

Nº 4

20. Februar 1938

38. Aargang

VORE ØKONOMISKE FORHOLD

De sidste Aars stærke Prisstigninger paa saa godt som alle de Varer, der nu engang hører med til den daglige Husholdning, har selv sagt bevirket, at Tjenestemændene ved forskellige Lejligheder har beskæftiget sig med Spørgsmaalet om, paa hvilken Maade det lod sig gøre at afsvække denne Prisstignings Virkninger og holde Hjemmene nogenlunde skadesløse.

Nogle har ment det rigtigst at optage hele vor Lønningslov til Revision, medens andre, og det gælder forøvrigt langt de fleste, har fundet det rigtigst at faa det saakaldte »Hul« i Reguleringstillægsskalaen udfyldt, og da derfor Centralorganisation I sidste Vinter henvendte sig til Finansministeren for at faa Dækning for Prisstigningen, henviste man til, at det maatte være den Vej, der var den mest farbare. For saa vidt blev Resultatet en Skuffelse, idet det ikke lykkedes at faa hele »Hullet« udfyldt; thi efter Prisstigningen var der Grundlag for 2 Portioner Reguleringstillæg, men som bekendt opnaaedes kun den ene Portion, og det endda saaledes at forstaa, at denne Portion automatisk bortfaldt den 1. April i Aar, for saa vidt der ikke forinden var taget anden Bestemmelse.

Prisstigningen er fortsat i 1937, og den Omstændighed, at vi sidste Vinter maatte nøjes med een Portion Reguleringstillæg, har gjort, at Tjenestemændene nu mere end nogensinde føler det økonomiske Tryk, der hviler paa dem, og som maatte kræve en Udløsning. Da C. O. I i Efteraaret paany beskæftigede sig med Spørgsmaalet, var den helt og fuldt klar herpaa, og det kunde derfor ikke komme overraskende for no-

gen af Parterne, at der fremsattes Krav om, at denne Gang maatte Reguleringen foretages til Tops; thi allerede da Kravet blev fremsat, havde man en til Vished grænsende Formodning om, at Stigningen vilde være af en saa voldsom Karakter, at man vilde komme op over det Udgiftstal, der laa paa den øverste Side af »Hullet«, og det nu offentliggjorte Tal har vist, at denne Formodning var rigtig, idet Udgiftstallet viste 2853, og det Tal der skulde passeres, var 2842.

Da C. O. I fremsatte sine Krav, var man ganske klar over, at man ikke kunde vente nogen Forhandling, før Pristallet i Februar var offentliggjort, og dette har ogsaa holdt Stik, men til Gengæld har Finansministeren heller ikke tøvet med at kalde Organisationerne til Forhandlingsbordet; thi først den 10. Februar var Udgiftstallet fastsat, men allerede den 15. Februar fandt Forhandlingen Sted.

Ved denne Forhandling var begge de to Centralorganisationer samt Samraadet og Danmarks Lærerforening repræsenteret.

Finansministeren aabnede Forhandlingen og redegjorde nærmere for Aarsagen til Mødets Indkaldelse, der var foraarsaget ved Henvendelser fra de 4 store Sammenslutninger. Gjorde opmærksom paa den øjeblikkelige økonomiske Situation; selv om Tjenestemændene ikke havde noget Krav paa Godtgørelse, saa længe man befandt sig i den saakaldte »stille Zone«, var Regeringen dog indforstaaet med Tjenestemændenes vanskelige økonomiske Stilling, og den var ogsaa klar til at yde sin gode Medvirken til en for alle Parter tilfredsstillende Løsning. For

det Tillægs Vedkommende som automatisk var forfaldet ved, at Pristallet var gaaet op til 2853, var der ikke noget at diskutere om, thi det maatte helt og holdent udbetales efter den en Gang fastsatte Skala. Tilbage blev da at forhandle om Størelsen af det Beløb, der kunde ydes for »Hullet«. Ministeren maatte dog straks understrege, at der ikke var Mulighed for at skaffe det Beløb, der var fremsat Ønske om, og naar dette var Tilfældet, fandt han, at det var mest rimelig, at det Beløb, Regeringen stillede til Disposition, udbetaltes i ensartede Portioner, for det kunde ikke bestrides, at det var dem med de laveste Lønninger, der mest følte Dyrtidens Tryk. Finansministeren nævnede til Slut det Beløb, man fra Regeringens Side kunde tænke sig at stille Forslag om.

Ch. Petersen redegjorde for Andragendet fra C. O. I og understregede meget stærkt den daarlige økonomiske Stilling, hvori særlig Tjenestemændene med de smaa Lønninger befandt sig. Han maatte derfor indtrængende anmode Regeringen om at strække sig saa langt som det var muligt. Hvis det ikke var gør ligt at faa hele »Hullet« udfyldt, kunde C. O. I godt tiltræde Tanken om et ensartet Tillæg, men det Beløb som Finansministeren havde nævnet, maatte højere op for det kunde tiltrædes.

De andre Sammenslutninger var meget betænkelig ved at gaa med til et ensartet Tillæg, da de jo i høj Grad repræsenterede de Klasser, der skulde have de højeste Tillæg, men C. O. II erklærede dog, at de ikke helt vilde afvise Tanken.

For Samraadets Vedkommende havde de til lige anmodet om et Tillæg til de særlige Honorarer, og Finansministeren vilde godt stille sig forstaaende hertil.

Efter Henstilling blev Mødet afbrudt ved 12 Tiden og nyt Møde ansat til Kl. 16.

Forinden dette nye Møde havde de to Centralorganisationer og Samraadet haft et Fællesmøde for at tage Stilling til den foreliggende Situation, og selv om der var mange Betæneligheder med Hensyn til det ensartede Tillæg, enedes de 3 Sammenslutninger dog om at tiltræde Tanken og tillige at stille Krav om, at dette Tillæg maatte have en Størrelse paa 180 Kr. Man enedes ligeledes om en fælles Ordfører, der talte for alle 3 Organisationer og bl. a. ogsaa skulde gaa ind for et Tillæg til de honorarlønnede.

Det var saaledes en meget stærk Blok, der om Eftermiddagen mødte op hos Finansministeren til den fortsatte Forhandling. Ch. Petersen, der var Ordfører, forelagde Tjenestemændenes Tilbud til en Ordning, idet han ogsaa kom ind paa Pensionisternes Forhold og henstillede, at det toges op til velvillig Overvejelse at fjerne Aftrapningen saaledes, at det var ligegyldigt om Pensionisten førte egen Husholdning eller ej.

Finansministeren erklærede straks, at det ikke vilde være muligt for ham at gaa op til et Beløb paa 180 Kr., og at det højeste Beløb, han kunde være med til, var 168 Kr. Der var hermed givet Tilsagn om, at Manden paa den laveste Sats af Reguleringstillæget ialt vilde opnaa 3 fulde Portioner, og længere kunde han under ingen Omstændigheder gaa. Det tilbudte Beløb var ogsaa langt gunstigere end det Beløb, hvorpaa der sidste Vinter blev sluttet Forlig. For Honorarerens Vedkommende kunde han tilbyde et Tillæg paa 5 pCt.

Da det ikke var muligt at komme længere, og man fra alle Sider ønskede at faa en Afslutning, uden at Sagen yderligere blev udsat, blev det af Finansministeren givne Tilbud modtaget.

For vore Klassers Vedkommende er Stillingen altsaa den, at man fra 1. April ser det ekstraordinære Tillæg paa 96 Kr. bortfalde, det Tillæg, som nu har været oppebaaret 1 Aar. I Stedet faar man et Reguleringstillæg paa 96 Kr. + 168 Kr. som særligt Løntillæg. For de Lønninger og Pensioner, der ligger under 1500 Kr., vil der for det særlige Løntillægs Vedkommende blive beregnet ca. 11¹/₂ pCt.

Loven gælder, ligesom sidste Gang, kun for et Aar, saaledes at de 168 Kr. automatisk bortfalder 1. April 1939.

Selv om vi ikke fik alt, hvad vi kunde ønske, og selv om der ikke er nogen særlig Grund til at raabe Hurra, maa man dog anerkende den gode Vilje, der fra Regeringens Side har været vist til at imødekomme Tjenestemændenes Ønsker, og alle Forhold taget i Betragtning, var det vist ikke muligt at komme længere; thi det er alligevel et Merbeløb paa 17—18 Millioner Kr., der skal skaffes tilveje, en ikke helt ringe Sum for en Finansminister at skaffe frem.

Skulde Pristallet holde sig, maa man næste Vinter forsøge at faa »Hullet« endnu mere fyldt ud. Men lad os endelig ikke spaa saa langt frem i Tiden; meget kan hurtigt forandre sig.

