



33. Aargang No. 15

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

5. August 1933

BREMSENERNE I SKRUEBREMSSEDE TOG

Betjeningen af Bremserne i de skruebremsede Tog har her i vort Blad været omtalt Gang paa Gang, og vi har omtalt Vanskeligheden i at faa skruebremsede Tog bragt til Standsning paa rette Sted, fordi det Personale, der har til Opgave at bringe Bremserne i Virksomhed, er forhindret heri, fordi de ikke kan høre Signaler, der bliver givet fra Lokomotivet. Der er i den Henseende gjort forskellige Forsøg med Anbringelse af Fløjten for at gøre den mere hørbar, end den er, men hidtil har disse Forsøg ikke været tilfredsstillende, og det ser da ogsaa ud til, at man har opgivet Forsøgene, og trods det, at man ved, at Bremsebetjeningen i de store Godstog ikke kan høre Fløjtesignalerne, fortsætter man rolig Kørslen med den upaalidelige Bremsebetjening i Haab om, at der intet sker, og at det i det Hele maa forløbe godt. Der sker sikkert heller ikke noget, fordi det Personale, der sidder ved Bremserne, kender Strækningerne ud og ind, og derfor i Almindelighed ved, hvor der skal bremse; men under ekstraordinære Forhold, hvor Standsning skal ske paa Steder, hvor Standsning ellers ikke skal finde Sted, kan der let opstaa Situationer, som den sikre Bremsebetjening kan forhindre eller skulde kunne forhindre, — men, som ikke kan forhindres, fordi Signalerne ikke kan høres.

I vort forrige Nummer bragte vi efter »Jernbanetidende« en Artikel, i hvilken Bladet for det første omtalte og paatalte den uligelige Fordeling af Bremserne i Godstogene, hvilken man, d. v. s. Administrationen, yderligere un-

derstregede ved Anvendelsen af 4-akslede Bremsevogne. Vi omtalte i Bladet, hvorledes Bremserne var fordelt. Tog 3001 den 23. September 1930, der løb for langt i *Vejen*. Dette Tog bestod af 46 Vogne, og der var 20 Vogne foran, der ingen Brems var paa, og i de sidste 25 Vogne var der 4 Brems, men Toget var reglements-mæssigt sammensat og bremsebetjent. Hvor stor Del af Skylden, denne utilfredsstillende Bremsefordeling havde i det paa-gældende Uheld, blev ikke konstateret ved den Lejlighed; men Toget løb for langt, skønt Bremserne blev betjent, og skønt der fløjtedes hyppigt fra Maskinen.

Nu da man paa alle Maader sætter Spareforanstaltninger i Gang, og hvor man ogsaa iværksætter en Spareforanstaltning, der efter Sikkerhedskommissionens Mening kan medføre Fare for Togene, var der vist god Grund til paany at tage op til Overvejelse, om man ikke skulde anbringe den gennemgaaende Bremse paa Godstogene, derved vilde man opnaa den bedst mulige Sikkerhed, saa vel som man vilde kunne opnaa en større Hastighed med disse Tog, og endelig vilde man opnaa, at det Personale, som betjener de store Godstog, vilde føle den Tryghed ved Tjenesten, som betyder saa meget for Sikkerheden, og denne Tryghed savnes ganske for Tiden.



OVERENSKOMST

I »Værksteds-Tidende«s August-Nummer finder vi nedenstaaende Overenskomst samt Tillæg til denne, som det formentlig kan interessere vore Medlemmer at gøre sig bekendt med.

Overenskomst mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og Dansk Arbejdsmandsforb. om Lønning af Chauffører ved Statsbanernes Rutebiltjeneste.

§ 1. Arbejdstiden er 48 Timer ugentlig med et ugentlig Fridøgn. Det bestemmes for de enkelte Ruter, i hvilket Omfang Ventetiden kan medregnes som Tjenestetid.

§ 2. Ugelønnen er 63 Kr. For enkelte Vagter 1 Kr. 40 Øre pr. Time paa Hverdage og 2 Kr. paa Søn- og Helligdage, heri indbefattet Beklædningsgodtgørelse.

Overarbejde ud over 48 Timer pr. Uge betales med 1 Kr. 65 Øre pr. Time.

§ 3. Chaufførerne erholder aarlig som Beklædning 1 Kasket, 1 Jakke, 1 Vest og et Par Benklæder. For den første Levering betaler Chaufføren 75 Kr. til Statsbanerne.

§ 4. Chaufførerne er pligtige til at holde Vognene renvaskede og saa vidt muligt i driftsikker Stand. Renholdelse, Vaskning og Smøring sker i Arbejdstiden.

§ 5. Der ydes Chaufførerne en aarlig Sommerferie paa 6 Dage med fuld Løn og i Forbindelse med 2 Fridage. Saafremt den paagældende Chauffør ikke har været beskæftiget 1 Aar forud for Ferieaarets Begyndelse den 1. April, udgør Ferien dog kun ½ Dag for hver fulde 25 Arbejdsdage.

Ferien lægges i Tiden 1. Maj—1. Oktober.

§ 6. Arbejdsforholdet kan fra en af Parterne opsiges med 14 Dages Varsel til den 1. i en Maaned.

Ved Mangel paa Ædruelighed, upassende Opførsel og andre grove Forseelser kan Afskedigelser ske uden Varsel.

§ 7. I Syge- og Ulykkestilfælde ydes der Løn i 13 Uger med Fradrag af Sygekassens Dagpenge, dog at der fradrages mindst Kr. 3,00 pr. Dag (Kr. 21,00 pr. Uge).

Chaufførerne skal være Medlem af en statsanerkendt Sygekasse.

§ 8. Af det offentlige idømte Bøder, som skyldes Mangler eller Fejl ved Vognen, der er Arbejdsgiveren bekendt, betales af denne.

Mangler og Fejl skal uopholdelig meldes til Driftslederen.

§ 9. For Dubleringsture paa Søn- og Helligdage og for Udlejningsture kan Daglønnen højst beløbe sig til 15 Kr., og saadanne Dage udgaa af Arbejdstidsberegningen.

§ 10. De antagne Chauffører skal være Medlem af en statsanerkendt Arbejdsløshedskasse.

§ 11. Som Regler for faglig Strid gælder den af Hovedorganisationerne senest vedtagne Norm.

§ 12. Overenskomsten træder i Kraft den 10. Marts 1933, og gælder indtil den med 3 Maaneders Varsel af en af Parterne opsiges til en 1. Oktober.

København, den 10. Marts 1933.

For Dansk Arbejdsmands-Forbund.
Vald. Pedersen. Th. Pedersen.

For Generaldirektoratet for Statsbanerne:
Knutzen.

Tillæg til Overenskomst af 10. Marts 1933 mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og Dansk Arbejdsmandsforbund om Lønning af Chaufførerne ved Statsbanernes Rutebiltjeneste.

1. Ventetid imellem Køretiderne paa under ½ Time paa Hjemstedet og paa under en Time uden for Hjemstedet regnes for Tjeneste.

2. For Københavns Vedkommende gælder Overenskomsten med den Ændring, at Ugelønnen er 69 Kr. og Timelønnen paa Hverdage 1 Kr. 50 Øre.

3. Overenskomsten paa Ruten Aarhus—Silkeborg betragtes som udløbet den 1. Oktober 1933, saaledes at Ruten fra nævnte Tidspunkt indgaaer under nærværende Overenskomst. Denne Bestemmelse undergives Hammelbanens Approbation.

København, den 15. Marts 1933.

For Dansk Arbejdsmands-Forbund:
Vald. Pedersen. Th. Pedersen.

For Generaldirektoratet for Statsbanerne:
Knutzen.

FRA NORGE

Vi hidsætter nedenstaaende interessante Aktstykke, der er Resultatet af Forhandlinger mellem Repræsentanter for Organisationerne og for Administrationerne i Norge.

Da Regeringen i Juli i Fjor henvendte sig til Statstjenestemændene om en frivillig Lønreduktion, blev dette Skridt begrundet med en Henvi- sning til Vanskeligheden ved at dække Statens Udgifter og til at Leveomkostningerne var gaaet stærkt ned, saaledes at Tjenestemændenes Lønninger var mere værd end da de blev fastsat i Juni 1929. Det blev anført, at Det statistiske Centralbureau's Prisindeks i Juni 1932 var sunket fra 165 til 149, altsaa med 16 Point, svarende til 9,7 pCt. af Lønningerne.

Hertil blev der fra Tjenestemændenes Side svaret, at de var med til at bære Byrden af Statens Udgifter i Lighed med andre Borgere; at deres Lønninger pr. 1. Juli 1929 var blevet reduceret med 10 pCt., saaledes at de ved dette Tidspunkt gennemsnitlig laa under Lønningerne i private Erhverv; at Tjenestemændene ikke havde haft Fordelen af lavere Leveomkostninger i hele Tiden efter 1929. Man henviste i denne Forbindelse til Bevægelsen i Prisindeksen:

15. Juni	1929	var Tallet	166
Juli	1929	—	165
August	1929	—	167
Septb. og Novbr.	1929	var Tallet	..	166
December	1929	—	..	165
—	1930	—	..	164—159
—	1931	—	..	157—150
Jan.—April	1932	—	..	150
Maj—Nov.	1932	—	..	149

Tjenestemændene hævdede, at Lønningerne, som var reduceret pr. 1. Juli 1929, i Realværdi ikke var større end før denne Reduktion. De hævdede endvidere, at Forhøjelsen af Reallønnen kun kunde anses som midlertidig, og at man maatte regne med en anden Værdi af Lønningerne, naar det blev dyrere at leve. Tjenestemændenes Standpunkt var derfor, at dersom de frivillig skude afkorte deres Lønninger i den tilbageværende Del af Overenskomsttiden, maatte Staten i en vis Tid sikre dem mod de Følger, som en Stigning i Leveomkostningerne vilde faa, og mod at den enkelte Tjenestemands Løn- og Arbejdsvilkaar i denne Tid ikke blev forringet.

Da der i Marts i Aar kom en ny Henvendelse fra den nye Regering, var Situationen i det væsentlige uforandret med Hensyn til Statens og dens Tjenestemænds Økonomi. Prisindeksen var yderligere gaaet ned med 2 Points, altsaa til 147 svarende til 10,9 pCt. af Lønningerne i 1929.

Den Overenskomst, som Forhandlerne for de tre Organisationer har anbefalet, og som Regeringen vil anbefale vedtaget af Stortinget, dersom Tjenestemændene vedtager den med tilstrækkelig Stemmeflerhed, et et Kompromis.

Der er nu to Aar igen af Overenskomsten af 1929, og denne vil ved en ny *Overenskomst* blive tilsvarende *forlænget med to Aar*. Det blev under Forhandlingerne fremholdt, at Staten ikke vilde kunne binde sig for længere Tid under de raadende usikre Forhold, og Forhandlerne for Organisationerne har fundet at burde bøje sig for dette Hensyn. Der vil ikke være Anledning for det Storting, som skal vælges i Efteraaret, til at omregulere eller nedregulere Lønningerne. De nu gældende Satser i Lønregulativerne vil blive staaende uforandret, med den Følge, at *Pensionsindskuddet* og *Pensionsgrundlaget* vil blive uforandret i de følgende Aar. Saaledes vil *Pensionsrettigheden* for alle Tjenestemænd, som tager Afsked i disse fire Aar eller for deres efterladte, ikke blive forringet.

Det vil, dersom Overenskomsten bliver vedtaget, være fastslaaet, at Medlemmerne af Statens Pensionskasse ikke taber nogen Rettigheder i denne ved *Forflyttelse* eller *Forfremmelse*.

Afkortning i Lønningerne. Det fremgik af Forhandlingerne, at en ufravigelig Betingelse for en Overenskomst fra Statens Side var den, at den i de to første Aar blev sikret den Budgetlettelse, som Afkortningen i Lønninger vilde medføre. Tjenestemændenes Forhandlere akcepterede denne Betingelse, men krævede til Gengæld en Sikring for de to følgende Aar.

