



32. Aargang No. 5

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

5 Marts

## PETER LIEPS HUS — KILDEHUSET OG KOOPERATIVE MARKETENDERIERS SAMVIRKE

De københavnske Dagblade har forlængst bragt Meddelelse om, at Peter Lieps Hus eller, som dets officielle Navn er: Kildehuset, (se Billede), er bortforpagtet af Staten til Kooperative Marketenderiers Samvirke.

De kooperative Marketenderiers Samvirke har allerede eksisteret i flere Aar og er en Organisation, bestaaende af 25 Marketenderier, med en samlet aarlig Omsætning paa godt 3½ Million Kroner.

Efterhaanden som den Bevægelse, at Arbejderne selv overtog Driften af Marketenderier, bredte sig mere og mere, opstod der Trang til at søge et Samarbejde etableret mellem disse Marketenderier, og efter nogle ret tilfældigt sammensatte Møder var afholdte, enedes man om at nedsætte et Udvalg til at udarbejde Vedtægter for et planmæssigt Samarbejde. — Den første Formand blev

Allermann fra Strandgade - Værftet, og han havde den ikke altid lette Opgave sammen med den nystartede Organisation at gennemleve de uundgaaelige Børnesygdomme.

Vi havde et Par alvorlige Kriser, dog kom vi helskindet

over dem, og i Øjeblikket staar Kooperative Marketenderiers Samvirke stærkt og sundt.

For 5 Aar siden afgik Allermann, og Knud Schjættz valgtes i Stedet.

Kooperative Marketenderiers Samvirke har i sin forholdsvis korte Levetid været stillet overfor en Del Opgaver af vidtrækkende økonomisk Betydning for Marketenderierne, for Eks. Skattespørgsmaalet i forskellige Afskyninger, Afvikling eller Indførelse af Rabatter, hvor der jo i høj Grad tages Hensyn til Kundens Størrelse, og hvor netop en samlet Optræden af store Kunder har overordentlig Betydning, dernæst har det ogsaa været muligt stadig at højne Aanden, den ideelle Linie, hvorefter Marketenderierne arbejder, og dernæst at gøre dem til et Led i den øvrige kooperative Bevægelse ved at indmeldte Samviket i Kooperativt Fællesforbund.

For 1½ Aar siden indleddes Forhandlinger med Dansk Skræderforbund og dets Afdelinger, og Resultatet blev en grundig Reorganisation af et allerede da eksisterende Firma, Tilskærernes A/S.

Det kom til at fortsætte under sit gamle Navn, men med en betydeligt forøget Kapital, og, hvad der er det allervigtigste, med en væsentlig Kundekreds, nemlig alle de mange tusinde Arbejdere, der





staar bag de kooperative Marketenderier. — Firmaet har, trods sin korte Levetid, maattet udvide 2 Gange, og regnskabsmæssigt set gaar det godt, saaledes at det allerede nu indtager en smuk Stilling blandt de kooperative Foretagender, og Udviklingsmulighederne er ubegrænsede.

Kooperative Marketenderiers Samvirke har naturligvis mødt en hel Del Modstand, og navnlig alle Handelsorganisationerne bærer os med ligefrem Had. En Del af disse Organisationer har nedsat specielle Udvalg, der igennem deres Medlemsblade o. lign. er slaaet stort op. Nogen Skade kan disse Udvalg ikke gøre os, derimod har de ydet os en Del gratis Reklame, hvad en ny Bevægelse naturligvis aldrig behøver at være ked af; iøvrigt kan det ved denne Lejlighed være rart at faa slaaet fast, at Kampen mod Marketenderierne ikke føres for at redde Arbejderne, inden de kommer for langt ud i Uføret med deres Marketenderier, men udelukkende i dødelig Skræk for, at Arbejderne rigtig for Alvor skal faa Øjnene op for, at de saa inderlig godt selv kan overtage deres egen Forsyning med Varer. Den Dag, det sker, da er der meget, der vil komme til at se anderledes ud. Den faglige og politiske Bevægelse er stærk her i Landet, og ad den Vej er vi naaet langt fremad; men Endemaalet naar vi ikke uden vi ogsaa ad Kooperationens Vej formaar at gøre en Indsats, der kan gøre os til Herre over en betydelig Del af Samfundets Produktion, og dermed give os den økonomiske Rygrad, der er nødvendig til Arbejderklassens sidste March fremad til Virkeliggørelsen af vore Idealer.

De kooperative Marketenderier har i saa Henseende en uhyre opdragende Betydning, det er Anskuelsesundervisning af den reneste og letfatteligeste Art, saa det er forstaaeligt, at Handelsorganisationerne har saa travlt med os som Mus i Barselsseng; men morsom er Situationen naturligvis ikke for dem, de kan overhovedet ikke røre sig, uden at de laver gavnlige Reklame for os.

Kooperative Marketenderiers Samvirke er økonomisk stærk, en saa forholdsvis lille Op-gave som Driften af Peter Lieps Hus vil, selv om man skulde paaføre os en Krig, aldrig ryste os i nogen Henseende. Det er derimod meget vigtigt, at Traktørstedet bliver drevet paa en saadan Maade, at de tusinder af Køben-

havnere, der søger det for dets Skønhed og Charmes Skyld, i endnu højere Grad end tidligere maa føle sig tiltrukne, saaledes at de kooperative Marketenderier faar Ære af deres Fremstød.

Som Leder af Forretningen er ansat Bestyreren af Holmens Marketenderier Charles Larsen. Naar Valget er faldet paa ham, er det fordi man har ønsket at udnytte de sjældne Evner som Administrator, Larsen har vist sig at være Besiddelse af.

Det er saavel for Charles Larsens som for Kooperative Marketenderiers Samvirkes Vedkommende rent idealistiske Grunde, der er den drivende Kraft i dette Foretagende, Ledetraaden er Lysten til at plante Fanen paa en ny Skanse og erobre nyt Land for Kooperationen, at gøre et Fremstød imod de endeløse Muligheders Land, Forbrugernes Overtagelse af Handelen og Produktionen.

Marketenderiet i Godsbanebaardens Remise og Værkstedet er til sluttet Samvirket.

## DANSK LOKOMOTIVMANDS FORBUND

afholdt sin ordinære Kongres i København Fredag den 26. Januar 1932.

Kongressen aabnedes af Formanden, Hr. Lokomotivfører Th. Brix, der bød saavel de Delegerede som Kongressens Gæster velkommen.

