



34. Aargang N<sup>o</sup> 6

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. Marts 1934

## OMFORMNING AF STATSBANERNES SYGEKASSER

### Sygekassekommissionens Betænkning.

Den i Juli Maaned f. A. nedsatte Kommission vedrørende Statsbanepersonalets Sygekasses Forhold har afsluttet sit Arbejde og afgivet Betænkning. Kommissionen foreslaar de to Sygekasser — den sjælland-falsterske og den jysk-fynske — slaaet sammen til een Kasse; men i det store og hele er den hidtidige Form bevaret.

Det var forskellige sammenstødende Omstændigheder, som bevirkede, at den paagældende Kommission blev nedsat. Personalerepræsentanterne i de to Sygekassers Bestyrelser har længe næret Ønske om forøget Selvstyre. Generaldirektøren var interesseret i at faa lettet Statsbanerne for Tilskud til Sygekasserne, derved at dette flyttedes over paa Socialministeriet. endelig er det i Folkeforsikringsloven foreskrevet, at Statsbanepersonalets Sygekasse skal undergives Tilsyn af Direktoratet for Sygekassevæsenet.

Kommissionen, der som bekendt, var sammensat af Repræsentanter for Statsbanerne, for Socialministeriet, for de forhandlingsberettigede Organisationer og for de to Sygekasser, har drøftet forskellige Muligheder. For det første: Opløsning af Sygekasserne, saaledes at Medlemmerne maatte overføres enten til de almindelige statsanerkendte Sygekasser (ubemidlede) eller Fortsættelseskasserne (bemidlede); dernæst: Oprettelse af en statsanerkendt, lands-

omfattende Sygekasse for det ubemidlede Statsbanepersonale med en Afdeling for bemidlede; og som det tredje: Videreførelse af Kasserne væsentlig i den hidtidige Form.

Kommissionen bemærker i sin Betænkning, at Statsbanepersonalet ved simpelthen at overføres til de anerkendte Kasser ganske vist vilde komme helt paa lige Fod med den øvrige Befolkning i vort Land; men en saadan Ordning vilde medføre adskillige Ulemper, af hvilke vi her kun vil pege paa een, nemlig den, at Statsbanernes Personale, som jo mere end andet Personale er udsat for Forflyttelse, vilde faa stadig skiftende Sygekasseforhold, baade med Hensyn til Kontingent og Ydelser. Som Følge heraf blev denne Mulighed for en Løsning forladt.

Den næste Ordning stødte først og fremmest paa Vanskeligheder med Hensyn til de bemidlede; men selv om det kunde lade sig gøre at danne en landsomfattende, anerkendt Kasse for det ubemidlede Personale og i Forbindelse hermed en landsomfattende Afdeling for bemidlede, hvilket Socialministeriet ansaa for muligt, saa vilde en saadan Løsning ikke alene medføre dybtgaaende Ændringer, men Administrationen af en saadan Kasse maatte forventes at ville medføre betydelige Merudgifter.

Under Hensyn til disse Forhold og til, at Statsbanepersonalet har mangeaarig Hævd paa en fælles Sygekasse, samt da ogsaa Statsbanerne havde Interesse i Opretholdelse af den hidtidige Form, f. Eks. de særlige Jernbanelæger i Stedet for, at skulle arbejde med Flertallet

af Landets Læger, er Kommissionen kommet til det Resultat, at det vilde være bedst at blive ved en Ordning, som den hidtidige, og saa ændre den saa meget som muligt i Retning af de for anerkendte Kasser gældende Bestemmelser. Vi optrykker i det efterfølgende Udkastet til ny Vedtægt for Sygekasserne, og opmærksomme Læsere vil deraf kunne se de tænkte Forandringer fra de nugældende Bestemmelser. Vi vil blot pege paa følgende: Kontingentet forhøjes fra 1½ pCt. til 2 pCt. (pensionerede skal dog som hidtil kun betale 1½ pCt.). Barselhjælpen forbedres derved, at der i Almindelighed gives fri Jordemoderhjælp, hvorimod der for Tandplejens vedkommende sker den Forandring, at der ikke mere gives Tilskud til kunstige Tænder, endelig bemærkes, at ny tiltrædende Medlemmer ikke opnaar Ret til Begraveshjælp.

Statsbanernes Tilskud, som i de sidste 10 Aar har ligget mellem ca. 550 000 og 600 000 Kr. aarlig, skal fremtidig udgøre 50 000 Kr. aarlig. Statsbanerne giver Sygekasserne gratis Kontorlokaler og afholder Udgiften til Kontorpersonalets Lønninger.

Det forudsættes, at den nye Sygekasse faar et Statstilskud paa ca. 220 000 Kr. aarligt, som belastes Socialministeriets Budget og som beregnes paa den Maade, at Tilskudet for hvert ubemidlet Medlem udgør Gennemsnittet af, hvad der i samtlige statsanerkendte Sygekasser er ydet i Statstilskud pr. Medlem. Det maa dog bemærkes, at Sygekassen fremtidig skal bære sig selv; der skal derfor opsamles en Reservefond, og dersom denne i givet Tilfælde ikke kan dække et evt. Underskud, skal der kunne udskrives Ekstrakontingent. Det hele er dog afhængig af, at Rigsdagen vedtager en særlig Lov om Statsbanepersonalets Sygekasse, saa Socialministeriet kan faa fornøden Hjemmel til at yde Statstilskud; et saadant Lovforslag er udarbejdet af Kommissionen.

### Udkast til Vedtægt for Statsbanepersonalets Sygekasse.

#### § 1.

#### *Sygekassens Formaal og Omraade.*

Stk. 1. »Statsbanepersonalets Sygekasse«, som er dannet den 1. . . . . ved Sammenslutning af »De sjællandske og falsterske Statsbaners Embedsmænds og Betjentes Sygekasse«, stiftet 1. December 1848, og »Syge- og Begravelseskassen for ansatte og til fast

Arbejde antagne ved de danske Statsbaner i Jylland og Fyn«, stiftedes 1. Juni 1869, og som har Hjemsted i København, har til Formaal at sikre sine nydende Medlemmer gensidig Hjælp i Sygdoms- og Barseltilfælde samt at sikre Medlemmerne Adgang efter Lov Nr. 182 af 20. Maj 1933 om Folkeforsikring til Invalide- og Aldersrente jfr. § 4 i Lov om Statsbanepersonalets Sygekasse. Til de fra de nævnte to Sygekasser direkte overgaaede Medlemmer yder Statsbanepersonalets Sygekasse endvidere Begraveshjælp efter de nedenfor i § 13 anførte Regler.

Stk. 2. Kassens Omraade er Sjælland (med Amager), Falster, Fyen og Jylland (inkl. Sønderjylland).

#### § 2.

#### *Sygekassens nydende Medlemmer.*

Stk. 1. Som *nydende Medlemmer* af Sygekassen optages paa de i §§ 4—5 angivne Betingelser dels *Interessenter* i Sygekassen, dels *Interessenternes Hustruer*, begge Grupper efter følgende nærmere Regler:

Stk. 2. Som *Interessenter* optages:

1. Ved Sygekassens Oprettelse, *uden* Aldersgrænse og uden Lægeattest: Personer, der den 31. Marts 1934 var Interessenter i en af de to i § 1 nævnte Sygekasser.
2. Tjenestemænd og andre fast ansatte ved Statsbanerne, for saa vidt de ikke er over 60 Aar.
3. Aspiranter og Lærlinge i Tjeneste ved Statsbanerne.
4. Interessenters Hustruer, hvis Medlemsforhold — i deres Egenskab af Hustru — ophører ved Samlivets Ophør, Separation eller Skilsmisse, men som ønsker selvstændigt at forblive i Sygekassen.

Stk. 3. Interessenter forbliver i Sygekassen som Interessenter efter Afgang fra Statsbanerne, for saa vidt de ikke forinden Afskedigelsen fremsætter Ønske om fra dette Tidspunkt at udtræde af Sygekassen eller at overgaa til at blive bidragydende Medlem. Enker efter Interessenter, som ved Mandens Død var Medlemmer, forbliver i Sygekassen og overgaa til at blive Interessenter, for saa vidt de ikke fremsætter Ønske om at udtræde eller at overgaa til at blive bidragydende Medlem.

Stk. 4. *Interessenternes Hustruer*, der ikke er over 60 Aar, optages som nydende Medlemmer uden særskilt Bidrag, men mod Lægeattest (jfr. § 4). En Hustru, der ikke samlever med Interessenten, kan dog ikke fortsat være Medlem i Egenskab af Hustru, men hun kan, naar Anmodning herom fremsættes ved Samlivets Ophør, overgaa til selvstændigt at være Interessent.

Stk. 5. Ved Sygekassens Oprettelse overgaa Hustruer, der den 31. Marts 1934 var Medlem af en af de to i § 1 nævnte Sygekasser, uden Hensyn til Alder og uden Lægeattest, som Medlemmer af den nye Sygekasse.

Stk. 6. De nydende Medlemmers Forsikring omfatter tillige deres Børn under 15 Aar, herunder Plejebørn, der er anbragt i Familiepleje hos Medlemmet, og som er anmeldt for Sygekassen.

§ 3.

*Sygekassens bidragydende Medlemmer (med hvilende Medlemsret).*

Som bidragydende Medlemmer — jfr. §§ 11 og 12 i Lov Nr. 182 af 20. Maj 1933 om Folkeforsikring — optages paa de i §§ 4—5 angivne Betingelser Personer under 60 Aar, naar de i øvrigt har Adgang til Optagelse som Interessenter eller som Medlem i Egen-skab af en Interessents Hustru. De har ikke Ret til Hjælp af nogen Art af Sygekassen, men de kan paa Forlangende med en Ventetid af 6 Uger overgaa til nydende Medlemsret paa de herom fastsatte Betin-gelser, jfr. §§ 5 og 13.

§ 4.

*Indtrædelse i Sygekassen. Almindelige Forpligtelser. Udtrædelse.*

Stk. 1. Optagelse i Sygekassen er betinget af, at det ved Attest fra en af Sygekassens Læger godtgøres, at den paagældende er arbejdssfør i den i Folkeforsik-ringslovens § 7 og Socialministeriets Bekendtgørelse af 28. September 1933 ommeldte Betydning og ikke i Øjeblikket er lidende af en midlertidig Sygdom eller af en Oplussen af en hyppigt tilbagevendende eller uhelbredelig Sygdom eller Legemssvaghed. Lægeattest vil dog ikke blive forlangt af ansatte, der optages umiddelbart efter, at vedkommende har præsteret den for Ansættelse ved Statsbanerne krævede Lægeerklæ-ring, og heller ikke af Personer, der overgaaar umid-delbart fra en statsanerkendt Sygekasse eller stats-kontrolleret Fortsættelseskasse til Statsbanepersona-lets Sygekasse.

Stk. 2. Begæring om Optagelse skal indgives skrift-ligt paa Sygekassens af Socialministeriet godkendte Optagelsesskema, eventuelt med den foran omhand-lede Lægeattest. Optagelsen regnes sket fra den 1. i den Maaned, i hvilken behørigt udfyldt Optagelses-skema er modtaget i Sygekassen, for saa vidt Skemaet er modtaget inden den 15. i Maaneden, ellers fra den 1. i den følgende Maaned.

