



35. Aargang N^o 6

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. Marts 1935

JUBILÆUM

Som omtalt andet Steds i Bladet, er der et stort Antal Lokomotivmænd, der kan fejre deres 25 Aars Jubilæum den 1. April. Blandt disse er ogsaa vor Organisations Sekretær, der tiltraadte sin Virksomhed som Aspirant den 20. Maj i Centralværkstedet i København; den 1. April 1910 blev han ansat som Lokomotivfyrbøder med Station i Kalundborg, og der har han været siden.

Ved Foreningens Reorganisation i Januar 1913 valgtes Jubilæaren ind i Lokomotivfyrbødernes Afdelingsbestyrelse i Kalundborg, senere blev han Afdelingsformand, hvilket Hverv han beklædte, indtil han i 1926 forfremmedes til Lokomotivfører. I 1918 blev han valgt ind i Hovedbestyrelsen som Medlem af Lokomotivfyrbøderkredsens Bestyrelse og i 1925 valgtes han til Organisationens Sekretær, saaledes at han ved Jubilæet har mere end 22 Aars Tillidsmandsvirksomhed bag sig. Det er dog særlig i hans Egenskab af Sekretær, vi ønsker at hylde ham her i Bladet.

I Forholdet til Medlemmerne træder Sekretæren ikke saa stærkt i Forgrunden, men da denne Tillidsmand i det faglige Organisationsarbejde er Formandens nærmeste Medarbejder under alle Forhold, samt da det er ham, der udreder de fleste af de Sager, der skal behandles skriftligt, er det baade for Organisa-

tion og for Medlemmerne af stor Betydning at have den rigtige Mand paa Sekretærposten, Organisationens næstøverste Tillidshverv. I de forløbne Aar har Jubilæaren gjort et stort og energisk Arbejde i Medlemmernes Interesse, hans Grundighed, hans Indsigt i mangfoldige Forhold og hans Evner til at betænke og behandle Stoffet har været Organisation til stor Nytte, ligesom Hovedbestyrelsens skiftende Medlemmer efterhaanden har lært at skatte ham som Organisationens Leksikon. Det kan ikke nægtes, at han undertiden har en saadan Maade at sige sin Mening paa, at han vel nok derved har skaffet sig en Del Uvenner; men han aftvinger enhver, der kender tli Organisationsarbejdet, sin Agtelse. I de



EMIL KUHN

Aar, K. har været Sekretær, er Arbejdet vokset betydeligt, og vi, som selv i en Aarrække har beklædt den samme Tillidspost, ønsker ved denne Lejlighed at gentage, hvad vi af og til har sagt mere privat, nemlig at Jubilæaren er den bedste Sekretær, vor Organisation hidtil har haft. Da han, som allerede nævnt, valgtes i 1925, kan han i Aar fejre sit 10 Aars Jubilæum som Foreningens »Næstkommanderende«, hvilket ingen af hans Forgængere har naaet.

Det er dog ikke alene Lokomotivmændene, der har lagt Beslag paa Kuhn, ogsaa udenfor vor Kreds har man paa forskellig Maade haft

Brug for hans Indsigt og Arbejdskraft. For 18 Aar siden valgtes han til Medlem af Ligningskommissionen i Kalundborg, hvor han siden 1929 har været Formand, bl. a. har han endvidere været Sekretær og Næstformand i Haandværkernes Sygekasse i sin By siden 1921.

Der har saaledes været nok at tage fat paa, og naar K. skal passe Tillidshverv her i København og paa sit Hjemsted, er det let at forstaa, at han ikke tilbringer ret mange Aftener i sit Hjem; men han er stadig gaaet ind i Arbejdet med Lyst til at gavne sine Standsfæller.

Vi hilser dig ved Jubilæet, og vi siger dig Tak for dit Arbejde i de danske Lokomotivmænds Tjeneste og siger Tak for godt Samarbejde og Kammeratskab gennem de mange Aar, idet vi ønsker dig hjertelig til Lykke med de første 25 Aar i Haab om, at din Interesse for Forbedring af Lokomotivmændenes Kaar maa forblive usvækket.

c. m.

ARBEJDSTIDSSPØRGSMAALETS STILLING IDAG

Det russiske, italienske og amerikanske Eksempel.

Efter vort norske Broderorgan bringer vi i denne og en senere Artikel en Oversigt over Arbejdsforholdene.

Hvordan stiller Spørgsmaalet om en international Forkortelse af Arbejdstiden sig i Dag?

Af de store Lande er det kun Sovjet-Unionen, De forenede Stater og Italien, som har en almindelig Arbejdstid paa mindre end 8 Timer.

I Sovjet-Unionen praktiseres som bekendt 7-Timersdagen og 5-Dages Ugen, det vil sige, at Arbejderne har fri hver 6. Dag. Det aarlige Antal Arbejdstimer ligger saaledes mellem 1900 og 2000 Timer, alt efter Feriernes størrelse. Hvordan dette har virket paa Arbejdsydelsen og den russiske Industris Konkurrenceevne lader sig imidlertid ikke bedømme, da det russiske Marked er et lukket Marked, hvor Staten regulerer Indførselen og bestemmer Priserne paa de indførte Varer. Heller ikke den russiske Eksport fortæller os noget om Konkurrenceevnen, idet Varerne udbydes paa Verdensmarkedet til Verdensmarkedspriser uden Hensyn til Fremstillingsprisen. Eksporten er for Russerne kun et Middel til at skaffe Penge til den

absolut nødvendige Import. De betaler denne med Varer, de har relativ Overflod af, uden at lægge synderlig Vægt paa, om de Priser, de kan opnaa, er regningsvarende i kapitalistisk Forstand eller ej. Der som de sælges under Fremstillingsprisen, staar de i Klasse med den kapitalistiske Varehandel, som er basert paa Statsstøtte og offentlige subsidier. Selv om hele den russiske Eksport sælges til Underpris — hvad vi ikke ved noget om og savner ethvert Grundlag til at bedømme — spiller det liden eller ingen Rolle for det russiske Samfund. Eksporten udgør nemlig kun en ubetydelig Brøkdel af Landets samlede Produktion. Men hvordan det end er hermed, fortæller det russiske Eksempel ingenting om Arbejdstidens Indflydelse og konkurrenceevnen.

Men gives der ingen Vejledning her, fortæller det os noget andet, som er mindst lige saa betydningsfuldt. Det fortæller os nemlig, at selv i et forholdsvis lidt udviklet Industriland er Arbejdsproduktiviteten i Dag saa stor, at man uden at hindre den almindelige Fremgang kan lade Arbejderne nyde godt af de tekniske Fremskridt i Form af en kortere Arbejdstid, uden at dette behøver at ske hverken paa Bekostning af Arbejdernes eller Folkets Levestandard.

Det andet europæiske Land (hvis man da kan regne Rusland med til Europa), som har gennemført en almindelig Forkortelse af Arbejdstiden, er Italien. Her er, samtidig med at 40-Timers Ugen er blevet gennemført i Vinter, alt Overarbejde blevet strengt forbudt. Men Timelønningerne skal være de gamle. Arbejderne faar saaledes hverken hel eller delvis Lønkomensation. Det reelle Indhold af denne Bestemmelse er derfor kun det, at Staten vælter en Del Udgifterne til Underhold af de arbejdsløse fra sig og lader de øvrige Arbejdere betale dem. Det er saaledes i Virkeligheden ikke nogen reel Nedsættelse af den ordinære Arbejdstid, som har fundet Sted, men en almindelig Indførelse af Arbejde paa indskrænket Tid. Det eneste af Interesse ved det italienske Eksperiment er derfor, at de viser, at der ikke af bedriftsmæssige Hensyn er noget til Hinder for en almindelig Nedsættelse af Arbejdstiden.

