



32. Aargang No. 18

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. September 1932

MASKINERNES UDNYTTELSE

Indtil for ganske nylig har Maskiningeniør Sørensen udfoldet sin velsignelsesrige Virksomhed i det nu nedlagte 3. Distrikt, og vi har adskillige Gange haft Lejlighed til at beskæftige os med Kørselsfordelinger derovre fra, Kørselsfordelinger, der som Regel var saa knudrede og indviklede, at vi havde Vanskelighed ved at finde ud af dem, og Personalet, som skulde køre i Turene, havde samme Vanskeligheder.

Imidlertid skal vi være de sidste til at gøre Maskiningeniøren Uret.

3. Distrikt med sine mange Sidebaner vilde altid skabe Vanskeligheder ved Tilrettelæggelsen af Turene, men det har altid været vort Indtryk, at det er blevet gjort sværere end strengt nødvendigt.

Vi har ogsaa Følelsen af, at da Kørselsfordelingerne i 2. Distrikt i Foraaret blev forelagt Personalet, var det Maskiningeniør Sørensens klamme Haand, der hvilede over dem, vi kunde jo kende Aanden fra det tidligere 3. Distrikt.

Turene var i Almindelighed spændt lige til det yderste, uden smaalig Hensyntagen til Tjenestens Natur og med et Maskinløb, der for Personalet maatte virke ubehageligt.

Nu har disse Ture virket nogle Maaneder, og vi kan forsikre Administrationen om, at de har skabt den stærkeste Utilfredshed blandt Personalet, thi det er efterhaanden blevet saadan, at man ser Lokomotivpersonalet vandrende som Nomader, slæbende med deres Værktøjskasser, Madkasser, Uniformseffekter

m. m. rundt paa vore Stationspladser, søgende efter en Maskine, de skal overtage, og som de ikke har den fjerneste Anelse om, i hvilken Tilstand den befinder sig.

Saadanne Forhold kan kun virke nedbrydende paa sin Mand, tage noget af den Sikkerhed fra ham, som man trods alt vist alligevel ønsker, at Lokomotivmanden skal være i Besiddelse af.

Vort Arbejdes Karakter er nu engang særregent, og alene dette, at Lokomotivmanden fra sin overhede Maskine og fra sit strenge, fysiske Arbejde skal vandre fra den ene Ende af en Stationsplads til den anden, gennem Sne eller i Frost, i Regn og Sjap, vistnok kræver mere af sin Mand, end man sundhedsmæssigt kan forlange af ham, og endnu er Klimaet i Danmark jo dog ikke anderledes, end at Solen ikke skinner hver Dag.

Altsammen blot for at skaffe saa mange kolde Maskiner som muligt til at henstaa i Remisen.

Vi kan være enig med Administrationen i, at vore Maskiner skal udnyttes saa godt som muligt, det er saa kolossale Værdier, det drejer sig om, at Udnyttelsen maa være saa effektiv som det kan lade sig gøre, men vi synes, man er ved at gaa over Gevind, og Personalet vil, baade af sikkerhedsmæssige og sundhedsmæssige Grunde, saa kraftigt som det er muligt, i Tide raabe et Varsko til Administrationen, thi vi vil gerne gaa ind i et Arbejde, der tager Sigte paa Statsbanernes Økonomi, men det skal være paa et fornuftigt Grundlag.

Maskiningeniør Sørensen er nu forflyttet til 1. Distrikt, og et Forlydende om, at man

nu ogsaa her skal have de samme Tilstande som i 2. Distrikt kommer os derfor ikke overraskende, men virker ligefuldt ubehagelig, thi vi kan ikke forstaa, at en enkelt Mand indenfor Maskintjenesten skal have Lov til at ødelægge det gode Forhold, der tidligere har eksisteret mellem Administration og Personale, blot for at tilfredsstille denne ene Mands Lyst til Eksperimenter.

Det er vort Haab, at Forholdene i 2. Distrikt maa blive ændret, ligesom det er vort Haab, at den Maskinbenyttelse, man nu paa-tænker i 1. Distrikt, aldrig maa blive til Virkelighed, thi den største Økonomi og den nødvendige Sikkerhed opnaas nu alligevel kun ved, at Lokomotivmanden er fuldt fortrolig og kendt med den Maskine, han kører med.

FORSLAG TIL LOV OM MIDLERTIDIG NEDSÆTTELSE AF ALDERSGRÆNSEN FOR ANSATTE VED STATSBANERNE

§ 1.

For Tidsrummet indtil 31. December 1935 nedsættes den i Lov Nr. 93 af 31. Marts 1931, § 53, fastsatte Aldersgrænse fra 70 til 65 Aar, for saa vidt angaar ansatte ved Statsbanerne.

Ansatte, der er fyldt 65 Aar inden Udgangen af December Maaned 1932, er forpligtede til at søge Afsked senest til dette Tidspunkt.

§ 2.

Ansatte ved Statsbanerne, som inden denne Lovs Ikrafttræden har søgt Afsked fra et Tidspunkt efter det fyldte 65. Aar, dog tidligst fra Udgangen af September 1932, betragtes i Henseende til Beregning af Pensionsindtægten efter Lov Nr. 98 af 31. Marts 1931, § 54, Stk. 5, som om de var forpligtede til at søge Afsked paa vedkommende Tidspunkt.

Bemærkninger til Lovforslaget.

Statsbaneledelsens Bestræbelser for at forbedre Banernes Økonomi gennem Forenkling i Administration og Drift og ved Tilpasning af Trafikberedskabet har sammen med den indtrufne Nedgang i Trafikken medført en ikke uvæsentlig Nedgang i Personalebehovet. Den fornødne Regulering af Personalestyrken har

hidtil — foruden ved normal Afgang i Tjenestemandstillingerne — kunnet ske ved Afskedigelse af Ekstrapersonale. Om kort Tid vil imidlertid praktisk talt alt Ekstramandskab, som der kan være Tale om at ombytte med ansatte, være udvekslet, og det vil derfor være nødvendigt at tilvejebringe en ekstraordinær Afgang i Tjenestemandsstyrken, saafremt man vil undgaa at staa med et betydeligt Antal overtallige ansatte, et Antal, som yderligere maa ventes at ville stige med den fortsatte Tilpasning.

Man vil ikke anse det for rigtigt at lade en saadan ekstraordinær Afgang ramme de yngre ansatte. Som Følge af den langvarige Standsning i Rekruteringen i Aarene siden 1920 er de yngste Aargange af Tjenestemænd i de store Personalegrupper overvejende Folk i en Alder af 30—45 Aar med over 10 Aars Ansættelse i Etaten. Af Hensyn til Ønskeligheden af nogen Tilgang til Assistentklassen efter den langvarige Standsning i Rekruteringen til denne Klasse, vil man ej heller mene det rigtigt at afskedige de ca. 40 Elever, der er antaget i 1930—31.

Som Forholdene herefter ligger, anser man det for rigtigst, at Afgangen sker blandt de ansatte, der er fyldt 65 Aar; disse har efter Tjenestemandsløven Ret til at kræve Afsked med Pension uden at præstere Lægeattest, og de vil, saafremt de er indtraadt i normal Alder, have højeste Pensionskvotient, idet denne opnaas ved 63 Aar. Man har med Organisationernes Tilslutning henstillet til de Tjenestemænd, der er fyldt 65 Aar, at indgive Ansøgning om Afsked, men kun ca. $\frac{1}{3}$ af de paa-gældende har fulgt Opfordringen, og Sagen har derfor ikke kunnet løses ad Frivillighedens Vej.

