



34. Aargang N^o 11

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

5. Juni 1934

FRA ØSTRIG

I den katolske Solidaritets Land.

I.

Det begynder med det samme, saa snart man kommer ind i Byen. En stor Plakat med tre Hoveder: en Soldat, en Hjemmeværnsmand og en Politibetjent med Underskriften: »Vær disse Folk taknemmelig, glem ikke, de har frelst jer fra den røde Terror!« Lige ved Siden af ses »Ridder Feys« og Prins Starhembergs grønne Hoveder: »Kom til os, vi har hjulpet eder!« Noget længere henne ser man et stort Opraab til de østrigske Kvinder af Leopoldine Miklas, Forbundspræsidentens Hustru: »Kvinder, vær med til at bygge en fri Stat!« . . . og saadan bliver det ved. Store, meget store Plakater, ved hvilke Dolfuss forklarer, hvad for Skurke de røde »Schutzbünder« var. Vi vil senere komme tilbage til disse Opraab, men vort første Indtryk var: Sikke betyngtet Samvittighed disse Mennesker maa have, naar de søger at forsvare sig saa nervøst og vil bilde Landets Beboere ind, at de nu endeligt! er frelst fra en ond Terror, og de skønne Frihedsdage bryder frem.

Vi spadserer gennem den indre By. Gammelkendte, aa saa kendte Steder. Stefanskirken er der stadigvæk, og nu som for er der Travlhed paa Kärntnerstrasse og Graben. Kun Hjemmeværnsfolkenes mere eller mindre bolleagtige Ansigter er nye og ikke videre sympatiske.

Vore Tanker gaar tilbage til den Gang, vi stiftede Bekendtskab med denne By, til de første Dage i 1920. Vi mindes en Formiddag i Stefans-

domkirken, hvor Hundreder af Kvinder og Børn laa paa Knæ foran »Marias undergørende Billede« og bad fortvivlet om Hjælp i den forfærdelige Hungersnød, der truede Arbejdernes Hjem som et frygteligt Spøgelse. Vi mindes den indre By, der var livlig ogsaa dengang, hvor hele Verdens Gullasch-Baroner gjorde gode Gesjæfter og lod Pengene rulle.

Og vi mindes tillige de forfærdelige Vandringer gennem Arbejderkvartererne: Florisdorf, Favoritten og Ottakring, Navne som ogsaa nu kan sige os noget.

I Floridsdorf, hvor vi besøgte Huleboligerne, som — halvvejs gravet ind i Jorden og uden Lys og Luft — var Boliger for Maskinfabrikernes Arbejdere. Der fandtes ingen bedre. De katolske Regeringer fandt det mere end tilstrækkeligt, naar der blev sørget for gode Boliger i Livet efter Døden. Og det kostede heller ikke saa meget. I Favoritten saa vi Ligene af Smaa-børn, der var døde af Sult; om Aftenen skulde de i raat tomrede Kister transporteres til Kirkegaarden med Sporvognen. Vi kan huske meget, men hvordan vi end leder i vor Hukommelse, vi kan umuligt huske nogensinde at have hørt Navne paa en af de Mennesker, der nu har »frelst« Østrig. Hvor mon de var henne den Gang?

Det har været vore Folk, vore Folk, som nu er hængt, skudt ned paa Barrikaderne, fanget og martret eller flygtet, som Dag og Nat har slidt i det for at komme ud af den mørke Elenlighed fremad til bedre Tider. Disse »Landsforrædere« har den Gang frelst Østrig i Ordets

mest bogstavelige Betydning! De har skænket det østrigske Folk nyt Livsmod — det kan vi personlig bevidne. Og Folket i Østrig har ikke glemte det den Dag i Dag.

Det synes, som om man tier stille med de skrækkelige Dage, der ligger bag os. Det er Angsten for Terroren, som har sine Hjælpere alle Vegne.

Det nægtes, at der skulde være Terror. Vi vil give to Eksempler, som vi selv har oplevet. Foran en stor Samling af Plakater fra Biogramer og Teatre staar nogle Mennesker. Midt imellem Plakaterne er der en, hvorpaa den smilende Dollfuss siger: »Kom til Fædrelandsfronten!« En venlig Indbydelse, som dog ikke efterkommes af alle. Folkene diskuterer, hvor de skal gaa hen. De kan ikke blive enige, indtil en af dem kommer med en Løsning: »Vi kan gaa til Fædrelandsfronten, det er noget nyt for engangs Skyld«. Næppe har han sagt disse Ord, og han bliver inviteret »i Lovens Navn«, til at gaa med paa Politistationen, — fængslet, fordi han gør Regeringsinstitutionen latterlig.

Et andet Tilfælde. I Biografen ruller en Film, hvor man ser Dollfuss i Rom. Han har netop lagt en Krans paa den ukendte Soldats Grav. Efter denne Højtidelighed vender han sig om og er ved at snuble. Foran os sidder en Mand og en Kvinde. Naar Manden ser, at Dollfuss er ved at snuble, udbryder han pludselig i sin herlige Wienerdialekt noget i Retning af »Pas paa, lille Ven, fald ikke!« Naar Forestillingen er forbi, og Manden kommer paa Gaden, bliver han arresteret. Han har fornærmet Kansleren.

To smaa Eksempler, som beviser, at selv løse Bemærkninger kan sende Folk til Fængslet.

Overfladisk set er alt roligt, og Livet gaar sin vante Gang. Overfladisk! Ja, men den, der hører godt, den, der forstaar en Gebærde eller en tilsyneladende uskyldig Bemærkning, han føler hvert Øjeblik paa Dagen, at der er noget, der bevæger sig under denne overfladiske Ro, noget uhyggeligt, som man ikke taler om, men hvis Indflydelse ingen undgaar. Der er en Overensstemmelse mellem den Gang og nu. Ogsaa da var der en sløv Smerte i Arbejderkvartierne. Ogsaa da var det vanskeligt at tro paa bedre Tider. Men ligesom dengang, gaar ogsaa nu vore Bude fra Hus til Hus, til Mænd og Kvinder, og bringer Budskabet om Kammerat-

skab og Visheden, at alt vil vende sig til det bedre. Og denne Opstandighedens Aand, denne Vilje, der ikke kan besejres, støttet af den sande Overbevisning om, at Regeringen har begaaet en Forbrydelse mod Land og Folk, det er *det*, vi kunde mærke paa alt og paa alle paa vore Vandringer i det stadig røde Wien.

Det har været et kort Modløshedens Øjeblik. Slaget var for hæftigt. Men vore østrigske Kammerater var godt skoledede og genvandt hurtigt deres Fatning. Mange, som i den senere Tid havde begyndt at tvivle paa Grund af Tolerancepolitikken, er kommet tilbage og tilhører den sejge røde Garde, som paany bygger op og organiserer. De har lært af, hvad der er sket, og de har allerede gjort deres Fordel med det. Det gaar forsigtigt, men sikkert.

