



33. Aargang No. 5

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

5. Marts 1933

SKAL TURENE STRAMMES

Det er altsaa Maskinchefens Mening, hvis det kan lade sig gøre, at stramme Turene saaledes, at de kommer højere op mod det fastsatte Timetotal, uanset om de Tal, man har naaet er mere end nok for en rask Lokomotivmand. Allerede den 15. Februar gennemførtes Omlægning af Kørselen for visse Strækninger, hvorved man opnaaede en mere rationel Udnyttelse af Personale og Maskiner. Dette skete nu, medens Maskinchefen var nede i Ægypten, hvor hans Nærværelse var meget paakrævet, og hvor han med sin Sagkundskab bidrog til, at de udenlandske Jernbanemænd, han var sammen med, fik stor Respekt for det høje Niveau, de danske Statsbaners Repræsentanter indtog.

Men nu er Manden kommen hjem igen, og saa gaar det forhaabentlig godt, som det gik forinden, han tog paa sin store Rejse, dog vil vi haabo, at han meget nøje vil overveje, om han vil gøre Alvor af sin Trusel at gennemføre eller lade Sørensen gennemføre strammere Forhold.

I vort sidst udsendte Nummer gik vi udførlig ind paa Spørgsmaalet om Hjertelidelser, saaledes som de var omtalt i »Soziale Medizin«, og vi skal nu i det følgende beskæftige os med Aarsagerne til Pensioneringen. Undersøgelsen omfattede ialt 2 673 Mand, som afgik i Aarene 1929, 1930, 1931, d. v. s. henimod 900 Mand aarlig. Omtrent 19 pCt. afskedigedes paa Grund af aftagende fysiske og psykiske Kræfter, et lige saa stort Antal afskediges efter de paa-

gældendes egen Anmodning, medens 10 pCt. faldt for Aldersgrænsen. Paa Grund af nervøse Lidelser gik ca. 13 pCt. og paa Grund af Hjertelidelse ca. 9 pCt. De derefter følgende Afskedigelses-Aarsager er af mindre Betydning. Der er Anledning til at sammenholde enkelte af Aarsagerne til Dødsfaldene og til Afskedigelserne, og man vil se, at 45 pCt. var Hjertelidelser, hvilket vil sige, at omtrent hver anden Lokomotivmand enten døde eller blev afskediget af den nævnte Aarsag. Tager vi de nervøse Lidelser med herindunder bliver det ligeved 60 pCt., der afgaar af disse Aarsager.

I Henhold til »Le Cheminot syndicaliste« for September—Oktober 1932, Organ for Jernbanemændene ved det franske A/S P. L. M., der er tilsluttet I. T. F. gennem den franske Federation af Jernbanemænd, har en Delegation for Personalet anmodet Direktionen om, »at Lokomotivførere, Lokomotivfyrbødere og Togpersonale, der erkendes som uarbejdsdygtigt i fysisk Henseende, maa betragtes som Ofre for den særlig ansvarsfulde og vanskelige Tjeneste. Disse Jernbanemænd bør underkastes en særlig indgaaende Lægeundersøgelse, før de sættes til Sikkerhedstjenesten«.

Af alt dette, vi her har fremdraget, maa det fremgaa, at den Tjeneste Lokomotivmændene udfører, hurtigere end anden Jernbanetjeneste, nedbryder Helbredet. Der var derfor god Grund til, for saa vidt dette er rigtigt, at overveje, om det er ubetimeligt, at Lokomotivmændene beklager sig over Ture, der kommer i Nærheden af det normale maanedlige Timetal, og specielt naar Turene er ganske uregel-

bundne. Nu er vi selvfølgelig ganske klar over, at selve Sørensen, Manden for Sammenroderi af Tjenesten, slet ikke vil erkende Rigtigheden af en saadan Paastand, fordi han trods sin Evne til Sammenroderiet, aldeles ikke forstaaer Lokomotivtjenesten, aldeles ikke forstaaer dens Virkning paa Udøverne. Men saadan er det nu, og hans Mening om Sagen vilde for saa vidt først have nogen Betydning, hvis han en Tid lang havde udført Lokomotivførertjeneste paa eget Ansvar. Det er noget af den Slags, vi burde have frem, hellere end at lave dem til 1. Grads Ingeniører, fordi de forstaaer dem paa at udnytte og udpine Lokomotivmændene med nogle sære trekantede Kørselsfordelinger. Vel udnytter og udpiner de Lokomotivmændene, men det ses ikke, at den polytekniske Eksamen, er dem til nogen som helst Nytte i deres Stilling. Derimod skal de besidde manglende Forstaaelse og Hensynsløshed. Det maa anerkendes, at i den Henseende er der ingen Mangel.

EN KEDELIG HISTORIE

Vi har foran os liggende en mærkelig Sag, en Tilkendegivelse til en Lokomotivfører om, at han har forsømt sin Pligt, og derfor finder man Anledning til at »beklage« o. s. v.

Naar man har gennemset Sagen, er man klar paa, at det just ikke er Salomon'er, der er sat til at lede 2. Distrikt — i hvert Fald ikke dem, der leder Distriktets Maskintjeneste. Det er der vistnok heller ingen, der tror; det vilde nok volde ikke saa lidt Bestyrtelse, hvis man en skønne Dag saa, at Distriktet var holdt op med at uddele sine Beklagelser til højre og venstre, uanset om der er Grund til det eller ikke.

Her paa Jorden er det endnu saadan, at Menneskene reagerer, naar der sker dem Uret; vi formoder, at det er ligesaadan i de højere Kredse, hvor Maskinbestyrere og Maskiningeniører (med eller uden Eksamen) færdes, ja, det formoder vi, omend vi maa erkende, at det maaske kan være vanskeligt for os smaa Mennesker at forstaa, hvorledes de af Kongen udnævnte og dekorerede Jernbanemænd har det i den Henseende; men har de det paa en anden Maade end os, der er længere nede paa Trappetigen, ja, end ikke er begyndt at stige op, saa er det altsaa saadan, at vi ikke helt godvilligt modtager Beklagelser, naar de er

ufortjente. Det er ikke Grund nok, at man synes, at en eller anden skal have en Omgang, fordi de Herrer i Ledelsen af og til maa tilkendegive, at de er til. Naar de saa endelig tilkendegiver deres Tilstedeværelse, skulde det jo ogsaa helst være paa en saadan Maade, at deres Autoritet styrkes, og ikke saaledes, at det modsatte sker.

Vi kan nu gaa over til at omtale Sagen, som ikke vilde være fremkommen i Bladets Spalter, for saa vidt man — d. v. s. Maskintjenestens Ledelse — vilde eller kunde have forstaaet, at Afgørelsen ikke var helt rigtig. En Lokomotivfører fremførte en Dag Tog 969 Fredericia—Aarhus med en »fremmed« Maskine, der i Aarhus blev overtaget af andet Personale, som kørte Togene 2915—926 Ar.—Rd.—Ar. Nu skete der det, at den midterste Drivstang brændte af mellem Lerberg og Hadsten.

Det er altsaa hele Sagen. De Drivstangslagre, der brændte af mellem Lerberg og Hadsten, d. v. s. den Gang, den Lokomotivfører, som fik Beklagelsen, sad hjemme i sit Hjem i Aarhus.

Nu spørger vor ærede Læser: Ja, men det kan da ikke være Meningen, det maa da være en Fejltagelse. Dertil skal vi kun svare: Nej, det er helt rigtigt, saadan er det sket i det Herrens Aar 1933.

Vi skal med det samme citere Skrivelsen, som den omtalte Lokomotivfører fik, og af den kan man se, hvorfor *netop han* skulde have Beklagelsen, eller maaske kan man ikke se det:

Hr. Lokomotivfører N. N.

»Under Kørselen med Tog 926 den stødte Maskinen (Loko. 800) meget i Stang- og Aksellagre, og ved et i Hadsten foretaget Eftersyn viste det sig, at saavel Smøredækslet paa den indvendige Drivstang som Smøredækslet paa det indvendige Krydshoved var tabt. Forvrideren til sidstnævnte samt Smøredækslet til Drivstangen er fundet paa Linien.