Kongressens Afholdelse var udskudt nogle Maaneder af Hensyn til førte Lønforhandlinger, der imidlertid nu var bragt til Afslutning og forelaa til Kongressens Behandling.

Det var ogsaa i høj Grad dette Lønfor-slag, der gav Anledning til Debat, og det gik ud paa, at Tjenestemændene ønskede en Ordning, hvorefter Privatbanernes Tjenestemænd ligestilledes med Statsbanernes.

Banernes Repræsentanter turde ikke binde Banerne til Statstjenestemandslønningerne.

Parterne er derefter enedes om følgende Ordning:

Udregningen af Lønninger (Grundløn + Alderstillæg) sker efter Statstjenestemandsløvens Satser med Bibeholdelse af den nuværende Lønklasseinddeling, — dog med Fradrag af 3pCt.

Et Beløb, svarende til 2 pCt. af nævnte Løn-



ninger, afkortes i Reguleringsstillægget, der be-  
regnes efter Statens Regler.

Om disse Fradrag skal der efter 3 Aars For-  
løb fra heromhandlede Ordning's Ikrafttræden,  
eller naar Statens Reguleringsstillæg helt maatte  
bortfalde, optages Forhandling under Hen-  
syn til Banernes økonomiske Forhold.

Nedsættelse af Reguleringsstillægget finder  
ikke Sted for nuværende Tjenestemænd paa Be-  
gyndelsesløn i 1., 2., 5., 7., 15., 16., 19 a og  
19. b Lønningsklasse, for nuværende Tjeneste-  
mænd med indtil to Alderstillæg i 19. b Løn-  
ningsklasse og for nuværende Tjenestemænd  
med indtil tre Alderstillæg i 15., 16. og 19. a  
Lønningsklasse.

De samme Tjenestemænd, som foran nævnt,  
faar som personligt Tillæg godtgjort det yder-  
ligere Pensionsbidrag paa 2 pCt. Det hertil  
medgaaende Beløb udlignes forholdsmæssigt  
paa de øvrige Tjenestemænd.

Pensionsbidraget fastsættes til 6 pCt.

Om særlige Ydelser vil der være at optage  
Forhandling ved de enkelte Baner.

Tjenestetidsreglerne bliver som efter Forli-  
get af 1929.

Forslaget blev vedtaget, og der skal nu fø-  
res Forhandling med de enkelte Baner om  
Fastsættelsen af de særlige Ydelser.

Privatbanefunktionærernes Forbund og Lo-  
komotivmændene har ført Forhandling om  
Sammenslutning i en Centralorganisation, og  
der forelaa paa Kongressen et Forslag til Ved-  
tagelse.

Efter Vedtagelsen af en ganske lille Æn-  
dring i Udkastet vedtoges dette.

Til Formand genvalgte Hr. Lokomotivfø-  
rer Th. Brix, Aalborg, og til Hovedkasserer  
genvalgte pens. Lokomotivfører Handberg,  
Svendborg.

Næste Kongres afholdes i København.

S. J.

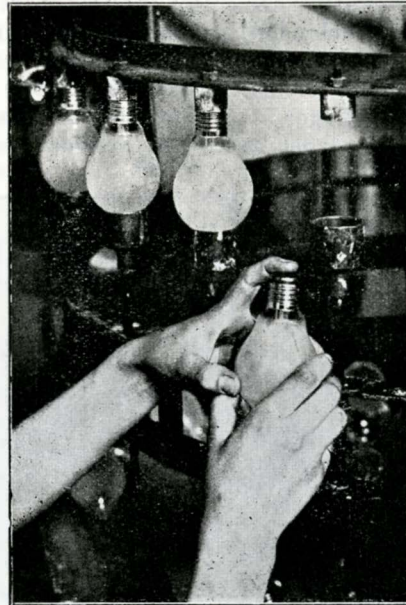
## DANSK ARBEJDE

I denne Krisetid er der særlig Anledning til at  
støtte dansk Industri, hvorfor vi henleder Opmærk-  
sommenheden paa efterfølgende Artikel om en dansk  
Glødelampe og dens Fremstilling, idet vi samtidig  
opfordrer til at støtte dansk Arbejde.

### S. M.-Lampen, den danske Glødelampe.

Den elektriske Glødelampe, Edisons eventyrlige  
Opfindelse, er blevet en simpel Nødvendighedsartikel

for det moderne Menneske. Man skifter den, naar  
den er brændt ud, og skænker næppe det lille Kunst-  
værk flere Tanker end maaske netop Prisen for en  
ny. Eller maaske holder man den op mod Lyset  
og søger at følge dens fine Traade, der er tyndere  
end Spindelvæv, for at finde de løse Traadender,  
som i Bruddet svinger voldsomt selv i en rolig  
Haand. I sin Opbygning henleder Lanmpen maaske  
Tanken paa de kunstfærdige Lilleputskibe med Tak-  
kel og Tov i en Flaske, som Søfolk saa ofte med



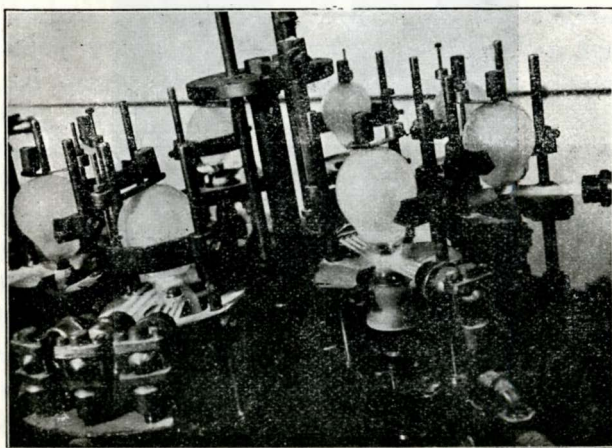
Soklerne paasættes.

