



34. Aargang No 3

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

5. Februar 1934

KRAV OG MODKRAV

Det bliver sagt mange Gange hver Dag, at den Tid, vi gennemlever, er vanskelig, og stadig spørges der, eller det siges, nu lysner det. Og saadan lever Menneskene stadig, og heldig er det, at en af Menneskets kosteligste Gaver: Haabet stadig er i dets Eje og styrker det i det daglige Livs Kamp. Det hænder til Tider, naar man ser Medlemmer her i Bladet udøse deres Følelser for de Foreteelser, der hænder i den lille Verden, som hedder Dansk Lokomotivmands Forening, at man faar nogle mærkelige Indtryk af, hvorledes de mener Livet i den omtalte lille Verden skulde leves — naar det var rigtigt.

Saadan faar man nu at vide, vi skal ikke paastaa, at det er pludseligt, at den Resolution, Kongressen i Aarhus i Maj 1933 vedtog, allerede skulde have været gennemført.

Vel ved vi, at den Tid, vi lever, er slem med Mangel paa Avancement, men saa slem er Tiden i hvert Fald ikke, at Glemsomheden er sat i System, og at dertil indrettede Medlemmer nu kan paastaa noget som helst om, at Ledelsen ikke passer sit Arbejde eller forsøge at bilde andre Medlemmer noget ind i den Henseende med Haab om at blive troet. Vi skønner, det kan være af Interesse at optrykke Resolutionen, saa ved vi alle, hvad der tales om:

»Dansk Lokomotivmands Forenings Kongres i Aarhus den 4., 5. og 6. Maj 1933 udtaler sin Beklagelse af, at Tjenestetidsreglerne, der i sin Tid blev givet Personalet som en Beskyt-

telse mod for lange Tjenester, nu fortolkes paa en saadan Maade, at de vendes *mod* Personalet og benyttes som Beskyttelse for Administrationens urimelige Tjenesteanordninger. Oversparekommissionen af Februar 1921 skærpede Tjenestetidsreglerne saa meget, som det fandtes forsvarligt, og et administrativt Spareudvalg foretog derefter en Gennemgang og Skærpelse af Tjenestefordelingerne; men ikke desto mindre anordnes der stadig strengere og strengere Tjenester for Lokomotivpersonalet. Kongressen protesterer og *opfordrer Hovedbestyrelsen til snarest belejligt at fremsætte Krav om Ændringer i disse Regler*, hvorved der tages Hensyn til følgende:

- 1) Den maanedlige Tjenestetidsnorm ansættes til 200 Timer for Personale i Lokomotiv- og Motortjeneste med 2-Mandsbetjening og til 180 Timer for Personale i Lokomotiv- og Motortjeneste med 1-Mandsbetjening.
- 2) For Tjeneste i Nattimerne bør der af Hensyn til Lokomotiv- og Motortjenestens særlige anstrengende Karakter beregnes et Tillæg paa 25 pCt.
- 3) Tjenesten regnes kun som afbrudt, hvis evt. tjenestefrie Ophold udgør 2 Timer og derover udenfor Hjemstedet eller 1 Time og derover paa Hjemstedet.
- 4) Raadighedstjeneste ved Depot, beordret Rejse som Passager samt Møde hos Auditoren o. l. regnes som $\frac{1}{4}$ Tjeneste. Raadighedstjeneste i Hjemmet regnes som $\frac{1}{2}$ Tjeneste.

- 5) Maksimumstjeneste pr. Dag maa *ingensinde* overskride 12 Timer. Raadighedstjeneste og Kørsel maa ikke ordinært anordnes i Forbindelse med hinanden. Forekommer der undtagelsesvis Raadighed og Kørsel sammen, kan Tjenesten dog udstrækkes til 13 Timer.
- 6) Der bør paa Hjemstedet være mindst 12 Timers Hviletid mellem 2 Døgn's Hovedtjenester.
- 7) Fridagenes Antal ansættes til mindst 62 pr. Aar, 4 pr. Maaned saa Lokomotiv- og Motorpersonalet i saa Henseende kommer paa lige Fod med den øvrige Del af Befolkningen.

Kongressen har med Tilfredshed bemærket Regeringens Stilling til de af den internationale Arbejdsorganisation paabegyndte Undersøgelser og Drøftelser med Henblik paa Nedsættelse af Arbejdstiden. Som Følge deraf forventer Kongressen, at Regeringen vil vise Forstaaelse overfor Personalets berettigede Krav.«

Denne Resolution er altsaa det Krav, Hovedbestyrelsen bliver stillet over for, efter at Kongressen havde vedtaget den — og i enhver Henseende har Hovedbestyrelsen opfyldt sine Forpligtelser. Vi gad se den alvorfulde Lokomotivmand, der tør paastaa noget andet. Thi har dette Spørgsmaal ikke været fremme et Par Gange i dette Blads Spalter i Referater, fra Hovedbestyrelsesmøder o. lign., hvor det har været til Behandlinger, som maaske ikke har resulteret paa en saadan Maade, som samfundsomstyrtende Elementer blandt vore Medlemmer kunde ønske det. Hertil er kun det at bemærke, at man maa tage Utilfredsheden, efterhaanden som den kommer, eller udtrykker sig, i Bevidstheden om, at Ledelsens Samvittighed er all right; thi Situationen, som den hidtil har foreligget, har ikke været af en saadan Karakter, som Resolutionen forudsætter for Kravenes Gennemførelse. Der er endvidere det at bemærke, at det mellem skolede Organisationsmænd hidtil har været saaledes, at man afventede Kongresperiodens Udløb, for eventuelt paa Kongressen at kritisere, hvad der eventuelt var at kritisere i den forløbne Periode.

Nu skulde man tro, at det var moderne at anvende ganske andre Metoder end de gamle veltjente, men saadan Mode er ikke opstaaet endnu, den er i hvert Fald kun gængse hos

Folk, der er demagogisk indstillet, og den bliver saamænd snart opdaget af alle de tænkende forstandige Medlemmer og henkastet i Brokkassen.

Naar der af Medlemmerne stilles Krav til en Ledelse, maa denne have Lov til i hvert Fald at stille et Par Modkrav. For det første maa den fornødne Arbejdsro være tilstede, og for det andet bør man behandle de forskellige af Organisationens Sager paa en saglig og sømmelig Maade og saa tæt op til Sandheden som muligt. Det er jo ikke saadan, at man, fordi man er Medlem har Lov til, i Stedet for en Pen, at dyppe en Pensel i en Balle Gødning og overstænke Ledelsens Medlemmer efter Smag og Behag.

Altsaa: Ledelsen har endnu den Rettighed, i hvert Fald i ikke kommunistiske Organisationer, at den behandles paa fair Maade, og denne Rettighed bevarer Ledelsen, uanset om nogle Medlemmer optræder upassende. Organisationsarbejdet kan i denne Rationaliseringsperiode være vanskelig nok, og i Stedet for at gøre dette sværere, burde man for at styrke Arbejdet samle sig og bidrage sit til at lette Arbejdets Gennemførelse.

PROTOKOL

over Forhandlingerne i Generaldirektoratet den 26. Juni og den 6. Juli 1933.

Forhandlingsemne: Fordeling af Velfærdskontoen for 1933/34.

Til Stede: For Generaldirektoratet: Banechefen, Ingeniør Cornelius. For Organisationerne: Chr. Vejre, L. C. Jensen, Dansk Jernbaneforbund, L. Mortensen, From Hansen og A. Ohmeyer, Jernbaneforeningen, Soph. Jensen, E. Kuhn, Dansk Lokomotivmands Forening, L. Hansen, O. Heintze, Værksted- og Reimscarbejdernes Fællesorganisation. D'Herrer L. C. Jensen, From Hansen og A. Ohmeyer deltog dog kun i Forhandlingen den 26. Juni.

1. Forhandlingen den 26. Juni.

Banechefen: Velfærdskontoen, som hidtil har været paa 35 000 Kr. pr. Aar er for indeværende Aar nedsat til 25 000 Kr.; heraf er der forud disponeret over ca. 5 000 Kr., nemlig 4 000 Kr. til Fuldførelse af Arbejder, der er paabegyndt, men ikke afsluttet i Finansaaret 1932/33, og 1500 Kr. til Dansk Lokomotivmands Forenings Feriehjem ved Kalundborg, idet den aarlige Bevilling til dette Feriehjem er overført til Velfærdskontoen. Der er saaledes i Aar ca. 20 000 Kr. til Disposition.