Stk. 3. Til samtlige Interessenter og bidragydende Medlemmer leveres der Medlemskort. Paa Interessen-ternes Kort skal Hustruen opføres, for saa vidt hun er nydende Medlem, ligesom Plejebørn skal opføres særskilt. Leveres Kortet ikke tilbage ved Medlems-forholdets Ophør, eller forlanges der udstedt Dupli-katkort, erlægges der et Beløb af 50 Øre, som tilfalder Sygekassen.

Stk. 4. De i Kassen indtrædende nydende Med-lemmer har først Adgang til Hjælp fra Sygekassen 6 Uger efter Optagelsen. Sygdomme, der foranlediges ved Ulykkestilfælde, berettiger dog straks til Hjælp fra Sygekassen. Nydende Medlemmer af statsaner-kennte Sygekasser eller statskontrollerede Sygefor-eninge, der senest 3 Maaneder efter at have opnaaet Adgang til Optagelse i Statsbanepersonalets Syge-kasse overflyttes til denne efter de af Socialministeriet godkendte Overflytningsregler, er berettiget til Hjælp af Kassen fra Overflytningsdagen.

Stk. 5. Interessenterne er forpligtet til — bl. a. af Hensyn til Beregningen af Jernbanelægernes Veder-lag — snarest til Sygekassen at meddele Forandringer i Bopæl eller Husstand (Indgaaelse eller Ophævelse af

Ægteskab, Afgang af Børn over 15 Aar, Fødsler, Dødsfald). Meddelelsen, der gives paa en særlig For-mular, som udleveres paa Tjenestestederne, skal inde-holde Oplysning om Datoen for Forandringen og eventuelt være bilagt Medlemskortet til Rettelse.

Stk. 6. Interessenterne er i øvrigt forpligtet til at give Sygekassen de nødvendige Oplysninger til Brug for dennes Virksomhed, herunder at meddele even-tuelt fornødne Oplysninger til Bedømmelse af, hvor-vidt de er ubemidlede i Folkeforsikringslovens For-stand, og altsaa ogsaa Meddelelse om saadanne For-andringer i de økonomiske Forhold, der kan faa Be-tydning for Afgørelsen af, om de fortsat kan betrag-tes som ubemidlede (henholdsvis bemidlede), samt Oplysninger til Bedømmelse af, hvorvidt der f. Eks. i Tilfælde af Tilskadekomst maa skønnes Anledning til at rejse Sag over for Trediemand angaaende Er-statning for Sygekassens Udgifter som Følge af Til-skadekomsten. Undladelse af at give Sygekassen saa-danne Oplysninger kan — eventuelt midlertidigt — medføre Tab af Retten til at være nydende Medlem. Svig mod Kassen, f. Eks. Fortielse af Sygdom ved Optagelsen, Afgivelse af anden misvisende Erklæ-ring ved Optagelsen og uberettiget Modtagelse af Syge-hjælp, medfører Tab af Medlemsret som nydende Medlem, og vedkommende Interessent kan tilpligtes at erstatte de med Urette oppebaarne Ydelser.

Stk. 7. Udmeldelse af Sygekassen eller Overgang til at være bidragydende kan kun ske fra Udgangen af et Regnskabsaar efter en mindst 1 Maaned for-inden fremsat skriftlig Anmodning. Ved Afsked kan Interessenten dog udmelde sig henholdsvis overgaa til at blive bidragydende Medlem fra Afskedigelsestids-punktet, for saa vidt han skriftlig fremsætter Ønske herom.

§ 5.

*Medlemsbidrag.*

Stk. 1. *Interessenternes Bidrag* til Sygekassen ud-gør følgende Beløb:

1. Tjenestemænd, Medhjælpere og Elever:  
2 pCt. af Grundløn og Alderstillæg.
2. Timelønnede fast ansatte samt Aspiranter og Lærlinge:  
1½ pCt. af hele det Beløb, de faar udbetalt af Statsbanerne (i Løn henholdsvis Pengehjælp) eller Undtagelse af Overarbejdspenge, Natpenge, Godtgørelse for forskudt Arbejdstid og Diæter.
3. Pensionerede ansatte:  
1½ pCt. af den Løn, hvoraf deres Pension eller Ventepenge er beregnet, eller hvoraf de ved deres Afsked svarede Bidrag til Alderdomsforsørgelsen.
4. Enker:  
Halvdelen af det Bidrag, deres Mænd har svaret eller efter Punkt 3 vilde have haft at svare.
5. Hustruer, der ved Samlivets Ophør, Separation eller Skilsmisse er optaget som Interessenter:  
Halvdelen af det Bidrag, Manden svarede paa det Tidspunkt, da Hustruen overgik til selvstæn-digt at blive Interessent.
6. Interessenter, der er afskediget af Statsbanernes Tjeneste uden Pension:  
Det Bidrag, de svarede ved Afskedigelsen.

7. De den 1. April 1907 i den jysk-fynske Sygekasse værende Pensionister og Enker:

Det hidtidige Bidrag.

Medlemsbidraget andrager højst 180 Kr. aarlig. jfr. dog nedenfor.

Stk. 2. *Bidragydende Medlemmers Bidrag* til Sygekassen udgør: 2 Kr. aarlig indtil Udgangen af det Regnskabsaar, i hvilket Medlemmet fylder 25 Aar, og derefter 2 Kr. 50 Øre aarlig. Bidragydende Medlemmer, der er indmeldt efter 1. Oktober 1934 i en Alder af under 40 Aar, skal, hvis de efter det fyldte 40. Aar forlanger at overgaa til at være Interessenter, betale Bidrag efter de for Interessenter gældende Satser med Tillæg af 100 pCt., højst 360 Kr. aarlig. Det samme gælder, hvis en Interessent er overgaaet til at være bidragydende Medlem og efter det fyldte 40. Aar paany overgaaer til at være Interessent.

Stk. 3. Medlemsbidrag kan — ligesom saadanne Beløb, som Interessenten skal refundere Sygekassen — indeholdes af Statsbanerne i den paagældendes Løn, Ventepenge, Pension eller Understøttelse. Udbetales der ikke nogen saadan, er den paagældende forpligtet til at indbetale Bidraget til Sygekassen maanedsvist forud; Undladelse heraf ligesom Undladelse af efter tilstillet Regning at indbetale eventuelle Refusionsbeløb kan medføre Tab af Retten til at være nydende Medlem af Kassen. Om eventuelt ekstraordinært Medlemsbidrag til Dækning af Underskud gælder Reglerne i § 16.

#### § 6:

Stk. 1. I Sygdomstilfælde har samtlige nydende Medlemmer og Interessenters Børn under 15 Aar Ret til Tilsyn og Behandling af vedkommende Jernbanelæge uden Vederlag, for saa vidt Interessenten ikke har anmeldt at ville benytte en privat antagen Læge, jfr. nedenfor, og til Behandling af de af Sygekassen antagne Speciallæger efter de herfor givne særlige Regler. En Interessent, hans Hustru og hjemmевærende Børn skal benytte samme Jernbanelæge eller samme anmeldte private Læge. Skifte af Jernbanelæge — i Distrikter med flere saadanne — kan ligesom Overgang til privat antagen Læge eller Skifte af denne kun ske hvert Aars 1. April.

Stk. 2. Interessenterne maa ikke uden Nødvendighed tilkalde Jernbanelægen; Patienten bør saavidt muligt søge Lægen paa dennes Bopæl i Konsultationstiden. Der maa ikke uden absolut Nødvendighed forlanges Lægehjælp paa Søn- og Helligdage. Ved Anmodning om Lægesøg skal det opgives, om hurtigt Hjælp maa anses for nødvendig, eller om Besøget kan ske efter Lægens Lejlighed (sædvanlig Tur). I Tilfælde, hvor øjeblikkelig Lægehjælp har været nødvendig, og Jernbanelægen ikke har kunnet træffes, kan der til Betaling af Honorar til anden Læge ydes Tilskud af Sygekassen, naar en med Jernbanelægens Erklæring om Nødvendigheden af den øjeblikkelige Tilkaldelse forsynet Ansøgning fremsendes snarest efter at Lægehjælpen er ydet.

Stk. 3. Til Interessenter, der har anmeldt privat Læge, ydes der Tilskud af Sygekassen til Dækning af behørigt dokumenteret Krav om Honorar til den private Læge. Er Honoraret til den private Læge mindre

end eller lig med det Beløb, der normalt skulde have været betalt en Jernbanelæge for det paagældende Medlem, refunderer Sygekassen hele Beløbet; er Honoraret større, refunderes der det Beløb, som skulde have været betalt Jernbanelægen. Tilskudet udbetales aarligt bagud. Regninger for Regnskabsaaret indsendes af Interessenterne inden Udgangen af April Maaned. Senere indkomne Regninger vil ikke kunne forventes honoreret.

Stk. 4. Sygekassens Forpligtelse til i Sygdomstilfælde at skaffe fri Lægehjælp bortfalder, naar Bestyrelsen ikke ser sig i Stand til i et Lægedistrikt at træffe Overenskomst med Læge paa de ordinære Vilkaar. I saa Tilfælde er de paagældende Interessenter berettigede til straks at overgaa til at være bidragydende eller at anmelde privat Læge. Er Betalingen til de privat antagne Læger tilsammen mindre end eller lig med den Sum, som ordinært skulde have været udredet til Jernbanelægen i Lægedistriktet, refunderer Sygekassen hele Beløbet; er den større, refunderes der efter nærmere af Bestyrelsen fastsatte Regler de Interessenter, der har maattet søge Læge, mindst en saa stor Sum, som normalt vilde have været at udrede til Jernbanelægen i Lægedistriktet.

Stk. 5. Naar en af Sygekassens Læger (eller en anmeldt Privatlæge) erklærer det nødvendigt, at et nydende Medlem eller en Interessents Barn under 15 Aar indlægges paa Sygehus, yder Sygekassen fri Behandling paa Fællesstue (eller et dertil svarende Tilskud ved dyrere Behandling) paa det offentlige Sygehus eller offentlige Sindssygehospital, som er bestemt for Beboere i paagældende Omraade, eventuelt paa Rigshospitalet, Statshospitalet i Sønderborg eller paa en af Staten anerkendt Tuberkulosehelbredelsesanstalt. Der kræves ingen særlig Ansøgning fra vedkommende Interessent. Derimod bør Lægens Indstilling til Sygekassen om dennes Garantierklæring for Betalingen saa vidt muligt foreligge saa betids, at Sygekassen kan ekspedere Sagen forinden Indlæggelsen. I paatrængende Tilfælde er Lægen dog berettiget til at foretage Indlæggelse paa det lokale offentlige Sygehus paa Fællesstue, mod at han straks derefter giver Sygekassen Underretning om Indlæggelsen. Indlæggelse paa andre offentlige Sygehuse end det lokale maa kun ske, naar Sygekassens Tiladelse forud indhentes efter Lægens Indstilling derom. Sygekassens Garantierklæring over for Sygehuset vil hyppigt være tidsbegrænset under Hensyn til Sygdommens forventede Varighed e. l. Det paahviler Interessenten i betimelig Tid forinden denne Tidsfrists Udløb at faa Spørgsmaalet om den fortsatte Betaling forelagt for Sygekassen.