Maskinen havde den kørt Tog 969 Fredericia—Aarhus, og De havde forinden Afgangen fra Fredericia foretaget stort Maskineftersyn (1 c). Skønt De hævder, at Smøredækslet var paa Plads, og at alle Skruerne i det var til Stede, kan man ikke anerkende, at Eftersynet er foretaget med tilstrækkelig Grundighed, hvorfor Distriktet herved overfor Dem

skal udtale sin alvorlige Beklagelse af det passerede.◀

Underskrift.

— Distriktet kan ikke anerkende, at *Eftersynet er foretaget med tilstrækkelig Grundighed*. Vi kan vel nok sige, at det er godt gjort, at Maskinbestyreren tør tillade sig at sige til en Lokomotivfører, at et Eftersyn, han har foretaget Turen før, ikke er grundigt, fordi der sker et eller andet Uheld, efter at Maskinen er overtaget af andet Personale. Hvis det nu ikke var Maskinbestyreren, som tillod sig at sige saadan, kunde vi vel nok fristes til at sige, at det er en fræk Paastand, men da det nu er saadan, som det er, vil vi nøjes med at sige, at det umiddelbare Indtryk, man faar af den Afgørelse, er, at de Herrer i Distriktets Maskinledelse vistnok ikke aner eller ikke forstaar, at ingen anden Dampmaskine arbejder under saa haarde og saa vanskelige Forhold som netop Lokomotivmaskinen. Den nu saa tidlig døde Maskiningeniør Suaning forstod dette og vidste, at Lokomotivet trængte til Eftersyn saa ofte, det lod sig gøre, og i hans Maskinlære har han hævdet Nødvendigheden af Eftersyn. Under den nuværende Maskinchef, som væsentlig har Forstand paa Skibsmaskiner, har man gennemført et System, som kan medføre endnu uanede Situationer, fordi Eftersynerne skal spares.

Det Lokomotiv, der her er Tale om, havde efter Ankomsten til Aarhus 45 Minutters Forberedelsestid, og i Randers var der et Ophold i Remisen paa en god Time, og ikke desto mindre træffes den vise Afgørelse i Distriktet som omtalt. Denne Sag har fundet sin Afgørelse; den Mand, som har faaet Beklagelsen, er aldeles overbevist om, at den er faldet paa et forkert Sted; det skal dog ikke forstaas saaledes, at det er ganske klart, at der burde falde en Beklagelse, thi det er jo saadan, at da Lokomotivmaskinen er den Maskine paa Jorden, der arbejder under de vanskeligste Forhold, er Følgen den, at der meget hurtigt kan opstaa Situationer, man ikke er Herre over, fordi Maskinen ikke kan være under effektivt Eftersyn, medens den arbejder.

Dette ved enhver Lokomotivfører, og dette burde enhver Maskinbestyrer og Maskiningeniør ogsaa vide, og af den Grund betænke sig, inden de kaster deres dumme Beklagelser i Grams.

FRA MEDLEMSKREDSSEN

Unikum!

Under ovennævnte Overskrift har Hr. Løvborg skrevet en Artikel, hvis sidste Afsnit sikkert har faaet de Medlemmer, der har beskæftiget sig lidt med Organisationsarbejdet, til at studse.

Hr. Løvborg skriver, at det altid har været den almindelige Mening indenfor Organisationen ikke at deltage i Ledelsen, saa lang Tid Statsbanerne ledes som kapitalistisk Foretagende.

Det var sandelig ikke godt, Organisationen havde en saadan Indstilling, den vilde i saa Tilfælde aldrig have haft Lejlighed til at udrette noget, idet den Side af Statsbanedriften, der vender mod Personalet, altid har været ledet som et kapitalistisk Foretagende, og Løvborg vil sikkert ikke frakende vor Organisation Indflydelse paa de Gøder, Lokomotivpersonalet har opnaaet i Aarenes Løb. Selv om det kan kritiseres, at vi har maattet aflevere betydeligt igen, saa har det dog altid været for at hjælpe den Kategori af vore Medlemmer, Løvborg for Tiden tilhører.

Hvorledes tænker Hr. Løvborg sig de private Arbejdere vilde forhandle med Ledelsen af de kapitalistiske Virksomheder, de arbejder for. Det er selvfølgelig rigtigt, at vi ikke har de samme Midler til at fremtinge vore Krav; der er dog naaet et godt Stykke frem i den Retning, og jeg tror, Udviklingen vil medføre, at Statsbaneledelsen og Tjenestemandorganisationerne vil komme til at staa som lige Faktorer i alle disse Forhold.

De private Arbejderorganisationer har paa Programmet: Indførelse af Bedriftsraad?

Var det ikke noget?

Statsbanerne har jo givet Tanken en vis Tilslutning igennem Oprettelse af det saa meget omtalte Stykgodsudvalg. Selv om dette Udvalg ikke er populært, fordi dets Opgave i høj Grad forulemper Tjenestemændene, saa ved vi dog alle, at de Ting, det nævnte Udvalg har beskæftiget sig med, i Hovedsagen vilde være blevet gennemført, uanset om f. Eks. »Dansk Jernbaneforbund« havde nægtet at gaa med ind i Arbejdet; men jeg vil dog tro, at Forbundets to Medlemmer i Udvalget paa forskellig Maade har udrettet noget for deres Kolleger.

Jeg ved godt, at der er flere, der har kritiseret, at »Dansk Jernbaneforbund« vilde gaa ind i dette Udvalg, ud fra samme Synspunkter, som Hr. Løvborg hylder; jeg tror nu, at Jernbaneforbundet gjorde klogt, og kunde dette Udvalg faa en alsidig og af Funktionærklasserne mere fyldig Repræsentation, tror jeg, at mange Ting kunde behandles og faa en fornuftig Løsning der.

Fredericia i Februar 1933.

Th. Jensen.

Det saakaldte Stykgodsudvalgs velsignelsesrige Virksomhed er bragt til Ophør, og Udvalget er afgaaet ved en blid og rolig Død. Efter Forlydende skyldes Dødsfaldet, at Mindretallet (D. J. F.s Repræsentanter) efterhaanden blev for anmassende.

Red.

Maskiners Benyttelse og Personalets Forhold dertil.

Man har nu læst mange Artikler i »Lokomotiv-tidende«, og alle har de behandlet Forhold i 1. Distrikt, saa man skulde tro, naar der ikke hørtes fra 2. Distrikt, var det saare vel; men nej, det er det langt fra. Ved efterfølgende vil jeg fortælle om Forholdene i det høje Nord, for vi kan sandelig nok mærke Administrationens Sparebestræbelser — jeg skriver Bestræbelser, for det har, naar det kommer til alt, ikke vist Besparelser.

Der er først Maskinløbet. Der er færre Maskiner i Tur; det skulde, som Maskiningeniøren engang træffende udtalte, vise *Besparelse paa Papiret*, men saadan vil Distriktet have det, og det er saamænd ikke saa morsomt. Personalet er forlængst ked af det, det tager ens Arbejdsglæde.

Efter Køreplansskiftet den 20. Maj var det Meningen, at alle Maskiner skulde udvaskes og repareres i Aarhus, og alt skulde udgaa derfra; men det varede ikke ret længe, før der kom en Skrivelse fra Distriktet, der gik ud paa, at for at fordele Arbejdet skulde Maskiner, der hørte hjemme henholdsvis i Aalborg og Frederikshavn, reparere nævnte Steder, kun det, der hørte under Udvaskning, skulde foretages i Aarhus. Paa Forespørgsel udtalte Maskiningeniøren, at *de ikke kunde overkomme det i Aarhus*, altsaa et første Bevis paa, at centralisere det hele i Aarhus ikke kan lade sig gøre.

Vi har mange Beviser for, at selv om man skrev Reparationer, saa blev de ikke lavet. Ting, som endda var meget nødvendige, f. Eks. Støttebolte, utætte Fyrkasser, Renseklapper, Pakninger m. m. Jeg for mit Vedkommende kunde nævne mange Eksempler; nu er det altsaa blevet saadan, at kan en Maskine ikke gaa, saa sætter man den ud, og det sker jævn lig, men hvad er der saa sparet? Det kuriøse er, at naar Maskinen udvaskes og staar kold hele Dagen, skal der ikke laves noget, men derimod, f. Eks. som i Frederikshavn, hvor der skiftes Vand i varm Tilstand, skal alle Reparationer foretages. Maskinen er i Remisen godt 4 Timer. I Aalborg er det lige-saadan.