Som det er Organisationerne bekendt, vil Generaldirektoratet lade de i Velfærdsudvalgets Betænkning nedlagte Forslag danne Grundlag for Anvendel-

sen af Bevillingen til Velfærdsforanstaltninger i de kommende Aar. Vi vil dog ikke forpligte os til at gennemføre alle de paagældende Forslag, men forbeholder os at udskyde en Del af disse til hedre Tider. Dette vil i første Række blive Tilfældet med Indretning af Frokoststuer i Forbindelse med Stationskontorer og med Indretning af Bade, f. Eks. i Generaldirektoratets Bygning.

Generaldirektoratet forslaar, at følgende Foranstaltninger gennemføres i 1933/34:

Dansk Lokomotivmands Forening:

1. Glyngøre: Kontor for Depotforstanderen	400
2. Frederikshavn: W. C. i Lokomotivpersonalets Opholdsbygning	400
3. Ringsted: Mellemdør i Lokomotivpersonalets Opholdsbygning	75
4. Roskilde: Ændring af Baderum,	
5. Vandkumme i Remisen	425
	1 300
6. Tønder: Anpart i Anbringelsen af dobbelte Døre fra Remisen til Lokomotiv- og Remisepersonalets Værelser, Installering af Centralvarme og W. C.	850
7. Aalborg: Anpart i Forbedring af Vaske- og Omklædningsrum for Lokomotiv- og Remisepersonalet, samt Udvidelse af Badeanstalt	5 000
	7 150

Jernbaneforeningen:

8. Kalundborg: W. C. ved Godsekspeditonen,	
9. Forbedring af Godsekspeditørens Kontor	700
10. Aalborg: Anpart i Foranstaltning 7	1 000
	1 700

Dansk Jernbaneforbund.

11. Varde: Flytning af Portørværelset	400
12. Næstved: Indlægning af Vand og Vaskekumme i Kolonnerum	300
13. Kolding: Brønd ved Kolonnehus (156)	250
14. Randers: Vaskerum i Kolonnerum	50
15. Silkeborg: 7 Tøjskabe til Kolonnerum	350
16. Roskilde: Indlægning af Lys, Vand og Vaskekumme, samt Levering af 5 Skabe til Kolonnerum	650
17. Holbæk: Indlægning af Lys, Vand og Vaskekumme, samt 5 Skabe til Kolonnerum	650
18. Vejle: Gardiner til Kolonnerum	15
19. Frederikshavn: Gardiner til Kolonnerum	15
20. Aalborg: Anpart i Foranstaltning 7	1 000

Værksted- og Remisearbejdernes Fællesorganisation:

21. Centralværkstederne, København: Linoleum paa Bordene i Malernes Spise- stue	500
22. Nye Tøjskabe	1 000
23. Aarhus: Anbringelse af Ventilatorer	1 000
	2 500
24. Tønder: Anpart i Foranstaltning 6	700
25. Aalborg: Anpart i Foranstaltning 7	5 000
	8 200

Organisationernes Repræsentanter gjorde opmærksom paa, at en Del af de Foranstaltninger, hvortil der i Fjor var afsat Bevillinger, ikke var kommet til Udførelse, og der var ikke tilgaaet Organisationerne Oplysning om Aarsagen hertil. Dette maatte ikke være ensbetydende med, at de paagældende Foranstaltningers Gennemførelse overhovedet ikke vilde finde Sted, der kunde højst være Tale om, at Gennemførelsen vilde blive udskudt til et senere Aar.

Endvidere hævdede Organisationernes Repræsentanter, at den Omstændighed, at Velfærdskontoen er nedsat fra 35 000 til 25 000 Kr., burde bevirke, at Velfærdsudvalget sammenkaldtes paany og fik til Opgave at revidere dets Betænkning paa Grundlag af den nedskrevne Bevilling. Herved maatte der særlig tages Hensyn til, at Foranstaltninger, der ikke var Velfærdsforanstaltninger i egentlig Forstand, men Foranstaltninger, som burde føres paa andre Conti, udgaar.

Banechefen holdt imidlertid bestemt fast ved, at Velfærdsudvalget ikke kunde indkaldes, da det var opløst, og altsaa ikke eksisterede mere, og der kunde ikke være Tale om Nedsættelsen af et nyt Udvalg.

Forhandlingen blev derefter afbrudt, for at Organisationerne for sig kunde drøfte Muligheden af en anden Fordeling end den af Generaldirektoratet foreslaaede.

II. Forhandlingen den 6. Juli.

Organisationerne foreslog det til Disposition værende Beløb anvendt paa følgende Maade:

	Kr.
<i>A. Fællesforanstaltninger:</i>	
Aalborg: Forbedring af Vaske- og Omklædningsrum for Lokomotiv- og Remisepersonalet, samt Udvidelse af Badeanstalt	12 000
Tønder: Anbringelse af dobbelte Døre fra Remisen til Lokomotiv- og Remisepersonalets Værelser, Installering af Centralvarme og W. C.	11 550
Skern: Cykleskur ved Perron I	500
Vejle H.: Cykleskur for Stationspersonalet	300
	14 350

B. Foranstaltninger for de enkelte Organisationer:

<i>Dansk Lokomotivmandsforening:</i>	
Frederikshavn: W. C. i Lokomotivpersonalets Opholdsbygning	400

<i>Jernbaneforeningen:</i>	
Langaa, Bramminge, Aabenraa og Røde Kro: 4 elektriske Kogeapparater	100
Orehoved: 1 Strandbadehus	300
Frederikssund: 1 Strandbadehus	300
Aalborg: Frokostværelse for Stationens Kontorpersonale	350
Kalundborg: Forbedring af Godsekspeditørens Kontor, W. C. ved Godsekspeditionen	700
	1 750

Dansk Jernbaneforbund:

Varde: Flytning af Portøværelset	400
Næstved: Indlægning af Vand og Vaskekumme i Kolonnerum	300
Kolding: Brønd ved Kolonnehus (156)	250
Randers: Vaskekumme i Kolonnerum	50
Silkeborg: 7 Tøjskabe til Kolonnerum	350
Roskilde: Indlægning af Lys, Vand og Vaskekumme samt Levering af 5 Skabe til Kolonnerum	650
Holbæk: Indlægning af Lys, Vand og Vaskekumme samt 5 Skabe til Kolonnerum ..	650
Vejle: Gardiner til Kolonnerum	15
Frederikshavn: Gardiner til Kolonnerum	15
Forskellige Foranstaltninger	320

Værksted- og Remisearbejdernes Fællesorganisation:

Levering af Tøjskabe til Centralværkstederne i København	500
--	-----

Banechefen: Vi kan i Princippet tiltræde de foreslaede Fællesforslag samt Forslagene fra Dansk Lokomotivmands Forening, Dansk Jernbaneforbund og Værksted- og Remisearbejdernes Fællesorganisation. Med Hensyn til de Forslag, som vedrører Jernbaneforeningen, kan Generaldirektoratet tiltræde Foranstaltningerne i Kalundborg, og sidstnævnte Foranstaltninger vil derfor blive gennemført, saafremt de ved nærmere Undersøgelse matte vise sig rimelige og økonomisk forsvarlige. Elektriske Kogeapparater er vi i Princippet Modstandere af, men vi er villige til at undersøge Muligheden af at indlægge Gas i Aabenraa, endelig hører Strandbadehuse og Frokoststuer til Kontorpersonalet til de Ting, vi mener bør vente til bedre Tider. Derimod bliver det nødvendigt at fuldføre den paabegyndte Anbringelse af Ventilatorer til Aarhus Centralværksted.