Stk. 6. Sygehusophold eller ambulant Sygehusbehandling paa Sygekassens Regning i mere end 15 Maaneder inden for et Tidsrum af 3 paa hinanden følgende Aar gives kun undtagelsesvis efter Bevilling af Bestyrelsen og kun, naar Forholdene særligt taler derfor. Denne Begrænsning gælder dog ikke for Interessenternes Børn under 15 Aar, med mindre Patienten ifølge vedkommende Overlæges Erklæring anses for uhelbredelig.

Stk. 7. Behandling af Specialister, med hvem Sygekassen ikke har Akkord, Indlæggelse paa private Klinikker eller Kur andetsteds uden for Hjemmet end forannævnt kan ikke finde Sted for Kassens Regning, med mindre Interessenten efter en *forud* indsendt med Jernbanelægens Erklæring forsynet Ansøgning har indhentet Bestyrelsens Samtykke.

Stk. 8. Naar et nydende Medlem eller en Interessents Barn under 15 Aar under midlertidigt Ophold uden for Hjemstedet bliver trængende til Lægehjælp eller til Indlæggelse paa Sygehus og ikke kan tage hjem for at opnaa denne Lægehjælp eller ikke kan transporteres til Hjemstedets Sygehus, kan Sygekassen efter særlig med Lægeerklæring forsynet Ansøgning yde Tilskud til Betaling af nødvendig Lægehjælp, indtil Hjemrejse kan finde Sted, henholdsvis Tilskud til Betaling (helt eller delvis) af Sygehusopholdet. Tilsvarende Regel gælder for Interessenters Børn under 15 Aar, der varigt opholder sig udenfor Hjemmet, f. Eks. i Arbejdsforhold eller paa Kostskole. Der ydes dog ikke saadan Hjælp til Medlemmer, som tager Ophold uden for Hjemmet i Anledning af forestaaende Fødsel eller for at søge Læge, eventuelt for at opnaa Behandling paa et bestemt Sygehus.

(Fortsættes.)

## KRITIK — MEN HVORDAN?

Kritik er en lige saa almindelig som uundgaaelig Foreteelse. I det private saavel som i det offentlige Liv møder man den bestandig. Selv er vi en sikker Genstand for og Udøver af Kritik. En større eller mindre Del af vore Udtalelser og Bedømmelser falder netop indenfor dette Omraade.

Dette Forhold giver Anledning til en Mængde Reflektioner, hvoraf vi nedenfor skal anføre nogle.

At kritisere, hvad betyder det i Grunden?

At analysere skarpt og skaanelsesløst, at sønderflænge og tilintetgøre, er det Meningen?

Ja, man fristes undertiden til en saadan Definition. Men at kritisere — dette Begreb ejer i selve Ordene en mere almen og tiltalende Betydning; nemlig: »At granske og bedømme«.

Kritik kan være præget af Saglighed og Ansvarsfølelse, hvis, Hensigten skal naas. Den første Forudsætning herfor er, at Kritikerer er i Besiddelse af en tilstrækkelig Portion Selvkritik. Kritiken maa ikke fremsættes for egen Fordels Skyld; det er Sagen, det gælder.

Den Kritik, vi fremsætter, maa derfor være sagligt underbygget, vel gennemtænkt og nøje afbalanceret. Vi maa nøje gennemgaa vore egne Argumenter og deres Værdi som Beviser, inden vi lader dem gaa videre.

Den Kritik, der holder sig til sin virkelige Opgave, er gavnlig og nødvendig, og der er ingen Anledning til at tage Anstød af den. Tværtimod.

Vi skulde noget oftere møde saglig Kritik og færre Gange træffe den sædvanlige Kritiseren.

Man kan dele Kritik i to Kategorier: Negativ og positiv. at udøve den førstnævnte er det letteste og vel ogsaa det almindeligste. At kassere, vrage og rive ned, at underkende alt, at betegne det som usselt og ubrugeligt, det kan enhver gaa i Lag med, dertil behøves kun en Smule god — eller snarere ond — Vilje.

En positiv Kritik fordrer adskilligt mere af sine Udøvere. Den forudsætter Saglighed og et alvorligt Studium af det Spørgsmaal, den beskæftiger sig med. Den skal paavise det skæve og urigtige og samtidig finde fremkommelige Veje til noget bedre. Resultatet af en saadan Kritik er Arbejdslyst og Vilje til Fremdrift, lige saa sikkert som den negative Kritik fostrer Modløshed og Pessimisme.

Desværre er det ofte saadan, at Kritikken bliver for personlig betonet. Det hænder vist ikke saa sjældent, at vi giver vore Medmennesker en unødvendig haardhændet Medfart. Vi kritiserer maaske vore Foreningskammerater mere eller mindre ubarmhertigt, for den Maade hvorpaa de løser deres Opgaver, uden at tage det nødvendige Hensyn til de formildende Aarsager og Omstændigheder, der maatte forefindes. Derfor maa vi, naar vi fristes til at udøve Kritik, tænke paa, at en god Kritik skal være varsom og forstaaende. Hensigten skal ikke være at saare uden at gavne og støtte den paagældende Sag. En tankeløs og hjerteløs Kritik har ofte en daarlig Virkning.

En god Grundsætning er den, at et Menneske ikke skal dømmes efter, hvordan det er lykkedes for det, men efter hvad det har villet. Vi skal med andre Ord ikke udelukkende dømme efter Resultatet, men ogsaa efter Hensigten, efter den gode Vilje, vi kan spore. Hvorledes vilde det være, hvis denne Regel var almengældende? Lad os prøve det.

Hvis vi giver os til at undersøge de forskellige Ytringer af Kritik, vi kommer i Berøring med, eller hvis vi sagligt og upartisk analyserer vor egen Kritik, vil vi finde, at den lader meget tilbage at ønske. Den er ikke altid

positiv og tager ikke altid Sigte paa den gode Vilje.

Der findes godt nok Mennesker, der tro, at Kritikens Opgave er den, at nedsætte, at ærgre, at saare og lægge øde. De finder en Glæde i at gøre Livet bittert for andre. Følgen bliver Ulyst og Vantrivsel. — Man er misfornøjet med alt undtagen sin egen Fortræffelighed —. Hvilken mærkelig Mentalitet.

Der er sagt, at en saadan Kritik, snævertsynet af sur Sladder, virker lammende og sønderrivende, og deri ligger en stor Sandhed. Hvor mangan en god Indsats er ikke slaaet ned af en lumpen samvittighedsløs Kritik. Meget af det, der helt salvesfuldt udgives for at være velbegrundet Kritik, er intet andet end uvederhæftig Sladder og simpel Bagtalelse.

Livet i sig selv kan ofte være haardt og besværligt; vi har ingen Grund til at gøre det vanskeligere end nødvendigt. Hensigten med Kritiken bør i Stedet være at fremme de gode Indsatser og Bestræbelser, at gøre Tilværelsen lysere — og lettere. En god kammeratlig Kritik virker ansporende og opbyggende, altsaa i den rigtige Retning. Den bliver en styrkende, sammenholdende Kraft i hele vor Stræben — i Organisationernes og vort eget Liv.

Ligesom der er stor Forskel paa Kritik, er der en uhyre Forskel paa den Maade, hvorpaa Mennesker reagerer overfor den.

Paa nogle Mennesker synes Kritik — berettiget saavel som uberettiget — at virke paa samme Maade som Vandet paa Gaasen, medens den hos andre kalder til Eftertanke og Selvstudium, for hos andre igen at skabe et saaret, forkrøblet og desperat Sind. Mange er efter en ublid Kritik blevet grebet af Ulyst og har kastet Øksen i Søen. Denne Reaktion er forklarlig. Vi selv og vore Bestræbelser er imidlertid bedst tjent med, at vi erkender den berettigede Kritik og tager ved Lære af denne, medens vi lader den uberettigede Kritik ubemærket eller indskrænker os til at smile deraf.

Selv om vi beskæftiger os med meget store Spørgsmaal, finder vi dog, at der stundom savnes Anledning til Kritik og Anmærkninger.

Vi maa da i saadanne Tilfælde ikke være tavse, men erkendende og opmuntrende. Lad os vise vor Anerkendelse og Taknemmelighed. Dels er det vor simple Pligt, dels fremmer det vedkomendes Arbejdslust og Arbejdsglæde. Vi er vist i Almindelighed for hurtige til at be-

brejde og for sene til at vise Erkendelse. Med lidt god Vilje skulde dette Forhold kunne ændres.

Dette var nogle kritiske Indvendinger om Kritik. Der kunde let anføres flere. Om een Ting er vi sikkert enige: Vi skal have en ærlig og hensynsfuld, oprigtig og opbyggende Kritik, medens den øvrige Kritik maa afmønstres. En Tillempning af dette Princip kunde være af særdeles stor Betydning.

## ET MAGERT NORMERINGSFORSLAG

Det var engang saadan, at man imødesaa Normeringsforslaget med nogen Forventning, medens man nu, efter at Knutzen er kommen til Styret, imødeser det med bange Anelser eller med Frygt for de Nedskæringer, der nu skal møde en. Krisevanskelighederne giver sig i Aar Udslag i, at der under § 348 staar: »Antallet af Lokomotivførere nedsættes med 50 til 1000. Under § 349 findes en lille Lysning, idet der under 65 er anført, at Motorførere af 1. Grad forhøjes med 20 til 90, og at under 68 staar, at Motorførere af 2. Grad forhøjes med 23 til 68.

Under Bemærkninger til Lovforslaget staar om det her nævnte følgende:

»I Anledning af, at der i første Halvdel af 1934 indsættes 10 nye dieselelektriske Motorvogne i Drift samt indføres elektrisk Drift paa Nærtrafikstrækningerne Frederiksberg—Hellerup og København—Klampenborg, søger man Bevilling til henholdsvis 20 Motorførere af 1. Grad og 23 Motorførere af 2. Grad. Det forudsættes, at der rent foreløbig i Stedet for Motorførere i de paagældende Stillinger vil kunne anvendes overtallige Lokomotivførere paa Stedet, jfr. for Nærtrafikens Vedkommende Bemærkningerne til Punkt 171 i Forslaget til Normeringslov 1933—34.

Af Lokomotivførere er der for Finansaaret 1933—34 bevilget 1 050. Behovet ligger i Øjeblikket under dette Tal og vil yderligere formindskes som Følge af Nærtrafikens Elektrificering og ved Fjerntrafikkens og Ranger-tjenestens fortsatte Motorisering. Man søger skønmæssig Bevillingen nedsat til 1 000, men det er ikke usandsynligt, at Behovet i Løbet af Finansaaret 1934—35 vil gaa ned under dette Tal, og der vil næppe ske Nyudnævnelser i Aarets Løb.«

Medens der efterhaanden bliver færre og færre Lokomotivførere grundet paa de efterhaanden meget nærgaaende Sparebestræbelser, der udfoldes, kan man se Forslag om Forøgelse af Antallet af Tjenestemænd i mere overordnede Stilling, endskønt man maatte antage, at den mindre Trafik ogsaa maatte have sine Indvirkninger paa Antallet. Men det synes, som Forøgelse af den Slags Tjenestemænd upaavirket gaar sin Gang paa samme Vis, men modsat gaar Nedsættelsen af Lokomotivførernes Antal sin Gang uden Hensyn til, hvorledes den Tjeneste bliver, det mindre Antal skal udføre.

## FRA MEDLEMSKREDSEN

Hr. Redaktør!