STEDTILLÆGET

Som bekendt foregaar der hvert 3. Aar en Regulering af Stedtillægget, hvor der dog som Regel ikke sker større Forskydninger, men det er givet, at mange Tjenestemænd imødeser en saadan Regulering med en vis Interesse, navnlig fra de Byer, hvor man mener sig berettiget til en Oprykning fra den ene Klasse til en anden.

Fra en Række saadanne Byer har Organisationerne modtaget skriftlige Henvendelser med Oplysninger om Skat, Husleje o. s. v. Disse Henvendelser er fremsendt til Statens Lønningsraad, som foretager Indstilling om, hvilke Ændringer der bør foretages.

I den senere Tid er der fremkommet Rygter om, at denne Regulering vilde blive udskudt et Aar af Hensyn til, at man paa nuværende Tidspunkt næppe vil kunne overse Virkningerne af den nye Udligningssskats Indflydelse paa den kommunale Skat ude omkring i Byerne.

Under Forhandlingen hos Finansministeren den 15. Februar 1938 blev der da ogsaa fremsat Forslag om Udskydelse af Stedtilleggsreguleringen til næste Aar. Grunden var den, at Udligningsfonden i det forløbne Aar kun havde virket med 60 pCt., medens den i det kommende Aar vilde virke med alle 100 pCt. og dermed fremskaffe det virkelige Billede af Fondens Virkninger og dermed den rigtige Beregning af Stedtilleggsatserne.

Fra alle Sider blev denne Betragtning godkendt; samtlige Sammenslutninger tiltraadte det fremsatte Forslag, saaledes at den Regulering, der skulde have fundet Sted nu, udskydes til næste Vinter.

FORHOLDENE I TYSKLAND

De sidste Uger har bragt Alarmmeldinger fra Tyskland. Nazismens 5-aarige Jubilæum den 30. Januar 1938 blev ikke fejret, saaledes som man ellers er vant til. Rigsværnets savnedes ved Jubilæumsfestlighederne. Det forventede Rigsdagsmøde aflystes. Derefter fremkom der Kriserygter om Generalfeltmarskal Blomberg. Og endelig den 4. Februar sprang Bomben: Krigsminister von *Blomberg*, Overgeneral von *Fritsch* og Udenrigsminister von *Neurath* blev afskediget. Samtidig stiftedes der et *Geheimkabinet*-raad paa 9 Mand, hvor Formandskabet blev indtaget netop af von *Neurath*, som man lige havde afskediget.

Hr. von *Ribbentrop*, Skaberen af Akslen Berlin—Rom—Tokio og Englands Fjende Nr. 1 blev Udenrigsminister, og *Førereren* selv øverste Leder af alle Forsvarets Grene. Den for Embeder og Magt saa taknemmelige *Göring* fik derimod intet nyt Embede, men blev da i hvert Fald Generalfeltmarskal. Yderligere har Pressen meddelt, at endnu 13 Generaler og mange andre Officerer er blevet afskediget. Der gaar Rygter om, at Overgeneral von *Fritsch* var arresteret. Det officiose franske Dagblad »Le Temps« ved at berette, at der var planlagt et monarkistisk Kup, og at Hitler har købt Rigsværnets Neutralitet med visse Koncessioner.

Hvad sker der i Tyskland? Den europæiske Presse erklærer næsten enstemmigt: Hitler har sejret over Armeen. Samtidig fastslaa man, at der i Tyskland stadig findes stærke Gnidninger og Rivninger. Der er ikke Tale om nogen Stabilitet, saaledes som Nazisterne gerne vil hævde, ogsaa i Tyskland er Tingene i uafbrudt Udvikling.

Faktisk betyder de sidste Efterretninger fra Tyskland en ny Bekræftelse af det demokratiske System. *Den modsætningsløse Stat er en Illusion.* Opposition eksisterer ogsaa under Diktatur, det er ikke sandt, at Fascismen gør stærkere, Modsætninger kan tilsløres, men bryder de frem, kan det let føre til en Katastrofe og aabenbare Statens og Systemets Vaklen, netop i de politisk kritiske, skæbnsvangre Situationer.

Før vi skal prøve at fastslaa, hvad det er, der er sket i Tyskland, maa vi undersøge hvilke *Modsætningsforhold, der bestaar.*

Tysklands kæmpemæssige Oprustning kræver en *Koncentration af hele Erhvervslivet.* Den tyske Økonomi, der skal gøres selvforsynende, omdannes til »Wehrwirtschaft«. *Schacht*, som havde liberalistiske Forestillinger, blev det første Offer, han efterfulgtes i sit Embede af *Göring*, som skulde lede Erhvervslivets Omdannelsesproces. I de sidste Maaneder har Kampen drejet sig om den tyske Storindustri Stilling. Staten vil underlægge sig den stolte tyske Jern- og Kulindustri. De tyske Jernbaroner skal »krisso-cialiseres«. Det er en kendt Sag, at den tyske Storindustri er beslægtet med den høje Generalstab. Det er derfor intet Under, at Generalernes Holdning overfor Partiet strammedes.

Et andet Modsætningsforhold ligger i *Kirkekampens* Udvikling. De høje Rigsværnsofficerer gaar i samme Forhold ind for den nazistiske Stat, som denne betaler Oprustningen, men de er ikke nazistiske i Rosenbergske og Goebbelske Forstand. Rigsværnets tror, at den gamle tyske Hærs konservativ kristelige nationale Indstilling er det bedste moralske Grundlag for Armeen. Den høje Generalstab hader den nye hedenske Agitation. Man vil ikke finde sig i nazistiske Agitatorer indenfor Armeen, man vil være frit stillet overfor den totalitære Stat, man vil være en *Stat i Staten.* Dette er Aarsagen til, at Rigsværnets Sympati følger Kirken. I den modige Pastor *Niemöllers* Kirke i Dahlem—*Niemöller*, som engang var tysk Ubaads-Kommandant sidder nu arresteret — saa man til Stadighed de højeste Officerer. Og de berygtede Jødeforfølgelser — *Streichers* Blad »der *Stürmer*« blev paa Ar-

meens Foranledning forbudt i Slutningen af Januar, men Forbudet ophævedes igen kort efter — er i Modstrid med Armeens Aand. Man maa heller ikke glemme, at Armeen støttes af de højere Embedsmænd.

Men de største Modsætninger finder man indenfor Udenrigspolitikken. Rigsværnets Generaler har lært meget under Krigen. I Modsætning til Nazisternes unge Folk (Ribbentrop, Rosenberg, Goebbels) er de Realister. Generalerne ved, at man ikke samtidig kan kæmpe mod *England* og *Rusland*. Generalerne foragter Italien, og stoler ikke paa den italienske Arme. Generalerne var imod Indblandingen i den spanske Borgerkrig og ønsker en Udligning med England, og samtidig er man mere venligsinde overfor Kina, hvor Tyskland har store Erhvervsinteresser, end for Japan. Det tyske Rigsværn vil ikke en Krig uden Udsigter og hader den nazistiske Diletantisme, som truer med at styrte Tyskland ud i en uheldig Krig, hvor Tyskland i Alliance med Italien og Japan maa kæmpe mod England, Amerika, Frankrig og Rusland.

Dette er den politiske Baggrund for de sidste Tildragelser i Tyskland. *Hvad betyder nu denne Udvikling?* Følgende staar fast: det lykkedes Rigsværnet at fælde Krigsminister von Blomberg, som var det stærkeste Bindeled mellem Partiet og Hæren og som identificerede sig med de nazistiske Former. *Göring*, Nazismens stærkeste Repræsentant, kunde ikke opnaa Herredømmet over Hæren. Og da der ikke fandtes nogen anden Mulighed, maatte Hitler selv overtage den symbolske Overbefaling. I Virkeligheden regerer Generalerne nu sig selv. Ganske vist er Generalerne Keitel og Brauschitsch, de nye store Navne indenfor den tyske Hærledelse, indregistreret i det nazistiske Parti, men Generalernes Fortid er konservativ; Keitel stod vor Schleicher meget nær, von Schleicher, som blev myrdet den 30. Juni 1934. Disse Generaler er Officerer i den gamle preussiske Forstand og ikke andet. Ganske vist er ogsaa von Fritsch, der var Fører af Armeens Modstand mod Nazismen, sat ud af Spillet. Selvfølgelig maatte ogsaa Hæren bringe Ofre, men Generalstabens Chef, Bech, som ikke er Spor anderledes indstillet end Fritsch og desuden var den ivrigste Modstander af Aftalen med Italien, har stadig bevaret sin Stilling.

