



32. Aargang No 9

RÉDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

5. Maj 1932

KUNZE-KNORR- OG HILDEBRAND-KNORR-BREMSENE

I Dansk Lokomotiv-Tidende, Nr. 4 af 20. Febr. 1932 havde vi en Artikel paa angaaende de internationale Forsøg med Hildebrand-Knorr-Bremserne (HiK-Bremserne). I Tilslutning til denne Artikel vil følgende Oplysninger sikkert interessere Læserne.

Da HiK-Bremserne sammen med Forsøg for den internationale Jernbaneforening (U. I. C.) ligeledes demonstreredes for de Regeringers Repræsentanter, som hører til den saakaldte »Teknisk Enhed«, gjordes der fra Tysklands Side opmærksom paa, at Fremvisningen af *HiK-Bremserne* paa ingen Maade maatte betragtes saaledes, at de tyske Rigsbaner vilde gaa bort fra *Kunze-Knorr-Bremserne*, men at Fremvisningen af HiK-Bremserne maatte anses som et Led i de tyske Rigsbaners Bestræbelser for altid at bidrage til en teknisk rigtig Udvikling af Bremsespørgsmaalet.

Som det netop omtaltes i den ovennævnte Artikel, maa Kunze-Knorr-Bremserne stadig anses for den eneste Godstogsbremse, som i større Udstrækning anvendes i Godstogstjeneste af den mest krævende Art og derved har vist sig at opfylde alle rimelige Fordringer med Hensyn til Driftssikkerhed og Økomi. Kunze-Knorr-Bremserne, der jo som bekendt var fuldstændig færdigprøvet i 1913, er anvendt i regelmæssig Trafik bl. a. i Tyskland siden 1919 og i Sverrig siden 1921. Det er saaledes mere end 10 Aars Erfaringer, som har bekræftet Bremsesystemets store Driftssikkerhed, i denne

lange Tid har det netop vist sig, at Bremsesystemets i sin Konstruktion maa anses for fuldtud tilfredsstillende, idet Vedligeholdelsen af Bremsen ikke volder nogen som helst Vanskeligheder, og Vedligeholdelsesomkostningerne holder sig indenfor meget rimelige Grænser. Disse to Faktorer er ikke de mindst vigtige ved Bedømmelsen af et Bremsesystem.

Imidlertid vilde man fra visse Sider gøre gældende, at et Par af de andre Bremsesystemer, der var godkendt for international Trafik, havde betydelige Fordele fremfor Kunze-Knorr-Bremserne, *hvilke Fordele særlig var af Betydning, naar det gjaldt Kørselen paa lange og bratte Faldstrækninger*. Disse Fordele ved de andre Bremsesystemer skulde bestaa deri, *dels* at Bremskraften var uafhængig af Slaglængden, og *dels* at Trykket i Bremsecylindren automatisk holdes konstant ved eventuelle Utætheder f, Eks. i Bremsekolbens Lædermanchet. Disse Egenskaber er imidlertid ved de andre Bremsesystemer opnaaet ved at indføre hidtil i Bremseteknikken ikke anvendte og saaledes i Praksis ganske *uprøvede* Konstruktionselementer. I Hildebrand-Knorr-Bremserne har disse Egenskaber derimod kunnet opnaas ved at bibeholde og udvikle de ved *Kunze-Knorr-Bremserne* anvendte og *gennemprøvede* Konstruktionsprincipper.

De Egenskaber ved HiK-Bremserne, som saaledes væsentligst er kommet til, foruden Kunze-Knorr-Bremsernes Egenskaber, er:

1. Trykket i Bremsecylindren (Bremsekraften) er uafhængig af Bremsekolbens Slaglængde.

2. Automatisk Fyldning af Luft til Bremscylinderen f. Eks. i Tilfælde af Tryktab paa Grund af utæt Lædermanchet.

Begge disse Egenskaber gør HiK-Bremsen særlig egnet til lange og bratte Faldstrækninger. Men det bør i denne Forbindelse betones, at der derfor ikke, saaledes som jo ogsaa de tyske Rigsbaner selv fremhæver, findes nogen som helst Grund for de Jernbaner, som engang har anskaffet Kunze-Knorr-Bremsen — som forøvrigt ogsaa er en udmærket Bremse paa Faldstrækninger — til at gaa over til HiK-Bremsen. Dette gælder særlig Lande som f. Eks. Danmark og Sverrig, hvor der *ikke* er Brug for en speciel Godstogsbremse til lange og bratte Faldstrækninger.

DEN NYE FREDERICIA STATION

I Tilslutning til den nys afholdte ekstraordinære Kredsgeneralforsamling holdt Baneingeniør Hertzum et Foredrag om den nye Fredericia Station. Vi gengiver her Hovedtræk af Foredraget.

I Forbindelse med Anlægget af Lillebæltsbroen anlægges en ny, ydedygtig Fredericia Person- og Rangerbanegaard, bygget som Gennemkørselsstation for Strækningerne Vejle—Kolding og Vejle—Nyborg, men med Rebroussement for Strækningen Kolding—Nyborg.

Fra et Punkt omtrent 2 km Syd for Pjedsted nedlægges den nuværende dobbeltsporede Banelinie, og den nye Banelinie føres i en Bue mod Øst og Syd ind til Fredericia By, hvor Hovedbygningen lægges tæt op til Vejle Landevej og den stærkt voksende Bebyggelse umiddelbart uden for Volden paa dette Sted. Her forgrener Dobbeltsporet sig i 2 Sæt Dobbeltspor, hvoraf det ene føres over Broen til Fyen, medens det andet gives Tilslutning til det nuværende Dobbeltspor mellem Fredericia og Kolding. Forbindelsen til Havnen sker ad et særligt Spor, der føres forbi Hovedbygningen og videre til Rangerbanegaarden.

Forholdene ved Forplads, Hovedbygning og Perroner er saaledes udformet, at Forplads, Forhal, Ventesale, Toiletter o. s. v. ligger i samme Plan som Gulvet i den Perrontunnel, der giver Adgang for Publikum til Perronerne. Spor og Perroner lægges ca. 3 m højere. Ad-

gangen til Perronerne er herved ordnet saaledes, at Publikum faar en meget bekvem Adgang.

Af Perroner er der 4. Den første er en smal Perron, der er beregnet som Afgang for Givetogene. De derefter følgende 3 Hovedperroner, der er dobbeltsidige, kan passende kaldes Vejleperronen, Koldingperronen og Nyborgperronen, idet den første Perron er for Tog til Vejle fra Kolding og Nyborg, den anden for Tog til Kolding fra Vejle og Nyborg og den tredje for Tog til Nyborg fra Vejle og Kolding.

Hovedpostkontoret vil blive sammenbygget med Hovedbygningen.

For at opnaa, at Stationen kan afvikle en meget intensiv Trafik, er alle Togveje udflettede, d. v. s., at Togvejene er lagt saaledes, at alle Krydsninger i Niveau indbyrdes er undgaaet ved paa passende Maade at hæve og sænke Sporene og i Krydsninger bygge sporbærende Broer.

Ved denne Ordning er der opnaaet en ganske overordentlig Effektivitet. Det vil være muligt paa den ny Station samtidig at kunne sende Tog af Sted i de tre Hovedretninger og desuden samtidig at modtage Tog fra de samme tre Hovedretninger.

I kort Afstand fra Perronerne ligger Personvognsdepotet, hvor Vognene bliver vaskede, støvsugede og opladede og om Vinteren forvarmede.

Remisen bliver en anselig Bygning med Plads til 21 store Maskiner. Den vil blive forsynet med alle moderne Midler til Maskinernes Forplejning. Man er her som i Aarhus gaaet over til den firkantede Form, der af mange Grunde er mere praktisk. Maskinerne føres paa Plads i Remisen med en Skydebro.

Maskinernes Kulforsyning, Udrensning og Vandforsyning sker foran Remisen. Kulforsyningsanlægget er udformet som et Siloanlæg af Jernbeton med en Kapacitet paa 120 t fordelt paa 4 enkelte Siloer à 30 t. i Bunden af Siloerne er tænkt anbragt Spjæld drevet med Trykluft, saaledes at Mandskabet nemt kan udtømme den nødvendige Kulmængde i Maskinerne. Siloerne fyldes fra Jernbanevogne, der fra en Bro direkte udtømmes i Beholderne.

Længst mod Nord ligger Rangerbanegaarden, hvis Sporrister er beliggende i Fald mellem Hovedsporene for Trafikken til og fra Vejle.

De fra Nord kommende Godstog skilles ud fra Persontogene i Stationens nordligste Ende og føres ud paa en Ankomstrist, hvor ogsaa de øvrige ankommende Godstog og Havnetræk tages ind for derefter at sorteres efter Strækninger og Stationer og til sidst ende paa Afgansristen som færdige Tog.

Anlægget af Person- og Rangerbanegaarden vil medføre en Udgift paa ca. 10 Mill. Kr. og har krævet et Jordarbejde udført paa ca. 1,5 Mill. Kubikmeter Jord samt medført Bygning af 10 Broer og Tunneler, Sporarbejderne og Bygningsarbejderne er nu paabegyndt, og Anlægget vil staa færdigt i 1935 samtidig med Lillebæltsbroen.

FRA NORMERINGSLOVENS BEHANDLING I FOLKETINGET

Nedenfor har vi efter »Rigsdagstidende« taget et Uddrag af de Forhandlinger, som fandt Sted i Folketinget ved 2den Behandling af Normeringslovsforslaget, hvor ogsaa Venstres Forslag om et nyt Grundlag for Beregning af Tjenestemandslønningerne var til Behandling, men som tidligere meddelt blev stemt ned af samtlige øvrige politiske Partier.