Efter den gældende Lovgivning, jfr. Grundlovens § 17 og Tjenestemandsløvens § 8, vilde Afgangen i og for sig kunne gennemføres administrativt ved uansøgt Afskedigelse med Pension af vedkommende Tjenestemænd, men man har foretrukket at søge Sagen løst ved en midlertidig Nedsættelse af den i Tjenestemandsløvens § 53 fastsatte Aldersgrænse fra 70 til 65 Aar, for saa vidt angaar ansatte ved Statsbanerne, for Tiden indtil Udgangen af 1935. I Løbet af disse 3 Aar vil, naar Løven gennemføres, de særlige store Tjenestemandshold, der nu er i Alderen 62—65 Aar, være

afgaaet, og det vil da være naturligt at sætte Lovens Gyldighed til dette Tidsrum. Det maa i saa Henseende ogsaa erindres, at der i de første Aar efter Ophøret af den nedsatte Aldersgrænse maa regnes med en betydelig mindre Afgang end normalt.

I vore Nabolande, Sverige og Tyskland, ligger den normale Aldersgrænse for Statsbanepersonale saa vidt vides paa 65 Aar, og i Tyskland foretog man for ca. 10 Aar siden en ekstraordinær Nedsættelse af Aldersgrænsen til 60 Aar for at afvikle det Overskud af Tjenestemandspersonale, som forefandtes.

Tjenestemandslovens § 53 fastslaar, at Tjenestemanden er forpligtet til at søge Afsked, naar Aldersgrænsen er naaet, men aabner Administrationen en Adgang til at udskyde Tidspunktet for Afgangen. Denne Afgang tænkes bragt i Anvendelse ved den nedsatte Aldersgrænse i særlige Tilfælde, hvor det er tjenstligt ønskeligt, eller hvor Statsbanerne foreløbig ingen Interesse har i Afgangen, f. Eks. af Tjenestemænd af enkelte Kategorier blandt Søfartspersonalet, hvor Nyansættelse af Tjenestemænd allerede i længere Tid af Hensyn til Broplanerne har været indstillet, ligesom den vil kunne bringes i Anvendelse, saafremt Forholdene inden for Lovens Gyldighedstid skulde ændre sig saaledes, at Personalebehovet bliver større end nu paaregnet. Det skal i denne Forbindelse bemærkes, at det næppe vil kunne undgaas at antage et Hold Elever inden Forløbet af 3 Aar. Der er siden 1920 kun antaget ca. 40 Elever, og det vil af Hensyn til god Besættelse af de overordnede Pladser i Fremtiden ikke være forsvarligt at savne omtrent 15 Aargange i Embeds klassen, hvorved bemærkes, at Eleverne først efter 3 Aars Uddannelse er fuldt brugbare i Tjenestemandspladser.

Pligten til at søge Afsked vil ved Lovens Gennemførelse indtræde med Udgangen af den Maaned, hvor vedkommende fylder 65 Aar, idet der dog indrømmes ansatte, der er fyldt 65 Aar inden Udgangen af December Maaned 1932, Frist til dette Tidspunkt. Forpligtelsen omfatter ogsaa de fast ansatte timelønnede Arbejdere ved Statsbanerne, der pensionsmæssigt er ligestillet med Tjenestemænd.

Ved § 2 er de ansatte, der har efterkommet Administrationens Henstilling om at indgive Ansøgning om Afsked, i Henseende til

Pensionsberegning foreslaaet ligestillet med dem, som direkte falder ind under Lovforslaget. Dette er med Tilslutning af Lønningsraadet stillet det Personale i Udsigt, der frivillig har indgivet Afskedsansøgning.

I Anledning af foranstaaende Lovforslag med Bemærkninger, er der mellem Organisationen og Generaldirektoratet udvekslet følgende Skrivelser:

»Under Henvisning til Skrivelse herfra af 7. Juni d. A., L. S. 3232, og den derefter med Personaleorganisationernes Tilslutning i Meddelelse fra Generaldirektoratet Nr. 203/1932 udsendte Opfordring til Personale, der er fyldt 65 Aar, om at indgive Ansøgning om Afsked med Pension, skal man herved meddele, at kun ca. en Trediedel af det omhandlede Personale til Dato har efterkommet Opfordringen.

Da man herefter maa regne med i den kommende Tid at faa et forholdsvis betydeligt Antal overatllige Tjenestemænd, har man ment det nødvendigt at forelægge Rigsdagen et Forslag til Lov om midlertidig Nedsættelse af Aldersgrænsen for ansatte ved Statsbanerne.

Idet man vedlægger et Eksemplar af Udkast til det nævnte Lovforslag med Bemærkninger, skal man i Henhold til Forhandlingsreglerne udbede sig Foreningens Udtalelse herom snarest belejligt og — af Hensyn til Sagens videre Fremme — *senest den 15. September d. A.*

Det er Generaldirektoratets Tanke inden Udgangen af September at udsende en Skrivelse til dem, der er fyldt eller fylder 65 Aar inden Kalenderaarets Udløb, og i hvilken der med Henvisning til Tjenestemandslovens § 8, Stk. 2, gives dem Varsel til Fratrædelse med Udgangen af December under Forudsætning af Vedtagelse af det Lovforslag om Nedsættelse af Aldersgrænsen til 65 Aar, som agtes forelagt Rigsdagen.«

»I Anledning af Generaldirektoratets Skrivelse af 25. f. M., Jour. Nr. L. S. 4378, skal vi tillade os at meddele, at Dansk Lokomotivmands Forening tiltræder, at der overfor Rigsdagen fremsættes Forslag om, at den tvungne Aldersgrænse indtil Udgangen af Aaret 1935 nedsættes fra 70 til 65 Aar.

Vi tillader os samtidig at foreslaa, at der i Analogi med sidste Punktum i Tjenestemand-

lovens § 53 sker en Tilføjelse i det af Generaldirektoratet nu foreslaaede, nemlig at Tjenestemanden er berettiget til at erholde Afsked med Pension med det fyldte 60. Leveaar.«

ELEKTRIFICERINGEN AF NÆR- TRAFIKEN

Statsbanerne har i disse Dage bortgivet Køreledningsanlægget for Københavns Nærbaner til forskellige Firmaer.

Hovedentreprisen er overdraget A/S Nordisk Brown Boveri, som er et dansk Datterselskab af det kendte schweiziske Firma. Det maa dog bemærkes, at den alt overvejende Del af disse store Arbejder kommer dansk Industri og Arbejde tilgode, idet Statsbanerne allerede ved Udbydelsen har draget snævre Grænser for, hvad der maa anvendes af udenlandsk Arbejdskraft. Der vil saaledes blive en Række danske Firmaer, som vil komme til at virke som Underleverandører. Man skal her foreløbig nævne Porcellainfabrikken »Norden«, Nordiske Kabel- og Traadfabrikker, A/S Laur. Knudsen. Hertil kommer, at en Del af Staakonstruktionerne bliver udført paa Statsbanernes Centralværksteder, medens en anden Del vil blive udført af en dansk Maskinfabrik.

De store Arbejder vedrørende Fundering og Masteopstilling, Tunnelmontage etc. vil ogsaa blive udført af danske Entreprenører. Forhandlingerne herom er dog ikke helt afsluttet.

Blandt de Ting, der bliver fremstillet her i Landet kan nævnes alle Staalkonstruktionerne. Isolatorer, Afbrydere m. m. Hertil kommer en Del Kabelmateriale, som ogsaa fremstilles her i Landet, medens Køretraad, Bæretov o. l. leveres af Felten & Guillaume.

Statsbanerne kan ikke opgive Størrelsen af de enkelte Entreprisummer, men det drejer sig her om Leveringer og Arbejdsydelser til et samlet Beløb af ca. 1 100 000 Kr., og til dette Beløb kommer forskellige Leverancer og Arbejder, som Statsbanerne selv præsterer.

MERE OM PRISTALLET

Vi fortsætter i dette Nummer med Uddrag af den interessante Artikel om Pristallet, vi paa-begyndte i Nr. 16, som Chefen for Statens statistiske Bureau, Departementschef Adolph Jensen har skrevet i Gads danske Magasin.

Naar Forbruget ændres.