Organisationernes Repræsentanter kunde ikke forstaa Generaldirektoratets Stilling. Forholdet var jo dog det, at et Udvalg af saavel Administration som Organisationsrepræsentanter efter at have besigtiget Lokaleforhold m. v. Landet over havde afgivet en Indstilling, og de af Organisationerne stillede Forslag fandtes alle i Velfærdsudvalgets Indstilling. Organisationerne var af den Opfattelse, at naar Bevillingsmyndighederne havde givet en Bevilling til Velfærdsforanstaltninger, saa maatte dette da være et Omraade, hvor der i videst muligt Omfang blev taget Hensyn til Personalets Ønsker. Organisationerne kunde om fornødent rette en Henvendelse desangaaende til Rigsdagen, men vilde dog forinden henstille til Generaldirektoratet at overveje Sagen endnu engang.

Endelig ønskede Organisationerne at pointere, at de Foranstaltninger, Generaldirektoratet havde villet gennemføre, men som var udeladt i Organisationernes Fællesforslag, ikke skulde betragtes som bortfaldne, deres Gennemførelse maatte kun betragtes som udskudt.

Banechefen erklærede sig indforstaaet med dette sidste. Paa Organisationernes Henstilling skal Spørgsmaalet om Frokoststue til Kontorpersonalet i

Aalborg blive overvejet endnu engang, hvorefter der vil tilgaa Organisationerne endelig Besked.

Foruden de foran omtalte specificerede Foranstaltninger vil vi i Aar fuldføre Installering af Ventilatorer i Aarhus Centralværksted, hvorhos vi er indforstaaet med fra Dansk Jernbaneforbund at modtage Forslag til yderligere Foranstaltninger til et Beløb af ca. 500 Kr.

Forhandlingen sluttet.

sign. *Flensborg.*

E. Kuhn.

FRA MEDLEMSKREDSSEN

Om Jubilæer.

Nu nærmer Massejubilæernes Tid sig og dermed en ca. 70 Biografiers Optagelse i Bladet, hvis Længde og Indhold er afhængig af den i de lokale Afdelingers Bestyrelse, som har dette Arbejde at udføre. Der blev i sin Tid i vort Blad anket over de forskellige Referater fra Juletræsfester o. lign., at de optog for megen Plads i Bladet og kun havde lokal Interesse. Ved Gennemlæsning af vort Blad for 20. Marts f. A. findes fire Sider med Gratulationer til Jubilarer, hvis Biografier jeg formener kunde være trængt sammen til to Sider, naar disse Gratulationer ikke var indsendt af de lokale Afdelinger, men var udgaaet fra Organisationens Kartotek (jeg formener et saadant blev lavet for nogle Aar tilbage), og der havde saaledes været Plads til to Sider andet læserigt Stof. Ved Gennemlæsning af disse Biografier maa man uvilkaarligt spørge: Er der virkelig saa stor Forskel paa os Lokomotivmænd, naar man hører de Egenskaber, de forskellige er i Besiddelse af, f. Eks. dygtig, særdeles dygtig, pligttopfyldende, stout, bramfri, glad, stabil, omhyggelig, godt Humør, agtet, jovial, frisk, slagfærdig, god Kollega, afholdt, ligevægtig, bestemt, frygtløs, rolig, interesseret, stille, rettænkende agtværdig o. fl. a.? Jeg mener derfor, og det kunde jo være, der var flere af samme Mening, at det bedste vilde være, om Organisationen over en Blok gratulerede Jubilarerne, saa fik ingen for lidt og ingen for meget. Og dog, ingen Regler uden Undtagelser. De Kolleger, som i en Aarrække har arbejdet indenfor Organisationen, lad dem faa den Ros, der tilkommer dem. Den skal de have! Men vi andre menige Medlemmer, lad os faa efter en nogenlunde enslydende Recept.

M. F. Thybo.

Der foreligger ingen Vedtagelse om det berørte Spørgsmaal, og det har jo hidtil været Afdelingsformanden eller maaske en Afdelingssekretær, som har foranstaltet eventuel Jubilæumsartikel fremsendt, hvilket for saa vidt er ganske naturligt, da de paagældende kender Jubilaren.

Det er rigtigt, at Foreningen har et Kartotek, som blev oprettet for nogle Aar siden, men slet ikke med et saadant Formaal for Øje. Hvis Medlemmerne

ønsker en anden Fremgangsmaade, end den hidtil anvendte, kan man selvfølgelig anvende en saadan som »Thybo« omtaler, hvorved der spares Plads og tillige alle de mange forskellige Gentagelser, som omtales.

Hvis der er Interesse for dette Spørgsmaal er Ordet frit.

Red.

Hold Hovedet klart.

I D. L. T. Nr. 2 har Organisationens Formand skrevet en Artikel med ovennævnte Titel. I Artiklen skriver Hr. S. J. bl. a.: Tjenestemændene kan ikke gaa imod de nye Tidens Forhold og det, den kræver af os, men vi kan ved at holde Organisationen Kampklar være i høj Grad bestemmende for Betingelserne, hvorunder vi skal tage de nye Forhold o. s. v. Endvidere er Hr. S. J. inde paa nogle Betragtninger angaaende en separatistisk Fagbladsredaktørs Opgaver. Ved at læse Artiklen udleder man af denne, at det synes, som om vor ellers flegmatiske Formand er lidt trykket af Situationen og de vanskelige Forhold, vi lever under. At en separatistisk Redaktør skriver Visdomsord, der kun kan have lidt Interesse for den lille Flok naive Sjæle, der engang for alle er smidt ud til Hjerne, synes jeg ikke vedrører os, da ingen af D. L. F.s Medlemmer endnu lider af forvirrede Begreber, men har nok i Dagens Realiteter. Hvad angaar Organisationens Medlemmer formener jeg, at heller ingen af os er modtagelig for forlorne Fraser med Raab og Skrig paa rød Front eller lignende. For største Partens Vedkommende har vi faaet vor første organisationsmæssige Opdragelse indenfor D. S. og M. F. og kender Disciplin, det skulde derfor være unødvendigt at rabe Vagt i Gevær overfor Organisationens Medlemmer, saa det forekommer mig, at vor Formand ser Syner ved højlys Dag.

Det er rigtigt og desværre for os alle en ubehagelig Kendsgerning, at Tiden med sin Rationalisering kræver stor Resignation af Lokomotivmændene, hele Udviklingen indenfor D. S. B. gaar nu i Retning af Motordrift. Centralisering og beordret Forflyttelse af Personale fra Byer og Depoter hvor Vedkommende og hans Famlie har levet og har indrettet sig paa at forblive i Fremtiden. Forhold, som i Virkeligheden i mange Tilfælde er fuldstændig meningsløse, hvad Tiden forhaabentlig vil vise. Selvfølgelig har Trafikministerens Forrentningsforslag (der nu antagelig snart er forladt af Gud og Hvermand) i Forbindelse med den øvrige Krisesituation, ogsaa sin store Indvirkning og Skyld i den haardhændede Personalpolitik, der for Tiden praktiseres.

Spørgsmaalet om en Modakton bl. a. imod Administrationens inhumane Fortolkning af vore Tjenestetidsregler trænger sig derfor paa med fornyet Styrke, og med Aarhus Resolutionens i Mente kræver Tjenestetidsreglernes Revision snart en retfærdig Løsning. Ikke ved uparlamentariske Eksperimenter men ved Initiativ fra en klarhovedet Hovedbestyrelse, der ikke har stirret sig blind paa Tidens Vanskeligheder,

maa dette Spørgsmaal løses, og er Trafikministeren, samtidig med at en anden Minister modarbejder Arbejdsløsheden med alle til Raadighed staaende Midler, endnu ikke lydhør for Lokomotivmændenes berettede Krav, maa der efter min Formening være andre Veje at gaa.

Tidens Løsning maa være: Arbejdets Fordeling paa saa mange Hænder som muligt, hvorfor Arbejdstider paa 10—12 Timer paa alle Døgnets Tider maa være rent parodiske.

Handlekraft fra os alle skal der til, og vi skal vise, at ogsaa i Modvind holder Lokomotivmændene Hovedet klart.

Aalborg i Januar 1934.

S. A. Boye.

Mentalitet.

Naar man læser Otto Løvborg's Artikel i D. L. T. Nr. 24, forbavses man unægtelig over den Mentalitet, der gør det muligt at aflevere et saadant Produkt.