Begge Parters Forhandlere var enige om, at en

automatisk Regulering af den *hele* Løn efter Stigningen og Sænkningen i Leveomkostningerne vilde medføre en altfor stor Risiko baade for Staten og dens Tjenestemænd. Den Sikring, som Staten paa den ene Side og Tjenestemændene paa den anden Side maatte kræve, er opnaaet ikke ved Indeksregulering, men ved følgende Bestemmelser. Afkortningen i Løn skal brtfalde — halvt eller helt — under en mindre eller større Stigning i Leveomkostningerne, og Afkortningen i Løn skal forhøjes med 50 pCt. ved et større Fald i disse; ved en meget stor Stigning eller et meget stort Fald er det Forudsætningen, at der optages Forhandlinger om et Dyrtidstillæg eller en yderligere Afkortning. For Organisationernes Forhandlere var det afgørende, at en Stigning i Leveomkostningerne er mere sandsynlig end et Fald.

Forhandlerne mødte frem med en Række Krav om *Forbedring af Regulativets* Satser eller Avancementsforhold for enkelte Grupper af Tjenestemænd. Herom henvises til en Protokolltilførsel fra Forhandlerne paa Statens Vegne. Med den Forhandlingsret, som Tjenestemændene vil opnaa ved Overenskomsten, vil der være Anledning for vedkommende Organisationer til at optage Forhandlinger med Regeringen om de paaklagede Misforhold.

Ved Bestemmelsen i Punkt 7 vil man opnaa en Garanti fra Administrationens Side for, at *den enkelte Tjenestemands Løn- og Arbejdsvilkaar ikke bliver forringet* i Overenskomsttiden.

Det bemærkes, at Forbeholdet i Regulativet af 1920 om et absolut og paatagelig Misforhold fremdeles vil staa ved Magt ved Udløbet af Overenskomsten i 1937.

Det har været Forhandlernes Maal at Overenskomsten som Helhed skal sikre en større Stabilitet i Statstjenesten og saavidt mulig genoprette det Tillidsforhold mellem Staten og dens Tjenestemænd, som økonomiske og politiske Forhold har svækket og truer med at svække yderligere.

Denne Hensigt kan kun naaes ved, at Tjenestemændene fuldtalligt slutter op om den. Forhandlerne vil derfor indtregende henstille til de Tjenestemænd, som har været repræsenteret ved Forhandlingerne, at stemme for den foreliggende Overenskomst.

Oslo, den 18. Maj 1933.

H. Eitrem,

Formand i Embedsmændenes Fællesudvalg.

Håkon V. Ruud,

Formand i Statstjenestemandsforbundet.

O. L. Strøm,

Formand i Statstjenestemændenes Aktionsudvalg.

Forslag til Overenskomst om en frivillig midlertidig Afkortning af de offentlige Tjenestemænds Lønninger.

Punkt 1.

Denne Overenskomst træder i Kraft den 1. Juli 1933 og ophører den 30 Juni 1937, hvis ingen Fornyelse er besluttet efter Forhandling mellem Parterne.

Punkt 2.

For de offentlige Tjenestemænd, hvis Lønninger omfattes af den ved Stortingets Beslutning af 24. Juni 1929 vedtagne Ordning af de offentlige Tjenestemænds Lønforhold, skal der i Overenskomsttiden gøres følgende Afkortninger i Lønningerne.

- a. Af Lønnens første 2 000 Kr. 3 pCt.
- b. Af Lønnens overskydende Beløb 5 pCt., dog saaledes at Afkortningen ikke for nogen Tjenestemand i alt skal udgøre mere en 4½ pCt. af den hele Løn.

Paa samme Maade afkortes Lønnen for stadig tjenestegørende Ekstrapersonale, for saa vidt ikke vedkommende Løn har været reduceret i samme Grad i Tiden efter 1. Juli 1929.

Punkt 3.

I Overenskomsttiden bliver Tjenestemændenes Indskuds- og Pensionsgrundlag at beregne efter de Lønninger, som er fastsat i gældende Lønregulativer.

Punkt 4.

Den Afkortning af Lønningerne som omhandles i Punkt 2, skal gennemføres uforandret for Budgetterminerne 1933—34 og 1934—35. For Budgetterminerne 1935—36 og 1936—37 gælder følgende Regler:

Hvis Det statistiske Centralbureaus Indekstal for Leveomkostninger henholdsvis den 1. Januar 1935 og 1. Januar 1936 — beregnet paa Grundlag af Gennemsnittet af Indekstallene for Maanederne Oktober, November og December Aaret forud — er steget med 7 Point, skal den Afkortning som omhandles i Punkt 2 reduceres med 50 pCt. for vedkommende Budgettermin. Hvis Indekstallet er steget med 13 Points, skal Afkortningen helt bortfalde for Budgetterminen. Hvis Indekstallet ved nogen af disse Datoer er steget over 165, skal der, om vedkommende Tjenestemandsorganisationer kræver det, optages Forhandlinger mellem Parterne om Tilstaelsen af et Dyrtdstillæg for Budgetterminen som Erstatning for den Sænkning af Reallønnen, som Prisstigningen maatte have forvoldt sammenlignet med Tjenestemændenes Løn den 1. Juli 1929.

Hvis Indekstallet ved nogen af ovennævnte Datoer er sunket med 10 Points, skal den Afkortning, som omhandles i Punkt 2 forhøjes med 50 pCt. Hvis Indekstallet er sunket med 17 Points, skal der, om Staten kræver det, optages Forhandlinger om en yderligere Afkortning af Lønningerne.

Indekstallene de ovennævnte Datoer bliver at sammenligne med Indekstallet 147.

Indekstallene beregnes hele Tiden paa det Grundlag, som er fastsat for Beregningen af Det statistiske Centralbureaus nuværende Indekstal.

Punkt 5.

Der istandbringes Lovbestemmelser om Forhandlingsret og Forhandlingspligt i Forholdet mellem Staten og Tjenestemændene og Lovbestemmelser om Oprettelse af en Domstol til Afgørelse af Løn- og Tjenestetvister i det væsentlige overensstemmende med det Udkast, som vedligger denne Overenskomst som Bilag.

Punkt 6.

Der aabnes Adgang for de tre Hovedorganisationer, som har deltaget i Lønforhandlingerne, til fremtidig at afgive Forslag ved Beskikkelse af en Direktør med Stedfortræder i Ledelsen for Statens Pensionskasse. Funktionstiden for dem, som beskikkes efter saadant Forslag, sættes til 5 Aar.

Det forudsættes, at denne Ordning træder i Kraft senest den 1. Januar 1934.

Punkt 7.

I Overenskomsttiden maa den enkelte Tjenestemands almindelige Løn- og Arbejdsvilkaar ikke forringes bl. a. ved Nedsættelse af mulige til Hovedstilling knyttede særlige Tillæg, Betaling for særskilte Ydelser og Emolumenter, som ikke kommer ind under Lønregulativet, naar ikke særlige Forandringer i de Forhold, som betinger nævnte Tillæg gør Nedsættelse berettiget. Faste Stillinger, som er eller bliver ledige ved Afgang, skal besættes fast eller ved Konstitution. Ved saadan Konstitution skal vedkommende have den Løn, som tilfalder Stillingen efter Lønregulativet.

Disse Bestemmelser skal ikke være til Hindre for, at Tjenestemændene maa finde sig i de Forandringer, som Forenkling og Omlægning af Driften medfører.

De Forslag, som indeholdes i Forelæggelsen af Postvæsenets Budget for terminen 1933—34 om Forandring i Satserne for Overtidsgodtgørelse (Julehonorar), Nedsættelse af Beklædningsgodtgørelsen, anticipert Lønregulering for Postaabnere og Opsigelse af Overenskomsten for Reserver gennemføres ikke i Overenskomsttiden.

Paa samme Maade skal der forholdes med Beklædningsgodtgørelsen for Fængselsvæsenets Funktionærer.

Punkt 8.

I de almindelige Bestemmelser i Lønregulativet for »Tjenestemænd ved Statsbanerne« indsættes § 3 i »Almindelige Lønregulativ for offentlige Tjenestemænd«.

§ 3 i Cirkulære Nr. 331 fra Hovedledelsen for Statsbanerne ændres paa den Maade, at Tjeneste, som nu er henført under Punkt 1 b, bliver at henføre til 1 a. Den Overtidstjeneste, som derved opstaar, afgøres med almindelig Overtidsgodtgørelse.

Ved Jernbane-Etaten omfatter Beregningen af Nat-Tid kun de Tjenestemænd, som kommer ind under Hovedledelsens Cirkulære Nr. 331. Nat-Tidsberegningen gælder dog ikke for Vagtmænd, eller for Rejsetid og Reservetjeneste.

Ved Gennemførelsen af den i Lønregulativets § 3 omhandlede sammenhængende ugentlige Fritid af mindst 30 Timer, skal der være Adgang for Administrationen til at foretage saadanne Lempelser med Hensyn til Klokkeslettene, som Forholdene og praktiske Hensyn maatte kræve, efter Forhandlinger med vedkommende Tjenestemandsorganisation.

Personalet ved Jernbanen tiltaas en Ferie aarlig paa 3 Uger, hvoraf mindst 2 Uger sammenhængende.

Punkt 9.

For det stadig tjenestegørende Ekstrapersonale i Jernbane-, Post- og Telegrafetaterne skal der, naar

REFERAT

af Forhandlingerne paa D. L. F.s Kongres i Aarhus den 4, 5. og 6. Maj 1933.

(Fortsat.)

ad Punkt 10 b.

Vedtoges uden Diskussion enstemmig. Bevillingen ansattes til 400 Kr.

ad Punkt 10 c.

Toges tilbage, da H. B. agtede at afholde et Studiekursus paa Feriehjemmet hvert Aar.

S. Andersen, D. S. & M. F., takkede for Invitationen til Kongressen. Statsministeren har sagt: »Hold sammen og hold ud«, og naar man ser, hvorledes det ene Fremstød efter det andet bliver rettet imod Organisationerne, saa maa man erkende, at dette er nødvendigt. Der blev fra en af Kongresrepræsentanterne udtalt, at det vistnok var lidt af en Høflighedserklæring fra J. Kjærhøl, naar han udtalte, at det sikkert ikke vilde have været muligt at skaffe Lokomotivmændene Forbedringer, selv om man havde tilsluttet sig Metalarebjderkartellet og de samvirkende Fagforbund, jeg kan dertil sige, at J. Kjærhøl er stadig Sammenholdets Mand og vil gerne stadig vinde det største Antal Medlemmer indenfor Organisationerne, herom er der ingen Tvivl. Fortsat Samarbejde mellem Organisationerne er nødvendigt for at modstaa de Anslag, der rettes imod os.

I Haab om, at Kongressen maa opnaa gode Resultater, siger jeg Tak for Samværet.

C. Christensen, Es.: Paa R. Lillies og egne Vegne vil jeg gerne sige jeg Tak for de Dage, vi har været sammen. Tiderne er i Øjeblikket vanskelige overalt, og det er derfor ogsaa vanskeligt for Organisationerne at faa ført det igennem, som man gerne vilde.

Under saadanne Perioder gælder det om for Organisationerne at søge og bevare de opnaaede Goder, men for at dette skal kunne lykkes, er det nødvendigt at holde sammen. Organisationstanken har jeg beskæftiget mig med før D. L. F. blev til, og naar man nu ser, hvad Smedenes Organisation har drevet det til, maa man erkende, at de har ført en klog Taktik. Lokomotivmændene fandt det dengang ikke nødvendigt at sammenslutte sig, men det viste sig senere, at Organisationerne ogsaa havde Bud til Lokomotivmændene.

D. L. F. har efterhaanden arbejdet sig frem, og naar jeg staar her i Dag og ser ud over Forsamlingen, glæder jeg mig over det gode Sammenhold. Selv om der maaske er Ting, som kan give Anledning til Utilfredshed, og som ønskes ændrede, saa vær alligevel tilfreds med Forholdene under de nuværende Tilstande, og hvordan det gaar eller ikke gaar, saa holdt sammen og staa Vagt om D. L. F.

I Haabet om at de Beslutninger, Kongressen træffer, maa blive til Gavn og Værn for Lokomotivmændene, siger jeg jer hjertelig Tak for Samværet.

Formanden: Jeg vil gerne takke S. Andersen for de gode Ønsker for D. L. F. og udtale Haabet om, at det gode Forhold til Smedene maa vedblive at bestaa, saaledes at vi derigennem maa have et klart Indblik i de forskellige Forhold, der kan opstaa Organisationerne imellem.