Formanden for Lønningsudvalget, Hr. N. P. Nielsen (S.), udtalte paa Flertallets Vegne og angaaende Venstres Forslag følgende:

». . . Venstre har tillige stillet en Række Forslag til forskellige Lønningslove, som tilsigter en ekstraordinær Nedsækering af Tjenestemændenes Løn. Det tænkes opnaaet ved at sætte en ny Regulator med Hensyn til Tjenestemændenes Løn, saaledes at deres Grundløn og Alderstillæg skal forhøjes eller nedsættes, eftersom Befolkningens Gennemsnitsindtægt naar 2500 Kr. eller falder til 1899 Kr. Idet jeg henviser til Bilagene, hvor de respektive Tjenestemandorganisationer har udtalt sig, skal jeg bemærke, at Flertallet modsætter sig disse Forslag, fordi de baade i lønningsteknisk Henseende og i enhver anden Henseende er i Strid med de Principper, efter hvilke Lønningsloven er opbygget. Flertallet maa hævde den Opfattelse, at da de nuværende Lønningslove er blevet til under Medvirken af saavel Tjenestemændene som Rigsdagens politiske Partier, bør der ikke ske en ensidig Ændring. Forslaget giver sig ud for en Kriseforanstaltning, men det Beløb, der vil kunne indvindes, kommer først saa sent frem, at det ingen Betydning vil kunne faa. Hvis en virkelig Katastrofe eller et økonomisk Sammenbrud for Staten skulde indtræffe, maatte der og vil der sikkert ogsaa blive truffet ganske andre Foranstaltninger. Ændringsforslaget skal formentlig ogsaa kun benyttes til

lidt Rummel paa Sommerens Møder. Flertallet anbefaler at stemme imod Mindretallets Ændringsforslag.«

Venstres Ordfører, Hr. *Hans Jacob Sørensen*, forsvarede Mindretallets Forslag gennem følgende Udtalelse:

». . . Maa jeg dernæst om de andre Ændringsforslag, som angaar Indføjelsen i Normeringsloven af en ny Paragraf, § 4, sige, at naar det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen om dette Forslag saavel som om det, jeg allerede har omtalt, sagde, at det var Forslag, der var stillet for at takkes visse Vælgeres Mening og Opfattelser, maa jeg ganske bestemt protestere derimod. Forslaget er stillet ud fra den Betragtning, vi stadig har gjort gældende fra Venstres Side, nemlig at vore Tjenestemænds Lønforhold maa staa i ret nøje Afpasning, saa godt som det lader sig gøre, til de Indtægtsforhold, der gør sig gældende for den øvrige Befolkning. Det var ud fra den Betragtning, vi gik med til at gennemføre Lønningsloven i Fjor, idet vi mente, at de Reguleringsbestemmelser, der blev indsat i den Lov, var af en saadan Karakter, at de medførte den nødvendige Regulering, og saaledes som Indtægtsforholdene har ligget i vort Land gennem en Aarrække, og om denne stabile Tilstand var fortsat, er jeg heller ikke i Tvivl om, at disse Reguleringsbestemmelser kunde have virket tilstrækkeligt. Men det, vi er kommet ud for i det Aar, der er forløbet fra Marts i Fjor til Marts i Aar, er nu navnlig for visse Dele af Befolkningens Vedkommende af en saadan Beskaffenhed, at vi vel ikke nogensinde har kendt Magen til det i vort Folks Historie. Det har ogsaa medført, at hele Spørgsmaalet om vore Tjenestemænds Aflønning nødvendigvis har maattet tages op ikke blot til Undersøgelse, men ogsaa i Retning af Ændringer, gaaende ud paa at regulere de Lønninger, Tjenestemændene faar. Det stod længe hen, hvilken Vej Regeringen vilde gaa i saa Henseende, men vi fik jo i forrige Uge Klarhed herover i det Forslag, som den højtærede Finansminister fremsatte i Anledning af Kriselovgivningen, et Forslag, der praktisk talt gik ud paa, at Tjenestemændene skulde beholde de Lønninger, de havde; vel at mærke ved Udbetalingen, men saa snart Udbetalingen havde fundet Sted, kom Finansministeren og sagde til den paagældende Tjenestemand: Du er jo en Mand, der har haft en stabil Indtægt, du er derfor bedre stillet end andre i vort Samfund; du faar din Lønning, din Indtægt er stabil, nu tager jeg en saa og saa stort Part fra dig. Regeringen har valgt at gaa den Vej at foretage en Nedsættelse af Statens Udgifter til Tjenestemændene, ikke ved at reducere Lønningsbudgettet, men ved gennem en Ekstrabeskatning paa Tjenestemændene at tage saa meget, at man alligevel reducerer deres Lønninger og derved faar Midler til at opretholde Lønningsbudgettet.

Dette Standpunkt er Venstre gaaet imod, idet vi mener, det er den fejle Vej at gaa, thi det vil virke i Retning af en tilsyneladende Opretholdelse af Løn-niveauet og derigennem Mulighed for et Priseniveau,

der slet ikke svarer til det faktiske Forhold. Vi mener, at saaledes som Indtægtsforholdene har forskudt sig her i Landet, kan det blive nødvendigt at reducere alle offentlige Udgifter for derigennem at muliggøre, at vi i det hele taget kan komme ned paa et lavere Priseniveau, men ogsaa for at sikre, at man, selv om man faar mindre Lønningsbeløb udbetalt, har Udsigt til at kunne købe det samme for det, og det Forslag, vi har fremsat, gaar som bekendt ud paa — jeg har haft Lejlighed til nærmere at belyse det her i Folketinget i en Tale i Oktober Maaned sidste Efteraar — at sætte Tjenestemændenes Indtægt i Forhold til de Indtægter, der gælder for hele Befolkningen, taget i Gennemsnit. Vi tror, at det, der herigennem kan naas, ikke blot i givet Tilfælde kan være til Gavn for Statskassen, men det kan ogsaa under ændrede økonomiske Forhold — og her behøver jeg blot at pege paa det, der fandt Sted i Aarene fra 1914—19 — komme til at betyde noget for Tjenestemændene, idet disse Aar jo gav Folk i de frie Erhverv stærkt forøgede Indtægter, hvorimod Tjenestemændene, der havde deres Indtægter fastsat ved Lov, led under, at disse stadig stod fast og slet ikke svarede til de Indtægter, der kunde opnaas i de frie Erhverv.

Vi har sagt, at Bestemmelserne i de Forslag, her er fremsat, kun vil komme til at virke under særlige Forhold, og ser man de Oplysninger, som følger med de i Betænkningen optrykte Forslag igennem, vil man ogsaa se, at for Perioden 1922—30 vilde det ikke have betydet noget, hverken i Retning af Opgang eller Nedgang i Tjenestemændenes Lønninger, ud over det, der allerede var truffet Bestemmelser om, og som var gældende efter den Tjenestemandsslov, der blev fornyet i Marts 1931. Men kommer vi ud for at skulle gøre det op — og det kommer vi jo til —, som har vist sig i de senere Aar, nemlig den katastrofale Nedgang i visse Landmænds, den konstante Nedgang i alle Landmænds Indtægter og den ganske givet derefter følgende Nedgang i de øvrige Erhvervs Indtægter, er det sikkert, at saa kan Tjenestemændenes Indtægter heller ikke oprettholdes. Den højtærede Finansminister er jo ogsaa klar over det, men har valgt sin egen Vej, gennem den Særbeskatning af Tjenestemændene, som det nu synes, at Regeringspartierne mere end Finansministeren er ved at blive bange for og derfor vil forlade. Men den anden Vej, som ganske givet ogsaa nødvendigvis maa betrædes, nemlig at Lønningskontoen maa nedsættes, tror jeg ikke, man kommer uden om, og jeg mener, at naar det sker paa den Maade, vi har foreslaaet, i samme Tempo som Indtægterne i det frie Erhverv er gaaet ned, kan Tjenestemændene heller ikke føle sig haardt ramt, og jeg understreger paany, at skulde der ske en Ændring — hvad jeg ikke haaber, men hvad mange frygter — i de økonomiske Tilstande her i Landet, bevirket af vor Kronens eventuelt forandrede Stilling, saa vil der jo ogsaa gennem de Bestemmelser, der er indsat i Forslaget, kunne ydes Tjenestemændene det nødvendige Vederlag for, hvad der kan ske paa det Omraade.

Maa jeg saa tilsidst sige, at det Forslag, her

foreligger, vil jo, ophøjet til Lov, ikke blot betyde noget for Tjenestemændene indenfor Staten og for Statens Udgifter, men det vil ganske givet ogsaa medføre, at Kommunerne vil gaa i samme Retning, og jeg maa indrømme, at der har Finansministeren jo gennem sit Standpunkt til Spørgsmaalet om Nedsætning af Tjenestemændenes Lønninger gennem Beskatning taget hele Kagen for sig, idet han ogsaa beskærer de kommunale Tjenestemænds Lønninger, hvorimod man ved at gaa den direkte, den naturlige Vej, ikke blot vil taget fat for Statens Vedkommende, men vil give Kommunerne Adgang til at følge efter med en Nedsættelse af deres Udgifter, noget, Kommunerne i højeste Grad trænger til.«

Det konservative Folkepartis Ordfører, Hr. *Parkov*, gik imod Venstres Forslag, men udtalte dog til Slut:

«. . . Men jeg skal gerne indrømme, at der kan komme en Situation — og vi maa maaske i nogen Maade være forberedt paa, at den vil komme —, hvor det bliver nødvendigt ogsaa for Tjenestemændene at bringe Ofre. Jeg tror, at en Villighed dertil saa ogsaa vil vise sig at være til Stede, men jeg mener, at en Forudsætning for at føre noget saadant igennem maa være, at man har faaet Tjenestemændene i Tale og har søgt at komme til en Forstaelse med dem.