Martyrerne er allerede blevet til legendariske Figurer. Koloman Wallisch, Munnichreiter, Weissl og mange, mange andre Navne gaar uopholdeligt fra Mund til Mund. Og hviskende fortæller Kammeraterne hinanden om deres Føreres store Gerninger. Nej! — det røde Wiens Aand lever endnu. Og muligvis stærkere end før. Regeringen sørger forresten selv for, at Aanden bliver stærkere. Thi, det kan maa-ske være sandt, at Regeringens Meddelelser bliver taget for gode Varer uden for Landets Grænser, men Østrigerne selv ved meget bedre. Og naar Dollfuss vil pege paa Tilstømningen til Kirkerne, ja, det kan vi ikke nægte. Der findes nogle, som paa den Maade søger at redde deres daglige Brød. Men disse har allerede en særlig Hilsen. De siger »Landgeselcht« istedet for det tidligere »Freundschaft«. Landgeselcht er er Kødret, der er sort udvendig men blodig rød i det indre.

Naar vi skal tro Dollfuss, saa er Østrig nu frelst fra den onde, røde Terror. Det lader til at det har været forfærdeligt under det røde Regime. De har bygget Boliger, som viste sig at være Fæstninger. De har holdt alle ikke-røde udenfor disse Fæstninger og ladet dem bo i Huler, som de tidligere katolske Regeringer har bygget for Arbejderne. De har taget de uskyldige Barnesjæle for at tvinge dem at læse »Marx-Biblen«. De har bekæmpet en Regering, som dog har villet det gode. Ja, hvilke menneskelige Ondskaber har disse røde Terrorister ikke paa Samvittigheden.

Vi har vandret gennem Wien i nogle Dage. Vi har set paa Goethe-Hof, paa Schlingerhof

og Karl Marx Hof. Vi har opmærksomt studeret Indianerhof (ny Fey-Hof) og har talt med talrige Mennesker. Hvad vi har set og hørt, vil vi fortælle i nogle nye Artikler. Alt det ser ikke saa godt ud for Regeringen Dollfuss. Men vi vil sige det. Thi Verden har Krav paa at faa at vide, hvordan der ser ud i den »katolske Solidaritet«s Land.

ERHVERVSAGITATION

Distriktschef Herschend har, ifølge Meddelelser i den lokale Presse i Nordvestsjælland, Onsdag den 16. Maj foretaget en Rejse i en Mp-Vogn over Strækningen Roskilde—Kalundborg. Inviteret til Turen var samtlige Blade paa Egnen. Desuden deltog en Del af Distriktets Embedsmænd: Bestyrerne, Signalinsp., Baneing. og Trafikinspektøren.

Hensigten har aabenbart været at lukke Befolkningens Øjne op for, at Køreplan, Bane- og Stationsanlæg samt Materiel nu byder alle de Fordele, som selv meget kritiske og kræse Trafikanter kan ønske sig.

Propagandaturen synes at være lykkedes til Fuldkommenhed. Alle Bladene ofrer indtil hele 3 Spalter paa Omtale af, hvad de har set og fremhæver stærkt Distriktets udtalte Vilje til at komme i Kontakt med Befolkningen.

I Jyderup, hvor Turistforeningen havde hejst Flagene, gjordes paa Tilbagevejen et Ophold, hvorunder Selskabet nød en Kop Kaffe, og Distriktschefen gav en udførlig Redegørelse for Banens Forhold, dens Køreplanmæssige Fremskridt og Bekostningen ved dens Reformering — Skibene Kb.—Ar. incl. — ca. 10 Millioner Kr., samt lagde Pressen paa Sinde, hvilket Gode Egnen herigennem modtog. Til Gengæld maatte Banerne kræve, at Udgifterne honoreredes ved Brug af Banen, da dens høje Ydelsesstandard ellers ikke i Længden lod sig opretholde.

Efter Bladene at dømme, kan det nok siges, at Distriktet gennem Chefens Fremstød, er kommen paa Talefod med Befolkningen, og dermed har faaet klar Besked paa, at Ydelse kræver Modydelse.

For dem, der arbejder i Banens Tjeneste, kan sligt kun følges med Glæde og Tak.

DANSK LOKOMOTIVMANDS FORBUND

afholdt sin 8. ordinære Kongres Tirsdag den 15. Maj 1934 i Amaliegades Forsamlingsbygning i Aarhus.

Der var mødt Gæster fra Broderorganisationen i Sverige, Privatbanefunktionærernes Forbund, Dansk Lokomotivmands Forening m. fl.

Af Formanden, Lokomotivfører Brix's Beretning fremgik det, at Højesteretsdommen i Pensions sagen fra den lukkede Kolding—Egtved Bane viste, at Pensionsforholdene for Personalet ved Privatbanerne ikke er helt betryggende og maa derfor søges ændret.

Rationaliseringen havde ført til, at Tjenestetidsreglerne ikke mere ydede Personalet den Beskyttelse, det har rimelig Krav paa, hvorfor der ogsaa paa dette Omraade maa ske en Ændring.

Fra flere Baners Side er der ført en haardhændet Tilskudspolitik overfor Personalet, der havde følt dette som uretfærdig Særbeskatning.

Et Forslag fra Hovedbestyrelsen, der gik ud paa, at nedsætte Diæterne for Hovedbestyrelse og Kongresrepræsentanter med 10 pCt., samt at de nuværende Lønninger for Forbundets Tilidsmænd ligeledes nedsattes med 10 pCt., og endelig at Kongressen, der i H. t. Lovene afholdes hvert Aar ændres til »hvert andet Aar« blev forkastet.

Derefter blev der af Kongresrepræsentanter stillet Forslag om Kontingentforhøjelse, hvilket vedtoges.

Hovedbestyrelsen genvalgtes.

Kongressen der sluttede Kl. ca. 18,30 havde et fredeligt Forløb, og Forhandlingerne var præget af en efterlignelsesværdig Saglighed.

Johs. Hansen.

FRA DET HOLLANDSKE JERNBANE- FORBUNDS KONGRES I UTRECHT I DAGENE 16.—18. MAJ 1934

Paa de hollandske Jernbanemænds ordinære Kongres 16.—18. Maj var der mange Afdelinger repræsenteret.

Efter at Formanden, *Moltmaker*, havde aabnet Kongressen, bragte han først en Hilsen til de tilstedeværende Gæster fra Ind- og Udland. Der var Repræsentanter fra det holland-

ske Fagforbund, fra I. T. F. og fra Transportarbejderforbundet og mange flere. Desuden havde en Række udenlandske Broderforbund ladet sig repræsentere, saasom Belgien, Svejts, Sverige og Danmark. Fra andre Organisationer, som f. Eks. fra England og fra det under Nazi-Aag sukkende Danzig, indløb der Hilsningstelegrammer. Vor Organisation var repræsenteret ved L. M. Schmidt og A. Lonquist.