Maskinløbet er saa sindrigt lavet, at bliver en Maskine slaaet ud af Tur, saa trækker den andre med sig; somme Tider høves der slet ingen Maskine. Det at køre med alle mulige Maskiner, er det økonomisk? Vi, der har lidt praktisk Forstand, siger nej. Lad os først se paa Olieforbruget. Jeg lagde Mærke til et Maaned-Regnskab, der viste de 16 Maskiner, som kørte i Aalborg, et Olieforbrug paa 1245 kg for meget; de 8 Maskiner i Frederikshavn viste et Forbrug i Forhold dertil. I de senere Maaneder er det knapt saa meget, men saadan et Olieforbrug Landet over har det da ingen Betydning. Det store Olieforbrug er en Følge af denne Skiften-Maskine. Lokomotivfyrbøderen vil være sikker paa at komme til Vejs Ende, og brændes der af, faar han jo en Reprimande. Derfor: naar han ikke kender Maskinen, smører han, saa han er paa den sikre Side. Før Indførelsen af nuværende Maskin-

løb viste der sig ikke nævneværdigt Olieforbrug udover det tilladte.

Saa er der Kendskabet til Maskinen. Selv om Lkf. er nok saa interesseret og dygtig, kan han ikke køre alle Maskiner lige økonomisk, og derfor bliver Kulforbruget større under nuværende Forhold. Kulforbruget, spiller det ingen Rolle?

Maskinernes Udseende lader meget tilbage, det er ogsaa en Følge af den forcerede Kørsel, og det er vist ikke helt urigtigt, at *Driftssikkerheden er meget forringet*. Endnu er der ikke sket nævneværdige Ulykker, hvad kun er godt, det er atter et Bevis paa, at Statsbanerne har et Elite-Mandskab, Personalet føler endnu sit Ansvar, men det er knapt, at man kan sige dette om Administrationen overfor os; endnu gaar det, men mange Lokomotivmænd er ked af Situationen og spørger: hvor længe skal vi finde os i disse Forhold, idet de siger: nu er snart min Interesse og Arbejdsglæde gaaet tabt, det er ikke til at holde ud. Der er Anledning til at raabe saa højt et Varsko som muligt til Administrationen. Træk lidt i Land paa de Bestræbelser, der gaar ud paa at gøre det trangt for Personalet, vi er Mænd, der føler vort Ansvar, og vi vil gøre vor Pligt, men giv os taalelige Forhold at arbejde under, vi er alle interesseret i, at Jernbanen kan svare sig, men det, der i disse Tider bliver gjort af Sparebestræbelser, skyder over Maalet. r. m.

»Liden Aarsag stor Virkning«.

Under Rubriken fra »Medlemskredsen« i D. L. T. af 20. f. M. stod en lille Artikel med en Paamindelse til Besøgende paa Læseværelset i Randers. For denne vil jeg gerne som Tillidsmand takke Forfatteren, det viste sig nemlig, at den havde Ærinde lige til rette Vedkommende, for ca 2 Dage efter, at D. L. T. var udkommen, fandtes nemlig nævnte indbundne Familiejournal igen paa sin rette Plads. Det bemærkes, at ovennævnte Familiejournal har været forsvundet fra Læseværelset i cirka 2 Maaneder, ligesom jeg har bragt i Erfaring, at Blade og Aviser nu godt kan faa Lov at blive paa Læseværelset saa længe, de er af nyere Dato. Det er jo ret kedeligt, at der skal absolut saadan et radikalt Middel til, eftersom der er op-hængt Forbud mod at fjerne Læsestof fra Læseværelset. Jeg gør, hvad jeg kan for at faa saa meget Læsestof som muligt, saadan at der stadigvæk er nyt for vore Gæster.

Med disse faa Ord vil jeg gerne henstille til alle at være behjælpelig med at overholde Forbudet.

Med Tak for Optagelsen.

P. S. Petersen,
Lokfb., Randers.

OM DEN NUVÆRENDE KRISE ET PAR ORD

(Sluttet.)

Ved første Øjekast vil man maaske mene, at en saadan Opgaves Løsning, bortset fra den nødvendige Kreditreform, vil kræve betydelige Ændringer i hele Beregningsapparatet. Men dette er ikke Tilfældet. Det er aldeles ligegyldigt, om man ved Opstilling af Formlerne regner med Kroner og Ører

eller med Hvedekorn eller andre Vareenheder, naar blot de indkomne Præmier kan anbringes paa en saadan Maade, at Udbetalingen af de forfaldne Summer i sin Tid kan foregaa i samme Enheder som Præmiebetalingen.

Pessimister vil maaske hertil indvende, at man jo ikke har Krav paa, at der vil være Hvedekorn nok i Verden i sin Tid, naar Forsikringerne skal indfries. Dette er rigtigt. Vi véd i Virkeligheden uhyre lidet om de økonomiske Forhold i Fremtiden. Man kan da sige, at Forsikringsselskaberne holder sig paa den sikre Side, naar de kun lover Betaling i Penge. Samfundet vil dog vel altid have Raad til at holde Seddelpressen i Gang. Men det er i Virkeligheden en tarvelig Løsning, der kun giver Papirspenge for Brød. Maaske tør man vel ogsaa overfor denne pessimistiske Indvending fremhæve en vis optimistisk Opfattelse. I lang Tid har vi levet under de tekniske Fremskridt Tegn, og der er ingen Grund til at tro, at disse Fremskridt skulde afløses af Tilbagegang. Den nuværende økonomiske Elendighed beroer ikke paa, at der ikke produceres nok. Aarsagerne ligger paa helt andre Punkter.

Det egentlige Sygdomsfænomen er og bliver *Arbejdsløsheden*. Mener man, at Samfundet for Øjeblikket er fattigt, saa ligger dette i, at man ikke udnytter den uhyre Rigdomskilde, som udgøres af de mange Millioner arbejdsledige Mennesker, der findes Jorden rundt, og som ikke faar Lov at deltage i Produktionen. De store tekniske Fremskridt har deres Andel i denne Arbejdsløshed. Radioen og Filmsindustrien har gjort en Masse Kunstnere overflødige, og saaledes i det uendelige; Varernes Standardisering, og de stedse fuldkomnere Maskiner virker i lignende Retning. De profetiske Ord af *Aristoteles* om, at Slaveriet kunde ophøre, hvis Plekteret slog Citharen selv, og Skytten kunde gaa af sik selv paa Væven, har i Virkeligheden Ærinde til Nutiden. Der er mange, der vil mene, at den naturlige Konsekvens deraf maa være en Nedsættelse af Arbejdstiden, f. Eks. til 6 Timer daglig. Det er muligt, at man kunde opnaa noget ad denne Vej, idet man regner den opnaaede Fritid for de beskæftigede Arbejdermasser som et Gode, der fuldt ud kan stilles ved Siden af Produktion af Varer. Men det maa erindres, at den menneskelige Forbrugsevne i Virkeligheden er meget stor, og mange vil føle sig mest tilfredse ved at faa et rigeligt Livsophold under Bibeholdelse af den for Tiden sædvanlige Arbejdstid.

At faa den Merproduktion i Gang er et rent teknisk Problem, ganske vist meget indviklet og detaljeret. Det er lettere at opfinde en Maskine, der gør en Mands Arbejde overflødig, end at finde paa noget nyttigt, som denne Mand saa kan blive sat til, og skaffe ham de fornødne Redskaber dertil. Men saaledes som Udviklingen har været i de sidste Aar, med den indbyrdes Aflukning af Landene, er det lettere at overkomme en saadan Opgave, end hvor det drejer sig om hele Verdensproduktionen. Den nuværende Produktion er i høj Grad planløs, og vi trænger netop til en gennemført *Planøkonomi*, bygget paa en grundig Statistik over, hvad Befolkning

gen behøver, og hvad den kan producere. Danmark er i Virkeligheden et rigt Land, med et højt udviklet Landbrug og en intelligent Arbejderstand, og det er ingen Umulighed at skaffe rigeligt Udkomme for de 3,6 Mill. Mennesker, der lever indenfor Landets Grænser. Der skal en hel Del Disciplin dertil, og man maa ikke være bange for kraftige Indgreb. Staten egner sig i og for sig ikke dertil, den kan ialtfald ikke løse Opgaven alene, men i Erhvervsorganisationerne har man netop de Kræfter, der behøves.