Jeg vil derfor mene, at som Forholdene ligger, er dette Forslag ikke er egnet til at opfylde det Formaal, det har, og dernæst, at det ikke er rigtigt at træffe Bestemmelser i saa Henseende, uden at Tjenestemændene har faaet Anledning til at udtale sig derom forinden. Hvis man vil se, hvad Tjenestemændene siger derom, vil jeg henvise til de Bilag, som følger med Betænkningen, hvoraf man vil se, at *samtlig*e Tjenestemandorganisationer gaar imod dette Forslag. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale at stemme imod Ændringsforslag Nr. 6.«

(Fortsættes.)

FRA MEDLEMSKREDSEN

SKIFTENDE TIDER

»Hvad der udadtil tabes, skal indadtil vindes«. Disse Dalgas' berømte Ord kan vel nok siges at være rammende som en Karakteristik af Jernbanernes Betydning for Udviklingen.

Banerne er ofte sammenlignet med enhver anden Forretning, men ikke helt med Rette, idet Forretningsmanden selvsagt kun starter en Forretning, hvor han mener, der findes Muligheder, mens Banerne er Skaber af disse Muligheder. Man vil huske for blot 25 à 30 Aar siden, de smaa Bondelæs af Lyng, Kartofler eller Tørv — ikke stort større end at en velvoksen Mand kunde løfte det — forspændt med et Par Stude eller, naar det kom højt, et Par langhaarede Bondeøg, der bar Mærke af Slidet og de knappe Kaar —, som ad lange sandede Veje møjsommeligt var slæbt til Byen for at skaffe en nød-

tørfdig Skilling til den nøjsomme Bondes sparsomme Husholdning.

Med Banernes Indtog skiftede Billedet.

Der, hvor Digteren Steen Steensen Blicher vandrede med sin Bøsse og Hund over den uendelige Hede, findes Lyngen nu kun paa Bakkeskraaningerne, hvor den som et Tæppe endnu luner disses luddende Rygge. Den lette Adgang til Mergel, som muliggjordes gennem Banerne, forvandlede snart den før saa karrige Jord til frodige Marker, som gav Brød til en stadig større og større Befolkning. Byer opstod ganske naturligt, hvor Stationerne blev lagt, som det Sted paa Nerven, hvor Udvekslingen af Mennesker og Gods foregik. Stationsbyerne og den langs Banen forøgede Befolkning er en Frugt af Banerne, og det maa derfor findes rimeligt, at de Penge, som fra denne Befolkning flyder ind i Statskassen gennem direkte og indirekte Skatter, tages i Betragtning, naar Banernes Regnskab gøres op. Naar f. Eks. et Dyrskue afholdes, udlejer Ledelsen Stadelpladser til Folk som ser en Mulighed for Fortjeneste derved, men disse Penge indgaar naturligvis paa Regnskabet som Indtægt. Anderledes ved Statsbanerne. Der gaar Stadelpengene direkte i Statens Lomme, uden at Folk i Almindelighed er klar over det. Udtrykkene: »Statsbanernes svimlende Underskud«, »Statens Smertensbarn« og saa videre, viser tydeligt Forstaaelsen af dette Statens fineste Aktiv, ogsaa fint i en Nedgangsperiode! Forrentning og Afskrivning af et Anlæg og Materiel, der forlængst er betalt, kan man vel nok kalde en ublu Fordring.

Hvad her er skrevet om Banernes Betydning for den magre Egn gælder naturligvis ogsaa for federe Egne og ikke mindst vore Havnebyer, hvis Opland er blevet mægtigt forøget. En andet Spørgsmaal er, om det kan siges, at Banerne har fulgt med i Udviklingen, og Svaret maa blive benægtende.

Frem for alt burde der have været skabt en mere intim Følelse mellem Befolkningen og deres Hjelper, en Følelse af, at Banen var deres, og som den omfattede med Interesse, fordi den skabte bedre Levevilkår for dem og for den Befolkningstilvækst, der kunde blive en Følge deraf. Naar en ny Bane skulde udstikkes, fandt der langvarige Forhandlinger Sted mellem de interesserede Sogne om, hvor Banen skulde gaa, og Stationerne anlægges. Naar det Spørgsmaal var klaret, og Banerne anlagt, blev Befolkningen i Oplandet ikke ulejliget oftere; thi nu blev det vores (Statens) Bane, og der kørt efter de og de Ordre og Bestemmelser. Ønskede man at benytte den, saa kunde de hænge paa uden Særønsker og gjorde derved Kunderne ligegyldige overfor den Institution, der havde skabt deres Levemulighed, men som tilsidesatte deres Interesser ved ikke at følge med i Udviklingen. I Stedet for Løsenet: Udvikling er Løsenet blevet Indskrænkning. Man nedsatte en Kommission — ikke af Befolkningen for at høre deres Mening, om hvilke Foranstaltninger de kunde tænke bragt i Anvendelse for at bevare Banen for dem, men af vore egne (Stykgodsudvalget) og — for Indskrænkning. Imidlertid er Kommissionens (Stykgodsudvalgets) Undersøgelse af Himmer-

landsbanens Rentabilitet interessant, forsaavidt den udviser et Underskud paa ca. $\frac{3}{4}$ Million Kroner, idet det betyder, at selv om Personalet paa den over Hundrede Kilometer lange Strækning arbejdede for intet og Kullene til Lokomotiverne leveredes gratis, vilde Underskudet alligevel være klækkeligt. Jernbanenettet er et Hele, og man gør klogt i at erindre, at der flyder ingen Flod, hvor Kilderne mangler. Med Hensyn til de store Indskrænkninger, der skal finde Sted, vil jeg tror, at man ikke kan bortamputere Dele af et Lem, uden det mister i Ydeevne.

Viborg, i April 1932.

A. C. E. Horn.

PRISNIVEAUET

De af Det statistiske Departement siden Juli 1915 foretagne Beregninger over Prisforandringernes Indflydelse paa Udgifterne i et Husholdningsbudget med en samlet aarlig Udgift paa gennemsnitlig 2 000 Kr., beregnet efter de i Juli 1914 gældende Priser, er nu ført op til April 1932. Opgørelsen er foretaget paa tilsvarende Maade som ved de nærmest foregaaende Beregninger.

I nedenstaaende Oversigt er meddelt Resultaterne af den nu foretagne og de nærmest foregaaende Beregninger; endvidere er anført Indekstallet for Prisniveauet (Pristallet), idet Udgiften i Juli 1914 er sat = 100.

	Udgifternes Fordeling				Forandring	
	paa Budgettets Hovedgrupper				fra Jan.	
	April 1931	Juli 1931	Okt. 1931	Jan. 1932	April 1932	April 1932
Fødevarer	1031	995	996	980	961	÷ 1,9
Klæder, Fodtøj, Vask	363	356	354	369	368	÷ 0,3
Bolig	504	504	504	509	509	+ 0,0
Brændsel og Belysning	141	137	136	137	138	+ 0,7
Skatter, Kontingenter						
o. lign.	429	414	414	414	438	+ 5,8
Andre Udgifter	678	672	672	678	683	+ 0,7
Ialt	3146	3078	3076	3087	3097	—
•Pristallet•	157	154	154	154	155	+ 0,6
•Udgiftstal• i H. t.						
Lov om Statens						
Tjenestemænd af 31.						
Marts 1931	—	—	—	2299	—	—

DETAILPRISERNE I APRIL 1932

Ved Indberetninger fra Kommunalbestyrelserne i København, Frederiksberg og Gentofte Kommuner, fra samtlige Købstadkommuner og fra noget over 100 Landkommuner er der for April Maaned 1932 — paa samme Maade som for de foregaaende Kvartaler — fremskaffet Oplysninger til Beregning af Gennemsnits-Detailpriser for Landets forskellige Dele. Oplysningerne er indsamlet i den første Uge af Maa-

Fra Januar til April har der været en — om end meget ringe — Prisstigning for de fleste Kolonialvarer og en noget større Stigning for Plantefedt og Margarine. Endvidere har der været lidt Prisstigning for Brød, særlig for Sigtebrød i Hovedstaden, og som Følge af Aarstiden for Grøntsager og Kartofler. Derimod udviste Smør og til Dels Æg en betydelig større Prisnedgang, end hvad der er normalt efter Aarstiden. Af andre Fødevarer var der Nedgang for Mælk og Kød samt en ubetydelig Nedgang for Flæsk (bortset fra Mørbrad) til Trods for det voldsomme Prisfald for denne Vare i det foregaaende Kvartal. Endvidere var der Prisnedgang for Produkter af Flæsk o. l. som Fedt, Pølse o. l.

Hvad andre Varer end Fødevarer angaar skal anføres, at der har været en ubetydelig Prisstigning for Kul og Koks, særlig for Koks, leveret fra Gasværk i Hovedstaden, samt en Stigning i Hovedstaden for Elektricitet og Gas.