I sin Aabningstale pegede *Molttmaker* paa de Tidsomstændigheder, hvorunder Kongressen afholdtes. Det vil vedblivende være Organisationens Opgave saa godt som muligt at bremse Angrebene paa Leveniveauet. Ganske vist er det ikke altid lykkedes fuldtud, men det kan dog sikkert konstateres, at Forbundets Aktion har været af meget stor Betydning.

I denne Forbindelse pegede Taleren paa Regeringens Sløseri med Hensyn til at bringe Færdselsproblemet til en Løsning, medens den paa den anden Side gør alt for at faa Lønningerne sat ned. Det, det kommer an paa, er at Arbejderbevægelsen gøres i Stand til at stoppe Reaktionen.

Krisen og Konkurrencen har selvfølgelig ogsaa haft sin Indflydelse paa Jernbane- og Sporvejsforetagendernes Personale og som Følge deraf ogsaa paa Organisationens Medlemstal. Jernbanepersonalets Antal var for faa Aar siden endnu 51 078; men nu er det kun 36 465. Efter vor Mening vil Antallet om faa Aar kun udgøre ca. 30 000. I Forbindelse hermed gik vort Medlemstal ned fra 19 915 den 1. Januar 1932 til 16 853 den 1. Januar 1934. Værre er det endnu i mange Sporvejsforetagender. Hvis ikke der kommer en Bedring i det økonomiske Liv, ser det alt andet end godt ud for Jernbane- og Sporvejsforetagenderne.

Vi vil holde Organisationen klar, saa godt vi kan, for at beskytte vort Personale saa meget som mulig.

Vor almindelige Bevægelse er fuldt beskæftiget med at udarbejde et Udkast til en Plan om det økonomiske Liv i Holland, af hvis Gennemførelse ogsaa Transportforetagenderne vil være afhængige.

Det størst mulige Sammenhold er paakrævet for at naa et Resultat paa dette Omraade. Taleren kom i denne Forbindelse ind paa nogle Splittelsesmagere indenfor deres egne Rækker, som skulde smides ud. Den almindelige Bevægelse har sørget for, at den fascistiske Fare

i Holland er paa Tilbagevejen, selv om den skal holdes i Kikkerten.

Efter nogle Betragtninger vedrørende Dagsordenen, mindedes Formanden de i Kongressperioden afdøde Kammerater; Kongressen paa-hørte disse Mindeord staaende.

Herefter fik Gæsterne Lejlighed til at hilse Kongressen. Nathans bragte en Hilsen fra I.T.F. Han lagde særligt Eftertryk paa Arbejderbevægelsens vitale Interesser, Demokratiet og Organisationsfrihed, som man heldigvis endnu kender i Holland. Han tegnede dette Forhold udmærket med Ordene: Demokratiet er som den Luft, man indaander; først naar den er væk, mærker man, at man kvæles. Iøvrigt omtalte han Forholdene i Hitlertyskland, som var den allerstørste Fare for de øvrige Lande. Den saakaldte Raceteori er i Virkeligheden kun et teoretisk Grundlag for Oprettelsen af et stort germansk-nationalistisk Rige, hvori det tyske Industriapparat kan komme til fuld Udfoldelse. I Henhold til officielle Udtalelser af Naziførere, skulde dette store germanske Rige ikke blot omfatte Frankrig, Svejts og Belgien, men ogsaa Holland og de *skandinaviske Lande*. Ødelæggelsen af de tyske Arbejderorganisationer og Undertrykkelsen af de tyske Arbejdere i Træl-lænker har for de tyske Industribaroner, der har gjort Hitler til Diktator, været et godt Skridt fremad mod deres Maal. De feberagtige Krigsforberedelser, som Tyskland er saa travlt beskæftiget med, tjener samme Formaal.

Kupers fra det hollandske Fagforbund talte om det økonomiske Liv i Holland og Arbejderbevægelsens Opgaver.

Brautigam fra Transportarbejderforbundet talte om den stærke Forbindelse, hans Forbund har med Jernbanemændenes og om Nødvendigheden af at blive til en Magtsfaktor.

Formanden svarede og takkede Gæsterne.

Protokollen fra den forrige Kongres blev vedtaget uden Debat.

Efter Pausen begyndte Beretningen. En Række Talere fra forskellige Afdelinger havde her Ordet. Den Tone, der gik igen i alle Taler, indeholdt en Værdsættelse af Bestyrelsens Arbejde og af Beretningen. Der blev bedt om nogle Oplysninger vedrørende Afsnit af Beretningen, og desuden faldt der enkelte Bemærkninger. Diskussionen om Beretningen tog Resten af den første Kongresdag, der blev afsluttet med en Komsammen i Anledning af, at

en Forbundets Veteraner trak sig tilbage efter 43 Tjeneste i Jernbane-Fagbevægelsen. Da han nu havde fyldt 65 Aar, trak han sig ud af Hovedbestyrelsen.

Moltmaker ærede den gamle Veteran *Piet Orgers* med nogle hjertelige og ligefremme Ord og overrakte ham paa Hovedbestyrelsens Vegne et Cigaretui med Guldinskriftion, samt en Cykle og en Spadserestok fra en Række Medlemmer. Med Spadserestokken blev Orgers »sendt ud at sjadsere«, og Cyklen fik han, fordi han i alle de Aar, han havde optraadt som Forbundets lønnede Agitator, havde faaet opslidt sin gamle Cykle — kaldet den »gamle Hest«. Jubelen steg, da Taleren fortalte, at Mussert (Føreren for de hollandske Nationalsocialister) efter hele 2 Aars Tjeneste havde faaet foræret en Bil. Vi vil være noget mere beskedne og skænker vor Mand efter 43 Aar en Cykle. Resten af de frivillige Bidrag vil blive overgivet Orgers til en lille Rejse i Holland sammen med Konen. Til Fru Orgers var der, foruden Taksigelser for de mange Ofre, hun har maattet bringe, en pragtfuld Blomsterbuket.

Orgers takkede for alle de Beviser paa godt Kammeratskab. Det faldt ham ikke let at gaa, men han havde Tillid til Hovedbestyrelsen og haabede, at Forbundet vilde gaa en god Fremtid imøde trods de daarlige Tider.

Efter at Internationale var sunget, sluttede Festligheden.

Den anden Kongresdag begyndte med Fortsættelse af Beretningen, hvor bl. a. Formanden fik Lejlighed til at replicere. Han takkede, fordi der var kommet saa lidt Kritik og for den kammeratlige Form, hvori denne var fremsat. Han benyttede Lejligheden til endnu engang at vende sig mod Fascister, Kommuniste og OSP'ere (uafhængige Socialister), hvis Opgave det er at ødelægge vor Bevægelse. Vi maa ryste disse Elementer fra os. Herefter godkendes Beretningen.

