under Personaleraadets Ledelse, har man besluttet at føre en kraftig fælles Aktion for at opnaa:

- a. Ophævelse af den pr. 1. April 1936 indførte Nedsættelse af Jernbanepensionerne;
- b. Sletning af Bestemmelsen i Pensionsloven for Jernbanepersonale af 1925 om Pensionernes Variabilitet;
- c. snarlig Genindførelse af Statens aarlige Tilskud til Jernbanepensionsfond i Henhold til Loven af 1931.

Det besluttedes bl. a. at rette en Henvendelse til Ministerraadet og at afholde en Bestyrelseskongres den 14. Marts d. A. i Haag, hvor tre Indledere nærmere vil motivere og forklare Aktionspunkterne. Til denne Kongres vil bl. a. blive indbudt Regeringen, de forskellige Partifraktioner i Første- og Andetkammer, Jernbanernes Direktion og Pressen.

Endvidere vil hele Jernbanepersonalet og Jernbanernes pensionerede, hvis Interesser her følges ad, blive sat i Stand til at vise deres Indstemmelse mod denne Aktion ved at sætte deres Underskrift paa en Liste. Indsamlingen af Underskrifterne, der skal være færdig den 7. Marts, er allerede begyndt. I. T. F.

### Smuk Sejr for Jernbanepersonalet i Svejts.

Saneringen af de svejtsiske Statsbaner har længe været drøftet. Et udførligt Forslag herom er af Regeringen blevet fremsat og har oprindeligt faaet et Flertal under Udvalgsbehandlingen. De for Personalet vigtigste Bestemmelser, der er en absolut Forurettelse af Personalet ved Fastsettelse af Løn- og Arbejdsbetingelserne, lyder som følger:

Til Ordning af Statsbanepersonalets Tjenesteforhold gælder de for Tjenestemændene gældende Bestemmelser. Opstillingen af Fortegnelsen over Stillinger, hvis Indehavere betragtes som Tjenestemænd, samt Udstedelsen af Lønningsreglementer for disse Tjenestemænd foregaar dog gennem Forvaltningsraadet med Forbehold af Regeringens Godkendelse.

1. Lønningsreglementet for Tjenestemænd fastsætter særligt:
  - a. Antallet Lønningsklasser samt de for Aaret kalkulerede mindste og højeste Lønningsbeløb i de enkelte Klasser;
  - b. Lønningsforhøjelserne;
  - c. Stedstillæg og Børnetillæg.
2. Ved Kalkuleringen af Forsikringsrenter og Pensioner falder Stedstillægene udenfor Betragtning.

Da Regeringsforslaget kom til Behandling i Parlamentet, koncentrerede Interensen sig ogsaa om disse Paragrafer. Fra socialdemokratisk Side blev Forslaget skarpt bekæmpet; Ordføreren, det svejtsiske Jernbaneforbunds Sekretær, Bratschi, fik med Støtte fra anden Side forkastet det reaktionære Forslag. Herefter bortfalder de ovenfor nævnte Bestemmelser i Forslaget og bliver erstattet ved følgende:

•Til Ordning af Statsbanepersonalets Tjenesteforhold gælder de for Tjenestemændene gældende Bestemmelser. Ved Gennemførelsen af disse Bestemmelser, især ved Opstillingen af Fortegnelsen over Stillinger, og ved Stillingerens Inddeling i Klasser, skal der tages Hensyn til Foretagendets særlige Forhold og Behov i Henhold til Tjenestemandens Lovens Forskrifter i Paragraf 38.

Dette betyder, at Personalets Rettigheder ikke skal trampes ned. Vi ønsker vore svejtsiske Kammerater til Lykke med dette pæne Resultat. I. T. F.

### De franske Jernbaners Ekstrapersonale faar Lønforhøjelse.

Forhandlingerne om Lønforhøjelsen for Ekstrapersonalet ved de franske Jernbaner har i Begyndelsen af Februar Maaned fort til, at man har tilkendt denne Gruppe en Løn-

forhøjelse paa 7,15 Frs. i Paris og 4,65 Frs. i Timen i den laveste Stedklasse. Dette betyder en Forhøjelse paa 13 pCt. for Stedklassen Paris og noget mere for de lavere Klasser. I. T. F.