Naar det før blev sagt, at Pristallet for Leveomkostningerne simpelt hen kan bestemmes ved Forholdet mellem de Pengesummer, det koster at købe Normalfamiliens samlede Forbrugsmasse paa

to Tidspunkter, er man herved gaaet ud fra, at det kun er Priserne, der har forandret sig. medens Forbrugsmængderne er forblevet uændrede.

Denne Forudsætning holder imidlertid sjældent Stik i Praksis. Det er en velkendt Erfaring, at der bestaar Vekselvirkning mellem Forbrug og Pris. Hvis Smør er dyrt, glider en større Del af Fedtstofforbruget over paa Margarine. Hvis Fjerkræ sælges for Spotpris, medens Oksekød holder Prisen, kommer der en Høne i Gryden i Stedet for en Føl paa Panden. I det lange Løb sker der adskillige vedvarende Forbrugsforskydninger, dels foranledigede ved Prisændringer, dels paa Grund af, at Smag, Mode, Reklame og Konveniens paavirker det Forhold, hvori man foretrækker de forskellige Varer.

De Forandringer, der herved sker i Budgettets Sammensætning, vil i Almindelighed indenfor korte Tidsrum være saa lidet betydende i deres Totalvirkning, at man i Praksis kan bortse fra dem ved Beregningen af Pristallet. Men i Løbet af nogle Aar vil den oprindelige Budgettype som oftest have ændret sig saa meget, at man maa lægge en ny Forbrugsfordeling til Grund for Beregningen. Nødvendigheden heraf er ikke altid blevet erkendt. Det var i ældre Tid en Tendens til at fastholde de een Gang valgte Varemængder (altsaa det oprindelige Budget) ogsaa ved Beregninger over længere Tidsrum, en Tendens, der maaske i nogen Grad kan forklares ud fra de tekniske Vanskeligheder ved at skifte Budget, men som dog nok hovedsagelig bundede i Uklarhed med Hensyn til Forskellen mellem Pristal for Leveomkostninger og Detailpristal. En Tilnærmelse til det rigtige Princip finder man i den Metode, der gaar ud paa at beregne Bevægelsen i Omkostningerne til det absolut nødvendige Fødevarerforbrug paa den Maade, at man til enhver Tid benytter de forholdsvis billigste Varer med Iagttagelse af, at den samlede Varemasse stadig repræsenterer en uforandret Sum af fysiologisk Nytte (det samme Antal Kalorier).

Hvis man fastholder den Forstaaelse af Pristallet, der er angivet foran, kommer man imidlertid ikke udenom Nødvendigheden af fra Tid til anden at maatte lægge et nyt Budget til Grund for Beregningen. Saaledes bearbejder det statistiske Departement for Tiden et i 1931 tilvejebragt Regnskabsmateriale, som antagelig vil vise en Del Afvigelser fra det hidtil benyttede, der stammer fra 1922.

Hvis det nu alene drejede sig om at beregne, hvorledes Leveomkostningerne forandres i Fremtiden i Forhold til et eller andet Tidspunkt i Aaret 1931, hvis man med andre Ord saa at sige kunde begynde forfra med et nyt Udgangstidspunkt, vilde Opgaven være ganske svarende til den, der er angivet i det foran benyttede Eksempel. Men saa simpelt er det ikke. Rækken af Pristal maa ikke brydes, fordi man indfører et nyt Budget, og man stilles saaledes overfor den Opgave at beregne et Tal, der viser, hvor meget Leveomkostningerne for en Familie paa en vis Levefod er steget eller faldet som Følge af Forandringer saavel i Forbrugssædvanerne som i Priserne.

En uløselig Opgave.

Ved denne Opgave er der den interessante Omstændighed, at en nøjagtig Løsning er umulig. Og herved tænkes ikke paa, at det Materiale, hvorpaa der bygges, maaske kan have visse Mangler; de Vanskeligheder, der kan opstaa heraf, vil man i Almindelighed have Midler til at overvinde. Men Opgaven er i sig selv, logisk set, umulig at løse eksakt.

At dette er Tilfældet, vil forstaas ved Betragtning af et let overskueligt Eksempel.

Anna og Lise beslutter at forøde deres Lompenge dels i Flødekarameller, dels i Hinkestene. Anna køber 10 Flødekarameller for 20 Øre og 3 Hinkestene for 50 Øre. Lise gør sit Indkøb i en anden Gade, hvor hun faar 15 Klødekarameller for 25 Øre og 2 Hinkestene for 40 Øre, og nu kan Børnene ikke blive enige om, hvor meget den ene Handel er fordelagtigere end den anden. For at kunne afgøre dette, maatte man aabenbart have at vide, hvor meget hellere et Barn vil have en Hinkesten end en Flødekaramel, altsaa hvor mange Flødekarameller der »gaar paa« en Hinkesten, og det vilde vel være vanskeligt at faa oplyst.

Vender vi os nu fra dette Eksempel til de almindelige Forbrugsbudgetter, møder vi en ganske tilsvarende Vanskelighed. De enkelte Forbrugsmængder i hvert af de to Budgetter kan ikke maales indbyrdes og kan derfor ikke sammenlægges til en Totalsum. Man kan ikke addere 280 kg Rugbrød, 90 kg Sukker, 28 kg Sæbe og Brugen i et Aar af en 3 Værelses Lejlighed. Det er derfor, vi har betegnet Levefoden ikke som Summen af Forbrugsgoder, men som Indbegrebet af Forbrugsgoder. Hvis man kunde maale de enkelte Forbrugsmængder med et fælles Maal som Nytteenheder eller den Grad af Behovstilfredsstillelse, de giver Forbrugerne, vilde Sagen være simpel nok; Pristallet vilde da være bestemt ved Forholdet mellem, hvad der paa hvert af de to Tidspunkter er blevet betalt for et vist Antal Nytteenheder e. l. Men det siger sig selv, at Anvendelsen af slige Hjælpebegreber, der har subjektiv Vurdering af de forskellige Forbrugsgoder som Forudsætning, maa være udelukket som Led i en almindelig Beregningsmetode. (Det skal senere paapeges, at man i visse Tilfælde bliver tvunget til som Nødhjælp at tage den formodede Grad af Behovstilfredsstillelse i Brug.)

Man er altsaa henvist til at søge at løse Opgaven alene ved Hjælp af de fire Rækker af Data, der foreligger umiddelbart, nemlig de forbrugte Mængder af hver Art af Forbrugsgoder paa de to Tidspunkter, og de tilsvarende Rækker af Enhedspriser.

Lad os ligesom foran antage, at det oprindelige Budgets samlede Forbrugsmasse kostede 2800 Kr. med Udgangsaarets Priser og 3780 Kr. med de nuværende Priser. Vi beregnede heraf Pristallet 135. Dette Tal tilfredsstiller os imidlertid ikke, da det er beregnet uden Hensyntagen til, at Forbrugsfordelingen er blevet forandret, samtidig med at Priserne er steget. Dog er Tallet 135 ikke uden Værdi

for os. Vi tør nemlig gaa ud fra, at Ændringerne i Forbrugsfordelingen, i hvert Fald for den væsentligste Del, er sket for at kompensere Prisstigninger, saaledes at Forbrugeren, naar det hele Budget tages i Betragtning, faar mere for sine Penge ved den nye Forbrugsfordeling, end han vilde faa, hvis han under de nuværende Prisforhold fordelte Forbruget paa samme Maade som i det ældre Budget. Men heraf følger, at Tallet 135 kan betragtes som en Maksimumsgrænse for Prisstigningen.

En Minimumsgrænse finder vi ved at tage vort Udgangspunkt i det nye Budget. Hvis den samlede Forbrugsmasse efter dette f. Eks. koster 3840 Kr. med de nuværende Priser, medens Udgiften beregnet efter Udgangsaarets Priser, vilde være 3000 Kr., finder vi som Udtryk for Prisændringerne Tallet 128. En lignende Betragtning som den ovenfor anførte lærer os, at dette Tal betyder, at Prisstigningen har været mindst 28 Procent, og vi har saaledes bestemt to Grænser, 135 og 128, indenfor hvilke det søgte Pristal maa ligge.