Herefter fulgte et Forslag om at faa ekskluderet Modstanderelementer. I en godt underbygget Tale motiverede Sekretær *van Braambeek* Forslaget. Vi vil ikke være Slagmarken, hvorpaa Principper og Organisationens indre Kraft angribes af vore Fjender til Skade for Personalets Interesser. Efter en mindre Diskussion udtalte Formanden paa Bestyrelsens Vegne, at den Beslutning, der skal tages, er senere at fastsætte Tidspunktet, naar det skal træde

i Kraft, og at Hovedbestyrelsen vil have en individual Samtale med Medlemmer, der er OSP-Tilhængere. Der blev anbragt en lille Ændring med Hensyn til de saakaldte »Planet-Organisationer«, hvorefter følgende Beslutning blev vedtaget med kun 6 Stemmer imod

Kongressen er af den Formening,

at Organisationsfriheden og Talefriheden samt den offentlige parlamentariske Kontrol er uundværlige Faktorer i Arbejderklassens Kamp og Samfundets Udvikling i Almindelighed, og fastslaar,

at de antidemokratiske Grupperinger kun kræver de bestaaende Rettigheder og Friheder for sig selv med det Formaal at ødelægge dem for andre, mener,

at et Værn herimod er nødvendig Selvopholdelse for Arbejderbevægelsen, idet man har gjort sig bekendt med de mere end sjofle Angreb, som vedvarende rettes paa vor Bevægelse ligesom endnu for nylig paa vore østrigske Kammerater, Angreb som nævnte Grupperingers Medlemmer ogsaa personligt maa betragtes som ansvarlige for, beslutter man,

at erklære Medlemskabet af en nationalsocialistisk, facistisk Organisation eller af Kommunistpartiet (CHP), RSP (Revolutionære Socialister), OSP (uafhængige Socialister) eller nogen anden Organisation, der anvises af Hovedbestyrelsen, som uforenelig med Medlemskabet af den nederlandske Forening af Jernbane- og Sporvejspersonale.

Herefter kom man til Budgettet og de tilhørende Forslag. Kassereren, *Landskroon*, motiverede disse, idet han samtidigt besvarede nogle indkomne Forspørgsler. Herefter sluttede den anden Arbejdsdag.

Om Aftenen var Kongressisterne indbudt til en Teaterforestilling.

Den tredje Dag begyndte med at sende et Par Telegrammer af Sted, det ene til Kammerat *van Hinte*, hvis 15 Aars Datter var død Dagen iforvejen efter et langt Sygeleje, og det andet til det belgiske Fagforbund for at udtrykke Kongressens Deltagelse i den forfærdelige Katastrofe, der har ramt de belgiske Minearbejdere.

Man skred herefter til Valget. Forretningsudvalgets Medlemmer blev genvalgt med alle eller saa godt som alle Stemmer. Det samme gælder de afgaaende Hovedbestyrelsesmedlemmer, der modtog Valg. Enkelte nye blev indvalgt. Formanden ønskede den ny Bestyrelse til Lykke. Kassereren, *Landskroon*, fik en særlig Tak for sit Arbejde, under hjerteligt Bifald fra Kongressens Side.

Som eneste Kandidat til Formandsstillingen stod *Moltmaker*; denne blev valgt med Akklamation. Idet *Moltmaker* atter tog Plads i Formandsstolen takkede han for den udviste Tillid og udtalte, at han fandt Kraften til at modtage sit Genvalg i den Tillid, han havde i Fremtiden og i vor Bevægelses Udvikling. Kongressen hilste ham ved spontant at afsynge Internationale.

Herefter blev Diskussionen om Forslagene fortsat. En Række Forslag blev overgivet Hovedbestyrelsen til Afgørelse. Et Forslag gaaende ud paa, at alle Afdelinger er pligtige til at indbetale 60 pCt. af deres Saldo pr. 31. December 1933 til Hovedkassen og fremtidigt at gøre dette den 31. December for alle de følgende Aar, blev vedtaget med stort Flertal, efter at Kassereren havde erklæret, at denne Beslutning kun vil blive gennemført, naar de økonomiske Forhold gør det nødvendigt.

Budgettet for 1934, 1935 og 1936, der balanceret med 322 000,00 Gylden, godkendes med alle Stemmer.

Formanden indledede Diskussionen om Lønspørgsmaalet og udtalte sig udtrykkeligt mod Regeringens Driven mod en Lønnedsættelse. Vi vil ikke lade os skære ned til Sokkerne af Minister Kalff's Krav. Der skal dog advares imod Rygterne om, at vi ikke skulde være til Stede ved Drøftelserne. Taleren anmodede om blankt Mandat til Hovedbestyrelsen for at se, hvad der kan gøres under de herskende Forhold. Selvfølgelig vil Medlemmerne faa det sidste Ord, paa hvilken Maade vil endnu nærmere blive meddelt. Det er klart, at der skal føres en Aktion mod Reaktionen's Angreb. Det sker allerede og vil ske paa den bedste Maade. Meget afhænger af Medlemmerne.

Efter at endnu en Række Afdelinger havde haft Ordet og en Del Forslag enten var trukket tilbage eller overgivet til Hovedbestyrelsen, fik denne de ønskede Beføjelser.

Efter at en Række Udvalgsmedlemmer var blevet valgt eller genvalgt, gik man over til Dagsordenens sidste Punkt. Blandt de herunder forekommende Forslag fremhæves et om at faa organiseret det i Jernbanernes Gods-transportafdeling ansatte Personale, der nu staar tilsluttet Transportarbejderne. Forslaget blev forkastet, da man paa den Maade ikke kunde overholde Grænseoverenskomsten med Transportarbejderne. Maaske er dette en Anledning til at stille Spørgsmaalet om Sammenlutning paa Dagsordenen indenfor overskuelig Tid.

En Række andre Forslag blev enten trukket tilbage eller overgivet Hovedbestyrelsen. Et Forslag om at fremme Oprettelsen af Kvindeforeninger i Tilknytning til Fagbevægelsen, kunde ikke blive vedtaget.

Herefter takkedes Formanden for den behagelige Maade, hvorpaa han har ledet Kongressen, hvorefter Gæsterne fik Ordet.

Lonquist takker for den udviste Gæstfrihed. Han opfordrer til et sejt Arbejde og ønsker det bedst mulige Resultat med de førte Drøftelser.

Borgstedt ønsker at understrege disse Ord og vil lægge Hovedvægten paa de fælles Opgaver.

Efter en Tak til alle, der har medvirket i, at Kongressen er lykkedes saa godt, opfordrer *Moltmaker* til at tjene den almindelige Arbejderbevægelse ved kraftigt at arbejde for Forbundet. Trods de mørke Skyer er Fremtiden Socialismens.