Jeg vil ligeledes takke vore Æresmedlemmer for de gode Ønsker, en særlig Tak til C. Christensen, fordi han stadig følger D. L. F.s Organisationsarbejde med Interesse.

Vi takker dem.

Lund, Gb., overtog Ordstyrerhvervet.

Punkt 11.

Behandling af Lovkomplekset.

C. M. Christensen: Lovudvalget, der har været nedsat, har bestaaet af følgende: Formanden, Motorfører Berrig, H. P. Christensen, Lokofb. K. Svendsen og C. M. Christensen. Sidstnævnte klarlagde de forskellige Lovændringer, af hvilke flere var af redaktionel og formel Art, og fremhævede de Ændringer, der var af mere principiel Karakter som Følge af Motorførerkredsens Indlemmelse i Kreds I.

Paragraf 1, 2 og 3 vedtoges enstemmig.

§ 4.

Schmidt, Ng., stillede følgende Ændringsforslag: Afdelingernes Administrationsbidrag forhøjes fra 36 til 45 Øre pr. Medlem.

Schmidt, Ng., motiverede Forslaget, formente, at Adm. Bidraget burde forhøjes, da det var vanskeligt for de smaa Afdelinger at administrere for 36 Øre.

Suneson, Gb., Feriehjemmet er en af Organisationens store Opgaver, og Tanken om at opretholde dette Feriehjem er saa sund og god, at jeg formener, at vi alle maa kunne samles om denne, og hver især yde vort Bidrag, det kan ikke være rigtigt at, at Aspiranterne, der er paa den mindste Løn, skal betale til Feriehjemmet, skønt deres økonomiske Forhold ikke tillader dem at tage derved. Lad os derfor vedtage dette Forslag og gøre Uret god igen.

Henriksen, Gb., stillede følgende Ændringsforslag til § 4 d:

»Hovedbestyrelsen bemyndiges til, i Tilfælde af manglende Dækning til Foreningens Forpligtelser i N. L. F. at overføre det manglende Beløb fra det staaende Kampfond«.

Andersen, Ng, foreslog en anden Form for Optrækning af Kontingent.

Formanden: Forslaget om en Forhøjelse af Tilskudet til Afdelingerne vil jeg bede Schmidt, Ng., om at tage tilbage, da jeg formener, at det Beløb, Afdelingerne faar, maa være tilstrækkelig. Til hele den øvrige Administration faar Organisationerne 1,64 og skal dette Beløb nedsættes, maa vi tage af Renterne fra Kampfonden og Pengene bruges til andet end Administration.

Til Suneson vil jeg sige, at det er jo et aargammelt Spørgsmaal med det obligatoriske Bidrag til Feriehjemmet, og naar man ønsker at være Medlem af en Organisation, maa man ogsaa deltage i de dermed forbundne Udgifter, desuden maa jeg erindre om, at Aspiranterne kommer fra en Organisation, hvor man yder et Kon-

tingent, ikke paa 6 Kr. om Maaneden, men derimod om Ugen. Aspiranterne har altid næret Uvillie imod Feriehjemmet, men det er nu engang ikke Aspiranterne, der hestemmer indenfor D. L. F.

Til Andersen, Ng. Generaldirektoratet ønsker ikke Forandring i Opkrævningen af Kontingent, men vi skal undersøge, om der er Mulighed for at faa en saadan iværksat.

Suneson, Gb., anbefalede endnu engang at vedtage Forslaget angaaende Feriehjemmet.

C. M. Christensen ønskede faste Former for Afviklingen og fandt Forslaget ufyldstgørende, »Dersom dette Forslag vedtages maa Feriehjemmet straks stilles til Tvangsauktion«.

Mange Talere havde Ordet for og imod Forslaget.

Formanden: der ligger saa mange Goder inden for Organisationens, som de gamle har skabt frivilligt til de unge. Det er derfor ikke noget stort Krav at forlange, de unge skal vedligeholde, hvad der er bygget op. Hjemmet kan ikke opretholdes paa anden Maade end den nu-gældende. Vi skal vel ikke gaa ud for at finde en Køber eller søge det afhændet paa anden Maade, det kommer til at koste danske Lokomotivmænd deres Feriehjem, hvis dette Forslag vedtages. Det er ikke den, der træder ind i en Organisation, der bestemmer Formen for Optagelse, men derimod Organisationens, der siger saadan er det. I dette Tilfælde er det ikke noget urimeligt Krav, der stilles til de unge.

Forslag f. blev forkastet.

§ 4 vedtaget med Ændringsforslag under d.

§ 5 vedtaget.

§ 6 vedtaget

§ 7 vedtaget.

§ 8 *Henriksen*, Gb. ønskede — sidste Stk. udgaar — blev forkastet.

§ 8 vedtaget.

§ 9 *Andersen*, Sdb., talte imod Paragrafen.

P. Jensen, Ro., stillede følgende Ændringsforslag til Punkt 11 h.:

Forslaget udsættes til næste Kongres og faar da følgende Ordlyd:

»Alle 3 Kredse sammenlægges til 1. Kreds«.

Jensen, Ro., motiverede Forslaget, forment. at vi ligesaa godt kunde gøre Skridtet fuldt ud, vilde derfor anbefale at vi ventede i 2 Aar, fik udarbejdet nye Love, og derpa gik ind under een Kreds.

Formanden: Jeg er glad ved, at det var en Lokomotivfører der stillede og anbefalede Forslaget, men jeg finder Tidspunktet ubejligt og formener ikke, at vi endnu kan tage Skridtet fuldt ud, og vil derfor anbefale, at vi tager den lille Belastningsprøve først og vedtager Forslaget fra Ar. Afd.

Jensen, Ro.: Jeg er enig med Formanden i mange Ting, men uenig med Formanden i dette, hver især har sine Interesser, og selv om der ogsaa er honnerte Mennesker i Kreds 3, saa staar Motorførertallet ikke i Forhold til Lokomotivførertallet. Lad os derfor se frem i Tiden i 2 Aar, og saa vedtage Forslaget om os alle ind i een Kreds.

Bille, Ar. vilde anbefale, at vi bibeholdt de 3 Kredse. *Dybdahl*, Rd., forment. ikke, at Organisationen kunde

taale den Belastningsprøve, som een Kreds vilde blive.

Lørborg, Gb.: Jeg hilser *P. Jensens* Forslag med Glæde, og vil give det al mulig Støtte, det er ikke alene et godt Forslag, men det vil ogsaa kunne fremelske det gode Kammeratskab. Stem for det Forslag.

Formanden: Mine Betæneligheder er store med Hensyn til dette Forslag, og jeg tror ikke Organisationen er moden til at tage dette Skridt helt ud straks, jeg vil derfor anbefale at tage den mindre Belastningsprøve først.

P. Jensens Ændringsforslag sattes derpaa under Afstemning og vedtoges med 67 Stemmer for og 27 imod.

Ordstyreren: Debatten om Lovkomplekset er hermed afsluttet.

Lørborg, Gb.: Denne Afgørelse kan jeg ikke acceptere, *Ordstyreren* kan ikke afbryde Debatten om de Forslag, som Afdelingerne har indsendt til Behandling paa denne Kongres.

Formanden: Forslagsstilleren har formel Ret, men jeg henstiller, at man frafalder Debat om de Forslag, der vedrører Lovkomplekset.

De respektive Afdelinger tiltraadte denne Henstilling. Forslag l. toges tilbage.

Forslag m toges tilbage.

Forslag n bortfaldt.

Punkt 12.

a toges tilbage.

b henvistes til H. B.

c I, c II, Afdeling 2 tog sit Forslag tilbage.

Flere Talere havde Ordet for og imod. Afd. 37 ønskede Forslaget til Afstemning.

Forslaget blev forkastet 26 St. for 47 St. imod.

d. *Lørborg*, Gb. Ved at overvære Kongressen har jeg faaet et lidt andet Syn paa Forslaget og trækker det tilbage.

e henvises til H. B.

f *Thomsen*, Viborg, motiverede Forslaget som vedtoges.

g toges tilbage.

Punkt 13.

Fra Kreds 1 valgtes *L. M. Smidt*, Gb., *Aug. Andersen*, Ar., *Th. Jensen*, Fa., *G. O. F. Lund*, Gb., *Fejring*, Es., (Stedfortrædere: *C. Thygesen*, *N. P. Hansen*, *Joh. Hansen*, *Viggo Johansen*, *Eshøj*). Kreds 3 *H. P. Christensen*. Kreds 2 *K. Svendsen*, *Carl Christensen*, *E. Dyrberg*, *C. Jespersen*, *S. Bristing*. (Stedfortræder: *C. Smidt*, Ng.).

Punkt 14.

a Formanden genvalgte med Akklamation.

b *Karl Olsen*, Gb., foreslog Formanden til Redaktør, han kunde saa selv vælge sig en Redaktionssekretær

Jespersen, Ab. foreslog *Brade Kk*.

Brade, Kk. Jeg har en stor Kærlighed til vort Blad, men jeg kender en anden, hvis Kærlighed er større, saa stor at den er blevet en Livsopgave for ham. Denne anden er vor Redaktør. Jeg har en Del at lære, inden jeg kan gaa ind til den Plads, kunde jeg faa Lejlighed til, under *Christensens* Vejledning at sætte mig ind i Forholdene og modtage en Gnist fra hans Hjerne, ja, saa ad Aare vil jeg gerne tage fat, men ikke i Øjeblikket. Vælg vor gamle Redaktør igen.

Formanden. Det er ikke helt almindeligt at Forman-

den bliver Redaktør. Vi har saa god Mand i vor Redaktør, at jeg anmoder Karl Olsen om at tage sit Forslag tilbage. Brade tog det meget smukt. Redaktøren er nu op i Aarene, og vi staar vel for i nær Fremtid at vælge ny Redaktør, og der findes vel en Udvej for Brades Ønske. Jeg ønsker ikke at modtage Valg som Redaktør.

Redaktør C. M. Christensen blev genvalgt med 72 St. 2 St. imod.

c Hovedkassereren genvalgte.

d Genvalg.

ad. Punkt 14 d. Til Repræsentanter for Ferie- og Rekreativshjemmet genvalgte: G. O. F. Lund, Gb. og Th. Petersen, Kb., uden Afstemning.

Lokomotivfører *Joustra*, Holland: Efter at have tilbragt nogle Dage her hos de danske Lokomotivmænd, har jeg høstet Erfaringer, som vil være af stor Værdi for os i Holland, og som vi skal vide at benytte; hjertelig Tak derfor. Det, der skal opretholde vore Organisationer, er Udbygning af disse; thi store Forpligtelser bliver paalagt os, og det kræver vor allerstørste Opmærksomhed, at vi bevarer vor Evne til fælles Optræden urystet. Vi skal bruge hinanden gensidigt. Jeg takker dem alle paa de hollandske Lokomotivmænds Vegne. Igennem international Sammenslutning skal vi befri vort Samfund for de snærende Baand. Vore bedste Ønsker for Fremtiden.

Carl Esbensen, D. S. M. F., Aarhus: Vi Smede kommer gerne paa jeres Kongresser, og naar jeg siger: Vi Smede, saa gælder det ogsaa jer, for i er jo ogsaa Smede, og ogsaa vi arbejder under forskellige Forhold. Indenfor Jernbanen er der jo et vist Kineseri, som det er meget vanskeligt at slaa igennem; men Sofus Jensen har forstaaet at afslaa alle Angreb, trods den nederdrægtige Vind der for Tiden altid blæser imod Organisationerne. Tak for Besøget. Held og Lykke i Fremtiden.

Formanden: Jeg vil gerne sige til *Joustra*, at det Samarbejde, vi har haft med vore hollandske Kollegaer, har altid været til Glæde for os, og naar Hollænderne tager op til os, saa er det fordi de er i høj Grad interesserede i vore Forhold, og jeg siger de hollandske Kammerater en hjertelig Tak for de gode Ønsker. Vi har set, hvorledes de internationale Forhold er ved at bryde sammen, og derfor skal mit sidste Ord lyde: Hold den internationale Fane højt, thi det er den Hjælp, der skal til, for atter at faa bragt os sammen. Vi ønsker vore hollandske Kammerater alt godt, lev vel og Held og Lykke for Fremtiden.