stor Fingerfærdighed har fremstillet. Men fjernere  
fra hinanden i Fremstilling kan to Ting næppe være.  
Glødelampen, som den er i Dag, er et ægte Barn  
af den moderne Fabrik, saa kompliceret og saa  
vanskeligt, at den ene Fabrik efter den anden har  
begyndt at fremstille Glødelamper — blot for atter  
at give op. En tilsyneladende ringe Forbedring af  
Fabrikationens Metoder, maaske vanskelig at efter-  
spore selv for Fagmanden, kan betyde Grundlaget  
for en ny Fabrik og være afgørende for dens Suc-  
ces. Et Eksempel herpaa er netop den nye danske  
Glødelampefabrik, der forsøgsvis blev startet for et  
Par Aar siden under meget beskedne Former. Trods  
megen baade tænkt og udtrykt Skepsis voksede Pro-  
duktionen af S. M.-Lampen — først langsomt, senere  
saa hurtigt, at det blev nødvendigt at købe en hel  
ny Fabrik, der i Løbet af Foraaret 1931 blev ind-  
rettet efter de mest moderne Principper i Sigurds-  
gade paa Nørrebro. Den nye Fabrik, hvis Kapacitet  
er 4—5 Gange saa stor som den gamle Fabriks, er  
nu i fuld Gang og har trods daarlige Tider mere  
travlt end nogensinde. Da S. M.-Lampen først kom  
frem paa Markedet, blev det fra mange Sider paa-  
staaet, at Danmark var for lille et Land til, at en  
rational Glødelampefabrikation kunde opretholdes.  
S. M.-Fabriken har bevist denne Paastands Uhold-  
barhed. I Teknik staar den fuldt paa Højde med, ja,  
for en enkelt Fabrikationsproces' Vedkommende



maaske endog over Udlandets store Fabriker, og det stadig stigende Salg er vel det bedste Bevis for, at S. M.-Lampens Kvalitet tilfredsstiller dens Købere.

Et Besøg i Fabriken begynder rettelig i Laboratoriet, hvor Traadens Tykkelse, Vægt og Modstandsevne kontrolleres ved Hjælp af fine Instrumenter. Man bemærker en Vægt, der vejer med Brøkdeler af et Milligrams Nøjagtighed — populært udtrykt kan den veje en Blyantstreg paa et Stykke Papir — elektriske Maaleapparater og et Fotometer, d. v. s. en Lysstyrkemaaler, der er det eneste Apparat af sin Art her i Landet uden for Statsprøveanstalten. Det anvendes til de færdige Lampers Kontrollering. Inde i Fabriken ser man først Traaden blive »spiraliseret« i Vindinger, hvis Størrelse unddrager sig Betragtning med det blotte Øje, hvorfor ogsaa Spi-



Glaskolberne fastsmeltes.

raliseringsmaskinerne er forsynet med Mikroskop. En almindelige 25 Watts Lampe har eksempelvis en Traadlængde paa 2000 Vindinger. En Maskine klipper Glasstave, en anden skærer Glasrør med roterende Staalknive. Efter Glødning og Optrykning af en Krave tjener Rørene derefter til selve Lampens Opbygning. Dette foregaar i Hovedlokalet, hvor en sindrig altomatisk Maskine af 5 forskellige Smaadele samler Lampens Fod til eet Stykke, hvorpaa Traadene senere monteres. Samtidig har Maskinen frembragt et Hul i Glasfoden, hvorigennem Lampens Udpumpning kan foregaa. Gennem en Køleovn — forsigtig Afkøling forhindrer, at der opstaar skadelige Spændinger i Glasset — og en Indstikmaskine, der sætter Bæretraade med Øjer paa Foden, gaar den lille Glaskonstruktion over paa et Transportbaand; under Opholdet her udføres ikke mindre end 4 selvstændige Operationer, nemlig Paa-sætning af Glødetraad, Efterkontrollering, Udgødning — under Anvendelse af et lille ekstra Transportbaand, der er en Art Biflod til den store Strøm — og endelig Paaføring af visse Kemikalier til Traadens Beskyttelse.

Den derefter følgende Indsmeltningmaskine paa-sætter og sammensmelter automatisk den Glaskolbe, som atter maa ud at glide paa Transportør for at

naa over til en Vacuumpumpe, der fjerner Luftindholdet saa vidt, at Trykket ikke overstiger en Tusindedel mm Kviksølv søjle. Endelig forsynes Lampen med Sokkel, Tilledninger paasættes, og Lampen prøves for første Gang. Det sker ved, at 50 Lamper ad Gangen langsomt udsættes for en automatisk stigende Spænding — indtil 10—15 pCt. over den, for hvilken, de er beregnede. Sluttelig følger Afpudsning, Stempling, endnu en Prøve og Indpakning. Lampen er færdig til at gaa til Forsendelse.

Som kun faa andre Fabrikationer er Glødelampefremstillingen et Spørgsmaal om Organisation og Udnyttelse af selv de mindste Muligheder for Besparelser eller Kvalitetsforbedring. Som Følge heraf er næsten den vigtigste Del af Arbejdet det at følge med, at forbedre og modernisere. Det har Fabriken forstaaet Betydningen af og giver Udtryk herfor i en Forsikring om, at som Fabriken ser ud i Dag, ser den ikke ud om et halvt Aar. Bl. a. arbejdes der paa Fabrikens mekaniske Værksted med Konstruktion af endnu flere Transportbaand og Automatmaskiner, der yderligere skal tjene til at forøge den danske Fabriks Konkurrencedygtighed.

Til Illustration af Nødvendigheden heraf kan det nævnes, at det internationale Glødelampekartel netop for nogen Tid siden nedsatte sine Lampepriser i Danmark, d. v. s. for de Typer, der fremstilles af S. M.-Fabriken, og har fra 1. Oktober yderligere nedsat sine Lampepriser. Alle andre Typer holdt den gamle Pris eller blev forhøjede.

Alene ved sin Eksistens har S. M.-Fabriken saaledes gavn timer danske Forbrugere af Glødelamper.

Danmark importerer aarlig op mod 5 Millioner Stk. Glødelamper, hvis Pris for Størstedelen er Arbejdsløn og Avance. Det er som Følge heraf meget væsentlige Beløb, der kommer danske Arbejdere og dansk Industri til Gode, om Forbruget af Glødelamper kunde dækkes af dansk Arbejde. I Kvalitet saavel som i Pris er S. M.-Lamperne de udenlandske jævnbyrdige — en Kendsgerning, som bl. a. Staten har anerkendt ved efter nøje Prøvelse at overdrage S. M. Leverancen af Glødelamper til samtlige Statens Institutioner og Virksomheder, et Eksempel, der forøvrigt er fulgt af adskillige af Landets største Kommuner.

Hel igennem dansk, uden fremmed Kapital og uden Tilknytning til udenlandske Fabriker er S. M.-Lampen i Færd med at skabe sig en Position paa det danske Marked som et Vidne om, at Initiativ og teknisk Snilde i Forbindelse med Tro paa sin egen Eksistensberettigelse kan skabe en levedygtig Industri. Og nu afhænger det af de danske Forbrugere, om Fabriken skal vedblive at bestaa og vokse.