Af Hensyn til Pristalsberegningens praktiske Formaal kan man imidlertid ikke blive staaende ved dette Resultat, at Leveomkostningerne nu er mindst 28 Procent og højst 35 Procent højere end i Udgangsaaret; man maa have et bestemt Tal at regne med, og naturligvis det, der i største Grad har Sandsynligheden for sig.

Dette er ikke et i Statistiken ukendt eller enestaaende Dilemma, og Udvejen deraf ligger snubledes nær, nemlig at tage Gennemsnittet af de to Grænsetal. Valget af denne simple Fremgangsmaade kan begrundes ikke alene følelsesmæssigt ved den iøvrigt noget tvivlsomme Regel, at »Sandheden ligger i Midten«, men ogsaa mere rationelt ved den Betragtning, at ethvert andet Tal end Middeltallet indebærer Risiko for en større Fejl end dette.

Sagen er imidlertid ikke slet saa ligetil, som den synes at være. Hvis vi holder os til Middeltallet mellem de to Grænsetal, forudsætter vi jo, at begge Grænsetal afviger lige meget fra det rette Tal. Det kan maaske synes urimeligt at spørge, om der er Grund til at tvivle om Berettigelsen af denne Forudsætning, og dog er saadan Tvivl blevet rejst, og vi maa derfor beskæftige os lidt nærmere med Sagen.

En reldgammel Strid.

Spørgsmaalet har affødt mange lærde Diskussioner, som ikke kan omtales her. Kun for at illustrere Problemet skal vi gengive Hovedpunkterne af en Strid, som for 200 Aar siden førtes mellem nogle italienske Lærde om den rette Maalestok for to fejle Vurderinger. Man diskuterede følgende Spørgsmaal:

Pedro og Guiseppa fik det Hverv at vurdere en Hest. Pedro anslog den til at være 200 Kr. værd, medens Guiseppa kun vurderede den til 50 Kr. Der spurgtes saa, hvilken Værdi Hesten maatte have, naar begge de to Vurderinger var lige urigtige. Det ene Parti af de stridende Lærde holdt paa, at Hesten i saa Fald maatte være 125 Kr. værd (Middel-

tallet mellem 200 og 50), thi da vilde Pedros Vurdering være 75 Kr. for høj og Guiseppes lige saa mange Kr. for lav. Den anden Part indrømmede, at dette kunde se meget bestikkende ud, men paa-stod, at der dog maatte være noget galt ved Ræsonnementet, hvilket vilde være indlysende, hvis man ændrede Eksemplet en Smule. Hvis Hesten virkelig havde en Værdi af 125 Kr., og Pedro i Stedet for at vurdere den til 200, anslog Værdien til 250, maatte hertil svare, at Guiseppe vurderede Hesten til 0, idet Middeltallet mellem 250 og 0 er 125; men det maatte dog være klart, at den, der vurderer Hesten til 0, begaar en større Fejl end den, der vurderer den til 250. Man satte yderligere Sagen paa Spidsen ved at benytte et andet Eksempel. Det er muligt, sagde man, at et Bjerg, som er 100 m højt, urigtigt kan bedømmes af Pedro til at have en Højde af 220 m, men hvis Guiseppe skulde tage saa meget fejl, at Pedros Bedømmelse blev udlignet ved Middeltalsberegningen, maatte Guiseppe have faaet det Indtryk, at Bjerget ikke var et Bjerg, men et Hul i Jorden paa 20 m Dybde, hvilket vilde være absurd. Modstanderne af Middeltalsberegningen gjorde da gældende, at Fejlvurderingerne ikke burde maales som absolutte Størrelser, men som Forholdstal. For at Vurderingerne skulde være lige urigtige, maatte der til Pedros Fejlvurdering af Hesten til det dobbelte af dens samlede Værdi svare, at Guiseppe vurderede den til det halve af den sande Værdi. Dette vil sige, at den sande Værdi findes som Mellemproportionalen mellem de to Vurderinger, saaledes at Hesten maatte antages at være ikke 125 Kr. værd, men 100 Kr.

Der er ingen Grund til at smile alt for overbærende ad den her gengivne Strid, selv om den maa-ske kan lede Tanken hen paa de af Fortidens Lærde yndede sofistiske Hanekampe. Den Mand, der for-fægtede den angivne Løsning af Problemet, var ingen ringere end Italiens mest geniale Naturforsker Galileo Galilei, og Metoden foretrækkes med god Grund den Dag i Dag i mange Tilfælde, hvor det simple Middel vilde give et urimeligt Resultat.

FRA MEDLEMSKREDSEN

Motorfører=Ancienniteten.

Forlenden holdt sjællandske Motorførere et godt besøgt Møde i København i Anledning af, at Kredsformanden vilde komme tilstede. Kredsfn. kom ogsaa, men desværre kun for en Timestid; det var beklageligt, thi Mødet fik af den Grund langt fra den Betydning og Værdi, som det ellers kunde have faaet.

Paa Mødet drøftedes bl. a. i stor Udstrækning »Ancienniteten«; men der opnaaedes ingen Enighed i dette vanskelige Spørgsmaal.

Anledningen til nærværende Skrivi er væsentligst Kredsformandens Udtalelser paa Mødet gaa-

ende ud paa, »at Motorførere med den største Lokomotivmand=anciennitet maatte slaa af paa Fordringerne til Fordel for Kolleger med lavere Lokoanciennitet, og at Motorførerancienniteten iøvrigt maatte anses for det bærende Princip indenfor Kredsen og de med Motorførerens Tjeneste forbundne Forhold.«

Disse Udtalelser og Synspunkter maa jo selvsagt falde adskillige Motorførere for Brystet, ihvert Fald den Del af Motorførere, der har Anciennitet til at blive Lokofører. Derimod synes Motorførere, der har opnaaet denne Stilling efter 4—5 Aars Tjeneste som Lokomotivfyrbøder i al Beskedenhed, at det er i sin Orden, at saadanne, der er sprunget foran flere Hundrede ældre Kolleger ved Udnævnelsen til Motorfører og da straks opnaaet en lønningsmæssig Forbedring paa 50—70 Kr. maanedlig, fortsætter over i Lokomotivførerstillingen efter samme Principper, Motorførerancienniteten.

Med andre Ord, Kredsformanden og ligesindede gør sig til Talsmænd for, at den Mand, der bliver Motorfører efter f. Eks. 5 Aars Tjeneste som Lokomotivfyrbøder og opnaar en Lønforbedring, der gennem Aarene beløber sig til et plus paa flere Tusind Kroner, udnævnes f. Eks. 3 Mdr. før en Kollega, der har været Lokomotivfyrbøder i 12—14 Aar og staaende paa Nippet til at kunne blive Lokomotivfører — ham gaar den unge foran til f. Eks. at blive Lokomotivfører paa et Diesellokomotiv — i Henhold til Motorførerancienniteten.

Formentlig ser dog Hovedbestyrelsen (maaske eksklusiv H. P. Christensen) lidt anderledes paa Ancienniteten end de yngre Motorførere, der, synes jeg, burde være taknemmelige for de opnaaede Goder — tænkt paa Lokomotivfyrbøderen med 14—15 Aars Anciennitet og deres Fremtidsudsigter. — Jeg drister mig til at tro, at D. L. F. trods mulige Vanskeligheder, trods de forskellige Alderstrin, som Motorførerne er udnævnt efter, vil arbejde støt hen imod, at den Stilling, som man tilsigtede at opnaa, da man begyndte som Aspirant ved Jernbanen, Lokomotivførerstillingen, fortsat holdes udenfor Vilkaarlighedernes Krumspring, men besættes efter den Linie, der hidtil er fulgt paa dette Omraade, uanset at der er udnævnt Motorførere saa unge, at da deres Motoruddannelse paabegyndtes, havde de endnu ikke aflagt Lokomotivførerprøve.