Til Carl Espensen vil jeg sige, at Smedenes Organisa-

tionskultur staar paa et meget højt Trin, og vi kan derfor lære meget paa Smedenes Kongresser. Tak for de gode Ønsker, og i Haabet om fortsat godt Samarbejde imellem Organisationerne siger jeg Carl Espensen Tak for hans store og gode Arbejde for vore yngste Medlemmer. Ogsaa Smedene ønsker jeg alt godt for Fremtiden.

Kongressen takker jeg for den enstemmige Meningstilkendegivelse, hvormed man genvalgte mig; men dette paalægger mig ogsaa en meget stor Forpligtelse; jeg skal gøre det bedst mulige for Lokomotivmændene. Tak for Valget.

Forinden vi nu afslutter, lad os da se lidt paa Status. Kongressen har været præget af en Aand, som man ikke tidligere har kendt, og jeg er tilbøjelig til at tro, at Kongressen har overvurderet Stemningen ude omkring i Landet; men hvordan det end gaar, saa hold Idealet højt og dan en eneste ubrydelig Blok. Jeg er nu ikke saa sikker paa Resultatet angaaende den ene Kreds, men jeg henstiller til Kongresrepræsentanterne, gør et Stykke Arbejde ude i Afdelingerne og før den Kongstanke igennem.

Beretningen, jeg aflagde, mødte ikke nogen strid Vind; men Guderne skal vide, at vi har strid Vind nok endda.

Kongressen har givet H. B. den størst mulige Magt, og jeg kan derfor i dette Øjeblik love, at H. B. vil gøre alt sit bedste. Fremtiden ser meget trostesløs ud, og der er en vis skærende Ironi ved at se, hvorledes Teknikken vender sig imod os paa saa kraftig en Maade, dog er det mit Haab, at Krisen vil forme sig paa en saadan Maade, at vi atter om 2 Aar kan samles i god Forstaaelse; for at vi imidlertid kan det, er en Ting aldeles nødvendig nemlig den, at vi danner en eneste ubrydelig Enhed, og i Haab om, at hver enkelt Lokomotivmand vil medvirke hertil, beder jeg dem sammen med mig udbringe et Leve for den Organisation, som hver af os elsker og vil gøre sit bedste for. »Dansk Lokomotivmands Forening leve« Hurra! Hurra! Hurra!

G. O. F. Lund takkede paa Ordstyrerens Vegne for den Opmærksomhed, hvormed Debatten var bleven fulgt, og som havde medvirket til, at Forhandlingerne var gaaet klart igennem. Tak for denne Gang.

Afslutning.

A. J. C. Skødt.

P. A. Jensen.

Protokolførere.

Referatet kontrolleret

K. R. J. Olsen.

S. Bristing.

REFERAT

af Lokomotivførernes Kredsgeneralforsamling i Aarhus den 3. Maj 1933.

Dagsorden.

1. Navneopraab af Repræsentanter.
2. Valg af Kredsgeneralforsamlingens Tillidsmænd.
 - a) 2 Ordstyrere, b) 2 Protokolførere, c) 1 Protokolrevisor.
3. Beretning om Kredsens Virksomhed.
4. Fremlæggelse af Kredsens Regnskaber for 1931 og 1932.

5. Valg af Kredsformand.
6. Valg af Kredskasserer.
7. Valg af 2 Kredsbestyrelsesmedlemmer.
8. Valg af 2 Stedfortrædere til Kredsbestyrelsen.
9. Valg af 1 Revisor og 1 Revisor-Stedfortræder.
10. Udpegning af 5 Repræsentanter til »N. L. F.«s Kongres i Stockholm i 1934.

Kredsformanden, Rosenkilde Laursen aabnede Gene-

ralforsamlingen med et hjerteligt Velkommen til samtlige Repræsentanter.

Ved Navneopraab viste det sig, at samtlige Repræsentanter var til Stede.

Til Ordstyrere valgtes *G. O. F. Lund*, Gb., og *Viggo Johansen*, Ar.

Til Protokolførere valgtes *P. A. Jensen*, Ro., og *Ejnar Christensen*, Gb.

Til Protokolrevisor valgtes *Karl Olsen*, Gb.

Ordstyreren (Lund): Takker for Valget og giver forskellige Oplysninger vedrørende Arbejdet og Dagsordenen.

Viggo Johansen, Ar.: Ønskede et af Ar. Afdl. indsendt Forslag, som var opført paa Kongresdagsordenen, drøfted paa Kredsgeneralforsamlingen.

Kredsformanden havde intet imod, at Forslaget drøftedes her.

Ladeby, Fa.: Ønskede de nye Lovændringer drøftede her.

Dagsordenen godkendt.

Kredsformanden: Aflægger Beretning, hvorunder han omtalte Generaldirektørskiftet og det deraf følgende nye Syn paa Sagerne og vore Forhold. Omtalte Vanskeligheden ved for Medlemmerne at skelne Sagerne som Kreds- eller Fællessager. Berørte en Tjenestetidssag fra Ge. og fra Es., som ved Kredsens Bistand blev tilfredsstillende løst. Havde i 2. Distrikt opnaaet, at Sandkasser, der ligger oven paa Kedlen, blev paafyldt ved Depoternes Foranstaltning. Omtalte Ancienniteten ifl. Ord. P. 100, som han mente virkede tilfredsstillende. Berørte Afløsning af Motorførere ved Dampdrift for Motorvogne, særlig Forholdene i Ro.

Under Signalsagers Afgørelse i Kredsen omtalte han Forholdene i Skern som noget særligt, derefter de generende røde Lys paa Vejhomme, som er blevet ændrede ved Henvendelse til Distrikterne.

I to Tilfælde havde der været tilkaldt et ikke Medlem af Signalkommissionen. Omtalte Behandlingen af de mange Signalsager vedrørende den nye Ordning ved den elektriske Nærtrafik, takkede herunder Repræsentanten for 1. Distrikt for hans gode Arbejde i Signalsager. *Karl Olsen* havde ønsket Dispensation fra Afstanden mellem fremskudt Signal og Hovedsignal af Hensyn til de store Hastigheder, hvilket man ikke kunde gaa med til. Et i 1929 indsendt Krav om Signaler ved Trinbrædter var efter 3 Aars Forløb blevet mødt med et Afslag.

Omtalte en Spørgsmaalsang Gk., hvor 1. Distrikt fik Uret. Spørgsmaalet angaaende visse Stationers valgfri Sporbenyttelse maa kun anvendes under ekstraordinære Forhold.

Mente at spore nogen Vanskelighed ved Overgangen til den nye Signalordning. Med særlig Henblik paa Hastighedstavler viser det sig undertiden vanskeligt at faa Baneafdelingen til at anbringe dem rigtig.

Under Anciennitetssager omtalte han bl. a. Krav fra 4 Lokomotivførere i 1. Distrikt, som tidligere var blevet behandlet og afslaaede, medens de var Lokomotivfyrbødere. Maskinchefens Krav om Lokomotivføreres evt. Anvendelse som Lokomotivfyrbødere var bleven mødt med Henviisning til de mange Lokomotivfyrbødernes Anvendelse paa Rangermaskinerne som Afløsere ved flere Depoter; Afløsning maa rekvireres fra Depoter med Over-

skudsantal af Lokomotivførere, og Kredsformanden bad Afdelingsformændene om at have Opmærksomheden henvendt paa dette Forhold. Det er ikke Mening, at Rangerternes Lokomotivførere skal anvendes som Reserve for Linie kørselen og derved borteliminere Overenskomsten om Førere paa Rangermaskinerne. Omtalte en beklagelig Sag angaaende et Medlems Anklage mod sin Afdelings Fordeling af Tjeneste og Fortjeneste.

Endvidere omtalte Kredsformanden Mx-Loko. og deres Betjening samt Afløsning under Dampdrift, naar Mx-Loko. var under Reparation. En Sag angaaende Motorprøvekørsel Ng.—Od., som besørgedes af en Ingeniør og en Haandværker, var bleven paatalt. Berørte Ingeniør Sørensens Tilrettelægning af Maskinløb og Tjenestefordeling i 1. Distrikt.

Kredsbestyrelsen havde drøftet Forholdet angaaende Lokomotivmænds Helbredstilstand under Tjenesten, Udførelse og rettet Henvendelse til en kendt Læge, som interesserede sig for Sagen.

Maskinernes malprope Tilstand i Odense har medført, at vi ser os nødsaget til at klage herover.

En ny Bremsanordning med Forsøg paa delvis Vacuum- og Skrubremse, hvor kun de første Vogne var vacuumbremsede, har medført, at vi har protesteret. Vi har krævet, at Prøvekørselen evt. gøres om igen. Vacuumbremsen maatte ikke benyttes, før man havde Sikkerhed for, at den bageste Skrubremse var fastspændt.

Omtalte et Uheld paa Gb., hvor en Lokomotivfører var kørt i Skydebrograven. Under Sagens Forløb var en af Lokomotivmestrene fremkommen med en Udtalelse om vedkommende Lokomotivførers Evne til at køre Tog paa Strækningen, en Udtalelse af en saadan Beskaffenhed, at vi meget maa have os frabedt, at en Lokomotivmester skal være Dommer over en Lokomotivfører, om denne er egnet eller ej.

Til Trods for, at der nedlægges en hel Del Smaaabaner, har Generaldirektøren dog købt en ny Jernbane, nemlig Alsbanen. Dette Køb har medført en Beklagelse fra Sønderborg Afd. over det Personale, som herved er overgaaet til Afdelingen. Jeg vil sige, at dette Personale ogsaa er Mennesker, der har Rettigheder og Krav paa en Behandling, ligesom vi selv har og ønsker det.

Sønderborg Afdeling kan være forvisset om, at deres Interesser varetages lige saa vel som alle andres, men Afdelingen bør være lidt forsigtig med, hvad de skriver, og i hvert Fald være høflige i deres Breve til Kredsen.

I Anledning af en Forespørgsel, om Personale har Pligt til at gaa ned og se paa Tavle, henviser jeg til et Svar i »D. L. T.«. Besked skal gives, inden Personalet forlader Tjenesten, ellers maa der sendes Bud til Hjemmet.

Et gammelt Krav fra Ge. Adf. om Drikkevandet i Orøhoved er bragt til en tilfredsstillende Ordning. En Beklagelse fra en Lokomotivfører paa Gb. har medført, at Distriktet ikke uden Generaldirektoratets Billigelse vedblivende kan godkende den Ordning, som Gb. Afd. hidindtil har haft, med selv at ordne og fordele Permissionerne. Generaldirektoratet har givet Tilladelsen.

Angaaende Forslaget paa Kongressens Dagsorden om Motorførernes Optagelse i Kreds I ved jeg, at der er flere Modstandere baade inden for Lokomotivførerne og

inden for Motorførernes Rækker. Jeg vil dog indtrængende anbefale at stemme for Forslaget.

Eshbjerg Afd. er fremkommen med Ønsket om at faa oprettet en Jubilæumskasse for 2. Distrikt, helst for hele Landet.

Jeg vil lige berøre et Forslag til i Morgen fra Vg. angaaende Lister til nødstedte Kolleger. Vil Generalforsamlingen her give sin Tilslutning til Forslaget, saa vil K. B. i Morgen anbefale Forslaget.

Hermed sluttede Formanden sin Beretning.

Poulsen Søndb.: Forholdene vedrørende Statens Overtagelse af Alshanen kan ikke sammenlignes med Vejle—Givebanens Overtagelse, idet førstnævnte Personale senere faar Pension af Amtet. Var ikke tilfreds med Kredsformandens Svar og protesterede paa Afdelingens Vegne.

Feiring, Es., ønskede nærmere Oplysning vedrørende Forholdene ved Overtagelse af Alshanerne og disses Personale.

Takkede den nye Kredsformand for hans veludførte Arbejde for Kredsen, og var glad for Maskiningeniør Sørensens Forflyttelse til 1. Distrikt, saa Jyderne derved fik Sjællænderne i Tale. Omtalte den paatænkte Ordning ved Oprettelse af en Jubilæumskasse og anbefalede Nedsættelse af et Udvalg desangaaende.

Dirigenten henstillede at holde sig til Dagsordenen.

