



Nº 10

20. Maj 1937

37. Aargang

KONGRESBETRAGTNINGER

Det er fælles indenfor alle Organisationer, at Kongresserne — Organisationernes Rigsdage — imødeses med en vis Spænding. Der gives der jo Lejlighed til at tale ud med Ledelsen; til at udtale sig anerkendende eller dadlende om det udførte Arbejde; til at anlægge Betragtninger for Fremtiden o. s. v.

For vort Vedkommende er en ordinær Kongres atter et tilbagelagt Stadium, og det maa siges, at Kongressen fik et smukt og stilfuldt Forløb. Den sidste Dag trak Forhandlingerne ganske vist noget længe ud, men trods dette blev alle de i Dagsordenen opførte Forslag behandlet paa saglig og værdig Maade.

Kongressen den 4. Maj 1937 var forsaavidt en Slags Jubilæumskongres; thi sidste Gang Lokomotivmændene før denne Kongres samledes til ordinær Kongres uden forudgaaende Afholdelse af Kategorimøder ligger 25 Aar tilbage, nemlig i April Maaned 1912.

Kongressen som Helhed maa betegnes som særdeles tilfredsstillende; den smaalige, undertiden personligt prægede Kritik, vi sommetider har mødt, var fuldstændig borte, og Afdelingernes Repræsentanter viste en stigende Forstaaelse af Hovedbestyrelsens Arbejde. Formandens Tale til Beretningen var præget af Klarhed og Skarphed, og adskillige af Talerne udtalte deres Tak for den letfattelige og koncise Maade, hvorpaa de forskellige Forhold blev belyst.

Som ventet var der paa Kongressen en Del Diskussion angaaende Motorførerlønningerne, som findes utilfredsstillende, og det fremgik af Debatten, at man efterhaanden er kommet til Forstaaelse af, at automatisk Oprykning til Motorførerstillingen bør søges gennemført saa snart som muligt.

Den Omstændighed, at Forslaget om Ændring af Kampfondsvedtægten, saa vor Organisations Forpligtelser overfor C. O. I i Konflikttilfælde sikres gennem Kampfonden, vedtoges aldeles enstemmigt, samt Kongressens enige Forstaaelse af de spanske Arbejderes vanskelige Kamp, er et godt Tegn paa vore Medlemmers gode Organisationsforstaaelse.

Et af de vedtagne Forslag, nemlig Forhøjelsen af Diæter til Kongresrepræsentanterne, foraarsagede en Del Meningsudvekslinger. Nogle Repræsentanter hævdede at have stemt for Forslaget ud fra den Betragtning, at det gjaldt en almindelig Forhøjelse af Diæterne, hvilket imidlertid ikke er Tilfældet. Forslaget omfatter efter sin Ordlyd *kun* Kongresrepræsentanter, men gælder ikke Hovedbestyrelsesmøder og Udvalgsmøder m. v. i den kommende Kongresperiode; paa dette Omraade sker der ingen Forandring fra de hidtidige Diæter, som Kongressens Flertal, mente var for smaa. Heller ikke de paa Kongressen tilstedeværende Revisorer og Medlemmer af Feriehjemsudvalget kom ind under Vedtagelsen om forhøjede Diæter, da de jo ikke er valgt som Kongresrepræsentanter. Det hører til Sjældenhederne, at der fra Kongresrepræsentanternes Side kræves Protokolltilførsel om deres Stilling til en foreliggende Sag; men dette skete i denne Sag, idet en af Repræsentanterne skriftligt protesterede mod Forslagets Vedtagelse.

De udenlandske Organisationers Repræsentanter henledte i deres Taler Kongressens Opmærksomhed paa, at de Resultater, vor Organisation opnaar, ogsaa faar Betydning for Organisationerne i andre Lande. Repræsentanten for Holland pegede f. Eks. paa, at lige

saavel som den hollandske Maskinchef havde indhøstet Erfaring og Belæring gennem Samarbejdet med de danske Statsbaners Maskinafdeling, saaledes havde ogsaa den hollandske Organisation ved Samarbejdet med os faaet Kendskab til forskellige Forhold indenfor Motordriftens Omraade, og dette havde givet deres Organisation frugtbringende Resultater. Den samme Taler, der ogsaa repræsenterede I. T. F., udtalte, at Dansk Lokomotivmands Forening, selv om den talmæssigt kun er en lille Organisation, har et godt Navn i international Omdømme; han bragte de danske Lokomotivmænd I. T. F.s Tak for den storslaaede Hjælp til de spanske Kammerater, og fordi vi her i vort Land har forstaaet at holde sammen om Demokratiets Ideer.

Alt i alt var det en Kongres, som baade Medlemmerne og Ledelsen kan være tilfreds med.

I Forbindelse med Kongressen var der arrangeret en lille Festlighed og selskabeligt Samvær. Lokomotivfyrbøder Søgaard Rasmussen, Fredericia, som i Løbet af Kongresperioden havde optaget Film paa Foreningens Kontor, paa Feriehjemmet og paa den i September 1936 arrangerede Udflugt til Storstrømsbroen, foreviste disse Film. Under et paafølgende fælles Kaffebord underholdt et Skuespillerselskab fra Aarhus Forsamlingen med en kort Revyforestilling, hvorunder Hovedbestyrelsen og enkelte Medlemmer fik nogle »Hip«. Saavel Filmen som Revyen gjorde enorm Lykke.

Med Hensyn til selve Kongresforhandlingerne henviser vi til det andetsteds i Bladet optrykte Resumé.

LOKOMOTIVBELYSNINGEN

Skal de oldnordiske Forhold ikke snart forbedres?

Vi har her i Bladet Gang paa Gang slaaet til Lyd for, at det var paa høje Tid, at Statsbanerne moderniserede Lokomotivbelysningen, og det saavel hvad angaar Lyset i Frontlanternerne som paa Førerpladsen.

Vi har for et Stykke Tid siden paavist, at udenlandske Baner for mange Aar siden har paabegyndt en Modernisering paa det her nævnte Omraade, medens vi stadig maa køre med Petroleumslamper i Lanterne og Olielygter paa Førerpladserne. Disse Belysningsmidler har vel nok kunnet betegnes som tilfredsstillende den Gang, man ikke kendte bedre For-

hold; men Teknikken udvikler sig jo, og det har den ogsaa gjort paa dette Omraade. Vor Administration, som ellers ønsker at modernisere Jernbanevæsenet, har imidlertid vist en besynderlig Ligegyldighed overfor Lokomotivpersonalets Krav om Modernisering af Belysningsforholdene.

Ved en eller anden Lejlighed har Maskinchefen udtalt, at Lokomotivernes Lanterner ikke skulde tjene til at oplyse Strækningen for Lokomotivpersonalet, men blot tilkendegive Ledbevogtningen eller Personer, som færdedes paa Banelinien, at der kommer et Tog, og dertil var Petroleumslygten tilfredsstillende. Hvis dette Synspunkt skulde være rigtigt, var det jo meningsløst at udstyre Motortogene med Projektører. Saa kunde ogsaa de jo nøjes med en svagt lysende Lampe. Men for disse Køretøjers Vedkommende har Maskinafdelingen altsaa ment, at de burde udstyres med meget kraftig Frontbelysning, og enhver, der en Aften eller Nat har kørt over Strækningen i en af de moderne Motorvognes Førerrum, vil vide, at det for Føreren er meget værdifuldt at have et godt Udsyn over Banen i en ganske anderledes Afstand, end Tilfældet er med de gammeldags Petroleumslygter.

At vi ikke er alene om at finde vor Lokomotivbelysning saa gammeldags, at den snarest mulig bør forandres, fremgaar bl. a. af en Notits i Ekstrabladet for den 17. April d. A. En af Bladets Medarbejdere er kommet forbi en Togbetjent, som ved et af de nye Motortog stod og rensede Slutlygterne; de var meget snavsede, og Manden blev sort som en Neger. Da den paagældende Journalist blev forbavset ved dette Syn, rettede han en Forespørgsel til Togbetjenten, der oplyste ham om, at Motortogene stadigvæk har Slutlygter med Olie og Væge. Journalistens Forbavselse gav sig Udtryk i følgende Udbrud: »Det lyder mærkeligt, men det er virkelig sandt«, og han stiller det Spørgsmaal, hvorfor Statsbaneledelsen ikke sørger for, at der i 1937 er elektriske Lygter paa Togene i Stedet for disse Oldsager.

Lokomotivpersonalets Krav om Forbedring af Belysningsforholdene paa Damplokomotivene er fuldt berettiget, og det er paa høje Tid, at der sker en Forandring; man kan simpelt hen ikke længere være de gammeldags Forhold bekendt. Vor Generaldirektør peger altid med Stolthed paa, hvorledes de danske Statsbaners Vognmateriel er blevet moderniseret i

de senere Aar. Vor Maskinchef er stolt over at have bidraget til, at de danske Statsbaner paa Motorvæsenets Omraade indtager en fremtrædende Plads med Hensyn til Modernisering af Jernbanedriften, og han vil sikkert ogsaa føle en vis Stolthed ved, at vore Baner, naar vi om faa Aar begynder at køre med Trykluft, bliver forsynet med de mest moderne Apparater i den Henseende. Det træffer sig saa heldigt, at Maskinchefen om kort Tid skal til en international Jernbanekongres i Paris; han vil der træffe sammen med Kolleger fra andre Lande, og han kunde passende spørge disse, om de ikke vil modernisere Lokomotivbelysningen. Svaret følger vi os forud sikre paa; thi vi ved, at elektrisk Belysning baade i Lanterneerne, paa Førerpladsen, under Barrieren og under Kedlen til Belysning af de underliggende Dele, vinder større og større Indpas ude omkring paa de Baner, der indretter sig tidssvarende, og det er saa at haabe, at vor Chef vil tage Lære heraf og snarest paabegynde den længe ventede Forbedring paa det her omtalte Omraade.