Det er en Selvfølge, at Overnazisten Ribbentrop har faaet den udenrigspolitiske »Ledelse«, men samtidig har man oprettet et koncentreret Kabinet, det nye Geheimekabinetsraad og den gamle konservative von Neurath er blevet Ribbentrops foresatte, og her har *Generalerne Majoriteten*. Ganske vist er ogsaa Göring og Goebbels Medlemmer af Raadet, men det afgørende er, hvem der savnes: *Rosenberg*, den nazistiske Udenrigspolitikks store Profet, og *Himmler*, Stormtroppernes Repræsentant.

Samtidig indgik en anden Meddelelse: de vigtigste Afdelinger i Görings Rigsøkonomiministerium (Industri og Raastoffer, Bjergværker, Jern- og Energiøkonomi, Udenrigshandel og Deviser) er underlagt høje Officerer. Göring kunde ikke faa Krigsministeriet, *men Generalerne er rykket ind i Erhvervsministeriet*.

Mange vil sikkert sige, at det her drejer sig om

Nazi-Officerer, men det ejendommelige er, at de kendte Nazi-Officerer som f. Eks. von Reichenau ikke er forfremmet i disse Dage.

Det er højst sandsynligt, at Begivenhederne i Tyskland fortsættes i den nærmeste Fremtid. Vi skal ikkepaastaa, at Rigsværnet allerede har vundet en hundred Procent-Sejr, men man kan derimod paa Basis af de ovennævnte Kendsgerninger fastslaa, at *Rigsværnet mindst har hævdet sin uafhængige Stilling og har kunnet sikre sig nye stærke Positioner* (Geheimekabinetsraadet). Vi er jo efterhaanden vant til, at der hviler en vis Del Mystik over tyske Forhold, Nazisterne er Mestre i at udbrede denne Mystik. Ogsaa den 30. Juni 1934 slog Hitler løs til modsatte Sider paa een Gang samtidig paa S. A. og paa Reaktionen. Og efter nogle Ugers Forløb saa man, at det var Armeen, der havde sejret til Trods for den Kendsgerning, at von Schleicher var myrdet. Det er ikke utænkelig, at det i Dag vil gaa paa samme Maade. Den tyske Arme regerede i Kejserriget, den var uafhængig og Stat i Staten i Weimarrepublikken, og det samme er blevet Tilfældet i det tredje Rige.

Skulde Begivenhederne den 4. Februar udvikle sig i denne Retning, saa vilde det betyde, at den tyske Storkapitalisme er blevet stabiliseret, og at Kirkekampen vil blive likvideret. Allerede Udfaldet af Niemöller-Processen vil maaske kunne vise, i hvilken Retning Udviklingen i Virkeligheden gaar. Derimod er det ikke sikkert, hvorvidt Hitlers bebudede Rigsdagstale den 20. Februar vil skabe Klarhed.

Den momentane Magtkamp i Tyskland gaar udenom den tyske Arbejderklasse, men det er givet, at Nazisystemets Krise ogsaa vil betyde en Opmuntring for den tyske Arbejderopposition. Skulde Udviklingen gaa i Retning af Militærdiktatur med Hitler som Topfigur, saa vil ogsaa den tyske Arbejderklassens ideologiske og politiske Stilling blive lettere. Da vil nemlig det nazistiske Frasemageri bryde sammen, og det vil ogsaa blive klart for den tyske Middelstand, at det i Virkeligheden er *Storkapitalen og Militærreaktionen*, som regerer i Tyskland.

De *internationale* Forhold vil i den kommende Tid utvivlsomt præges af Begivenhederne i Tyskland. Til Trods for den tilsyneladende udenrigske Aktivitet vil man kunne regne med, at Tyskland ikke er parat til at tage en Krig. Herved kan ogsaa *Mussolinis* pludselige mere venlige Indstilling overfor England forklares. Til Trods for hans højttroende Begejstring for den tyske Udvikling ved han nemlig udmærket godt, at Tyskland nu hverken vil eller kan føre en Krig. Diktaturstaternes økonomiske og politiske Krise vil give sig tydeligt Udtryk i den nærmeste Fremtid. Selvfølgelig maa man stadig regne med mulige Eksplosioner, men staar Demokratierne fast, saa er der den største Sandsynlighed for, at Krigen kan undgaas, og at Opløsningen indenfor de fascistiske Stater fortsættes.

TRAFIKTÆLLINGEN I KØBENHAVNS NÆRTRAFIK DEN 9. DECBR. 1937

Af Kontorchef *R. Hansen.*

Det er et Særkende for de Trafikmidler, der er bundet til at benytte Skinnevej, at den stærkt varierende Persontrafik nødvendigvis — i større eller mindre Omfang — maa medføre et uproduktivt Tomløb af Fladser. At begrænse dette Tomløb til det mindst mulige og at tilpasse Forholdet mellem Trafikbehov og Pladstilbud paa de enkelte Strækninger og paa de enkelte Timer af Døgnet saa nøjagtigt som muligt bliver derfor en Opgave af meget stor driftsøkonomisk Betydning. Ved Løsningen af denne Opgave støtter Ledelsen sig i Almindelighed paa de Oplysninger, der kan fremskaffes gennem Tograppporter, Stationernes Indberetninger og de tilsynsførende Tjenestemænds personlige Iagttagelser og Skøn. Men dette er ikke tilstrækkeligt til Opgavens fuldstændige Løsning. Oplysningerne maa fra Tid til anden suppleres med driftsstatistiske Undersøgelser, der rent objektivt belyser Trafikkens Art og Omfang. Der maa med andre Ord inden for bestemte Tidsafsnit foretages Optælling af Antallet af rejsende i Togene og af de fremførte Pladser.

Nødvendigheden af saadanne Tællinger er da ogsaa forlængst blevet anerkendt og Tællinger gennemført i adskillige udenlandske Storbyer. Det drejer sig herved baade om kommunale Trafikvirksomheder — Sporveje og Omnibusser — og om Statsvirksomheder — Jernbanerne. Blandt andet lader den tyske Rigsbane flere Gange om Aaret foretage Tælling af de rejsende paa Berlins 517 km lange S-Bane med dens 172 Stationer. At en saadan Tælling ikke er det rene Legeværk, vil forstaas, naar man erfarer, at der i Aaret 1936 — som ganske vist var Olympiadeaaret — paa S-Banen befordredes i alt 468 Mill. rejsende eller 9—10 Gange saa mange rejsende, som de danske Statsbaner befordrede i Driftsaaret 1936 —37.

Herhjemme blev Spørgsmaalet om Trafiktælling særlig aktuelt efter Gennemførelsen af Elektrificeringen i Københavns Nærtrafik. Den elektriske Driftsform kræver jo forholdsvis smaa, hurtigt efter hinanden følgende Togenheder. Skal Driften være nogenlunde rentabel, maa disse Enheder være udnyttet mest muligt. For at undersøge dette Forhold, blev der i November 1935 foretaget en Tælling af de rejsende paa de da elektrificerede Linier: Frederiksberg—Hellerup og Valby S—Klampenborg. Denne Tælling foregik dog nærmest i Dølgemaal, idet Optællingen foretoges af en i hver Vognafdeling posteret Togbetjent, der rapporterede Antallet af ind- og udstigende rejsende paa hver Station. Rapporterne behandledes derefter i Godsafregnings- og Statistikkontoret til internt Brug.

Efterat Elektrificeringen ogsaa af Holtelinien var gennemført (15. Maj 1936), og i Særdeleshed efterat der var blevet indledet Forhandlinger mellem Statsbanerne og Københavns Kommune om Mulighederne

for Samarbejde mellem Sporveje og Baner i København, besluttedes det at lade foretage en Tælling for en Dag af de rejsende paa de elektrificerede Strækninger.

De forberedende Arbejder vedrørende Tællingens Gennemførelse, herunder Udarbejdelse af Instruktion til de paagældende Stationer, blev foretaget i et Udvalg bestaaende af Distriktschef Herschend, Trafikinspektør Gether, Kontorchef R. Hansen, Ekspeditionssekretær Tork og Ingeniør J. Larsen.

Under Forhandlingerne i Udvalget var man enige om at udvide Tællingen til at omfatte alle Banestrækningerne i Københavns Nærtrafik. Tællingen kom herefter til at omfatte rejsende paa

- a. De elektrificerede Strækninger,
- b. Kystbanen, herunder Frihavnsstationen,
- c. Nordbanen, herunder Hillerød Privatbaner,
- d. Frederikssundbanen,
- e. Strækningen København—Roskilde samt
- f. rejsende i Vest-, Syd- og Nordvestbanetog, der kom ind paa eller ud fra Tællingsområdet.