Herefter sluttede Kongressen med »Internationale«.

L & S.

ARBEJDETS FARER

I »Verkehrswarte« for December 1933 har Professor Dr. *E. Atyler* fra Kaiser Wilhelm Institutet for Arbejdsfysiologi i Dortmund, skrevet en interessant Afhandling om den saakaldte Limousine-Sygdom. Vi bringer Afhandlingen i Oversættelse af Motorfører *O. Berrig*, Odense.

»Arbejdsfysiologien omfatter det mangeartede Problem »Menneske og Arbejde«. Man studerer Arbejdets Virkning paa den menneskelige Organisme og søger at indføre de bedste Arbejdsformer; man bekæmper Træthedsfølel-

sen, søger at tilpasse Maskiner og Værktøj til Menneskets Ejendommeligheder. Alle disse Undersøgelser gavner ogsaa Motorførere. Motorkøretøjer stiller herudover Arbejdsfysiologien over for en Række særlige Opgaver. Saa interessant det end kunde være at gaa nærmere ind derpaa, maa vi i Dag tale om et andet Emne, nemlig den saakaldte Limousine-Sygdom. Mange Mennesker, som i længere Tid maa køre i lukkede Limousiner (lukkede Motorkøretøjer) bliver angrebet heraf. Sygdommen ytrer sig ved Hovedsmerter og en bedøvelseslignende Træthedsfølelse; særlig følsomme Personer kan endog faa Opkastninger. Sidstnævnte Sympton har givet nogle Læger Anledning til at tilskrive Sygdommen de samme Aarsager som Søsyege, nemlig de svingende og vaklende rytmiske Bevægelser i Køretøjet. Mens Søsyege hurtig forsvinder, naar man faar fast Grund under Fødderne, er dette ikke Tilfældet, naar Limousine-Patienter forlader Køretøjet. Den Omstændighed, at Sygdommen ikke er iagttaget ved Kørsel i aaben Vogn, viser at Rystelserne i intet Tilfælde kan komme i Betragtning som ene udløsende Moment.

Betydeligt nærmere ligger det at tænke, at en eller anden giftig Gasart fra Motoren trænger ind i Vognen. I den Forbindelse gives der mange af Limousine-Sygdom lidende Personer, hvem Olieampe forekommer overordentlig ubehagelige. Det er dog ikke sandsynligt, at disse Dampe alene kan give Anledning til Sygdommen, langt snarere maa man tænke paa Kulilte.

Kulilte dannes ved Forbrænding af Kul under utilstrækkelig Adgang af Luften. Ved Indaanding virker Kulilte yderst giftig. Udstødningsgassen fra Motoren indeholder rigelige Mængder af Kulilte, som Følge af at Forbrændingsgassen i Eksplodingskammeret er ufuldstændig.

Ved Forsøg, foretaget af mine Medarbejdere, viste det sig, at disse sundhedsfarlige Forbrændingsrester tillige tog en anden Vej; de kunde særlig ved ældre Vogne, trænge sig ud gennem det smalle Mellemrum mellem Stempel og Cylindervæg. Herfra videre gennem Krumtaphus, Oliepaafyldningsstuds og gennem Utætheder ind i Vognen.

Spørgsmaalet er nu, om Kuliltekoncentrationen kan stige saa højt, at der er Fare for Fører og Passagerer. Vi har undersøgt Vogn-

luften og konstateret, at Kuliltekoncentrationen allerede efter en halv til en hel Times Kørsel kan være steget til 150—240 Kubikcentimeter pr. Kubikmeter Luft. Denne Koncentration er allerede tilstrækkelig til at fremkalde en let Kulilteforgiftning hos følsomme Personer.

Man kan nu spørge om ikke Forgiftningsfaren kan imødegaaes ved at aabne Vinduerne. Vi har underkastet ogsaa dette Spørgsmaal en eksperimentel Prøvelse og derved ofte kommet til forbløffende Resultater. Vi kørte f. Eks. i en lukket Vogn med en gennemsnitlig Fart af 60 km, over en jævn Strækning. Vinden kom fra Venstre imod Vognen, og venstre, forreste Vindue var aabent. Til Trods herfor steg Kuliltekoncentrationen i Vognluften til 210 Kubikcentimeter pr. Kubikmeter. Paa Tilbagevejen holdtes alle Vinduer lukkede, og Kuliltekoncentrationen steg kun til 180 Kubikcentimeter pr. Kubikmeter. Hvilke Vinduer man skal aabne vil afhænge af Luftstrømningen inde i Vognen, men i Almindelighed vil det blive gennem Læsiden, at Vognen bedst udluftes.

Kulilte optages i Organismen med Aandedraget og kan da eftervises i Blodet. En saadan Konstatation af Kulilte i Blodet virker maaske mere overbevisende paa Lægmand end de omtalte Luftanalyser, idet Blodundersøgelsen bliver direkte Bevis for, at den frygtede Gas kan trænge ind i Legemet. Vi har undersøgt Blodet for Kulilteindhold paa en Række af Førere og Konduktører paa Dortmund Autoomnibusser umiddelbart før og efter endt Tjeneste. Ved det Personale, der gjorde Tjeneste paa ældre Vogne, steg Kulilteindholdet i Blodet højere end for Personale ved nyere Vogne. Jo længere Hvilepauserne var paa Endestationerne, jo forholdsvis mindre blev Blodets Kulilteindhold.

Vi kan som sikkert antage, at længere Tids Kørsel i lukkede Vogne medfører Fare for Kulilteforgiftning. Det maa paa den anden Side tilføjes, at Kulilten ikke optræder i større Mængder, saa umiddelbart truende Forgiftningstilfælde behøver at befrygtes. Men Kuliltekoncentrationen er dog stadig stor nok til at give en Mængde Mennesker Hovedsmerter og stærk Træthedsfølelse. Den indaandede Kulilte forøger Følsomheden hos vore Ligevægtsorganer, og det er saaledes forstaaeligt, at Vognens Bevægelser er tilstrækkelig til at fremkalde en Følelse af Svimmelhed, Kvalme og Opkastning.