RESUME AF KONGRESSENS FORHANDLINGER

Efter Afsyngelsen af en Indledningssang aabnede

Formanden, *Soph. Jensen*, Kongressen. Han bød alle tilstedeværende, Repræsentanter saavel som Gæster, hjertelig Velkommen og foretog derefter et ganske kort Tilbageblik paa den siden sidste ordinære Kongres forløbne Tid. Han pegede bl. a. paa den i disse Aar skete Udvikling baade paa det politiske og det økonomiske Livs Omraade. Vi Danske har altid været glade for at leve i et frit Land, og naar man tænker paa, hvad vore Kammerater i de sydlige Udlande har maattet gennemgaa, hvorledes Kammerater i Spanien ofrer Liv og Blod i Kamp for Friheden og derved ogsaa for vore Ideer, er der for os dobbelt Grund til at være glade for, at Demokratiets Tanker har slaaet saa fast Rod i Norden.

Kongressen paahørte den sidste Del af Formandens Aabningstale staaende.

Derefter mindedes de i den forløbne Kongresperiode afdøde Kammerater: 15 aktive Lokomotivførere, 3 Motorførere og 5 Lokomotivfyrbødere samt 18 Pensionister. Om Foreningens tidligere mangeaarige Formand, Chr. Christensen, Es., og den tidligere mangeaarige Re-

daktør, C. M. Christensen, samt den for kort Tid siden afdøde Lokomotivfyrbøder Møller, der maatte lade Livet som Følge af Jernbaneulykken ved Aalestrup, fremsatte Formanden særlige Udtalelser.

De indbudte Gæster: *G. Joustra* (I. T. F.), *G. Joustra* og *E. van Hinte* (Holland), *A. Borgstedt* (Sverige), *P. Andersen* og *C. Esbensen* (D. S. og M. F.), *Laur. Hansen* (Værksted- og Remisearbejdernes Fællesorganisation), *Einshøj* (Dansk Lokomotivmands Forbund) samt Æresmedlem *Rich. Lillie*, blev præsenteret for Kongressen og overbragte den deres Hilsener.

Trafikminister *Fisker* var indbudt og havde lovet at komme til Stede, men meddelte telegrafisk, at Rigsdagsarbejdet forhindrede ham i at rejse; han fremsatte Ønsker om udbytte- rigt Samvær og fortsat godt Samarbejde.

Norsk Lokomotivmands Forbunds Repræsentant *T. Narvestad* meddelte telegrafisk, at han paa Grund af vigtige Forhandlinger var forhindret i at deltage i Kongressen, som han ønskede Held og Lykke.

Formanden for Arbejdernes Oplysningsforbund *Chr. Christiansen* var ligeledes forhindret ved Rigsdagsarbejde; ogsaa han sendte Kongressen telegrafisk Hilsen. Det samme var Tilfældet med Æresmedlem *C. Roosen*, der var indbudt, men paa Grund af Sygdom ikke turde rejse fra København.

Paa Formandens Forslag vedtoges det uden Debat at sende telegrafisk Hilsen til Æresmedlem *Roosen* og til Lokomotivfyrbøder *Anthonsen*, der efter Aalestrupulykken endnu henligger paa Hospital i Hobro.

Dagsordenens Punkt 1. Det konstateredes ved Navneopraab, at alle valgte Repræsentanter, ialt 112 stemmeberettigede, var til Stede. Foruden Hovedbestyrelsen og de af Afdelingerne valgte Repræsentanter var endvidere følgende til Stede paa Kongressen: Lokomotivfører *G. O. F. Lund* og Motorfører *K. T. Pedersen* i deres Egenskab af Medlem af Ferie- og Rekreationshjemsudvalget, Lokomotivfører *Th. Jensen*, Fa., og Lokomotivfyrbøder *A. Knudsen*, Gb., i deres Egenskab af Revisorer, samt Lokomotivfører *Frode Nielsen*, Av., i sin Egenskab af Medlem af Bestyrelsen for Statsbanepersonalets Sygekasse.

Punkt 2. Den foreslaede Forretningsorden godkendtes uden Debat.

Punkt 3. Til Ordstyrere valgtes *G. O. F. Lund, O. Berrig* og *C. Schmidt*.

Til Protokolførere valgtes *P. Sessing* og *S. Stenkvist*.

Til Protokolrevisorer valgtes *W. A. Petersen* og *S. R. Mortensen*, begge Gb.

Alle disse Valg foretoges uden Afstemning.

Til Stemmetællere valgtes: *Edm. Andersen*, Gb., *O. K. Pedersen*, Ng., *J. Knudsen*, Næ., *A. Lønqvist*, Fh., *H. J. Poulsen*, Es., *H. Søgaard*, Ar., *Vasa Nielsen*, Ge., og *J. A. Poulsen*, Tdr.

G. O. F. Lund overtog Ordstyrerhvervet og forelagde Dagsordenen til Godkendelse.

K. J. Christensen, Ro., henstillede, at der paa Dagsordenen optoges Forslag om Forhøjelse af Diæterne til 18 Kr. pr. Dag.

Dette Forslag toges tilbage, efter at Formanden havde henvist til, at det kunde rejses under Debatten om Regnskaberne.

M. Henriksen, Gb., foreslog, at Punkterne 11 a) og 11 f) ombyttedes, samt at Punkt 12 a) gjordes til 12 q).

Formanden afviste en Ændring af Dagsordenen paa de foreslaaede Punkter. Ændringsforslagene forkastedes med 28 St. mod 13, henholdsvis 32 Stemmer mod 19.

Suneson, Gb., foreslog Dagsordenens Punkt 14 og 15 ombyttet.

Paa Formandens Anbefaling tiltraadte Kongressen dette uden Debat.

Ortmann Hansen, Rd., foreslog, at der under Punkt 15 i den nu ændrede Dagsorden valgtes 12 Repræsentanter til N. L. F.s Kongres i Stedet for de foreslaaede 11, saa der kunde vælges 2 Motorførere.

Dette Forslag toges tilbage, efter at Formanden havde oplyst, at vi kun har Ret til at vælge 11 Repræsentanter.

Derefter godkendtes Dagsordenen.

C. Schmidt, Ng., fik Ordet uden for Dagsordenen. Han fremlagde Forslag til en Resolution, hvori det foreslaas at bevilge de spanske Arbejdere en Støtte paa 5 000 Kr.

S. Stenkvist, Gb., foreslog Beløbet fastsat til 10 000 Kr.

Formanden henstillede, at Sagen behandlede under Dagsordenens Punkt 5. Tiltraadtes uden Debat.

Punkt 4. Formanden aflagde Beretning om Hovedbestyrelsens Virksomhed i de forløbne 2 Aar. Han gav en Række supplerende og uddybende Oplysninger til det i den udsendte trykte Beretning anførte.

Følgende Talere havde Ordet til Beretningen:

F. Honoré, Str., *C. Schmidt*, Ng., *S. Suneson*, Gb., *L. Bendixen*, Es., *L. P. Dyhr*, Ar., *J. Knudsen*, Næ., *A. Lønqvist*, Fh., *M. Henriksen*, Gb., *K. H. Kristensen*, Hg., *O. Berrig*, Od., *J. Bille*, Ar., *I. W. Petersen*, Gb., og *H. Søgaard*, Ar.

Efter at Formanden havde besvaret de stillede Forespørgsler, havde *A. W. Petersen*, Gb., og *J. Knudsen*, Næ., yderligere Ordet.

Der fremkom fra Afdelingerne 22, 28, 36 og 46 Forslag om, at Lokomotivfyrbødere, som var ansat inden den 1. April 1937, ikke berøres af de nye Uddannelsesregler.

Dette Forslag toges tilbage, efter at Formanden og Sekretæren havde udtalt sig hertil.

Derefter godkendtes Formandens Beretning med Akklamation.

Punkt 5. Hovedkasserer *L. M. Schmidt* fremlagde Regnskaberne for 1935—36 og redegjorde for disse. Han henstillede, at Kongressen bevilgede 200 Kr. til Danske Jernbaners Afholdsselskab og gjorde endvidere opmærksom paa, at Hovedbestyrelsen udbad sig Kongressens Bemyndigelse til at anvende en Sum Penge i Anledning af vor Organisations 40 Aars Jubilæum i 1939. Endelig gav han paa Hovedbestyrelsens Vegne Tilslutning til den af *C. Schmidt*, Ng., tidligere fremsatte Tanke om Støtte til Kampen mod Fascismen.

Th. Jensen, Fa., anbefalede i sin Egenskab af Revisor Regnskaberne til Godkendelse.