Tilbage har vi saa Amerika, hvor Arbejdstiden er blevet nedsat, samtidig med at Arbejdslønnen er blevet hævet, saa Arbejderne i alt Fald har faaet nogen Kompensation, selv om

denne ikke kan opveje de siden 1929 stedfundne Lønnedsættelser. Hvor meget Arbejdstiden er sænket lader sig ikke nøjagtig sige, da den ikke er sænket generelt over hele Linien, men individuelt fra Industri til Industri. Efter en Oversigt bygget paa de første 230 Industrioplysningstabeller, er Arbejdstiden kortest i Cementrørsindustrien, hvor den ordinære ugentlige Arbejdstid er fastsat til 27 Timer. I en anden, ikke navngivet Industri, er Arbejdstiden fastsat til 32 Timer, i 8 forskellige Industrier til 35, i 10 til 36, i 1 til 37½, og i hele 129 til 40 Timer. I yderligere 54 Industrier er Arbejdstiden ligeledes fastsat til 40 Timer, men det kan fordeles over et længere Tidsrum end 1 Uge. I 2 Koder er den ugentlige Arbejdstid fastsat til 44 Timer, i 6 til 48, og i een (Hotel- og Restaurationsfaget) til 54 Timer. Her omfatter Arbejdstiden imidlertid ogsaa Spisepauserne. I 18 Koder er der ikke fastsat nogen ensartet maksimal Arbejdsuge —, men Arbejdstiden varierer efter Sted og Beskæftigelsesgrad. Dette gælder f. Eks. i Petroleumsindustrien, i Trafik- og Samfærdsel, i detailhandel og engroshandelen med Levnedsmidler etc.

141 af foran nævnte 230 Koder indeholder ogsaa Bestemmelser om Arbejdstiden for Kontorfunktionærerne. I 60 Tilfælde udgør denne 40 Timer, i 68 andre skal den gennemsnitlige Arbejdstid ganske vist ikke overstige 40 Timer, men Fordelingen skal ske over et længere Tidsrum (fra to Uger helt op til to à tre Maaneder). 13 Koder fastsætter en længere Arbejdstid for Funktionærerne end 40 Timer, og 22 tillader Forlængelse af den ordinære Arbejdstid i Perioder med særlig meget Arbejde. Tre af Koderne (Bomuldsindustrien, Damekonfektion og Korset- og Brystholderproduktionen) indeholder overhovedet ikke nogen Bestemmelse om Arbejdstiden for Funktionærerne.

I Almindelighed ligger Arbejdstiden for Funktionærerne 4 à 5 Timer højere end for Arbejderne. Jernbanefunktionærerne staar imidlertid i Klasse med Arbejderne.

De fleste Koder indeholder desuden Bestemmelser om Overtidsbetaling. I 130 Tilfælde er Tillægget fastsat til 33½ pCt., i 94 til 50 pCt. I andre Tilfælde overlades det til Industrikommissæren at fastsætte Overtidsbetalingen. Kun i 2 Koder bestemmes det, at Overtiden lønnes med almindelig Timebetaling.

Naar Arbejdstidsbestemmelserne er saa uens-

artede, som det fremgaar af foranstaaende Fremstilling, beror dette paa, at Hovedhensigten med Oversigtstabellerne (Koderne) først og fremmest var at bringe de arbejdsløse i Beskæftigelse igen. Man maatte derfor for hver enkelt Industri gaa ud fra den eksisterende Arbejdstid og nedsætte denne, hvor det var gørligt, for paa den Maade at skabe Arbejdsmuligheder, som f. Eks. i Tekstilindustrien, hvor Arbejdstiden var 60 Timer, men blev nedsat til 40. De Steder, hvor man — som f. Eks. i Cementrørsindustrien — allerede arbejdede paa stærkt indskrænket Tid, maatte den ordinære Arbejdstid fastsættes saa nær den nedsatte Arbejdstid som mulig, samtidig blev Mindstelønningerne hævet saa meget, at Arbejderne blev sikret en Ugeløn, for hvilken de kunde leve.

Virkningerne af den kortere Arbejdstid og den højere Ugeförtjeneste har været den, at mellem 2 og 2½ Million af de arbejdsløse er kommet i Arbejde paany.

Men endnu svinger de arbejdsløses Antal mellem 10 og 12 Millioner. Ved en ny Revision af Koderne arbejdes derfor paa en yderligere Sænkning af Arbejdstiden og Forhøjelse af Mindstelønningerne. Samtidig regner man med, at den stærkt voksende Fagbevægelse skal kunne magte at presse Lønniveauet i Vejret og derved yderligere at øge Arbejdernes Købekraft, efterhaanden som Industrien blomstrer op paany.

Da den amerikanske Industri siden Koderne traadte i Kraft har øget sin Eksport med over 40 pCt., er dette et betydelig Bevis for, at den Rooseveltske Industripolitik ikke har svigtet, men tvært imod styrket den amerikanske Industris Konkurrenceevne. Noget man forøvrigt havde ventet og regnet med, idet den bedre Udnyttelse af Produktionskapaciteten, som er en direkte Følge af den øgede Købeevne paa det indenlandske Marked, gør det muligt at producere og som Følge deraf ogsaa at sælge billigere end før.

Virkningerne i opadgaaende Retning har imidlertid været mindre end paaregnet. Man havde i første Omgang regnet med at bringe 4 à 5 Millioner i Arbejde igen, men det virkelige Antal svinger, som nævnt, mellem 2 og 2½ Million. Dette skyldes imidlertid den Omstændighed, at det i Produktionsindustrierne tager længere Tid, inden Virkningerne for Alvor melder sig, end Tilfældet er i Forbrugsindu-

strien. Men meget tyder paa, at den amerikanske Produktionsindustri forbereder sig paa en Opgang.

Amerikanerne (d. v. s. ikke alle, men de allerfleste) er i alle Tilfælde saa tilfredse med de hidtil opnaaede Resultater, at de er parat til at gaa endnu videre ad samme Vej: En yderligere Nedsættelse af Arbejdstiden sideløbende med en Forhøjelse af Lønningerne.

I disse Bestræbelser gaar den faglige Organisation selvfølgelig i Spidsen. Den har paa sidste Kongres opstillet 30-Timers Ugen som et Landsmaal, og truer med at rejse Kravet overfor Staternes Folketing, hvis der ikke tages tilstrækkeligt Hensyn til det under Udarbejdelsen af de nye Koder, og der er god Grund til at haabe paa en Sejr; thi et Lovforslag om 6-Timers Dagen og 5-Dages Ugen er allerede tidligere vedtaget i Senatet og tiltraadt af Socialkomiteen i Repræsentanternes Hus. Det var i Sommeren 1933, før Roosevelt tiltraadte. Naar den videre Behandling dengang blev standset, skyldtes det udelukkende Hensynet til Roosevelts Program. Man vilde vente og se Resultaterne af hans Politik.

De første Resultater foreligger nu. De viser at Linien: *Nedsættelse af Arbejdstiden* er rigtig, men at Roosevelt er gaaet alt for forsigtig til Værks. Vil han ikke nu gaa et godt Skridt videre ad samme Vej, er der god Grund til at tro, at Kongressen vil tage Sagen ud af hans Hænder og gennemføre 30-Timers Ugen ved Lov.

Saaledes er altsaa den øjeblikkelige Stilling i De forenede Stater, hvordan den er i Europa, vil vi se paa i næste Artikel.

FRA MEDLEMSKREDSSEN

Utilfredsheden.

Den Utilfredshed, som hersker blandt Medlemmerne, hvad skyldes den?