Maa jeg have Lov at skrive et Par Bemærkninger til Hr. Løvborgs Artikel i Lokomotivtidende Nr. 24 1933.

Nævnte Artikel har jo afført nogen Diskussion, og som det synes lidt Revolutionsskræk i Hovedbestyrelsen. Det er saaledes ikke saa meget selve Artiklen, men noget Hovedbestyrelsen øjner bagved, noget med rød Front, som har sat Sindene i Bevægelse.

Naar jeg nu ønsker at gøre et Par Bemærkninger, er det nærmest for at beklage, at det, Medlemmerne skriver, ikke kan diskuteres, som det er skrevet, uden at lægge uvedkommende Momenter i; da jeg er sikker paa, at Redaktøren og Formanden vilde blive forargede, hvis nogen vilde bortforklare det, de skriver ved at antyde, det var socialistisk eller fazistisk Propaganda.

Løvborgs Kritik af Hovedbestyrelsen er radikal, men den maa ses som et Nødraab fra den Del af vore Medlemmer, der lider mest under Krisen, og hvis hele Arbejdsforhold og Fremtid tegner sig fuldstændig haabløst. Saadant Forhold vil medføre en vis Desperation og i nogen Grad forklare eventuelle Urimeligheder.

Naar Løvborg anser Hovedbestyrelsen for gammel, menes sikkert aandelig, fordi den ikke bruger Midler af mere radikal Natur for at fremtvinge vore Krav. Jeg tror nu ikke, Tiden er indt til at slaa i Bordet og man maa vel have Tillid til, at Hovedbestyrelsen bedst kan bedømme Vejen, der skal gaas.

Der er dog visse Ting, mange Medlemmer forundres over, og hvor Hovedbestyrelsen i hvert Fald ikke er gammeldags; det er den Ansvarsløshed, Organisationens tillægger den socialdemokratiske Regering, en Regering som Tjenestemændene i store Tal har stemt for i Tillid til, at den vilde indføre taaelige Arbejdskaar for dem, og den har ogsaa indført Forbedringer; men naar man læser Resolutionen fra Kongressen, og den Kritik Medlemmerne stadig giver Udtryk for i Lokomotivtidende, er der jo langt igen. Hvor kan da Organisationen stadig skubbe

Geraldirektøren og Embedsmændene frem som de rette skyldige, i Stedet for, som i Madsen-Mygdals Tid, at lægge Ansvaret paa Regeringen.

Jeg tror, hvis Hovedbestyrelsen vilde forsøge at rette Skytset til Tops, vilde Medlemmerne bedre kunne se Alvoren i Hovedbestyrelsens Arbejde og dens Kritik af bestaaende Forhold.

Maa jeg til Slut bemærke, at vi Medlemmer selvfølgelig maa huske paa, at der med Retten til Kritik følger Pligt til at følge med Udviklingen og se de Kaar, Organisationslederne til enhver Tid arbejder under, og ikke altid vurdere Ledelsen efter de Goder den fremskaffer; da der sikkert skal en dygtigere Ledelse til i en daarlig Tid at fastholde indvundne Fordele, end til i en god Tid at skaffe Forbedringer.

Man hører ofte i denne Tid Kolleger forundre sig over, at Ledelsen — uden at spørge hver enkelt — er gaaet ind for, at vi godvilligt afleverer det ene og største af de os efter Loven tildelte Regulerings-tillæg. Dette beviser, at mange Kolleger endnu ikke har forstaaet, at alle vore Forhold ordnes gennem Organisationen, kun der har vi Indflydelse i Forhold til den Interesse, hver enkelt viser. Det nytter ikke — i Remisen bag Tenderen — at kritisere Ledelsen og videresende løse Rygter; nej, gaa til Møderne og gør din Indflydelse gældende, der og i vort Organ er Stedet til Kritik.

Heroverfor virker Løvborgs aggressive Kritik tiltalende paa mig, den kan dog paa lige Fod imødegås af de angrebne, men hvem kan gardere sig for Remisesladder.

Det undrer mig, at Hr. Philip Jensen ikke i Bladet har retledet Hr. Løvborg i hans Opfattelse af Afstemningen over Forslaget om Lovændringerne, da Hr. Jensen sikkert selv er klar over, at det Forslag, han fik vedtaget, ikke var en Frugt af et sagligt gennemtænkt Reformarbejde, men et Udtryk for, hvad en oparbejdet Stemning paa et stort Møde kan resultere i.

Jeg vil tro, at Hr. Jensen selv blev ikke mindst forundret over Resultatet, og mon mange tror paa, at en saa gammeldags Organisationsform, som Jensen ønsker, der af praktiske Grunde er forladt af alle Organisationer, vil kunne vedtages i vor.

Jeg tror, at den Slags Bovskud kan Hovedbestyrelsen taale mange af.

Fredericia i Marts 1934.

*Th. Jensen.*

Nogle faa Ord til Th. Jensens Artikel, i hvilken han giver Udtryk for, at vi havde været ængstelige for noget, som vi ikke vidste, hvad var bag Løvborgs Artikel. Hvis saa var, kunde vi have ladet den ligge, en saadan Ængstelse føler vi ikke, men Artiklen viser os tilfulde, hvorledes «radikal» Kritik, som Th. Jensen kalder den, fremføres paa en foruden radikal Maade tillige uartig og uberettiget Maade. Hvis det eventuelt tillige skal være *Nødraab*, hvorfor saa overfuse de eventuelle Hjælpere først? Man kan da altid servere Grovhederne!

Ogsaa et Par Ord i Anledning af Bemærkningen om Reguleringstillæget. Finansministeren gav ved

Forhandlingen Udtryk for det Standpunkt, at da ingen enkelt Samfundsklasse kunde fritages for at bære sin Del af Byrderne ved de gennemførte Kriseforanstaltninger, havde Tjenestemændene ikke noget moralsk Krav paa, at den Del af Prisstigningen, der var en paaviselig og direkte Følge af disse, blev medregnet i Udgiftstallet, som bestemmer Reguleringstillæggets Størrelse for Finansaaret 1934—35.

Vi er sikkert ganske enige i, at Avancementsforhold m. m. ser haabløse ud men Th. Jensen mener jo ikke, vi skal slaa i Bordet, og alligevel mener han, vi overfor den socialdemokratiske Regering skulde slaa i Bordet, maaske paa Grund af at vi ikke i denne vanskelige Krisetid faar Forbedringer enten i den ene eller anden Retning. Th. Jensens Krav er sikkert dikteret af hans politiske Holdning og *ikke*, som den burde være af den faglige Politik og den Holdning, der maa lede Hovedbestyrelsens Skridt og bringe den til at gribe til, naar der er Mulighed for at komme frem.

Vi er ganske enige med den ærede Indsender i det, han siger om Philip Jensens Forslag paa Kongressen. Hertil er intet at tilføje.

*Red.*

## VENSTRE OG TJENESTEMÆNDENE

Lønningsudvalget, der har haft Regeringens Forslag om Tjenestemændenes Reguleringstillæg til Behandling, har nu afgivet Betænkning. Efter Forlydende foreslaar Venstre, at Tjenestemændene foruden at give Afkald paa den anden Portion ogsaa skal give Afkald paa den første. Partiet begrundede sit Standpunkt med, at Forholdene i det frie Erhverv for Tiden er saaledes, at der ikke findes Grundlag for at tildele Tjenestemændene hverken en første eller anden Portion.

Regeringens Forslag er nu vedtaget.

## TOG-SAMMENSTØD I KLAMPENBORG

Søndag den 11. ds. kørte Tog 849 ind paa Klampenborg Station, endskønt der ikke var sat Indkørsel for dette. Et Særtog var under Udkørsel fra Spor 5 og mod dette kørte Tog 849, som fremførtes af Lokomotivfører V. O. Hansen, som imidlertid opdagede Togets farlige Situation, hvilken Lokomotivføreren for det udkørende Særtog ogsaa bemærkede, og begge Lokomotivførerne slog øjeblikkelig Bremsen ned, hvorved Følgerne af den begaaede Fejltagelse reduceredes ganske betydeligt, saaledes at der kun skete ringe materiel Skade.



## VORE SYGEKASSER

(Fortsat.)

I det foregaaende er kun berørt de Grunde, som af Hensyn til Statsbanedriftens egne direkte Interesser taler for at opretholde en særlig Statsbanesygekasse. Det vilde imidlertid efter Generaldirektoratets Formening være urigtigt ikke ogsaa at betragte Sagen fra det store Jernbanepersonales Synspunkt. Saalænge Jernbanerne har bestaaet, har Personalet været vant til i Sygdomstilfælde at kunne ty til deres egen Sygekasse, der gennemgaaende har virket til Tilfredshed. Det vilde derfor sikkert vække en stor — og saa vidt skønnes ikke uberettiget — Misfornøjelse blandt Personalet, om denne Kasse uden afgørende Motiver skulde ophæves, og Personalet henvises til de lokale Sygekasser, hvor Personalets legemlige Vel ikke vilde kunne ventes varetage paa en saa fyldig og hensynsfuld Maade som den tilvante —, for ikke at tale om de ikke ganske faa Funktionærer, der overhovedet ikke som »lavt lønnede Bestillingsmænd« i Sygekasselovens Forstand vilde kunne finde Optagelse i nogen anerkendt Sygekasse. Naar ovenfor er hentydet til Jernbanepersonalets berettigede Krav, bør det ogsaa have for Øje, at mange Grene af Jernbanetjenesten i højere Grad end de fleste andre Virksomheder disponerer til Sygelighed af forskellig Art. Det skal i øvrigt her indskydes, at Misfornøjelse hos Personalet ikke blot vilde komme frem overfor en Ophævelse af Jernbanesygekassen, men ogsaa, hvis man vel opretholdt en saadan Sygekasse, men væsentlig forringede dennes Ydelser eller forhøjede Medlemmernes Tilskud . . . . .

Statsbanerne foreslaar herefter,

at de to Sygekasser forenes paa et Grundlag, der i Hovedpunkterne svarer til Reglerne for den sjællandske Kasse,

at Medlemsskabet bliver tvunget for alle ansatte, at Kassen styres af Generaldirektoratet (der ansætter Jernbanelægerne), og at Repræsentantskabet ophæves,

at Statsbanerne yder Tilskud som til anerkendte Sygekasser (2 Kr. pr. Medlem +  $\frac{1}{5}$  af Medlemsbidraget),

at Sygekassens Formue henlægges til en Fond til Ydelse af Sanatorieophold, og at Bøder og Indtægten af fundne Sager tilfalder dette Fond.

Som Begrundelse for Sygekassens Overgang til at være slet og ret et Administrationsled indenfor Generaldirektoratet, paa hvilket Sygekassemedlemmerne ikke skulde have nogensomhelst Indflydelse, anfører Statsbanerne bl. a., at naar Staten skal støtte og opretholde Sygekassen ikke blot ved et aaeseeligt Tilskud, men ogsaa ved sin Administration, synes det allerede af den Grund naturligt, at Staten bør have den afgørende Stemme i alle vigtigere Beslutninger, saaledes at Statens Repræsentant ikke som nu kan overstemmes, naar blot en Del af de øvrige Bestyrelsesmedlemmer er enige imod ham.