Til Regnskaberne havde følgende Talere Ordet: *M. Henriksen*, Gb., *J. Knudsen*, Næ., samt *E. Andersen*, *S. Suneson* og *S. R. Mortensen*, Gb. Der fremkom følgende Forslag:

- 1) Diæter for Kongresrepræsentanter forhøjes til 18 Kr. pr. Døgn. — (*K. J. Christensen*, Ro.)
- 2) Idet Kongressen udtaler sin varme Sympati og dybeste Medfølelse overfor de spanske Arbejdere under deres heltemodige Kamp for Bevarelsen af Friheden og Demokratiet, bevilger Kongressen 2 000 Kr. til Lindring af den Nød og Elendighed, som Kvinder og Børn af de tapre Frihedskæmpere maa lide. Pengene gaar igennem I. T. F. — (*C. Schmidt*, Ng.)
- 3) De 2 000 Kr. i Forslag 2) ændres til 5 000 Kr. — (Afd. 2.)
- 4) For ikke at udvide D. L. F.s Udgiftskonto yderligere, foreslaas, at Diæterne ikke forhøjes — (*Kr. Pedersen*, Næ.)

Disse Forslag motiveredes af Forslagsstillerne; for Afd. 2's Vedkommende af O. Michelsen.

Formanden og Hovedkassereren fraraadede en Forhøjelse af Diæterne; i hvert Fald burde man ikke gaa højere end til 15 Kr.

Det vedtoges med 53 Stemmer mod 17 at yde Danske Jernbaners Afholdsselskab et Tilskud paa 200 Kr.

Forslag 1) vedtoges med 41 Stemmer mod 38.

Forslaget omfatter kun Kongresrepræsentanter og maa ikke opfattes som en almindelig Forhøjelse af Diæterne.

C. Søgaard Rasmussen, Fa., krævede i Henhold til Forretningsordenens Stk. 6 følgende Protokoltilførsel:

»Da jeg ikke kunde faa Ordet til Forretningsordenen under Debatten om Forslaget om Diæterforhøjelsen for *Kongresrepræsentanter*, ønsker jeg skriftligt at protestere mod Forslagets Vedtagelse. Man kan ikke vedtage Diæter *alene* for Kongresrepræsentanter, det vedtagne maa ogsaa gælde for Hovedbestyrelsen.«

Forslag 3): Ændringsforslag til Forslag 2), vedtoges med 81 Stemmer mod 21, hvorefter Kongressen uden Afstemning tiltraadte det saaledes ændrede Forslag 2).

Forslag 4) bortfaldt som Følge af Vedtagelsen af Forslag 1).

Herefter godkendtes Regnskaberne enstemmigt.

Punkt 6. Sekretæren, E. Kuhn, aflagde Beretning om D. L. T.s Virksomhed i de 2 forløbne Aar. Godkendtes enstemmigt.

Punkt 7. Ekspeditøren, K. Svendsen, fremlagde D. L. T.s Regnskaber for 1935—36. Godkendtes uden Debat.

Punkt 8. Forslag vedrørende Lønningsforhold, Uniformer og Frirejser.

Forslag 8 a): Automatisk Oprykning til Motorførerstillingerne, henvistes til Hovedbestyrelsen.

Forslagene c), d), e), f), g), l) og p) toges tilbage.

Resten af Forslagene fra b) til x) inkl. henvistes til Hovedbestyrelsens Behandling.

Forslag 8 y) om Frikort til Lokomotivfyrbødere fra Ansættelsesdagen *vedtoges* med 34 Stemmer mod 23. Derved bortfaldt Forslagene z), æ) og ø).

Punkt 9. Forslag vedrørende Anciennitetsforhold.

Forslag a) bortfaldt under Hensyn til, at Forslag 8 d) var taget tilbage.

Forslagene b), c), d) og f) toges tilbage, og Forslag e) henvistes til Hovedbestyrelsens Overvejelse.

Punkt 10. Forslag vedrørende Tjenestetids- og Ferieforhold.

Forslag e) toges tilbage. Øvrige Forslag om Forbedring af Tjenestetidsregler eller Ferier henvistes til Hovedbestyrelsen.

Punkt 11. Forslag vedrørende Uddannelse og Oplysning.

Forslag a): *Bendixen, Es.*, foreslog, at der stilles 1 Kr. pr. Medlem pr. Aar til Raadighed i Oplysningsarbejdet. Efter nogen Diskussion toges dette Forslag tilbage, hvorefter 11 a) *vedtoges* enstemmigt.

Forslagene b) og c) henvistes til Hovedbestyrelsen; det samme var Tilfældet med en af *S. E. Boye* og *W. N. Vibe, Ab.*, foreslaaet Tilføjelse til Forslag b) tagende Sigte paa, at Motorturene efterhaanden kan indgaa i frit Turvalg.

Forslagene d), e) og f) toges tilbage.

Punkt 12. Forslag vedrørende Lovene.

Afd. 1 fremsatte følgende Ændringsforslag til Punkt 12 a):

»Beløbet, 30 Kr. til C. O. I, tages af Hovedkassens Reservefond gennem 5 Aar, yderligere Understøttelse i Konfliktsituationer inden for De samvirkende Fagforbund sker gennem direkte paalignede Bidrag paa hvert enkelt Medlem.«

Efter nogen Diskussion toges dette Forslag tilbage, og 12 a) *vedtoges* enstemmigt.

Forslagene 12 b), d), e), f), g), h) og n) toges tilbage.

Forslag 12 c) *forkastedes* med alle Stemmer mod 5.

Forslag 12 i) *forkastedes* med 58 Stemmer mod 15.

Forslag 12 j) *forkastedes* med 54 Stemmer mod 21.

Forslag 12 k) *forkastedes* med 48 Stemmer mod 28.

Forslag 12 l) *vedtoges* enstemmigt.

Forslag 12 m) *vedtoges* med 46 Stemmer mod 19.

Til Forslag 12 o) gav Formanden Kongressen Tilsagn om, at Hovedbestyrelsen for Motorførerafdelingernes Vedkommende vilde dispen-

sere fra Lovenes § 9, saa der foruden de 4 Steder, hvor der er et tilstrækkeligt Antal Medlemmer til Oprettelse af selvstændige Afdelinger, yderligere oprettes 4 Afdelinger for Motorførere.

Dermed bortfaldt Forslagene 12 o) og p).

Forslag 12 q) om Afholdelse af Kongres hvert Aar *forkastedes* med alle Stemmer mod 1.

Punkt 13. Forslag vedrørende forskellige Foranstaltninger.

Forslagene 13 a), b) og c) henvistes til Hovedbestyrelsen.

Forslag 13 d) toges tilbage.

Forslag 13 e): Det vedtoges, at Organisationen udgiver en Lommebog, som aarligt skal tilstilles Medlemmerne gratis.

Med Hensyn til Overtagelsen af den hidtil af Rich. Lillie og C. M. Christensen udgivne Lommebog fremsatte *J. Knudsen*, Næ., Forslag om, at der til fuld Afvikling udbetales Rich. Lillie og C. M. Christensens Enke 1000 Kr. for Overtagelsen af Lommebogen. Dette Forslag *vedtoges* med 78 Stemmer mod 6.

Desuden vedtoges det, at for saa vidt der ikke opnaas Enighed med Udgiverne, skal Organisationens selv udgive en Lommebog. Dermed bortfaldt Forslagene 13 f), g) og h).

Forslag 13 i): *Fa. Afdelinger* tog Hovedforslaget tilbage, hvorefter *Es. Afdelinger* stillede følgende nye Forslag: »Der nedsættes et Distriktsudvalg til Behandling af Kørselsforslag«. *Forkastedes* med alle Stemmer mod 10.

Forslag 13 j) henvistes til Hovedbestyrelsens Behandling.

Punkt 14. Valg.

a) Til Formand genvalgte *Soph. Jensen* med Akklamation.

b) *K. Svendsen* og *O. Løvborg* meddelte, at de ikke ønskede at modtage Genvalg. De takkede begge for den dem viste Tillid og for godt Samarbejde inden for Hovedbestyrelsen.

Til Medlemmer af Hovedbestyrelsen genvalgte: Lokomotivfører *Johs. Hansen* med 74 St. og Motorfører *P. Jensen* med 83 St. samt nyvalgte Lokomotivfyrbøder *S. Suneson*, Gb., med 95 St. og *C. Schmidt*, Ng., med 68 St. Derefter havde Lokomotivfører *M. Henriksen*, Gb., 32 og Lokomotivfyrbøder *C. M. Knudsen*, Fa., 28 St.

Forslag 14 c): Som Stedfortrædere til Hovedbestyrelsen valgtes Lokomotivførerne *J. Knudsen*, Næ., (53 St.) og *S. E. Boye*, Ab., (50

St.), Motorførerne *L. P. Dyhr*, Ar., (51 St.) og *O. Berrig*, Od., (22 St.) samt Lokomotivfyrbøderne *S. Stenkvist*, Gb., (59 St.) og *C. M. Knudsen*, Fa., (40 St.). Derefter havde Lokomotivførerne *J. Bille*, Ar., 22 St., *K. Honoré*, Str., 6 St. og Lokomotivfyrbøder *E. L. Ohlsen*, Ar., 24 St.