Der vil antagelig i Løbet af Aaret blive arrangeret et Besøg paa ovennævnte Fabrik.







17. Februar. Ved Sø- og Handelsretten behandlede i Dag en Sag, anlagt mod D. S. B. Det er Rederiet for Skonnerten »Saga« af Hveen, der paastaar Statsbanerne dømt til at betale en Erstatning paa 6000 Kr. paa Grund af et Sammenstød med Færgen Helsingør—Hälsingborg og »Saga«. D. S. B. fremsatte et Modkrav paa 1300 Kr.

17. Februar. Der er for den kommende Sæson planlagt en lang Række Udflugtstog. Der er planlagt et Udflugtstog fra Jylland—Fyn til Foldhold-Landskampen. Desuden paatænkes Tog til Warnemünde, Sejlture paa Lillebælt og Storebælt og paa Aarhusbugten.

17. Februar. Der skal anlægges et nyt Bil-Færgeleje i Hälsingborg. Der har været ført Forhandlinger herom, som har ført til et positivt Resultat.

17. Februar. Statsbanerne har i de sidste Maaneder haft en Række skiftende Udstillinger i Aarhus. Den nyeste Udstilling propaganderer for at lade mere Gods forsende med Statsbanerne.

19. Februar. Vort Ferie hjem paa Refsnæs er paa Tillægsbevillingsloven, idet man finder det rimeligt, at der ogsaa for Finansaaret 1931—32 ydes et Tilskud paa 1500 Kr.

19. Februar. Chefen for Personal- og Regnskabsafdelingen, I. Nansen, er blevet Formand for den Voldgiftsret, der skal afgøre Jernbanestridigheder mellem Tyskland og Litaven. Voldgiftsretten blev etableret 1922, men der har ikke været Brug for den før.

20. Februar. Der er tilgaaet Statsbanepersonalet Meddelelse, hvori man anmoder hver enkelt om at yde sin Medvirkning til at forøge Statsbanernes Persontrafik paa en for Statsbanernes Økonomi og Publikums gode Betjening tilfredsstillende Maade.

21. Februar. Fhv. Generaldirektør Andersen Alstrup er i Gaar rejst til Berlin for at holde Bryllup med Frk. Ilse Volkers, Datter af den kendte Dyremaler Karl Volkers.

22. Februar. Det er besluttet — paa Grund af den store Arbejdsløshed — at fremskynde Arbejdet paa Hillerød Banegaard. Der er paa Tillægsbevillingsloven opført en Post paa 300 000 Kr. i dette Øjemed, og et lignende Beløb til Sporarbejder paa Strækningen mellem Hillerød og Holte.

23. Februar. Man er nu saa langt fremme, at man kan udbyde Arbejdet med det nye Skib til Kalund-

borg—Aarhus Ruten i Licitation. Man vil foretage forskellige Ændringer paa det Skib, der nu skal bygges, som vil gøre Indretningen bedre end paa »Kalundborg«.

23. Februar. En af de saakaldte »Rystevogne«, Nr. 10843, er ombygget saaledes, at Rystelserne er saa godt som bortelimineret. Det er Fjederhængeværket, der er lavet om.

24. Februar. Den 7. Marts paabegyndtes et Kursus for 40 overordnede Jernbanemænd mindst fra 5. Lønningsklasse. Kursuset varer 14 Dage. Der skal holdes 24 Foredrag: 12 om Statsbanernes Organisation, 6 om Jernbaneret og 6 om Trafikpolitik og Driftsøkonomi.

25. Februar. Fra Skabo Værksted, Norge, leveredes i Gaar den første af 3 nye Benzinmotorvogne til de norske Statsbaner. Vognene er af en helt ny Type og skal løbe paa Bergen—Nestun Banen. Vognene er forsynet med to 250 H. K. Motorer fra Triebwagen Aktiengesellschaft i Kiel. Den har 66 Siddepladser og skal kunne løbe 70 km.

26. Februar. Statsbanerne har i Gaar sluttet Kontrakt med en Række engelske, skotske og tyske Mineselskaber om en Kulleverance paa 200 000 Tons. De 175 000 Tons er placeret i England.

27. Februar. Generaldirektør Knutzen har i Tidsskriftet »Erhverv og Økonomi« skrevet en Artikel om Organisation og Personaleledelse.

Her er nogle af de Regler, han stiller til Efterfølgelse:

Selv udrette noget og derved give Eksemplet.

Brug de værende Mellemed eller Hjælper saavel ved Planlæggelsen som ved Udførelsen; tro ikke at kunne gøre alt selv (lave Blæst, hvorefter alt gaar uforandret, naar man har vendt det Ryggen). Men sørg for, at der ikke bliver flere Mellemed end højst nødvendigt.

De har Pligt til at kontrollere, men lad det ikke udarte til Posekiggeri eller Indblanding i en Ekspedition eller en Samtale med Publikum.

Skelne væsentligt og uvæsentligt og give en vis Frihed, hvis en Ting kan gøres paa flere Maader (skabe forstaaende og interesserede Medarbejdere). Opdrag ikke Deres Medarbejdere til kun at snakke Dem efter Munden.

Faa ikke Folk paa Glati. Grib ind i Tide, hvis man ser, at Manden ellers kommer ud i noget, der svækker hans Stilling eller fører til unødigt Ydmygelse.

Hold vel Kontorets Chef underrettet om, hvad der sker, men før ikke Sagerne højere op end nødvendigt; det vil svække Positionen.

27. Februar. Fabrikken »Skandia« i Randers leverer i April Maaned nogle af de nye Staalvogne, der først og fremmest skal sættes ind paa København—Gedser Ruten og Frederikshavn—Hamborg Ruten. Den Slags Vogne har vist sig mere modstandsdygtige i Ulykkestilfælde end Vogne af Træ.





**HOVEDBESTYRELSESMØDET**  
den 24. og 25. Februar 1932.

M. Røgilds fraværende paa Grund af Sygdom.

Formanden aabnede Mødet med et Velkommen til Hovedbestyrelsen. Ved Aarsskiftet havde Lokomotivfører-kredsens hidtidige Formand K. Johansen paa Grund af Sygdom trukket sig tilbage fra sine Tillidshverv indenfor vor Organisation, hvorefter Suppleanten, Lokomotivfører C. Thygesen, Nyborg, er indtraadt i Hovedbestyrelsen. Det var Formandens Haab, at Thygesen maatte faa Held til at fortsætte det udmærkede Organisationsarbejde. K. Johansen i en lang Aarrække havde udført.