For det første er mange Medlemmer af den Tro, at naar vi har en socialdemokratisk Regering, skulde vi kunne faa alle de Goder, vor Organisation stiller Forslag om, vor Organisation har dog anbefalet Medlemmerne at stemme paa de demokratiske Partier, men en Ting maa vi huske paa, den socialdemokratiske Regering har jo ikke den parlamentariske Magt (Landstinget); men en Ting kan man forlange, synes vi menige Medlemmer, og det er, hvad der kan gennemføres Administrativt, og her tænker jeg paa en 8 Timers Ar-

bejdsdag, som andre organiserede Arbejdere har det, og man skulde jo tro, vor Organisation kom Regeringen til Hjælp ved at fremsætte Forslag derom netop nu, hvor det gælder om at finde Beskæftigelse til saa mange som muligt.

Vi Lokomotivmænd, som alle er udgaaet fra »Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund«, og der faaet vore første Oplysninger om Organisationernes Betydning og med Begejstring deltaget i adskillige Majdemonstrationer under de røde Faner, maa ikke skuffes, og derved tabe Begejstringen for Socialdemokratiet, af vore egne øverste Tillidsmænd ved ikke at gennemføre vore Krav, som har været Arbejderklassens Kamp i et Par Menneskealdrer.

Maaske kommer vore Krav paa tværs af de Bestræbelser, der udfoldes for at faa Banerne til at forrente sig, Bestræbelser, som vi alle er besjælet af, men Idealerne maa ikke tilsidesættes, især naar Arbejderklassen har den administrative Magt.

En anden Utilfredshed, som ogsaa er berettiget, er vore Avancementsforhold, for det første er Skylden her den Rationalisering, som foregaar med Lyn-togsfart.

Hvad er egentlig Rationalisering, kan man spørge. Det er at tage de tekniske Forbedringer i sin Tjeneste, men paa en saadan Maade efter Socialismens Ideer, at det bliver til Lettelse for dem, som udfører Arbejdet, altsaa at det bliver Mennesket, som bliver Herrer over Maskinen og ikke omvendt.

Men der er dog et Krav, som vor Organisation ogsaa har fremsat, nemlig Fører paa alle Lokomotiver, dette skulde være gennemført, men det viser sig, at der til Stadighed er mange Lokomotivfyrbødere, som udretter Lokomotivfører-Arbejde uafbrudt i aarevis for Lokomotivfyrbøderløn.

Idealet er *Lige Løn for lige Arbejde*.

Tilslidst vil jeg sige: bevar Enigheden indenfor vor Organisation, og gaa ud i Agitationen for Socialdemokratiet og svigt ikke dette.

Vore Krav er kun Retfærdighed, og et gammelt Ord siger, *Retfærdigheden sejrer til sidst!*

Johs. Nielsen,
Ng.

Svar til Peter København?er?

Efter at have læst Peter-København's Foredrag paa Tryk (undskyld, at jeg i nedenstaaende stryger Ordet København), skal jeg tillade mig at fremkomme med nogle korrigerende Bemærkninger. Peter efterlyser Samarbejdet, men da vil jeg dertil sige, at dette vanskeliggøres ved at angribe Medlemmerne, f. Eks. de unge Motorførere; husk paa, at de unge Lokomotivfyrbødere, som blev indkaldt til Motoruddannelse i 1928 og tidligere, havde søgt om Uddannelse paa et Tidspunkt, hvor den lønningsmæssige Placering af Motorførerstillingen endnu ikke havde fundet Sted, kun meget faa Lokomotivfyrbødere af Aargang 1917 søgte paa daværende Tidspunkt Uddannelse, formentlig af følgende Grunde, de ældre saa anderledes paa Motorspørgsmaalet end de gør i Dag, det uvisse med Hensyn til lønningsmæssig Placering, og antagelig regnede de

med, at blive Lokomotivførere inden for en rimelig Tid; at dette ikke holdt Stik paa Grund af Tidernes Ugunst, kan formentlig ikke behjædes de yngre. Peter skriver ligeledes, at man tog til Motorførere Lokomotivfyrbødere med saa lav Anciennitet og Levealder, at enkelte endnu ikke havde Lokomotivførereksamen overstaaet, dette passer ikke, de Lokomotivfyrbødere, som blev Motorfører efter 5 à 6 Aars Anciennitet havde forud været Lokomotivfyrbøderaspiranter i 4 à 5 Aar og opnaaet Lokomotivførereksamen forinden de udnævntes til Motorførere og skulde have haft Eksamen paa et tidligere Tidspunkt, men da der ikke i nogle Aar blev afholdt Eksamen, kunde dette ikke lade sig gøre og er vel uden Forbindelse med Levealderen, hvor er den iøvrigt fastsat? Saa var der Forflyttelsen af en Motorfører (undertegnede) til Østerport forud for ældre Ansøgere, da ved Peter formentlig udmærket, at denne fandt Sted fra Næstved, forli der i Næ. var overtalige Motorførere I, og at jeg var den i Motorføreranciennitet ældste Ansøger.

Peters trykte Foredrag bedrer — som tidligere anført — ikke Samarbejdet, jeg kommer til at tænke paa en Artikel i »D. L. T.« den 20. September 1932, indsendt af Kr. Pedersen, Næ., og Kredsformandens Svar til samme, hvori bl. a. staar: »Kr. Pedersen slaar stærkt til de yngre Motorførere, det er beklageligt, noget saadant skal give sig Udslag i en Artikel, det bedrer ikke Samarbejdet.«

Vi tænker vel alle paa Lokomotivfyrbøderne, ikke alene Aargang 1917, men samtlige Aargange, da det ser mørkt ud ikke alene for de ældre, men ogsaa for de yngre, og skal der kunne gøres noget for disse Mennesker, maa der først og fremmest Ro og Sammenhold til. »Husk saa paa, Peter, enten det nu er en Trafikmand eller yngre Lokomotivmand, der er blevet Motorfører, saa er han dog optaget som Medlem i D. L. F. og har Krav paa at blive behandlet saadan. Hvorfor benytter Peter-Københavnner ikke sit højofficiele Navn, men det har vel sine Grunde.

N. P. E. Nielsen,
Afdelingsformand,
Københavns Motorfører Afd.

D. S. B. TJENESTEMÆNDS BØRNE- FORSØRGELSE

Den aarlige Generalforsamling afholdtes den 15. Februar d. A. i Restaurant »Ny Rosenborg«, København. Formanden, Portør F. E. Ferdinandsen, Nø., bød Deltagerne Velkommen og aflagde Beretning og Virksomheden, hvoraf det fremgik, at Tilgangen fuldt ud opvejer Afgangen, hvilket maa betragtes som et tilfredsstillende Resultat af det Arbejde, der udføres derfor og formentlig skyldes dette, at Medlemmerne i højere Grad indser den Fordel, de kan have at sikre dem selv og deres Børn en god Hjælp til Konfirmationen ved at tage en eller flere Bøger i vor Forening.

Der var udstedt 198 nye Bøger i Aarets Løb og udbetalt 182 Bøger.

Forhandlingsprotokollen oplæstes, og efter forskellige Udtalelser til Beretningen godkendtes denne enstemmigt.

Kassereren, Pakmester C. D. Christensen, Hg., oplæste Regnskabet, som udviste følgende:

<i>Indtægt:</i>		Kr. Ø.
Solgt 18 640 Mærker à 45 Øre =	.....	8 388. 00
61 Indskud à 50 Øre =	.....	30. 50
Rente af Bankbøgerne =	.....	1 830. 21
Rente af Postgirokonto =	.....	26. 14
		<hr/>
		10 274. 85

<i>Udgift:</i>		Kr. Ø.
Udbetalt 191 Bøger ved Konfirmation	.....	8 761. 10
Udbetalt 28 Bøger efter Ønske	.....	610. 19
Udbetalt 2 Bøger ved Dødsfald	.....	48. 77
100 000 Kvitteringsmærker	.....	97. 00
Tryksager, Papir og Konvolutter	.....	38. 14
Generalforsamling og Bestyrelsesmøder	.....	55. 00
Lønninger	.....	500. 00
Porto	.....	31. 71
Balance	.....	132. 94
		<hr/>
		10 274. 85

<i>Status 1934:</i>		Kr. Ø.
Foreningens Formue den 31. December 1933	..	55 979. 82
Indskud i 1934	.....	132. 94
Formue den 31. December 1934	.....	<hr/>
		56 112. 76

Efter anerkendende Udtalelser angaaende Regnskabet af begge Revisorerne samt flere Medlemmer, godkendtes Regnskabet enstemmigt.