Man kunde tænke sig, at man bekyndte med *Landbruget*, hvis Udførsel har saa stor Betydning for hele Samfundets Økonomi. Landbruget kan ikke bære sig med de nuværende Eksportpriser. Der er da ikke andet for at gøre end at komme ind paa en *Prisregulering* (saaledes som vi havde den under Verdenskrigen), idet den samlede Betaling for det indenlandske prisregulerede Forbrug og for Eksporten gav Landbruget saa meget Udbytte, at en dygtig Landmand, der ikke var overforgældet, kunde betale sine Renter og Driftsudgifterne. Det er i saa Henseende ganske overflødigt at følge det engelske Pund mere eller mindre slavisk, som vi har gjort det. Dernæst maa Turen komme til de *øvrige Erhvervs*, idet man nøje undersøger, hvad de enkelte Industriegrene kan paatage sig at producere, og hvilke Varer det kan være ønskeligt at indføre, alt under en passende Standardisering og Rationalisering af Produktionen, idet man samtidig giver den individuelle Smag tilstrækkeligt Spillerum, og f. Eks. ikke uden videre lukker af for enhver Luksusvare.

I manges Øren lyder Planøkonomi som et uarigtigt Ord, men den fører i Virkeligheden ikke Samfundet bort fra den Udviklingslinie, hvorpaa det for Øjeblikket befinder sig. Den tilsigter Orden i det nuværende Kaos, og kan denne Orden ikke fremkomme af sig selv, saa maa man finde sig i, at der foregaa Indgreb.

Man vil maaske indvende, at der kræves betydelige Midler for at faa alt dette i Gang. I saa Henseende bør man ikke være bange for at belaste Fremtiden med et Laan. Hvis man virkelig faar et produktivt Foretagende i Gang, der kan give Mennesker Brødet, og som i Længden kan bære sig, er der ingen Grund til at være betænkelig ved at laane Pengene.

Hvis det lykkes ad denne Vej i alt væsentligt at faa den industrielle Reservearmé i Arbejde — en mindre Rest vil der selvfølgelig altid blive —, saa vil der fra mange Sider lyde Klager over, at Folk ikke kan komme paa de rette Hylde. Dette kan ikke være anderledes. Hvis en Mand gerne vil tilægge sig en vis Faguddannelse, behøver han ikke derfor at faa Brev paa at faa Anvendelse netop i dette Fag. Det er ingen Skam, om man i saa Fald gaar ind i de meniges Rækker.

Et maalbevidst Arbejde vil det kræve at komme ud af det nuværende Kaos. Den optimistiske Tro hos de klassiske Nationaløkonomer og deres Epigoner, paa, at alt vilde ordne sig selv, maa man, som ovenfor udviklet, opgive. Hovedsagen er, at man ikke frembringer et nyt Kaos ved tankeløst at indlade sig

paa Foranstaltninger, der er mere vidtrækkende, end man fra først af har villet, saaledes som Tilfældet er med vor ulykkelige Kronepolitik. Men uden betydelige Indgreb kan man ikke vente, at der skal komme bedre Tider.

HIST OG HER

En Læser skriver i »Berlingske Tidende«, paa Foranledning af Generaldirektør Knutzens Udtalelse om at Farten skal sættes op, om de manglende 3. og 4. Spor København—Roskilde, der efter hans Mening er en nødvendig Forudsætning for en Hastighedsforøgelse paa den Del af Banerne. Endvidere mener, han, at det er en Svaghed, at vi ikke har faaet indført Trykluffbremsen, som jo er indført i de fleste europæiske Lande. Overskriften for det anførte er »Statsbanerne og Arbejdsløsheden«, og det er jo fuldstændig rigtigt, at her er et Stykke Arbejde at gøre, et *nyttigt og nødvendigt* Arbejde, der vilde kunne sætte mange korslagte Arme i Sving. Det vilde være rart om Trafikminister Friis-Skotte kunde finde paa at faa dette sat i Gang, i Stedet for, hver Gang Hr. Knutzen faar en Mand ud i Arbejdsløshedens Øde, at nikke bifaldende.

Nu drejer det sig om at bevare *Midtbanen*, ser man af forskellige Foreteelser, f. Eks. vedtog *Biltris* Gødningsforening forleden paa sin Generalforsamling, at Transporten af den indkøbte Kunstgødning til Foreningen udelukkende skal besørges af Banen.

Personalet ved de østsjællandske Baner har forleden Dag gjort Skridt til Udlæg i Banens Materialer for et Beløb paa 7 000 Kr., Banen blev sidste Sommer dømt til at betale 17 000 Kr., men den har kun betalt 10 000 Kr. Endvidere har Personalet vedtaget at rejse ny Sag mod Banen denne Gang til Betaling af 25—30 000 Kr. for tilgodehavende Løn. Personalet er klar over, at disse Skridt meget let kan føre til Banens Standsning, men Forholdene er saadan, at Banen bringer sine Tjenestemænd til at gaa til Hjelpekassen, fordi de ingen Løn faar. Der er saaledes Mulighed for, at Banens Mænd bliver Banens Banemænd.

Forleden Nat da Ekspressen østpaa Kl. 23½ nærerede Strækningen mellem Gelsted og Aarup bemærkede Lokomotivføreren, at Maskinen hoppede og slingrede, medens Sne og Grus kastedes op i Førerrummet. Lokomotivføreren satte Bremsen paa og standsede paa 200 Meter. Personalet løb tilbage for at efterse Strækningen. Man fandt intet, men man mener, at ondsindede Personer har gjort Forsøg paa at afspore Toget.

Paa Strækningen Nyborg—Svendborg skete der i en Motorvogn en Eksplosion, som forhindrede Toget i at køre videre. Motorvognen blev trukket tilbage af et Damplokomotiv. Man er ikke klar over, hvad det er for en Eksplosion, der er sket, da man ikke har set lignende Tilfælde før.

Statsbanerne skal være interesseret i at komme i Betragtning, naar Koncessionerne paa en Række Bilruter paa Koldingegnen udløber til Nytaar. Det er meget udbyttegivende Ruter, der er Tale om.

Kolding—Vejle, Kolding—Haderslev og Kolding—Snoghøj—Fredericia. Endvidere har man Kig paa Ruterne Vejle—Fredericia og Vejle—Viborg.

Paa de Færger og Dampskibe, som Statsbanerne udrangerer til Foraaret, naar det nye Materiel tages i Brug er der fra Tyrkiet kommet Forespørgsel om, hvormeget de skal koste. Men ogsaa i Norge er man interesseret og har spurgt paa Prisen. Det ser saaledes ud til, at det ikke volde Vanskeligheder at faa det gamle Materiel afsat til rimelige Priser.

En Kommission, der blev nedsat i Fjor af den norske Regering til Undersøgelse af Statsbanernes Forhold, har fremsat en Plan til Omordning af Statsbanernes øverste Administration. Planen vil medføre en omfattende Rationalisering og Ophævelse af 50 Stillinger, deriblandt 4 Fagdirektører, der nu sorterer direkte under Generaldirektøren.

Der er indsat nye moderne Vogne i Togene paa Nordvestbanen i Stedet for de gamle Rystevogne. Foreløbig er det kun Strækningen Kh.—Hk., der faar Glæde af de nye Vogne. De Vogne, vi omtalte i forrige Nummer, som Maskinchefen har indsat i Togene til Brug for søfarende, løber stadigvæk.



KONGRES

Ordinær Kongres og Kredsgeneralforsamlinger afholdes i Aarhus den 3., 4. og 5. Maj d. A.