Som Tællingsdag fastsattes Torsdag den 9. December, regnet fra første Morgentog til sidste Aftentog.

Det gjaldt om ved Tællingen at faa saa fyldige Oplysninger som muligt bl. a. om Benyttelsen af de enkelte Tog og de enkelte Stationer, om Omfanget af Omstigningen mellem de forskellige Linier, om Rejsernes Fordeling efter Rejsehjemlens Art m. m. Alle disse Oplysninger, som er af væsentlig Betydning for Banerne, bl. a. for Tilrettelæggelsen af en hensigtsmæssig Drift, kunde ikke skaffes til Veje uden Publikums direkte Medvirken. Ved et Møde med den københavnske Presses Repræsentanter blev disse derfor gjort bekendt med Beslutningen om Trafiktællingens Foretagelse og anmodet om, ved elskværdig Omtale af Sagen i Dagbladene, at søge at interessere Publikum for Sagen. Endvidere underrettedes Publikum ved iøjnefaldende Opslag paa Stationerne i Dagene forud for Tællingsdagen.

Tællingen gennemførtes saaledes, at de rejsende ved Indgangen til Perronerne, hvor der i den Anledning overalt var posteret Kontrolpersonale, fik udleveret et *Tællekort*, der skulde opbevares under Kørslen og afleveres ved Udgangen paa Ankomststationen. Til rejsende i Retning mod København i Togene Vest, Syd og Nordvest for Roskilde, i Frihavnstogene samt i Togene paa Hillerød Privatbaner udleverede Tøgpersonalet særlig kendetegnede Tællekort uden Angivelse af Rejsehjemlens Art. Det almindelige Tællekort var trykt paa rød Karton og havde følgende Udseende:

Forside	
TÆLLEKORT (Se Bagsiden)	
AB-KORT	BILLET
UGEKORT	RATEKORT
F	AB-BILL.
12 • 03275	

Bagside

Bedes afleveret paa
Ankomststationen,
eventuelt til
Togpersonalet.

Af de paa Kortet anførte forkortede Benævnelser for de forskellige Rejsehjemler er AB Kort = Abonnementskort til alle Statsbanestationer, herunder 15 og 8 Dages Kort, F = Frirejsehjemmel og

og Kontrolbetjenten udfærdigede da et Blanko-Tællekort, i hvilket han anførte Afgangsstationens Navn. Ved Rejsehjemlens Forevisning paa Afgangsstationen markerede den Tjenestemand, der foretog Udløvelse af Kortene, med en blaa Blyantstreg eller gennemhullede med Billettang den paagældende Rubrik for Rejsehjemlens Art. Efter hver Times Udløb noterede den udleverende Tjenestemand Antallet af udleverede Kort paa en særlig Rapport.

Paa Ankomststationen afleverede den rejsende Tællekort ved Perronafspærringen. Stationen sorterede de i hver Time indsamlede Kort efter Rejsehjemlens Art og Afgangsstations-Nummer og opførte Resultatet af hver Times Indsamling paa *Tællesedler*. Disses Indretning fremgaar af nedenstaaende Udsnit af Tællesedlen for indsamlede Kort fra Stationer paa Strækningen Valby S—Klampenborg—Helsingør:

TÆLLESEDEL
○ ○ ○ ○
.....
Station (Nr. og Navn)
Time: —

Station	AB-KORT	UGEKORT	F	BILLET	RATEKORT	AB-BILL
1. Val S						
2. Av						
3. Dbt						
4. Kh						
5. Vpt						
6. Kn						

AB-Bill. = Abonnementsbillet. Tallet til venstre i Kortets nederste Rubrik angiver Afgangsstationens, særligt for Tælledagen fastsatte Nummer, og Tallet til højre Kortets Løbenummer. Kortene nummereres fortløbende fra Nr. 1 inden for hver Station, der deltog i Tællingen, og leveredes i Blokke à 100 Stkr. Foruden disse Tællekort var der paa visse Stationer oplagt Reservekort — uden Stationsnummer — for det Tilfælde, at en Stations Beholdning af Tællekort maatte være blevet opbrugt, samt grønne Blankokort — uden Stationsnummer og Løbenummer — til Brug paa Ankomststationerne i de Tilfælde, hvor en rejsende ikke ved Ankomsten skulde være i Besiddelse af Tællekort. I saa Fald blev den rejsende forespurgt om, fra hvilken Station han var afrejst,

Længdelinierne mellem Tællesedlernes Rubrikker var »rillede«, saa at hver Rubrik ved den senere Behandling let kunde ombøjes.

For at adskille de forskellige Strækninger fra hinanden, var der fremstillet 3 forskelligt farvede Tællesedler, nemlig:

blegrød Seddel for indsamlede Tællekort fra Stationerne paa Strækningen Valby S—Klampenborg—Helsingør (Nr. 1—29) samt Frihavnstogene,

gul Seddel for indsamlede Tællekort fra Stationerne paa Strækningerne Bernstorffsvej—Mørdrup og Frederiksberg—Lyngbyvej (Nr. 30—65) samt Hillerød Privatbaner,

grøn Seddel for indsamlede Tællekort fra Stationerne paa Strækningerne Valby H—Roskilde og Islev—Frederiksund (Nr. 70—95) samt fra Togene Vest for Roskilde.

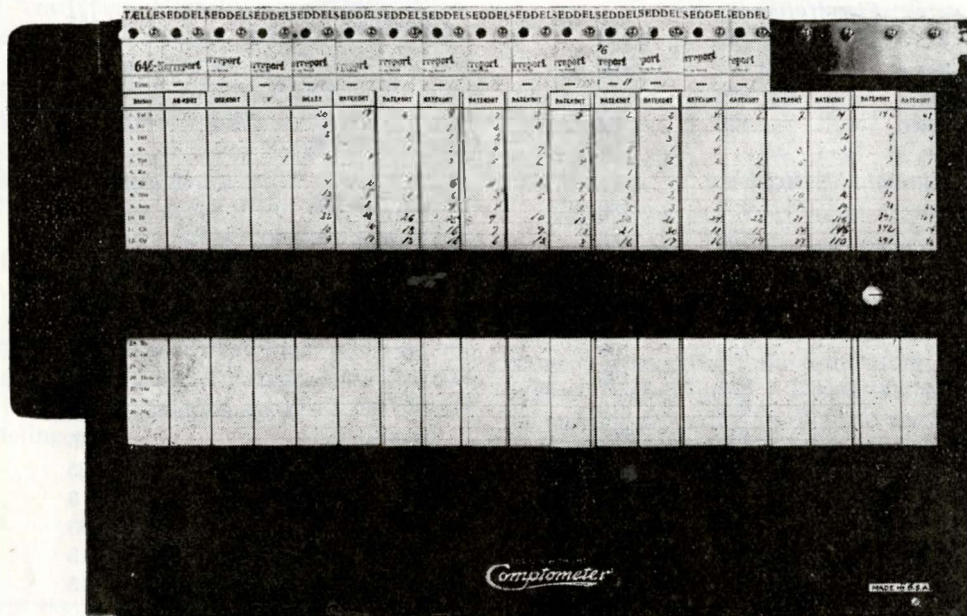
Efter Tællingens Afslutning indsendtes de indsamlede Tællekort — i Konvolut for hver Time — samt Tællelisterne til Godsafregnings- og Statistikkontoret.

Tællingen gennemførtes uden Vanskelighed af Stationerne, som — det være sagt til deres Ros — alle viste sig meget interesseret i Sagen og behandlede det indsamlede Materiale ualmindelig omhyggeligt. Det rejsende Publikum stillede sig i det store og hele forstaaende overfor Tællingen. Man skylder dog Sandheden at tilføje, at der — som altid — var enkelte utilfredse, som følte deres personlige Frihed krænket ved denne nye Form for Statsindgreb i Borgernes daglige Liv. Nogen offentlig Kritik af Foranstaltningen er der dog saavidt vides ikke fremkommet i Dagspressen.