Bestyrelsen havde stillet Forslag om Ændringer af Paragraf 7 og 8 i Lovene, og efter at disse var diskuteret, vedtoges de tilligemed en Tilføjelse til Foreningens Formaal lige under Skalaen saalydende: »Denne Skala er beregnet efter en Rente paa 3 pCt., men er afhængig af den til enhver Tid gældende Rentesaftale. Der vil nu blive trykt nye Love, og disse tilsendes Medlemmerne paa Forlangende.

Ligeledes vedtoges det at yde et Beløb paa 15 Kr. til den aarlige Revision af Regnskabet.

Til Bestyrelsen genvalgtes Kassereren, Pakmester C. D. Christensen, Hg., med 97 St., Næstformanden, Overportør C. A. Lønskov, Gb., med 78 St. og Portør H. J. M. Hansen, Nø., med 62 St.

Derefter havde Overportør P. O. Olsen, So., 17 St. og Overportør L. Poulsen, Sg., 9 St. og er saaledes henholdsvis 1. og 2. Suppleant. Til Revisor valgtes Styrmand Th. Olsbro, Mn., med 68 St. og Pakmester J. C. Sørensen, Kø., til Revisorsuppleant med 50 St. Der var indført ialt 119 St., deraf 13 blanke og 3 ugyldige.

Formanden bød den nyvalgte Revisor samt Suppleanterne, Velkommen og udtalte Haabet om et godt Samarbejde til Gavn for Foreningen i den kommende Tid, hvorefter Kassereren bragte en Tak til afgaaede mangleaarige Revisorer Styrmand H. C. Møller og Maskinmester L. V. Rasmussen, begge Hg., for deres gode Virksomhed i den lange Tid.

Under Eventuelt omtalte Kassereren nogle Eksempler

paa, hvad blot et interesseret Medlem, der kommer til en Station, hvor der ikke er nogle Medlemmer af vor Forening, alene ved sin velvillige Omtale af vor Virksomhed har bragt det til, at alle Medansatte der, som kan blive Medlemmer, nu er det. Rettede en Tak til samtlige Tillidsmand Landet over for deres gode uegennyttige Arbejde for vor gode Sag og opfordrede dem til fortsat at gøre opmærksom paa event. nye Emner til Medlemmer.

I Lighed med tidligere henstiller Foreningen indtrængende til alle ærede Medansatte, der har Børn under Konfirmationsalderen, at tage en eller flere Bøger i vor Forening og derved sikre sig en meget værdifuld Hjælp til Konfirmationen.

Der er ingen Provision eller andre Afgifter at betale, men hele det indbetalte Beløb med Rente og event. Bonus udbetales, hvilket intet Forsikringssselskab endnu har formaaet.

Oplysning gives af Tillidsmændene rundt om i Landet samt af undertegnede Bestyrelse:

- Portør *F. E. Ferdinandsen*, Nø, Formand.
 Overportør *C. A. Lønskov*, Gh., Næstformand.
 Overportør *H. P. Kedeby*, Kh.
 Portør *H. J. M. Hansen*, Nø.
 Pakmester *C. D. Christensen*, Hg., Kasserer.

**FORENINGEN AF PENSIONISTER VED
 DE DANSKE STATS BANER**

*Regnskab over Indtægter og Udgifter i Regnskabsaaaret
 1934—1935.*

<i>Indtægt:</i>	Kr. Ø.
Overført Saldo fra 1933—1934	8 420. 67
Kassebeholdning	66. 82
Kontingent og Indskud	827. 35
Renter	255. 04
	9 569. 88
<i>Udgift:</i>	Kr. Ø.
Repræsentationsudgifter	33. 00
Bestyrelsens Diæter	205. 00
Generalforsamling og Møde i Aarhus	41. 05
Opkrævningsgebyrer	104. 70
Porto	16. 75
Kassererens Løn	287. 60
	688. 10
Samlede Udgifter	688. 10
Indestaaende i Sparekassen	8 804. 61
Kassebeholdning	77. 17
	9 569. 88

Ovenstaaende Regnskab er revideret og fundet i Overensstemmelse med de forelagte Bevisligheder.

København, den 6. Marts 1935.

- N. F. A. Jensen*, *J. P. Jensen*, *H. Hetmar*,
 Kasserer. Revisorer.

Foreningen afholder sin *aarlige Generalforsamling* Onsdag den 22. Maj 1935 Kl. 4 Em. i den folkelige Forsamlingsbygning i *Fredericia* med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Beretning fra Formanden. Uddrag af Forhandlingsprotokollen.
3. Regnskabet fremlægges til Godkendelse.
4. Forslag til Lovændringer.
5. Indkomne Forslag (inden 15. April).
6. a. Valg af 4 Bestyrelsesmedlemmer i Stedet for de afgaaende.
 b. Valg af 2 Bestyrelsessuppleanter.
 c. Valg af 2 Revisorer med Suppleanter.
7. Eventuelt.

Talrig Tilstutning ønskes.

Bestyrelsen.



JUBILÆER

Lokomotivfører *L. C. Jensen* (4), Grenaaegade 4, 3. Sal, begyndte paa Værkstedet i Aarhus i 1908, blev ansat som Lokomotivfyrbøder paa Kk 1. April 1910, forfremmedes til Lokomotivfører samme Sted 1. April 1926.

Lokomotivfører *A. J. Borg* (5), Blegdamsvej 128 A. 3. Sal, blev ansat som Lokomotivfyrbøder, forfremmedes til koolokomotivfører i Orehoved 1. April 1926, kom til Kk 1299.

Lokomotivfører *H. Kaster* (2), Marstalsgade 22, 2. Sal, blev ansat som Lokomotivfyrbøder paa Kk 1. April 1910, forfremmedes til Lokomotivfører samme Sted 1. April 1926.

Afdeling 5 sender Eder vor hjertelige Lykønskning paa Jubilæumsdagen. Tak for de 25 Aar, der svandt, samt Ønsket om Held og Lykke i jeres daglige Gerning, og vi haaber, at vi endnu i mange Aar maa se Eder i vore Rækker. Held og Lykke paa Dagen. *E. M.*

Den 1. April kan nedennævnte Lokomotivførere paa Gh. fejre deres 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmænd:

- C. C. Olsen* (9), Strindbergsvej 90, Valby.
Nedergaard Pedersen (8), Vesterbrogade 47. 3. Sal tv. (Formand for Afdeling 1).
A. Rasmussen (1), Henrik Rungsgade 25, Kbhvn. N.
N. Assam (10), Bustrupgade 5, Kbhvn. V.
M. F. Andersen, Aarestrupgaardsvvej 7, Hvidovre.
J. N. Smidt, Skjalm Hvidesgade 13, 2. Sal, Købhvn. V.
P. S. E. Mølner, Arveprinsensvej 4, St., Kbhvn. F.
J. G. Milne, Frederiksvej 66, 2. Sal th., Kbhvn. F.
K. M. Sørensen (6), Lyshøjgaardsvvej 31, 2. Sal, Valby.
J. A. M. Nielsen (9), Sdr. Boulevard 78. 1. Sal tv., Kbhvn. V.
G. P. C. Nielsen (3), Flensborggade 47, 3. Sal. Kbhvn. V.
T. V. Johansen, Artillerivej 58, St. th.