Redaktøren kunde efter min Mening godt have sluttet Aaret, saa vi havde været forskaanet for at se Løvborg's højst malplacerede Forsøg paa at tilsvine H. B. og ganske utilsløret gøre Forsøg paa at indbilde Organisationens Medlemmer, at H. B. i Stedet for af al Kraft skulde arbejde for at forbedre Vilkaarene for Organisationens Medlemmer, tværtimod er en Hindring for, at dette kan ske.

At der er nogle, der med Tilfredshed har læst Løvborg's Artikel er jeg ikke i Tvivl om. Der er nemlig nogen, der har den Opfattelse, at dens Tillidsmænd og navnlig under vanskelige Tider som disse kun er til for, at man, naar man finder det passende, kan falde over dem og bebrejde dem dette eller hint Forhold, som man er utilfreds med, uden at man gør det mindste Forsøg paa at eftertænke, om der nu ogsaa er Grundlag for en saglig Kritik.

Saglig — ja, kære Løvborg det har jeg beklageligvis aldrig haft Lejlighed til at konstatere, du har været, naar du har afleveret en eller anden »Bravade« enten i Bladet eller paa vore Kongresser, og gøre Forsøg paa at reformere dig i den Retning, skal jeg vel vogte mig for da jeg absolut intet Haab har om, at dette vil lykkes. Men jeg maa bestemt bede dig om en ærlig Kritik, og ikke en saa løsagtig Paa-stand som den, du har fremført i din Artikel.

Du skriver: — Kongressens Repræsentanter har ikke glemt, da H. B. ikke fik gennemført de fremsatte Ændringer til Lovene men blev sendt hjem for til næste Kongres at fremkomme med Ændringer, der bedre er i Kontakt med Udviklingen, da Forslaget faldt til Jorden, bredte en isnende Tavshed sig over Kongressens Forhandlinger, man var da allerede klar over at H. B. havde faaet Skud for Boven o. s. v.

Skudet for Boven, du omtaler, er ikke alene et »Vaadeskud« men ogsaa en »Forbi'er« af den simple Grund, at din Fremstilling af Behandlingen af Lovkomplekset ikke er ærlig.

Du burde, da du skrev dette, have tænkt dig bedre om og du vilde da have erindret, at der paa en tidligere Kongres — altsaa ogsaa af dig — blev nedsat et Lovudvalg, der skulde udarbejde et nyt Lovudkast, hvor Kredts III var indarbejdet i Lovene.

Dette Lovkompleks blev udarbejdet og var til Behandling paa Kongressen i 1933, og her skete dette, at Kongressen — altsaa ogsaa dig — nu ønskede alle tre Kredse samlet i en hel Organisation og paa lagde H. B. at udarbejde nyt Lovudkast til næste Kongres, der, som du skriver: er bedre i Kontakt med Udviklingen.

Lige saa uærligt det vil være at paastaa, at H. B. faar et Skud for Boven, saafremt næste Kongres, og formodentlig er du ogsaa til Stede, ikke vedtager det Lovkompleks, som Kongressen i 1933 ønskede udarbejdet, ligesaa uærligt er den Paastand i din Artikel.

Jeg og mange med mig, og hvad der i særlig Grad er undergaaet din Opmærksomhed, ogsaa H. B., er utilfreds med den Maade, hvorpaa Administrationen anvender Tjenestetidsreglerne overfor os Lokomotivmænd, men at lægge Skylden herfor paa H. B. og tilsvine den paa den Maade, som du har tilladt dig i din Artikel, er, ja, undskyld jeg fremhæver det, *et Slag i Ansigtet paa velkultiverede, danske Lokomotivmænd.*

Du synes fuldstændig at have glemmt, at hele Kongressen — altsaa ogsaa dig — valgte vor Organisations Formand med Akklamation, og paa vor Kredsgeneralforsamling valgtes vor Kredtsformand ligeledes med Akklamation — altsaa ogsaa af dig — og saa tillader du dig et halvt Aar efter at betegne H. B. som svagelig lige fra Fødslen.

Ved du, hvad saadan noget hedder paa almindelig gammel dansk; det nærmer sig betænkeligt Ordet »Pjat«.

Paa sidste Kongres under Debatten om Bladets Virksomhed udtalte du: Vi maa bede om en anden Tone end den, der er ført hidtil; men jeg ser jo nu et halvt Aar efter, at ikke engang du selv retter dig efter dit derom fremsatte Ønske.

Ogsaa jeg ønsker at fremsætte Kritik, men hvis man holder sig den gamle, gyldne Regel efterrettelig: ikke at fremsætte Kritik, saafremt man ikke selv er i Stand til at gøre det — ikke alene lige saa godt — men endnu bedre end den, man kritiserer, saa kunde du have sparet dig selv for den »Judasgerning«, og alle os, dine Organisationsfæller og ikke mindst H. B. vilde have været forskaaet for at se dit Produkt.

Du har sikkert selv, under din Virksomhed, som Afdelingsformand, været udsat for Kritik, maaske ogsaa af den Kvalitet som den, du har fremført i din Artikel, og kender jeg Otto Løvborg ret, saa har du endog meget virkningsfuldt imødegaaet en saadan.

Det er derfor ikke mere end billigt, at man behandler andre, som man selv ønsker at blive behandlet. Du kunde meget passende have anvendt den Plads i din Artikel, som dine daarligt anbragte Ukvemsord mod H. B. optager, til at anwise Vejen og Midlerne der gør det muligt at opnaa det Resultat,

som du selv og for Resten alle Lokomotivmænd, ogsaa H. B. ønsker.

At H. B. er besjælet af den ærlige Vilje til af al Kraft at søge Tjenestetidsspørgsmaalet løst paa en tilfredsstillende Maade, er jeg ikke i Tvivl om, men skal vi gøre os noget Haab om, at dette skal lykkes, er det en absolut Betingelse, at vi danner en stærk og ubrydelig Enhedsfront bag H. B.

Med venlig Hilsen

din Kollega

Carl Schmidt.

VORE SYGEKASSER

(Fortsat.)

Syge- og Begravelseskassen ved den Sydslesvigske Jernbane.

Ihvorvel det nu kun har Kuriositetens Interesse, skal det ikke overspringes, at der ved Privatbanen »Kong Frederik den Syvendes sydslesvigske Jernbane« var en Forening, kaldet »De ved den Sydslesvigske Jernbane Ansattes Forening«, som havde til Formaal at yde Hjælp i Sygdomstilfælde og ved Dødsfald.

Denne Kasse fik sine Statutter approberet i 1861, men den maa være oprettet flere Aar forud, hvilket fremgaar af nedenanførte Skrivelse af 20. Januar 1857 fra Jernbaneselskabets øverste Leder, *Sir Morton Peto*, til den i Flensborg residerende Driftsbestyrer *Mr. John Louth*, hvori Selskabet tilsiger Kassen et aarligt Tilskud paa 500 Dollars. Skrivelsen lyder saaledes:

LOWESTOFT, 20. JANUARY 1857.

I LEARN WITH VERY GREAT SATISFACTION FROM YOUR LETTER OF THE 16th. INST.. THAT THE OFFICERS, CLERKS AND MEN ON THE LINE HAVE ESTABLISHED A BENEFIT CLUB, AND IT WILL AFFORD ME GREAT PLEASURE ON THE PART OF MYSELF AND CO-LESSEES TO SUBSCRIBE 500 DOLLARS ANNUALLY TO THE FUNDS OF THE CLUB, FOR THE TERM OF THE LEASE.

I AM, MY DEAR SIR,

VERY TRULY YOURS

S. MORTON PETO.

Mr. LOUTH.

(Det er mig en meget stor Tilfredsstillelse at erfare af Deres Brev af 16. ds., at Banens Embedsmænd, Kontorpersonale og Arbejdere har stiftet en Understøttelsesforening, og det vil være mig en stor Glæde paa mine egne og Med-Forpagteres Vegne at yde et Bidrag paa 500 Dollars aarlig til Foreningens Fond, saa længe Forpagningstiden varer.)

Forinden Kassen traadte i Virksomhed, havde man ved en Indsamling tilvejebragt 1000 Rdl., der udgjorde Grundkapitalen, og man kan vel formode, at Tiden er gaaet med at faa disse Penge samlet sammen, inden man har ment at kunne begynde Kassens Virksomhed.