Behandlingen af Materialet i Godsafregnings- og Statistikkontoret foregik udelukkende ad manuel Vej og med Benyttelse af Comptometer- Regnema-

brik var færdigbehandlet, ombøjedes Rubrikken efter Rillelinien, saaledes at den næste Rubrik kom frem, og saa fremdeles. Paa denne Maade fik man for hver enkelt Station en samlet Sum for Døgnetrafikken fra hver enkelt Station fordelt efter Rejsehjemlens Art. Iøvrigt blev der af Kontoret udarbejdet Opgørelser over:

- Udleverede og indsamlede Tællekort paa hver enkelt Station.
- Indsamlede Tællekort, fordelt efter Rejsehjemler, paa hver enkelt Station.
- Antal Rejser i hver Stationsforbindelse indenfor Tællingsomraadet.
- Antal Rejser mellem de enkelte Strækninger og de tilsvarende Personkilometer.
- Antal Rejser fordelt efter Rejsehjemlens Art indenfor Bybaneomraadet.
- Antal Rejser i hver Time over de forskellige Stationsintervaller.
- Antal fremførte Pladser i de elektriske Tog den 9. December.
- Antal Rejser paa Ratekort i de forskellige Stationsforbindelser.



skiner, altsaa ikke ved Hjælp af Hulkort og de dertil hørende Maskiner, som ellers benyttes til Kontorets statistiske Opgørelser. Man ønskede dels at benytte Lejligheden til i Praksis at prøve Værdien af et bl. a. ved amerikanske Baner anvendt System, dels at spare Udgiften til Hulkort. Til Systemet hører Træplader, foroven forsynet med Tappe, svarende til Tællesedlernes Huller. Paa hver Plade anbragtes en Stations Tællesedler for et Døgn for en Strækning ovenpaa hinanden i den til en Rubriks Bredde svarende Afstand, se ovenstaaende Billede, der viser, hvorledes alle Rubrikkerne for Ratekort i Nørreport Stations Timesedler ligger Side om Side, rede til at optælles paa tværs. Naar en Ru-

Paa Grundlag af Opgørelserne udarbejdede Ingeniør, Dr. J. Larsen, Baneafdelingen, grafiske Fremstillinger for de forskellige Strækninger af:

- Antal rejsende i hvert Stationsinterval.
- Antal rejsende og Siddepladser indenfor hver Time.
- Det samlede Antal rejsende og Siddepladser.

Hvad fik man saa ud af Tællingen? Lad os først tage Slutresultatet. Der blev paa Tælledagen — regnet fra første Morgentog til sidste Aftenog — befordret i alt 94 176 rejsende. Heraf var 5 016 rejsende til og fra Stationer ud over Roskilde, saa at der i den egentlige Nærtrafik befordredes 89 160 rejsende. Hvorledes disse rejsende fordeler sig paa de

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

enkelte Stationer og Strækninger fremgaar af nedenstaaende Opgørelse over afgaaede og ankomne rejsende:

<i>Valby S—København H—Hellerup.</i>		
	Afgaaet	Ankommet
Valby S	2 611	2 447
Enghave	1 254	1 303
Dybbølsbro	632	626
København H	5 351	4 044
Vesterport	4 170	4 984
Nørreport	9 772	10 813
Østerport	4 987	5 118
Nordhavn	2 119	2 152
Svanemøllen	2 159	2 078
Hellerup	6 054	6 048
Ialt....	39 109	39 613

<i>Charlottenlund—Klampenborg.</i>		
Charlottenlund	4 582	4 551
Ordrup	3 688	3 618
Klampenborg	1 755	1 715
Ialt....	10 025	9 884

<i>Fjerntrafik.</i>		
København H	5 736	5 188
Nørreport	1 005	1 445
Østerport	829	1 033
Frihavnsstationen	108	92

<i>Springforbi—Helsingør.</i>		
Springforbi	130	130
Skodsborg	455	428
Vedbæk	472	468
Rungsted	980	962
Kokkedal	101	94
Nivaa	99	106
Humblebæk	211	186
Espergærde	202	210
Snekkersten	242	206
Helsingør	1 146	1 149
Ialt....	4 038	3 939

<i>Bernstorffsvej—Holte.</i>		
Bernstorffsvej	1 868	1 599
Gentofte	2 457	2 401
Jægersborg	674	719
Lyngby	4 544	4 611
Sorgenfri	330	334
Virum	982	961
Holte	2 222	2 165
Ialt....	13 077	12 790

<i>Birkerød—Hillerød.</i>		
Birkerød	645	709
Lillerød	504	479
Hillerød	1 339	1 342
Ialt....	2 488	2 530

Hillerød Privatbaner	75	93
---------------------------	----	----

<i>Grønholt—Mørdrup.</i>		
	Afgaaet	Ankommet
Grønholt	81	42
Fredensborg	396	413
Langerød	41	32
Kvistgaard	87	85
Mørdrup	49	51
Ialt....	654	623

<i>Frederiksberg—Vanløse—Lyngbyvej.</i>		
Frederiksberg	1 664	1 657
Vanløse	1 342	1 314
Godthaabsvej	850	853
Fuglebakken	625	617
Nørrebro	1 754	1 716
Lyngbyvej	849	842
Ialt....	7 084	6 999

<i>Valby—Roskilde.</i>		
Valby	812	878
Hvidovre	320	307
Glostrup	1 202	1 196
Vridsløselille	107	98
Taastrup	855	854
Hedehusene	474	493
Roskilde	1 455	2 100
Ialt....	5 225	5 926

<i>Vest for Roskilde.</i>		
	2 854	2 162

<i>Islev—Ballerup.</i>		
Islev	140	131
Husum	162	164
Herløv	155	140
Skovlunde	130	113
Ballerup	598	612
Ialt....	1 185	1 160

<i>Maaløv—Frederikssund.</i>		
Maaløv	165	168
Vekse	85	73
Stenløse	113	105
Ølstykke	93	96
Oppe-Sundby	13	12
Frederikssund	215	245
Ialt....	684	699

Tilsammen....	94 176	94 176
---------------	--------	--------

Den stærkeste Trafik — udtrykt ved Middeltallet af afgaaede og ankomne rejsende paa Strækningens Stationer — faldt paa Strækningen Valby—Hellerup med 39 400 rejsende (ca. 42 pCt.), Hellerup—Holte med 13 400 rejsende (ca. 14 pCt.) og Hellerup—Klampenborg med ca. 10 000 rejsende (10,6 pCt.) Frederiksberglinien trafikeredes af ca. 7 000 rejsende, Valby—Roskilde af ca. 5 600, Klampenborg—Helsingør af ca. 4 000 og Holte—Hillerød af ca. 2 500. Paa Frederikssundbanen havde Strækningen Vanløse—Ballerup 1 172 rejsende, medens Ballerup—Frederikssund maatte nøjes med 690 rejsende. Iøvrigt

viste Tællingen for Frederiksberg Liniens Vedkommende, at der blev foretaget flere Rejser paa Lini- en i Forbindelse med Strækningen Hellerup—Hol- te end med Strækningen Hellerup—Klampenborg (henholdsvis 1 855 og 1 470). For Frederikssundba- nens Vedkommende foretoges af de 1 872 Rejser 333 i Forbindelse med Frederiksberg Linien, men 809 i Forbindelse med de øvrige københavnske Stationer.

Med Hensyn til de rejsendes Benyttelse af de københavnske S-Bane Stationer viser Opgørelsen, at de fleste rejsende benytter Nørreport Station, hvortil der ankom ca. 10 800, og hvorfra der afrejste ca. 9 800 rejsende. Som den næste i Rækken kom Helle- rup med ca. 6 000 i hver Retning. Derefter følger Østerport med 5 100 ankomne og lidt færre afgaaede rejsende, Vesterport med henholdsvis ca. 5 000 og godt 4 000, medens Københavns Hovedbanegaard havde 4 000 ankomne, men 5 350 afgaaede rejsende. Disse Tal viser, at den indgaaede Trafik — som jo væsentlig er Morgentrafik — i højere Grad samler sig om Stationerne Nørreport, Østerport og Vester- port end den udgaaende Eftermiddagstrafik, medens det omvendte Forhold gør sig gældende for Hoved- banegaardens Vedkommende.

Ogsaa om Trafikkens Fordeling paa Døgnets for- skellige Timer giver Tællingen interessante Oplys- ninger. I Retning mod København er Trafikken størst i de 3 Morgentimer 7—10, med udpræget Maksimum i Tiden 8—9. I Retning fra København er Trafik- ken størst i Timerne 15—18, men Trafikken fordeler sig i dette Tidsrum noget mere jævnt over de 3 Ti- mer. Som Eksempel kan nævnes, at der til Nørre- port i de 3 Morgentimer ankom henholdsvis 1 100, 3 100 og 1 100 rejsende, medens der i de 3 Efter- middagstimer afrejste henholdsvis 1 100, 1 600 og 2 300 rejsende. I de anførte Morgen- og Eftermid- dagstimer faldt Halvdelen af Stationens ind- og ud- gaaende Trafik. Tallene for de øvrige københavnske S-Bane Stationer giver ganske det samme Billede af Trafikfordelingen.