Disse Undersøgelser kaster et nyt Lys over

mange Ulykkestilfælde. Naar en Fører føler sig mere og mere træt, maa han gøre sig klart, at han i næste Øjeblik maaske er ude af Stand til at undertrykke Træthedsfølelsen. En Kulilteforgiftning kan selv den stærkeste Vilje ikke overvinde. I et saadant Tilfælde hjælper det ikke, at to Mand kan afløse hinanden, idet man blot opnaar, at begge rammes af Forgiftningen. At forebygge Forgiftningen er et saare enkelt teknisk Problem, der bestaar i at forhindre Kulilten i at trænge ind i Vognen gennem Ud-stødningsrør og Oliestuds.«

Saavidt Professor Atyler, hvis advarende Ord i høj Grad gælder Motorførerne. Iøvrigt kan oplyses, at Kulilteforgiftningen hører til de allerfarligste Forgiftninger. Kulilten, der er uden Lugt, udøver sin bedøvende og dræbende Virkning derved, at den gaar i Forbindelse med Blodet, hvorved dette mister sin Evne til at bringe Ilt til Legemes Væv. Forgiftningens væsentlige Symptomer er Banker og Tunghed i Hovedet, Hovedpine, Svimmelhed, Bedøvelse, Besvimelse og Lammelse. Hos Personer, der til Stadighed opholder sig i Rum, i hvilke der findes en ringe Mængde Kulilte (f. Eks. Motorførere), kan opstaa kronisk Kulilteforgiftning. Symptomerne er da anæmiske Tilstande, Hovedpine, Træthed og nervøse Tilfælde. Føl-somme Personer vil mærke Forgiftningen tidligere end mere robuste Naturer; men selve Giftens ødelæggende Virkning paa Blodet vil være den samme overfor selv den sundeste og kraftigste Natur.

Pas godt paa Utæthederne, sørg for god Udluftning af Rummet, naar mindre Ophold tillader det, forlad da Vognen og benyt Lejligheden til gennem dybe Aandedrætsøvelser at udlufte Lungerne. Mange Motorførere har allerede, inden man kendte Aarsagen, lært at tage de fornødne Forsigtighedsregler, idet de følte, at Luften syntes iltfattig.

O. B.

JERNBANERNES FREMDRIVNINGSMIDLER

(Fortsat.)

Diesellokomotiver.

Ved Diesellokomotivets Konstruktion gælder ligesom for alle andre drivende Køretøjer at faa en fordelagtig Relation som muligt mellem Effekt og Vægt.

Det siger imidlertid sig selv, at da Maskinkraften frembringes ombord, kan man ikke faa et saa fordelagtigt Resultat som med Elektrolokomotiver. Medens dette har kunnet præstere over 39 H.K. pr. Tons Vægt er man med Diesellokomotivet ikke naaet til mere end 11 H.K. pr. Ton Vægt. I en til Konferencen udarbejdet Afhandling redegjordes dog for et Forslag, efter hvilket man dog skulde komme op paa 23 H.K. pr. Ton eller omtrent samme Værdi som for moderne Damplokomotiver, naar Tenderens Vægt ikke medregnes.

Kraftudviklingen fordeles undertiden paa to Maskinagregater. Anledningen dertil kan være den, at den nødvendige Effekt vanskeligt kan faas med een Dieselmotor eller ogsaa at man af Hensyn til Driftsikkerheden eller for bedre Tilpasning efter Variationer i Trækkekræftbehovet fordeler Drivkraften paa to Motorer. Paa det førnævnte hos Krupp byggede Diesellokomotiv af 2 D 2-Typen anvendes en enkelt Dieselmotor paa 1450 H.K. Paa et til de kanadiske Statsbaner bygget Dobbeltlokomotiv paa 295 Tons Totalvægt findes i hver Lokomotivhalvdel en Dieselmotor af Beadmore Typen paa 1330 H.K.

Til Rangertjeneste er man flere Steder begyndt at bruge dieselelektriske Lokomotiver med et Akkumulatorbatteri indkoblet parallelt med Jævnstrømsmotoren. Dieselmotoren er beregnet til at arbejde permanent og Batteriet oplades, naar Lokomotivet ikke arbejder. De elektriske Drivmotorer, som kan drives med Strøm fra Batteriet og Generatoren tilsammen, eller kun fra Batteriet, har betydelig større Effekt end Dieselmotoren. I Reglen er det saaledes, at Generatoren strækker til for maadelige Kraftbehov, medens Batteriet optager Spidsbelastningen. Et saadant Lokomotiv kaldes almindeligt et »Tokraftslokomotiv«. Ved New York Centralbanen findes et større Antal Lokomotiver af lignende Konstruktion, som tillige er forsynet med Strømaftagere, der muliggør Drift med Strøm fra et Ledningsnet. Disse kaldes »Trekraftslokomotiver«.

Overføringsmaaden for Drivkraften til Drivakslerne har stor Indvirkning paa et Lokomotivs almindelige Udførelse. Hvis man ser bort fra nogle enkelte større Lokomotiver med mekanisk Kraftoverføring, saa anvendes den mekaniske Overføring kun paa smaa eller middelstore Rangerlokomotiver.

Problemet Maskinkraftens Overføring til Drivakserne bliver stort set det samme som for Jævnstrømslokomotiver med Enkeltakseldrift. Drivhjulenes Anbringelse i fast Ramme, i Boggier, eller Lokomotivets Deling i to Halvdele er Spørgsmaal, som afgøres efter samme Regel, som for elektriske Lokomotiver.

Driftsøkonomiske Erfaringer.

Dieseldriften har Indvirkning paa omtrent de samme Virksomheder under Jernbanedrift, som den elektriske Drift. Dieseldriftens høje Virkningsgrad i Sammenligning med Dampdrift medfører ved den nu almindeligt raadende Relation mellem Priserne paa Brændolie og Kul en væsentlig Formindskelse i Brændselsomkøstningerne. En Ulempe er Diselloko-

motivets forholdsvis store Vægt, som medfører en dårligere Relation mellem Lokomotiv- og Vognvægt end den, der gælder for moderne Damplokomotiver.

Den mekaniske Udrustning er ved samme Effektbeløb ikke uvæsentlig dyrere end ved Dampdrift, og da man dertil maa regne med kortere Amortiserings-tid, bliver Afskrivningskontoen relativ høj, hvorved Besparelsen i Brændselsomkostningerne i en vis Grad bortelimineres.

Bemandingen af Motorvogne kræver kun een Mand, og i Reglen det samme paa Diesellokomotiver. Paa saadanne med en særskilt Kedel for Togopvarmning kræves dog en Fydbøder til at passe Kedlen, for saa vidt at tilfredsstillende automatiske Auordninger ikke gør denne overflødig. Den for Dampdrift nødvendige Kul- og Vandgivning samt Pasing af Kedlen og de dermed nødvendige Anlæg overflødiggøres, dog naturligvis kun under Forudsætning af Overgang til fuldstændig Dieseldrift. Hvad Reparationsomkostningerne angaar er de paa Erfaring grundede Udgifter for Diesellokomotiver med større Effekt i Sammenligning med de tilsvarende Udgifter ved Dampdrift yderst knappe. Der raader for Tiden en Foretagsomhed indenfor Dieselbranchen for alt som berører Jernbane-driften og en Del nye Bestillinger turde vel anses foranledigede af gode Erfaringer.

(Fortsættes.)