Forslag 14 d): Som Revisor genvalgte Lokomotivfører *Th. Jensen*, Fa., uden Afstemning.

Forslag 14 e): Som Revisorstedfortrædere genvalgte Lokomotivfører *Ludeby*, Fa., og Lokomotivfyrbøder *E. Bjørneboe*, Gb., uden Afstemning.

Forslag 14 f): Til Medlemmer af Ferie- og Rekreationshjemmets Driftsudvalg genvalgte *G. O. F. Lund* og *K. T. Pedersen* uden Afstemning.

Forslag 14 g): Til Medlemmer af Landsoplysningsudvalget genvalgte *P. Sessing* og *S. Stenkvist* uden Afstemning.

Punkt 15. Valg af Repræsentanter til N. L. F.s Kongres.

Valgt blev:

Lokomotivførerne *Johs. Hansen* og *V. Johansen* uden Afstemning. Ved skriftlig Afstemning valgtes yderligere *G. O. F. Lund*, Gb., (35 St.), *S. E. Boye*, Ab., (32 St.) og *H. Søgaard*, Ar., (27 St.); *P. A. Jensen*, Ro., blev Stedfortræder med 25 St.; derefter havde *W. A. Petersen*, Gb., 20 St., *A. Jensen*, Fa., 12 St., *H. J. Poulsen*, Es., 8 St., *K. Honoré*, Str., 7 St. og *J. N. Jeppesen*, Kø., 1 St.

Motorfører *P. Jensen*, med *C. Christensen* som Stedfortræder, samt Lokomotivfyrbøderne *C. A. Jespersen*, *O. Løvborg*, *S. Suneson*, *C. Schmidt* og *S. Stenkvist* valgtes uden Afstemning med *Edm. Andersen*, Gb., som Stedfortræder.

Endvidere vedtoges det, at Lokomotivfyrbøder *Søgaard Rasmussen*, Fa., deltager i Kongressen og optager forskellige Dele af denne samt af Rejsen til Kongresstedet paa Film, der ved en senere Lejlighed kan forevises for Medlemmerne.

Dermed var Kongressens Dagsorden udtømt. *Formanden* takkede for Genvalget og for den udmærkede Maade, hvorpaa Kongressen var forløbet. Han bragte de afgaaede Hovedbestyrelsesmedlemmer en Tak for godt og loyalt Samarbejde gennem Aarene. Det gjorde ham ondt, at *K. Svendsen* nu trak sig tilbage fra Organisationens Virksomhed, han havde haabet, at *Svendsen* til sin Tid vilde kunne overtage Ho-

vedkassererhvervet. Han bød dernæst de nyvalgte Medlemmer Velkommen til Arbejdet og sluttede med et af Kongressen besvaret »Leve D. L. F.«.

Ordstyreren sluttede derefter Kongressen den 6. Maj Kl. 1,45 Nat.

Efter Kongressen bestaar Hovedbestyrelsen af følgende:

Formand: Lokomotivfører Soph. Jensen, Fredericia.

Sekretær: Lokomotivfører E. Kuhn, Kalundborg.

Lokomotivførerne: L. M. Schmidt, København, Johs. Hansen, Aarhus, V. Johansen, Aarhus.

Motorførerne: P. Jensen, København, C. Christensen, København.

Lokomotivfyrbøderne: C. A. Jespersen, Aalborg, S. Suneson, København, C. Schmidt, Nyborg.

Paa Hjælpefondens Generalforsamling den 4. Maj blev Virksomhed og Regnskab godkendt.

Til Repræsentantskabet blev *S. E. Boye* genvalgt med 77 St. Nyvalgt blev Lokomotivfyrbøder *S. R. Mortensen*, Gb., med 51 St.

Til Stedfortrædere valgtes Lokomotivfører P. Sessing, Gb., med 17 St. og Lokomotivfyrbøder K. Karlsen, Ar., med 24 St.

SOMMERKØREPLANEN

I vort Blad for den 20. Januar d. A. meddelte vi, at Køreplansændringerne i den kommende Sommer vilde blive af en næsten mere revolutionerende Art, end Tilfældet var ved den sidste store Trafikoplægning i 1935, da Lyntogene blev sat ind i Driften, og Lillebæltsbroen taget i Brug.

Vi angav dengang Grundtrækkene i de Forandringer, som skulde ske. Sommerkøreplanen ligger nu fiks og færdig, og vi bringer da her en fyldigere Omtale af de Forandringer, der sker.

Forbedringerne kan i det væsentlige opstilles i følgende Hovedpunkter:

- 1) Forbedrede Udenlandsforbindelser.
- 2) Morgenlyntog fra Jylland til København og Aftenlyntog fra København til Jylland modsvarende de i 1935 indlagte Morgenlyntog til Jylland og Aftenlyntog derfra.
- 3) Deling af Lyntogstrafikken paa Esbjerg, saa der bliver et Lyntog, som udelukkende skal betjene Englandsforbindelsen, og et andet Lyntog, der besøger Vestkysttrafikken indtil Ringkøbing.
- 4) Hurtigaaende Motortrafik paa visse Strækninger, saa der opnaas Forbindelse med baade Morgen- og Aftenlyntogene.

Forbindelserne med Udlandet.

Over Gøtser-Warnemünde.

Som allerede meddelt i Bladet for 5. Nov. f. A., opnaaedes det paa den europæiske Køreplanskonference i Montreux, at det mangeaarige Ønske fra dansk Side om Forbedring af Natforbindelsen mellem København og Berlin/Hamburg blev imødekommet.

Nattoget, der nu gaar fra København 0,05 og er i Berlin 10,05, i Hamburg 10,09, planlægges herefter med Afgang København 22,17, Ank. Berlin 7,10, Ank. Hamburg 7,10.

I København faar Toget Forbindelse med Ekspresstoget fra Oslo—Gøteborg over Hålsingborg, Ank. København 22,11.

I Berlin og Hamburg opnaas Tilslutning til de vigtige Morgentog Syd paa.

I nordgaaende Retning vil Toget, der nu gaar fra Berlin 19,19, fra Hamburg 19,49 og ankommer til København 6,05, blive planlagt med Afg. Berlin 21,42, Afg. Hamburg 21,48 og Ank. København 6,51.

I København opnaas Forbindelse til Ekspresstoget til Gøteborg—Oslo over Hålsingborg, Afg. København 7,00.

I Berlin og Hamburg opnaas Forbindelse fra vigtige Aftenog og Fordøle ved senere Afgang af Post.

I Nattogene, der nu fører Sovevogn mellem København—Hamburg/Berlin samt gennemgaaende Vogn 1., 2. og 3. Kl. mellem København og Hamburg, vil fra 22. Maj tillige blive indsat gennemgaaende Vogn 1., 2. og 3. Kl. mellem København og Berlin.

Over Padborg.

Ved Benyttelse af Lyntog »Vesterhavet« København Af. 7,40 kan opnaas Forbindelse til Hamburg med Ank. 18,09.

Toget, der nu gaar fra København 22,02, inddrages, og Forbindelsen optages af det ordinære Jyllandstog, der afsendes 20,50. Ank. Hamburg bliver 7,46. Opmærksomheden henledes paa, at der i denne Forbindelse føres Sovevogn 1., 2. og 3. Klasse.

»Nordpilen«.

Motor-Ekspresstog »Nordpilen«, der forrige Sommer kun løb 2 Gange ugentlig i Juli og August og i Vinter alle Hverdage, løber fra 22. Maj som dagligt Tog Frederikshavn—Flensburg i Tilslutning til Hurtigtog mellem Flensburg og Hamburg.

Planen bliver følgende: Frederikshavn Af. 11,27, Hamburg An. 21,07 og Hamburg Af. 8,30, Frederikshavn An. 17,40.

I Frederikshavn har »Nordpilen« Forbindelse med Skibet »Kronprinsessan Ingrid«.

I Tiden 27. Juni til 31. August faar »Nordpilen« endvidere Forbindelse med Oslodamperen, der sejler fra Oslo Mandag, Onsdag, Fredag Kl. 21 til Frederikshavn og fra Frederikshavn Søndag, Tirsdag og Torsdag Kl. 20 til Oslo.

I Hjørring faar »Nordpilen« til Flensburg Tilslutning fra Kristiansandbaaden, der fra 22. Maj sejler til og fra Hirtshals i Stedet for som hidtil til og fra Frederikshavn. I Retningen fra Flensburg faar Kristiansandbaaden Forbindelse med Natekspresstoget, der ankommer til Hjørring Kl. 8,07.

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

»Nordpilen« planlægges med Standsning i Kolding og opnaar her Forbindelse med Lyntoget »Englænderen« til Esbjerg.

Over Esbjerg.

Det nuværende Lyntog »Vestjyden« benævnes fra 22. Maj »Englænderen«. Det afsendes fra København 12,30 (35 Min. senere end nu).

I modsat Retning forkortes Overgangstiden fra Englandsbaaden til Lyntoget, saaledes at dette afsendes fra Esbjerg 18,16 (mod nu 19,05). Der opnaas herved en gunstigere Ankomsttid til København: 22,49 (mod nu 23,50).

Forbindelserne over Hålsingborg.