Jernbanekommissionen var dog ikke helt enig



med Statsbanerne herom, navnlig ikke om det foreslaaede tvangsmæssige Medlemsskab af en Kasse, paa hvis Ledelse Medlemmerne var uden Indflydelse.

Herom udtaler Jernbanekommissionen i sit Forslag i Hovedsagen følgende:

»Kommissionen er i Henhold til de i Generaldirektoratets Skrivelse fremsatte Betragtninger enig med dette i, at det vilde være rigtigt at bevare Sygekasserne som en selvstændig Institution under Statsbanerne, men tillige at samle dem i een Kasse, der giver Medlemmerne ens Rettigheder og Pligter. Derimod maa Kommissionen holde for, at Adgangen til Kassen bør være frivillig; dette stemmer bedst med den hele almindelige Sygekasseordning og vil formentlig ogsaa vise sig tilstrækkeligt. . . . .

Statsbanernes Tilskud til Sygekassen bør vistnok sættes forskelligt for gifte og ugifte; det rimelige vil formentlig være 4 Kr. for gifte, 2 Kr. for ugifte. Yderligere Tilskud bør ikke ydes, altsaa ikke, som af Generaldirektoratet nævnt, endvidere  $\frac{1}{5}$  af Medlemsbidraget. De Statsbane-Indtægter, som nu afgives til Sygekasserne, beholdes fremtidig af Statsbanerne. Derimod findes det rimeligt at afgive Indtægten ved Bøder for Tjenesteforseelser og Overskudet ved Salg af fundne Sager til den foreslaaede særlige Fond.

Kommissionen finder det rigtigt, at Sygekassen stilles under Generaldirektionen, og at Størstedelen af Bestyrelsesgerningen ved Sygekassen udføres ved Statsbane-Embedsmænd som Embedsgerning for disse, altsaa uden Udgift for Sygekassen. Antagelse af Læger bør ske ved Generaldirektionen. Ved Siden heraf bør der imidlertid til Varetagelse af Sygekassens almindelige Anliggender, til Modtagelse af Aarsregnskab m. v. bevares et Repræsentantskab for Kassen, valgt af dennes egne Medlemmer.

Med disse Forandringer kan Kommissionen i øvrigt billige det af Generaldirektoratet foreslaaede Regulativ for Sygekassen.

Den saaledes foreslaaede Ordning af Statsbanernes Sygekasser bør søges gennemført ad administrativ Vej og efter Aftale med de to nuværende Sygekasser; men Kommissionen mener at kunne støtte den ved at foreslaa følgende Lovbestemmelse optaget i Organisationsloven:

»Naar der ved Sammenslutning af de to nuværende Sygekasser er dannet een fælles Syge- og Begravelseskasse med frivillig Adgang for alle Statsbane-Embedsmænd og Funktionærer og med eens Regler for Medlemmerne, under Styrelse af Generaldirektionen og under Medvirksomhed af et Repræsentantskab for Medlemmerne, bemyndiges Statsbanerne til at yde et Bidrag til en saadan Sygekasse af 4 Kr. for hvert gift, 2 Kr. for hvert ugift Medlem.

Samtidig hermed bortfalder da den nu stedfindende Afgivelse af visse Statsbane-Indtægter til Sygekassen, hvorimod Afgivelsen af Bøder for Tjenesteforseelser og af Overskud ved Salg af fundne Sager fremdeles maa vedblive, men saaledes at de afgives til en til Sygekassen knyttet særlig Fond.«

I Forslaget til Lov om Statsbanedriftens Ordning, som blev forelagt for Rigsdagen i 1902, fandtes den

af Kommissionen foresaaede Lovbestemmelse imidlertid ikke, og Sygekassesagen var dermed gaaet i Staa for en kort Tid, men paa Forslaget til Finansloven for 1903/04 bebudede Ministeriet, at man vilde søge Statsbanernes Sygekasser sammendraget til en fælles Jernbane-Sygekasse for hele Landet.

#### *Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg tager Sagen op.*

Lange varede det imidlertid ikke, før der kom det Modtræk, som Statsbanernes Forslag om Sygekassernes Henlæggelse under Generaldirektoratet naturligt maatte fremkalde. Siden Forslaget havde de tre store Tjenestemandforeninger, Jernbaneforeningen, Dansk Lokomotivfører- og Fyrbøderforening og Dansk Jernbane-Forbund i Oktober 1903 dannet »Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg«, og dette fremsatte i November 1903 overfor Ministeriet for offentlige Arbejder et Forslag til Sygekasse-Vedtægter, saaledes som Personale-Organisationerne mente, disse burde være.

Dette Forslag som er undertegnet af Maskingeniør I. B. Brunn og daværende Pakmester P. D. Pedersen, var Fællesudvalgets første store Arbejde.

Jernbaneorganisationernes Forslag til en ny Sygekasseordning var for en væsentlig Dels Vedkommende bygget op paa den sjælland-falsterske Sygekasses Statuter — i Henseende til Medlemsforholdet og Sygekassens Ydelser frembød dette Forslag ikke væsentlige Forandringer. Derimod tilstræbte man ved dette Forslag at ordne Sygekassens økonomiske Forhold, dens Styrelse og dens Forhold til Statsbaneadministrationen efter andre og mere tidssvarende Principper end tidligere. Der peges i saa Henseende navnlig paa, at statsanerkendte Sygekasser ifølge Sygekasseloven af 1892 faar Statstilskud, uden at der fra Statens Side sker Indskrænkning i disse Sygekassers frie og selvstændige Styre, hvorfor man mener, at ogsaa Medlemmerne af Statsbanernes Sygekasser bør have Ret til selv at ordne Sygekassens Anliggender, samtidig med at der tages alt fornødent Hensyn til Statsbaneadministrationens Interesser.

(Fortsættes.)

#### **D. S. B. TJENESTEMÆNDS BØRNEFORSØRGELSE**

afholdt den 12. Februar 1934 sin aarlige Generalforsamling i Restaurant »Ny Rosenborg«, København. Formanden, Portør F. E. Ferdinandsen, Nø., bød Velkommen og afgav Beretning om Virksomheden. Det oplystes, at der i Aarets Løb er udstedt 160 nye Bøger og udbetalt 109 Bøger ved Konfirmation, Dødsfald eller efter Begæring. Fra en Del ældre Medlemmer var fremsat Ønske om at faa Bøger udstedt til Børnebørn, og man havde imødekommet dette, da det ikke strider mod Lovene. Protokollen blev oplæst, og efter forskellige Udtalelser blev saavel denne som Beretningen godkendt enstemmigt. Kassereren, Pakmester C. D. Christensen, Hg., oplæste Regnskabet, som udviste følgende:

<i>Indtøgt:</i>	Kr. Ø.
Solgt 18369 Mærker à 45 Øre .....	8 266. 05
72 Indskud à 50 Øre .....	36. 00
Rente af Bankbøgerne .....	1 859. 47
Rente af Postgirokonto .....	16. 95
	10 178. 47

<i>Udgift:</i>	Kr. Ø.
Udbetalt 93 Bøger ved Konfirmation .....	6 393. 98
"    12    "    efter Ønske .....	444. 29
"    4    "    ved Dødsfald .....	40. 88
Papir, Konvolutter og Tryksager .....	45. 55
Generalforsamling og Bestyrelsesmøde .....	30. 00
Lønninger .....	500. 00
Porto .....	25. 76
Balance .....	2 698. 01
	10 178. 47

<i>Status 1933:</i>	Kr. Ø.
Foreningens Formue den 31. December 1932 ..	53 281. 81
Indskudt i 1933 .....	2 698. 01
Formue den 31. December 1933 .....	55 979. 82

Revisor, Overportør H. V. Sørensen, Kh., omtalte Gennemgangen af det aarlige Regnskab med de mange Bilag og udtalte sin Anerkendelse og Tak til Kassereren for den smukke og let overskuelige Maade, Regnskabet var ført paa. Efter forskellige Udtalelser i samme Retning godkendtes Regnskabet enstemmigt. Fra Medlemmer i Skanderborg var fremsat Forslag om at forhøje den maanedlige Præmie fra 45 til 50 Øre. Forslaget blev indgaaende drøftet, men kunde ikke gennemføres, da det vilde medføre store Udgifter, idet alle Bøger, Lister og Mærker skulde fornyes, og Medlemmerne heller intet kunde vinde derved.

Under eventuelt udtalte Kassereren en hjertelig Tak til alle Foreningens Tillidsmænd Landet over for det store uegennyttige Arbejde, disse udfører, og som er Grunden til, at vor Forening endnu ikke har begyndt den Tilbagegang, som andre Foreninger indenfor Etaten paa Grund af standset Tilgang er inde i, men i Dag staar med det højeste Medlemsantal og den største Formue i vor Forenings Historie. Nævnte et Eksempel paa, hvilken Hjælp og Støtte det er at have sikret sine Børns Konfirmation gennem vor Forening: Et Medlem ønskede i sin Tid at faa 10 Bøger til sin Datter, der var 3 Aar, og dette blev Kr. 4,50 pr. Maaned at betale i 11 Aar indtil Barnets Konfirmation ved det 14. Aar. Denne Tid er nu inde, og Opgørelsen udviser, at der ialt er indbetalt Kr. 591,75, Renten er Kr. 94,30 og tilført Bonus Kr. 25,80 = Kr. 711,85, hvilket er Kr. 120,10 indvundet. Foreningen henstiller derfor til ærede Medansatte i alle Kategorier ved D. S. B. at tage Bøger til Børnenes Konfirmation og derved sikre sig Hjælp og Støtte dertil. Man kan selv bestemme, hvor meget man vil have i Konfirmationshjælp, og det maanedlige Kontingent indrettes saa derefter.

Alle Oplysninger gives af undertegnede Bestyrelse.

<i>H. J. M. Hansen,</i>	<i>H. P. Kedeby,</i>	<i>C. A. Lønskov,</i>
Portør, Nø.	Overportør, Kh.	Overportør, Gb.
<i>F. E. Ferdinandsen,</i>	<i>C. D. Christensen,</i>	
Formand,	Kasserer,	
Portør, Nø.	Pakmester, Hg.	



## 25 AARS JUBILÆUM

De i det følgende nævnte Lokomotivførere kan 1. April fejre 25 Aarsdagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd ved de danske Statsbaner.

*Chr. Frandsen, Østergade 79, H. P. Hansen, St. Povls Allé 53, V. Stephensen, Nørrebrogade 49, og L. C. S. Jørgensen (1), Havnegade 5, Esbjerg.*

Chr. Frandsen hører til de gamle Esbjergensere, der foruden at have været fast Haandværker ved herværende Maskindepot i ca. 3 Aar tillige har været Lokomotivmand i 25. 1. Oktober 1920 forfremmedes han til Fører med Station som hidtil.

H. P. Hansen har, naar undtages en kort Periode i København, tilbragt sin Lokomotivfyrbødertid i Es., forfremmedes til Fører den 1. April 1921 med Station i Vamdrup, og kom efter en kort Periode tilbage til Esbjerg.

V. Stephensen har som Lokomotivfyrbøder været stationeret i Sd., forfremmedes den 1. Maj 1921 til Fører med Station i Rj., kom senere til Hr., og tilbage til Sd.; maatte for nogle Aar siden atter i Udlændighed, da han forflyttedes til Esbjerg, hvor han nu synes at have slaaet sig til Ro og befinde sig godt.