For Tiden er Forholdene jo saaledes, at skal en Motortur besættes, gælder Motorførerancienniteten; men skal samme Motorfører over paa Damplokomotiv, gælder Lokomotivmand=ancienniteten. Vil der ske Tvangsforflyttelser fra et Depot (af Motorførere) paa Grund af Overtal, gad jeg vide, hvilken Slags Anciennitet der gælder, og endelig kunde jeg nok lide at erfare, hvorledes der bliver disponeret i Henhold til Bestemmelsen om Motorføreres Anvendelse paa Damplokomotiver, hvis der ved et kombineret Ranger- og Motodepot, f. Eks. Næstved, opstaar den Situation, at en Motortur midlertidig køres af Damplokomotiv, og Personalet i Motortur altsaa byttes om med Rangerpersonale, og det Forhold er tilstede, at en af de paagældende Motorførere er ældre i

Lokomotivmandsanciennitet end en af Lokomotivførerne fra Rangermaskinerne.

Gentagne Gange er baade Kredsformanden og Kredskassereren afæsket Svar herpaa, men hidtil forgæves.

Maaske dog H. B. vil tage disse Spørgsmaal op til nærmere Drøftelse; thi Forholdene trænger til en Afklaring, og det vilde være rart og betryggende for Samarbejdet blandt Motorførerne indbyrdes og Forholdet til D. L. F. i Almindelighed, om der lige saa vel som for andet Lokomotivpersonale blev optrukket noget fastere Regler end de hidtil ret svævende.

Paa Mødet i København forleden (ca. 20 Medlemmer deltog) opnaaedes som nævnt ingen Enighed, selv om der nok vedtoges en spagfærdig og tom Udtalelse — med 6 St. mod 4.

Maatte H. B. komme til et federe Resultat og gerne snart.

Kristian Pedersen, Næ.

Vi har forelagt foranstaaende for Motorførerkredsens Formand, der fremsætter følgende Bemærkninger.

Red.

Artiklen begynder med en Beklagelse af, at jeg maatte forlade Mødet for tidlig; dertil skal siges, at havde Mødet begyndt, som berammet, havde der været 3 Timer til at drøfte Problemerne under min Nærværelse, og da den fortsatte Drøftelse efter Indsenderens Mening ingen Realiteter har givet, maa det efter min Mening være et Udtryk for, at den Kritik, som blev udøvet, ikke var begrundet.

Hvad angaar Ancienniteten, da er det rigtig, at Kredsen er inde paa den Linie, at Motorførercancienniteten er det bærende, og det retfærdigste i Øjeblikket, og iøvrigt skal jeg henvise til Forhandlingen i Generaldirektoratet den 26. Juli 1930 samt Ordre P. 100. Om dette Spørgsmaal er der tildels Enighed blandt Motorførerne, bortset fra 7 Motorførere, der ser en personlig Fordel ved at faa Bundanciennitet, og da disse føler sig saa ilde berørt af de bestaaende Forhold, er der i hvert Fald den Udvej for de paagældende at overgaa til Lokomotivførerstillingen.

Kr. Pedersen slaar stærkt til de yngre Motorførere, det er beklagelig, noget saadant skal give sig Udslag i en Artikel, det bedrer ikke Samarbejdet, dog skal jeg afholde mig fra at komme nærmere ind paa dette Spørgsmaal, blot bede Indsenderen skifte Gear og se med Forstaaelse paa, hvad der ligger forud i hele denne Sag. Foreningen er inde paa den rigtige Linie og bestræber sig for at faa de ældste Ansøgere ind paa Pladserne, men da det er Opslagsstillinger kan Kr. Pedersen ikke være ubekendt med Vanskelighederne, om man nogensinde kommer bort fra dette Princip, er det vanskeligt at udtale sig om.

Aarsagen til, at Kr. Pedersen er faret i Blækhuset, maa i det væsentlige skyldes Ordningen af Motorføreres Anvendelse i Damp-tjenesten, som ogsaa Mødet paa Gb. fra flere Sider gav Udtryk for.

Det i den Anledning nedsatte Udvalg har efter de flestes Mening udført et godt Arbejde for at naa et Resultat, der kunde tilfredsstille de 3 Kategorier, naar det lykkedes, skyldes det Lokomotivføreres og Lokomotivfyrbøderes Forstaaelse af dette vanskelige Spørgsmaal, og Ordningen maa tilfredsstille det store Tal af Motorførere. Indsenderen ønsker i denne Forbindelse at faa at vide, hvorledes der vil blive disponeret, hvis en Lokomotivfører er yngre i Bundanciennitet end Motorføreren? Hertil kan svares Motorføreren skal paa Rangerlokomotivet, fordi han er *Motorfører*. Det kan siges ikke at være helt retfærdig, men Tiden lægger sikkert ogsaa dette Saar.

Endvidere spørges der, naar der sker Tvangsforflyttelse af Motorførere fra et Depot, hvilken Anciennitet der da er den gældende, Svaret kan faas i Ordre P. 100 (Motorførercanciennitet). Jeg har gennem mit Indlæg, som jeg haaber tilfredstiller, forsøgt at klare Spørgsmaalene, og jeg vil benytte Lejligheden til at medgive Haabet om, at alle Motorførere stræber sig paa godt Samarbejde og Enighed indenfor Afdelingerne som overfor D. L. F.

H. P. Christensen.



HOVEDBESTYRELSESMØDET
DEN 31. AUGUST OG 1. SEPTEMBER

Alle til Stede.

Punkt 1. Formandens Beretning.

Formanden refererede de siden sidste Hovedbestyrelsesmøde behandlede Sager.

Under Hensyn til, at der i Juli Maaned er udsendt en Kvartalsberetning, hvori de forskellige Sager er udførligt omtalt, samt da disse Kvartalsberetninger antagelig har været forelagt paa Møder i alle Afdelingerne, er der næppe Anledning til her at komme nærmere ind paa de enkelte Sager, men blot anføre dem:

Sagen om Motorførernes eventuelle Anvendelse i Damplokomotivtjenesten; Godkendelse af Ordre om Forberedelses- og Afslutningstjeneste ved Motortjenesten; evt. Udpegelse af Kørelærere til den praktiske Motortjeneste; Ønske om Fastsættelse af Regler m. H. t. Indlæsning af Gods i Motorvognenes Motorrum; Beklagelse over stedfundne Tvangsforflyttelser af Lokomotivfyrbødere (Motorføreraspiranter); Gdt.s Fortokning af Lønningslovens § 832 for saa vidt angaar de Motorførere II, som er udnævnt til Motorførere inden 1. Juli 1931; Gdt.s Henstilling om, at ældre eller svagelige Tjenestemænd søger Afsked fra Statsbanerne; Sagen ang. Pensionsberegning for pens. Lokf. Falck; Spørgsmaal om Lokomotivpersonalets Valg mellem den gamle eller den nye Pensionsordning. Helligdagsovertidsgodtgørelse i Padborg; Forespørgsel fra Gdt. ang. Ordre om ulovlig eller illoyal Handel i Tjenestelokaler; Godtgørelse for dobbelt Hus-