REFERAT

af Lokomotivfører-Kredsens ekstraordinære Generalforsamling i Fredericia den 19. April 1932 Kl. 15.

Dagsorden:

- Aabning af Generalforsamlingen.
1. Navneopraab af Repræsentanter.
 2. Valg af Generalforsamlingens Tillidsmænd.
 - a. 2 Dirigenter.
 - b. 2 Sekretærer.
 - c. 1 Protokolrevisor.
 3. Valg af Kredsformand.
 4. Valg af 1 Suppleant til Kredsbestyrelsen.

Fungerende Kredsformand *Rosenkilde Laursen*, aabnede Generalforsamlingen med et Velkommen til de mødte Repræsentanter og klarlagde den Situation. Kredsen var kommen i ved først at K. Johansen trak sig tilbage grundet paa Sygdom, dernæst, at Næstformanden, Røgilds, som af Kredsbestyrelsen var valgt til at fortsætte som Formand, var afgaaet ved Døden.

Rosenkilde Laursen holdt derefter en Mindetale om Røgilds. I ham har danske Lokomotivførere mistet en af sine aller bedste Mænd. Røgilds havde fra ganske ung deltaget i Organisationens Arbejde, og aldrig har hans Kolleger kaldt forgæves paa ham; uden han til enhver Tid var parat med Raad og Vejledning. Ære være hans Minde.

Punkt 1. Alle Repræsentanter — paa nær 1 fra Afd. 53 (Herning) — var mødt.

Punkt 2. Efter Forslag fra Rosenkilde Laursen vedtoges det kun at vælge 1 Dirigent og 1 Sekretær. Valgt blev: *G. O. F. Lund*, Gb., og *P. A. Jensen*, Ro. Til Protokolrevisor valgtes *Frode Nielsen*, Gb.

Rosenkilde Laursen: Forinden Dirigenten overtager sit Hverv vil jeg give Ordet til Kreds-kasseren, da han har nogle Oplysninger at give Repræsentanterne.

Kredskasserer Andersen: Vi har indenfor Kredsbestyrelsen drøftet Spørgsmaalet om Berettigelsen og Indkaldelsen af denne ekstraordinære Generalforsamling og ogsaa Udgifterne, der er forbundne hermed. Ved at studere Køreplanerne, har det vist sig, at de forskellige Repræsentanter kan gøre Rejsen her til Fredericia indenfor 1 Døgn, paa faa Undtagelser nær. Skal vi op paa 1½ henholdsvis 2 Døgn, betyder dette en Merudgift paa godt 300 Kr.

G. O. F. Lund: Jeg takker for Valget som Dirigent og ønsker først konstateret, at Generalforsamlingen er lovlig indvarslet. — Ingen havde noget at indvende. — Er der nogen, der ønsker at udtale sig om Dagsordenen?

P. A. Jensen, Ro: Da der kun er to Punkter paa Dagsordenen, vil jeg forespørge, om der uden for Dagsordenen kan blive Lejlighed til at rette Forespørgsler til H. B. eller Kredsbestyrelsen, og faa disse besvarede. Jeg for mit Vedkommende kunde ønske at faa Oplysninger angaaende Motorførernes Anvendelse som Lokomotivførere.

Organisationens Formand lovede at besvare enkelte Forespørgsler.

Dagsordenen *godkendtes*.

Rosenkilde Laursen henstillede til, at Diæterne blev fastsat til 1½ og 2 Døgn, da det sikkert vil komme til at knibe for de fleste at tilendebringe Rejsen indenfor 1 Døgn.

Dette blev vedtaget.

Punkt 3. Hovedkasserer Smidt: Paa Kredsbestyrelsens Vegne vil jeg foreslaa Rosenkilde Laursen til Kredsformand, han har haft en god Evne til at lede den store Afdeling inde paa Gb., og han har ligeledes i den Tid, han har siddet i Kredsbestyrelsen, vist, at han er Manden, der kan gøre et godt Stykke Arbejde.

Johansen, Gb.: Maa det være mig tilladt her i Dag at nævne Navnene paa vore gamle Formænd: Rosen, Christensen, Mortensen, Lillie, Johansen, Røgilds og den nuværende Hovedformand Soph. Jensen, alle brave og gode Mænd. I Dag skal vi vælge en ny Formand og skulde gerne samles om den bedste, derfor vil jeg anbefale Rosenkilde Laursen. Vi sætter vældig stor Pris paa Rosenkilde som Afdelingsformand paa Gb., vi vil nødig af med ham, men vi vil bære Tabet ved at give ham til Gavn for hele Landets Lokomotivførerstand. Han er ung af Alder, har derfor Tiden for sig, saa vi ikke af den Grund snart behøver at gaa til Valg igen.

Vil de have den rigtige Mand paa den rigtige Plads, skal De vælge Rosenkilde Laursen.

Bille, Ar.: Jeg vil foreslaa Joh. Hansen, Ar. Det er unødvendigt at anbefale denne Mand. I de sidste 20 Aar har Hansen deltaget i alle vore Kongresser, han er sand i al sin Gøren og Laden, gaar aldrig paa Akkord med Usandheden, han har været Formand i Ar. i 10 Aar; selvfølgelig har han været udsat for Kritik i denne Tid, men det er jo kun en ekstra Borgen for, at han er den rette Mand.

Th. Jensen, Fa.: Jeg tror, at det vil være rigtigst at vælge Formanden indenfor Hovedbestyrel-

sen, men vi kender dem ikke rigtig i deres daglige Foreningsarbejde, kun fra Kongresserne.

Vil man tage en nøgtern Vurdering af Lokomotivførernes Forhold i de sidste 30 Aar, saa er det gaaet op og ned. Lokomotivfyrbøderne har derimod faaet meget. Vor gamle Formand, Lillie, var da ogsaa bleven klar over, at Lokomotivfyrbøderne havde faaet nok, og at det nu skulde være Lokomotivførernes Tur. Formentlig havde Lillie en hel Pose fuld af øse ud af, men forinden Posen blev aabnet, forlod han Formandspladsen.

Jeg tror, at den Tilknytning, vi har til »D. J. F.«, ikke er paa sin Plads, hvorfor skal vi stadig søge nedad? Inden vi vælger Formand, kunde det være rart at høre, hvorledes de forskellige Formands-
emner stiller sig hertil.

Hansen, Ms.: Hvis der skal ses pekuniært paa Valget af Formand, saa er det ikke lige meget, hvor Kredsformanden bor, derfor vil jeg ogsaa anbefale at stemme paa Rosenkilde Laursen, han har gjort et stort Arbejde indenfor Gb. Afdeling og ogsaa indenfor Kredsbestyrelsen, og derfor skal vi ikke vrage ham.

G. O. F. Lund, Gb.: Der er sagt mange pæne Ord om de to foreslaede, men der er ogsaa Kendsgerninger, der maa tages op i denne Sag.

Kredsbestyrelsen har anbefalet Rosenkilde, det maa være den bedste anbefaling, for de kender ham og hans Gerning. Al Ære og Respekt for Joh. Hansen og hans Kvalifikationer. Hansen har alle Tider været en god Kollega, men alligevel anbefaler jeg paa det bedste, at De støtter Rosenkilde Laursens Valg.

Fejring, Es.: Indenfor min Afdeling er Formandsspørgsmaalet ogsaa drøftet, og vor Tanke er falden paa Kuhn, vi mener, at han er Manden, der baade kan og vil. De Kredsformænd, der har været siden Lillie, har ikke bestilt noget.

Jeg kan dog godt trække Forslaget om Kuhn tilbage, hvis Kredsbestyrelsen vil give en Forklaring, hvorfor Kuhn ikke er bragt i Forslag.

Dirigenten paatalte Fejrings Udtalelser om Kredsformændene.

Honore, Str.: Min Afdeling er ogsaa for Valget af Kuhn, jeg kunde ønske en Udtalelse fra Kuhn.

Rasmussen, Gb.: Jeg synes, at vi paa en tidligere Kongres tydeligt har faaet at vide Kuhns Plads, saa jeg haaber, at Forslaget om Kuhn tages tilbage.

Andersen, Td.: Glæder mig over, at Rosenkilde Laursen er foreslaet. Tønder Afdeling ønsker hans Valg.

Ladeby, Fa.: Th. Jensen mente at ville foreslaa Rosenkilde, men han gjorde det ikke; derfor vil jeg paa det varmeste anbefale Rosenkilde.

Kuhn: Jeg kan kun være glad for, at jeg er bragt i Forslag til Kredsformand; at blive det, var at naa det øverste Trin paa Stigen indenfor Kredsen; men jeg tror, at i den Plads, jeg har som Sekretær, kan jeg endnu gøre et stort Arbejde for Kredsen. Jeg tror endvidere, at der er endnu større Interesse ved Arbejdet som Sekretær, end ved Arbejdet som

Kredsformand; for hos Sekretæren samles Arbejdet fra alle 3 Kredse.

Tak for Forslaget; men jeg henstiller, at det tages tilbage.

L. C. Christensen, Gb.: Det er af stor Betydning, at de ledende bor der, hvor det foregaar, nemlig i København. Jyderne har Formanden, Soph. Jensen, og Kredskassereren, Andersen. Disse to Ting maa tale for Rosenkildes Valg. Rosenkilde er en Mand, der har baade Lyst og Interesse for Arbejdet; hos Rosenkilde behøver man ikke at vente paa noget: han har Energi til at faa ekspederet noget i en Fart.