Der oprettes en ny Hurtigtogsforbindelse til Göteborg, København Af. 10,39 Göteborg An. 16,29. I Göteborg har Toget Forbindelse til Mellemsverige, Värmland og Norrland.

Oslo-Forbindelserne fremskyndes saaledes:

	Nu		Fra $\frac{2}{5}$	
Af. København	7,00	20,40	7,00	20,40
An. Oslo	19,35	9,38	19,15	9,00
Af. Oslo	9,50	19,30	10,00	20,05
An. København	22,18	9,03	22,11	9,00

Ved den senere Afgang fra Oslo for Nattoget, Kl. 20,05, opnaas Tilslutning fra Dagtoget fra Trondheim og Bergen.

Lyntogene.

Der indlægges et nyt Sæt Lyntog »Nordjyden« og »Midtjyden« med Afgang fra Jylland om Morgenen og Retur fra København om Aftenen.

Endvidere suppleres Morgengruppen af Lyntog fra København, »Kronjyden« og »Østjyden«, med et nyt Lyntog »Vesterhavet« for Vestkysten til Ringkøbing. Dette Tog returnerer om Aftenen til København.

Lyntogene formeres fremtidig saaledes:

Østjyden	} 4 Vogns Tog, 42 I, 180 Fælleskl. Pladser.
Englænderen	
Midtjyden	
Kronjyden	} 3 Vogns Tog, 36 I, 132 Fælleskl. Pladser.
Vesterhavet	
Nordjyden	

Forbindelsestog til Lyntog.

Ved Omlægninger og Motorisering af bestaaende Tog tilvejebringes der under Anvendelse af hurtigkørende Diesel-Motorvogne hurtige Persontogsforbindelser til og fra Lyntogene saaledes:

Mellem Nykøbing F. og Slagelse.

Af. Nykøbing F. ..	6,41	An. Slagelse	8,27
» ..	16,39	» ..	18,25
i Tilslutning til Lyntogene til Jylland.			

Af. Slagelse	12,30	An. Nykøbing F. ..	14,17
» ..	22,00	» ..	23,47
i Tilslutning til Lyntogene fra Jylland.			

Togene overføres med Færger mellem Orehoved og Masnedø og standser kun i Vordingborg og Næstved.

Fredericia—Herning—Struer.

Af. Fredericia	11,50	21,45
An. Herning	14,00	23,50
An. Holstebro	14,49	0,40
An. Struer	15,08	0,56
I Fredericia Tilslutning fra Lyntog Af. København 7,40, henholdsvis 17,52.		

Af. Struer	6,07	15,42
Af. Holstebro	6,23	15,59
Af. Herning	7,12	16,52
An. Fredericia	9,11	18,54
I Fredericia Tilslutning til Lyntog An. København 13,07, henholdsvis 22,57.		

Togene standser ved Mellemstationerne Vejle—Struer.

Fredericia—Ringkøbing—Struer.

I Tilslutning til Lyntog »Vesterhavet« indlægges Forbindelsestog:

Af. Ringkøbing ..	14,04	Af. Struer	16,10
An. Struer	15,08	An. Ringkøbing ..	17,21
Togene standser ved Mellemstationerne.			

Af. Ringkøbing	5,47
Af. Esbjerg	7,36
An. Fredericia	9,18
I Fredericia Tilslutning til Lyntog An. København 13,07.	

Af. Fredericia	22,00
An. Esbjerg	23,34
An. Ringkøbing	1,10
I Fredericia Tilslutning fra Lyntog Af. København 17,52.	
Togene standser ved Mellemstationerne.	

Fredericia—Tinglev—Sønderborg.

Af. Fredericia	11,55	21,44
An. Tinglev	13,51	23,43
An. Sønderborg	14,59	0,49
I Fredericia Tilslutning fra Lyntog Af. København 7,40, henholdsvis 17,52.		

Af. Sønderborg	6,04	16,00
Af. Tinglev	7,09	17,08
An. Fredericia	9,08	18,56
I Fredericia Tilslutning til Lyntog An. København 13,07, henholdsvis 22,57.		

Togene gennemføres mellem Fredericia og Sønderborg og standser paa Mellemstationerne Lunderskov—Sønderborg.

Paa Sidebanerne er der saa vidt muligt tilvejebragt Forbindelsestog til Lyntogene. Dette har ikke været muligt i alle Tilfælde; f. Eks. bevirker den sene Ankomst af Lyntogene om Aftenen henholdsvis den tidlige Afgang om Morgenen, at det ikke er muligt at tilvejebringe Forbindelse med Thy og Vendsyssel.

For saa vidt angaar Salling vil der blive søgt tilvejebragt Forbindelse med »Midtjyden« ved Indsættelse af en Rutebil mellem Skive og Nykøbing Mors. Sagen er under Behandling i Viborg Amtsråd.

Som Følge af Indsættelsen af de nye Lyntog »Nordjyden« og »Midtjyden« bortfalder den nuværende Eksprestogsforbindelse 912/50 Aalborg Af. 5,44 København An. 15,37 henholdsvis 55/977 København Af. 14,40 Aalborg An. 0,34.

Ændringerne i Forhold til den nugældende Køreplan er saa omfattende — navnlig i Jylland —, at der her kun kan bringes nedenstaaende Sammenligning mellem Hovedlinierne samt en kort Omtale af vigtigere Ændringer.

Fredericia—Frederikshavn og Langaa—Struer.

Rejsetiden med de nye Lyntog »Midtjyden« og »Nordjyden« stiller sig i Sammenligning med Rejsetiden med de nuværende Tog 55 og 50 saaledes:

I nordgaaende Retning.

	Nye Tog Midt- jyden	Tog Nord- jyden	Nuvæ- rende Tog 55	Forkortelse i Befor- dringstid Minutter
Af. København ..	17,40	17,52	14,40	
An. Fredericia ...	21,37	21,22	19,42	98
An. Vejle	21,57	—	20,15	78
An. Horsens	22,21	—	20,51	93
An. Skanderborg .	22,42	—	21,23	101
An. Silkeborg	23,31	—	22,15	104
An. Aarhus	22,59	22,37	21,54	149
An. Langaa	23,38	—	22,58	140
An. Viborg	0,12	—	0,25	193
An. Skive	0,40	—	1,25	225
An. Nykøbing M. .	2,00 a	—	—	(ny For- bindelse)
An. Struer	1,07	—	—	
An. Randers	—	23,26	17,53	183
An. Aalborg	—	0,30	0,34	196

a. Forbindelsen til og fra Nykøbing Mors opnaas ved Rutebil.

I sydgaende Retning.

	Nye Tog Midt- jyden	Tog Nord- jyden	Nuvæ- rende Tog 55	Forkortelse i Befor- dringstid Minutter
Af. Aalborg	—	6,40	5,44	206
Af. Randers	—	7,44	7,12	182
Af. Struer	5,55	—	—	(ny For- bindelse)
Af. Nykøbing M. .	5,00 a	—	—	
Af. Skive	6,23	—	—	
Af. Viborg	6,49	—	6,07	179
Af. Langaa	7,25	—	7,25	137
Af. Aarhus	8,02	8,29	8,20	159
Af. Silkeborg	7,22	—	7,45	114
Af. Skanderborg .	8,20	—	8,51	106
Af. Horsens	8,40	—	9,19	98
Af. Vejle	9,04	—	9,53	88
Af. Fredericia ...	9,28	9,44	10,33	101
An. København ..	13,20	13,07	15,37	

a. Forbindelsen til og fra Nykøbing Mors opnaas ved Rutebil.

Vejle—Struer—Thisted.

I nordgaaende Retning giver »Vesterhavet« en helt ny Forbindelse til Struer og Thisted, og Forbindelsen via Herning fra »Nordjyden« en betydelig Forkortelse af Rejsetiden i Sammenligning med Forbindelse fra nuværende Tog 55. I sydgaende Retning giver en Forbindelse via Herning til »Nordjyden« og »Østjyden« betydelig forbedrede Forbindelser. Med »Østjyden« opnaas ny Forbindelse fra Thy over Struer—Vejle.

Sønderjylland.

»Vesterhavet« giver forbedret Forbindelse til Haderslev og Aabenraa samt ny Forbindelse til Sønderborg og Tønder. Forbindelsen fra »Nordjyden« giver senere Afg. fra København og kortere Befordringstid.

Vestjylland.

»Vesterhavet« giver i nordgaaende Retning en helt ny Forbindelse med betydelig tidligere Ank. til Vestkystens Byer. Derimod er den nuværende hurtige Forbindelse med »Vestjyden« til Ribe og Tønder samt til Stationer Nord for Esbjerg bortfaldet.

Forbindelsen fra »Nordjyden« giver 3¼ Time senere Afg. fra København og kortere Befordringstid end den nuværende Forbindelse med Tog 55.

I modsat Retning opnaar man med Morgenforbindelsen fra Vestkysten 2½ Time tidligere Ankomst til København end nu. »Vesterhavet« giver særlig store Forbedringer for Tønder og Ribe.

Ved Indlæggelsen af de nye Lyntog og Indsættelsen af de hurtige Motorvogne skabes tillige hurtigere Forbindelser mellem de jyske Byer indbyrdes samt hurtigere Lokaltrafik.

Kalundborgforbindelsen.