### Pensionsforhøjelse ved de norske Baner.

I Stortinget behandledes i Begyndelsen af Februar Maaned et Forslag om Forhøjelse af Tillæget for Personale, som er pensioneret før 1919. Tillæget skulde forhøjes med 50 pCt., dog ikke med mere end 500 Kr. Personale, der er pensioneret i Henhold til de nye Pensionsbestemmelser, skal ikke have noget Tillæg, da deres Pensioner er højere end de gamle, og Pensionsbestemmelserne forøvrigt bliver revideret for Tiden.

Med Hensyn til de stærkt stigende Leveomkostninger anser Jernbanemændenes Organisationer det imidlertid for nødvendigt, at den senere Gruppens Pensioner bør forhøjes, og der er allerede taget Skridt i denne Retning. I. T. F.



Efternævnte Lokomotivfyrbøderaspiranter er fra 1.—3.—38 at regne ansat som Lokomotivfyrbøder saaledes:

- E. H. D. Hansen, Fredericia, i Padborg.
- F. F. Jensen, Aalborg, i Brande.
- A. H. Nurup, Korsør, i Gedser.
- P. M. M. Taubro, Aarhus H., i Brande.
- B. M. Stokkendal, Københavns Godsbanegaard, i Gedser.
- S. A. Bertramsen, Københavns Godsbanegaard, i Tønder.
- S. P. J. Honoré, Struer, i Struer.
- P. I. Andresen, Fredericia, i Brande.
- E. N. Lüdeking, Aarhus H., i Brande.
- H. B. E. Hansen, Korsør, i Tønder.
- W. U. Nielsen, Københavns Godsbanegaard, i Tønder.
- H. S. Jensen, Aarhus H., i Brande.

Efternævnte Lokomotivfyrbødere er efter Ansøgning fra 1.—3.—38 at regne forflyttet saaledes:

- A. E. V. Hansen, Slagelse — Københavns Godsbanegaard.
- L. S. B. Grønvall, Helsingør — Københavns Godsbanegaard.
- K. O. H. Rasmussen, Tønder — Københavns Godsbanegaard.
- W. Poulsen, Helsingør — Københavns Godsbanegaard.
- G. O. Larsen, Brande — Københavns Godsbanegaard.
- H. S. J. Busk, Padborg — Aalborg.
- H. B. Jensen, Struer — Aalborg.
- E. E. M. Olesen, Tønder — Randers.
- R. Christoffersen, Brande — Aarhus H.
- K. H. Petersen, Lunderskov — Aarhus H.
- H. C. F. Pedersen, Brande — Aarhus H.
- J. C. Danielsen, Nyborg — Fredericia.
- E. Hansen, Gedser — Helsingør.
- H. Jepsen, Brande — Lunderskov.
- L. H. C. Olsen, Assens — Nyborg.
- G. J. Pedersen, Korsør — Assens.
- C. S. Rasmussen, Haderslev — Korsør.
- S. Ø. Hermansen, Tønder — Helsingør.

V. M. Pedersen, Næstved — Slagelse.  
 P. E. E. Larsen, Brande — Næstved.  
 S. A. Botling, Gedser — Haderslev.



*Forflyttelse efter Ansøgning ifølge Opslag:*

**Motorførere II:**

P. A. K. Nielsen, Næstved, fra 1.—3.—38 til Helgoland.  
 J. V. Jensen, Viborg, fra 1.—5.—38 til Aarhus H.  
 P. H. Würtz, Viborg, fra 1.—5.—38 til Aarhus H.

**Afsked:**

Lokomotivfører J. H. Pedersen, Esbjerg, efter Anse-  
 gning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 30.—4.—38  
 (min. Afsked).

Lokomotivfyrbøder N. Nielsen, Brande, paa Grund af  
 Svagelighed med Pension fra 30.—4.—38.

**Lokomotivførerafdelingerne:**

*Gb. Afd.:* Kassererens Navn og Adresse rettes til: V.  
 P. A. Pedersen, Bredahlsvej 3, Valby.

**Lokomotivfyrbøderafdelingerne:**

*Masnedsund Afd.:* Formandens Navn og Adresse rettes  
 til: H. P. B. Cronvall, Færgegaardsvej 48, Vordingborg.

*Viborg Afd.:* Kassererens Navn og Adresse rettes til:  
 P. F. Jørgensen, Gothersgade 31.