Ligesom i den sjællandske Sygekasse var hele Banens Personale forpligtet til at være Medlem af Foreningen og om Følge deraf bidrage til »Syge- og Ligkassen«; desuden kunde de paa Banen daglig befordrede Postembedsmænd optages som Medlemmer. Udenforstaaende, der interesserede sig for Foreningen og betalte mindst 10 Rdl. aarlig til den, kunde optages som Æresmedlemmer, — af Banens ansatte kunde kun »Driftsdirigenten« være Æresmedlem.

I Sygdomstilfælde ydede denne Sygekasse fri Lægehjælp og fri Medicin til Medlemmerne og deres Paarørende og Hospitalshjælp til Medlemmet selv samt endvidere, naar Lønningen under Sygdom blev inddraget af Jernbanebestyrelsen en ugentlig Pengeunderstøttelse.

Til et Medlems Paarørende regnedes foruden Hustru »kun« hans og Hustruens Forældre eller Børn, for saa vidt de hørte til den faste Husstand og blev ernæret og klædt af ham uden Godtgørelse, samt endvidere Tjenestefolk paa Kost og Løn. Det kunde altsaa blive en ret stor Familie!

Iøvrigt var Kassens Ydelser afpasset efter Lønnens Størrelse. Pengehjælpen udgjorde $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{4}$ af Ugelønnen, og saaledes at de lavest lønnede fik den relativt største Pengehjælp; havde man 6 Rdl. i Løn om Ugen, fik man 2 Rdl. i Sygepenge. Paa samme Maade var Begravelseshjælpen aftrappet opfefter: til 6 Rdl. i Ugeløn svarede 20 Rdl. i Begravelseshjælp for en voksen, og den, hvis Løn svarede til 18 Rdl. om Ugen, fik i Begravelseshjælp 44 Rdl.; for ukonfirmerede Børn var Beløbet det halve.

Som Bidrag betalte Medlemmerne $1\frac{1}{2}$ pCt. af Lønnen.

Om det er Eksemplet fra de sjællandske Baners Sygekasse, som her har været Forbillede, faar staa hen — men ejendommeligt er det, at man ogsaa ved den sydslesvigske Bane betalte samme Procentbidrag allesammen, uanset Familiens Personantal.

Foruden Kontingentindtægten havde Kassen som faste Indtægter de 500 Dollars (1875 Kr.) fra Jernbaneselskabet samt endvidere Indtægten af Bøderne, Bortsalg af fundne Sager og Æresmedlemmernes Bidrag.

Ledelsen af denne Sygekasse laa helt og holdent i Medlemmernes Haand. Der var Generalforsamling 2 Gange aarlig (paa den sidste Fredag i April og Oktober — siger Statutterne), og her valgtes man en Direktion paa 8 Medlemmer (Direktører). Direktionen besørgede de administrative Forretninger — undtagen Inkassationen, som Banens Kasserer sørgede for — og passede paa Pengekassen og Papirerne. Bortset fra Kassererens Kassebeholdning skulde Foreningens Midler bestyres af Direktionen, der skulde opbevare samtlige derhen hørende Dokumenter i en dertil bestemt Kasse, hvortil 2 Direktører (hvoraf den ene var Formanden) samt Regnskabsføreren havde forskellig Nøgle til tre forskellige Laase!

Lægevalg afgjorde Medlemmerne selv ved almindelig Afstemning inden for det paagældende Lægedistrikt, men det tilkom Sygekassens Direktion at stadfæste Valget og engagere den valgte Læge.

Hvordan det senere er gaaet med den sydslesvig-

ske Sygekasse véd vi ikke — tre Aar efter, at dens Virksomhed var begyndt, gik Banen jo ind under tysk Styre. Nogen Betydning for den videre Udvikling af Sygekassevæsenet ved Banerne i Jylland-Fyn synes den ikke at have haft.

Den jydsk-fynske Syge- og Begravelseskasse.

Syge- og Begravelseskassen for de jydsk-fynske Jernbaners Bestillingsmænd og Betjente begyndte sin Virksomhed 1. Juni 1869 i Henhold til Statutter approberet af Indenrigsministeriet den 4. Marts s. A. Dengang som nu var det Kassens Formaal at yde Understøttelse i Sygdomstilfælde og Begravelseshjælp.

Fra Kassens Oprettelse og til 1907 var dens Medlemmer delt i to Grupper: Gruppe I omfattede de maanedslønnede, Gruppe II de uge- og daglønnede; de førstnævnte var fritstillede med Hensyn til Indtrædelse i Kassen, mens de sidstnævnte var forpligtede til at være Interessenter. Ogsaa i Henseende til Kassens Ydelser var der Forskel, og Kontingentet var forskelligt, eftersom man var Medlem i Gruppe I eller II.

Med Hensyn til Kontingentets Størrelse forholdt det sig saaledes, at de maanedslønnede (Gruppe I) betalte 1 pCt. af Lønnen, inkl. Fribolig og Fribrændsel, medens de uge- og daglønnede (Gruppe II) betalte 12 eller 8 Skilling om Ugen, hvilket kunde blive højst $\frac{1}{2}$ pCt.; hertil var knyttet den Bestemmelse, at de maanedslønnede kunde være Interessenter i og betale Kontingent i *begge Grupper*, altsaa ca. $1\frac{1}{2}$ pCt.; kun paa denne Maade kunde de maanedslønnede sikre sig de samme Goder, som de uge- og daglønnede opnaaede for det meget lave Kontingent.

Som vi skal se, var der stor Forskel paa de Ydelser, man opnaaede i henholdsvis Gruppe I og II.

Begge Grupper af Interessenter fik i Sygdomstilfælde fri Læge og Hospitalsbehandling for egen Person, Hustru, hjemmeværende Børn, Tjenestefolk og andre, som hørte til Husstanden uden at betale for sig, ordinært i indtil 26 Uger. De maanedslønnede i Gruppe I fik ikke fri Medicin, men det fik de uge- og daglønnede i Gruppe II; endvidere fik de uge- og daglønnede et Dagpengebeløb paa 48—72 Skilling, beregnet efter Størrelsen af Kontingentet, hvilket de maanedslønnede med den faste Løn ikke skulde have; endvidere var Begravelseshjælpen, der udgjorde 30—40 Rdl. ved Mandens Død og 20—30 Rdl. ved Hustruens Død, alene forbeholdt Gruppe II.

Hvis de maanedslønnede vilde sikre sig alle de Ydelser, der var at faa i Sygekassen, og have Adgang til Begravelseshjælpen, maatte de altsaa udrede Kontingent til *begge* Grupper.

For begge Grupper gjaldt, at Interessenterne var fritagne for at betale Sygekassekontingentet, naar de var syge.

Kassen ledes af en Bestyrelse, bestaaende af Driftsbestyreren som Formand og 6 Medlemmer, hvoraf 3 valgtes af Interessenterne i Gruppe I (de maanedslønnede) og 3 af Interessenterne i Gruppe II (de uge- og daglønnede). Ganske som den sjællandske Kasse var ogsaa den jydsk-fynske Kasse fra første Færd knyttet til Administrationen derved, at Admini-

strationschefen var Formand. I Jylland-Fyn skulde Formanden (Generaldirektøren) tillige selv vælge en Næstformand blandt Bestyrelsens Medlemmer, og her sporer man altsaa Oprindelsen til den senere i begge Sygekasser gennemførte Ordning, hvorefter Generaldirektøren udpeger den Embedsmand, der skal fungere som Sygekassens Formand. Ligeledes finder man i de første Statutter den Bestemmelse, at Statutændringer kun kan vedtages i Bestyrelsen med mindst 5 Stemmer, *deriblandt Formandens*, og at de for at være gyldige skulde stadfæstes af Ministeriet.

Sygekassens Bogholderi og Kassevæsen styredes af Banernes Regnskabskontor og Kassekontor.

(Fortsættes.)

RENAUDS VENTILSTYRING FOR LOKOMOTIVER

Efter *«The Locomotive»* ved F. Spøer.