L. C. S. Jørgensen har været Lokomotivfyrbøder i Ng., forfremmedes den 1. Juli 1921 til Lokomotivfører med Station i Glyngøre, kom senere til Thisted og søgte derefter til Esbjerg, hvor han har været de sidste 7—8 Aar og synes at have slaaet sig til Ro.

Alle 4 er gode Kolleger, dygtige Lokomotivmænd og interesserede Medlemmer af Organisationen. Afdelingen bringer dem sin Tak for godt Samarbejde gennem Aarene, og vil paa Festsdagen bringe sin Lykønskning paa sædvanlig Maade.

Samme Dag kan Lokomotivfører L. V. A. Nielsen, Tovegade 78, fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivfører.

•Til Lykke.

*H. C.*

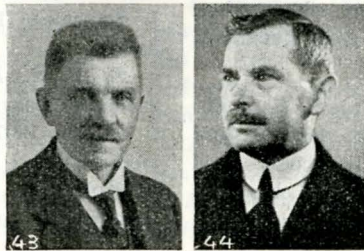
*O. Beng* (2), Gedser, kom paa Værkstedet i Aarhus, blev ansat som Lokomotivfyrbøder i Ge., forflyttet til Ar. 1. April 1912, kom tilbage til Ge. 1. Oktober 1912, blev forfremmet til Lokomotivfører 1920 med Station i Ge., hvor han siden har forrettet Tjeneste.

*C. J. Andersen* (3) kom paa Værkstedet i København 1907, blev ansat som Lokomotivfyrbøder i Nykøbing F., blev forfremmet til Lokomotivfører 1. Oktober 1920 i Od. Nord som Depotforstander, blev forflyttet til Gedser 1. Maj 1921, hvor han siden har forrettet Tjeneste. Vi, som daglig er sammen med Beng og Andersen, kender dem kun som gode Kolleger, der passer deres Tjeneste som dygtige Lokomotivmænd, tillige er de interesserede Organisationsmænd. Ge. Lokf. sender de to udmærkede Kolleger en hjertelig Lykønskning i Dagens Anledning med Tak for den Tid, der er svunden, samt Held og Lykke i Fremtiden.

*M. M.*



1. APRIL  
1909



1. APRIL  
1934

*H. O. Jensen* (4), Jul. Blomsgade 4. Jubilaren begyndte som Haandværker den 19. August 1907 i Gedser og forflyttedes ved Forfremmelse til Lokomotivfyrbøder til København, hvorfra han den 1. Juli 1923 forfremmedes til Lokomotivfører med Station i Skern, og efter Ansøgning igen forflyttet til København den 1. Juli 1925.

*H. J. Rasmussen* (5), Sdr. Boulevard 61. Jubilaren begyndte sit Arbejde paa Jernbanen i Værkstederne i København den 24. Juli 1907 og blev forfremmet til Lokomotivfyrbøder med Station samme Sted. Ved Forfremmelse til Lokomotivfører blev han 1. Maj 1921 stationeret i Gedser og efter Ansøgning igen forflyttet til København den 1. November 1924.

Rasmussen har i en Aarrække deltaget i forskelligt Arbejde inden for Afdelingen. Blandt andet har han været Medlem af Afdelingsbestyrelsen, Formand for Faneudvalget, i Bestyrelsen for Festudvalget samt for Fest- og Jubilæumskasse for 1. Distrikt, hvilket Hverv Jubilaren, pligtopfyldende som han er, har varetaget til Medlemmernes Tilfredshed.

*P. Sessing* (6), Næsbyholmsvej 11, Brønshøj. Jubilaren begyndte i Jernbaneværkstederne i Nyborg den 27. Juli 1907 og forfremmedes til Lokomotivfyrbøder med Station i Esbjerg. Den 1. Februar 1915 forflyttedes han til Slagelse og forfremmedes saa til Lokomotivfører 1. Juli 1921 med Station i Gedser, efter Ansøgning forflyttet til København den 1. August 1927

P. Sessing er godt kendt over hele Landet for sin Interesse og Deltagelse i Foreningsarbejdet og særlig i D. L. F. har man hørt og set Sessing til Kongres og Møder lige fra Jubilarens første Tid paa Jernbanen. Paa Godsbanegaarden er Sessing Medlem af Afdelingsbestyrelsen, hvor hans Flid bliver benyttet paa forskellig Maade, saaledes som Sekretær saavel i Bestyrelse som i Afdelingen, det er en Fornøjelse at arbejde sammen med Sessing, som er saglig og af en omgængelig Natur.

*J. Junge* (7), Vester Fælledvej 27. Jubilaren begyndte paa Værkstederne i København den 8. Juli 1907 og blev ansat som Lokomotivfyrbøder samme Sted, forfremmedes til Lokomotivfører den 1. April 1921 med Station i Vamdrup; den 1. April 1924 forflyttedes han til Langaa og igen efter Ansøgning fra Langaa til København den 1. Maj 1926.

Siden Jubilaren 1926 forflyttedes til København, har han udført et stort Organisationsarbejde inden for den Afdeling, han tilhører, saaledes som Turrepræsentant for Reserven og for at skaffe ordnede Forhold inden for denne. Junge har været Medlem af Afdelingsbestyrelsen, samt beklædt Formandsposten, hvilket Hverv han efter eget Ønske forlod. Det er med særdeles Glæde, at vi her paa Afdelingens Vegne faar Lejlighed til at takke Junge for den Samvittighedsfuldhed, det ham betroede Arbejde altid er blevet udført med. Naar Kolleger med Tiden igen beder Junge tage et Job, hvad der sikkert sker, haaber vi at finde den samme flittige og gode Kammerat igen.

*U. V. K. Agenholt* (8), Knud Lavardsgade 10. Jubilaren kom paa Værkstederne i København den 27. Juni 1907 og blev forfremmet til Lokomotivfyrbøder med Station samme Sted. Ved Forfremmelse til Lokomotivfører den 1. November 1920 stationeredes Agenholt i

Vamdrup, men kom ifølge Ansøgning igen til København den 1. August 1923.

*L. A. Børgesen* (9), Arkonagade 16. Jubilaren begyndte paa Jernbanen den 17. Juni 1907 i Centralværkstederne, København, og forfremmedes til Lokomotivfyrbøder samme Sted, blev ved sin Forfremmelse til Lokomotivfører den 1. Oktober 1920 stationeret i Gedser, men efter Ansøgning igen, 12. Maj 1921, forflyttet til København, paa hvilket Sted Jubilaren siden er blevet.

*H. R. Blicher* (10), Lyshøjgaardsvej 31, Valby. Jubilaren kom paa Banen i København den 14. Juni 1907 og forfremmedes til Lokomotivfyrbøder samme Sted. Forflyttedes til Odense den 1. April 1918 og blev forfremmet til Lokomotivfører der den 1. Oktober 1920. Han forflyttedes derefter til Struer den 1. Oktober 1925 for igen 1. Maj 1930 at havne paa Udgangsstationen, København.

*A. E. Larsen* (11), Nordre Fasanvej 34, København. Jubilaren har lært i Centralværkstederne i København fra den 3. Juli 1900 til 3. Juli 1905 og begyndte den 1. Oktober 1907 samme Sted som Lokomotivfyrbøderaspirant, blev ved sin Forfremmelse til Lokomotivfyrbøder stationeret i Masnedsund, hvorfra han igen forflyttedes til København 1. April 1912. Larsen har siden opholdt sig i København, hvor han den 1. Oktober 1920 forfremmedes til Lokomotivfører.

*F. P. Pedersen* (12), Lykkesholms Allé 21, København. Jubilaren har altid haft Ophold i København og er derfor ren Københavner. Pedersen begyndte i Værkstederne den 10. Maj 1907 og forfremmedes til Lokomotivfører den 1. Oktober 1920.

*E. O. A. Thomsen* (13), Ny Toldbodgade 27. Jubilaren kom paa Værkstederne i Aarhus den 9. Juli 1907 og forfremmedes til Lokomotivfyrbøder med Station i København. Thomsen kom ved Forfremmelse til Lokomotivfører 1. April 1921 til Struer og efter 1 Aars Tjeneste der, forflyttedes han efter Ansøgning til København.

*A. R. Feddersen*, Dannevirkegade 7, København. Jubilaren begyndte som Haandværker i Maj 1907 i Esbjerg, og forblev der som Lokomotivfyrbøder. Forfremmedes til Lokomotivfører den 1. Oktober 1920 med samme Station, og blev i 1926 efter Ansøgning forflyttet til København.

*M. V. Andersen*, Folkvarsvej 18, København F. Jubilaren begyndte paa Centralværkstederne, København, den 23. Juli 1907 og blev forfremmet til Lokomotivfyrbøder med Station samme Sted, forfremmedes til Lokomotivfører den 1. Maj 1921 med Station i Vamdrup og efter Ansøgning igen forflyttet til København 1. Oktober 1923.

*P. C. J. Thorngard*, Ingerslevsgade 104. Jubilaren begyndte i Centralværkstederne i København den 25. September 1907 og forfremmedes til Lokomotivfyrbøder samme Sted, blev forfremmet til Lokomotivfører den 1. September 1923 med Station i Struer og atter den 1. September 1930 ifølge Ansøgning forflyttet til København.

*L. V. S. Endersen*, Bjergagervej, Hvidovre, Valby. Jubilaren begyndte i Centralværkstedet i København den 1. Oktober 1907 og blev forfremmet til Lokomotivfyrbøder med Station i Randers, dog kort Tid efter igen forflyttet til København. Endersen blev den 1. Oktober 1923 forfremmet til Lokomotivfører og stationeret i Lunderskov,

hvor Jubilaren gjorde Tjeneste et Aars Tid, for da efter Ansøgning igen at vende tilbage til København.

Jubilarene er alle støtte Medlemmer af deres Organisation og er paa Godsbanegaarden regnet for gode Kolleger og Kammerater, det er derfor med særdeles Glæde at vi paa Afdelingens Vegne bringer dem en Tak for de 25 Aar, som svandt, samt Ønsket om al Held og Lykke i Fremtiden.

P. V. P.

F. C. Petersen (16), Stadion Allé 31, 2., R. Rasmussen (20), Vestergaardgade 26, 1., S. M. Mikkelsen (21), Stadion Allé 1, 3., S. P. Bjørnau (17), Vester Allé 18, St., J. C. Rasmussen (15), Chr. Vinthersvej, Aabyhøj, E. P. Eshøj (14), Stadion Allé 1, 2., J. E. Larsen (19), Stadion Allé 1, 4., og E. P. Larsen (18), St. Poulsgade 18, 1., Aarhus.

Jubilarene har været i Aarhus det meste af Tiden, først som Lokomotivfyrbødere og efter kortere eller længere Tids Fravær ved Forfremmelse til Lokomotivførere, igen i Aarhus. Det er derfor en Selvfølge, at de indenfor Aarhus Maskindepot er kendt af alle Lokomotivmænd saavel som Medansatte.

Jubilarene har alle siden deres Ansættelse været Medlemmer af D. L. F., hvorfor Afdelingerne i Aarhus udtaler sin bedste Tak for de 25 Aar, der svandt, og tillige Haabet om endnu i lang Tid at kunne samles, naar vore Fællesinteresser gør dette paakrævet.

De fleste af Jubilarene afholder Jubilæumsfest i Fællesskab paa Østergades Hotel den 1. April.