Fejring, Es.: trak Forslaget om Kuhn tilbage. Jeg er klar over Rosenkildes Evner, og efter at Kuhn har udtalt sig, vil jeg ogsaa stemme paa Rosenkilde Laursen.

Knudsen: Jeg har bedt om Ordet i Anledning af de Udtalelser fra Fejring om, at Kredsformændene intet bestiller. Det er Lokomotivførerne selv, der har valgt dem, saa de har selv en Del af Skylden. Impulserne skal komme ude fra Afdelingerne og udformes videre i Kredsene. Lokomotivførerne har ikke krævet nok af deres Formænd, deri ligger Fejlen.

Man gik derefter over til Afstemning.

Dirigenten foreslog at vælge 3 Stemmetællere.

Valgt blev M. Rasmussen, Gb., Ladeby, Fa., og Fejring, Es.

Dirigenten foreslog, at de eventuelle Forespørgsler til Formanden blev rettet nu, medens der blev stemt.

P. A. Jensen, Ro.: Da jeg er vidende om, at der i en af de sidste Dage er ført Forhandling i Generaldirektoratet om Spørgsmaalet: Motorførernes Anvendelse som Lokomotivførere, vil jeg bede Formanden give Oplysning om Resultatet af denne Forhandling, idet nemlig Ro. Afdl. er stærkt interesseret i denne Sag og har foranlediget den rejst. Da der sikkert er mange andre Afdelinger, hvor Spørgsmaalet er lige saa brændende som i Ro., saa er der jo nu givet os Lejlighed til, at faa en Redegørelse med hjem.

Formanden, Soph. Jensen: Det Spørgsmaal, der af Philip Jensen er rejst, er ikke et Spørgsmaal, der alene berører Lokomotivførerne, men det berører ogsaa Motorførerne. Spørgsmaalet er slet ikke nyt og er ikke i H. B. rejst paa Foranledning af Ro. Afdl. Det har været drøftet i H. B. lige fra Motorvognene begyndte at køre. Sagen fra Ro. er af temmelig ny Dato, og vi har haft mange lignende Sager før.

Motorvognene, der gaar paa Sjælland har været ude for temmelig store Reparationer, og da der ikke er Vogne nok, erstattes de med Lokomotiver saalænge. Reparationer varer og Motorførerne kører da som Lokomotivførere.

I Næstved har dette affødt en stor Bitterhed, da der her er kørt med Damp i ca. 1½ Aar af forholdsvis unge Motorførere, medens langt ældre Lokomotivførere har rangeret.

Der har været ført mange Forhandlinger herom, men Administrationen har hidtil fulgt det Princip.

at Motorførerne skulde følge Turen uanset Drivkraften.

Vi har ikke ønsket at være med i, at Motorførere i 12. Lønklasse skulde være Fyrbødere.

Den sidste Forhandling fandt Sted i Lørdags, og de kunde meedet vel se de Forviklinger, det kunde medføre baade for Lokomotivførerne og ogsaa for Lokomotivfyrbøderne.

Forhandlingen blev ført paa et Kompromisforslag fra alle tre Kategorier indenfor »D. L. F.« Der blev lovet at komme bort fra de nuværende Forhold, hvor Motorførerne i længere Tid kører Damptog, men drejer det sig kun om en enkelt eller to Dage, vil det være upraktisk at skifte ud.

Maskinchefen udtalte, at vi skulde helt bort fra de nuværende Forhold. Ved Køreplansskiftet blev det lagt helt om, saaledes at der bliver Reservevogne til at sætte ind.

Hvis dette bliver praktiseret, saa vil jo hele Spørgsmaalet — Motorfører som Lokomotivfører — være ophævet.

Vi vilde ikke gaa fra denne Forhandling uden at sige, at vi langt fra var tilfredse, men vilde komme igen, for jeg tror ikke paa, at der bliver Vogne nok til Udveksling.

Dirigenten: Resultatet af Afstemningen blev, at Rosenkilde Lauersen er valgt til Formand med 49 St. J. Hansen havde 4 St. 1 Stemmeseddel var blank.

Rosenkilde Laursen: Tak for den Ære, De har vist mig ved at vælge mig til Formand. Jeg skal gøre mit bedste for at opnaa Resultater, det er til Tider lidt vanskeligt, at skelne mellem, hvem der har Æren af et opnaaet Gode, fordi Samarbejdet mellem Kredsen og H. B. er saa intimt.

Til Th. Jensen vil jeg sige, at hans Paatale om vor Tilknytning til »D. J. F.« falder bort, naar den nye Ordre A kommer.

Dirigenten: Da Rosenkilde Laursen nu er valgt til Formand, saa skal der vælges et nyt Medlem til Kredsbestyrelsen foruden Suppleanten.

Th. Jensen, Fa., foreslog Ladeby og anbefalede denne som en dygtig Arbejdskraft for H. B.

Bille, Ar., vilde sige til Rosenkilde, at vel havde han ikke faaet Aarhus Stemmer, men han havde deres Anbefaling. Foreslog Joh. Hansen til Kredsbestyrelsen.

Boye, Ab., foreslog Boyesen og anbefalede ham paa det varmeste, han havde været en god Formand for Kreds II.

Aug. Andersen anbefalede Joh. Hansen.

Vording, Hg.: Vi kender de foreslaaede som rigtige gode Organisationsmænd. Med Boyesen har jeg arbejdet sammen i H. B. og kender ham som en god Arbejdskraft, vil derfor anbefale hans Valg.

Honorè anbefalede Ladeby.

S. Andersen, Es., anbefalede Boyesen, han er ung og kan derfor arbejde i mange Aar. Giv os unge en Haandsrækning til at vælge Boyesen.

Johansen, Gb.: Jeg foreslaar G. O. F. Lund, ikke fordi han er ung, men paa Grund af hans eminente Arbejdskraft. Stem derfor paa ham.

Resultatet af Afstemningen blev, at Joh. Hansen,

Ar., fik 19 St. og blev valgt, derefter havde Ladeby, Fa., 16 St., Boyesen 12 St., G. O. F. Lund 6 St. og Blach, Rd., 1 St.

Andersen, Ng., vilde henlede H. B.s Opmærksomhed paa Stationernes nye Haandafgangssignal (i Mørke et grønt Lys i en Haandstav), der er Eksempler paa, at Lokomotivføreren har taget Fejl og troet, at det var Togføreren's Afgangssignal og har sat sit Tog i Bevægelse.

Rosenkilde Laursen: Dette Signal er et Forsøg af gammel Dato. Signalet vedkommer slet ikke Lokomotivføreren, men skal erstatte det grønne Afgangssignal til Togføreren.

Redaktøren gav supplerende Oplysninger angaaende dette Signal.

Til Suppleant blev foreslaaet Ladeby og Boyesen. Ladeby blev valgt med 33 St. Boyesen havde 20 St.

Joh. Hansen vilde have Lov at takke for den Tillid, der var vist ham. Jeg hører ikke til de helt unge, men jeg haaber, at jeg endnu kan faa Lov til at gøre et Arbejde til Gavn for Lokomotivførerne. Tak for Valget.

Jespersen, Thisted, ønskede Oplysning om Uniformsspørgsmaalet. Der er jo nedsat en Kommission, er den færdig?

H. Formanden: Jeg vil ikke saa gerne komme ind i en udtømmende Debat om dette Spørgsmaal i Dag, idet Kommissionen endnu ikke er færdig med sit Arbejde.

Til dem, der var bange for, at vi skulde miste Uniformen ved Oprykningen i 11. Lønklasse, kan jeg berolige. Ændringerne for vort vedkommende bliver kun smaa.

Kommissionen har været meget aggressiv over for Regnfrakken og Skindtrøjen. Regnfrakkens Termin forandres fra 4 til 5 Aar.

Øvrige Ændringer tror jeg tør sige, Lokomotivførerne vil blive tilfreds med.

Bramsen, Pad., rettede en Forespørgsel angaaende fast Tur, der var indlagt i Reservetjenesten.

Andersen, Ng.: Kan Kredsbest. ikke gøre noget til, at vi faar Kørselsfordelingerne tilstillet noget tidligere, end Tilfældet nu er. Motiverede Ønsket nærmere.

Fournais, Sb.: Amtsbanerne skal snart overdrages til Statsbanerne. Personalet skal ind i vore Pladser, og vi skal væk. Bad H. B. tages sig her af.

Vibe, Ab. rettede Forespørgsel angaaende Mx Vognenes Betjening.

S. Andersen, Es.: Til Betjening af Mx Vognene maa der gives lige Ret til at søge.

Da vi i Øjeblikket har en Arbejderregering, maa der kunde gøres noget for at faa rettet vore Tjenestetidsregler, det skulde jo helst gøres nu, inden de, der nu sidder, sakker af.

H. Formanden: Til Bramsen. Det er tilladeligt og har været praktiseret i mange Aar.

Vilde gerne have Fournais Udtalelser bekræftede, for den Sag kunde blive ganske interessant at turnere. Sønderborg har været meget godt belagt med Personale, og det har ikke været saa helt let at

beholde dem alle dernede. De har faaet gode Tilbud om at søge andre Steder hen, men de har sagt nej Tak, i saa Fald vilde de hellere tage en Tvangsforflyttelse til Glyngøre.

Hele Personalet fra Amtsbanerne gaar ikke over til Statsbanerne, hvormeget der følger med, vides vist nok ikke endnu, men at det skal gaa saa slemt, at de forflytter Personale fra Sb. til Fordel for Amtsbanernes Personale, det tror jeg ikke paa. Jeg vil derfor gerne udbede mig Materiale for Sb.