*Punkt 1. Besættelse af Udvalg m. m.*

Som Følge af K. Johansens Udtræden af H. B. skete der følgende Forandringer:

M. Røgilds valgtes til Næstformand samt til Medlem af Forretningsudvalget, Lønudvalget, Tjenestetidsudvalget, Fællesudvalget med Privatbanernes Lokomotivmænd, C. O.s Repræsentantskab og N. L. F.s Sekretariat.

Thygesen valgtes til Medlem af Foredrags- og Besøgsudvalget samt af kritisk Udvalg.

Endvidere valgtes Røgilds til sammen med Soph. Jensen og Lønqvist at underskrive Fuldmagter til at kunne hævde af de i Bankerne baandlagte Midler.

*Punkt 2. Formandens Beretning.*

Formanden refererede de siden sidste Hovedbestyrelsesmøde behandlede Sager, hvoraf her anføres:

Den i 1926 rejste Sag angaaende Kørtimpegeberegning for Rangertiden før Togafgang og efter Togankomst er nu afsluttet, desværre med et negativt Resultat, idet Lønningsraadet har erklæret sig enig med Generaldirektoratet i, at der til Sagens Gennemførelse kræves en Lovændring, som det af Hensyn til Konsekvenserne maa fraaades at søge.

I 2 Sager angaaende Pensionsberegning, een omhandlende Spørgsmaale om Tilskadekomstpension i Stedet for almindelig Pension og een omhandlende Spørgsmaalet om hvorvidt det  $1\frac{1}{8}$  Aar, som de før 1919 ansatte Lokomotivmænd faar beregnet ved Udregning af Pensionsalderen, skal gælde fra det 30. Aar, saaledes som vi hævder det, eller fra det 35. Aar som Generaldirektoratet hævder, er der med Jurister ført Konferencer om Muligheden af at prøve disse Sager ved Domstolene.

Da Overenskomsten om at udvide Lokomotivførerantallet til ialt 1117 ikke blev opfyldt ved Udnævnelserne den 1. Juli 1931, har der siden været udfoldet Bestræbelser for at faa den opfyldt, og Resultatet er blevet det, at de 4 Pladser, der manglede, nu vil blive besat, nemlig paa de nye Motorlokomotiver Litra Mx. Hvad angaar selve Pladserne paa disse Lokomotiver, er der gjort Forsøg paa at forbeholde dem for ældre Lokf., men det er endnu ikke lykkedes.

Fra 1. Januar d. A. er der indført nyt Materiale og nye Formularer til Opgørelserne over Lokomotivfyrbødernes Lokomotivførertjeneste.

2 Flyttegodtgørelsessager vedrørende Motorførere er bragt i Orden.

2 Sager angaaende Udbetaling af Udkommandogodtgørelse — Assens og Sønderborg — er ligeledes bragt i Orden.

I en tredie Udstationeringssag — omhandlende Sønderborg Personalets Tjeneste i Skelde — er Generaldirektoratet derimod gaaet mod vor Opfattelse. Sagen er dog rejst paany.

Vi har behandlet en Sag vedrørende Pension til Barnet efter en afdød Lokomotivfører, hvis Ægteskab var ophævet ved Skilsmisse. Sagen kunde ikke gennemføres, idet Moderen i Henhold til de borgerlige Love har Forsørgerpligten i Tilfælde som det foreliggende.

I en Sag angaaende en Lokomotivfører, som paa Grund af Øjensygdom ikke maa udføre Lokomotivførertjeneste, er der opnaaet et gunstigt Resultat med Hensyn til den paagældendes fortsatte Beskæftigelses- og Lønforhold.

Anledning af Udarbejdelsen af en ny Ordreserie A har vi fra Generaldirektoratet modtaget froskellige Ordreudkast til Udtalelse.

Der er behandlet nogle Sager vedrørende Turancienettet.

Et af os fremsat Ønske om Anciennitet for en udnævnt Lokomotivfyrbøder, der paa Grund af Sygdom har været overført fra Aspirantstillingen til Stillingen som fast Haandværker, er blevet imødekommet. Den paagældende har dog ikke kunnet erklære sig tilfreds med den skete Forbedring.

Med Hensyn til Tjenesteanciennitet har Generaldirektoratet resolveret, at Lokomotivfyrbødere ved Udnævnelse til denne Stilling vil blive placeret i Anciennitetsrækkefølgen paa den med Lokomotivfyrbødereksamen opnaaede Plads i vedkommende Eksamenhold, selv om Udnævnelse til Lokomotivfyrbøderstillingen paa Grund af Bestemmelserne i Tjenestemandsløvens § 6 ikke opnaas samtidig med de andre Kammerater paa samme Eksamenhold.

Foranlediget ved Besværinger over, at Reglerne for Lokomotivfyrbøderaspiranternes Uddannelse ikke overholdes, har Spørgsmaalet været drøftet mellem Generaldirektoratet og Organisationen. Der opnaaedes Enighed om, at Reglerne skal efterleves, ligesom man enedes om nogle Overgangsbestemmelser for 1. Distrikt.

Generaldirektoratet har tiltraadt et af os fremsat Forslag til Ordning af Tjenesten for de Lokomotivfyrbødere, som normalt skulde køre hos de Lokomotivførere, der er Kørelærere, men som er fjernet derfra, fordi der er Aspiranter til Attestkørsel.

Sagen angaaende eventuelle Forflyttelser af Motorfyrbøderaspiranter til Motordepoterne har givet Anledning til en Drøftelse af selve Spørgsmaalet om Sagens Gennemførelse i Praksis, hvilket sandsynligvis vil kunne ske, saaledes at der højst bliver Tale om een Tvangsflyttelse.

Ved Forhandling med Generaldirektoratet har vi godkendt Indførelsen af en ny Type Rangesignaler »Dværgsignaler«, der skal anvendes paa enkelte større Stationspladser. Vi har endvidere tiltraadt, at der i Hovedsignalerne paa den elektriske Bane København—Klampenborg og København—Holte anvendes Daglyssignaler i Stedet for Armsignaler.



Vi har beskæftiget os med Turspørgsmaal vedrørende Langaa og Struer.

En Sag angaaende Permissioner i Nyborg er bragt i Orden.