Eshøj, Ar., takkede Kredsformanden for hans Omtale af Mx-Lokomotiverne, og oplyste, at det var de yngste Lokomotivførere i Ar., der betjente disse og ligeledes førte Damplokomotiverne under Mx-Lokomotivernes Reparation. en Ordning, som Ar. Afd. protesterede imod, samt fremhævede et i Ar. stærkt besøgt Mødes udtalte Resolution, og fastholdt Anciennitetens Betydning som D. L. F.s Grundsten.

Andersen, Ng.: Tak til Kredsformanden. Spørger om Generaldirektoratet har Ret til at sætte Belastningen til 45 Vgl. i Iltoget uden at sætte Hastigheden ned. Omtalte Afsløsningsforholdene i Ng. og var utilfreds med Afgørelsen angaaende Prøvekoerslerne ved Ing. Winberg.

Olsen, Hg., omtalte den Utilfredshed, det udsendte Cirkulære angaaende Afløsning af Lokomotivførere i Liniaturene havde skabt blandt Lokomotivførerne i Hg., og ønskede en mere tilfredsstillende Ordning.

Knudsen, Herning, ankede over Lokomotivførernes Forhold under en Kollegas Bortfald. Udtalte sig angaaende Lokomotivfyrbøderes Uddannelse til Mx-Lokomotivførere og sammenlignede Forskellen med Trafikkens Anvendelse af Reformer med Maskinafdelingens. Ønskede at der skulde reageres kraftigere for at værne Standen.

Nedergaard Petersen, Gb.: Jeg vil begynde, som for 2 Aar siden, med at sige, at Kredsen mangler Stof til at arbejde med, idet det meste ordnes her paa Kongressen. Jeg maa dog sige, at til Trods for, at der ikke har været meget, saa har dog Formanden faaet en Del ud af det, særlig for Gb. Afd.

Angaaende Ordre P. 100 tror jeg, en Rettelse vil være heldig, saaledes at ledige Ture opslaaes. Fejring, Es., var inde paa den nye Tjenestefordeling, vi i 1. Distrikt havde faaet gennem Maskiningeniør Sørensen, jeg tror, vi kan takke Jyderne en Del herfor, havde de reageret noget mere, saa havde vi allerede nu været inde paa en anden Bane. Som jeg kan se paa det i Øjeblikket, saa tror jeg, det er rigtigt at optage Motorførerne.

Dirigent Viggo Johansen oplæste en Resolution fra Aarhus Afd. saalydende:

»Kredsgeneralforsamlingen paalægger Kredsbestyrelsen, at den i Fremtiden maa sætte hele sin Energi og Kraft ind paa at sikre Lokomotivførerne al Strækningskørsel, samt at Ancienniteten sikres alle Medlemmerne, ogsaa hvor det er midlertidige Ture, der skal besættes.

J. Bille,

Rep. for Afd. 37.

Bille, Ar.: Motorførerne i Ar. har ikke søgt at komme uden om Overenskomsten for deres Anvendelse. Det maa kunne gennemføres at faa Lys ved Trinbrædter. Kan det ikke lade sig gøre, hvor det skønnes nødvendigt at faa 2 fremskudte Signaler. — Vi her i Ar. er ganske uenig med H. B. naar Mx-Vognene er ude af Drift. Naar dette sker, saa er de 4 yngste Lokomotivførere stadig i fast Tur paa Trods af vore Anciennitetsregler. Jeg forstaaer ikke Formandens Standpunkt, han har dog været her ovre til Møde og ved, hvordan Stemningen er.

Vi kræver vore Anciennitetsregler respekteret, naar Mx-Vognene er ude af Drift. Vi naar ikke helt rene Linier, selv om Mx-Turen bliver lagt ind under Turafstemningen til Maj. Kredsen har skuffet os med Hensyn til Rangermaskiners og Togmaskiners Betjening. D'Hrr. kan se med hvad Øjne de vil paa Motorsagen, der ligger Bestilling inde paa 10 Motorvogne med Hastighed paa 120 km. Vi maa kræve, at kun Folk med Erfaring og Bedømmelseskraft for Hastighed kommer ind paa disse Pladser som Førere af disse Vogne, altsaa at det bliver Lokomotivførere. Sluttede med at henvise til Resolutionen.

Th. Jensen, Fa., takkede Formanden for hans Arbejde i 2. Distrikt. Forstod ikke rigtig Formanden med Hensyn til fremskudte Signaler. Alt maa sættes ind paa en Revision af Tjenestetidsreglerne, de maa trods Vanskeligheder laves, saa vi ikke kan misbruges. Vil det ikke være praktisk at udsætte Spørgsmaalet om Sammenlægning af Kreds I og III til vi ser, hvor Førerne af de elektriske Vogne bliver placerede.

N. P. Hansen, Ms., belyste ved at klarlægge lokale Forhold Uretfærdigheden ved Afløsning for Stræknings-tjeneste, naar Lokomotivføreren paa Rangermaskinen ikke maa faa denne Afløsning. Forholdet hos os kan løses ved, at vi faar en Lokomotivfører mere til Ms., i Øjeblikket har vi 2 Lokomotivfyrbødere, der hele Tiden forretter Førertjeneste. Henstillede til H. B. at faa disse Forhold ændret, for H. B. kan alligevel ikke gennemføre Ordningen i den Form, det er Meningen.

P. Nielsen, Kk., takkede for de givne Oplysninger for Afløsning paa Rangermaskiner og disses Føreres Afløsning i Liniaturene. Disse Oplysninger giver en Garanti for, at Personalet ikke misbruges. Henstillede, at der til Forslaget om Sammenslutningen af Kreds I og III blev koblet Bundancienniteten til.

Andersen, Tdr.: Rangerturen i Tdr. er udelukkende besat af Afsløsningspersonale.

Frederiksen, Ti., rettede Spørgsmaal angaaende fremskudte Signaler og Faldvisernes Anbringelse.

K. Olsen, Gb.: Jeg takker Kredsformanden for hans Udtalelser og for hans Tilfredshed med mit Arbejde i Signalkommissionen; jeg har nemlig ikke alle Tider været

tilfreds med hans. I flere Tilfælde har det skortet paa Meddelelse til mig angaaende Møder og Aftaler i Signalsager, det kan jeg som Repræsentant for Organisationen ikke finde mig i. Omtalte derefter forskellige nye Forbedringer indenfor Signalvæsenet. Mente det var gorligt at faa anbragt en lille Lygte ved Trinbrædte. Naar der er nedsatte Kørehastigheder, anbringes der en gul Tavle ved Stationen forud, ofte 4—5 km før det paagældende Sted, kunde tænke sig, at Pladen blev anbragt 1 km før den nedsatte Hastighed skal begynde. Troede ikke paa, at vi kunde faa 2 fremskudte Signaler. Jeg kan se, at der er store Vanskeligheder i Aarhus med Ancienniteten, men vil Vanskelighederne ikke blive fuldt lige saa store, hvis rigtig skal overholdes.

Feld, Ab., talte om Afsløsningsforholdene, Motor-Rangermaskiner og Liniekørsel; sluttede sig til Hansen, Ms.

Honoré, Str., udtalte sig angaaende Spørgsmaalet om Kørelærere. Str. havde kun 2 mod efter Normeringen 4, og belyste en Sag om Fremførelse af en Traktor ved en Ingeniør.

Heftholm, Frh., takkede Kredsformanden for Arbejdet og udtalte sig om Signal ved Trinbrædter, som desværre var afslaaet, og gav sin Tilslutning til Tanken om Hjælp til nødstedte Lokomotivmænd.

Smidt, Gb., var tilfreds med Ordningen om Afsløsning, den gav Anledning til mere Udkommando.

Kuhn, Kb., indrømmede, at Karl Olsen ikke var tilkaldt til et omtalt Møde i Signalkommissionen, men Ordningen var tiltraadt af Organisationen, og det var optrykt i »D. L. T.«. Udtalte sig endvidere angaaende Turen i Tønder.

Karl Olsen, Gb., replicerer til Kuhn.

Andersen, Tønd., svarede Kuhn angaaende Forhold og Tur i Tønder.

Kredsformanden replicerer til forskellige Talere angaaende fremførte Anker. Var glad ved at have faaet Ingeniør Sørensen til 1. Distrikt. Udtalte sin Tilfredshed med faldne Udtalelser angaaende Afsløsningsforhold, disse var for H. B. brugbare ved senere Forhandling angaaende Normeringen.

Var ikke helt enig med Ar. Afd. angaaende Fremstillingen om Afsløsningen af Mx-Lokomotivførere, men vilde af Hensyn til Sagens Behandling paa Kongressen ikke komme nærmere ind paa Spørgsmaalet. Oplyste at Betjeningen af Mq-Lokomotiverne skyldtes Generaldirektørens Medvirken trods Maskinchefens Standpunkt. Bad Repræsentanterne forstaa Vanskeligheden i disse Sparetider med at bevare Status quo endsige at opnaa Forbedringer. Mindede Knudsen om, at han selv under Medarbejde i Hovedbestyrelsen havde været med til at godkende flere af de nuværende Bestemmelser. Haabede ikke, at nogen var i Tvivl om, at Hovedbestyrelsen af al Magt søgte at værne om Medlemmernes Interesser.

Henstillede til d'Hrr. Afdelingsformænd at lade Kredsen vide angaaende Afsløsningen paa Depoterne, saaledes at et tilstrækkeligt Antal Lokomotivførere opnaas til Udførelsen af den paagældende Afsløsningstjeneste i Linieturene. Oplyste at Generaldirektoratet havde Ret til at sætte Belasningen op i Iltogene. I Politireglementet stod intet om Belastning, men kun om Akslernes Antal; og Togreglementet, hvor Belastningen omtales, har Generaldirektoratet Ret til at ændre.

Syntes, at Poulsen, Søndb., vendte Sagen om angaaende Alsbarnernes Overgang til D. S. B. Hævdede, at Hovedbestyrelsen ikke kunde tage selv overfor Generaldirektoratet, men Søndb. Afd.s Interesser blev varetaget paa lige saa fuldgod Maade i Lighed med Landets øvrige Afdelinger.

Afslutning paa Debatten vedtaget.

Poulsen, Sdb., oplæste Afskrift af en Skrivelse, Afdelingen havde sendt til Formanden, og dennes Svar.

Aug. Andersen, Ar.: Efter de Udtalelser, der er faldne, er der tilsyneladende ikke stor Stemning for Sammenlutning med Motorførerne, men jeg vil dog meget indtrængende anmode Kreds I om at overveje Spørgsmaalet nøje. Denne Sag har optaget H. B. meget, og det er kun efter grundig Overvejelse, vi har taget dette Standpunkt.

Bille, Ar., motiverede sin Resolution, som Dirigenten derefter satte til Afstemning.

Resolutionen blev vedtaget.

Beretningen godkendtes.

(Ordstyrer G. O. F. Lund.)

Punkt 4.

Kredskassereren fremlagde Regnskabet.

Henriksen, Gb., rettede Spørgsmaal angaaende Udbetaling af Emolumenter til H. B. Medlemmer. Kredskassereren og Formanden svarede.

Regnskabet godkendtes.

Punkt 5.

Genvalg ved Akklamation.

Punkt 6.

Da Aug. Andersen selv ønskede at være fri, foreslog Kredsbestyrelsen Joh. Hansen, Ar.

Th. Jensen foreslog Ladeby, Fa., og Feld, Ab., foreslog Heftholm, Frh.

Joh. Hansen valgtes med 39 Stemmer.

Ladeby 12 Stemmer.

Heftholm 2 Stemmer.

Punkt 7.

Valgt blev L. M. Smidt 50 St., og Thygesen 34 St., derefter havde Ladeby 7, Boye, Viggo Johansen og Sessing hver 5 St. og Nedergaard Petersen 2 St.

Punkt 8.

Valgt blev Fejring, Es., 33 St., Ladeby, Fa., 32 St., og Bille, Ar., 30 St., derefter havde Boye, Ab., 26 St. og Sessing, Gb., 22 St.

Punkt 9.

Valgt blev Ladeby, Fa., 30 St., og Viggo Johansen som Stedfortræder med 17 St.

Punkt 10.

Udpeget blev Aug. Andersen, Ar., Th. Jensen, Fa., L. M. Smidt, Gb., G. O. F. Lund, Gb., og Fejring, Es.