Valg af Kongresrepræsentanter.

Kongresrepræsentanter vælges i følgende Omfang:

Afd.	1 og 2 tilsammen	376 Medl.	hver Afd. vælg.	9 Repr.
- 5 - 6	—	40	—	1
- 7 - 8	—	33	—	1
- 9 - 10	—	48	—	2
- 11 - 12	—	48	—	2
- 13 - 14	—	33	—	1
- 15 - 16	—	54	—	2
- 17 - 18	—	68	—	2
- 19 - 20	—	118	—	2
- 21 - 22	—	142	—	3
- 23 - 24	—	98	—	2
- 25 - 26	—	20	—	1
- 27 - 28	—	101	—	2
- 29 - 30	—	31	—	1
- 31 - 32	—	30	—	1
- 33 - 34	—	56	—	2
- 35 - 36	—	38	—	1
- 37 - 38	—	201	—	5
- 39 - 40	—	27	—	1
- 41 - 42	—	56	—	2
- 43 - 44	—	35	—	1
- 45 - 46	—	26	—	1
- 47 - 48	—	18	—	1
- 49 - 50	—	14	—	1
- 51 - 52	—	27	—	1
- 53 - 54	—	19	—	1

Motorførerafdelingerne vælger hver 1 Repræsentant.

Hovedbestyrelsen.

HOVEDBESTYRELSESMØDET

den 21., 22. og 23. Februar 1933.

Fraværende paa Grund af Sygdom: H. P. Christensen.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Forhandlingsprotokollen oplæstes og godkendtes.

Punkt 2. Formandens Beretning.

De forskellige betydningsfulde Spørgsmaal Hovedbestyrelsen i den senere Tid har beskæftiget sig med: Ændringer i Familiefripladsbestemmelserne for voksne Børn, Regler for Afkortning af Lønfradrag for Sygedage, Beregning af Godtgørelse paa 1,25 Kr. pr. Dag ved Udstationering uden Udkommandogodtgørelse, nyt Uniformsreglement og Regulativ, Ændring i Fridagsbestemmelserne, saa der sikres Personalet 4 ordinære Fridage pr. Maaaned og 13 pr. Kvartal, er nu traadt ud i Livet i Ordreform. Vi har haft Anledning til at udtale os til en Model af det Lokomotiv, der skal anbringes i Lokomotivførernes og Lokomotivfyrbødernes Skulderdistinktioner; Modellen er godkendt.

En Sag angaaende dobbelt Husførelse, hvor Statsbanerne havde nægtet den paagældende en saadan, er, efter at vi havde anmodet Generaldirektoratet om at behandle Sagen paany, gaaet i Orden.

Vi har overfor Generaldirektoratet rejst Spørgsmaal om Lønanciennitet ved Forfremmelse fra Motorfører II til Togfører, nemlig for saa vidt angaar de Motorførere II, som før 1. Juli 1931 var Motorførere i 12. Lønklasse og derfor har personligt Tillæg. Vi har i Sagen gjort gældende, at det personlige Tillæg maa tages i Betragtning, naar det skal afgøres, hvilket Løntrin den paagældende skal anbringes paa i Togførerklassen.

Efter at Organisationerne havde gjort Indsigelser mod de tidligere omtalte Ændringer i Feriereglerne, har Generaldirektoratet, under Hensyn til at der for Tiden er en Del overtalligt Personale, udsat Spørgsmaalet om Ændringer i Feriereglerne indtil Personaleforholdene er mere normale. I Tilslutning hertil har Generaldirektoratet forespurgt, om vi kunde tiltræde en Henvendelse til Personalet om at søge en Del af næste Aars Ferie allerede i indeværende Ferieaar; vi har i den Anledning meddelt, at vi, hvis Generaldirektoratets Formodning om, at der er et uforholdsmæssigt stort Antal overtalligt Personale er rigtig, kan tiltræde en Henvendelse til Personalet.

Antallet af Lokomotivførere foresloas paa Normeringsloven nedsat til 1050, men Forslaget ledsages af en Bemærkning om, at det faktiske Behov kun er 1028.

I Sagen angaaende Motorførerstillingerne i Københavns elektrificerede Nærtrafik har der været ført Forhandling mellem Generaldirektoratet og vor Organisation. Generaldirektoratet kunde ikke helt imødekomme vore Ønsker, som gik ud paa, at de paagældende Stillinger skulde oprettes i 12. Lønklasse, de vil blive anbragt i 13.

I Sagen om Beregning af $1\frac{1}{8}$ Aar fra det 30. eller fra det 35. Aar er der foretaget forskellige Henvendelser, men det har endnu ikke været muligt at bringe Sagen ind i et Leje, der tyder paa snarlig Løsning.

Vi har behandlet et Spørgsmaal angaaende Depotforstanderhonorarets Beregning, og da der af og til opstaar Misforstaelser desangaaende, oplyses her, at Honoraret

fastsættes for eet Finansaar ad Gangen og paa Grundlag af det Personale, som ved det paagældende Finansaars Begyndelse er stationeret ved vedkommende Depot.

Protokollen angaaende Forhandlingerne om visse Tjenestefordelinger paa Godsbanegaarden, i Roskilde, Korsør og Masnedsund foreligger nu i underskrevet Stand.

2. Distrikt synes af og til at glemme, at den maksimale Tjenestetid for Rangerture er 195 Timer. Distriktet havde f. Eks. tilrettelagt en Rangertur i Nyborg med 198 Timer og henholdt sig overfor vor Beklagelse til, at dette var i Overensstemmelse med Tjenestetidsreglernes Fodnote om eenmandsbetjente Lokomotiver. Efter at vi imidlertid har bevist Distriktet, at 195 Timer er Maksimum, er Turen ændret.

Generaldirektoratet har indkaldt Ansøgninger til Motorkursus, og vi har i den Anledning udsendt Cirkulære til Lokomotivførere, som maatte have Interesse i det paagældende Spørgsmaal.

En i 1927 rejst Sag angaaende Velfærdsforanstaltninger i Kalundborg vil nu gaa i Orden, idet der er givet Arbejdsordre til de paagældende Foranstaltningers Genneførelse.

Der er opnaaet en Ordning, saa Kalundborg og Roskilde Personalet faar anvist et Hvile- og Opholdsværelse i Stationsbygningen i Roskilde.

Som et Led i de fortsatte Bestræbelser for Udsmykning af Opholds- og Læseværelserne vil der atter i Aar blive anskaffet en Del Raderinger, som til sin Tid vil blive udsendt.

I Anledning af at Staten fra og med 1. Marts d. A. overtager Banerne paa Als skal der til D. S. B. overføres 6 Lokomotivførere og 3 Lokomotivfyrbødere. De paagældende skal, forinden de anvendes til Tjenesten her, gennemgaa en vis Uddannelse. Stationeringssteder, Anciennitetsspørgsmaal o. l. er endnu uafgjort.

Nogle Spørgsmaal om Turændringer, Turvalg o. l. er behandlet og afgjort.

Forretningsudvalget har opstillet Kredsformand for Kreds 2, Lokomotivfyrbøder Alf. Lønqvist, som Kandidat ved det forestaaende Valg af Repræsentantskab i den jyskfynske Sygekasse.

Forandriget ved, at 2. Distrikt i den senere Tid har tildelt Personalet Irettesættelser, Paataaler eller Beklagelser for »Forselser«, den paagældende faktisk ikke er Skyld i, har vi i een bestemt Sag anmodet om Auditorundersøgelse for at faa den irettesatte Lokomotivmands Uskyld i den paastaede Forseelse bevist; men Generaldirektoratet har ikke villet indgaa herpaa; Sagen betragtes dog endnu ikke som afsluttet.

Forskellige Spørgsmaal har medført, at vi efterhaanden er blevet klar over, at Aftøsningsforholdene ved en Del Depoter ikke er i Orden, idet Rangerturenes faste Personale betragtes og anvendes som Afløsere for Linieturene, hvilket jo ikke er Meningen; dette maa skyldes, at Afdelingsbestyrelsen ikke er tilstrækkelig agtpaaagivende med Hensyn til, hvor mange Lokomotivførere det er nødvendigt at have i Reserven til Sygdoms- og Ortovsafløsning for Linieturenes Personale.