NORDISK LOKOMOTIVMANDS FORBUNDS KONGRES

I Tilslutning til tidligere Meddelelser kan foruden det, som ved Cirkulærer er meddelt Medlemmerne, nu oplyses, at Generaldirektoratet har tiltraadt, at Familiefripas, som udstedes i denne Anledning, holdes uden for det sædvanlige Antal, naar Reglerne i Ordre A. Side 148 overholdes. Dette vil altsaa sige, at Fripassene skal udstedes til Fællesklassen, stemples af Organisationen (dette foregaar under Rejsen) og efter Benyttelsen afleveres til Fripasudstederen.

De Medlemmer, som endnu ikke har indsendt Legitimationsbeviser, maa uophødelig gøre dette, i modsat Fald kan det ikke forventes, at Organisationen besøger Fremsendelse af nævnte.

Yderligere henledes Opmærksomheden paa, at der fra vor Organisations Side kun vil blive rekvireret svenske Fripas til de svenske Statsbaner. De Medlemmer, som ønsker at foretage andre Rejser end Malmø—Stockholm—retur eller Malmø—Stockholm—Göteborg—Helsingborg, maa være forsynet med et tilstrækkeligt Antal Legitimationsbeviser, saa de kan faa udstedt Fripas paa de respektive Overgangsstationer. Eksempelvis anføres, at der for Rejse Göteborg—Trollhättan—Göteborg eller Göteborg—Särö—Göteborg skal udstedes andre Fripas end dem, der rekvireres herfra.

DØDSFALD



Den 10. Maj afgik Lokomotivfører *G. F. V. Petersen*, Sønderborg, ved Døden efter kun 10 Dages Sygeleje, med ham mistede vi en god og brav Kollega. Afdelingen udtaler hermed et

Ære være hans Minde.

Sønderborg Lokomotivførerafdeling.

STATSBANEPERSONALETS SYGEKASSE

Statsbanepersonalets Sygekasse meddeler, at der endnu mangler mindst ca. 1000 Besvarelser paa de til Interessenterne udsendte -Skemaer angaaende Bemidletthed i Folkeforsikringslovens Forstand. Da Arbejdet med Skemaernes videre Behandling forsinkes og besværliggøres af en saa betydelig Mangel, og da Færdigbehandlingen og dermed Sagens Afgørelse er af Betydning for Sygekassens Arbejde og Økonomi, skal man *indstændigt* anmode de Interessenter, der endnu ikke har indsendt Besvarelse, om at gøre dette *snarest*. Har en Interessent fejlagtig ikke modtaget noget Skema eller mistet dette inden Indsendelsen, hedes et nyt rekvireret fra Sygekassens Kontor.

JERNBANELÆGER

Jernbanelæge Vald. Petersen, Nørrebrogade 142, er bortrejst fra 4. Juni—4. Juli d. A.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Wassmann, Nørrebrogade 160. Telf. Taga 126 x.

Konsultationstid: Kl. 12—13 og Onsdag Kl. 18—19.

TAK

Tak for al venlig Deltagelse ved min Mands, Lokomotivfører G. V. Petersens Begravelse, en særlig Tak til Aarhus og de sønderjyske Afdelinger for deres Deltagelse med deres Fane.

Sønderborg, i Maj 1934.

Paa Børns og egne Vegne
Marie Petersen.

JYSK-FYNSKE STATS BANEPERSONALES
BIBLIOTEK

Tirsdag den 26. Juni 1934 Kl. 17 afholdes ordinær Generalforsamling i Bibliotekslokalet med følgende Dagsorden:

1. Fremlæggelse af Regnskab.
2. Valg af 3 Bestyrelsesmedlemmer i Stedet for fhv. Regnskabsfører Lund, fhv. Godsbestyrer Hansen og Overportør J. K. F. Jensen, der afgaar efter Tur.
3. Valg af en Revisor og en Revisorsuppleant i Stedet for de efter Tur afgaaende Assistent H. Dahl Jensen, 2. Distrikt, og Kontorist Frk. Agger, 2. Distrikt.
4. Fastsættelse af eventuelt Honorar til Revisorerne.
5. Eventuelt.

Regnskab 1. April 1933—31. Marts 1934.

Indtægt:	Kr. Ø.
Kassebeholdning fra forrige Aar	13 265. 77
Bidrag fra Interessenterne	15 741. 20
Godtgørelse for bortkomne Bøger samt Bøder ..	18. 00
Indvundne Renter	486. 69
	29 511. 66

Udgift:	Kr. Ø.
Indkøbte nye Bøger	4 702. 32
Indbinding af nye Bøger	2 481. 60
Indkøbt Bøger til Erstatning for udrangerede..	663. 62
Indbinding af Erstatninger for udrangerede Bøger samt Vedligeholdelse af Bøger	335. 95
Tryksager, herunder Katalog-Tillæg	321. 00
Inventar	266. 25
Porto, Kontorhold	277. 13
Lovforsikring	51. 03
Brandforsikring	75. 10
Opvarmning, Rengøring og Elektricitet	801. 27
Lønninger til Bibliotekar, 2 Medhjælpere, Bud, Regnskabsfører og Kasserer	6 402. 50
Kassebeholdning	13. 133. 89
	29 511. 66

BYTNING

Lokomotivfyrbøder i Nyborg ønsker Bytning med Kollega i Randers eventuelt Aalborg.

Billet mrkt. »G.«.



Overført fra D. J. F. til D. L. F.

Den 1.—6.—34:

Motorfører J. P. S. Fredberg, Struer.

Motorfører L. C. Pallesen, Struer.



Lokomotivførererkredsen.

Godsbanegaarden: I Sommermaanederne rettes Formandens Adresse til: Lunagervej Nr. 11, Hvidovre, Valby. Telf. Hvidovre Nr. 63.

Medlem af Feriehjemsudvalget: C. Th. Pedersen rettes til K. T. Pedersen.



Forflyttelse fra 17.—5.—34:

Lokomotivfyrbøder N. J. Karlsen, Slagelse, til Helsingør.

Forflyttelse fra 1.—6.—34:

Lokomotivfyrbøder S. E. Christensen, Kalundborg, efter Ansøgning til Næstved.

Lokomotivfyrbøder E. R. Pedersen, Padborg, efter Ansøgning til Kalundborg.

Lokomotivfører T. Nørgaard, Aalborg, til Struer.

Lokomotivfyrbøder N. Martinsen, Padborg, til Tønder.

Afsked:

Lokomotivfører C. Andersen, Struer, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 31.—7.—34 (min. Afsked).

Dødsfald:

Lokomotivfører G. F. V. Petersen, Sønderborg H., den 10.—5.—34.

STATSBANEPERSONALETS
BIBLIOTEKER

Sj.-Palster Jyl.-Fyn

Nye Bøger.