Kredsformanden takkede for Valget; den Bestyrelse, der er, skal nok varetage Eders Interesser i fuldeste Maal saa vidt vore Evner rækker. Takkede den afgaaede Kredskasserer for hans Arbejde inden for Bestyrelsen. Det er en Mand, der alle Tider har talt sine Kollegers Sag, en Mand, vi vil komme til at savne. Naar Andersen nu forlader os, er det et Offer, han bringer, det er ikke af Mangel paa Interesse, men han synes selv, der skal yngre

Kræfter ind. Han vil sikkert selv komme til at savne Arbejdet.

Aug. Andersen takkede for den Tid, han havde været i Kredsbestyrelsen, takkede for godt Samarbejde og ønskede alt godt i Fremtiden for D. L. F. og bad Medlemmerne slutte Kreds om deres valgte Tillidsmænd. Lad os alle raabe et Hurra for D. L. F.

Ordstyrer Lund sluttede Generalforsamlingen med en

Tak for det særlige Forløb, Generalforsamlingen havde faaet, og udbragte et Leve for Lokomotivførererkredsen.

Klokken var da 18,30.

Ejnar Christensen.

P. A. Jensen.

K. Olsen,
Protokolrevisor.

REFERAT af Motorførererkredsens Generalforsamling paa Østergades Forsamlingsbygning i Aarhus den 3. Maj 1933.

Dagsorden:

1. Navneopraab af Repræsentanter.
2. Valg af Kredsgeneralforsamlingens Tillidsmænd.
a) Ordstyrer. b) Protokolfører. c) Protokolrevisor.
3. Beretning om Kredsens Virksomhed.
Herunder Forslag fra a) Sjællands Motorførererafdeling: Motorførere, hvis Tjeneste kan medføre, at de kommer til at fremføre Tog uden Togbetjening, uddannes i Samaritergerning.
4. Fremlæggelse af Kredsens Regnskab for 1931—32.
5. Valg af Kredsformand.
6. Valg af Kredskasserer.
7. Valg af Kredsbestyrelsesmedlem.
8. Suppleanter til Kredsbestyrelsen.
9. Valg af Revisor og Revisorsuppleant.
10. Udpegning af en Repræsentant til Nordisk Lokomotivmands Forbunds Kongres i Stockholm 1934.

Kredsformanden, Motorfører H. P. Christensen, Aarhus, bød alle velkommen og udtalte Ønsket om, at de Beslutninger, Generalforsamlingen maatte træffe, maa blive til Gavn for alle Motorførere. Velkommen til Aarhus!

Aabnede derpaa Generalforsamlingen og oplæste Dagsordenen. Da ingen Ændringer blev fremsat, var den godkendt. Efter Afsyngelsen af en Sang, forfattet af H. P. Christensen, og hvori denne havde givet Udtryk for Motorførernes Stræben mod fælles Maal, i smukke rytme-faste Linier, mindedes Generalforsamlingen staaende Motorfører Henriksen, Randers, idet Kredsformanden omtalte den gode Kammerat, der var død midt i Udførelsen af sin Manddomsgerning, og sluttede med et: Ære være hans Minde!

Punkt 1.

Repræsentantlisten oplæstes. Alle var modte.

Punkt 2.

Til Ordstyrer valgtes P. Jensen, Næstved.
Til Protokolfører valgtes O. Berrig, Assens.
Til Protokolrevisor valgtes L. Dyhr, Odense.

Punkt 3.

Kredsformanden afgav Beretning om Virksomheden i den forløbne Kongresperiode. Vedrørende Arbejdet for Ordningen af Motorføreres Anvendelse i Dampogtjenesten havde der vist sig mange og store Vanskeligheder inden man naaede et Resultat. Det nedsatte Udvalg havde undersøgt Forholdene paa forskellige Steder, og der havde indenfor Udvalget været vist god Vilje til at finde en Fællesnævner, hvorved alle Interesser kunde løses.

Maatte hævde, at Resultatet maatte siges at være tilfredsstillende for Motorførerne, idet det forebygger disses Anvendelse som Lokomotivfyrbøder. Angaaende Pladserne i de elektriske Tog i den københavnske Nærtrafik var der for Motorførerne i København opnaaet et gunstigt Resultat. Lønplaceringen har derimod ikke tilfredsstillet Foreningen.

Om Anciennitetsspørgsmaalet havde der været delte Meninger blandt Medlemmerne, men man maatte hævde og fastholde Kravet om Motorføreranciennitet. Ordningen af Uniformsspørgsmaalet blev ikke saa tilfredsstillende som man kunde ønske sig, man havde i høj Grad været inde paa at maatte forsvare det opnaaede, men det var dog lykkedes at opnaa kortere Hueterminer. Udtalte iøvrigt sin Tilfredshed med Distinktionerne, der blev som hidtil. Velfærdsforanstaltningerne paa Motormateriellet havde været Genstand for Kredsbestyrelsens Opmærksomhed. Efter at Sagen havde ligget i Generaldirektoratet i et Aar, var Spørgsmaalet ikke løst, men han mente dog, at dette var nær. Et Spørgsmaal om Flytning af en Bremschane er det muligt man maa udsætte af Hensyn til de øvrige Krav. Iøvrigt maa vi haabe paa, at alle disse Utætheder og andre Uregelmæssigheder, som findes ved nuværende Motorlokomotiver og -Vogne, ikke skal gentage sig ved Nyanskaffelser. Det var nu endelig lykkedes at faa Ordrene om Forberedelses- og Eftersynstider. Disse var nu satte i Kraft og vil ventelig ved Køreplansskiftet være indarbejdet i alle Ture. Efter de Krav, der var fremsat fra Afdelingerne, maatte Tiderne siges at være tilfredsstillende, selv om det i høj Grad vil afhænge af Tillidsmændenes Forstaaelse af Ordren. Spørgsmaalet om Motorførernes Tjeneste som Togfører havde været Genstand for Kredsbestyrelsens Undersøgelser, og man har fremdeles Opmærksomheden henledt paa Sagen og agter at sætte ind, naar Øjeblikket bliver det rette. Omtalte Lovudvalgets Arbejde og motiverede Motorførerrepræsentanternes Stilling dertil. Forskellige Sager om Trettesættelser, Uldvestlevering, Permissionssager, om dobbelt Husførelse, Højhelligdagsoverarbejde og Turvalg refereredes. Kørelærerspørgsmaalet mente han, at Kredsen maatte forfølge og søge opnaaet en Løsning. Endvidere havde Kredsbestyrelsen besvaret en Række mindre Skrivelser fra Enkeltmedlemmer om Vejledning. Overgav derefter Beretningen til Diskussion.

Therkildsen, København, takkede for det gode Resultat der var opnaaet i Spørgsmaalet om Ordningen af den københavnske Nærtrafik efter Elektrificeringen. Maatte kræve de nye Motorlokomotiver betjent af bedre lønningsmæs-

sigt placeret Personale. Omtalte Ancienniteten for det fra D. J. F. overgaaede Personale. Var tilfreds med Uniformsdistinktionerne for Motorførere. Beklagede derimod Indførelser af Eftersynene B. og C. evt. paa fremmede Steder. Udtalte Tilslutning til Lovudvalgets Forslag.

Dybdahl, Randers, mente at Motorføreren altid burde følge sin Tur som Fører af baade Motor- og Dampmateriel. Takkede for Distinktionerne som han var glad ved ikke var blevet forsynet med Emblem. Takkede for Forberedelsestidernes Gennemførelse. Stillede en Forespørgsel angaaende Tjeneste som Togfører for Motorførerne paa Aarhus Ø, med Hensyn til Lønplacering. Maatte fraraade at ophæve Kreds 3 hvilket han ikke kunde finde nogen Grund for, men derimod mange imod. Mente at Lovudvalgets Medlemmer burde have spurgt Motorførerne inden man gik med hørt.

Gelling, Aarhus, mente vi burde have haft Motorvogne som Emblem i Skulderdistinktionerne og maatte fraraade Ophævelsen af Kreds 3.

Nielsen, Roskilde, støttede Kredsformandens Udtalelser om Ancienniteten. Utæthederne paa Motormateriellet var uheldige, man kunde resikere baade Sygdom og Forfrysninger. Kunde ikke tiltræde Lovforslaget om Kreds 3 Ophævelse.

Nielsen, Viborg, *Dyhr*, Odense og *Mikkelsen*, Tønder, fremsatte enkelte Bemærkninger til Beretningen.

Kredsformanden replicerede. Der er sket Henvendelse til Hovedbestyrelsen om at arbejde for samtlige Motorføreres bedre Lønplacering. De nye Eftersynstider vil sikkert virke godt, naar de nu bliver gennemført i Turene. Havde vi ikke haft Ordningen om Dampbogstjenesten, vilde mange Motorførere i Dag være udsat for Kørsel med Skovlen. Det har iøvringt været os magtpaaliggende at bevare de Goder vi har opnaaet. Anbefalede paany Lovudvalgets Forslag som det første Skridt til Ophævelsen af Kredsene. Tætning af en Del af Førerpladserne er allerede foretaget. Bragte Repræsentanterne en Tak for deres milde Kritik af Virksomheden.

Berrig, Assens, henholdt sig til Kredsformandens Beretning, men maatte overfor Dybdahl hævde at Lovudvalgets Medlemmer ikke kunde være i Forbindelse med Medlemmerne under Arbejdet, men paa Generalforsamling og Kongres maa vi staa til Regnskab for vort Arbejde. Anbefalede Forslaget som det første Skridt paa Vejen til bedre og bedre Samarbejde i D. L. F.

Dalsgaard, Aarhus, forespurgte om Pladserne stadig vilde blive opslaaede, hvad Kredsformanden bekræftede.

Kredsformanden replicerede 2. Gang, og Beretningen vedtoges.

Punkt 4.

Regnskabet forelagdes af *Kredskassereren* i Henhold til den trykte Beretning.

Revisor *Chr. Pedersen*, Næstved, anerkendte det udmærket førte og klare Regnskab og komplimenterede Kredskassereren derfor og anbefalede at godkende. Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Punkt 5, 6, 7 og 8.

Til Kredsformand og Kredsbestyrelsesmedlem samt til eventuelt at tiltræde Kredsbestyrelsen i Kreds 1 foresloges H. P. Christensen, Aarhus og O. Berrig, Assens.

Begge valgtes enstemmig.

Til eventuel Kredskasserer saafremt Lovforslaget bort-

faldt foresloges P. Jensen, Næstved og Dybdahl, Randers. P. Jensen valgtes.

Som Suppleanter til Kredsbestyrelsen, P. Jensen, Næstved og Dybdahl, Randers.

Under Forhandlingerne meddelte Dybdahl, at han ikke ønskede at modtage Valg under Hensyn til de Linier, der var fremført paa Generalforsamlingen.

Punkt 9.

Til Revisor genvalgtes Chr. Petersen, Næstved, og H. P. Larsen, Næstved.

Punkt 10.

H. P. Christensen, Aarhus, udpegedes som Repræsentant til Nordisk Lokomotivmands Forbunds Kongres i Stockholm 1934.

Kredsformanden meddelte derefter, at man Kl. 14,30 samledes for at begive sig ud paa Frichs Fabrikker til Besøg i Værkstederne. Dagsordenen var dermed udtømt, og Dirigenten takkede for god Ro og Orden under Generalforsamlingen. Kredsformanden takkede sine Medarbejdere i Kredsbestyrelsen for deres Arbejde og Repræsentanterne for deres Medvirken til godt Arbejde og Sammenhold mellem Medlemmerne. Tre kraftige Hurra for Samarbejdet og for Dansk Lokomotivmands Forening og Ordstyreren erklærede Generalforsamlingen for sluttet.

O. Berrig,

Protokolfører.