**STATSBANERNES DRIFTS-INDTÆGTER OG DRIFTS-UDGIFTER**

m. v. i December Maaned 1937 samt i Tidsrummet April—December 1937 og en Sammenligning med Beløbene i de tilsvarende Tidsrum i 1936 i runde Summer.

	December Maaned		1937	
	1937	1936	Forøgelse	Formindskelse
Personbefordring .....	6 290 000	5 310 000	980 000	
Gods- og Kreaturbefordring .....	3 230 000	3 700 000		470 000
Postbefordring .....	750 000	730 000	20 000	
Andre Indtægter .....	330 000	400 000		70 000
<b>Indtægter i alt .....</b>	<b>10 600 000</b>	<b>10 140 000</b>	<b>460 000</b>	
<b>Driftsudgifter .....</b>	<b>10 230 000</b>	<b>9 510 000</b>	<b>720 000</b>	
<b>Driftsoverskud .....</b>	<b>370 000</b>	<b>630 000</b>		<b>260 000</b>
Afskrivning .....	570 000	560 000	10 000	
Forrentning .....	1 000 000	1 050 000	50 000	
<b>Statens Tilskud til Driften .....</b>	<b>1 300 000</b>	<b>980 000</b>	<b>320 000</b>	

	April-December		1937	
	1937	1936	Forøgelse	Formindskelse
Personbefordring .....	52 260 000	49 940 000	2 320 000	
Gods- og Kreaturbefordring .....	33 850 000	33 310 000	540 000	
Postbefordring .....	5 930 000	5 800 000	130 000	
Andre Indtægter .....	4 730 000	4 390 000	340 000	
<b>Indtægter i alt .....</b>	<b>96 770 000</b>	<b>93 440 000</b>	<b>3 330 000</b>	
<b>Driftsudgifter .....</b>	<b>92 120 000</b>	<b>86 400 000</b>	<b>5 720 000</b>	
<b>Driftsoverskud .....</b>	<b>4 650 000</b>	<b>7 040 000</b>		<b>2 390 000</b>
Afskrivning .....	5 080 000	5 060 000	20 000	
Forrentning .....	9 960 000	9 300 000	660 000	
<b>Statens Tilskud til Driften .....</b>	<b>10 390 000</b>	<b>7 320 000</b>	<b>3 070 000</b>	

Indtægten af Personbefordringen har i December 1937 været 980 000 Kr. større end December 1936. Heraf er ca. 640 000 Kr. Indtægtsforskydning fra Januar til December. Resten ca. 340 000 Kr. udgør den egentlige Indtægtsstigning (ca. 6 pCt.) paa Personbefordringen. Godsbefordringsindtægten er 470 000 Kr. lavere end i December i Fjor. I Nedgangen indgaar bl. a. Stigning i Betalingen af udenlandsk Afregningsmellemværende vedrørende foregaaende Maaneder. Paa de øvrige Indtægtsgupper er der en Nedgang paa 50 000 Kr.

Alt i alt er Driftsindtægterne steget med 460 000 Kr.

De egentlige Driftsudgifter er steget med 720 000 Kr. Stigningen skyldes bl. a. Forhøjelse af Tjenestemændenes Reguleringstillæg og af Arbejderløbninger, forøgede Brændselsudgifter samt Forøgelse af Udgifter til Vedligeholdelse.

**STATSBANEPERSONALETS  
BIBLIOTEKER**

sj.-Vslater Jyl.-Jyn

**Nye Bøger.**

- 18464 17617 Sawersky, M.: Pigen i Sølvkjolen.  
 18465 17616 Ravn, M.: Dansen gaar.  
 18466 17707 Pedersen-Sejerbo: Storflyver.  
 18467 17695 Kinell, L.: Under fem Ørne.  
 18468 17717 Clausen, C.: Familien paa Engborg.  
 18469 17700 Klubien, S. A.: Under dansk Flag.  
 18470 17702 Pedersen, A. J. C.: Lars Lynges tar sin Tørn.  
 18471 17626 Ott, E.: Lofot-Lise.  
 18472 17624 Lütken, V.: Trækfuglen.  
 18473 17612 Jørgensen, A.: Det gaar nok.  
 18474 17611 Jerndorff-Jessen, P.: Oprørets Helte.  
 18475 17699 Jakobsen, V. og Geertsen, A. T.: Drenge paa Birkehøj.  
 18476 17721 Giddy, H.: Intermezzo i Land.  
 18478 17618 Fevre, G. le: Det gule Krydstogt.  
 18479 17720 Finney, R. C.: Den hemmelige Tunnel.  
 18480 17722 Hansen, J. L.: Perronen.  
 18481 17728 Rønberg, G.: Palæet.  
 18482 17749 Huld, P. og Foss, E.: Med Pallo og Foss til Orienten.  
 18484 17713 Beskow, E.: Hverdagsliv.  
 18485 17726 Petersen, J. Vibe: Monsieur Ambrosius.  
 18486 17735 Ascanius, O. A.: Under Malayas Himmel.  
 18487 Dünbar, F. L.: Dronning Kristina.  
 18488 17736 Brunton, P.: Bag Indiens lukkede Døre.