	Afgaaet	Ankommet
Hellerup	5 119	5 098
Nørreport	3 521	3 790
Valby S	2 286	2 183
Vesterport	1 830	2 073
København H	1 835	1 550
Østerport	1 476	1 467
Nordhavn	1 404	1 430
Svanemøllen	1 304	1 244
Vanløse	750	762
Nørrebro	723	694
Enghave	697	705
Frederiksberg	616	573
Lyngbyvej	558	572
Dybbølsbro	552	534
Godthaabsvej	423	423
Fuglebakken	288	284
Ialt....	23 382	23 382

Betragter man *Bybanen* for sig, saa blev der mel- lem dennes Stationer indbyrdes foretaget 23 382 Rej-

ser eller over $\frac{1}{4}$ af samtlige Rejser i Nærtrafikken. Kun 3 308 af Rejserne faldt paa Frederiksberg Li- nien. Med Hensyn til Stationernes Benyttelse viser Bybanetrafikken et noget andet Billede end den sam- lede Trafik. Blandt andet har Nørreport her maattet afgive Duksepladsen til Hellerup. Nederst paa fore- gaaende Spalte er Stationerne opført i Rækkefølge efter Antal rejsende.

Om den *Rejsehjemmel*, de rejsende benyttede, Per- sonkilometer samt Gennemsnitsrejselængden for hver Art af Rejsehjemmel paa hele Tællingsomraadet (ekskl. rejsende til og fra Vest for Roskilde) og paa Bybanen fortæller nedenstaaende Tabeller:

Hele Omraadet.

(ekskl. Vest for Roskilde.) Gsnit.

	Antal Rejser	%	Antal Personkm.	Rejselængde km.
AB-Kort	1 055	1,1	23 253	22,04
Ugekort	863	0,9	18 481	21,41
Frirejser	3 291	3,5	45 292	13,76
Billetter	39 333	47,0	454 630	11,58
Ratekort	41 807	44,4	507 860	12,15
AB-Billetter ..	2 811	3,1	16 513	5,69
Ialt....	89 160	100	1 066 029	11,95

Bybanen.

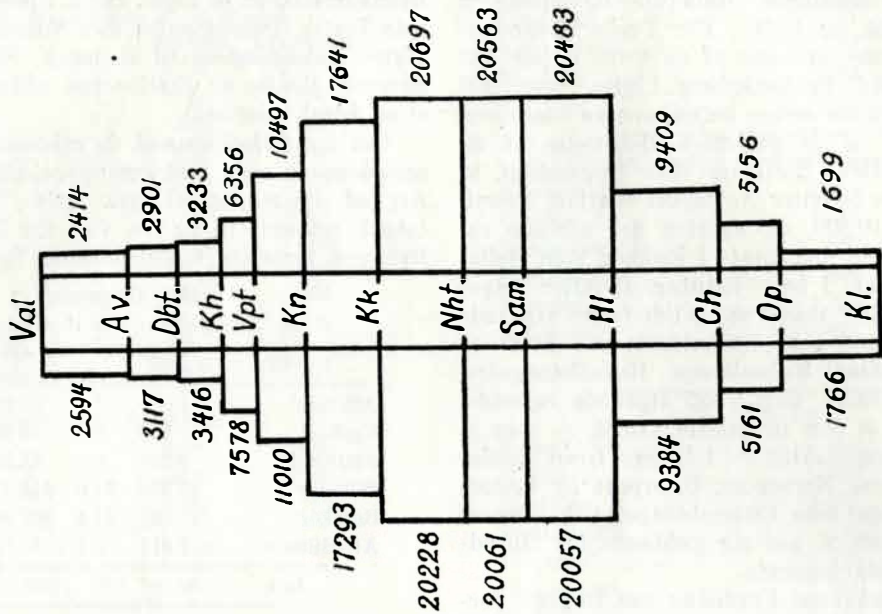
AB-Kort	204	0,9	1 116	5,47
Ugekort	32	0,1	187	5,84
Frirejser	1 437	6,2	7 533	5,24
Billetter	9 594	41,0	52 101	5,43
Ratekort	9 304	39,8	51 923	5,58
AB-Billetter ..	2 811	12,0	15 225	5,42
Ialt....	23 382	100	128 085	5,48

Mest iøjnefaldende er det store Antal Rejser paa Ratekort. Tallet viser, at over 20 000 af de faste Be- boere i Omegnens Villa-Kommuner, som har deres daglige Beskæftigelse i Hovedstaden, benytter Jern- banen som det naturlige Befordringsmiddel. Det stør- ste Kontingent yder Hellerup med godt 2 800 Kort- rejsende, Lyngby og Charlottenlund med hver ca. 2 300, Ordrup med 1 900 og Gentofte og Holte med hver ca. 1 100.

Som ovenfor anført er der fremstillet en Række grafiske Planer, i hvilke det store Talmateriale be- lyses i en overskuelig og let tilgængelig Form. Eks- empelvis giver omstaaende grafiske Plan Oplys- ning om, hvormange Rejser der er foretaget paa hvert Stationsinterval paa Strækningen Valby S— Hellerup—Klampenborg og omvendt (den originale Plan indeholder desuden Oplysning om, hvor mange af Rejserne der foregik i Forbindelse med de en- kelte Strækninger), medens denne Plan angiver For- holdet mellem Togenes Antal Siddepladser (de stip- lede Linier) og Antal rejsende (de ubrudte Linier) i hver Time paa Strækningen Hellerup—København og omvendt.

Dette er i store Træk, hvad Tællingen giver Op- lysning om. Det vil nu blive Statsbanernes Trafik- eksperters Opgave at drage Slutninger af det ind-

Retning: Klampenborg - Valby S.

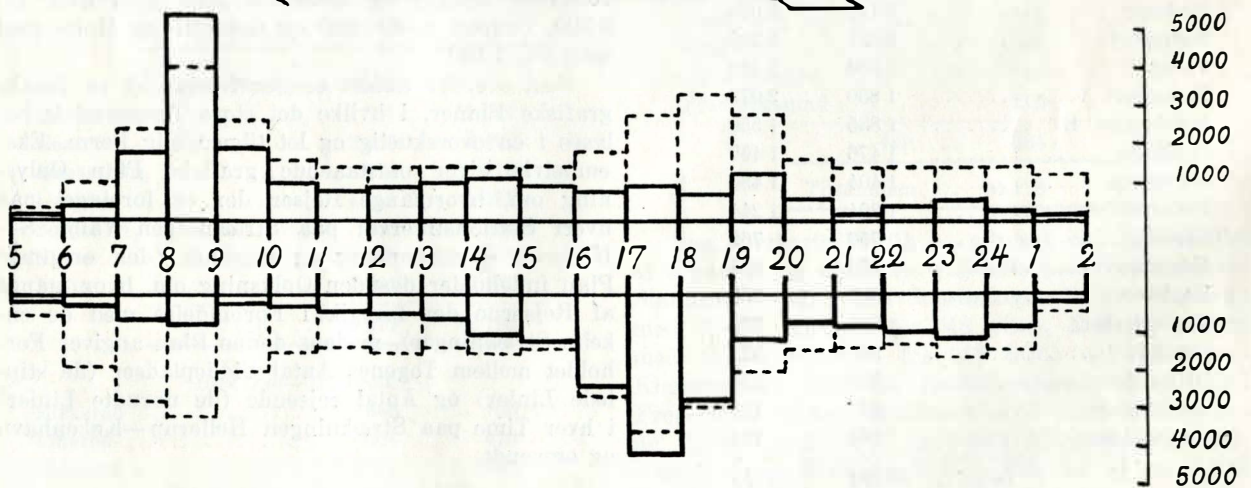


Retning: Valby S - Klampenborg

samlede Materiale. Særlig aktuelt er jo Spørgsmaalet om, hvorvidt Statsbanerne er i Stand til at bestride en væsentlig Forøgelse af Trafikmængden ogsaa i de stærkest trafikerede Morgen- og Eftermiddagstimer. At det kan lade sig gøre i Tiden udenfor disse Timer, viser den nedenstaaende grafiske Plan jo med al ønskelig Tydelighed. Naturligvis vil der ved den videre Behandling blive taget Hensyn til,

at Tællingen er foretaget paa en Hverdag i en ret svag Trafikperiode, og at dens Værdi som Følge heraf er begrænset. Denne Statsbanernes første offentlige Trafiktælling vil derfor temmelig sikkert ikke blive den sidste, men man maa vente, at den bliver efterfulgt af i al Fald en Tælling paa en Hverdag i Sommerperioden, hvor de Krav, der stilles til Trafikkens Afvikling, ligger aunderledes.