Efter Generalforsamlingens Slutning samledes Repræsentanter og Gæster, ialt ca. 25 Motorførere, og spadserede i det smukke Majvej ud til Frichs Fabrikkers store Kompleks, hvor Ingeniør Flor med flere Ingeniører bød velkommen. Under kyndig Ledelse af Ingeniørerne besaa den store danske Virksomhed. Særlig Opmærksomhed vakte nogle smukke Modeller af Motorvogne og Lokomotiver, Prøvestanden for Motorer, samt de elektriske Vogne til København. Ingeniørerne forklarede den overordentlig praktiske Samlemaade af disse Vogne, der vil tillade Fabrikken at levere en Vogn hver 4. Dag. Senere samledes man paa Kontoret, hvor den elskværdige Direktør Hr. Due Petersen, bød Motorførerne velkommen. Direktøren forklarede ved at henvise til et mægtigt Verdenskort, hvorledes Motorlokomotiver i Siam, Sydamerika og fl. a. Steder havde et mægtigt Fortrin fremfor Damplokomotiver paa Grund af Vandmangel i de paagældende Egne.

Køretiden blev væsentlig kortere, da Damplokomotiverne ofte maatte standse for at indtage Brændsel, store Træstykker, medens Oliebeholdningen tillod Kørsel paa store Strækninger uden Standsning. Fabrikken inviterede derefter Motorførerne paa Køretur gennem Aarhus og Omegns smukke Partier; en dejlig Tur der sluttede i Varna, hvor Ingeniørerne ved et pragtfuldt koldt Bord bød alle velkommen. Her vekslede Talerne fra begge Sider, snart for Fabrikken og for danske Ingeniører, og snart for den dygtige danske Motorfører. Ved det efterfølgende Kaffe-bord steg Opfindsomheden til uanede Højder, lige fra den i Luften fritsvævende Vægtstang der efterhaanden gør Tandudtrækning overflødig, til en Motorvogn, der kører uden Betjening og Olie, ja, som endog skal kunne holdes i Drift uden at behøve skriftlige Beklagelser, naar blot den hvert 2. Aar faar et Foredrag om Retsforhold. Da jeg gik, sad endnu den kendte Motorekspert H. X. og spekulerede paa, om ikke ogsaa det sidste Led kunde undværes.

Ole Benzin.

Tjenestemændenes anerkendte Organisationer kræver det, oprettes Overenskomster som fastsætter Bestemmelser om naar en ikke fast ansatt skal betragtes som stadig tjenestegørende.

Disse Overenskomster skal endvidere indeholde almindelige Bestemmelser om Ferie-, Arbejds- og andre Vilkaar samt om de Emolumenter, som Administrationen har Stortingets Bemyndigelse til at yde.

Ved Fastsættelse af Lønningerne i Overenskomsterne skal Statens nuværende samlede Udgift til dette Personale ikke overskrides.

Forøvrigt gælder Bestemmelserne i Punkterne 1, 2 og 11 ogsaa dette Personale.

Twister angaaende dette Punkt skal kunne forelægges den oprettede Tvistedomstol.

Punkt 10.

Fra den Tid Overenskomsten træder i Kraft, gennemføres en Ordning af Uniformsforholdene for Toldvæsenet, saaledes at samtlige Tjenestemænd i Optynet tilstaa hel Uniform mod et Lønfradrag udgørende $\frac{1}{3}$ af Uniformens Pris.

Finans- og Toldepartementet fastsætter Slidterminer og Grundlaget for Omkostningsberegningen.

Punkt 11.

Efter § 1 i det almindelige Lønregulativ for de offentlige Tjenestemænd og i Lønregulativet for Tjenestemænd ved Statsbanerne er der tidligst Adgang til at foretage en Nedregulering af Lønningerne fra 1. Juli 1935. Ved denne Overenskomst udskydes det nævnte Tidspunkt til 1. Juli 1937.

Under Forhandlingerne om denne Overenskomst fremsatte Forhandlerne for Tjenestemændene følgende Krav:

Sikkerhed mod at Tjenestemændenes Rettigheder forringes i Overenskomsttiden ved Forandring af Pensionsvilkaar og de Rettigheder, som nu er sikret dem i Tjenestemandsløven.

Efter nærmere at have diskuteret Sagen er baade Statens og Tjenestemændenes Forhandlere blevet enige om, at det er unødvendigt at indsætte dette Punkt i Overenskomsten. I Henhold til Justitsdepartementets Udtalelse i Ot. Med., Nr. 3 for 1930 angaaende Spørgsmaalet om Forandringer i Lov om Statens Pensionskasse af 28. Juli 1921 gaar man nemlig ud fra at Forandringer, som maatte foretages i Pensionsloven ikke kan gøres gældende lige overfor de nuværende Medlemmer af Pensionskassen. Ligeledes er man opmærksom paa, at eventuelle Forandringer i Loven af 15. Februar 1918 om offentlige Tjenestemænd for saa vidt disse angaar personlige Rettigheder, som er sikret Tjenestemændene, ikke vil kunne bringes i Anvendelse paa de nu ansatte Tjenestemænd, som gaar ind under denne Lov (kfr. Ot. Med. Nr. 1 1927 om Tjenestemandsløven).

At mulige Forandringer i Pensions- og Tjenestemandsløvene ikke kan gøres gældende overfor de Tjenestemænd, som før Lovændringen er kommet ind under disse Love, vil saaledes være en Forudsætning for den Overenskomst, som indgaas, selv om dette ikke er udtrykkelig udtalt i Overenskomsten.

Protokolltilførsler.

Ved Forhandlingernes Afslutning ønskede Forhandlerne at gøre følgende Protokolltilførsler:

A.

Parternes Forhandlere udtaler at Overenskomstens Bestemmelser maa søges gjort gældende ogsaa for de Grupper og Tjenestemænd, som ikke direkte har deltaget i Forhandlingerne, og at der maa være Adgang for Staten til at henlægge hele Sagen, hvis det skulde vise sig, at Overenskomsten ikke lader sig gennemføre for et tilstrækkelig stort Flertal af Tjenestemænd.

B.

Under Forhandlingerne har det fra Tjenestemandorganisationernes Side været stærkt fremholdt, at der samtidig med Istandbringelsen af en frivillig Lønreduktion for Tjenestemændene burde søges gennemført visse Forandringer i Lønregulativerne, hvorved man kunde faa udjævnet udprægede Misforhold ved Indordningen af enkelte Tjenestemandsgupper i Regulativerne. Videre har det været fremholdt, at Avancementsforholdene i flere Etater som Følge af Forenklinger og Omlægninger er blevet stærkt forværret.

Statens Forhandlere har dertil bemærket, at da det under de nuværende Forhandlinger vilde være ugørlig at optage selve Lønregulativerne til Revision, har man konsekvent maattet afvise Anmodninger, som vilde have saadan Følge. Statens Forhandlere finder ikke desto mindre at burde udtale, at der under Forhandlingerne er trukket Forhold frem, som man er enig i nærmere bør bearbejdes og undersøges, og at denne Lønoverenskomst ikke vil være til Hinder for at saadanne Spørgsmaal i Overenskomsttiden kan søges optaget til særskilt Løsning.

C.

Om Forflytninger og Forfremmelser

I § 1 i det almindelige Lønregulativ for de offentlige Tjenestemænd staar bl. a. anført:

»Stortinget har Adgang til, naar det maatte finde det begrundet i Forholdene, at nedregulere eller omregulere Lønningerne for de Tjenestemænd, som ansættes efter 30. Juni 1929.«

Finansdepartementet bemærkede i St. prp., Nr. 2 for 1929, Side 4, »at der hermed ikke alene sigtes til første Gangs Ansættelse i Statens Tjeneste, men ogsaa til Overgang fra en Stilling til en anden (ved Avancement, Forflytning — herunder dog ikke efter Beordring — Oprykning i Klasse m. v.).«

I Forhandlingsmødet den 6. Juni 1929 fremholdt Tjenestemændenes Forhandlere, at man ikke var enig i denne Fortolkning af Regulativets Bestemmelser.

Ogsaa ved nærværende Anledning vil Forhandlerne for Tjenestemændene fremholde det urimelige i, at Tjenestemænd, som er eller bliver forfremmet eller forflyttet, skal stilles ugustigere end Kolleger, som paa Grund af heldigere Forhold er forflyttet eller avanceret før Lønforliget i 1929. Man mener, at alle Tjenestemænd, som har haft offentlig Ansættelse uden Afbrydelse før 1. Juli 1929, maa komme ind

under de i Lønregulativet i 1920, § 1, første Afsnit, anførte Forudsætninger.

D.

Om Reduktionsprocenten.

Forhandlerne for Embedsmændenes Fællesudvalg hævder, at en Lønreduktion bør gennemføres med samme Procent for alle Lønninger. Forhandlerne har dog, under de foreliggende Omstændigheder, fundet at kunne gaa med til at anbefale en Overenskomst med forskellig Procent under Hensyn til, at den lavere Procentsats, 3 pCt., skal gælde for 2 000 Kr. af alle Lønninger, og til at Reduktionerne for de forskellige Lønninger, enten beregnes saaledes som i Overenskomsten eller med en Gennemsnitsprocent, der i Tal ligger meget nær hverandre.

Det er alle Forhandleres Forudsætning — fra Statens saavel som fra Tjenestemændenes Side — at den Afkortning, som nu foreslaas indrømmet i Overenskomsttiden, ikke er nogen Nedregulering eller Omregulering af Lønsatserne, og at den ikke er anerkendt som nogen Slags Princip ved en fremtidig Lønregulering, og derfor ikke maa danne et Præsedens ved eventuel senere Regulering.

E.

Fuldmægtig Berrefjord ønsker paa Telegrafmændenes Landsforbunds Vegne at udtale:

I Anledning af Bestemmelserne i Overenskomstens Punkt 7 bestrider Telegrafmændenes Landsforbund Lovligheden af den ved Stortingets Beslutning af 24. Juni 1932 foretagne Nedregulering af Vagtheftillæg, Radiotillæg og Teknikertillæg, omhandlet i St. prp., Nr. 65 for 1932, Innst. S., Nr. 150 for 1932. Forbundet har i den Anledning fremsat Krav om Efterbetaling af de ved nævnte Stortingsbeslutning foretagne Reduktionsbeløb.

F.

Postekspeditor Lid ønsker paa Det norske Postmannslags Vegne at udtale:

Da de Betingelser, som Det norske Postmannslags Landsledelse og Kredse har sat for at gaa med til en frivillig Reduktion af Lønningerne (Gennemførelse af Postsparekomiteens Indstilling af 30. Juni 1931) ikke er blevet godkendt af Statens Forhandlere, har Postmannslagets Repræsentant ikke Adgang til at anbefale Medlemmerne at indvilge i Reduktion.

For Statens Sparekommission:

Trygve Utheim. A. Chr. Holthe.

For Statstjenestemændenes Aktionsudvalg:

*O. L. Strøm. Erling Kii. S. Rowng. Ludvig Buland.
Th. Narvestad. Ingv. Lid. O. Høgen.
P. Bjerrefjord. G. Larsen.*

For Statstjenestemandsforbundet:

*Hakon V. Ruud. Kaare Madsen. J. Løvmon.
G. Christiansen. O. Nagell. L. Manall.*

For Embedsmændenes Fællesudvalg:

*H. Eitrem. A. Kielland. Johs. Koefoed.
O. B. Getz. Ludv. Foltmar.*

Udkast til Lov om Forhandlingsret for Statstjenestemænd og Oprettelse af en Tjenestemandsret.

§ 1.

Denne Lov omfatter enhver Tjenestemand, som er ansat i Statens Tjeneste, og som lønnes af det offentlige, dog ikke den som gaar ind under Lov om Arbejdstvister af 5. Maj 1927.

Er en Tjenestemand delvis lønnet af Staten, afgør Kongen, om han gaar ind under denne Lov.

§ 2.

Tjenestemændene har Ret til at kræve optaget Forhandlinger om Forandringer i gældende almindelige Lønnings- og Arbejdsvilkaar.

Denne Forhandlingsret tilstaas:

1. Tjenestemandsorganisationer inden for en Tjenestegren eller en Gruppe af en saadan Tjenestegren. Kongen, eller den han bemyndiger, fastsætter, hvad der skal forstaas ved en Tjenestegren eller en Gruppe af en saadan Tjenestegren.

2. Hovedsammenslutninger af de Organisationer, som er nævnt under 1.

3. For den enkelte Anledning Grupper af ikke organiserede Tjenestemænd, naar der kommer Krav derom til vedkommende Myndighed fra mindst 50 Tjenestemænd.