Blandt Fordelene ved overhedet Damp er Muligheden for en længere Rækkevidde af Ekspansion i en Cylinder uden Kondensation, end det er gennemførligt med mættet Damp, men Dampfordelingen med de almindelige Ventilstyringer er en saadan, at den korte Afskæring af Dampen bliver ledsaget af modsatte ugunstige Virkninger paa andre Perioder af Dampslaget. Stempelglideren har — trods den ubestrideligt er en stor Forbedring fra den flade Gliderform — alvorlige Mangler baade med Hensyn til den fornødne Kraft til at drive den og Vanskelighed ved at sikre Damptæthed i Forbindelse med rigtig Smøring, og disse Ulemper bliver større samtidig med at Dimensioner og Damptryk forøges for at møde de stadige Krav om mere Kraft og Økonomi.

Det er derfor ikke overraskende, at Lokomotivkonstruktørerne har fulgt det Fingerpeg, som er givet af Konstruktører af stationære Dampmaskiner at prøve at anvende Ventilstyring paa Lokomotiver og har haft et saadant Held med sig, at det ikke er usandsynligt, at Ventilstyringen vil fortrænge Stempelglideren. I mange Tilfælde fungerer Ventilstyringen ved at Ventilerne løftes ved frem- og tilbagegaaende Bevægelser af Styringsdele, men Ventilstyringens Lethed og nemme Arbejdsmaade har foraarsaget Opfindelsen af mange Former af roterende Styringer, hvilket naturligvis teoretisk rager langt op over en hvilken som helst Form for frem- og tilbagegaaende Bevægelser.

Styringsformen som omtales i denne Artikel, er en Opfindelse af Mons. *Renaud* ved de franske Statsbaner, af hvilket System der nu løber mange Lokomotiver, der er udrustet med den. De følgende Enkeltheder er taget fra en udførlig Artikel af Mons. *Nasse*, som udkom i *Révue Générale des Chemins de fer*, hvor Styringens matematiske Sider behandlede fuldstændigt. Det bør bemærkes, at vedføjede Illustrationer blot har til Hensigt at vise *Renaud*-Styringens Principper fremfor den virkelige Konstruktion.

Fig. 1 illustrerer en Cylinder med Ventil-Arrangement, hvoraf det ses, at der er fire Ventiler — to til

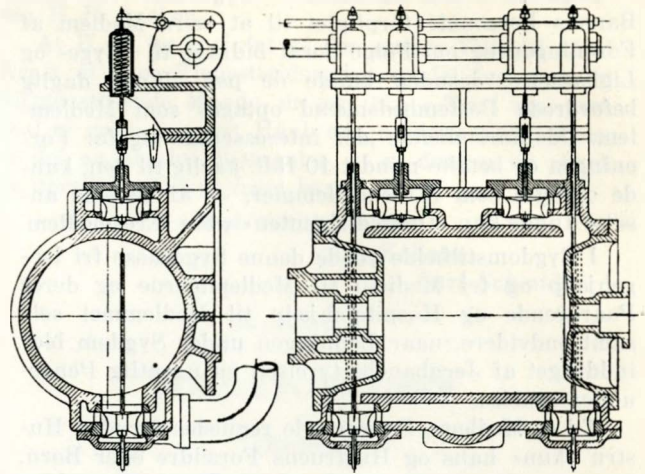


Fig. 1. Cylinder med Renauds Ventilstyring.

Indstrømning og to til Udstrømning, idet de førstnævnte findes ovenpaa og de sidstnævnte ved Bunden af Cylinderen. Ventilerne er af dobbelsæde-Typen og er fremstillet af Nikkelstaa, som ogsaa er det Mate-

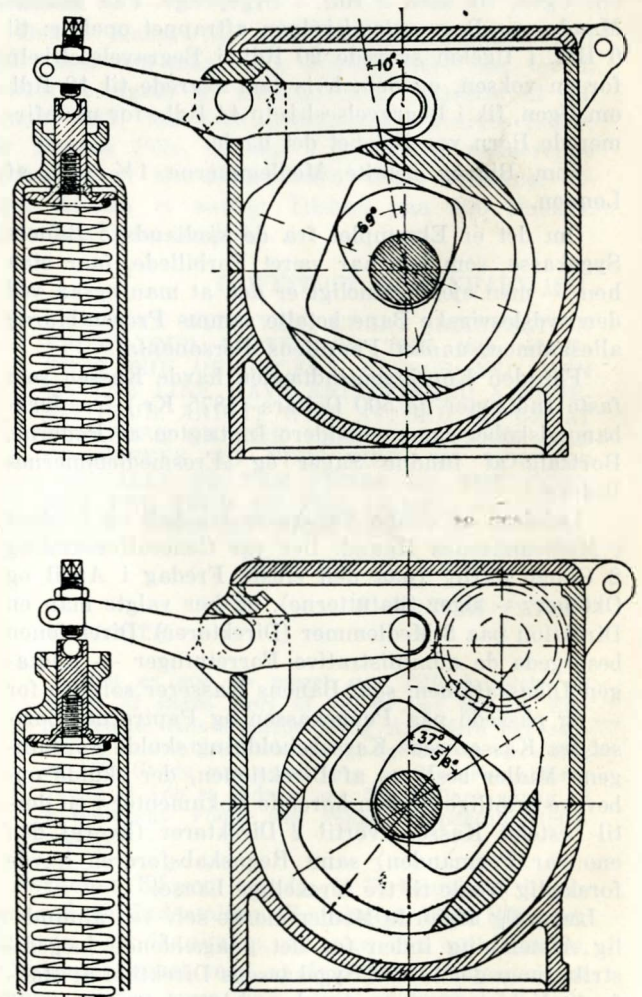


Fig. 2. Tværsnit af Gearboksen.

riale, der bruges til de aftagelige Ventilhuse, hvori Ventilernes Disposition forhindrer Paavirkning af Varme imellem Indstrømnings- og Udstrømningskanalerne, samtidig med at den holder det døde Rums Volumen nede paa et Minimum og ogsaa befrier Cylinderen for hvilket som helst Kondensat, der kunde forekomme, men nødvendiggør lange Spindler for Udstrømningsventilerne. Spindlerne føres i lange Bøsninger og er forsynet med de sædvanlige Labyrintudskæringer til at sikre Dampthæthed. Naar Ventilerne staar under Damp, holdes de paa deres Pladser af Differentialtryk og paa Tidspunkter af Spiralfjedre, der er anbragt saaledes, at de er upaavirket af Varmen, og at der er nem Adgang til dem. Kanalerne og Vægtstangsordeningen paa Indgangsspindlerne tillader Indstrømningsventilerne at være aabne, naar Maskinen løber uden Damp og overflødigdgør særlige Omløbsanordninger. Bortset fra deres Beliggenhed har Ventilerne ingen særlige Ejendommeligheder fremfor andre.

Ovenpaa og direkte forbundet med Cylinderen findes en Afsats (Barieren), som bærer Fjederkasserne og Gearboksene, hvilket sidste ses paa Fig. 2. Begge disse Snit tænkes set bagfra paa den venstre Side af Maskinen og er taget med Udstrømningskammen i Opadtrækket og Indstrømningskammen i Nedadtrækket og med Styringen sat paa højeste Fyldning til Maskinens Fremadløb. Fig. 3 viser en tilsvarende Hævning i Gearboksene. Med Hensyn til disse Bevægelser vil det ses, at hvert Ventilspindel-hoved styres af en ligearmet Vægtstang, forsynet med en Reguleringsgaffel paa Spindelsiden, og med en Rulle paa den anden Ende af Armen, som paavirkes af den ene eller den anden af de to Kamme i Overensstemmelse med Fremad- eller Baglænskørsel. Der er saaledes to Grupper med fire Kamme, ialt otte Kamme til hver Cylinder. Disse drives saaledes, at de roterer ved Drivhjulenes Omdrejninger, og er konstrueret til at give en hvilken som helst Fyldningsgrad under Frem- eller Baglænskørsel fra 0 til 80 pCt. uden nogen særlig Forandring i Perioderne Indstrømning, Udstrømning, Kompression eller Forudindstrømning.