Ligesom sidste Sommer indlægges i Tiden 19. Juni—15. August en særlig Forbindelse med Afgang København 16.15 Ankomst Aarhus 22,08 henholdsvis Afg. Aarhus 18,10 Ankomst København 0,13.

I Aarhus faas Forbindelse til Nord med Lyntogene »Nordjyden« og »Midtjyden«. I modsat Retning Forbindelse fra Lyntog »Østjyden«.

Endelig anføres enkelte af de mere almindelige Ændringer i Køreplanen.

Nord- og Kystbanen.

Planen bliver i det væsentlige som sidste Sommer. Paa Nordbanen indlægges et nyt Motortog Helsingør Af. 23,40 Hillerød An. 0,14.

København—Gedser.

Ligesom sidste Aar indlægges der et særligt Ferietog paa Lørdage 19. Juni—14. August med Afg. København 15,10 Ank. Nykøbing F. 18,59.

I modsat Retning indlægges Toget Søndage 20. Juni—15. August Nykøbing F. Af. 21,25 København An. 0,51.

København—Kalundborg.

Tog 185 København Af. 17,16 gennemføres som Damptog fra København, saaledes at Omstigning i Roskilde undgaas.

Tog 195 København Af. 22,35 afsendes først 23,03. Toget omdannes til Motortog, og Rejsetiden til Kalundborg nedsættes med 30 Minutter.

Slagelse—Kalundborg.

Tog 284 Kalundborg Af. 7,20 er tidligere lagt 20 Minutter med Forbindelse til Lyntog i Slagelse samt til Tog 253 til Næstved.

Tog 296 Kalundborg Af. 18,47 er tidligere lagt 30 Minutter; Forbindelsen i Vørslev er afbrudt, men der er opnaaet Forbindelse med Eksprestog 70 i Slagelse (Af. 20,14) samt med Tog til Næstved og Sydbanen.

Om Søndagen bortfalder Toget fra Slagelse 7,53. Til Gengæld indlægges et nyt Tog: Slagelse Af. 8,42. Kalundborg An. 9,53 og retur Kalundborg Af. 10,58,

Slagelse An. 12.12. Der opnaas herved flere gode Forbindelser, bl. a. Billigtogsforbindelser Afg. fra København 6,05.

Det sidste Aftentog senerelægges 15 Minutter, Slagelse Af. 22.35 og faar herved Forbindelse med Eksprestoget fra København Kl. 20,50.

Slagelse—Næstved.

Paa Strækningen indlægges de foran nævnte hurtige gennemkørende Forbindelsestog mellem Falster og Sydsjælland samt Lyntogene i Slagelse.

Tog 264 Næstved Af. 21,18 med Forbindelse fra Sydbanen gives Standsning paa Strækningen og opnaar i Slagelse Forbindelse til Tog 85 til Jylland.

Tog 267 Slagelse Af. 22.30 er senerelagt 14 Minutter og opnaar i Slagelse Tilslutning fra Eksprestog fra København 20,50. I Næstved faas Forbindelse til Nateksprestoget til Syd.

Ringsted—Næstved.

Togene 381 Ringsted Af. 15,55 og 380 Næstved Af. 16.10 inddrages paa Grund af daarlig Benyttelse.

Tog 387 Ringsted Af. 21.57 faar direkte Forbindelse fra Eksprestoget fra København 20,50.

Tog 389 senerelægges med Afgang Ringsted 0.46 og opnaar herved sen Aftenforbindelse med Eksprestoget fra København 23,40.

København—Korsør.

Tog 41, København Af. 12,00, tidligere lægges med Afg. 10,45, hvorved en bedre Fordeling af Togene opnaas.

De nuværende Tog 55, København Af. 14,40, og 75, København Af. 19,43, inddrages paa Grund af Lyntogenes Indlægning.

Som Følge heraf henlægges Iltoget København Af. 12,58 til Afgang 14,40 med Standsning i Roskilde. Ringsted, Sorø, Slagelse. Eksprestoget 85 København Af. 21,00 afsendes 20,50 og faar Standsning ved Byerne paa Sjælland til Erstatning for Tog 75.

Nateksprestoget fra Jylland fremskyndes med Ank. København 7,50 mod nu 8,03.

Eksprestog 50 København An. 15,37 inddrages som foran nævnt.

Af Hensyn til Forbindelsen fra Fyn indlægges der imidlertid et Hurtigtog med Ankomst København 15,56 og med Standsning ved Byerne paa Sjælland.

Nyborg—Fredericia.

De nye Lyntog »Vesterhavet« og »Midtjyden« er planlagt med Standsning i Odense og Middelfart.

De nuværende Lyntog standser som hidtil.

Tog 11 (nyt Nr. 7) er senerelagt ca. $\frac{3}{4}$ Time Nyborg Af. 8,40, Odense Af. 9,30, Fredericia An. 11,07 som Fortog for Lyntogene.

Tog 55 København Af. 14,40 er bibeholdt som Hurtigtog til Odense, men inddraget Odense—Fredericia som Følge af Lyntogenes Indlæggelse.

Tog 57 nu Odense Af. 19,19 senerelagt og fremskyndet Odense Af. 19,35 Fredericia An. 21,03 med kort Overgang til Lyntogene.

Nuværende Tog 71, Nyborg Af. 21,54, og 75, Nyborg Af. 23,05 er paa Hverdage sammendraget til eet Tog Nyborg Af. 22,50 med Forbindelse fra sjællandsk Tog 73, København Af. 18,42.

Eksprestog 50 inddrages. Til Erstatning er nuværende Tog 52 Fredericia Af. 9,15 Nyborg An. 12,38 omdannet til hurtigt Persontog, Fredericia Af. 9,50 Nyborg An. 12,15, Toget er Afsættertog for Lyntogene fra Jylland og har Tilslutning til Hurtigtog 50 paa Sjælland.

Tog 82 Fredericia Af. 19,13 senerelægges til Af. 21,20 med Forbindelse fra Esbjerg og Sønderjylland.

Søndagsforbindelsen fra Fyn til Jylland om Morgen forbedres.

Padborg—Fredericia.

Tog 931, Fredericia An. 9,08, gennemføres fra Sønderborg som hurtigt Motortog og faar Standsning ved alle Stationer. Toget faar Tilslutning fra Sidebanerne. I Lunderskov, faas ny Forbindelse til Vest. I Fredericia Tilslutning til Nord samt til Lyntog til København.

Tog 937 Fredericia An. 10,26 senerelægges med An. 11,08. Toget gennemføres fra Tønder. I Lunderskov faas Forbindelse til Vest. I Fredericia til Fyn og til Nord med »Østjyden«.

Tog 983 Fredericia An. 18,56 gennemføres som hurtigt Motortog fra Sønderborg. Tilslutning til »Østjyden« til København.

Tog 991 tidligere lægges med An. Fredericia 21.12. hvor det faar Forbindelse med Lyntogene til Nord. I Lunderskov faas Forbindelse til Vest.

Tog 997 senerelægges Tinglev Af. 23,45, Fredericia An. 2,08. Det faar Forbindelse baade fra Sønderborg og Tønder og standser ved Mellemstationerne.

Tog 916 tidligere lægges med Af. Fredericia 9,58 og med Forbindelse fra Lyntogene fra Nord. Gennemføres til Tønder.

Tog 918 Fredericia Af. 11,55 fremføres som hurtigt Motortog fra Aarhus til Sønderborg. Tilslutning til Tønder. I Fredericia Forbindelse fra Lyntog til København.

Tog 952 Fredericia Af. 19,25 er tidligere lægt i Forbindelse med Lyntog fra Nord. Standser ved Mellemstationerne.

Tog 956 Fredericia Af. 21,44 omdannes til hurtigt Motortog med Forbindelse fra Lyntog fra København. Toget gennemføres til Sønderborg og faar Tilslutning til Tønder.

Fredericia—Randers.

Tog 939, Fredericia Af. 9,35, er tidligere lægt 1 Time og ført til Aarhus forud for Lyntogene.

Tog 947, Fredericia Af. 11,58, gennemført til Aarhus An. 14,30 mod nu 15,35. Særligt Tog indlagt Horsens Af. 14,30 Skanderborg An. 15,04.

Tog 987 nu Fredericia 20,15 Aarhus 22,58 tidligere lægt med Af. Fredericia 19,25 An. Aarhus 22,05. God Persontogsforbindelse fra Syd og Vest samt fra »Englænderen«.

Tog 914 Aarhus Af. 6,18 Fredericia An. 9,02 er tidligere lægt 1 Time som Fortog for Lyntogene.

Fredericia—Esbjerg.

Nyt Tog 346 indlagt Fredericia 8,14, Esbjerg 10,23 med Forbindelse fra Nord og fra Fyn.

Tog 350 Fredericia Af. 9,47 er senerelagt noget med Forbindelse fra Nord, Fyn, »Midtjyden« og »Nordjyden«.

Tog 364 Fredericia Af. 10,40 er inddraget.

Tog 382 Fredericia Af. 14,42 planlagt som standsende Tog til Esbjerg, da Strækningen nu har faaet Lyntogsforbindelsen »Vesterhavet«.

Tog 394 Lunderskov Af. 20,24, Esbjerg An. 21,41 indlagt med Forbindelse fra det tidligere lagte Tog 952 fra Nord.