De under 1 og 2 omhandlede Organisationer maa anerkendes af Kongen, eller den han bemyndiger, før de faar Forhandlingsret. Hvert Aar skal disse Organisationer give Meddelelser til den Myndighed, Kongen bestemmer, som viser, at Betingelserne for Anerkendelse efter § 3 er tilstede.

§ 3.

Anerkendelse kan kun gives Organisationer som:

1. ikke optager andre som Medlemmer end nuværende og forhenværende Tjenestemænd i vedkommende Tjenestegren eller Gruppe.

2. overvejende repræsenterer Tjenestemændene i vedkommende Tjenestegren eller Gruppe.

§ 4.

Krav om Forhandling fremsættes af vedkommende Hovedsammenslutning overfor Kongen, naar Kravene omfatter Tjenestemændene under flere Departementer.

Krav, som angaar Tjenestemænd under et Departement fremsættes af vedkommende Organisation eller Gruppe overfor de Myndigheder, som har vedkommende Sag til Behandling. Angaar disse Krav ogsaa Tjenestemænd i andre anerkendte Organisationer, skal disse Organisationer underrettes af vedkommende Myndighed.

Forhandlingerne skal være optaget inden 14 Dage, efter at Kravet er fremsat.

Hvis der fra Statens Side agtes foretaget Forandringer i almindelige Lønnings- og Arbejdsvilkaar, skal der paa Forhaand optages Forhandlinger herom med vedkommende forhandlingsberettigede Sammenslutninger og Organisationer.

§ 5.

De nærmere Bestemmelser om Udøvelse af Forhandlingsretten for de i § 2, Nr. 1—3 omhandlede Organisationer og Grupper gives af Kongen ved Reglement. Reglementerne for de forskellige Tjenestegrene skal saavidt muligt være enslydende. Før Reglementernes udfærdiges, skal det paa Forhaand forhandles herom med vedkommende Sammenslutning eller Organisation.

§ 6.

Der føres Mødebog over Forhandlingerne. Heri indtages fremsatte Forslag, afgive Erklæringer og Forhandlingernes Slutresultat. Mødebogen underskrives af samtlige Forhandlere og tilstilles hver af Parterne i Afskrift.

Hver af Parterne bærer sine Udgifter Staten stiller Lokale og Skrivesager under Forhandlingssmøderne til Raadighed.

§ 7.

1. Er der gaaet 14 Dage, efter at Forhandlingerne er begyndt, kan en af Parterne forlange Forhandlingerne sluttet tre Dage, efter at Begæring er fremsat.

2. Bliver Forhandlerne enige, skal Sagen snarest mulig forelægges for den Myndighed, som har Afgørelsen.

3. Opnaas ikke Enighed, kan Statens Repræsentanter forlange, at de Tilbud, som de har fremsat under Forhandlingerne, skal forelægges for de interesserede Tjenestemænd. Ligesaa kan Tjenestemændenes Forhandlere forlange de fremsatte Forslag forelagt for den afgørende Statsmyndighed. Tidsfristen for Afstemningen blandt Tjenestemændene eller Sagens Forelæg for vedkommende Myndighed fastsættes under Forhandlingerne.

§ 8.

Der oprettes en Tjenestemandret med Sæde i Rigets Hovedstad.

Tjenestemandretten skal bestaa af en Formand og 6 Medlemmer.

Tjenestemandrettens Formand og 4 af dens Medlemmer med Stedfortrædere for hvert af disse udnevnes af Højesterets Justitiarius for 3 Aar.

Et af disse Medlemmer med Stedfortræder udnevnes efter Forslag af vedkommende Departement, et andet Medlem med Stedfortræder efter Forslag af Tjenestemændenes anerkendte Hovedsammenslutninger i Fællesskab. Hvert Forslag skal omfatte det dobbelte Antal Mænd. De, som foreslaas, maa have erklæret sig villige til at modtage Hvervet.

De to øvrige Medlemmer med 2 Stedfortrædere udnevnes for den enkelte Sag af den Myndighed, som Kongen bestemmer, det ene Medlem med Stedfortræder blandt Tjenestemændene i den Tjenestegren, Sagen vedrører og efter Forslag af vedkommende Hovedsammenslutning eller i Tilfælde vedkommende Hovedsammenslutninger i Fællesskab.

Er Forslag efter de to foregaaende Led ikke kommet ind til Udnævnelsesmyndigheden inden en

af den fastsat Frist, sker Udnævnelsen uden Indstilling.

Medlemmerne af Tjenestemandretten maa være norske Statsborgere og fyldt 30 Aar, være vederhæftige og ikke fradømt Stemmeret i offentlige Anliggender og Adgang til at opnaa offentlig Tjeneste. Formanden og de to Medlemmer med Stedfortrædere, som udnævnes af Højesterets Justitiarius uden Indstilling skal desuden opfylde de Betingelser, som er foreskrevet for Højesteretsdommere.

§ 9.

Tjenestemandretten skal behandle Tvister mellem Staten paa den ene Side og Organisationerne og de i § 2 p. 3. nævnte Grupper paa den anden Side angaaende Forstaaelsen og Anvendelsen af almindelig gældende Lønnings- og Arbejdsvilkaar.

Disse Tvister kan ikke indbringes for andre Domstole.

Enkeltmandskrav kan inddrages, naar Kravet vil faa sin umiddelbare Afgørelse ved den almindelige Dom.

§ 10.

Lov om Arbejdstvister af 5. Maj 1927 §§ 12—26 og 41—46 faar, saavidt dertil er Anledning, tilsvarende Anvendelse for Tjenestemandretten.

§ 11.

Denne Lov træder i Kraft

Fra samme Tidspunkt ophæves for Statstjenestemændenes Vedkommende Lov om offentlige Tjenestemænd af 15. Februar 1918, 3die Kapitel.

STATSBANEPERSONALETS
BIBLIOTEKER
Nye Bøger.

Sj.-Falster	Jyl.-Fyn	
16693	15505	Jacobsen, D.: I Kittel og Kjole.
16694		Bjerre, P.: Kreuger.
16695	15498	Falkman, W.: Paa Spor efter Knud Holmboe.
16606		Elfelt, K.: Klovn og Menneske.
16697		Larsen, G.: I Sommer.
16698	15496	Weltzer, J.: Broder Menneske.
16699		Jørgensen, G.: Alpehuerne.
16700	15491	Løkken, Th. Olesen. En ny Baad i Hav.
16701		Bjørnson, Bjørn: Bjørnstjerne Bjørnson i Hjemmet.
16702a	15500a	Muller, I. P.: Blandt Engle og Djævle I.
16702b	15500b	do. do. II.
16703		Yuong, F. B.: Mr. og Mrs. Pennington.
16704	15490	Nielsen, A.: Den lange Rejse.
16705a		Proust, M.: Paa Sporet efter den tabte Tid I.
16705b		do.: do. II.
16706	15481	Strachey, L.: Store Victorianere.
16708		Camilla fortæller.
16709		Jacobsen, Else: Med Else til Los Angeles.
16710	15482	Berg, B.: Den flyvende Drage.

- | | | | | | |
|--------|--------|--|-------|-------|--|
| 16711 | 15368 | Rasmussen, C. A.: De sorte Tejsters Øer. | 16746 | 15554 | Baum, V.: Stjerner. |
| 16715 | 9615jz | Tilskueren 1932. | 16747 | 15595 | Redwood, H.: Gud i Slumkvarteret. |
| 16716r | | Gads danske Magasin 1932. | 16749 | 15579 | Kessel, J.: Naadestødet. |
| 16717 | 15132 | Ford, Henry: Fremad, stadig fremad | 16750 | 15573 | Bennett, A.: En Lykkens Pamfilius. |
| 16719 | 15507 | Hansen, Aase: Stine. | 16751 | 15581 | Mann, K.: Gift. |
| 16720 | 15517 | Lewis, Sinclair: Ann Vickers. | 16752 | 15578 | Jørgensen, Johs.: Joakims Hjemkomst. |
| 16721 | 15515 | Adams, Herbert: Mysteriet i Dronningeporten. | 16753 | | Abramowitsch, R.: De politiske Fanger i Sovjetrusland. |
| 16722 | 15551 | Lewisohn, L.: Herbert Crump. | | | |
| 16723 | 15524 | Gravulnd, Thorkild: Det bakkede Land. | | | |
| 16724 | 15521 | Leopold, S.: Grundtvig. | | | |
| 16725 | 15479 | Kjersmeier, C.: Paa Fetischjagt i Afrika. | | | |
| 16726 | 15372 | Bache, E.: Solskinsøen Bali. | | | |
| 16727 | 15531 | Bønnelycke, E.: Lokomotivet. | | | |
| 16728 | | Gynt, O.: Verdens Hjerte. | | | |
| 16729 | 15542 | Simenon, G.: Mordet paa Kanalen. | | | |
| 16730 | 15538 | Nørgaard, R. B.: Jalousi. | | | |
| 16731 | 15537 | Noach, E.: David Schuld. | | | |
| 16732 | | Rasmussen, V.: Paa Kontrakt. | | | |
| 16733 | 15536 | Keum I.: Kunstsilke-Pigen. | | | |
| 16734 | 15550 | Schweitzer, A.: I Lambarenes Urskovshospital. | | | |
| 16735 | 15545 | Nielsen, Harald: Litterære Mirakler. | | | |
| 16736 | | Petersen, K. Bonde: Er der Mening i Tilværelsen. | | | |
| 16737 | 15529 | Wallace, E.: Vi faar se! | | | |
| 16738 | 15560 | Lindemann, K.: Vi skal nok blive berømte. | | | |
| 16739 | 15559 | Gross, V.: Bølgelængde Nul. | | | |
| 16740 | 15553 | Hauvinkel E. Petersen: Karen Bigaard | | | |
| 16741 | 15564 | Wulff, J.: Nye Mumlerier. | | | |
| 16742 | 15535 | Hørlyck, H.: Da Lucie fik en Kurv. | | | |
| 16743 | 15534 | Hempel, H.: Sara ordner en Styrmand. | | | |
| 16744 | 15563 | Vioux, M.: Landevejen. | | | |
| 16745 | 15562 | Wallace, E.: Da Banderne kom til London. | | | |

TAK

Hjertelig Tak til fynske Lokomotivmænd for udvist Deltagelse ved min Moders Begravelse, Enke efter Lokomotivformand Johansen, tidligere Nyborg.

J. G. Johansen,
Lokomotivfører,
Nyborg.

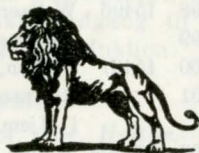


Optaget som ekstraordinære Medlemmer.

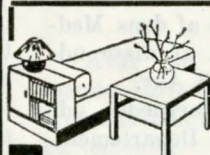
- pens. Lokomotivførere
- F. Poulsen, Esbjerg, 1.—4.—33.
R. Grosen, Aarhus, 1.—4.—33.
Ø. C. T. Jensen, Haderslev, 1.—4.—33.
N. J. Olsen, Fredericia, 1.—4.—33.
E. S. J. Aagaard, København, 1.—5.—33.
H. P. Hansen, Sønderborg, 1.—5.—33.
P. Jensen, Aabenraa, 1.—7.—33.
C. F. Thomsen, København, 1.—7.—33.
V. Andreasen, København, 1.—7.—33.
J. V. Mortensen, Nyborg, 1.—8.—33.



**LØVE
MARGARINE**



**FINESTE
KVALITET
TIL BORDBRUG**



**Der er en Del Folk
i faste Stillinger,**

som udelukkende køber Møbler

- Soveværelser fra Kr. 450**
Eg Spisestuer >> 600
Herreværelser >> 650
Dagligstuer >> 350

hos det anerkendte Møbelfirma

KREDIT
kan indrømmes
fra 20 Kr. pr. Md.
Brugte Møbler
tages i Bytte.

HOLM & LARSEN INDEHAVER: Tlf.
P. E. HOLM 7155

Falkoner Allé 46, Hj. at Nikolajvej.

Armaturløse og Kedelrør til Lokomotiver. BANG & PINGEL, København V.

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 7. August.

REDAKTION: Vesterbrogade 91, 1. Sal, København V.
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14 613.
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
Reventlowgade 28, København V.
Telefon Central 14 613. — Kontortid Kl. 10—4.
Postkonto: 20 541.