Gratulerer! Aarhus Lokomotivfører-Afdeling,  
J. B.

M. C. Mortensen (22), Østergade 28, Skanderborg. Mortensen begyndte paa Centralværkstedet i Aarhus den 2. Maj 1907, og fik fast Ansættelse som Haandværker 3. Maj 1908, forfremmedes til Lokomotivfyrbøder 1. April 1909 i Skanderborg og til Lokomotivfører 1. Oktober 1920 i Vamdrup, hvorfra Mortensen forflyttedes 1. August 1921 efter Ansøgning tilbage til Skanderborg. Mortensen har siden Maskindepotet i Skanderborg blev nedlagt beklædt Stillingen som Depotforstander, og er en dygtig Lokomotivmand med Interesse for sit Arbejde og søger at gøre Ret og Skel til alle Sider til Ære for den Stand, han tilhører. Afdelingen i Skanderborg ønsker derfor Mortensen Held og Lykke i Fremtiden. O. H. C.

A. Zachariasen (23), Langaa, begyndte paa Centralværkstedet i Aarhus og blev ansat som Lokomotivfyrbøder i Langaa den 1. April 1909, hvor han forblev ved sin Forfremmelse til Lokomotivfører den 1. Oktober 1920. Zachariasen er en god Organisationsmand og har en Tid været Formand for Lokomotivførerafdelingen i Langaa.

Afdeling 45 ønsker Jubilaren Held og Lykke paa Dagen og i Fremtiden. K. P. S.

M. Rasmussen (24), Rønne Allé 17, Brande. R. har faaet sin Uddannelse i Aarhus, blev ansat som Haandværker der den 10. Maj 1908 og ansat som Lokomotivfyrbøder samme Sted 1. April 1909. Ved sin Forfremmelse til Lokomotivfører blev R. stationeret i Brande, hvor han har været siden. R., der er kendt for sit ligevægtige og retfærdige Sindelag, er iøvrigt en meget interesseret Organisationsmand, der har været Formand for sin Afdeling

i ikke faa Perioder. Ogsaa blandt sin Bys Medborgere nyder R. stor Anseelse, hvilket ses af, at R. har siddet i Sogneraadet (Social) siden 1925 og som Næstformand i samme siden 1929. R. er en Pryd for sin Stand og sin By, og mange vil sikkert huske R. paa hans Jubilæumsdag. Afdelingen ønsker dig Held og Lykke samt Tak for de svundne Aar.

C. V. S.

E. P. J. Nissen (25), Lunderskov, blev forfremmet til Lokomotivfører den 1. Oktober 1920 med Station i Brande, forflyttedes den 1. Juli 1923 til Lunderskov.

F. C. Jensen (26), »Nora«, Fælledvej, Fredericia, blev forfremmet til Lokomotivfører den 1. Oktober 1920 med Station i Brande, kom den 1. April 1921 til Thisted og den 1. Juli samme Aar til Fredericia.

J. B. Jørgensen (27), »Hebe«, Baldersvej, Fredericia, blev forfremmet til Lokomotivfører den 1. Juli 1921 med Station i Fredericia.

P. Rasmussen (28), Havepladsvej, Fredericia, blev forfremmet til Lokomotivfører den 1. Maj 1921 med Station i Aabenraa, forflyttedes til Fredericia den 1. Decbr. 1923.

J. F. Clausen, (29), Jyllandsgade 79 A, 1., blev forfremmet til Lokomotivfører den 1. Juli 1921 med Station i Tinglev, forflyttedes den 1. Januar 1923 til Fredericia.

C. V. Rasmussen (30), Egumvej, blev forfremmet til Lokomotivfører den 1. September 1923 med Station i Vamdrup, blev da Depotet blev ophævet forflyttet til Padborg, og kom den 1. Juli 1931 til Fredericia.

Alle os fra de fredericianske Afdelinger kender Jubilarene som brave tjenstvillige og gode Kammerater, og bringer Eder alle de bedste Ønsker paa Jubilæumsdagen med Tak for de svundne 25 Aar, haabende, at Held og Lykke maa følge Eder i Tiden, der kommer, og at vi endnu i mange Aar maa se Eder iblandt os. Ib.

H. C. Mathiasen (31), Skyttemarksvej 23, Næstved, blev ansat i Slagelse og var Rangerfører i Nykøbing F. i ca. 2½ Aar, blev derefter Fører med Station i Gedser, hvorfra han blev forflyttet til Næ. 1. Juli 1925, hvor han stadig er.

Marius Hansen (32), Nyvej 7, Næstved, blev ansat i Korsør, har været Afdelingsformand et Par Gange der, blev senere forflyttet til Næ. som Rangerfører og kom til Tønder som Fører, hvorfra han vendte tilbage til Næ. 1. November 1921, hvor han i 7 Aar har været Tillidsmand.

G. Hansen (33), St. Blichersgade 17, 2., S. B. A. Black (44), Viborgvej 38, og Joh. Hansen, Lomannsgade, Randers Afd. De er brave Kolleger og interesserede Organisationsmænd. De ønskes hermed hjertelig til Lykke med Haab om Held og Lykke i Fremtiden.

A. C. M. N. Nielsen.

J. Andersen (34), Jyllands Allé 9, Thisted, begyndte paa Værkstedet i Ar. i August 1907, blev forfremmet den 1. April 1909 i Ti., var i en Periode i Fh., og blev forfremmet til Lokomotivfører 1. Maj 1921 i Vm., men kom til Thisted efter 3 Maaneders Forløb.

A. M. Boldreel (35), Jyllands Allé 15, Thisted, begyndte paa Værkstedet i Ar. i August 1907, blev forfremmet den 1. April 1909 i Frb., var i Perioder i Hs. og Sd., blev forfremmet til Lokomotivfører 1. Juli 1923 i Thisted.

Paa Jubilæumsdagen sender Afdeling 25 sin hjerteligste Lykønskning og Ønsket om, at Heldet maa følge jer i den daglige Gerning og Baandet mellem D. L. F. og jer maa være ubrydeligt til den Dag, I lægger op. Held og Lykke.

H. F.

*N. P. Jørgensen* (36), Padborg. Jørgensen begyndte paa Værkstedet i Nyborg den 25. Juli 1907, blev forfremmet til Lokomotivfyrbøder i Nyborg. Den 1. Juli 1921 blev Jubilaren forfremmet til Lokomotivfører med Station i Vamdrup, blev forflyttet til Tinglev den 1. Juni 1923 og til Padborg den 14. Maj 1928. Jubilaren er pligt-opfyldende og samvittighedsfuld og har al Tid været et godt Medlem af D. L. F. Det meste af sin Fritid tilbringer J. i sin Motorbaad paa Flensborg Fjord, men trods det, at han al Tid har travlt, har han dog Tid til overs, hvis andre trænger til hans gode Arbejdskraft. Paa Jubilæumsdagen vil sikkert mange Venner møde op og gratulere sam i hans gæstfrie Hjem paa Oksevej.

Paa Afdelingens og egne Vegne ønskes du hjertelig til Lykke med Tak for godt Kammeratskab gennem Aarene, og vi haaber, at Helbredet maa bevares, saaledes at du endnu en Del Aar maa faa Lov til at virke iblandt os.

A. A. J.

*J. E. Jacobsen* (37), Sofie Breumsvej 7, Odense. Jubilaren blev antaget ved Nyborg Værksted 16. August 1907, blev forfremmet til Lokomotivfyrbøder med Station i Vamdrup, forflyttedes derfra til Fredericia 1. April 1911, derfra til Nyborg 1. April 1915, derfra til Odense 1. April 1918, blev forfremmet til Lokomotivfører 1. Juli 1923 med Station i Skern, forflyttedes til Odense 1. Maj 1926.

*K. K. Rasmussen* (38), Buchwaldsgade 30, Odense. Jubilaren blev antaget paa Nyborg Værksted den 16. Maj 1907, blev Lokomotivfyrbøder i Nyborg, blev forfremmet til Lokomotivfører 1. Juli 1923 med Station i Skern, forflyttedes derfra til Odense 1. Maj 1926.

*L. Th. Hassø* (39), Buchwaldsgade 29, 3., Odense, begyndte sin Løbebane paa Aarhus Centralværksted 26. Juli 1908, blev Lokomotivfyrbøder i Aarhus, forfremmedes til Lokomotivfører 1. Juli 1921 med Station i Aalestrup, forflyttedes til Assens 1. November 1923, derefter til Aabenraa 1. November 1928, og derefter til Odense den 1. August 1930.

Om alle Jubilarerne kan kun siges rosende Ord, de har alle været Medlemmer af Dansk Lokomotivmands Forbund fra deres Ansættelsesdag og deltager gerne i Organisationsarbejdet. Fynske Lokomotivmænd bringer dem herigennem vor hjerteligste Lykønskning paa Højtidsdagen og med Ønsket om et godt Samarbejde ud i Fremtiden.

M. A.

*C. E. L. Rasmussen*, Odense.  
Til Lykke paa Højtidsdagen.

M. A.

*L. M. Sørensen* (40), Herning, er en god Organisationsmand og kendt for sin rolige Færd iblandt Lokomotivmænd.

Afdeling 53 ønsker til Lykke og haaber, du endnu i mange Aar maa færdes iblandt dine Kolleger.

E. S.

*H. Hansen* (41), Hjarupvej 32, Aabenraa, blev antaget som Aspirant paa Nyborg Værksted 1908. Forfremmet til

Lokomotivfyrbøder i Aalborg 1909. Forflyttet efter Ansøgning 1911 til Gedser, 1915 til Nyborg, 1917 til Høbro (Rangerfører), 1924 forfremmet til Lokomotivfører i Aabenraa.

Afdelingen sender dig herved de bedste Ønsker paa Jubilæumsdagen med Tak for godt Samarbejde i de forløbne Aar. Held og Lykke i Fremtiden.

J. K.

*C. A. thor Straten* (42), Fredensgade 17, og *P. A. Givskov*, Nygade 6, i Struer.

Begge Jubilarerne har i flere Aar været i Struer og har ved deres noble og pligtopfyldende Maade at være paa vundet sig mange Venner.

*L. J. Overballe* (43), Glyngøre, begyndte paa Værkstedet i Aarhus den 12. August 1907, ansattes som Lokomotivfyrbøder i Aarhus den 1. April 1909, forfremmedes til Lokomotivfører i Glyngøre den 1. Juli 1921.

Struer Lokomotivfører-Afdeling ønsker Eder hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen med Tak for godt Samarbejde i Aarene, der svandt, og med Haabet om Held og Lykke i Fremtiden.

C. H.

*Leth Nissen* begyndte som Aspirant paa Værkstedet i København den 13. Maj 1908, blev Lokomotivfyrbøder den 1. April 1909 i Gedser. Blev efter Ansøgning rofflyttet til Ms. den 1. Juli 1915 og blev samme Sted forfremmet til Lokomotivfører den 1. Oktober 1920.

*P. C. Andreassen* begyndte som Aspirant paa Værkstedet i København den 27. Juni 1908, blev Lokomotivfyrbøder 1. April 1909 samme Sted, kom ved Bytning 1912 til Ms., blev forfremmet til Lokomotivfører den 1. November 1920 i Vamdrup. Efter 2 Maaneders Forløb kom Andreassen efter Ansøgning atter tilbage til Ms.