Forhaabentlig forsvinder den nuværende Regering ikke, men genvælges. Skulde der komme en anden Regering til, saa kommer vi sikkert ind i helt nye Regler. Det første, Arbejderregeringen gjorde, da den traadte til, var at bringe vore Tjenestetidsregler tilbage til deres oprindelige Stand. Jeg ved, at Maskinafd. ligger med fuldt udarbejdede Forslag til nye Forberedelses- og Afslutningstider, og vore Interesser her er ikke fælles.

En af den nye Kredsformands første Opgaver bliver at tage det Stød, der derigennem vil blive rettet imod os.

Der er nemlig ingen Tvivl om, at Administrationen vil sætte ind paa vore Tjenestetidsregler.

Jeg kan just ikke sige, at jeg i min Formandstid har haft lutter Medbør, der har været megen Modvind, vi har haft mange Ønskesedler og Forslag, men der er ingen Organisations Leder, der paa nuværende Tidspunkt ønsker at gaa over til Offensiven.

Skal vi 25 pCt. ned med Tjenestetiden, saa skal vi ogsaa 25 pCt. ned med Lønnen, og jeg tror ikke, at nogen af dem, jeg repræsenterer, vil gaa her ind under.

Med Hensyn til Mx Vognene saa er der gjort Forsøg paa at give Lokf. i Ar. en Uddannelse, idet de i Aarhus vil miste nogle af de allerbedste Tog, og som Følge heraf maa gaa ind i en daarligere Tur.

Aarhus vil faa at se, at der vil blive et overkomplet Lokomotivpersonale af 15 Sæt, og da det er meget vanskeligt at komme tilbage til Ar. efter en Forflyttelse, fandt vi, at de Lokf., hvis Plads i Tur vil blive berørt, kan faa Anledning til en Uddannelse.

Som Forholdet blev ordnet ved den første Besættelse af Mx Vognene var os ikke nok. Vi har faaet Løfte om, at ved fremtidige Kursus kan Lokomotivførere ogsaa medtages.

Lokomotivførerne er selv Skyld i, at dette Spørgsmaal ikke er løst, idet de i sidste Øjeblik er sprunget fra Administrationen siger, at Lokomotivførerne Gang paa Gang har vist, at de ikke vil.

Maskinchefen har lovet, at der nu skal aabnes dem Adgang; den mægtige Fremgang paa Motorvognene har medført dette. Der skal bygges flere Vogne, som skal til Ar., derfor er der først givet Ar. Personale Lejlighed til Uddannelse, saa de kan overtage disse Pladser.

Det er ikke Maskinchefen, men Generaldirektøren, der har haft Forstaaelsen af de vanskelige Forhold, Ar. kan komme til at ligge under. Derfor bliver Kursuset oprettet i Ar.

De 3 Motorpladser, der er bleven ledige, bliver

ikke besat, Vognene skal benyttes til Uddannelsesvogne.

Dette Spørgsmaal har haft vor højeste Interesse, haaber, at Lokførerne melder sig sig, naar der aabnes dem Muligheder for at søge.

Hermed var Debatten udtømt.

Rosenkilde Laursen: Enhver maa have forstaaet paa Formanden, at det er alvorlige Tider, vi er i og gaar imøde, men vi maa tage det paa langt Sigt, og hver især gøre vort bedste. Skal vi til Slut udbringe et Leve for »D. L. F.« »D. L. F. længe leve —

Dirigenten udbragte et Leve for et godt Samarbejde mellem alle 3 Kategorier af »D. L. F.«

Slut Kl. 17,50.

P. A. Jensen, Sekretær.

Referatet godkendtes.

Frode Nielsen, Protokolrevisor.



17. April. Paa Als synes der at være Stemning for at etablere Andelsrutebilledrift kontra Statsrutebilledriften, som nylig er vedtaget af Rigsdagen. Man synes, det projekterede Driftsoverskud er for stort, 14 000 Kr.

*

20. April. Petershaab Cementindustri i Brønderslev, der har leveret et Par Traktorer til Statsbanerne, skal nu levere 12 Stk. Traktorer til.

*

25. April. Man regner med, at den indstillede Badning i Øresund vil give Køge Bugt og dermed ogsaa Statsbanernes nye Bilrute paa den ombyggede Gl. Køge Landevej en stor Chance i kommende Sæson.

*

26. April. Maskinchef Munch sammen med Dir. Ibsen »Skandia«, er i Dag i Aarhus for at afslutte Kontrakt med »Frichs« om Levering af 42 Motorvogne og 21 Bivogne.

*

29. April. Paa Esbjerg Havn er i Aftes sket en Afsporing, idet et Lokomotiv og en Olievogn afsporedes. Det er senere oplyst, at det er en Dreng, der har været paa Spil ved Sporskifterne.

*

29. April. Sommerferieudstillingen i Industriudstillingsbygningen i København blev i Dag aabnet med Taler af Trafikminister Friis-Skotte, de norske, svenske og finske Gesandter samt Statsminister Stauning, der aabnede Udstillingen.

NYBYGNING AF DAMPLOKOMOTIVER

I »Lokomotiv-Tidende«, Nr. 17, 1931 er omtalt en Plan for Fornyelse af Lokomotivparken i U. S. A. med udførlige Angivelser af Gevinsten eller Tabet ved at bruge nye henholdsvis gamle Lokomotiver. Denne Plan skyldes sikkert Lokomotivfabrikkernes Anstregelser for at skaffe Arbejde. De amerikanske Lokomotivfabrikker gaar saa vidt, at de tilbyder at levere Lokomotiver paa Afbetaling, men Planen er i god Overensstemmelse med den Kendsgerning, at ældre Lokomotiver oftest er for dyre i Driften. Nu vil man ud fra samme Betragtning søge at fremme Lokomotivbyggeriet i Tyskland.

Paa en for ikke længe siden afholdt Generalforsamling i Berliner Maschinenfabrik A. G. blev der af Ledelsen stillet i Udsigt, at der vil blive rettet en Henvendelse til de tyske Rigsbaner, gaaende ud paa, at Banerne skulde prøve en Sanering af den tyske Lokomotivindustri. Det forlyder nu, at der er tilgaaet Rigsbanerne et af flere Lokomotivfabrikker udarbejdet Saneringsforslag, som tillige indeholder Forslag om en Reformering af Banernes Lokomotivværksteder. Der henvises til, at kort før Verdenskrigens Udbrud fandtes der i Tyskland 20 Lokomotivfabrikker, som tilsammen beskæftigede mellem 30 000 og 35 000 Arbejdere, medens der nu kun findes 9 Lokomotivfabrikker med henimod 6000 Arbejdere, og disse vil snart komme til at ligge helt stille, saafremt der ikke kommer nye, større Bestillinger. Den tyske Lokomotivindustri er henviset til Landets eget Forbrug, d. v. s. Rigsbanernes, da der under de nuværende Forhold ikke kan ventes Bestillinger fra Udlandet. Siden Krigen har Rigsbanerne været meget tilbageholdende med Lokomotivbestillinger, og har samtidig anvendt store Summer — 300 à 400 Millioner Mark om Aaret — til Lokomotivreparationer.

Lokomotivfabrikkerne mener, at i saavel Rigsbanernes som i den tyske Industris Interesse bør den Sum, der aarligt anvendes til Reparation og Nybygning af Lokomotiver, fordeles paa en anden Maade, og fremkommer med to Forslag. Det første gaar ud paa, at Rigsbanerne i de første 3 Aar, 1933, 34 og 35 anskaffer 300 nye Lokomotiver om Aaret og dertil anvender 45 Mill. Mark pr. Aar og samtidig indskrænker Reparationsudgifterne med en tilsvarende Sum. Efter det andet Forslag skulde i de første 2 Aar anskaffes 400 Lokomotiver pr. Aar, og Udgiften dertil skulde ligeledes indtjenes ved formindskede Reparationsudgifter. Derved vilde Rigsbanerne efter 2- eller 3 Aars Forløb raade over 800 henholdsvis 900 Lokomotiver, og samme Antal ældre og mindre gode Lokomotiver kan rangeres ud. Forslaget paaviser med Tal, at Rigsbanerne ikke alene opnaar Besparelser i Driften ved det enkelte Lokomotiv, men at hele Lokomotivparkens Ydeevne samtidig vil stige ganske betydeligt.

Ifølge de senest fremkomne Meddelelser om Lokomotivernes Anvendelse er 3300 utjenstdygtige og 1500 tjenstdygtige Lokomotiver sat ud. Fabrikkerne

hævder, at det ikke kan betale sig at reparere de utjenstdygtige Lokomotiver og paapeger, at ved Nyanskaffelser kan der opnaas Forenkling af Lokomotivparken, hvori der for Tiden findes 174 forskellige Typer. Endvidere hævdes det, at Forslagets Gennemførelse i den ene eller den anden Form er en Livsbetingelse for den tyske Lokomotivindustri. De betræffende Fabrikker vil, mener man, faa Arbejde for flere Hænder end dem, der bliver ledige i Reparationsværkstederne, og den tyske Lokomotivindustri vil ved at komme i Gang paany blive mere konkurrencedygtig overfor udenlandske Fabrikker.