Den 25. Marts kan Lokomotivfører *C. P. Christensen*, Abildgaardsgade 27, St. Kbhvn. Ø., fejre sit 40 Aars Jubilæum.

Gb. Afdeling 1 bringer i den Anledning disse vore Kolleger vor hjerteligste Lykønskning og udtaler som vort Haab, at I gennem de kommende Aar maa bevare et godt Helbred og et lyst Sind, saaledes at vi endnu gennem mange Aar maa have den Glæde at se jer imellem os.

M. H.

Den 1. April kan Lokomotivførerne *N. C. Thomsen* og *K. M. Sørensen*, begge Randers, samt *A. C. V. Andersen*, Hobro, fejre 25 Aars Dagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd.

N. C. Thomsen (30), Sennelsgade 8, Randers, stationeredes ved sin Udnævnelse til Lokomotivfyrbøder i Kallundborg, hvorfra han efter Ansøgning forflyttedes til Randers.

K. M. Sørensen (29), Viborgvej 38, Randers, begyndte ved Landets mest afsides liggende Depot, Thisted, hvorfra han efter et Par Aars Forløb ligeledes forflyttedes til Randers, hvor saavel Thomsen som han har gjort Tjeneste siden. For dem begge gælder, at de endnu stadig holder af at opfriske Minder fra deres første Aar i henholdsvis Kb. og Ti.

A. C. V. Andersen (47), Nyvej 11, Hobro, kom fra Limfjordsstaden til Randers og blev ved sin Udnævnelse til Lokomotivfører stationeret i Hobro.

Randers Afdelinger bringer paa Jubilæumsdagen de tre Kammerater vor bedste Lykønskning, Tak for jeres retlinede Færd gennem Aarene. Held og Lykke ogsaa i Fremtiden.

A. B.

Lokomotivfører *B. Hansen* (43) blev ansat som Haandværker Juli 1909, forfremmet til Lokomotivfyrbøder 1. April 1910 og blev den 1. April 1926 forfremmet til Lokomotivfører, alt sammen i Gedser. Hansen hører til de stille og rolige Lokomotivførere, som passer sin Tjeneste med særlig Omhu og Interesse. Han har været Kasserer siden 1929, hvilket Hverv han endnu passer til alle Kollegers største Tilfredshed.

Afdeling 11 sender dig de bedste Ønsker paa Jubilæumsdagen med Tak for de svundne Aar og Held og Lykke i Fremtiden.

M. M.

Lokomotivfører *K. V. Abrahamsen* (35), Lokomotivfyrbøder i Ar 1. April 1910, forflyttet til Struer 1911 og kom tilbage til Ar i Efteraaret 1912, blev forfremmet til Lokomotivfører 1. April 1926 til Skern, hvor han har slaaet sig til Ro og er afholdt som en god Kollega. Jubilaren ønsker at fejre sit Jubilæum i Stillehed, men vi benytter vor Forenings Talerør til at sige ham Tak for den svundne Tid med mange gode Ønsker for Fremtiden og en hjertelig Lykønskning.

Paa Skern Afdelings Vegne
V. Hansen.

Den 1. April kan ikke mindre end 11 Lokomotivmænd paa Aarhus Maskindepot fejre 25 Aars Jubilæum. De 10 af dem har været Medlem af D. L. F. siden Forfremmelsen til Lokomotivfyrbøder og deraf langt de fleste Aar i Aarhus Afdelinger. Den 11. Jubilar har været Med-

lem siden Overgangen til D. S. B. af de Sønderjydske Baner og er vistnok den eneste, der hidtil har opnaaet at holde 25 Aars Jubilæum som Lokomotivfyrbøder.

De 11 Jubilarer er Lokomotivførerne *O. P. C. Tagge* (17), *J. Chr. Jensen* (12), *P. C. V. Petersen* (13), *Jens Sørensen* (14), *P. K. Petersen*, *P. Jensen* (6), *H. H. Pallesen* (16), *J. H. C. Jensen*, *A. Andersen Rodskov* (15), *N. C. F. J. Petersen* (18), samt Lokomotivfyrbøder *P. Jg. Petersen* (19).

Aarhus Lokomotivfører-Afdeling sender hver enkelt sin bedste Lykønskning i Haab om, at Afdelingen endnu i lang Tid maa nyde godt af Eders Arbejde til Styrkelse og Gavn for os alle. Tillykke.

J. B.

Lokomotivfører *C. L. Christensen* (49), Haderslev, kan fejre 25 Aars Jubilæum ved D. S. B. Jubilaren blev Lokomotivfyrbøder den 1. April 1910 med Station i Esbjerg, kom derfra til Aarhus, Struer og Fredericia. Forfremmedes til Lokomotivfører 1. Oktober 1925 med Station i Vojens, hvor han var Depotforstander indtil Depotet blev nedlagt. Derefter kom han til Haderslev, hvor han har forrettet Tjeneste siden.

Jubilaren har i den Tid, han har været ved D. S. B., altid vist sig som en Lokomotivmand, der er gaaet op i sin Gerning, hvorfor Kammeraterne her ønsker dig hjertelig til Lykke med Jubilæumsdagen, og at du i de kommende Aar maa vedblive med at forrette din Gerning med et godt Humør og godt Helbred.

P.

Lokomotivfører *N. West*, (45), Pa. Jubilaren begyndte paa Centralværkstedet i Aarhus 1903, blev forfremmet til Lokomotivfyrbøder den 1. April 1910 med Station i Vm, og forblev der ved Forfremmelsen til Lokomotivfører den 1. August 1925. Da Padborg Depot oprettedes i 1928 blev West forflyttet dertil, saa West har i alle de 25 Aar gjort Tjeneste ved Grænsedepotet og har vist sig som en dygtig Lokomotivmand. Jubilaren er et interesseret Medlem af sin Organisation, og han svigter aldrig til Møderne. Han har været Formand for Lokomotivfyrbøder-Afdelingen i Vm; og skal der arrangeres en selskabelig Sammenkomst, er det Reklame nok, naar Niels er Formand for Festudvalget; det garanterer en god Fest.

A. A.

Med Tak for godt Samarbejde ønskes begge Jubilarer hjertelig til Lykke paa 25 Aars Jubilæumsdagen.

Afdeling 41.

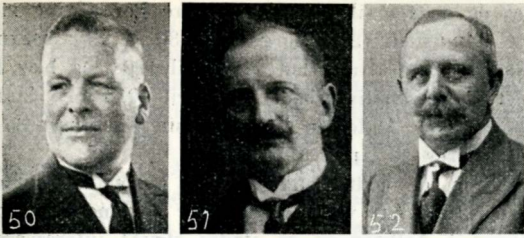
Den første April fejrer Lokomotivfører *E. Bøjesen*, Halskovvej, Kø, 25 Aars Dagen som Lokomotivmand.

Afdelingen ønsker Jubilaren hjertelig til Lykke.

H. M. J.

Den 1. April fejrer Lokomotivfører *E. Vidstrup* (40), Revvej 46, Korsør, 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand. Jubilaren begyndte som Værkstedsmænd paa Østerbro den 20. Juni 1908. Forfremmedes den 1. April 1910 til Lokomotivfyrbøder i Masnedssund, den 1. Juni 1919 forflyttet til Næstved som Rangerfører. Den 1. April 1926 forfremmet til Lokomotivfører i Orehoved, kom den 1. Marts 1928 her til Korsør. Jubilaren hører til de rolige og pligtopfyldende Lokomotivmænd, som gaar op i deres





Gerning med stor Interesse. En god Foreningsmand og Kammerat. Med Tak for den svundne Tid sender Afdelingen dig vore bedste Ønsker. Til Lykke paa Dagen.