De i den senere Tid opdukkede Spørgsmaal om Nedlægning af Skanderborg og Aalestrup Depoter og Indskrænkninger bl. a. i Haderslev og Viborg har givet Anledning til adskillige Overvejelser. Spørgsmaalet om Skanderborg har — efter at det stedlige Byraad havde forhandlet med Statsbanerne — været Genstand for Drøftelse mellem Generaldirektøren og vor Organisation. I Spørgsmaalet om Aalestrup og Viborg, hvilket Spørgsmaal er behandlet af Stykgodsudvalget — Himmerlandsbanerne — forventer vi Forhandling med Generaldirektoratet.

Der er skrevet om mindre Velfærdsforanstaltninger i Viborg og Randers.

I 2 Auditørsager er der udpeget Bisiddere, desuden er der behandlet en Del Spørgsmaal af Interesse for enkelte Medlemmer.

Til Borups Højskole er som sædvanlig ydet et Tilskud paa 50 Kr. og til Julestjernens Salgskomite er ydet et Tilskud paa 25 Kr.

C. O. I har overfor Finansministeriet udtalt sig til Partiet Venstres Forslag til Ændringer i Tjenestemandsløven Lønningsregulering efter den samlede gennemsnitlige Aarsindtægt til Kommuneskatteansættelse.

Sluttelig gav Formanden en udførlig Redegørelse for Arbejdet i det af Statsbanerne nedsatte Uniformsudvalg særlig med Henblik paa Lokomotivpersonalets Uniformsforhold.

Formandens Beretning godkendtes.

#### *Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.*

Velfærdsudvalget har afholdt Møde og debatteret den Stilling, det af Generaldirektoratet nedsatte Velfærdsudvalg har taget til de af os fremsatte Forslag til Velfærdsforanstaltninger i Opholdslokaler m. v. i de kommende 4 Finansaar.

Fra Marketenderiet paa Gb. vil vi for sidste Aar faa et Overskud paa 705 Kr.

De kooperative Marketenderiers Sammenslutning har overtaget Forpagtningen af Restaurationen i Peder Liep's Hus i Dyrehaven.

#### *Punkt 4. Hovedkassererens Beretning.*

Hovedkassereren fremlagde en Regnskabsoversigt for Aaret 1931. Balancen var Kr. 527 668,63, hvilket i Forhold til Stillingen ved Aarets Begyndelse er en Formuefremgang paa Kr. 25 939,16. Af Hovedkassens Midler er Kr. 3 950,90 Kr. som Overskud overført til Reservefonden. Fra Revisionsinstituttet foreligger Revisionsberetning; der er intet fundet at indvende.

Regnskabet godkendtes.

#### *Punkt 5. Hovedkassens Budget for 1932.*

Hovedkassereren forelagde og gennemgik Budgettet, der godkendtes.

#### *Punkt 6. Behandling af den af Udvalget vedrørende Motorførers Anvendelse i Damplokomotivtjenesten afgivne Betænkning.*

Et Udvalg bestaaende af H. P. Christensen, E. Kuhn, A. Rosenkilde Laursen og A. Lønqvist havde behandlet dette Spørgsmaal og de dermed i Forbindelse staaende

Forhold af Interesse for Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere. Hovedbestyrelsen sluttede sig efter den omfattende Debat til Udvalgets Forslag i Sagen.

#### *Punkt 7. Behandling af foreliggende Sager.*

Fra Danmarks Turistforening og fra Foreningen for social Oplysning foreligger Henstillinger om, at Dansk Lokomotivmands Forening indmeldes i de nævnte Foreninger. Begge Dele vedtoges.

De 4 Jernbaneorganisationer har drøftet Spørgsmaalet Studierejser eller Selskabsrejser og er enedes om at foreslaa de respektive Hovedbestyrelser, at der træffes visse bestemte Aftaler i saa Henseende. — Tiltraadtes.

Fra Aarhus Lokomotivfyrbøder Afdeling foreligger en Henvendelse angaaende Betjening af de nye Motorlokomotiver Litra Mx. Henvistes til A. Lønqvist's nærmere Undersøgelse.

En Sag vedrørende forskellige tekniske Forandringer paa Lokomotiverne henvistes til Velfærdsudvalget.

I Anledning af en Sag vedrørende Lokomotivfyrbøder F. K. V. Lassens Forhold vedtoges det at undersøge det paagældende Forhold nærmere, inden videre foretages.

#### *Punkt 8. Sager henvist fra Kredsene.*

En fra Afd. 1 modtagen Sag vedrørende Betjeningsspørgsmaalet for saa vidt angaar en til Togtjeneste anvendt Rangermaskine, henvistes til Formandens og Sekretærens Behandling.

En Sag fra Ro. Lokf. Afd. vedrørende Aflysning af Motortogene samt vedrørende Motorførernes Anvendelse til Lokomotivførertjeneste henvistes til foreløbig Behandling af Rosenkilde Laursen.

Afd. 2 meddeler, at den ikke kan erklære sig tilfreds med den af Hovedbestyrelsen truffne Afgørelse i Sagen ang. Uoverensstemmelse mellem Lokfbr. N. Madsen og vor Laaneforeningsrepræsentant, men at den vil forelægge Sagen for Kongressen. — Toges til Efterretning.

Fra Afd. 2 foreligger en Sag vedrørende Uoverensstemmelser angaaende et Afløsningsforhold. — Henvistes til Forretningsudvalget.

#### *Punkt 9. Eventuelt.*

Intet at forhandle.

E. K.

### LOKOMOTIVFØRERNES KREDS- BESTYRELSESMØDE den 24 Februar 1932.

Formanden, Lokomotivfører Røgilds var fraværende paa Grund af Sygdom.

#### *Dagsorden:*

1. Meddelelser fra Formanden.
2. Meddelelser fra Kassereren.
3. Eventuelt.

*Punkt 1. Næstformanden, Rosenkilde Laursen* hilste fra Lokomotivfører Røgilds, som nu var blevet indlagt paa Hospitalet, og bød Velkommen til Lokf. C. Thygesen, der som Suppleant var tiltraadt Kredsbestyrelsen i Stedet for K. Johansen, der, efter mange Aars godt Arbejde i Organisationens Tjeneste havde trukket sig tilbage af Helbredshensyn.

Der forelaa Svar fra Generaldirektoratet angaaende Belysning af Trinbrætter. Da Sagen for Tiden undersøges, vil man i Løbet af kort Tid faa en Afgørelse.

En Lokomotivfører fra Padborg anmodede om en Bisidder i'en mod ham rejst Sag. Oversendes til H. B.