førelse; Fribefordring paa Privatbaner og evt. Fribefordring med de af Statsbanerne drevne Rutebiler; Turanciennitet i Vejle, henholdsvis Esbjerg; Eenmands- eller Tomandsbetjening paa en Rangermaskine, der benyttes som Togmaskine; Turbesættelsesforholdene i Tønder; Besøg paa de forenede Automobilfabrikker i Odense; Besøg ved Lillehæltsbroen; Armsignaler eller Daglyssignaler for Nærtrafiksporene i Hellerup; evt. Udvidelse af Afstanden mellem Hovedsignal og fremskudt Signal; fremskudt Signal for Hovedsignalet i Grøndal; Lommebog og Blyanter til Lokomotivfyrbødere i 2. Distrikt; Auditor-sager vedrørende Uheld ved Stevnstrup, i Padborg og i Viborg; Protestskrivelse fra Afd. 2 ang. Meddelelse 1 D. L. T.; Spørgsmaal om Eftergivelse af Sygedage; Feriehjemmets 10 Aars Jubilæum; Gaver til Feriehjemmet (Lokf. Simon Larsen, Ar., 300 Kr., Lokf. A. P. Andersen Ab., 120 Kr.); Valg af et Bestyrelsesmedlem til Chr. d. 9's Understøttelsesfond; Støtte til Tuberkulosestationen paa Kalvehod Bastion, til Gabriel Jensens Ferieudflugter; Drøftelser med D. S. og M. F. ang. afskedigede Lokomotivfyrbøderaspiranter; forskellige Oplysninger til I. T. F. Endelig har der som sædvanligt været behandlet en Del Sager af mere personlig Interesse, af disse indtages Sager ang. Forflyttelser som Følge af de forskellige af Gdt. iværksatte Sparebestræbelser en fremtrædende Rolle. Formandens Beertning godkendtes.

Punkt 2. Beretning fra de staaende Udvalg.

Der har siden sidste Hovedbestyrelsesmøde været afholdt ordinært Sekretariatsmøde i N. L. F. og ordinær Kongres i I. T. F.

Fra Marketenderiet i Aarhus er modtaget Andel af Forpagtningsafgiften, Kr. 133,33.

Godsbaengaardens Marketenderis Repræsentantskab har besluttet, at der ikke maa beskæftiges gifte Kvinder i Marketenderiet, dette har medført, at der er skiftet Bestyrerinde i Marketenderiets Køkken.

Punkt 3. Hovedkassererens Beretning.

Hovedkassereren forelagde en Regnskabsoversigt for 1. Halvaar. Balancen var Kr. 545 584,89, hvilket i Sammenligning med Opgørelsen for Januar Kvartal er en Fremgang paa Kr. 10 514,77. Efter at Hovedkassereren havde besvaret enkelte Spørgsmaal om Kampfondskontoens Størrelse for de enkelte Medlemmer og om Obligationkurser, godkendtes Regnskabsoversigten.

Punkt 4. Behandling af foreliggende Sager.

Under Hensyn til, at Motorførererkredsen (som kun har et lille Medlemsantal) ikke kan bestride de almindelige Administrationsudgifter med den Kredsen tilkommende Andel af Kontingentet, vedtoges det at yde Kredsen et Laan paa 300 Kr.

Motorfører Ortman-Hansen, Randers, tilbyder paa visse Betingelser at skænke Feriehjemmet en Andel paa 120 Kr. Hovedbestyrelsen tiltraadte Forslaget.

Fra Generaldirektoratet er til Udtalelse modtaget Lovforslag om en midlertidig Nedsættelse af Aldersgrænsen fra 70 Aar til 65 Aar. Hovedbestyrelsen tiltraadte det paagældende Lovforslags Fremsættelse og godkendte den i Sagen udarbejdet Svarskrivelse (se andetsteds i Bladet).

I Anledning af det første Afsnit af den elektriske Bane i den københavnske Nærtrafik tænkes aabnet for Drift i Efteraaret 1933, og at dette Spørgsmaal maa forventes at ville give sig Udtryk bl. a. paa Normeringsloven for 1933—34, er der udarbejdet en Skrivelse, hvori Organisationen overfor Generaldirektoratet fremsætter sine Synspunkter med Hensyn til Pladserne som Førere af de elektriske Tog. Hovedbestyrelsen godkendte den paagældende Skrivelse. En fra Afd. 2 modtagen Resolution angaaende samme Spørgsmaal toges til Efterretning, idet Hovedbestyrelsen allerede for lang Tid siden havde været opmærksom paa de i Resolutionen nedlagte Betragtninger.

Fra Afd. 2 forelaa en Resolution om at arbejde hen til Opnaaelse af en Maksimalarbejdsuge paa 40 Timer. Toges til Efterretning.

Aarhus Lokomotivfyrbøderafdeling anmoder om, at den paa sidste H. B. Møde behandlede Sag ang. Turforholdene i Aarhus — hvilken Sag var fremsendt af et derværende Medlem — maa blive genoptaget. Afdelingens Anmodning er motiveret med og fremkommet ud fra den Forudsætning, at Hovedbestyrelsen har godkendt de af det paagældende Medlem fremsatte Betragtninger, men da dette ikke er Tilfældet, vedtoges det at besvare Anmodningen overensstemmende hermed.

Punkt 5. Sager henvist fra Kredsene.

En Sag ang. Benyttelse af Signalstok i Stedet for Signalflag ved Togafgang henvistes til Forretningssudvalget.

En Sag ang. Størrelse af Depotforstanderhonoarret i Skanderborg henvistes til Formandens og Sekretærens Behandling.

Punkt 6. Eventuelt.

Paa Foranledning af Motorførererkredsen henstilledes det til Formanden paany at undersøge en Sag ang. evt. Forflyttelse af en Motorf. fra Es.

Man debatterede Aarsagen til, at de Lokomotivførere, som for nylig havde gennemgaaet Motoruddannelsen, ikke anvendes i de ledige Pladser paa Mx Lokomotiverne. Formanden lovede at være opmærksom paa Forholdet.

EK.

**LOKOMOTIVFØRERNES KREDSBESTYRELSES-
MØDE DEN 30. AUGUST 1932**

Alle var tilstede.

Punkt 1. Meddelelser fra Kredsformanden.

En Kørepenge-sag fra Afdeling 1 var besvaret.

Angaaende tidligere omtalte generende røde Lys paa Vøjbommene var der tilskrevet 1. og 2. Distrikt. 1. Distrikt havde besvaret Henvendelsen, at Forholdet nu var ændret de af Kredsen nævnte Steder, medens 2. Distrikt endnu ikke havde svaret. Man vedtog at rykke for Svar.

En Signalsag i 2. Distrikt overlodes til Formandens Undersøgelse.

2. Distrikt har meddelt, at gamle Lokomotivførerrapporter ikke oftere skulde blive anvendt til Toiletpapir.

Nogle Sager vedrørende Flyttegodtgørelse, Anciennitet, Nattebetaling var ordnet af Formanden.

Flere Spørgsmaal vedrørende Pension var besvaret.

Drikkevandsforholdene i Orehoved var lovet bragt i Orden.

En til Kredsen indanket Sag vedrørende Afgangssignal med Signalstok oversendtes til Hovedbestyrelsen.

En Sag vedrørende forhøjet Depotforstanderhonorar var besvaret af Formanden, men da der forelaa Momenter for en Forhøjelse eller en Lettelse i Arbejdet, oversendtes Sagen til Hovedbestyrelsen.

1. Distrikt havde udsendt Cirkulære vedrørende Motorførernes Afløsningsforhold og Tjeneste paa Damplokomotiverne. Der var gennem Hovedbestyrelsen sendt 2. Distrikt en Opfordring til ogsaa snarest at faa udsendt et lignende.

Organisationens Formand var efter Anmodning kommet til Stede, og man drøftede med ham hele Spørgsmaalet vedrørende Besættelsesforholdet paa Mx-Lokomotiverne i Aarhus.

1. Distrikt havde sendt Formanden en Skrivelse vedrørende resterende Feriedage for en Lokomotivfører i Afdeling 1. Var besvaret af Formanden.

En Del andre Sager var bragt i Orden ved Formandens Mellekomst.

Beretningen godkendtes.

Punkt 2. Regnskabet.

Kredskassereren forelagde Regnskabet, som balancerede med Kr. 25 829,97. Kassebeholdning pr. 15. August 1932 Kr. 1 923,80.