H. M. J.

Lokomotivfører *G. Busse* (52), Jernbanegade, Tønder. G. Busse blev ansat i Roskilde den 1. April 1910, kom derefter til Odense den 5. Juni 1919 og forfremmet til Lokomotivfører den 1. April 1926 i Tønder. Jubilaren er en pligtopfyldende Lokomotivmand og en god Organisationsmand og samtidig en udmærket Ordensmand, saa man altid er sikker paa, at Opholdsstuen er i en god Stand, naar Busse har forladt den.

Lokomotivfører *C. A. Sørensen* (51), Horupsgade. Jubilaren ansattes den 1. April 1910 i Aarhus, kom derefter til Sorø, hvor han forblev til Forfremmelsen til Lokomotivfører den 1. April 1926 i Tønder. Jubilaren er en god og rolig Lokomotivmand, godt Medlem af sin Organisation. Sørensen hører til dem, man ikke skal tage bogstavelig, idet han ikke altid overvejer sine Udtalelser, men paa Bunden er han lige saa god som han er stor, og det siger ikke saa lidt.

Afdelingerne i Tønder ønsker begge Jubilarer hjertelig til Lykke.

A. A.

Den 1. April 1935 kan Lokomotivfører *V. Clausen*, Maakgade, Tønder, fejre 25 Aars Dagen som Lokomotivfører. Held og Lykke i Fremtiden.

Den 1. April kan følgende Lokomotivførere i Fredericia fejre 25 Aars Dagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd.

V. H. K. Knigge (23), N. V. Gadesvej, Fredericia. Jubilaren er udgaaet fra Aarhus Værksted, blev udnævnt til Lokomotivfyrbøder den 1. April 1910 med Station i Fredericia. Ved Forfremmelse til Lokomotivfører den 1. April 1926 blev Jubilaren stationeret i Tønder, hvorfra han den 1. Juni 1926 efter Ansøgning kom tilbage til Fredericia.

C. M. Wendt (20), Ansgarsvej 19, Fredericia. Jubilaren blev antaget i Fredericia den 1. Maj 1908, ansat som Lokomotivfyrbøder den 1. April 1910 i København, forflyttedes efter Ansøgning til Fredericia den 1. Juni 1910, og blev den 1. April 1926 udnævnt til Lokomotivfører samme Sted.

C. T. Danielsen (24), Kongensgade 69, Fredericia. Jubilaren blev antaget paa Aarhus Værksted den 9. Maj 1908, ansattes som Lokomotivfyrbøder den 1. April 1910 i Fredericia, og blev den 1. April 1926 udnævnt til Lokomotivfører i Fredericia.

S. P. Jensen (22), Havepladsvej, Fredericia. Jubilaren blev antaget paa Aarhus Værksted den 11. Maj 1908, ansattes som Lokomotivfyrbøder i Aarhus den 1. April

1910; men blev den 1. Januar 1914 forflyttet til Fredericia, hvor han den 1. April 1926 udnævntes til Lokomotivfører.

H. P. Pedersen (21), Calvinsvej, Fredericia. Jubilaren er udgaaet fra Aarhus Værksted, blev den 1. April 1910 udnævnt til Lokomotivfyrbøder med Station i København, kom til Fredericia den 1. December 1913 og blev den 1. April 1926 udnævnt til Lokomotivfører samme Sted.

Samtlige Jubilarer er gode og trofaste Organisationsmedlemmer, der saavel i som udenfor Tjeneste søger at hævde Standens Anseelse, og som i det daglige Arbejde altid søger at staa i et godt og venskabeligt Forhold til deres Kolleger og Arbejdskammerater; dette vil der ogsaa paa Jubilæumsdagen, saavel fra Lokomotivførerne som Lokomotivfyrbøderne tilgaa Eder Bevis paa.

Fredericia Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Afdelinger bringer Eder en Tak for de svundne Aar, og ønsker Eder hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen med Haabet om Held og Lykke i Fremtiden.

L. C.

V. Hansen (41), Halskovvej 51, Kø. Jubilaren begyndte som Værkstedsmænd i 1908 i Nyborg. Forfremmedes den 1. April 1910 til Lokomotivfyrbøder med Station i Kø. Den 1. April 1926 forfremmet til Lokomotivfører samme Sted. Jubilaren har saaledes tilbragt hele sin Tid i Kø.

Afdelingerne har i disse mange Aar haft megen Glæde og Fordel af Hansen, idet han har været sine Kammeraters Tillidsmand saa godt som hele Tiden, dels som Kasserer, Afdelingsformand og den Dag i Dag som Formand for Festudvalget.

Haabende at Festdagen maa blive præget af dine Kammeraters Taknemlighed for hvad du har været for os, sender Afdelingen dig vor hjerteligste Lykønskning med Ønsket om, at du i mange Aar endnu maa virke iblandt os.

H. M. L.

Frederikshavn har ogsaa denne Gang jubilerende Lokomotivmænd, endda hele 2, nemlig d'Hrr. Lokomotivførere *L. P. Conradsen* (37), Ørnevej, og *H. V. Laurson* (36), Skelvej. Conradsen blev ansat i Struer, derefter i Langaa og i Hjørring, tillige der som Depotforstander, i 1913 kom han ved Hjørring Depots Nedlæggelse her til Frederikshavn. Laurson ansattes her i Frederikshavn, var i Hjørring 10 Aar og siden 1928 har han været her i Frederikshavn, det gælder for dem begge to, at de lykkelig har udført deres ansvarsfulde Tjeneste for D. S. B. i disse 25 Aar, gode og interesserede Medlemmer af D. L. F. er de ogsaa. Afdelingen ønsker dem hjertelig til Lykke paa Højtidsdagen og haaber, at de fremdeles maa varetage den Gerning, der er dem betroet som Lokomotivmænd med Held for dem selv og for D. S. B.

V. Heftholm.

Den 1. April 1935 kan følgende Lokomotivførere fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmænd:

Lokomotivfører *H. P. Jensen*, Lundevej 8, 2. Sal, Kalundborg, blev den 9. Maj 1909 ansat som Haandværker og den 1. April 1910 som Lokomotivfyrbøder i Aarhus. Den 1. Juli 1913 blev han forflyttet til Kalundborg, hvor han den 1. April 1926 blev forfremmet til Lokomotivfører med Station samme Sted.

Jubilaren har ved sin joviale Optræden og sit jyske Lune skaffet sig mange Venner i Kalundborg.

Lokomotivfører *L. Markvardsen*, Holbækvej 37, Kalundborg, blev ansat som Lokomotivfyrbøder den 1. April 1910 i Nyborg, blev derefter Rangerfører i Hillerød, hvor han blev Lokomotivfører den 1. April 1926.

I 1928 forflyttedes han til Kalundborg, hvor han ved sit stille og rolige Væsen har skaffet sig Venner blandt Kollegerne.

Afdelingen hilser Jubilarerne med mange gode Ønsker for Fremtiden.
A. V. G. J.

Lokomotivfører *O. C. Christensen* (32), Nordre Stationsvej 2, Slagelse. Jubilaren har lært paa Centralværkstedet i Kh, ansattes som Lokomotivfyrbøder den 1. April 1910 i Kh, forflyttet til Roskilde den 1. April 1911, forfremmet til Lokomotivfører den 1. April 1925 med Station i Glyngøre, forflyttet til Slagelse den 1. Februar 1929.

Jubilaren er et godt Medlem af sin Organisation, en god Kollega, der altid kan gaa med paa en Spøg i al Gemytlighed.