Som sædvanlig er der behandlet et Antal Sager af mere personlig Art.

I Anledning af en gennem Depoterne til Afdelingerne i 1. Distrikt udsendt Forespørgsel angaaende en vis Stan-

dardisering af Værktøj og Reservedele paa Maskinerne, har vi — idet 2 Afdelinger har indsendt Sagen til Hovedstyrelsen, hvorimod de øvrige Afdelinger formodentlig selv har besvaret dem, antagelig paa højst forskellig Maade — meddelt Generaldirektoratet, at vi kan tiltræde dets Forslag m. H. t. Sødublæsningsventilen, Kontrolmanometerhanen, Pyrometer og stilbart Kedelstyr, derimod kan vi ikke tiltræde Generaldirektoratets Forslag om Fjernelse af Donkrafte og visse Reservedele. Vi har endvidere anmodet om, at de faste Nøgler paa Lokomotiverne erstattes med nogle svenske Nøgler.

Under Hensyn til at Organisationen endnu ikke kender Generaldirektoratets Stilling til de af det selv nedsatte Velfærdsudvalgs fremsatte Forslag til Fordeling af Velfærdskontoen i de kommende Finansaar, har alle fire Jernbaneorganisationer begæret Forhandling i Sagen.

Lokomotivmester H. A. E. Johansen, Viborg, har skænket sin Feriehjemsandel, 120 Kr., til Hjemmet.

Med I. T. F. er korresponderet om forskellige Forhold. Formandens Beretning godkendtes.

Det internationale Arbejdsbureau har tilsendt os Referat af Arbejdstidskonferencen i Geneve, Sagen har været omtalt i D. L. T.

Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.

Centralorganisationen har fra Finansministeriet modtaget Forslag til nye Bestemmelser om Tjenestemænds Fraværelse fra Tjenesten som Følge af borgerlige eller kommunale Ombud. Sagen, der vil blive gjort til Genstand for Forhandling med Finansministeriet, er endnu ikke afsluttet.

Foredrags og Besøgsudvalget har afholdt Møde og tilrettelagt nogle Foredrag, hvorhos Udvalget foreslaar, at der hen paa Eftersommeren arrangeres en Studierejse til det sydlige Udland.

Paa Grund af Pengeknapheden er det for Statsfunktionærernes Laaneforening blevet nødvendigt at sigte Laaneandragender noget skarpere end hidtil.

Vor Part af Marketenderiets Overskud for 1932 vil blive 1270 Kr.

Driften af Peter Lieps Hus og Tilskærernes kooperative Skræderi, der drives af de kooperative Marketenderiers Samvirke — hvoraf Godsbanegaardens og Centralværkstedernes Marketenderi er Medlem, saa vi paa denne Maade er indirekte interesseret i Foretagenderne — har for Aaret 1932 givet et Overskud paa henholdsvis 19 025 Kr. og 10 753 Kr.

Nordisk Lokomotivmands Forbund fremsender Administrationsfondens Regnskab for 1932. Balancen var 9153,30 Kr., Kassebeholdningen pr. 31. December 1932 7177,33 Kr.

Punkt 4. Hovedkassererens Beretning.

Hovedkassereren fremlagde en Regnskabsoversigt for 1932, Balancen var 566 545,45 Kr. Af Hovedkassens Midler er 3883,59 Kr. ved Aarets Afslutning overført til Reservefonden, hvortil Lokomotivførererkredsen desuden har overført 500 Kr. Aaret viser en Formuefemgang paa 38 876,82 Kr.

Revisionsinstituttet, som Aaret igennem har revideret Regnskaberne og kvartalsvis givet Meddelelse herom, har foretaget Revision af det samlede Aarsregnskab og fremsender Revisionsberetning, der slutter saaledes:

»Kasseregnskaberne for Hovedkassen, Reservefonden, Kampfonden, Staaende Kampfond, N. L. F.s Reservefond, Byggefonden, Arbejdsløshedsfonden, samt Statusopgørelser for Hovedkassen og Ferie- og Rekreatiohjemmet er i Overensstemmelse med D. L. F.s Bøger, som vi har revideret. Vi har konstateret Tilstedeværelsen af de opførte Kasse- og Bankbeholdninger samt Beholdningerne af Obligationer.»

Hovedkassererens Beretning godkendtes enstemmigt.

Det vedtoges at ophæve Arbejdsløshedsfonden og overføre Beholdningen til Reservefonden.

Punkt 5. Budgetter for 1933.

Hovedkassereren forelagde Budget for Hovedkassen, og Redaktøren forelagde Budget for D. L. T. Begge Budgetter godkendtes.

Punkt 6. Kongressen.

Det vedtoges at afholde ordinær Kongres i Aarhus den 4. og 5. Maj d. A., Kredsgeneralforsamlinger afholdes den 3. Maj.

Punkt 7. Forslag til Kongressen.

Det overlodes Forretningsudvalget at fordele de 77 indkomne Forslag paa de forskellige Punkter under Kongressens og Kredsgeneralforsamlingernes Dagsordener. 3 Forslag, der var indkommet forsent, kunde ikke tages i Betragtning.

Punkt 8. Behandling af Forslag til Lovændringer.

Fra det paa Kongressen i 1929 nedsatte Lovudvalg, hvis Mandater blev forlænget paa Kongressen 1931, forelaa Forslag til Lovændringer, saa den nuværende midlertidige Form for Motorførernes Organisering bringes til Ophør. Efter en Gennemgang af Forslagets forskellige Paragraffer godkendte Hovedbestyrelsen den ny Affattelse, som optages paa Kongressens Dagsorden.

Punkt 9. Sager til Behandling.

Foranlediget ved de stadigt voksende Misbrug af Tjenestetidsreglerne, de urimelige Tjenester, der bydes Personalet, og dettes Protester herimod, førte Hovedbestyrelsen en indgaaende Debat om Midler til Personalets Beskyttelse og til Værn mod Fortolkningsskud med Hensyn til Tjenestetidsreglerne.

Punkt 10. Sager henvist til Kredsene.

Foranlediget ved Forretningsudvalgets Forespørgsel til Lokomotivførererkredsen, meddeler denne, at den for saa vidt angaar de Lokomotivførere, som gør Tjeneste i MQ Motorturen i Aarhus, samt med Hensyn til eventuel Anvendelse af Lokomotivfyrbødere som Afløser i Rangerturnene samme Steds, kan tiltræde, at Cirkulæret om Motorføreres Benyttelse i Damplokomotivtjenesten ogsaa bringes til Anvendelse i Forholdet mellem Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere (Motorføreraspiranter), hvis der maatte mangle Personale til Rangermaskinerne. Kredsen henstillede dog, at der udfoldes Bestræbelser for at faa de flest mulige Motorlokomotiver betjent af Lokomotivførere.

Kreds 2 henstillede, at Spørgsmaalet om, under en eller anden Form at afhjælpe Lokomotivfyrbødernes vanskelige Avancementforhold, var Genstand for den største

Opmærksomhed. Hovedbestyrelsen var fuldt indforstaaet hermed, men Situationen er endnu ikke til at overse.

Lokomotivfyrbøderkredsen forelægger endvidere en Anciennitetssag fra Aarhus, hvor en Lokomotivfyrbøder beklager sig over Afdelingsbestyrelsens Disposition med Hensyn til Besættelse af en Plads, der er blevet ledig i en af Linieturene. Under Hensyn til de Forhold, der havde bevirket, at Afdelingsbestyrelsen traf den paagældende Afgørelse, fandt Hovedbestyrelsen ingen Anledning til at ændre samme.

Punkt 11. Eventuelt.

Intet at forhandle.

E. K.

**LOKOMOTIVFØRERNES
KREDSBESTYRELSESMØDE
den 21. Februar 1933.**

Alle var tilstede.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Forhandlingsprotokollen oplæstes og godkendtes.

Punkt 2. Meddelelser fra Kredsformanden.