- 18489 17723 Hume, D.: Om Kap med Døden.  
 18490 17731 Tandrup, H.: Profeten Jonas privat.  
 18491 17719 Filskov, V.: Den evige Flamme.  
 18492 17743 Wenner-Gren, A. L.: Jeg appellerer til enhver.  
 18493 17742 Hartl, K.: Hvorfor — Hvortil.  
 18494 Schrenzel, E. H.: Jordens farvede Folk.  
 18495 17734 Østrup, J.: Erindringer.  
 18496 17729 Scherfig, H.: Den døde Mand.  
 18497 17727 Petersen, J.: Fuldmaane.  
 18498 17751 Gunnarsson, G.: Advent.  
 18499 17754 Lauesen, M.: Maaske er det Katharina.  
 18500 17753 Branner, H. C.: Barnet leger ved Stranden.  
 18501 Egekvist, H.: Syv Ungdomsaar i U. S. A.  
 18502 17746 Aubry, O.: Sankt Helena.  
 18503 17755 Nielsen, A. Krarup: Sol over Mexiko.  
 18504 17763 Sjøman, H.: Vinden blæser —  
 18505 17781 Hillie, M.: Bo alene og nyd det.  
 18506 17775 Crozier, F. P.: Mænd jeg dræbte.  
 18507 17767 Andreassen, Niels: Brogede Minder.  
 18508 17779 Bille, Ahlefeldt: Impala.  
 18509 17757 Boo, S.: En Dag kom hun tilbage.  
 18510 17774 Toksvig, S.: Evas Læge.  
 18511a 17762a Santayana, G.: Den sidste Puritaner. I.  
 18511b 17762b do.: do. II.  
 18512 17782 Trine, R. W.: Han, der forstod.  
 18513 17789 Gummerius, H.: Pilsudskis Saga.  
 18514 17777 Watson, F.: Caterina de Medici og Bartholomæusnatten.



**Bøger paa Ratebetaling!**

Paa Ratebetaling kan De straks faa de Bøger, De ønsker at eje og paa lempelige Vilkaar, idet Betalingen sker i Rater fra 5—10 Kr. pr. Maaned — uden Forhøjelse af Prisen. — Illustreret Bogkatalog sendes gratis.

**EINAR HARCKS BOGHANDEL, Fiolstræde 33, Tlf. 9148.**

RESERVERET



**GUMMIVARER**

Modersprøjter, Pessarier. Bog om Børnefødslernes Begrænsning, samt vort rigt illustrerede Katalog sendes gratis og diskret mod 35 Øre i Frimærker til Ekspeditionsomkostninger.

**Amk. Gummi Industri, Vesterg. 3 Kbhvn. K.**

**Camillus Nyrops Etabl.**

Nyrop og Maag A/S.

Købmagergade 43. København K.  
Telefoner: Central 768 og 10028.



Specialitet:  
Fodtøj til vanskelige Fødder samt kunstige Lemmer og Bandager



Støt vore Annoncører

**Fællesforeningen for  
Danmarks Brugsforeninger**

Hovedkontor:

**15 Njalsgade 15**  
København

Telef. 4015. Telef. 4015

**Skotøjsmagasinet**

**„REEL“**

har Skoen, der passer Foden, til Prisen, der passer Pungen

Fineste Reparationsværksted  
Kun 1. Kl.s Materiale anv.

**Cyrl Nielsen**

Rantzaugade 37  
Telf. Nora 7037

REDAKTION: *Soph. Jensen* og *E. Kuhn*, førstnævnte ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708.  
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 6 aarlig.  
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:  
Vestre Boulevard 45, København V.  
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.  
Postkonto 20 541.