Retning: Hellerup - København H



Retning: København H - Hellerup

PRISNIVEAUET OG UDGIFTSTALLET

De af det statistiske Departement siden Juli 1915 foretagne Beregninger over Prisforandringernes Indflydelse paa Udgifterne i et Husholdningsbudget er, som tidligere meddelt i Statistiske Efterretninger, fra og med Juli 1933 fortsat saaledes, at man som Grundlag for disse Beregninger bruger et Husholdningsbudget, der er opstillet efter de ved en Forbrugsundersøgelse i 1931 indvundne Oplysninger. Dette Budget danner Grundlaget ogsaa for nedenstaaende Beregninger.

I følgende Tabel anføres Resultatet af de saaledes for Januar 1938 foretagne Beregninger, idet Tallene for det sidste Aar anføres til Sammenligning. Forholdstallene vedrørende Prisforandringernes Styrke beregnes fra Januar 1938 med Aaret 1935 som Udgangspunkt (Basisaar).

Udgifternes Fordeling paa Budgettets Hovedgrupper.

	1935 gnstl. Kr.	Jan. 1937 Kr.	Apr. 1937 Kr.	Juli 1937 Kr.	Okt. 1937 Kr.	Jan. 1938 Kr.
Fødevarer	1121	1125	1154	1169	1194	1214
Klæder, Fodt., Vask	458	483	501	503	507	500
Bolig	450	474	474	474	474	484
Brændsel, Belysn. . .	164	173	182	192	195	194
Skatter, Konting. o.l.	479	492	488	503	511	512
Andre Udgifter	756	761	765	766	771	770
I alt	3428	3508	3564	3607	3652	3674

Udgiften, beregnet i Procent af Udgiften i Aaret 1935 gnstl.

	1935 gnstl.	Jan. 1937	Apr. 1937	Juli 1937	Okt. 1937	Jan. 1938
Fødevarer	100	100	103	104	107	108
Klæder, Fodt., Vask	100	105	109	110	111	109
Bolig	100	105	105	105	105	108
Brændsel, Belysn. . .	100	105	111	117	119	118
Skatter, Konting. o.l.	100	103	102	105	107	107
Andre Udgifter	100	101	101	101	102	102
I alt	100	102	104	105	107	107

Naar Udgiften i Aaret 1935 sættes = 100, var Udgiften efter de i Oktober 1937 gældende Priser 107 og efter de nu for Januar foretagne Beregninger 107.

Hvis man i Stedet for Priserne i Aaret 1935 anvender Priserne i Juli 1914 som Basis, bliver Pristallet for Januar udregnet paa Grundlag af det efter Forbruget i 1931 opstillede Budget 184.

Det i H. t. Lov om Statens Tjenestemænd af 31. Marts 1931 beregnede Udgiftstal, der for Januar 1937 blev 2 710 Kr., udgør 2 853 Kr. for Januar 1938.

KONG CHRISTIAN DEN IX's UNDERSTØTTELSESFOND

Ved det til Bestyrelsen for Kong Christian den IX's Fond senest foretagne Valg indvalgte Banearbejder *Fr. Botchier*, Baneafdelingens Lager, Odense, som Bestyrelsesmedlem.



JUBILÆER



Lokomotivfører *T. H. Petersen*, Køge, kan den 25. ds. fejre sit 25 Aars Jubilæum.

Jubilaren begyndte som Haandværker paa Gb. 1. Marts 1912, blev ansat som Lokomotivfyrbøder i Korsør 1. Februar 1916, men kom 4 Maaneder efter til Ro., hvor han virkede til han blev Lokomotivfører 1. April 1930 og fik Station i Ge. Derfra gik Rejsen til Køge, hvor Jubilaren har fundet et Sted under rolige Forhold, der sikkert passer godt til hans egen rolige og stille Natur.

Vi gratulerer og ønsker Held og Lykke med Dagen og Fremtiden.

Afdeling 9.

Den 1. Marts fejrer Motorfører *L. C. Pallesen*, Struer, 25 Aars Jubilæum. Pallesen er en pligtopfyldende og afholdt Kollega, der sikkert paa Højtidsdagen vil faa mange Beviser herpaa.

Afdelingen bringer dig vor bedste Lykønskning og ønsker dig Held og Lykke i Fremtiden.

V. N. P.

DØDSFALD



Onsdag den 26. Januar døde Lokomotivfører *Jens Bille*, Aarhus, paa Ringkøbing Amtssygehus, hvor afdøde efter Fremførelse af Lyntoget »Vesterhavet« Lørdag den 22. Januar blev indlagt, foranlediget ved et heftigt Ildebefindende. Afdøde var godt kendt indenfor det Fag han havde gjort til sit, ved sit utrættelige Arbejde i Organisationens Tjeneste i Afdeling 37 og som mangeaarig Kongresdeltager. Altid paa Vagt for sin Stand, en livsglad og trofast Kollega, der vil blive dybt savnet i sin Afdeling.

Det er næsten en ufattelig Tanke for os, der kendte ham som Kammerat og Ven, at han ikke er mere.

Begravelsen foregik paa Aarhus Vestre Kirkegaard under meget stor Deltagelse; mange af Landets Afdelinger havde sendt Kranse samt Ringkøbing Stations Personale en Dekoration. Fire Afdelinger havde sendt Faner, nemlig Struer, Randers, Fredericia og Nyborg. Aarhus Afdelingens Fane dækkede Kisten, hvor Lokomotivførere og Motorførere stod Æresvagt under Højtideligheden i Kapellet.

Pastor Nielsen ved Vor Frue Kirke holdt en gribende Tale, der røbede en dyb Forstaaelse af Lokomotivførerens ansvarfulde Gerning i det hektiske Tempo, som Tiden fordrer.

Efter Jordpaakastelsen bragte Lokomotivfører Viggo Johansen paa Hovedbestyrelsens og Afdeling 37's Vegne afdøde en sidste Hilsen og udtalte: »Vi vil bevare dit Minde til sene Tider«. Motorfører Dyhr bragte paa sin Afdelings Vegne en Hilsen og Tak, idet han udtalte: »Ære være dit Minde«.

Afdødes Broder, tidligere Lokomotivfyrbøder Otto Bille, takkede paa Familiens Vegne, for den store venlige Deltagelse der var vist under hans Broders Sygdom og Begravelse.

Aarhus Lokomotivfører Afdeling bringer herved de deltagende Afdelinger en hjertelig Tak.

O. H. C.

TAKSIGELSE

Vor dybtfølte Tak til alle Afdelinger og andre der viste os Deltagelse under vor kære Mands og Faders Sygdom og Død. Tak til de Afdelinger der deltog med Faner og Kranse.

Tak til Aarhus Afdelinger, der opfyldte et sidste Ønske.
Agnes Bille og Børnene.

LOKOMOTIVFYRBØDERNES ANCIENNITETSRÆKKE

Paa Grundlag af de ved den i December 1937 afholdte Lokomotivfyrbødereksamen opnaaede Resultater, blev Eksaminanterne opstillet i Rækkefølge saaledes:

- H. Simonsen, Brande.
- E. H. D. Hansen, ikke forfremmet.
- J. T. Svaneborg, Gedser.
- F. F. Jensen, ikke forfremmet.
- E. Thomsen, Frederikshavn.
- E. K. Larsen, ikke forfremmet.
- A. H. Nurup, ikke forfremmet.
- P. M. M. Taubro, ikke forfremmet.
- E. E. Tandrup, Struer.
- C. B. S. Nielsen, Gedser.
- B. M. Stokkendal, ikke forfremmet.
- S. A. Bertramsen, ikke forfremmet.
- S. P. J. Honoré, ikke forfremmet.
- P. I. Andresen, ikke forfremmet.
- P. H. N. Sørensen, Struer.
- E. C. E. O. Anderberg, Brande.

- E. N. Lüdering, ikke forfremmet.
- S. A. Christensen, Brande.
- H. B. E. Hansen, ikke forfremmet.
- A. C. J. Christensen, Gedser.
- S. G. Jensen, Thisted.
- A. Andersen, Frederikshavn.
- N. U. Nielsen, ikke forfremmet.
- B. Villumsen, ikke forfremmet.
- B. Gravesen, Frederikshavn.
- B. Holm, Korsør.
- R. Johansen, ikke forfremmet.
- H. S. Jensen, ikke forfremmet.

Denne Rækkefølge er gældende for de paagældendes Indordning i Lokomotivfyrbøderrækken.



Radio paa Lokomotiver.