Det er saaledes Krigenes Indvirkning paa dette Felt i Tyskland. Om Lokomotiv- og Vognindustrien i Polen meddeles, at fra 1919 til 1931 indkøbte Polen fra udenlandske Fabrikker 667 Lokomotiver, 240 Personvogne og 15 500 Godsvogne, og polske Fabrikker leverede i samme Tidsrum 811 Lokomotiver, 1140 Personvogne og 35 930 Godsvogne. I 1920 leverede Udlandet 198 Lokomotiver og 4800 Godsvogne, medens den polske Industri kun kunde møde op med 45 Lokomotiver og 75 Godsvogne, men i 1922 byggedes i Polen 180 Personvogne og 1937 Godsvogne. I 1925 byggedes i Polen flere Lokomotiver end der indførtes, og Udviklingen er naaet saa vidt, at der i de sidste Aar er eksporteret Lokomotiver fra Polen til Bulgarien, Letland og Marokko. Dette kritiseres stærkt i den polske Presse, da den polske Lokomotiv- og Vognindustri er oparbejdet ved finansiel Støtte fra Staten, og der ikke tjenes noget paa Leverancerne. Men fra anden Side hævdes det, at Fabrikkerne har bygget disse Lokomotiver til en saa lav Pris for at skaffe Arbejde og for at faa Fodfæste paa det internationale Marked.

cresc.



25 AARS JUBILÆUM



P. Els.

Motorfører P. Els, Adamsgade 1, 2., Odense fejrede den 1. Maj sit 25 Aars Jubilæum. Els har, som saa mange Medlemmer svunget den store Hammer i en Smedie, inden han i 1907 ansattes ved D. S. B.

Som tjenstgørende i Jylland og senere paa Fyn er han kendt som et godt Medlem af Foreningen, som en

udmærket Kollega parat til at gøre en Tjeneste, og som en dygtig Motorfører. Afdelingen føjer sin Lykønsning til de mange, der vil komme paa Højtidsdagen.

O. B.

DØDSFALD



T. M. Rasmussen.

Dødens Høst har det sidste Aar været stor blandt Lokomotivmændene, og nu har Døden atter bortrevet en af de unge indenfor Organisationen. Søndag den 17. April d. A. er en trofast Kammerat og Kollega, Lokomotivfyrbøder Theodor Rasmussen, Københavns Godsbanegaard, afgaaet ved en pludselig Død uden forudgaaende Sygdom. Lokomotivfyrbøder Rasmussen, der var paa Vej til sin Tjeneste, blev kort efter Ankomsten til Remisen ramt af et Ildebefindende og maatte omgaaende føres til Kommunchospitalet, hvor han faa Minutter efter Indlægelsen døde. En Hjertelammelse havde gjort Ende paa denne livsglade Kammerats Liv. Theodor Rasmussen, der kun blev 35 Aar gammel, var ret en Type paa en Lokomotivmand, stille og rolig i sin Maade at være paa, personlig en elskværdig og omgængelig Kollega, en trofast Ven og Kammerat, hvis tidlige Bortgang vakte Sorg ikke blot hos hans Hustru og ukonfirmerede Datter, men ogsaa hos hans Kolleger og Kammerater, der altid vil bevare og sætte hans Minde højt i Ære. — Lokomotivfyrbøder Rasmussen, der var født i Vejlbj paa Fyn, blev Tirsdag d. 19. April ført fra Kapellet til Godsbanegaarden, hvor en talrig Repræsentation af københavnske Lokomotivmænd viste Rasmussen den sidste Ære ved at følge Baaren til Jernbanevognen. I en bevæget og gripende Tale bragte Afdelingsformanden Kollegernes sidste vemodige Hilsen og Tak til Kammeraten for hans Gerning og det lysende Minde, han havde efterladt sig.

Ved en meget stemningsfuld Højtidelighed fandt Begravelsen Sted fra Vejlbj Kirke Søndag d. 24. April. Paa begge Sider af den hvide blomstersmykkede Kiste dannede uniformerede københavnske Lokomotivfyrbødere Æresvagt med florumvundne Faner fra København, Roskilde, Nyborg og Fredericia. Til Baaren var sendt pragtfulde Dekorationer fra Landets Afdelinger en sidste Hilsen til Kammeraten. Efter Jordpaakastelsen bragte Kredsformand Lønqvist Organisationens sidste Hilsen og Tak og rettede til sidst nogle trøsterige Ord til Enken og Datteren, der saa tidlig havde mistet deres Forsørg, og et Ære være dit Minde. Den københavnske Afdelingsformand takkede til Slut Kammeraten for alt, hvad han havde været og betydet for sine Kolleger, vi vil altid

bevare og Ære dit Minde. Hvil nu i Fred. I det meget store Følge var mødt en talrig Repræsentation af Kolleger fra Landets Afdelinger, et smukt Vidnesbyrd om, hvor afholdt Rasmussen var En Slægtning bragte Følget en Tak for udvist Deltagelse!

O. L.

FOREDRAG

Hr. Banechef Flensborg vil *Lørdag den 7. Maj Kl. 19,30* i *Studentforeningens lille Sal, Vestre Boulevard 6*, holde et Foredrag ledsaget af Lysbilleder om Elektrificeringen af Københavns Nærtrafik. Efter Foredraget vil der blive arrangeret et Par Timers Dans.

Endvidere vil der *Torsdag den 12. Maj Kl. 14,30* ved et Besøg paa De forenede Automobilfabrikker i *Odense* blive Adgang til at bese Fabrikken og at høre et Foredrag med Demonstration af Dieselmotorer til Jernbanedrift.

Samlingssted i Odense udenfor Banegaarden Kl. 14. Medlemmerne opfordres til i saa stort Tal som muligt at benytte Lejligheden til at høre ovennævnte Foredrag, der begge har stor Interesse for Lokomotivpersonalet.

EN MINDESTEN

Herved takkes samtlige Lokomotivførere, som var saa venlige at give en Skærv til en lille Mindesten paa Lokomotivfører Ernst Andersens Grav. Der indkom følgende: Gb. 35 Kr. 25 Øre, Kk. 12 Kr. Sg. 10 Kr. 75 Øre, og Hg. 2 Kr., ialt 60 Kr.

Udgiften til Mindestenen, 60 Kr., Listerne over indkomne Bidrag samt Regningen for Mindestenen efterset. *Rosenkilde Laursen.*

Mindestenen vil blive afsløret og overgivet til Enkefru Andersen Onsdag den 10. Maj Kl. 12.

Vilh. Andreassen.

NYBORG LOKOMOTIVFØRERES OG LOKOMOTIVFYRBØDERES AFDELINGER

afholdt Søndag den 24. April en Koncertaften under Medvirken af Frk. *Gunhild Storm*, som Akkompagnatør Hr. Lærer *C. Thygesen*. D'Hrr. Lokomotivfyrbødere *M. P. Petersen*, Violin, *H. P. G. Petersen*, Violoncel, og *N. J. L. Scheinder*, Klaver.

Frk. Storm sang her i Nyborg for første Gang efter sin Uddannelse; man maatte beundre den smukke skolede Stemme. Frøken Storm foretog de smukke Sange af Thomas: Arie af »Mignon«, Siebels Sang af »Faust«, P. Heise: »Anetes Vuggesang og »Aften paa Loggiaen«. Der var en Kraft i det smukt valgte Program, saaledes at det store Publikum fik Glæde af at høre Frk. Storms smukke Stemme. Da Frk. Storm er Bysbarn, vil man ønske hende en Fremtid blandt de store Navne; Aftenen lovede godt for, at det skulde gaa i Opfyldelse. Frk. Storm maatte give da capo, og modtog en smuk Buket Roser under Sangen. Akkompagnatøren, Hr. Lærer C. Thygesen, spillede smukt og i god Forstaaelse med Frk. Storm. Med et mægtigt Bifald afsluttedes Sangen.

Til Musikken høre man for første Gang indenfor Lokomotivmændenes egne Rækker, at en af Personalets egne Kolleger spillede Violoncel som en hel Virtuos, Hr. Scheinder beherskede Klaveret med en Rutine, og Hr. Petersen spillede Violin som Dirigent.

Blandt de smukke Musikstykker skal fremdrages Udtog af »Barberen i Sevilla«, »Gladiatorernes Indtogsmarch« og Joh. Strauss »Wienerblod« og flere andre. Der var lagt en dyb Følelse i Musikken, der blev foredraget paa saa smuk en Maade, saa Trioen høstede mægtigt Bifald for sine Præstationer og maatte give et Ekstranummer til Slut. Det er os en Glæde at høre egne Kolleger, som ved Siden af Tjenesten har kunnet dyrke Musikens Toner saa fuldendt, det er en Glæde for os som Tilhørere at blive indbudt til en saadan Koncertaften.

M. A.

JERNBANELÆGER

Jernbanelæge M. Lerche, Carlsbergvej 4, er bortrejst fra den 28. April til den 10. Juni d. A.

Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge C. Ahlgreen-Petersen, Valby Langgade 9. Tlf. Valby 1001. Konsultationstid: Kl. 14—15 samt Onsdag Kl. 18—19.

TAK

Intet er umuligt her i Verden, men der skal gives Tid til alt, og saaledes maa jeg ogsaa have Tid til at takke alle dem, der viste mig Opmærksomhed ved mit Jubilæum den 1. Maj.

Jeg er overvældet. Derfor maa jeg have Lov til i Øjeblikket at nøjes med gennem vort Blad at sige Tak.