De vigtigste Bestanddele er følgende: I hver Gearboks (2 paa hver Cylinder) findes en hul cylindrisk Tromle, hvis Akse er parallel med Cylinderens Akse. Tromlen bliver, som nævnt ovenfor, drevet af Maskinens Drivhjul, idet Roteringsretningen -- set fra Førehuset -- er Højreretning for den højre Cylinder og Venstreretning for den venstre, naar der køres fremad og omvendt, naar der køres baglæns. Tromlen gennemskæres af Aabninger fra Side til Side, som alle er ens i Størrelse. Inden i disse Aabninger findes nogle Glidestykker, som hver især har en indre rektangulær Aabning med afrundede Hjørner, og hvert Glidestykke er anbragt til at bevæge sig frem og tilbage ved en tresidet Eksentrik, fæstnet paa en Midteraksel som normalt er stationær og kun bevæges, naar der foretages Forandringer i Fyldningsgrad eller Køreretning. Glidestykkerne er i deres Form stumpede Kiler, og deres udvendige Sider har samme Radius som Tromlens. Længden er saadan, at der,

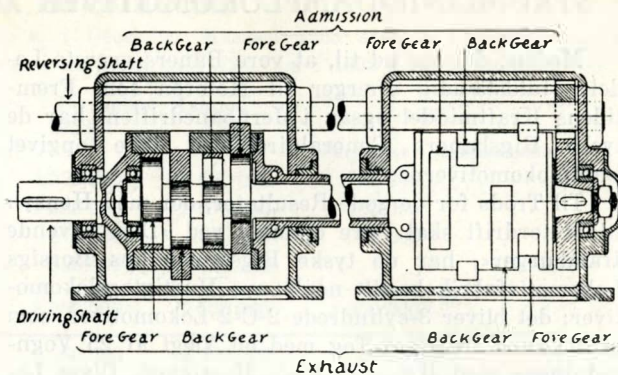


Fig. 3. Længdesnit af Gearboksen.

naar de staar i Midterstilling, ikke er noget fremstaaende ud over Tromlens Side. Naar Tromlen roterer, glider Glidestykkerne -- medens de samtidig roterer -- frem og tilbage gennem en konstant Afstand, men det nøjagtige Punkt, hvor Glidestykkets Fremsprings-side kommer i Berøring med Rullerne eller forlader denne, bestemmes af Midtereksentrikkens Stilling, og saaledes bestemmer sidstnævntes Vinkelstilling Aabnings- eller Lukningstidspunktet for vedkommende Ventil. Eksentrikakslen er udstyret med et Gearhjul, som griber ind i et andet lignende, anbragt parallel med Tromlens Akse. Disse Aksler rager et Stykke ud bag Cylinderen, hvor de styres af Spidshjul anbragt paa en Styringsaksel, der gaar op til Førehuset.

Drivkraften til at bevæge Kontrolakserne skaffes ganske simpelt ved en Forbindelse paa den ene Side af Maskinen med en eller anden Del af Bevægelsen: i det viste Eksempel ved Hjælp af to Stænger, sat i Forbindelse med smaa Krumtappe paa de koblede

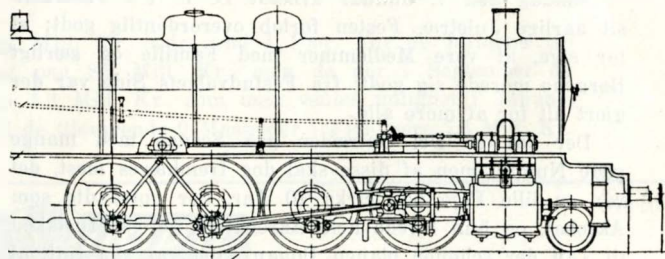


Fig. 4. Lokomotiv med Renauds Ventilstyring.

Hjul, som vist i Fig. 4. Det kan tilføjes at Gearboksene er olie- og støvtætte, og at Kugle- og Rullelejer er anvendt, hvor det er passende. Ventilerne er 160 mm i Diameter og har en maximal Løftehøjde af 16 mm.

Renauds Ventilstyring giver et meget fint løbende Lokomotiv, særlig for høj Fart. Forsøg er gjort med alle Togarter og i Sammenligning med en Maskine af samme Type og med Walschaerts-Styring. Der fremkom paa en Ton/Klm. Basis en Gennemsnitsbesparelse af Brændsel paa 9,82 pCt.

STRØMLINIE-DAMPLOKOMOTIVER

Medens det ser ud til, at vore Baners øverste Ledelse fuldstændig sværger til Motoren som Fremtidens Kraftmiddel ogsaa i Jernbanedriften, har de tyske Rigsbaners Generaldirektorat ikke opgivet Damplokomotiverne.

Til Trods for de gode Resultater, der med Hensyn til Motordrift skal være opnaaet ved »Den flyvende Hamburger«, har de tyske Rigsbaner hos Borsigs Lokomotivfabrik bestilt nogle nye Hurtigtogslokomotiver; det bliver 3-cylindrede 2-C-2 Lokomotiver, som skal kunne fremføre Tog med en Vægt af 25 Vognladninger med 150—170 km's Hastighed. Disse Lokomotiver faar 20 Atm. Kedeltryk; Drivhjuldiametere bliver 2250 mm og Akseltrykket 17,5 t. Hele Lokomotivet bliver indbygget i en efter Strømlinieprincippet formet Pladekasse, saa der kun kan ses noget af Hjulene. Forsøg, der er foretaget med en Model, har godtgjort at der ved Strømlinieformen skulde opnaas en Kraftbesparelse paa mellem 500 og 700 Hestkræfter.

Naar de tyske Baners Generaldirektorat har bestilt saadanne nye Damplokomotiver, er det, fordi man der holder paa, at det af Hensyn til Bekvemmelighederne under Rejsen vil være utænkeligt at komme bort fra Damptog paa de længere Strækninger.



FRA AARHUS AFDELING

Søndag den 7. Januar afholdt D. L. F.s Festkasse sit aarlige Juletræ. Festen forløb overordentlig godt; vi tør sige, at vore Medlemmer med Familie og særligt Børnene morede sig godt; fra Festudvalgets Side var der gjort alt for at more alle.

Der var en Del Opræden paa Scenen med mange gode Numre, men af disse skal dog fremhæves mest, det var en lille Pige paa cirka 10 Aar, der optraadte som Akrobat, og hun lavede hele Akrobatiken efter Musikken til »An der schönen blauen Donau«, det var saa fint, at hele den store Forsamling paa cirka 600 Mennesker var saa stille, at der ikke kunde høres nogen Lyd, og i Smug listede der en lille Taare ned af Kinden paa de fleste.

Vi vil her igennem Bladet rette en hjertelig og varm-følt Tak til dem, der ofrede deres Persons Arbejde for at faa alle fri, der ønskede at deltage i Festen; først en Tak til Lokomotivmestrene i Aarhus, men særligt til Lokomotivmester Frederiksen, der havde Tilrettelæggelsen af Tjenesten for denne Aften, dernæst og ikke mindst til de Kolleger, der meldte sig frivilligt for at gøre deres Kammerater en Tjeneste, uden denne Hjælp havde vi næppe faaet fri alle.

Festudvalget.

JULEFESTEN

Lørdag den 6. Januar afholdt de københavnske Lokomotivfyrbøder Afdelinger deres aarlige Julefest i de smukke og hyggelige Selskabslokaler i Kronprinsensgade 7. Festen var en i alle Maader stilfuld og smuk Fest, hvor Børn og Forældre glædede sig sammen over alt det pæne, de saa og fik.

Afdelingsformanden og Bestyrelsen fortjener Tak for det store Arbejde, som Arrangementet har været, og trods stort Besøg vil det sikkert blive stærkt forøget til næste Aar.

S. C. J.



Lokomotivførererkredsen:

Korsør: Kassererens Navn og Adresse rettes til: M. Mygind, Dyrhaugevej 9, St. Repræsentanten for Feriehjemmet rettes til: N. P. Nielsen (Lyng), Revvej 29, St.

Struer: Formandens Adresse rettes til: Jernbanegade 9. Kassererens Navn og Adresse rettes til: A. Haarbo. Venøgade 7. Repræsentanten for Feriehjemmet rettes til: Møllebro, Holstebrovej 26.

Aarhus: Formandens Navn og Adresse rettes til: V. Johansen, Vestergaardsgade 16, 1. (eft. 1. April: Marselisborg Allé 25). Kassererens Adresse rettes til: Villa Pauli, H. C. Andersensvej 10, Kongsvang.