Tog 398 Fredericia Af. 22,00. Standsende Forbindelsestog fra Lyntogene fra København.

Tog 303 Esbjerg Af. 6,35 inddrages som Følge af Tidligerelægningen af 307.

Tog 307 Esbjerg Af. 7,36, Fredericia An. 9,18. Hurtigt Motortog med Forbindelse til Lyntog til København samt til Hurtigtog til Nord.

Tog 311 Esbjerg Af. 9,57 senerelægges til Af. 10,46 med Forbindelse i Lunderskov til Sønderjylland.

Tog 357 nu Esbjerg Af. 19,50 tidligerelægges med Afg. 18,56 for at skaffe Forbindelse til Lyntogene til Nord.

Esbjerg—Ringkøbing.

Motor Iltog 380 Esbjerg Af. 16,34, Struer An. 18,42 inddrages som Følge af Indlæggelsen af Lyntog »Vesterhavet«.

Nuværende Tog 394 Esbjerg—Ringkøbing senerelægges ca. ½ Time, Esbjerg Af. 20,30, Ringkøbing An. 23,10 med Forbindelse fra 392, Esbjerg An. 20,02.

I Skern opnaas Forbindelse fra Aarhus (Af. 19,05).

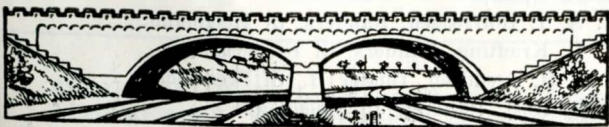
Tog 396 Esbjerg Af. 22,35 senerelægges til Esbjerg Af. 23,44 (Nr. 398) med Lyntogsforbindelsen fra København.

Tog 363 Ringkøbing Af. 17,06, Esbjerg An. 18,58 inddrages som Følge af Indlæggelsen af Lyntog »Vesterhavet«.

Struer—Vejle—Fredericia.

I Forbindelse med Lyntogene indlægges hurtige Forbindelsestog i begge Retninger. De nuværende Hurtigtog Nr. 717 og 716 i Forbindelse med Morgen-Eksprestoget fra København og Aften-Eksprestoget til København omdannes til standsende Motortog. Af. Fredericia 14,45 An. Struer 18,05, henholdsvis Af. Struer 10,48 An. Fredericia 14,05. Befordringstiden for disse Motortog er ikke længere end for de nuværende Hurtigtog.

Paa *Thybanen* forhøjes Maksimalhastigheden fra 45 til 70 km/Tim. og Befordringstiden nedsættes med indtil 28 Minutter.



STATSBANEPERSONALETS SYGEKASSE

Jernbanelæge Frk. H. Reinhard, Frederiksborggade 19. er af Helbredshensyn bortrejst fra 18. d. Maaned i ca. 3 Maaneder. Lægetilsynet med Distriktet varetages i nævnte Tidsrum af Læge Fru Helga Bast, (den første Maaned dog af dennes Vikar, Læge Edith Høst), Palægade 3, Tlf. Palæ 2346. Konsultationstid: Kl. 13—14 og Tirsdag tillige Kl. 18—19. Telef. Kl. 7 ½—8 ½.



JUBILÆER



L. J. Mortensen.

Lokomotivfører *L. J. Mortensen*, Langgade, Gedser, fejrer den 26. Maj sit 25 Aars Jubilæum.

Lauritz's Jernbanetid falder med Undtagelse af en kort Tid i Sønderjylland ved Genforeningen fuldstændig paa Falster, hvor han er kendt som faa.

Afdelingen bringer dig, kære Lauritz, en hjertelig Hilsen med Haab om, at vi endnu i mange Aar maa se dig mellem os.

C.



H. W. Nielsen.

Lokomotivfører *H. W. Nielsen*, Helsingør, kan fejre sit 25 Aars Jubilæum den 24. Maj. Jubilaren blev antaget som Aspirant paa Gb. 1910, men blev paa Grund af Spareforanstaltninger afskediget. I 1914 blev han genantaget som Aspirant, denne Gang i Korsør, han blev Lokomotivfyrbøder samme Sted og kom senere til Helsingør. Nielsen blev i 1928 forfremmet til Lokomotivfører i Thisted, men er efter en Mellemlandning i Gedser atter kommet til Helsingør.

Lokomotivfører Nielsen har i en Del Aar siddet i Afdelingsbestyrelsen og fra 1936 været sammes Formand.



C. V. B. Petersen.

Den 24. Maj kan Lokomotivfører C. V. B. Petersen, Helsingør, ligeledes fejre sit 25 Aars Jubilæum. Petersen blev antaget som Aspirant paa Gh. 1910, blev afskediget og i 1914 genantaget som Aspirant i Korsør. Blev ansat som Lokomotivfyrbøder i Slagelse og senere forflyttet til Helsingør. Den 1. September 1928 forfremmet til Lokomotivfører i Eshjerg, kom tilbage til Helsingør i 1930 med Slagelse som Mellemlandig.

Petersen er en Mand med Lune, han kan paa svensk fortælle mange morsomme Vitser.

Afdelingerne i Helsingør bringer begge Jubilarer en hjertelig Lykønskning paa 25 Aars Dagen.

P. A. V.
M. Dich.

TAKSIGELSER

Gennem disse Linjer beder vi d'Hrr. Lokomotivmænd og Motorførere modtage vor oprigtige Tak for al venlig Deltagelse ved min kære Mand, Lokomotivfyrbøder Kaj Vilhelm Møllers Død og Begravelse.

Hjertelig Tak til Dem alle!

Paa Familiens og egne Vegne
Helene Møller.

Hjertelig Tak for udvist Deltagelse ved vor kære Hustru og Moders Død og Begravelse.

Aase og Aage Greisen,
Lokofører, Nykøbing F.



Udnævnelse fra 1.—5.—37:

Motorfører I K. Pedersen, Næstved, til Lokomotivfører (L) i Aarhus H. (min. Udn.).

Motorfører I J. Kristensen, Tønder, til Lokomotivfører i Padborg (min. Udn.).

Følgende Lokomotivfyrbødere er udnævnt til Lokomotivførere (min. Udn.):

P. I. Andreasen, Brande, i Brande.
N. J. Christensen, Helsingør, i Nyborg.
M. Carstensen, Padborg, i Padborg.
K. N. Kroghæk, Aalborg, i Hobro.
J. Nielsen, Nyborg, i Skive H.

J. C. Tøttrup, Aalborg, i Randers.
E. Mikkelsen, Skanderborg, i Brande.
S. A. V. Jensen, Skanderborg, i Brande.
H. G. M. P. Christensen, Struer, i Viborg.
P. Andersen, Fredericia, i Lunderskov.
P. A. Grann, Roskilde, i Brande.
P. C. Nielsen, Kbhvns. Gh., i Herning.
A. T. Madsen, Korsør, i Skern.
K. S. Hansen, Nyborg, i Nyborg.
E. A. J. Jønson, Nyborg, i Nyborg.

Følgende Motorførere II er efter Ansøgning ifølge Opslag udnævnt til Motorførere I (min. Udn.):

J. K. M. Andersen, Aarhus H., i Fredericia.
A. L. Gregersen, Aarhus H., i Fredericia.
C. S. Larsen, Odense, i Fredericia.
H. M. Hansen, Odense, i Fredericia.
V. C. M. N. Pedersen, Aarhus H., i Struer.
O. G. G. Schou, Aarhus H., i Struer.
A. P. Jensen, Struer, i Struer.
H. M. Kristensen, Aarhus H., i Struer.
O. L. R. Hollænder, Næstved, i Næstved.
H. C. Petersen, Hølgoland, i Næstved.
C. Nielsen, Odense, i Næstved.

Lokomotivfyrbøder V. N. Bundgaard, Aarhus H., er efter Ansøgning ifølge Opslag udnævnt til Motorfører I i Struer (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder H. J. Løschenkohl, Gedser, er efter Ansøgning ifølge Opslag udnævnt til Motorfører I i Næstved (min. Udn.).

Følgende Motorførere II (E) er udnævnt til Togførere (min. Udn.):

A. C. Hansen, Enghave, i Viborg.
J. K. M. Sørensen, Enghave, i Aarhus H.

Ekstraandværker P. E. Borring, Kbhvns. Gh., er udnævnt til Lokomotivfyrbøder i Thisted.

Forflyttelse fra 1.—5.—37:

Lokomotivmester II E. F. Sørensen, Fredericia, efter Ansøgning ifølge Opslag til Korsør.

Følgende Lokomotivførere er forflyttet efter Ansøgning:

H. F. V. Nielsen, Thisted, til Frederikshavn.
P. S. Petersen, Viborg, til Randers.
K. Pedersen, Lunderskov, til Fredericia.
C. M. Christiansen, Brande, til Fredericia.
N. C. Jensen, Brande, til Fredericia.
V. A. Hansen, Skern, til Fredericia.
A. Halse, Padborg, til Nyborg.
M. Christensen, Brande, til Aalborg.
J. A. Kjeldsen, Langaa, til Aarhus H.
N. P. T. Nielsen, Hobro, til Aarhus H.
J. M. Andersen, Langaa, til Aarhus H.
C. M. Søby, Herning, til Aarhus H.
A. G. Jensen, Thisted, til Aalborg.
T. A. Jensen, Skive H., til Thisted.