Det gælder begge Jubilarerne at de er gode Kammerater og Organisationsfæller, dygtige og pligtopfyldende Lokomotivmænd.

Vi ønsker til Lykke paa Jubilæumsdagen.

Masned Sund Lokomotivfører afdeling.

*S. K. Jensen*, Hostrupsvej 7, 2., Kbh. F. Jubilaren har siden sin Ansættelse i Kh. den 20. Juni 1917 og indtil Dato opholdt sig i Kh. som Lokomotivmand ved Depoterne Ki. og Kk., hvor Jubilaren har befundet sig vel. Jubilaren har gennem Aarene udvist et godt Kammeratskab og med særlig Interesse fulgt D. L. F.s Arbejde.

Østerbro Lokomotivfører afdeling sender dig paa Jubilæumsdagen vor hjerteligste Lykønskning. Held og Lykke i Fremtiden.

N. (M).

*A. D. Jørgensen*, Villa »Gimle«, Ole Kjærsvvej, Aalborg. Aalborg.

Aalborg Afdelinger bringer Jubilaren de bedste Ønsker for Dagen og Fremtiden med vor bedste Tak for godt Venskab og Kammeratskab i de mange Aar, du har virket i Aalborg.

C. F.

*H. V. Pedersen*, Valbyvej 16, Slagelse.

Slagelse Lokomotivfører-Afdeling bringer dig herved sin Lykønskning paa Jubilæumsdagen med Tak for godt Samarbejde i de svundne Aar.

*J. A. J. H. Jakobsen*, Valbyvej 39, Slagelse.

Slagelse Lokomotivfører-Afdeling bringer dig herved

sin Lykønskning paa Jubilæumsdagen med Tak for godt Samarbejde i de svundne Aar.

*M. F. Rasmussen*, Gyldenløvesgade 16, har været Lokomotivfører i 25 Aar. Til Lykke paa Dagen.

K. K.

## STUDIEKREDSEN

**Husk, at Anmeldelserne til Studiekredsen skal være indgaaet senest den 22. ds.**

## JERNBANERNE I FREMTIDEN

Om dette Emne holdt Hr. Ingeniør Mølgaard et Foredrag i Aalborg Lørdag den 3. Marts 1934 i Odd-Fellow Palæets Koncertsal for Lokomotivmands Afdelingernes Medlemmer med Damer.

Hr. Lokof. Feld bød den meget talrige Forsamling velkommen. En særlig Velkomst til Aftenens Foredragsholder, Hr. Ingeniør Mølgaard, til D. L. F.s Medlemmer fra Frederikshavn og Randers.

I Foredraget belystes Fortidens som Nutidens tekniske Indretninger paa Lokomotivet.

Ligeledes Vognmaterialets Forandring fra det primitive til de nuværende Staalvogne.

Statsbanernes Konkurrenter, Rutebilerne, og deres Udvikling omtaltes. Paa Initiativ af Generaldirektøren er en Del af denne Konkurrence taget bort.

Vakuumbremserne har ikke forandret sig meget i de 40 Aar, den har været anvendt. Ved Vognmaterialets Forandring og Hastighedens Forøgelse vil den hurtigvirkende Tryklufbremse blive en Kendsgerning ved D. S. B. Ved Illustrationer forklarede Ingeniøren Tryklufbremsernes Virkemaade meget indgaaende.

Foredragsholderen omtalte Snøfteventilens Virkemaade som langt fra tilfredsstillende, nævnte Forsøg med Forandring i Tyskland. Russerne er meget langt fremme paa dette Omraade. Ingeniøren gav ligeledes en Forklaring af Troftinofglideren, der siden 1930 var anbragt paa 250 Lokomotiver i Rusland. Dens Anvendelse er af meget stor Betydning for Damplokomotivets Økonomi.

Videre omtaltes Standardiseringen af Damplokomotiverne og dens økonomiske Betydning. I Tyskland har man gennemført Standardiseringen af Lokomotivet saaledes, at man fra at bruge 250 Typer nu kun anvender 18 Typer, dette har været en stor økonomisk Vinding for de tyske Jernbaner.

Ingeniøren belyste Hastighedernes Forandringer her som i Udlandet, Reserveredelens Standardisering, Lokomotivværkstedets Reserveafdeling ved Flensburgerwerke o. s. v. omtaltes. Af særlig Betydning i Jernbanedriften er Fjederstaalet, som i Fremtiden vil blive af en mere ensartet Beskaffenhed.

Ingeniøren forklarede Højtryksmaskinerne i Tyskland, paa disse var Fyrkassens Forandring meget stor. Henviste til Henckel og Schmidts Forsøg i Tyskland. Disse Maskiner kunde paavise en Kulbesparelse paa 45 til 47 pCt.

Foredragsholderen opstillede Forrentningen af Damp og Diesellokomotivet i Driften. Sluttede med at udtale: I de kommende 25 Aar tror jeg endnu paa Damplokomotivets afgørende Betydning i Jernbanedriften.

Vurderingen af dette Spørgsmaal: Damp og Diesellokomotivet er meget forskellig; for Eksempel har Holland bestilt 100 Diesellokomotiver — men i England bygges der 100 nye Damplokomotiver.

Det meget interessante Foredrag hilstes med hjertelig Bifald.

Efter Foredraget samledes alle om Kaffebordet. Ved dette talte Lokf. Heftholm. Frederikshavn. Lokof. Feld sluttede Kaffebordet med en særlig Tak til Hr. Ingeniør Mølgaard for det meget interessante Foredrag, kunde ønske, at alle Lokomotivmænd maatte høre dette Foredrag.

Derefter var der Dans til Kl. 2. Herved takkes Dansk Lokomotivmands Forenings Hovedbestyrelse for dens økonomiske Bistand.

J. 33.

## STATSBANEPERSONALET'S ULYKKESFORSIKRING

afholder *ordinær Generalforsamling* i Foreningslokalerne, Vesterport, København, den 4. April 1934 Kl. 7½ Em. med Dagsorden:

- 1) Beretning for 1932/33.
- 2) Forelæggelse af Regnskab for 1932/33.
- 3) Valg af 5 Medlemmer til Bestyrelsen og 2 Suppleanter.
- 4) Valg af 2 Revisorer og 1 Revisorsuppleant.
- 5) Eventuelt.

## INDSAMLINGEN TIL PENS. LOKOFB. ROSENFELDT, FA.

### Supplement.

Senere er indgaaet fra Afd. 51 Kr. 31.00 og Motorførerne i Tønder Kr. 36.00.

I det under 5. Marts d. A. nævnte Beløb fra Afd. 15 Kr. 77.00, er de Kr. 18.00 fra Motorførerne i Næstved.

*L. M. Schmidt.*

## TAK

Hjertelig Tak for al venlig Deltagelse under vor kære Mand og Faders Sygdom, Død og Begravelse. En særlig Tak til Personalet paa Skern Station for Pengebeløbet til en Mindesten.

*Anna Tønnesen og Børn,  
Skern.*

Hjertelig Tak for al Deltagelse ved min kære Mands Begravelse.

*Mathilde Jensen,  
Enke efter pens. Lokof. P. Jensen,  
Aabenraa.*

Alle Afdelinger Landet over bedes herigennem modtage min hjerteligste Tak for den storstillede Gave, der efter den foretagne Landsindsamling kommer mig og min Familie til Gode.

Fredericia, d. 11. Marts 1934.

Pens. Lokomotivfyrbøder *A. A. Rosenfeldt.*

**SYGEKASSEN**

I Lighed med tidligere Aar henledes Medlemmernes Opmærksomhed paa, at Lægeskifte kun kan finde Sted 1. April, og at Anmodning derom bilagt med Medlemskort maa være Sygekassen i Hænde senest 15. April.

Samtidig gøres Medlemmer, der har anmeldt Privatlæge, opmærksom paa, at Regningen fra Privatlægen skal indsendes til Sygekassen i April Maaned, senere indkomne Regninger vil ikke blive honoreret af Sygekassen.

*Frode Nielsen.*

**Rettelsetil  
Adressefortegnelsen**

**Lokomotivførererkredsen.**

**Østerbro.** Formandens Navn og Adresse rettes til: E. Meng, Henrik Rungsgade 16. Telef. Nora 4305 v.

**Masnedsund.** Formandens Navn og Adresse rettes til: Th. Petersen, Ingemannsvej, Masnedsund.

**Haderslev.** Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: P. H. Petersen, Bakkevej 1.

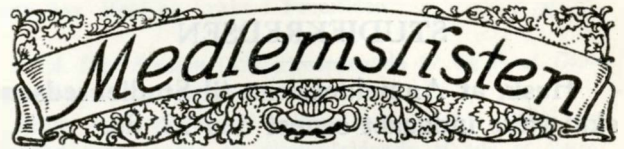
**Motorførererkredsen.**

**Tønder.** Formandens Navn og Adresse rettes til: K. M. Nielsen, Carstengade 53, St., Tønder.

**Lokomotivfyrbøderkredsen.**

**Padborg.** Kassererens Navn og Adresse rettes til: O. E. Henriksen, Oksvej.

**Masnedsund.** Formandens Navn og Adresse rettes til: E. V. Buch, Villa »Højbo«, Riddergade 21, Vordingborg.



**Optaget som ekstraordinært Medlem:**

Pens. Lokomotivfyrbøder A. Rosenfeldt, Fredericia, 1. April 1934.



**Udvarnelse fra 1.—4.—34:**

Lokomotivfyrbøder V. K. Pedersen, Aarhus H., til Lokomotivfører i Oddeund Nord med Funktion som Depotforstander (min. Udn.).

**Forflyttelse fra 1.—4.—34:**

Lokomotivfører C. L. Preisler, Orehoved, efter Ansøgning til Roskilde.

Lokomotivfører A. Larsen, Skælskør, til Orehoved.



**50 Aar gammelt Specialfirma i Herreskræderi**

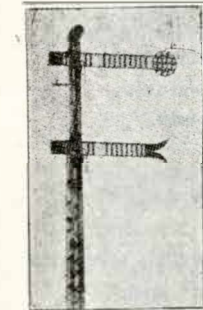
**Charles A. Hansen**  
Vesterbrogade 31  
Telf. Eva 692

tilbyder d'Hrr. Tjenestemænd 1ste Kl.s Herreskræderi og Konfektion efter Maal paa **KONTO** til kontante Priser.

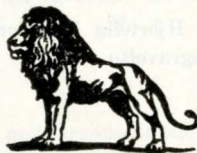
Habit eller Frakke efter Maal (konfektioneret) . . . . **Kr. 98,00**

Klædelager 300—400 Dessin, kun Kvalitetsvarer (saakaldte Skrædervarer).

Fineste Skræderi efter Maal i udsøgte Kvaliteter . . . **Kr. 150,00**



**LOVE  
MARGARINE**



**FINESTE  
KVALITET  
TIL BORDBRUG**

LEDIG

**Brug  
DANMARKS  
Kaffetilsætning**  
SUNDHEDSKONTROLLERET  
GULDMEJLLE

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret den 19. Marts 1934.

REDAKTION: Vesterbrogade 91, 1. Sal. København V.  
Telefon Vester 3016.

Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 6 aarlig.  
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:  
Reventlowsgade 28, København V.  
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—4.  
Postkonto 20 541.