Lokomotivfører *C. C. Larsen* (31), Olufsgade 9, Slagelse. Jubilaren ansattes som Lokomotivfyrbøder i Nyborg den 1. April 1910, Rangerfører i Næstved fra 1. December 1920, forfremmet til Lokomotivfører 1. April 1926 med Station i Masnedsund, forflyttet til Slagelse 1. Maj 1930. Jubilaren er en god Kollega, et godt Medlem af sin Organisation, en stout og kraftig Skikkelse, der altid siger sin Mening lige ud, men kan til Gengæld ogsaa taale at høre andres Mening.

Afdeling 15 ønsker jer hjertelig til Lykke paa Mindedagen med Tak for godt Kammeratskab og med Ønsket om et godt Samarbejde mange Aar endnu.
K. K.

Den 1. April 1935 kan Lokomotivfører *Funder Larsen* (42), Brande, fejre sit 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand. Larsen er en meget stærkt interesseret Organisationsmand, der aldrig forsømmer et Møde i Afdelingen, naar han kan være med, ligesom han ogsaa har deltaget i Arbejdet i Bestyrelsen baade som Lokomotivfører og Lokomotivfyrbøder. Afdelingen ønsker hjertelig til Lykke med Dagen og Tak for den Tid, der er gaaet.

M. Rasmussen.

Lokomotivførerne *C. R. Christensen*, Østergade 115, *J. N. J. Madsen* (48), Finsensgade 56, og *A. E. Lenler*, Boldesagergade 22, *Esbjerg*, er alle 3 gamle Esbjergborgere og har bortset fra en kort Tid i Tønder for Christensens og en kort Tid i Str. for Madsens Vedkommende siden Ansættelsens som Lokomotivmænd været stationerede i Esbjerg. Alle tre er gode Kolleger, respektable Lokomotivmænd og interesserede Medlemmer, bl. a. har Madsen flere Gange været valgt til Tillidshverv indenfor Afdelingen. Vi takker for godt Samarbejde gennem Aarene og ønsker »til Lykke« med Dagen.

Afdelingen vil paa Jubilæumsdagen hædre Jubilarerne paa sædvanlig Maade.
H. C.

F. N. Hegelund, Duebrødrevej 25, fik sin Start ved Jernbanen i Korsør i 1908 og kom ved sin Forfremmelse til Lokomotivfyrbøder 1. April 1910 til Sorø—Vedde og herfra til Aalborg i 1912. Ved Forfremmelse til Lokomotivfører 1. November 1925 blev Jubilaren stationeret i Tønder og kom i Løbet af et Aars Tid atter tilbage til

Aalborg og ønsker sikkert ikke at gøre Forandring mere.

S. C. Andersen (25), Borgergade 30, 3. Sal. begyndte paa Aarhus Centralværksted 21. April 1908, og blev forfremmet til Lokomotivfyrbøder 1. April 1910 med Station i Aalborg, hvor Andersen blev ved sin Forfremmelse til Lokomotivfører 1. April 1926.

Jubilaren er godt kendt blandt Lokomotivmændene, idet han i flere Aar var Kasserer for Lokomotivfyrbøder-Afdelingen i Aalborg og er stadig stærkt interesseret i Organisationsarbejdet.

C. M. Løva (27), Sønder Allé, Kærby. Jubilaren har endvidere som Lokomotivfyrbøder været i Langaa, Aarhus og Hobro, kom herfra til Aalborg 1. April 1918, hvor Løva forblev ved sin Forfremmelse til Lokomotivfører 1. April 1926.

Fraregnet, at Jubilaren uanset hvad Tid paa Døgnet altid er parat til at slaa en Handel af, haaber vi endnu i mange Aar at se dig iblandt os.

C. C. E. Lenno (28), Vesterbro 41, er antaget paa Centralværkstedet 1908 og ansat som Lokomotivfyrbøder i Aalborg 1. April 1910, hvor Jubilaren blev ved sin Forfremmelse til Lokomotivfører 1. April 1926. Lenno er udpræget Aalborggenser, bekendt for sin Slagfærdighed og sit gode Humør og er afholdt af alle.

Otto Jensen (26), Holbergsgade 20. Ved sin Forfremmelse til Lokomotivfører 1. April 1926 blev Jubilaren forflyttet til Herning, men kom efter nogle Maaneders Forløb atter til Aalborg, hvor vi nødig vil undvære ham, da O. Jensens stille Lune og noble Karakter er velkendt af alle, han kommer i Berøring med.

Endvidere kan Lokomotivfører *P. R. Overgaard*, Bejsebakkevej 11, og Lokomotivfører *H. P. Hansen*, Villa Sprea, Kærby, fejre 25 Aars Lokomotivfører-Jubilæum ved Statsbanerne 1. April 1935.

Aalborg Lokomotivfører-Afdeling ønsker alle Jubilarerne hjertelig til Lykke med Dagen.
S. E. B.

Lokomotivfører *Th. Holm* (50). Th. Holm begyndte paa Centralværkstedet i Aarhus som Haandværker 14. Januar 1907, blev forfremmet til Lokomotivfyrbøder 1. April 1910 med Station i Esbjerg, kom 1. Marts 1916 atter tilbage til Aarhus, hvor han den 1. August 1925 modtog sin Forfremmelse til Lokomotivfører med Station i Sønderborg.

Th. Holm har blandt mange andre Fortjenester i mange Aar bestyret Afdelingskassen til Medlemmernes Tilfredshed, i sin Fritid dyrker Holm ivrig Sejlsporten, denne Sport i Forbindelse med en lykkelig Evne til at tage Livet som det er gør sikkert sit til, at Holm ikke ønsker at forlade Sønderborg.

Vi slutter os til det Ønske og ønsker til Lykke med de 25 Aar i Haabe om, at du endnu i mange Aar maa pløje Bølgerne i de sønderjydske Farvande.

Lokomotivfører-Afdelingen, Sønderborg.

Lokomotivfører *J. L. H. Grønning* (46), Christiansgade 34, Odense. Jubilaren blev antaget som Lokomotivfyrbøderaspirant paa Aarhus Værksted i April 1909. Forfremmedes til Lokomotivfyrbøder 1. April 1910 med Station i Fredericia, blev forflyttet til Odense som Rangerfører 1. Maj 1918. Forfremmedes til Lokomotivfører 1. April 1926 med Station i Vamdrup, kom derefter til Odense samme Aar, hvor Jubilaren har været siden.

HJERTELG TAK

Lokomotivfører *J. Rasmussen* (38). Hesselgade 9, Nyborg. Jubilaren kom som Lokomotivfyrbøderaspirant til Ng Værksted 22. April 1908. Blev forfremmet til Lokomotivfyrbøder 1. April 1910 med Station i København H. forflyttedes til Ng 1. Maj 1914 og blev forfremmet til Lokomotivfører 1. April 1926 med Station i Vamdrup, kom derefter samme Aaf til Fredericia 1. Juni 1926 og derfra til Ng 1. Juni 1931, hvor Jubilaren nu opholder sig.

Lokomotivfører *W. Thorsen* (39). Jubilaren kom som Lokomotivfyrbøderaspirant til Nyborg Værksted 21. April 1908. Forfremmedes til Lokomotivfyrbøder 1. April 1910 med Station i Nyborg; ved sin Forfremmelse til Lokomotivfører 1. April 1926 kom Jubilaren til Assens og kom derfra til Ng 1. September 1929, hvor Jubilaren har været siden.

Om alle tre Jubilarer kan man ikke sige andet end godt. De er rolige, besindige og gode Kammerater, hvorfor vi bringer Afdelingernes hjerteligste Lykønskning paa Festdagen med Ønsket om en lys og lykkelig Fremtid, hvor vi endnu i en Del Aar kan mødes paa den sorte Staalhest og den blanke Skinnevej.

Paa fynske Lokomotivmænds Vegne

A.

Den 1. April kan Lokomotivfører *V. T. Thomsen* (44), G. Landevej 12, Roskilde, fejre 25 Aars Dagen for sin Ansættelse som Lokomotivmand.