Kredsformanden indledede en Diskussion om Lokomotivpersonalets Helbredstilstand og Tjenestetidsforhold og meddelte, at han havde rykket for Svar paa Kredsens Skrivelse angaaende Signalforholdene i Næstved og Kværkeby.

Kredsen havde givet Distriktet Meddelelse om dennes Syn paa Klometerstens og Faldviseres Anbringelse.

Korsør St. havde ønsket Tilladelse til fri Sporbenyttelse, og under Hensyn til, at der var opsat betryggende Signaler, kunde Kredsen tiltræde den ønskede Tilladelse. Dog kunde ønskes en mindre Ændring i Opstillingen af en Lysmast.

En Anciennitetssag fra Vg. var ordnet tilfredsstillende. — Et Fripasandragende til et Medlems voksne Barn havde mødt Afslag. — En Forespørgsel angaaende strækningskendt Ledsagelse af Traktor under Kørsel paa fri Bane drøftedes. — En Tilskadekomstsag fra Aarhus var besvaret. — Et Afsløsningspørgsmaal fra Kalundborg var behandlet og besvaret. — Afd. 1 havde ønsket en Fortolkning af Ordre P. 100, hvilket var besvaret. — Et Afsløsningsforhold i Lunderskov var ordnet. — En Turafstemnings-sag i Korsør var behandlet af Formanden og afgjort. — En Del andre Spørgsmaal var besvaret af Kredsformanden. — Kredsformanden havde besøgt Hg., Aarhus, Sd., Rd., Ab., Fh. og Ng.

Kredsformandens Beretning godkendtes.

Punkt 3. Fastsættelse af Kredsgeneralforsamlingens Dagsorden.

Kredsgeneralforsamlingens Dagsorden fastsattes.

Punkt 4. Meddelelser fra Kredskassereren.

Kredskassereren fremlagde Regnskabet og gav forskellige supplerende Oplysninger.

Regnskabet udviste en Indtægt paa	Kr. 49 013,13
og en Udgift paa	> 46 985,30
Kassebeholdning pr. 31. December 1932	> 2 027,83
Balance	> 49 013,13

Regnskabet godkendtes.

Punkt 5. Eventuelt.

Johs. Hansen rettede en Forespørgsel angaaende Ancienniteten mellem de Motorførere, der var uddannet paa nærværende Tidspunkt, og de Lokomotivførere, der bliver uddannet til Motorførere senere.

Thygesen henledte Kredsens Opmærksomhed paa en, med delvis vacuum- og skrueremset Tog foretaget Prøvekørsel paa Fyn. Man enedes om at være opmærksom paa Forholdet, og at Thygesen undersøger og beskriver Forholdet for Kredsen.

Mødet hævet Kl. 18.

C. Thygesen.

**LOKOMOTIVFYRBØDERNES KREDS-
BESTYRELSESMØDE
den 21. Februar 1933.**

Alle tilstede.

Punkt 1. Forhandlingsbogen.

Forhandlingsbogen oplæstes og godkendtes.

Punkt 2. Foreliggende Sager.

En Anciennitetssag fra Esbjerg var behandlet af Kredsformanden. — En Sag fra Struer angaaende Funktionstillæg overlodes til Kredsformandens Undersøgelse. — Fra Randers forelaa en Sag angaaende Udvaskning. Sagen var undersøgt og behandlet. — En Sag fra Gedser angaaende Udlevering af Lommebøger og Blyanter var løst tilfredsstillende. — En Resolution fra Østerbro angaaende Førelse af alle Motorvogne og elektriske Tog oversendtes til Hovedbestyrelsen. — En Forespørgsel fra Roskilde angaaende Tjenestetid var behandlet i Henhold til Ordren. — En Turbesættelsessag fra Østerbro var løst tilfredsstillende. — En Sag fra Aarhus angaaende Turbesættelse oversendtes til Hovedbestyrelsen. — Fra Esbjerg forelaa en Sag angaaende Huslejetab. Den paagældende var underrettet om, at Distriktets Afgørelse var rigtig. — En Sag angaaende ikke anvist Soverum i Odense var løst tilfredsstillende. — En Sag fra Esbjerg angaaende Benyttelse af Badeanstalten var beskrevet for Distriktet.

Punkt 3. Meddelelser fra Kredsformanden.

Kredsformanden oplæste en Del Skrivelser, som var indløbet siden sidste Møde.

Punkt 4. Regnskabet.

Kredskassereren fremlagde Aarsregnskabet for 1932 i revideret Stand. Dette balancerede med 32 881,19 Kr. Kassebeholdning at overføre til 1933 1839,89 Kr.

Kredskassereren fremlagde herefter Budgettet for 1933. Aarsregnskabet og Budgetforslaget godkendtes af Kredsbestyrelsen.

Punkt 5. Forslag til Kredsgeneralforsamlingen.

Kredsen drøftede og diskuterede de forskellige Forslag til Kredsgeneralforsamlingen.

C. C.

VALG TIL SYGEKASSEN

Vi henleder Opmærksomheden paa, at Lokomotivfyrbødernes Kredsformand Alf. Lønqvist, Aarhus, er opstillet som vor Organisations Kandidat til Jydskfynske Sygekasses Repræsentantskab.

HUSK at paaføre Stemmesedlen Sygekassennummer og husk at lægge noget Arbejde for Valget.

DØDSFALD



E. K. Henriksen.

Efter ca. en Maanedes Ophold paa Sygehus for en mindre Operation døde Motorfører E. K. Henriksen, Randers, kun 41 Aar gammel og begravedes Søndag den 26. Februar under meget stor Deltagelse.

Henriksen var en god Kammerat og havde kun Venner alle Vegne, hvor han kom. Han passede med Flid og Interesse sin Gerning og gjorde sin Stand Ære. Han vil blive savnet, ikke alene af sine nærmeste Kammerater, men af alle der kom i Berøring med ham.

Ære være hans Minde.

X.

Den 10. Februar afgik Lokomotivfører A. C. Christensen, Randers, ved Døden efter kun faa Dages Sygdom. Christensens Begravelse fandt Sted den 16. ds. under meget stor Deltagelse, ved Baaren, hvortil der var sendt et Væld af Kranse, paraderede Faner fra Aarhus, Struer og Randers Afdelinger. Statsbanerne var repræsenterede ved Maskiningeniør Mansa og Lokomotivmester Aarkrog, medens Maskinbestyrer Dorph deltog civil.

Randers Afdeling har med Christensen mistet en udmærket Kollega og sjældent behageligt Menneske, der var agtet og afholdt af alle Medansatte.

A. B.

SPØRGSMÅL OG SVAR

Naar Rangering med Stød foretages, er det saa kun den eller de Vogne, man støder fra sig, der kommer ind under Benævnelsen »Rangering med Stød«, eller kommer ogsaa andre Vogne, som man under Stødet beholder ved Lokomotivet, ind under nævnte Røngerbevægelse?

C.

Svar. Spørgsmaalet er ikke ganske klart, men naar der rangeres med Stød maa baade de Vogne, der løber, og de Vogne, der bliver ved Maskinen, saavel som Maskinen komme ind under Begrebet »Rangering med Stød«.

Naar Signalet til den nævnte Bevægelse gives, kan enhver Jernbanemand høre, at der rangeres med Stød. Hvis Spørgsmaalet skal forstaas saaledes, at der i et Træk Vogne, hvormed der rangeres, findes Vogne, som ikke maa bortrangeres med Stød, har det ingen Indflydelse paa Bevægelsen eller Bevægelserne og er lovligt, naar og saalænge de Vogne bliver hængende ved Lokomotivet.

Red.

DET SJÆLLAND-FALSTERSKE BIBLIOTEK

Ordinær Generalforsamling afholdes Lørdag den 25. Marts 1933 Kl. 20 i Bibliotekslokalerne, Istedgade 3. 1. Sal.

Dagsordenen er følgende:

1. Formanden aflægger Beretning.
2. Fremlæggelse af Regnskab.
3. Vedtægts-Ændring.
4. Valg af et Udvalg paa 2 Medlemmer til Opgørelse af Stemmesedler vedrørende Bestyrelsesvalg.
5. Eventuelt.