Ifølge Meddelelse i Dagspressen agter de amerikanske Jernbaneselskaber at indføre Radio paa Lokomotiverne. Gennem disse Radioanlæg skal Lokomotivføreren saa staa i Forbindelse med den nærmest liggende Station og altid være klar over, hvad der befinder sig paa Linjen foran ham. Paa denne Maade mener man at kunne mindske Faren for Jernbanekatastrofer. Man begynder først med Eksprestogene paa Strækningen New York—Chicago, hvor Togene naar op paa en Fart af 150 Kilometer. Viser Forsøgene sig at svare til Forventningerne, forsynes de andre store Tog med Radioanlæg.

Lønforhøjelse hos de jugoslaviske Jernbaner.

Som Følge af den store Stigning af Leveomkostningerne har Jernbaneministeriet set sig nødsaget til at indrømme Jernbanepersonalet en Lønforhøjelse. Forhøjelsen udgør gennemsnitlig 5 pCt. Men da Leveomkostningerne er steget med 20, ja delvis endda med 40 pCt., betragtes denne Forhøjelse som helt utilstrækkelig.

I. T. F.



Genansættelse fra 1.—3.—38:

Pens. Lokomotivfører A. Zachariasen, Padborg, som Lokomotivfører, Padborg (Min. Udn.).

Forflyttelse efter Ansøgning fra 1.—2.—38:

Lokomotivfyrbøder S. A. Jensen, Randers, til Nyborg.

Afsked:

Lokomotivfører C. N. Bigum, Kbhvns. Godsbgd., efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 30.—4.—38 (Min. Afsked), og

Lokomotivfører A. Kongshøj, Fredericia, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 30.—4.—38 (Min. Afsked).

Dødsfald:

Lokomotivfører J. Bille, Aarhus H, den 26.—1.—38.

Rettelse til Adressefortegnelsen

Lokomotivførerafdelingerne:

Brande Afd.: Kassererens Navn og Adresse rettes til:
K. Knudsen, Storegade.

Kalundborg Afd.: Formandens Navn og Adresse rettes til:
A. E. Martinsen, Vænget 3.

Struer Afd.: Formandens Navn og Adresse rettes til:
O. Løvborg, Vestergade 41.

Kassererens Navn og Adresse rettes til: E. B. Thomsen, Østergade 20, 1.

Motorførerafdelingerne:

Næstved Afd.: Formandens Navn og Adresse rettes til:
O. L. R. Hollænder, Grønvej 2, 1.

Randers Afd.: Formandens Navn og Adresse rettes til:
N. H. Blume, Høbrovej 86.

Lokomotivfyrbøderafdelingerne:

Slagelse Afd.: Formandens Navn og Adresse rettes til:
S. Thorup Andersen, Valdemarsgade 10.

Kassererens Navn og Adresse rettes til: O. E. Henriksen, Herluf Trollesvej 28, St.

Kalundborg Afd.: Kassererens Navn og Adresse rettes til:
E. R. Petersen, Kordilsgade 58, 2.

Gedser Afd.: Kassererens Navn og Adresse rettes til:
K. H. Petersen, Langgade 3.

Langaa Afd.: Kassererens Adresse rettes til: »Faurholt«, Søvej.

Aarhus Afd.: Formandens Navn og Adresse rettes til:
E. L. Ohlsen, Chr. Wærumsgade 10, 2.

Esbjerg Afd.: Kassererens Navn og Adresse rettes til:
A. G. Pedersen, Nørvang 13.

Fredericia Afd.: Formandens Navn og Adresse rettes til:
C. M. C. Knudsen, Norgesgade 5.

Kassererens Navn og Adresse rettes til: P. M. Frandsen, Elmevej 18.

Lunderskov Underafd.: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: H. K. Jensen, Søgaardsvvej, Lunderskov.

Helsingør

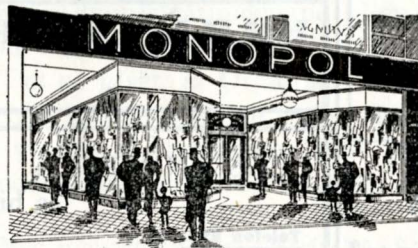
Kaas & Sørensen,
Indehaver: G. E. OLSEN
Tlf. 39. Helsingør Tlf. 575.

**Kul
Kokes
Brænde
Briketter**

Blomster og Kranse

E. Jacobsen
Mdl. af E. B.

Tlf. 29 Helsingør



Bjerggade 7,
sælger alt i
Herre-
og Drengeskjorte
til Byens mindste
Priser.

Køb danske Varer!

Aalborg

RESERVERET

Valdemar Christensen,

Arden — Telf. 42.

Uhrmager - Guldsmed - Optik.

1. Kl.s Reparationsværksted.



Alpina
Schweitzer-Præcisionsuhre

M. J. Madsen

Uretablissement

Bispensgaard 1

Tlf. 992.

Tlf. 992.

Kompagnihuset

Aalborg.

(Forretningen grundlagt 1892).

La France Boulevarden 1. Aalborg. Tlf. 1305.
Forsender smukke Kranse Dekorationer
og fikse Buketter overalt. — Leverandør
til D. L. F.

Tjenestemanden

køber hos

Skræderi og
Lingeri



REDAKTION: Soph. Jensen og E. Kuhn, førstnævnte
ansvarhavende. Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708.

Udgaaer 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 6 aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Vestre Boulevard 45, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—16.
Postkonto 20 541.

Steentoft — Skotøj

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Telefon 346 NYBORG Telefon 346

CAFE FÆRGEGAARDEN

Godt Madsted. — Billige Priser.
TELEFON 582.

NORDISK KAFFE KOMPAGNI'S

Kaffe er bedst!
Forlang den hos Deres Købmand.



RICHARD LEHN

I. Kl. Herreekvipering. - Telef. 68

Blumensaadts

Sæber.

Altid Kvalitetsvarer!

Nyborg Herregaardsmejeri.

Fineste Mejeriprodukter!
Se efter paa Kapslen, at Mælken er fra samme Dag, og ikke gammel Mælk fra Dagen i Forvejen.
Tlf. 79

Jydske Strikkeriers Udsalg.

Indeh. H. Prehn.
Tlf. 665. Nørregade 16. Nyborg.
Alt i Trikotage.

C. Knackstredt

Telefon 550

Spec.: Kranse, Buketter, Planter og Potte-Kultur.
Direkte Salg fra Drivhus.

Ingen Butiksleje, derfor billigste Priser.

ALLIANCE

BAGERI & CONDITORI
Tlf. 136 Nørregade Tlf. 136
P. C. PETERSEN

Fotograf I. Westergaard

14, Kongensgade 14.
Fotografier i alle Størrelser til rimelige Priser.

FORLANG KAFFE

fra M. BRUUN's Kafferisteri.
(Ved A. M. Petersen.)

JENS ANDERSEN

Telefon 216.

er billig med
KJOLER OG OVERTØJ

Telefon 216.

DREVSEN & NELLEMANN

Isenkram-, Støbegods-, Glas-, Porcelain- og Udstyrsforretning.
Telefon Nr. 25. Nyborg. Telefon Nr. 189.

Tlf. 60 Forlang Tilbud! Tlf. 60

Murer - Jernbeton - Reparationsarbejde

Lars Jensen & Aagaard - Murermestre

Nyborg Forenede Træløstforretninger.

Telf. 146. - Strandvejen 1. - Telf. 146.
Største Lager i Søfln af Træløst og Bygningsartikler

LIGKISTER

Ligsenge, Ligstøj og Kranse anbefales

Egne Ligvogne

Alt vedr. Begravelser & Ligbrænding besørages

P. JAKOBSEN

ved Slottet Telefon 171
Transport med Ligbil besørages overalt i Danmark.

HUSK G. Christensen

Østervoldgade 65, Telefon 238.
Aut. Vand- og Gasmester samt statsaut. Elektrinstallatør

NYBORG KULIMPORT

ved Chr. Petersen

Havnegade 6 og 3

Tlf. 15 og 23

WERNER HANSEN

URMAGER & GULDSMED

MELLEMGÅDE 11 — TLF. 530 — NYBORG

Hotel Royal

Koncert & Solistopræden
Otto Frasso

Godtfred Petersens

Købmandshandel,

Strandvejen,
bringes i Erindring.

Nyborg Jernstøberi, Hans L. Larsen & Co. A/S

Kakkeleivne - Komfurer - Bygningsstøbegods

Telefoner 76 og 231. Støt Byens Industri. Telefoner 76 og 231.

Odense

Isenkram • Glas • Porcelain

Chr. J. Hey = Odense

Telefon 539, 2312 — — Vestergade 5

De gør Deres Indkøb bedst og billigst hos

Knud Møller

FLENSBORG-MAGASINET

Vestergade 54 ODENSE Telefon 1471

Støt dansk Industri!