Tak til Foreningens 3 Æresmedlemmer, Formanden og hele Hovedbestyrelsen, Tak til Redaktøren og Sekretæren, Tak til Bestyrelsen for Afdeling 1 og alle de Medlemmer i Afdelingen, der var med i den storstilede Gave, og de, der paa anden smuk Maade viste mig saa stor Opmærksomhed, Tak til alle de Afdelinger ude i Landet saavel af Lokomotivførere som Motorførere og Lokomotivfyrbødere, der tænkte paa mig denne Dag, og ligeledes Tak til de enkelte Lokomotivmænd over det ganske Land, som viste mig Opmærksomhed. Tak til Kontorets Damer og Bladets Annoncerepræsentanter.

Det var en uforglemmelig Dag. Dagen vil til evig Tid for mig staa som en af de største i mit Liv, og jeg vil aldrig glemme al den Hyldest, der blev mig til Del, og den eneste Maade, hvorpaa jeg kan tænke paa at betale blot en lille Del tilbage, vil være at arbejde mere ihærdigt for mine brave Kammerater.

Paa min Hustrus, Børns og egne Vegne hjertelig Tak allesammen.

Tak for den Blomsterhave vi nu i vore Stuer gaar rundt i, jeg kan kun sige Tak.

København, den 2. Maj 1932.

Rosenkilde Laursen.

For al venlig Deltagelse ved vor kære Mand og Fader, Lokomotivfyrbøder Theodor Rasmussens Død og Begravelse takkes hjerteligst.

Nora og Sigrid Rasmussen.

Jeg beder alle, der har glædet mig paa min Jubilæumsdag, modtage min hjerteligste Tak.

K. F. Kristiansen, Korsør.

Ved mit 25-Aars Tjenestejubilæum den 1. Maj havde jeg den Glæde at modtage overstrømmende Venlighed og Opmærksomhed fra Hovedbestyrelsen, Afdelinger og Medlemmer, Opmærksomheder, der dels mindedes min Deltagelse i Organisationsarbejdet, dels var af personlig venskabelig Art.

For alle disse Venskabs- og Kammeratskabstilkendegivelser beder jeg om paa denne Maade at maatte sige min hjerteligste Tak.

K. Johansen.

RABATBILLETTER

til Tivoli og Zoologisk Have kan faas paa Foreningens Konor.

Rettelse til Adressefortegnelsen

Lokomotivførererkredsens Bestyrelse:

Kredsformand: A. Rosenkilde Laursen, Bevtogtegade 8, St., København V, Telf. Eva 2590.

Kredskasserer: Aug. Andersen, Tietgens Plads 10, Aarhus.

L. M. Schmidt, Svinget 17, 3., København S., Telf. Amager 3147 x.

C. Thygesen, »Dyrehauge«, Dyrehavevej, Nyborg.

Johs. Hansen, Frederiksbjerg Torv 2, 3., Aarhus.

Lokomotivførererkredsen:

Aalborg: Formandens Navn og Adresse rettes til: C. Feld, Vesteraa 22.

Personalia

Udnævnelse fra 1.—5.—32:

Lokomotivfyrbøder J. Kristensen, Tønder, efter Ansøgning if. Opslag til Motorfører I i Tønder (min. Udn.).

Ekstrahaandværker K. V. Sørensen, Kbhavns Godsbg., til Lokomotivfyrbøder i Brande.

Forflyttelse efter Ansøgning fra 1.—5.—32:

Lokomotivfører J. J. Birkbo, Tinglev, til Assens.

Lokomotivfyrbøder E. N. Christensen, Brande, til Frederikshavn.

Lokomotivfyrbøder C. E. Johansen, Padborg, til Kbhvns. Godsbg.

Afsked:

Lokomotivfører C. M. Breum, Fredericia, efter Ansgning p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31.—5.—32 (min. Afsked).

Dødsfald:

Lokomotivmester I P. M. Rolder, Dbmd., Aalborg, (der var afskediget 30.—4.—32) den 15.—4.—32.

Lokomotivfyrbøder P. M. Rasmussen, Kbhavns Godsbgd., den 17.—4.—32.

Navneændring:

Lokomotivfører N. Nielsen, Kbhavns Godsbgd., hedder fra 31.—3.—31 Niels Assum.



PAA RATEBETALING

UDEN UDBETALING

Ved Aflevering af denne Annonce leverer vi til Medlemmer af Dansk Lokomotivmands Forening

Herre Skræderi og Konfektion, Dame Overtøj og Kjoler, samt Børne Ekvipering.

Søg en Forretning, der har eksisteret gennem næsten 30 Aar, og hvis store Konto-Antal — 160 000 — er en Garanti for, at vore Kunder er tilfredse og kommer igen Aar efter Aar.

Vore Priser er billigere end Kontantforretningers paa Grund af vore smaa Omkostninger, store Omsætning og direkte Stofindkøb. Køb dansk. Vi beskæftiger henvend 300 Skrædere og Syere. Køb hos os, saa faar De Valuta for Deres Penge, og Pengene bliver i Landet.

CARL JACOBSEN & Co. Hjørnet af Nr. Farimagsgade 64 og Vendersgade 12.

Tag ikke fejl, husk Indgangen er paa Hjørnet.

LOVE MARGARINE



**FINESTE
KVALITET
TIL BORDBRUG**

Brug Svendborg Eksport Mi-Co.
ERMOL

fin, frisk og fyldig!

Drøjere i Brug og mere velsmagende.

ALBANI

PILSNER og LAGER
ØLLET DER SMAGER

Støt vore Annoncører!



HARALD HANSEN

A K T I E S E L S K A B
NYGADE 7 "

Damekonfektion,

færdige og efter Maal. . . .

. . . . Imprægnerede Frakker.

Kun mod Rekvisition.

Tlf. Byen 3537. Lagertid 9—5½.

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 7. Maj.

REDAKTION: Vesterbrogade 91, 1. Sal, København V.
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14 613.
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien

ANNONCE-EKSPEDITION:
Reventlowsgade 28, København V.
Telefon Central 14 613. — Kontortid Kl. 10—4.
Postkonto: 20 541.

C. F. SCHALBURG FORNEMME
 Aktieselskab VELLAGREDE
 Grundlagt 7. Juni 1817. KVALITETER

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN
 Telefon 346 NYBORG Telefon 346

Steenstof — Skotøj

Nyborg Jernstøberi, Hans L. Larsen & Co. A/S.
 Kakkellovne - Komfurer - Bygningsstøbegods
 Telefoner 76 og 231. Støt Byens Industri. Telefoner 76 og 231.



RICHARD LEHN
 I. Kl. Herrekvipering. - Telef. 68

Jydske Strikkeriers Udsalg.
 Indeh. H. Prehn.
 Tlf. 665. Nørregade 16. Nyborg.
 Alt i Trikotage.

Nyborg Herregaardsmejeri.

1. Kl.s Mejeriprodukter.

Telf. 79.

Monumenter **+** Monumenter

H. P. Andersens
 Stenhuggeri, Jernbanegade.

NORDISK KAFFE KOMPAGNI'S

Kaffe er bedst!

Forlang den hos Deres Købmand.

G. Knackstredt

Telefon 550

Spec.: Kranse, Buketter,
 Planter og Potte-Kultur.
 Direkte Salg fra Drivhus.

Ingen Butiksleje,
 derfor billigste Priser.

KIRKEGADES
 Tapet- og Farvehandel.

Bernh. A. Sørensen
 Malermester.

Telf. 176. RULLEGARDINER. Telf. 176.

Reserveret.

Nyborg Læderhandel

Største Udvalg i udskåret
 Læder og alt til Faget
 henhørende.

Hotel Royal.

Concert hver Aften.

Ærbødigtst E. Nielsen.

Nyborg Kulimport

ved Chr. Petersen

Havnegade 6 & 8 - Tlf. 15 & 23

A. GEHLERTS
 Bageri & Conditori.

Nørregade 36.
 Telefon 442.

P. Chr. Rasmussen,

Uhrmager & Guldsmed,

Kongegade 33.
 Telf. 239.

Største Udvalg i Festgaver.

Fotograf
I. Westergaard
 14, Kongegade 14.

Fotografier i alle Størrelser
 til rimelige Priser.

Kjellerups Eftf.

V. Chr. Hansen, Nørregade 24
 Telefon 547

anbefaler sig til det ærede Publikum
 med alt i

1. Kl.s Viktualie og Delicatesse

I. M. Thuesens
HAVANNA STUMPER

Cerutten med Cigarsmag.

LILLE-KONGEGADES KIOSK

Abonnement paa alle Ugeblade
 Telegrammer i alle Anledninger

Telf. 454

A. IVERSEN

Radio
 Lysekroner
 Ladestation

Niels Hansen, elektr. Instal.

Tlf. 366 - Kongegade - Tlf. 366

Strandvejens
 Kød- og Paalægsforretn.
 J. Jørgensen.

Se mine Varer og hør mine Priser.

Fredericia

A/S Fredericia Trælsthhandel

Trælast. — Støbegods og andre Bygningsartikler.

Telefon 60. — For Støbegods Telefon 460.

Lunderskov

Missionshotellet Lunderskov

anbefales Tjenestemænd. — Fuld Pension. Enkelte Dage Kr. 2,75.
 Middag Kr. 1,25. — Aften Kr. 1,25. — Kaffe med Brød 35 Øre.
 Ingen Drikkepenge.

ESB jerg

OSTEHUSET

KONGENSGADE 98

har OST for
 enhver Smag.

Telefon 86. Chr. Lund.

Støt vore Annoncører!

Odense

„Odense“ Pilsner

den mest velsmagende Pilsner

SPIS Aktiebageriets rensyrnede Brød

Telefon 544.

Telefon 544.