En Sag fra Roskilde Afdeling angaaende Motorføreres Anvendelse som Lokomotivførere behandledes.

Fra Frederikshavn Afdeling forelaa et Spørgsmaal vedrørende Rangering af tilfældig Karakter, som det overlodes Næstformanden at besvare.

En Sag fra Afdeling I angaaende Lokomotivfyrbødernes Forberedelsestjeneste paa Frederiksberg Rangermaskine II, som kører paa Linien ca. 110 km i ca. 7 Timer, oversendes til H. B.

En Sag om Kullempning paa Gb. og en dito fra Nyborg om Overtidsbetaling var bragt i Orden.

Kredsen har atter tilskrevet Generaldirektoratet om de daarlige Synlighedsforhold ved Signalet fra Øst i Kværkeby.

Vedrørende Sagen om de generende røde Lys paa Vejboommene vedtoges det at tilskrive Afdelingerne for at faa en nøjagtig Opgørelse over, hvor det er galt.

**Punkt 2. Kredskassereren** forelagde Budget for 1932. Vedtoges.

Regnskabet for 1931 udviste en Indtægt paa Kr. 47 753,76. Udgif: Kr. 45 618,76. Kassebeholdning den 31. December Kr. 2135,00. Balance: Kr. 47 753,76.

Regnskabet godkendtes.

**Punkt 3. Eventuelt.** Man drøftede Forholdet vedrørende de nye Mx Motorvogne i Aarhus og vedtog at opfordre H. B. til kraftigt at gaa ind for, at ældre Lokomotivførere kom til at køre disse Vogne.

A. R. L.

### MOTORFØRERNES KREDS- BESTYRELSESMØDE

Kredsbestyrelsesmøde afholdtes Tirsdag d. 23. Februar d. A. Kl. 10 Form. paa Foreningens Kontor. Samtlige Bestyrelsesmedlemmer var mødte. Formanden bød velkommen. Sekretæren oplæste Forhandlingsprotokollen, der godkendtes. Angaaende en Række af Velfærdsforanstaltninger paa Motorloko og -vogne er der til Banerne indsendt en Skrivelse. Det var lykkedes at skaffe en Mtf. sin Forflyttelse beregnet efter den nye Lovs Bestemmelser. En Mtf. i Es. fik efter vor Anmodning Godtgørelse som ved Tvangsforflyttelse. Til en Mtf. i Rd. var der efter Anmodning udpeget en Bisidder til Assistance i Anledning af et Uheld. En Ansøgning om forøget Lønningsanciennitet havde ikke kunnet imødekommes af Banerne. Betænkningen fra Udvalget ang. Mtf.s Anvendelse i Dampogstjenesten debatteredes og godkendtes til videre Fremførelse.

Kassereren oplæste Regnskabet for Aaret 1931: Indtægt Kr. 4 587,71, Udgift Kr. 4 549,15 og Beholdning Kr. 38,56 overførtes til 1932.

En Resolution fra Tønder vedtoges det at undersøge. Det meddeltes, at det fra 1. Februar var overdraget Motorførerne i en Del af Togene paa Sorø—Veddebanen tillige at være Togfører. Forholdet og dets Konsekvenser debatteredes, og Kredsbestyrelsen vil have Opmærksomheden henvendt paa Udviklingen. Pladserne paa de nye Diesellokomotiver vil blive opslaaet som »Lokomotivfører« og kan søges af Loko- og Motorførere med Prøve II.

O. B.

### LOKOMOTIVFYRBØDERNES KREDS- BESTYRELSESMØDE

den 24 Februar 1932 paa Kontoret.

Alle var tilstede.

*Dagsorden:*

1. Forhandlingsbogen.
2. Foreliggende Sager.
3. Meddelelser fra Kredsformanden..
4. Regnskabet.
5. Eventuelt.

**Punkt 1.** Forhandlingsbogen blev godkendt.

**Punkt 2.** Fra Nyborg forelaa en Sag angaaende Turplacering. Denne var bragt i Orden med et tilfredsstillende Resultat for de paagældende.

Fra Gb. forelaa en Resolution, som Kredsen oversendte til H. B.

I en Sag fra Nyborg angaaende Udkommando til Odense havde Afdelingen selv fremskaffet en rigtig Afgørelse.

En Sag fra Kalundborg angaaende Kullempning var løst paa tilfredsstillende Maade.

Fra Gb., Helsingør og Thisted forelaa en Del Anciennitetssager, man enedes om, at Kredsformanden nærmere skulde undersøge disse.

En Sag fra Nyborg angaaende Permission var løst paa tilfredsstillende Maade.

**Punkt 3.** Fra Aarhus forelaa en Sag angaaende Bytning mellem en Lokomotivfyrbøder i Aarhus og Struer. Kredsen kunde ikke anbefale denne Bytning.

Padborg Afd. havde tilsendt Kredsen en Anmodning om at faa Billeder til Opholdsstuen. Sagen oversendes til Velfærdsudvalget.

Kredsformanden omtalte en Del andre Sager fra forskellige Afdelinger.

**Punkt 4. Kredskassereren** aflagde Beretning om Regnskabet for 1931, som udviste en Indtægt paa 34 268,07 Kr., og en Udgift paa 32 556,44 Kr. Kassebeholdning at overføre til 1932 1711,63 Kr. Balance 34 268,07 Kr.

Kredsbestyrelsen drøftede forskellige Poster paa Regnskabet indgaaende.

Regnskabet for 1931 blev godkendt.

Kredskassereren forelagde Budgettet for 1932, som blev godkendt.

**Punkt 5.** Intet.

Carl C.



*Lokomotivførererkredsen.*

*Helsingør:* Repræsentanten for Underafdelingen Hille-rød rettes til J. Møller.

*Sønderborg:* Formandens Navn og Adresse rettes: L. K. Johannsen, Finsensgade 17.

*Lokomotivfyrbødererkredsen.*

*Fredericia:* Repræsentanten for Underafdelingen Lun-derskov rettes til A. M. Aagaard.





Udnævnelse fra 1.—3.—32:

Ekstrahaandværker O. E. Henriksen, Kbhavns Godsbgd., til Lokomotivfyrbøder i Padborg.

Forflyttelse:

Lokomotivfører A. Larsen, Gedser, efter Ansøgning til Skelskør fra 1.—3.—32.

Lokomotivfører E. M. Søgaard, Padborg, efter Ansøgning til Esbjerg fra 1.—3.—32.