Regnskabet godkendtes.

Punkt 3. Eventuelt.

Intet.

C. Thygesen.

**LOKOMOTIVFYRBØDERNES KREDS-
BESTYRELSESMØDE DEN 30. AUGUST 1932**

Alle var til Stede.

Punkt 1. Forhandlingsbogen blev godkendt.

Punkt 2. Foreliggende Sager.

Kredsform. omtalte en Sag mellem en Motorfører og Lokomotivfyrbøderkredsens Formand, der var udvekslet Skrivelser mellem Parterne.

Fra Aalborg Afd. forelaa en Svarskrivelse paa den fra sidste Kredsmøde vedtagne Skrivelse til Afd. En Sag fra Struer angaaende Funktionstillæg, var løst paa tilfredsstillende Maade.

En Forflyttelsessag mellem tre Lokofyrb. var løst paa tilfredsstillende Maade for de paagældende.

En Permissionssag angaaende Møde i Nævningeting var oversendt til Fællesrepræsentationen.

En Anciennitetssag fra Gedser overlodes til Fm.s Undersøgelse.

Fra Gedser forelaa en Beklagelse over, at der ingen Senge er til Personalet i Orehoved, Togene 104—93.

Ligeledes fra Gedser Afd. en Beklagelse over, at det i Orehoved liggende W. C. endnu ikke er flyttet. Begge Sagerne oversendtes til H. B.

Kredsen har overfor Forretningsudvalget rejst Spørgsmaalet angaaende Aspiranternes Afskedigelse.

Der har fundet en Forhandling Sted angaaende Spørgsmaalet.

En Sag angaaende Overtidsbetaling fra Nyborg var besvaret.

En Sag fra Nyborg angaaende Afbrydelse af Funktion overlodes til Fm.s Besvarelse.

Punkt 3. Meddelelser fra Kredsforsamlingen.

Kredsform. refererede en Del øvrige Sager, som toges til Efterretning.

Punkt 4. Regnskabsoversigt.

Kredskassereren gav en Regnskabsoversigt fra 30. Juni 1932, som udviste en Indtægt paa 15 607 Kr. 44 Øre og en Udgift paa 15 709 Kr. 67 Øre. Kassebeholdning pr. 30. Juni 1932 1 609 Kr. 40 Øre, Balance 17 319 Kr. 7 Øre.

Kredsen drøftede forskellige Poster paa Regnskabet og tog dette til Efterretning.

Punkt 5. Eventuelt.

Intet.

C. C.

25 AARS JUBILÆUM

Den 1. Oktober kan efternævnte Lokomotivførere og Motorfører fejre 25 Aarsdagen for deres Ansættelse ved de danske Statsbaner.



S. Hansen.

Lokomotivfører *S. Hansen*, Østergade 12, Skanderborg. Søren Hansen begyndte paa Centralværkstedet i København den 17. Januar 1906, blev ansat som Lokomotivfyrbøder 1.—10.—1907 i Frederikshavn, derfra ved Fremmelse til Lokomotivfører d. 1. April 1919 til Gedser og forflyttet efter Ansøgning til Skanderborg d. 1. December 1919.

Søren Hansen har altid været en meget interesseret Mand, der med Interesse har deltaget i Arbejdet for sin Stand, mange Medansatte vil huske ham fra Kredsmøder og Generalforsamlinger, hvor han med den for ham særegne Maade udtalte sig om de foreliggende Spørgsmaal.

Alle os, der gennem Aarene har arbejdet sammen med Søren Hansen, kender ham som en god Kammerat, der

stille og rolig gaar omkring, men altid parat, naar Tjenersten kalder og altid villig til at hjælpe en Kollega, saa jeg er sikker paa, at alle, der kender S. H., i Dag sender ham de bedste Ønsker og haaber, at vi endnu i mange Aar maa arbejde sammen.

Skanderborg Lokofører Afd. bringer herved Jubilaren sin hjerteligste Tak for godt Kammeratskab for de svundne Aar med Ønsket om, at Jubilaren endnu i mange Aar kan varetage sin Gerning.

Held og Lykke i Fremtiden.

O. H. C.



H. V. Jørgensen.

Lokomotivfører H. V. Jørgensen, Skovbovænget 24, Roskilde.

Jørgensen begyndte som Maskinarbejder ved Centralværkstedet i Kh. den 23. Juli 1906, blev forfremmet til Lokofyrb. den 1. Oktober 1907 med Station paa Gb. og flyttede ved Bytning til Roskilde den 1. April 1908.

Siden da har Jubilaren uafbrudt forrettet sin Tjeneste her, idet han ved Forfremmelsen til Lokomotivfører den 1. April 1919 fik Lov til at blive i Roskilde.

Jubilaren har mange og kun gode Egenskaber pligt-opfyldende, rolig og besindig, næsten al for rolig, ingen har nogen Sinde set ham ude af Ligevægt, hverken i Sind eller Ord, alt preller af mod hans besindige Ro.

Jubilaren er meget interesseret Organisationsmand og har endnu for sin Afdeling haft flere Tillidshverv og inden for Afdelingens Festudvalg vil de vist nødig undvære »Valde«, for naar han paatager sig noget, saa ved enhver, at Arbejdet bliver udført med pinlig Nøjagtighed, ogsaa som Lejlighedsdigter sætter vi alle stor Pris paa Jubilaren, selv om der engang imellem falder et lille »Hip« af til hver enkelt.

Uden for Jernbanen er der ogsaa lagt Beslag paa Jubilaren, idet han er Formand for den lokale Marineforening, et Arbejde, han gaar op i med samme Energi, som i alt øvrigt han foretager sig.

Afdelingen ønsker hjertelig til Lykke og takker dig for dit gode Kammeratskab og for dit Arbejde inden for Organisationen i de forløbne Aar og haaber paa, at du endnu i mange Aar maa kunne gøre Fyldest inden for vore Rækker.

P. A. J.

Lokomotivfører H. Jensen, Christianslundsvej 36, Nyborg.

Jubilaren blev antaget paa Værkstedet i København, blev forfremmet til Lokomotivfyrbøder 1. Oktober 1907

med Station paa Københavns Godsbanegaard, kom derfra til København H. og blev saa 1. April 1910 forflyttet til Nyborg, blev forfremmet til Lokomotivfører 1. April 1919 med Station i Nyborg.



H. Jensen.

Jubilaren er en meget interesseret Organisationsmand, som altid er en sikker Gæst til vore Generalforsamlinger og Møder.

Som Lokomotivfører er Jubilaren i Besiddelse af en ikke hel almindelig Pligtfølelse. Jubilaren er en Mand, som ikke gaar paa Akkord med det, han mener er Uret. Afdelingen ønsker Jubilaren hjertelig til Lykke paa Højtidsdagen.

A.



G. O. L. Christensen.

Lokomotivfører G. O. L. Christensen, Annebergvej 82, Aalborg.

Christensen ansattes som Fyrbøder den 1. Oktober 1907 i Korsør og efter Ansøgning forflyttet til Aalborg den 15. s. M. s. A. indtil den 1. December 1913 efter Ansøgning til Hjørring, og blev der forfremmet til Lokomotivfører den 1. April 1919 med Funktion som Depotforstander, indtil han atter efter Ansøgning forflyttedes til Aalborg den 1. April 1926.

Christensen har gennem Aarene erhvervet sig mange Venner, saavel blandt Kolleger som andre Medansatte ved sin stilfærdige jævne og rolige Omgangsform, og vil sikkert modtage mange Beviser herfor paa den før ham store Dag. Afdelingen ønsker hjertelig til Lykke med Dagen og Fremtiden.

C. F.

Lokomotivfører S. Ploug-Rasmussen, »Solbakken«, Ole Lundsvej, Kalundborg.