**Steentoft — Skotøj**

**ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN**  
 Telefon 346 NYBORG Telefon 346

**Big Ben**

Idealet af en Fyldepen . Faas i fem Farver.  
 30 Aars Garanti . Vacuum Fylder med Blæk-  
 kontrol . Leveres paa Rate fra 3 Kr. pr. Maaned  
 V. Schönemanns Boghandel

**NORDISK KAFFE KOMPAGNI'S**

**Kaffe er bedst!**  
 Forlang den hos Deres Købmand.



**RICHARD LEHN**  
 I. Kl. Herreekviperings. - Telef. 68

**Nyborg Herregaardsmejeri.**  
 Fineste Mejeriprodukter!  
 Se efter paa Kapslen, at Mælken er fra samme Dag,  
 og ikke gammel Mælk fra Dagen i Forvejen.  
 Tlf. 79

Drink  
**Helsingør Vin-Kompagni's**  
 udsøgte Vine og Spirituosa  
 Telf. 929

Støt vore Annoncører!

**FORLANG KAFFE**  
 fra M. BRUUN's Kaffelisterl.  
 (Ved A. M. Petersen.)

**JENS ANDERSEN** Telefon 216.  
 er billig med  
**KJOLER OG OVERTØJ**  
 Telefon 216.

**DREVSEN & NELLEMANN**  
 Isenkram-, Støbegods-,  
 Glas-, Porcelain- og Udstyrsforretning.  
 Telefon Nr. 25. Nyborg. Telefon Nr. 189.

**NYBORG KULIMPORT**  
 ved Chr. Petersen  
 Havnegade 6 og 3 Tlf. 15 og 23

**P. MADSENS** Sparekassen  
 Slagterforretning,  
 Nørrehus, Nørregade 34.  
 Telf. 403. Telf. 403.

**C. F. SCHALBURG** FORNEMME  
 VELLAGREDE  
 KVALITETER  
 Aktieselskab Grundlagt 7. Juni 1817.

**Jydske Strikkeriers Udsalg.**  
 Indeh. H. Prehn.  
 Tlf. 665. Nørregade 16. Nyborg.  
 Alt i Trikotage.

**Nyborg Læderhandel**  
 v. Th. Hansen,  
 Nørregade 25.  
 Alt i udskaaet Læder og  
 Skomagerartikler til  
 billigste Priser.

**Hotel Royal**  
 Koncert & Solistoptræden  
 Otto Frasco

**SNEDKERMESTER**  
**NIELS JENSEN**  
 Nørre Voldg. 64 Telf. 529  
 Ligkisteforretning og  
 Begravelseskontor  
 Gratis Kistedekoration  
 Gratis Kørsel til Kapel

**LILLE-KONGEGADES KIOSK**  
 Abonnement paa alle Ugeblade  
 Telegrammer i alle Anledninger  
 Telf. 454 A. IVERSEN

**Cai Rolsted**  
 Nørregade 4  
 Stort Udvalg i CIGARER,  
 CIGARETTER OG  
 TOBAKKER



FOSKA anbefales  
 ogsaa til Mennesker  
 med Forkalkning.

**C. Knackstredt**  
 Telefon 550  
 Spec.: Kranse, Buketter,  
 Planter og Potte-Kultur.  
 Direkte Salg fra Drihvus.  
 Ingen Butikkaleje,  
 derfor billigste Priser.

Strandvejens  
**Kød- og Paalægsforretn.**  
 J. Jørgensen.  
 Se mine Varer og hør mine Priser.

**Husk**  
**Karl Rosenbecks**  
 Bageri & Conditori.  
 Tlf. 180. Knudshovedvej. Tlf. 180.  
 Brødet bringes overalt i Byen.

**Nyborg Dampvaskeri**  
 Øster Voldgade  
 Nyborg

**Karl Petersen** Mellemgade  
 Nyborg  
 Giarmøster Telef. 264  
 Rullegardiner. Gardinstænger. Billeder  
 indrammes. Rammer i alle Størrelser.

**Nyborg Jernstøberi, Hans L. Larsen & Co. A/S.**  
 Kakkellovne - Komfurer - Bygningsstøbegods  
 Telefoner 76 og 231. Støt Byens Industri. Telefoner 76 og 231.

**CAFE FÆRGEGAARDEN**  
 Godt Madsted. — Billige Priser.  
 TELEFON 582.