Lokomotivfyrbøder L. A. F. Jensen, Padborg, efter Ansøgning til Korsør fra 1.—3.—32.

Lokomotivfyrbøder N. C. Plougmann, Kbhavns Godsbgd., til Næstved fra 1.—3.—32.

Lokomotivfyrbøder C. Pedersen, Tønder, til Nyborg under 19.—2.—32.

Tildeling af Funktion som Depotforstander:

Lokomotivfører H. C. Plambek, Skelskør, fra 1.—3.—32.

Afsked:

Lokomotivfører O. Kornild, Aarhus H., paa Grund af Svagelighed med Pension fra 30.—4.—32 (min. Afsked).



Overført fra D. S. & M. F. til D. L. F.

Den 1.—12.—31. Lokfb. H. C. Sprogø, Lunderskov.

Den 1.—2.—32. Lokfb. C. E. Dalbro, Glyngøre.

Optaget som ekstraordinære Medlemmer:

Pens. Lokomotivfører P. M. Jørgensen, Viborg.

Pens. Lokomotivfører C. Kassinger, København.

Pens. Lokomotivfører R. L. Hansen, Gedser.



**LOVE MARGARINE**



**FINESTE KVALITET TIL BORDBRUG**

**Brug Svendborg Eksport Mi-Co.**

ERMOL

**fin, frisk og fyldig!**

**Drøjere i Brug og mere velsmagende.**

**ALBANI**  
PILSNER OG LAGER  
ØLLET DER SMAGER

Køb danske Varer!



**HARALD HANSEN**

A K T I E S E L S K A B

NYGADE 7 "

**Damekonfektion,**

færdige og efter Maal. \* \* \*

\* \* \* Imprægnerede Frakker.

**Kun mod Rekvisition.**

Tlf. Byen 3537.

Lagertid 9—5½.

**Statsbanetjenestemænd bør forsikre i**

**Statsbanepersonalets Brandforsikrings-Forening**

Foreningen har uddelt ca. 130000 Kr. i Understøttelser. Ulonnede Tillidsmænd over hele Landet.

**Ekspeditionskontor: Vesterbrogade 26, København, Telef. 66 26.**

*Lav Præmie — Uden Gensidighed — Kulant Erstatning*

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 7. Marts.

REDAKTION: Vesterbrogade 91, 1. Sal, København V.  
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14 613.

Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.  
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:

Reventlowsgade 28, København V.

Telefon Central 14 613. — Kontortid Kl. 10—4.

Postkonto: 20 541.



**C. F. SCHALBURG** FORNEMME  
 \*\*\*\*\* Aktieselskab \*\*\*\*\*  
 Grundlagt 7. Juni 1817. VELLAGREDE  
 KVALITETER

**ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN**  
 Telefon 346 **NYBORG** Telefon 346

**Steentoft — Skotøj**

**Nyborg Jernstøberi, Hans L. Larsen & Co. A/s**  
 Kakkelovne - Komfurer - Bygningsstøbegods  
 Telefoner 76 og 231. Støt Byens Industri. Telefoner 76 og 231.



**RICHARD LEHN**  
 I. Kl. Herreekvipering. - Telef. 68

**Nyborg Herregaardsmejeri.**

1. Kl.s Mejeriprodukter.

Telf. 79.

**NORDISK KAFFE KOMPAGNI'S**

**Kaffe er bedst!**

Forlang den hos Deres Købmand.

**Reserveret.**

**Jydske Strikkeriers Udsalg.**  
 Indeh. H. Prehn.  
 Tlf. 665. Nørregade 16. Nyborg.  
 Alt i Trikotage.

Monumenter **+** Monumenter

**H. P. Andersens**  
 Stenhuggeri, Jernbanegade.

**H. L. Christiansen,**  
 Telf. 606. Kongegade 22. Telf. 606.

•  
 = Cykler = Radio =  
 Tilbehør = Ladestation

**KIRKEGADES**  
 Tapet- og Farvehandel.

Bernh. A. Sørensen  
 Malermester.

Telf. 176. **RULLEGARDINER.** Telf. 176.

**Nyborg Læderhandel**

Største Udvalg i udskåret  
 Læder og alt til Faget  
 henhørende.

**A. GEHLERTS**  
 Bageri & Conditori.

Nørregade 36.  
 Telefon 442.

**I. M. Thuesens**  
**HAVANNA STUMPER**

Cerutten med Cigarsmag.

**P. MADSENS**

Slagterforretning,  
 Nørrehus, Nørregade 34.

Telf. 403. Telf. 403.

**Hotel Royal.**  
 Concert hver Aften.

Ærbødigtst E. Nielsen.

**P. Chr. Rasmussen,**  
 Uhrmager & Guldsmed,

Kongegade 33.  
 Telf. 239.

Største Udvalg i Festgaver.

**LILLE-KONGEGADES KIOSK**

Abonnement paa alle Ugeblade  
 Telegrammer i alle Anledninger

Telf. 454 **A. IVERSEN**

Fotograf  
**I. Westergaard**  
 14, Kongegade 14.

Fotografier i alle Størrelser  
 til rimelige Priser.

**Nyborg Kulimport**

ved Chr. Petersen

Havnegade 6 & 8 - Tlf. 15 & 23

**Ligkister,**

Ligsenge, Ligstøj og Kranse  
 anbefales

Egen Ligvogn  
 Alt vedr. Begravelse besørget

**P. JAKOBSEN**

ved Slottet Telefon 171  
 Transport med Ligbil besørget overalt  
 i Danmark.

**Nyborg Dampvaskeri**

Telefon 54

**Husk**

**Winther Jensens**  
 Bageri & Conditori.

Tlf. 180. Knudshovedvej. Tlf. 180.  
 Brødet bringes overalt i Byen.

Støt vore Annoncører!



**Fredericia Kul- og Brændehandel A/s**  
 Telefon 955. Telefon 955.

Alle Sorter Brændsel i prima Kvaliteter.

**Fredericia Dampvaskeri,** Tøjet hentes og  
 bringes overalt.  
 kømisk Tøjrensingsanstalt, Vendersgade 68 A. Telefon 141.  
 Filial: Danmarksgade 21. Ærb. M. Brodersen

**A/s Fredericia Trælsthhandel**

Trælsth. — Støbegods og andre Bygningsartikler.  
 Telefon 60. For Støbegods Telefon 460.



**„Odense“ Pilsner**

den mest velmagende Pilsner

**SPIS** Aktiebageriets rensyrnede Brød

Telefon 544. Telefon 544.