Thomsen begyndte som Haandværker paa Gb. Lysstation den 31. Januar 1908, og blev ansat som Lokomotivfyrbøder i Kø den 1. April 1910. Efter Ansøgning blev han den 1. April 1924 forflyttet til Næ, og 2 Aar efter, ved Forfremmelsen til Lokomotivfører, til Ms.

Den 1. April 1930 blev Jubilaren efter Ansøgning forflyttet her til Ro, hvor han sikkert nu har slaaet sig til Ro.

Jubilaren har en støt og rolig Karakter og er en forstaaende og god Kolega, som kun har Venner.

Afdelingen sender de bedste Ønsker for Dagen og Fremtiden.

Samme Dag kan Lokomotivfører *C. O. Jørgensen*, Skovbovængets Allé 17, og *I. C. C. Larsen*, St. Jørgensvej 6, fejre deres 25 Aars Jubilæum som Lokomotivførere. Held og Lykke med Dagen.

Afd. 9.

Den første April kan Lokomotivførerne *N. P. Skou* og *K. J. G. Sørensen*, Viborg, fejre deres 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmænd ved de danske Statsbaner.

Viborg Afdelinger ønsker Jubilarerne Held og Lykke til endnu i mange Aar at udføre deres Gerning.

A. M.

Den 1. April kan Lokomotivfører *N. M. Frederiksen*, Thisted, fejre 25 Aars Jubilæum ved de danske Statsbaner. Jubilaren begyndte paa Værkstedet i Aarhus, blev forfremmet 1. April 1910 til Lokomotivfyrbøder med Station i Korsør, blev senere forflyttet til Aalborg. Blev forfremmet til Lokomotivfører 1. April 1926 med Station i Thisted.

Frederiksen har altid været interesseret i Foreningens Arbejde og har en Periode været Afdelingsformand for Lokomotivfører-Afdelingen i Thisted.

Thisted Afdeling bringer dig vor bedste Lykønskning paa Højtidsdagen med Ønsket om godt Kammeratskab ud i Fremtiden.

A. M. B.

Vor bedste og hjerteligste Tak for Gaver, Blomster, Hilsener og Telegrammer; en særlig Tak til »Lanternen» Damer og Kammeraterne for den uforglemmelige Aften, der blev beredt os, og som vi altid vil bevare i Glæde og Taknemlighed.

Benny og Otto Lørborg.

Modtag gennem disse Linjer vor oprigtigste Tak for den smukke Deltagelse ved vor kære Mand og Fader, Lokomotivfører Hans Chr. Rasmussens Begravelse. Tak for den store Repræsentation af Lokomotivmænd og Afdelingernes sidste Hilsen.

Tak til Afdelingerne i København, Roskilde, Køge, Ringsted Privathane, Gødser, Aarhus, Fredericia, Nyborg, for de smukke signerede Blomsterhilsener.

Hulda Rasmussen og Børn.
Ringsted.

SYGEKASSEN

Sygekassens Specialist i Øre-, Næse- og Hals sygdomme, Dr. med. *Jørgen Møller*, V. Boulevard Nr. 13, har ændret sin Konsultationstid til Kl. 11—12½.



Afsked:

Lokomotivmester II *F. C. Kunst-Hansen*, Kalundborg, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 31.—7.—35 (min. Afsked).

Lokomotivfører *P. Johansen*, Københavns Godsbanegaard, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 30.—4.—35 (min. Afsked).

Lokomotivfører *G. A. C. Müller*, Københavns Godsbanegaard, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed men Pension fra 30.—4.—35 (min. Afsked).

Lokomotivfører *S. P. C. Hansen*, Struer, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 30.—4.—35 (min. Afsked).

Lokomotivfører *T. Vaaben*, Nyborg, efter Ansøgning paa Grund af Alder med Pension fra 30.—6.—35 (min. Afsked).

Dødsfald:

Lokomotivfører (Depotforstander) *H. C. Rasmussen*, Ringsted, den 25.—2.—35.

Narvændring:

Lokomotivfyrbøder *P. K. Olesen*, Københavns Godsbanegaard, hedder fra den 6.—12.—34 *Peder Korsgaard*.

Rettelse til Adressefortegnelsen

Lokomotivførererkredsen.

Ringsted: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til:
H. P. Hambak, Bøllingsvej 9, 2.

Korsør: Formandens Navn og Adresse rettes til: H.
M. Jeppesen, Villa »Ærø«. Nyvej.

Brande: Formandens Navn og Adresse rettes til: M.
Rasmussen, Rønneallé 17.

Lokomotivfyrbøderkredsen.

København Gh.: Kassererens Navn og Adresse rettes
til: S. R. Mortensen, K. M. Klausengade 42, 1., der til-
lige er Repræsentant for Feriehjemmet.

Helsingør: Formandens Navn og Adresse rettes til:
K. K. Kristensen, Læssøevej 6.

Kassererens Navn og Adresse rettes til: B. K. Nielsen,
Stenvinkelsvej 10, St.

Randers: Formandens Adresse rettes til: Langgade
35, St.

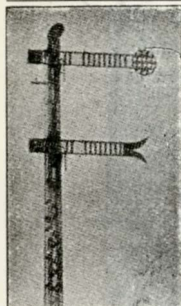
Brande: Kassererens Navn og Adresse rettes til: V.
R. Forup, Torvegade 3, 2.

Medlemslisten

Optaget som ekstraordinært Medlem:

1. Marts 1935: Pens. Lokomotivfører J. P. V. Bertel-
sen, Eiderstedsgade 32.

København



50 Aar gammelt Specialfirma i Herreskræderi

Charles A. Hansen
Vesterbrogade 35
Telf. Eva 692

Klædning Vinterfrakke

De vælger efter Deres Smag blandt 300 udsøgte
engelske og skotske Stoffer og vi syr det efter
Deres Ønske som **fineste HAANDSYET SKRÆDERI**
Ira Kr. 150.—.

Skrædersyet Maal-Konfektion med Efterprøvning
i engelske og danske Stoffer fra Kr. 98.—.

De Herrer Tjenestemænd tilbydes Konto til kontante Priser.

Kapital- anbringelse



Bliv Ejer af en Ejendom!

Med den nuværende lille Bankrente, Usikkerheden med Hensyn til Obligations-
Kursen, er Køb af en fast Ejendom den solideste og mest udbyttegivende Kapital-
anbringelse.

Nogle Ejendomme, beliggende i Københavns Kommune, Nabo til smukt, stort offent-
ligt Parkanlæg, indeholdende 14 mindre Lejligheder udstyrede med Centralvarme,
Brusebad og Fliser i Bad og Køkken, er til Salg. Ejendommene er saaledes belig-
gende, at alle Værelser vender mod Øst og Vest, og til Stuelejlighederne er der
store, smukke Forhaver med Verandaer.

Ejendommene er meget solidt prioriteret, og det aarlige Overskud andrager over
20 % af Udbetalingen, ca. Kr. 15000.—. Alle nærmere Oplysninger faas ved Hens-
vendelse til

Ejendomskonsulent Bjørn Saltorp Vesterport 307
KØBENHAVN
Telf. C. 1144 - 1182

A/S „MONTANA“

Kul - Koks - Cinders - Briketter

Møntergaarden, Møntergade 19

Telef. 9246 — — Statstelef. 150

Vesterport Blomsterforretning

Gl. Kongevej 1.

Medlem af »Sig det med Blomster«.

Palæ 917.

● Leverandør til Foreningen.

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret den 20. Marts 1935.

REDAKTION: Vesterbrogade 91, 1. Sal. København V.
Telefon Vester 3016.

Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 6 aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
Reventlowsgade 28, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—4.
Postkonto 20 541.