- | | | |
|-------|--------|-------------------------------------------------|
| 17050 | 15986 | Lausten, S.: Unni. |
| 17051 | 15988 | Rosman, A.: Slægtens Yngste. |
| 17052 | 15977 | Bertelsen, O. V.: Hverdag. |
| 17053 | 15976 | Andersen, S.: Winesburg, Ohio. |
| 17054 | 15981 | Filskov, T.: Seks Aar for Rachel. |
| 17055 | 16026 | Dam, A.: Saa kom det nye Brødkorn. |
| 4993g | 11528g | Jensen, Johs. V.: Sælernes Ø. |
| | 16008 | Blomberg, H.: Floden stiger (paa svensk). |
| | 16009 | Engström, A.: Bouppteckning (paa svensk). |
| | 16010 | Engström, Signe: Midsommarafton (paa svensk). |
| | 16011 | Gunnarsson, K.: Som dräng bland svenska bönder. |
| | 16012 | Hedberg, Olle: Får jag be om räkningen. |
| | 16013 | do.: Fria på marri. |

OPGØRELSE

af Statsbanernes Drifts-Indtægter og Drifts-Udgifter m. v. i Marts Maaned 1934 samt i Tidsrummet April—Marts 1933/34 og en Sammenligning med Beløbene i de tilsvarende Tidsrum i 1932/33 i runde Summer.

	Marts Maaned 1934*)	Maaned 1933	1934	
			Forøgelse	Formindskelse
Personbefordring	4 250 000	2 930 000	1 320 000	
Gods- og Kreaturbefordring	3 520 000	3 500 000	20 000	
Postbefordring	500 000	450 000	50 000	
Andre Indtægter	620 000	520 000	100 000	
Drifts-Indtægter ialt	8 890 000	7 400 000	1 490 000	
Drifts-Udgifter (uden Afskrivning og Forrentning) ..	12 100 000	10 640 000	1 460 000	
Drifts-Overskud	÷3 210 000	÷3 240 000	30 000	

	April—Marts 1933—34*)	1932—33	1933—34	
			Forøgelse	Formindskelse
Personbefordring	49 000 000	43 600 000	5 400 000	
Gods- og Kreaturbefordring	40 760 000	38 380 000	2 380 000	
Postbefordring	5 700 000	5 500 000	200 000	
Andre Indtægter	4 920 000	4 430 000	490 000	
Drifts-Indtægter ialt	100 380 000	91 910 000	8 470 000	
Drifts-Udgifter (uden Afskrivning og Forrentning) ..	105 430 000	105 120 000	310 000	
Drifts-Overskud	÷5 050 000	÷13 210 000	8 160 000	

*) For hele Finansaaret er Afskrivningen anslaaet til 5 690 000 Kr. og Forrentningen til 9 170 000 Kr.



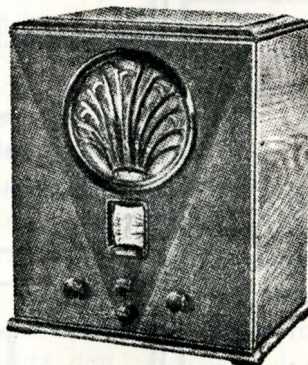
NEUTROFON

NEUTROFON

NEUTROFON
Jubilæumsmodtager.

Paa en lysende Skala kommer Stationerne frem een for een, blot ved Drejning paa en enkelt Knap, med en Styrke og Klangskønhed, som overgaar alt, hvad der er fremme. De enkelte Stationer adskilles knivskarpt.

Pris Kr. 430,00.



NEUTROFON
Jubilæumsapparat

er en Modtager, som i særlig Grad er falden i Jernbanemænds Smag. Vi har liggende Anbefalinger fra en Række Lokomotivførere, som er kendt af alle indenfor Standen. Skriv til os, saa vi kan tilsende Dem en Afskrift af disse Anbefalinger.

POUL PETERSEN
ROLIGHEDSVEJ 10, KBHVN. V.
TELEFONER: 15 122 — 15 123 — 15 124

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret den 6. Juni 1934.

REDAKTION: Vesterbrogade 91, 1. Sal. København V.
Telefon Vester 3016.
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: Kr. 6 aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
Reventlowsgade 28, København V.
Telefon Central 7708 — Kontortid Kl. 10—4.
Postkonto 20 541.

Frederiksberg Bogtrykkeri, Howitzvej 49.

**Der er en Del Folk
i faste Stillinger,**

som udelukkende køber Møbler

Soveværelser fra Kr. 450
 Eg Spisesstuer > > 600
 Herreværelser > > 650
 Dagligstuer > > 350

hos det anerkendte Møbelfirma

HOLM & LARSEN INDEHAVER: Tlf. P. E. HOLM 7156
 Falkoner Allé 46, Hj. af Nikolajvej.

Hyg. Gummivarer — Modersprøjter.



Brochure om Pessarier, Børnefødslernes Begrænsning, samt vort rigt illustrerede Katalog sendes gratis og diskret mod 35 Øre i Frimærker til Eksportomkostninger.

Amk. Gummi-Industri, Afdl. D. Vestergade 3. København K.

SVENDBORG Orleans Eddike
 PASTEURISEREDE

Møbellageret „FIDUSEN“
 (J. WILLUMSEN)

Oehlenschlägersgade 29 · Telefon Vester 8546

Nye Møbler i alle Stilarter Brugte Møbler tages i Bytte

- Eget Snedkerværksted -

Overslag og Tegninger gives

Lempelige Betalingsvilkaar

Denny Laanebank ^A/_S Vestre Boulevard 9:11 Telf. 438 og 9708

Laan til Tjenestemænd mod Kautionsforsikring. Selvskyldnerkaution, solidarisk Ansvar eller anden Sikkerhed. — Anerkendt af Staten, Københavns Magistrat og Frederiksberg Kommune som berettiget til at modtage Lønfor-skrivninger fra Tjenestemænd.

LEDIG

Fællesforeningen for
 Danmarks Brugsforeninger

Hovedkontor:
15 Njalsgade 15
 København
 Telef. 4015. Telef. 4015

ALBANI
 PILSNER OG LAGER
 ØLLET DER SMAGER



ALTID BEDST



BRILLEHUSET 

B. E. Schytte. **Istedgade 112** Vester 7497.
 (tidligere Vesterbrogade 36)


Moderne Tilpasning af al Brille-Optik.
 25 Aars Erfaring.

Eget Værksted for Indslibning af alle Arter Glas
 efter Læge- og Sygekasserecepter.

Fotografiske Artikler. — Ure. — Ur-Reparationer.

TANDLÆGE
S. A. MARTENSEN
 Tage Hansens Eft.
 Konsultation: 10—8 og 6—7
 Lørdag 10—2.
 Telf. Vester 3330.
Enghave Plads 6

Tandlæge
FRK. SØRENSEN
 Konsultation: 10—7.
 Istedgade 69.
 Telf. Vester 905.



**GRØN
 ELLER
 RØD
 TUBORG**

Armaturløse og Kedelrør til Lokomotiver. BANG & PINGEL, København V.