Padborg, Aabenraa Underafdeling. Repræsentantens Adresse rettes til: Hjarupvej 1, Aabenraa.

Motorførererkredsen:

København: Kassererens Navn og Adresse rettes til: M. C. Vestergaard, Haabets Allé 14, St. Repræsentant for Helsingør Underafdeling: Vald. Jensen, Solhøj, Willemoesvej 6, 1., Helsingør.

Sjælland-Falster Afdeling. Formandens Navn og Adresse rettes til: N. C. L. Boesen, Sterkelsvej 25, Næstved. Kassererens Navn og Adresse rettes til: K. Pedersen, Østergade 19, Næstved.

Lokomotivfyrbøderkredsen:

København Ø: Kassererens Adresse rettes til: Tietgensgade 68, St., V.

Struer: Repræsentanten for Feriehjemmet rettes til: S. C. Andersen, Jernbanegade 1.

Skanderborg: Formandens Adresse rettes til: Østergade 26.

Herning: Kassererens Adresse rettes til: Kastanieallé 3.



Optaget som ekstraordinært Medlem:

I Chr. Petersen, Aarhus, 1.—12.—33.

KALKULATORISK OPGØRELSE

af Statsbanernes Drifts-Indtægter og Drifts-Udgifter m. v. i December Maaned 1933 samt i Tidsrummet April—November 1933 og en Sammenligning med Beløbene i de tilsvarende Tidsrum i 1932 i runde Summer.

	December	Maaned	1933	
	1933*)	1932	Forøgelse	Formindskelse
Personbefordring	4 570 000	3 680 000	890 000	
Gods- og Kreaturbefordring	3 380 000	2 970 000	410 000	
Postbefordring	570 000	510 000	60 000	
Andre Indtægter	330 000	340 000		10 000
Drifts-Indtægter ialt	8 850 000	7 500 000	1 350 000	
Drifts-Udgifter (uden Afskrivning og Forrentning) ..	8 780 000	8 700 000	80 000	
Drifts-Overskud	70 000	÷ 1 200 000	1 270 000	

	April—December		1933	
	1932—33*)	1931—32	Forøgelse	Formindskelse
Personbefordring	38 830 000	34 220 000	4 610 000	
Gods- og Kreaturbefordring	31 250 000	29 160 000	2 090 000	
Postbefordring	4 210 000	4 180 000	30 000	
Andre Indtægter	3 430 000	3 210 000	220 000	
Drifts-Indtægter ialt	77 720 000	70 770 000	6 950 000	
Drifts-Udgifter (uden Afskrivning og Forrentning) ..	76 340 000	77 960 000		1 620 000
Drifts-Overskud	1 380 000	÷ 7 190 000	8 570 000	

*) For hele Finansaaret er Afskrivningen anslaaet til 10 680 000 Kr. og Forrentningen til 19 010 000 Kr.

D. S. B. — December 1933.

Indtægten af Personbefordringen har i December 1933 regnskabsmæssigt været 890 000 Kr. større end i December 1932. Heraf skyldes dog et Beløb paa 370 000 Kr. en Forskydning i Betalingen, der vil give tilsvarende Mindreindtægt i Januar 1934. Naar bortses fra Stigningen i Indtægten paa Automobilruterne, har der været en Stigning i Personbefordringsindtægten paa Banerne paa ca. 400 000 Kr., d. v. s. ca. 11 pCt. Stigningen i Indtægten af Godsbefordringen andrager ogsaa i Realiteten ca. 11 pCt. Alt i alt er Indtægten paa *Banerne* i December 1933 reelt steget med ca. ¾ Mill. Kr.

I Driftsudgifterne har der været en regnskabsmæssig Stigning paa ca. 80 000 Kr. Naar bortses fra en Stigning paa Uniformsudgifterne, der skyldes Forskydning i Betalingsterminerne, og fra Merudgiften til den forøgede Rutebildrift samt de stigende Brændselspriser, har der været en Nedgang i Driftsudgifterne paa ca. 200 000 Kr.

Maanedens regnskabsmæssige Driftsresultat er 1¼ Mill. Kr. bedre end i Fjor. For de forløbne tre Fjerdedele af Finansaaret er der en formel Fremgang paa 8,6 Mill. Kr., men da der i September og December har været en Forskydning af Indtægter paa 1,3 Mill. Kr., som maa ventes udlignet i Januar, vil den reelle Forbedring i Driftsresultatet i Forhold til de tilsvarende 9 Maaneder i Fjor være 7,3 Mill. Kr.



50 Aar gammelt Specialfirma i Herreskræderi

Charles A. Hansen
Vesterbrogade 31
Telf. Eva 692

tilbyder d'Hrr. Tjenestemænd 1ste Kl.s Herreskræderi og Konfektion efter Maal paa **KONTO** til kontante Priser.

Habit eller Frakke efter Maal (konfektioneret).... **Kr. 98,00**

Klædelager 300—400 Dessin, kun Kvalitetsvarer (saakaldte Skrædervarer).

Fineste Skræderi efter Maal i udsøgte Kvaliteter... **Kr. 150,00**

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret den 6. Februar 1934.

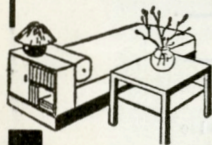
REDAKTION: Vesterbrogade 91, 1. Sal. København V.
 Telefon Vester 3016.
 Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 6 aarlig.
 Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
 Reventlowsgade 28, København V.
 Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—4.
 Postkonto 20 541.

LØVE MARGARINE



**FINESTE
KVALITET
TIL BORDBRUG**



**Der er en Del Folk
i faste Stillinger,**

som udelukkende køber Møbler

Soveværelser fra Kr. 450

Eg Spisestuer > > 600

Herreværelser > > 650

Dagligstuer > > 350

hos det anerkendte Møbelfirma

KREDIT
kan indrømmes
fra 20 Kr. pr. Md.
Brugte Møbler
tages i Bytte.

HOLM & LARSEN INDEHAVER: Tlf. P. E. HOLM 7155
Falkoner Allé 46, Hj. af Nikolajvej.

Vil De bevare Sundheden? DRIK RADIUM-VAND

fra Radium-Helligvandskilden, Rørkær-Tønder
Rig paa Radium-Emanation

Fremstilles nu i Form af forskellige Vande tilsat prima Frugtessenser:

Original-Aftapning in Natura — Radium-Apollinaris —
Radium-Citronvand — Radium-Hindbærvand — Radium-Sportsvand
Faas paa alle Hoteller og hos enhver Købmand.

„BELLES FLEURS“

Kranse - Kurve - Buketter
VALBYLANGGADE 119
Valby 2386x (Kai Therkildsen)

Møbellageret „FIDUSEN“ (I. WILLUMSEN)

Oehlenschlägersgade 29 - Telefon Vester 8546

Nye Møbler i alle Stilarter Brugte Møbler tages i Bytte

- Eget Snedkerværksted -

Overslag og Tegninger gives

Lempelige Betalingsvilkaar

TANDLÆGE

S. A. MARTENSEN

Tage Hansens Eft.

Konsultation: 10-8 og 6-7
Lørdag 10-2.

Telf. Vester 3330.

Enghave Plads 6

Tandlæge

FRK. SØRENSEN

Konsultation: 10-7.

Istedgade 69.

Telf. Vester 905.

BRILLEHUSET

B. E. Schytte. **Istedgade 112** Vester 7497.
(tidligere Vesterbrogade 36)

Moderne Tilpasning af al Brille-Optik.

25 Aars Erfaring.

Eget Værksted for Indslibning af alle Arter Glas
efter Læge- og Sygekasserecepter,

Fotografiske Artikler. — Ur. — Ur-Reparationer.

SVENDBORG Orleans Eddike

PASTEURISEREDE

Fællesforeningen for
Danmarks Brugsforeninger

Hovedkontor:

15 Njalsgade 15

København

Telef. 4015.

Telef. 4015

ALBANI
PILSNER og LAGER
ØLLET DER SMAGER

TUBORG

LAGER
PILSNER
PORTER
EXPORT
ØL

Apollinaris
Citron Sodavand
Special Water
Sports-Brus

Armatuor og Kedelrør til Lokomotiver. BANG & PINGEL, København V.

Avertér i Dansk Lokomotiv Tidende.