Lokomotivfører H. W. Gleerup, Randers, efter Ansøgning ifølge Opslag til Aarhus H. (L).

Følgende Motorførere I er forflyttet efter Ansøgning ifølge Opslag:

H. A. T. Gotfredsen, Randers, til Hølgoland.
K. O. Kræfting, Randers, til Fredericia.
F. J. H. Svendsen, Tønder H., til Fredericia.
K. J. Rost, Randers, til Hølgoland.

P. A. Rønaa, Tønder H., til Fredericia.
 J. P. Platz, Tønder H., til Fredericia.
 O. K. Djernæs, Helsingør, til Fredericia.

Lokomotivfyrbøder M. P. Lauer, Thisted, efter Ansøgning til Helsingør.

Dødsfald:

Lokomotivfyrbøder K. V. Møller, Hobro, den 20/21.—4.—37.

Navneændring:

Lokomotivfører C. J. L. Larsen, Næstved, hedder fra 24.—4.—37 C. J. L. Islund.

Rettelse til Adressefortegnelsen

Lokomotivførerafdelingerne.

Helsingør Afd.: Formandens Adresse rettes til: Stubbedamsvej 44.

Gedser Afd.: Kassererens Navn og Adresse rettes til: Vasa Nielsen, Langgade.

Frederikshavn Afd.: Formandens Adresse rettes til: »Vibo«, Kildevej 20.

Motorførerafdelingerne.

Enghave Afd.: Formandens Navn og Adr.: T. P. Jørgensen, Lyongade 5, S.

Kassererens Navn og Adr.: J. R. J. From, Enghaveplads 25, V.

Aarhus Afd.: Kassererens Navn og Adresse rettes til: A. Holmtoft, Aalborggade 15, 4.

Tønder Afd.: Formandens Navn og Adresse rettes til: V. P. Jensen, Markgade 24.

Kassererens Navn og Adresse rettes til: H. Foldberg, Viddingherredsgade 33, 1.

Lokomotivfyrbøderafdelingerne.

Godsbanegaarden: Kassererens Adresse rettes til: Glasensgade 37, 1.

Østerport Afd.: Formandens Adresse rettes til: Banevolden 34, Valby.

Næstved Underafd.: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: J. A. S. Larsen, Nyvej 21.

Struer Afd.: Formandens Adr. rettes til: Fredensg. 10.

Helsingør

Kaas & Sørensen,
 Indehaver: G. E. OLSEN
 Tlf. 39. Helsingør Tlf. 575.

**Kul
Kokes
Brænde
Briketter**

I. W. Christiansen
 Handeltgartner, Helsingør.
 Største Kranse- og Buketbinderi.
 Sendes over hele Landet.

Struer

M. Poulsen

Cigar- og Tobaksforretning
 Bazarbygningen.

NB. Cigarene opbevares i »Thax«
 automatiske Tørreanlæg.

M. JOHANSEN

N. Jensens Handeltgartneri
 Telefon 27.
 Signerede Kranse i smagfuld Ud-
 styrelse. — Friske, afskaarne
 Blomster i stort Udvalg

KØB
 Habitter, Frakker, Hatte,
 Manchetskjorter og Slips
 hos **L. Pedersen, Struer.**
 Udvalget størst. — Priserne mindst.

L. SØNDERGAARD Uhrmager & Guldsmed
 Lomme- og Stueuhre, Guld- og Sølv-
 varer til Festgaver og Brudegaver

Aut. Installatør **Bendix Hansen,**
 Østergade 20 . Telf. Struer 206

Stoumanns Frikort-Mapper

kan endnu trods stigende Skindpriser sælges for 1 Kr. for II. Kl. og Fælleskl., 1 Kr. 50 Øre for I. Kl. Sendes portofrit.
 Bestilling modtages i København velvilligst af Hr. Kontor-
 assistent Strandskov, Centr alværkstedet.

Fhv. Stationsforstander Stoumann.
 Postkonto 5922. — Strib.

Esbjerg

Blomster!

Men husk det skal være fra
EINER DAHLs Blomstergartneri:
Telefon 1726.
 Leverer altid en flot Krans.

**Køb af et Gravmonument er
 en Tillidssag.**

Henvend Dem til
MARTIN BILLESCHOU
Stormgade 59, Esbjerg. Tlf. 838.

„Nørrebro“'s Cykleforretning
 ovlakerer, stafferer, paasætter
 nye Skærme for 18 Kr.
 Nye Cykler, eng. Mod., fra 35 Kr.
 Forhandl. af Dürkopp, Opel, C. F.
 O. Schmidt, Nørregade 16,
BOLDESAGER.

SKAARUPS
Frugt- og Grøntforretning
Jernbanegade 66 - Telefon 1083
 anbefales.
 Leverer altid en smuk Krans.

PRESSEJERNET
 Kemisk Tøjrensning
 og Presseforretning
 1 Kl.s Arbejde Billige Priser
 Clara Jæger, Storegade 14.
JERM. Telf. 961.

FORLANG
Stjernens Øl og
Mineralvande
 ved **H. HENRIKSEN**
Telefon 1746

REDAKTION: *Soph. Jensen* og *E. Kuhn*, førstnævnte
 ansvarshavende. Vestre Boulevard 45, København V.
 Telefon Central 7708.
 Udgaaer 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 6 aarlig.
 Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
 Vestre Boulevard 45, København V.
 Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—4.
 Postkonto 20 541.

Steentoft — Skotøj

Industrihotellet, Nyborg — Telefon 301
anbefales.

Nyrestaurerede Lokaler — 1ste Kl.s Køkken
GOD KAFFE — RIMELIGE PRISER

Aug. Jørgensen (ny Vært) tidligere Louiselund,
Kerteminde

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Telefon 346 NYBORG Telefon 346

NORDISK KAFFE KOMPAGNI'S

Kaffe er bedst!

Forlang den hos Deres Købmand.



RICHARD LEHN

I. Kl. Herreekviperi. - Telef. 68

Nyborg Herregaardsmejeri.

Tlf. 79

Fineste Mejeriprodukter!

Se efter paa Kapslen, at Mælken er fra samme Dag,
og ikke gammel Mælk fra Dagen i Forvejen.

GAA TIL

WILDE

saa gaar De ikke forkert.

FORLANG KAFFE

Ira P. M. BRUUN's Kafferisteri.
(Ved A. M. Petersen.)

JENS ANDERSEN

Telefon 216.

er billig med

Telefon 216.

KJOLER OG OVERTØJ

DREVSEN & NELLEMANN

Isenkram-, Støbegods-,
Glas-, Porcelain- og Udstyrsforretning.
Telefon Nr. 25. Nyborg. Telefon Nr. 189.

Johannes Iversens

Sadelmager- og Møbelforretning
Nørregade anbefales D. L. F.

Blumensaadts

Sæber.

Altid Kvalitetsvarer!

Jydske Strikkeriers Udsalg.

Indeh. H. Prehn.

Tlf. 665. Nørregade 16. Nyborg.

Alt i Trikotage.

Nyborg

Forenede Trælastforretninger.

Telf. 146. - Strandvejen 1. - Telf. 146.

Største Lager i Østfyn
af Trælast og Bygningsartikler

LIGKISTER

Ligsenge, Ligtøj og Kranse
anbefales

➔ **Egne Ligvogne** ➔

Alt vedr. Begravelser & Ligbrænding besørges

P. JAKOBSEN

ved Slottet Telefon 171
Transport med Ligbil besørges overalt i Danmark.

Johs. Wichmann's

Træskoforretning

anbefales

d'Hrr. Lokomotivmænd.

C. Knackstredt

Telefon 550

Spec.: Kranse, Buketter,
Planter og Potte-Kultur.
Direkte Salg fra Drivhus.

Ingen Buflksleje,
derfor billigste Priser.

Husk!

Søren Jensen's

Oste- og Fedevare-
forretning.

Støt vore Annoncører!

ALLIANCE

BAGERI & CONDITORI
Tlf. 136 Nørregade Tlf. 136
P. C. PETERSEN

Karl Petersen Mellemsgade
Nyborg

Glarimester Telef. 264

Rullegardiner, Gardinstænger, Billeder
indrammes, Rammer i alle Størrelser.

Bøger paa Ratebetaling!
H. Bødtcher-Jensen.
Boghandel, Nyborg.

CAFE FÆRGEGAARDEN

Godt Madsted. — Billige Priser.

TELEFON 582.

WERNER HANSEN
URMAGER & GULDSMED
MELEMGADE 11 — TLF. 530 — NYBORG

Hotel Royal

Koncert & Solistoptræden
Østervemb

Godtfred Petersens

Købmandshandel,
Strandvejen,

bringes i Erindring.

Nyborg Jernstøberi, Hans L. Larsen & Co. A/S.

Kakkelovne - Komfurer - Bygningsstøbegods

Telefoner 76 og 231. Støt Byens Industri. Telefoner 76 og 231.

Støt vore Annoncører!

H. L. Christiansen,

Telf. 606. Strandvejen Telf. 606.

•
• Cykler • Radio •
• Tilbehør • Ladestation

NYBORG KULIMPORT

ved Chr. Petersen

Havnegade 6 og 3

Tlf. 15 og 23