JYDSK-FYNSKE SYGEKASSE

Efter Indstilling fra Nyborg Byraads Sygehusudvalg og paa Foranledning af den ærede Bestyrelses derom til Sygehusudvalget rettede Henstilling har Byraadet i sit Møde den 17. f. M. vedtaget at modtage Patienter fra de ved Statsbanerne ansatte, der har fast Bopæl i Nyborg Kommune, til Kur paa Nyborg Sygehus til samme Betaling, som er gældende for ubemidlede Medlemmer af de statsanerkendte Sygekasser, paa Betingelse af, at vedkommende er ubemidlet i Sygekasselovens Forstand.

Den ny Ordning træder i Kraft fra 1. April d. A. at regne.

Bestyrelsen har samtidig besluttet at henstille til Redaktionen i Forbindelse med den forventede Offentliggørelse at ville rette en Opfordring til de af Sygekassens Interessenter, der er Medlemmer af kommunale Raad og Amdsraad, om indenfor disse Raad at gøre deres Indflydelse gældende for paa de lokale Sygehuse at opnaa samme Moderation for Kassens ubemidlede Medlemmer, som ydes Medlemmerne af de stedlige statsanerkendte Sygekasser, hvilket vil have stor Betydning for Kassens Økonomi.

TAK

Modtag hermed vor hjerteligste Tak for den store Deltagelse ved min Mand, Lokomotivfører A. C. Christensens Begravelse. Tak til alle de Afdelinger og Private, som havde sendt Faner og Kranse. En særlig Tak til Hr. Maskinbestyrer Dorph, Maskiningeniør Mansa og Loko-

motivmester Aarkrog. Tak til Lokomotivfører Blak for de smukke Ord ved Graven til Ære for min Mands Minde.

Marie Christensen og Børn,
Randers.

Tak for venlig Deltagelse ved vor kære Mand og Faders, Motorfører E. K. Henriksens, Død og Begravelse. Tak til Afdelingerne for de mange smukke Kranse.

Johanne Henriksen, Else og Grete.

København Ø. Formandens Navn og Adresse rettes til: N. P. Nielsen, Ole Suhrsgade 4, 4., København K.

Motorfører-Kredsen.

Tønder. Formandens Navn og Adresse rettes til: M. Mikkelsen, Vestergade 40.

Kassererens Navn og Adresse rettes til: A. Henriksen. Struks Allé 2.

Lokomotivfyrbøder-Kredsen.

Padborg. Formandens Navn og Adresse rettes til L. V. Christensen, Nygade.

Roskilde. Formandens Navn og Adresse rettes til: K. J. Christensen, L. Højbrøndstræde 3.



Optaget som ekstraordinært Medlem:

Pens. Lokomotivfører Anthon Christensen, Riiskov pr. Aarhus.



Udnævnelse fra 1.—4.—33:

J. E. Bredahl, Københavns Godshgd., efter Ansøgning ifølge Opslag til Lokomotivmester II i Masned Sund (min. Udn.).

Afsked:

Lokomotivfyrbøder H. P. Hansen, Tønder, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 31.—5.—1933.

Dødsfald:

Motorfører I E. K. Henriksen, Randers, den 21.—2.—1933.



Lokomotivfører-Kredsen.

Esbjerg. Kassererens Navn og Adresse rettes til: N. Juel Andersen, Gormsgade 24.

Brande. Formandens Navn og Adresse rettes til C. V. Sørensen, Lindcalle 6.

KALKULATORISK OPGØRELSE

af Statshavernes Drifts-Indtægter og Drifts-Udgifter m v. i Januar Maaned 1933 samt i Tidsrummet April—Januar 1932/33 og en Sammenligning med de regnskabsmæssige Beløb i de tilsvarende Tidsrum i 1931/32 i runde Summer.

	Januar	Maaned	1933	
	1933*)	1932	Forøgelse	Formindskelse
Personbefordring	4 000 000	4 200 000		200 000
Gods- og Kreaturbefordring	2 850 000	3 230 000		380 000
Postbefordring	450 000	500 000		50 000
Andre Indtægter	390 000	360 000	30 000	
Drifts-Indtægter ialt	7 690 000	8 290 000		600 000
Drifts-Udgifter (uden Afskrivning og Forrentning) ..	8 470 000	8 840 000		370 000
Drifts-Overskud	÷ 780 000	÷ 550 000		230 000

	April—Januar		1932—33	
	1932—33*)	1931—32	Forøgelse	Formindskelse
Personbefordring	38 170 000	43 330 000		5 160 000
Gods- og Kreaturbefordring	31 920 000	40 510 000		8 590 000
Postbefordring	4 630 000	5 180 000		550 000
Andre Indtægter	3 600 000	3 210 000	390 000	
Drifts-Indtægter ialt	78 320 000	92 230 000		13 910 000
Drifts-Udgifter (uden Afskrivning og Forrentning) ..	86 420 000	92 810 000		6 390 000
Drifts-Overskud	÷ 8 100 000	÷ 580 000		7 520 000

*) Anm. For hele Finansaaret er Afskrivningen 9 970 000 Kr. og Forrentningen 18 450 000 Kr.

PAA RATEBETALING

**Herre Skräderi og Konfektion, Dame Overtøj og Kjoler,
samt Børne Ekviperung.**

Søg en Forretning, der har eksisteret gennem næsten 30 Aar, og hvis store Konto Antal — 160 000, — er en Garanti for, at vore Kunder er tilfredse og kommer igen Aar efter Aar.

Vore Priser er billigere end Kontantforretningers paa Grund af vore smaa Omkostninger, store Omsætning og direkte Stofindkøb. Køb dansk. Vi beskæftiger henvend 300 Syere og Skrädere. Køb hos os, saa faar De Valuta for Deres Penge, og Pengene bliver i Landet.

CARL JACOBSEN & Co. Hjørnet af Nr. Farimagsgade 64 og Vendersgade 12.

Tag ikke fejl, husk, indgangen er paa Hjørnet.

Hvis De skal forflyttes til Gedser!

**Husk: man spiser og logerer bedst i
Dyreborgsminde Pension. Telf. 64 x.
Altid god Kaffe.**

Brug Svendborg Eksport Mi-Co.
ERMOL

fin, frisk og fyldig!

Drøjere i Brug og mere velsmagende.

**LØVE
MARGARINE**



**FINESTE
KVALITET
TIL BORDBRUG**

Blomsterforretning

H. Dunnenberg.

Blaagaardsgade 25

Tlf. Nora 1979 Tlf. Nora 1979

Medlemmer erhoder 10 pCt.

Varerne bringes overalt.

TANDLÆGE

S. A. MARTENSEN

Tage Hansens Eft.

Konsultation: 10-8 og 6-7
Lørdag 10-2.

Telf. Vester 3330.

Enghave Plads 6



B. E. Schytte. **Istedgade 112** Vester 7497.
(tidligere Vesterbrogade 36)

Moderne Tilpasning af al Brille-Optik.

25 Aars Erfaring.

Eget Værksted for Indslibning af alle Arter Glas
efter Læge- og Sygekasserecepter,

Fotografiske Artikler. — Ure. — Ur-Reparationer.

Flimrer det

for Øjnene under Læsningen.

Nyhed! Brug kun Michelsens
nye Hvile-Glas, med
eller uden Styrke-Tilpasning
ved Ekspert hele Dagen. - - -

|| LÆGEANBEFALET
SYGKASSELEVERANDØR ||

MICHELSENS OPTIK
Vesterbrogade 29 · Vester 4701



**Statsbanetjenestemænd bør forsikre i
Statsbanepersonalets Brandforsikrings-Forening**

Foreningen har uddelt ca. 130000 Kr. i Understøttelser. Ulønnede Tillidsmænd over hele Landet.

Ekspeditions kontor: Vesterbrogade 26, København, Telef. 66 26.

Lav Præmie — Uden Gensidighed — Kulant Erstatning

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 6. Marts.

REDAKTION: Vesterbrogade 91, 1. Sal, København V.
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14 613.
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
Reventlowsgade 28, København V.
Telefon Central 14 613. — Kontortid Kl. 10-4.
Postkonto: 20 541.