Rasmussen, der er kendt over det meste af Landet, kom som Lokofyrb. til Kø., blev derefter forflyttet til

Nyborg og senere til Aarhus. Som Lokofører har Rasmussen været i Sønderjylland, Gedser og sidst i Kalundborg, hvor han formentlig nu har slaaet sig til Ro.

Kalundborg Lokoførerafdeling sender hermed sin hjerteligste Lykønskning paa Jubilæumsdagen med Tak for godt Kammeratskab og Held og Lykke i Fremtiden.

A. J.



C. F. Olsen.

Lokomotivfører C. F. Olsen, Gurvevej 69, Helsingør.

Efter at have arbejdet i Centralværkstedet i København ansattes Olsen den 1. Oktober 1907 som Lokomotivfyrbøder i Københavns Gh., hvorpaa han den 1. Oktober 1908 efter Ansøgning forflyttedes til Fredericia, hvor han forblev til 1. August 1912, da han atter søgte tilbage til Gh. Aaret efter, 1. Oktober 1913, byttede Olsen til Helsingør, hvor han i 1919 udnævntes til Lokomotivfører og siden har forrettet Tjeneste med Undtagelse af en halvaarig Periode, hvor Olsen paa Grund af Personaleindskrænkning maatte gøre Tjeneste i København.

Indenfor Afdelingen her er Jubilaren kendt og agtet som den gode Kollega og ivrige Organisationsfælle, der til det yderste holder fast paa sin Ret og sine Standpunkter, og af denne Aarsag har han ogsaa saavel indenfor vore Rækker som ude i sit Privatliv været knyttet til forskellige Tillidshverv, og Jubilaren vil utvivlsomt saavel fra Kolleger som andre modtage Beviser paa Anerkendelse paa sin Festsdag.

Held og Lykke i Fremtiden og Tak for Samarbejdet!

V.

Motorfører O. Berrig, Assens.

Berrig har i ca. 22 Aar gjort Tjeneste ved Trafikafdelingen, men hans store Interesse for Motorer bevirkede, at han den 1. August 1929 blev forfremmet til Motorfører og derved overførtes til vor Organisation, hvor man ret hurtig opdagede hans Evner og store Interesse for Foreningsarbejde, saaledes at ikke alene Motorførerne paa Fyn tog Brug af hans Evner, hvis Afdeling han leder, men tillige er et virksomt Medlem af Kredsbestyrelsen og der har udført et godt Arbejde. Jubilaren er en i alle Maader grundig og paapasselig Tjenestemand, en trofast Medarbejder indenfor Kredsen, en Mand, man hurtigt kommer til at sætte Pris paa.

Paa Jubilæumsdagen vil der sikkert strømme mange Beviser ind paa den Agtelse, han nyder rundt om i Landet, jeg føjer min og Kredsens Lykønskning til paa denne Dag, og haaber vi i mange Aar endnu maa se dig være med i Arbejdet for den Organisation, som vi trods alt sætter vort Haab til.

Hjertelig til Lykke!

H. P. C.

LOKOMOTIVPERSONALETS HJÆLPEFOND

Uddeling af Understøttelse.

I Henhold til Hjælpefondens Vedtægter uddeles i December Md. d. A. Understøttelser i Portioner paa 50--100 Kr., der kan søges:

- 1) af Medlemmer,
- 2) af pensionerede Lokomotivmænd,
- 3) af Lokomotivmænds Enker,
- 4) af forældreløse Børn under 18 Aar efter de under 1), 2) og 3) nævnte.

Ansøgningsskemaer udleveres fra 15. Oktober og maa senest være tilbagesendte den 15. November d. A. til Lokomotivmændenes Hjælpefond, Reventlowsgade 28, København V.

De Ansøgere, hvem Understøttelse bevilges, vil modtage Underretning herom den 15. December d. A.

Repræsentantskabet.

DØDSFALD

Den 31. August begravedes under stor Deltagelse fra de københavnske Afdelinger Lokomotivfører A. Kjølhed, Gh.

Ved Baaren paraderede Faner fra Gh. Afd., Ro. Afd., Hg. Afd. og Ge. Afd. Afdøde, der kun havde været syg faa Dage, havde for 2 Maaneder siden mistet sin Hustru og efterlader sig 2 Børn.

Ved Graven bragte Afdelingsformanden for Afd. 1 Gh., Lokomotivfører J. Junge den afdøde en Tak for hans Pligtopfølelse og gode Kammeratskab samt udtalte til de efterladte Børn, at Lokomotivmændene altid vilde bevare Mindet om deres Fader som den gode Kollega og noble Person han var.

Ere være hans Minde.

L. C.

TAK

Alle, der har glædet mig paa min Jubilæumsdag, beder jeg modtage min bedste og hjerteligste Tak.

C. M. S. Christensen, Korsør.

Hjertelig Tak for al venlig Deltagelse ved Lokomotivfører S. J. Petersens Død og Begravelse. Tak til Ge., Ro. og Gh. Afdelinger for Tilstedeværelse af Fanerne. Særlig Tak til Hr. Lokomotivfører Stærregaard, Oh., for den smukke Tale ved Graven. Og Tak for de mange smukke Dekorationer fra de forskellige Afdelinger. Tak til alle.

Familien.

Hjertelig Tak for den store Deltagelse ved vor kære Fader, Lokomotivfører A. C. Kjølhedes Død og Begravelse. Tak til de forskellige Afdelinger, der sendte Kranse og Blomster og en særlig Tak til Lokomotivfører Junge for de smukke Ord, der blev sagt paa Foreningens Vegne.

Carl og Emmy Kjølhed, Kbhavn.

RABATBILLETTER

til Zool. Have og Badeanstalten København kan faas ved Henvendelse til Kontoret.

LOKOMOTIVMÆNDENES ENKEKASSE
Regnskabsoversigt for Aaret 1931—32.

| <i>Indtægter.</i> | Kr. Ø. | <i>Udgifter.</i> | Kr. Ø. |
|--|------------|---|------------|
| Kassebeholdningen den 1. August 1931 | 3 137. 41 | Understøttelser | 11 153. 33 |
| Kontingent | 7 092. | For Afdrag paa Lønningslisterne | 208. 58 |
| Renter | 5 283. 06 | Porto | 14. 05 |
| Udtrukken Obligation: Østf. Kredif. 7. Serie 3½ pCt. Litr. A Nr. 2931 | 2 000. | 25 Giro Kuverter 75 Ø., 100 Stk. Fortegnel- ser til Giro 2 Kr. | 2. 75 |
| Tibagesendt Understøttelse | 75. | 1 Giro Hefte 50 Ø., 1 Stk. Register 3 Kr. . . | 3. 50 |
| | | Leje af Box | 15. |
| | | 150 Konvolutter 2 Kr. 50 Ø., 500 Leve- attester 7 Kr. 50 Ø. | 10. |
| | | Gebyr til Giro Kontoret | 61. 74 |
| | | Sertryk af Regnskabet | 7. |
| | | Kontorhold | 300. |
| | | Kassebeholdningen den 31. Juli 1932 | 5 811. 52 |
| | 17 587. 47 | | 17 587. 47 |

| <i>Aktiver.</i> | Kr. Ø. | <i>Passiver.</i> | Kr. Ø. |
|--|-------------|------------------------------|-------------|
| Østf. Kredif. Obligationer: | | | |
| 9 000 Kr. 3½ pCt. 6. Serie à 89 | 8 010. | | |
| 53 800 » 3½ » 7. » à 71 | 38 198. | | |
| 5 000 » 4 » 10. » à 85 | 4 250. | | |
| 17 000 » 4½ » 7. » à 84 | 14 280. | | |
| 43 200 » 4½ » 11. » à 82 | 35 424. | | |
| Indestaar i »Bikuben« og Girokonto | 5 811. 52 | | |
| | 105 973. 52 | Enkekassens Formue | 105 973. 52 |

Enkekassens rentebærende Formue udgjorde den 1. August 1931: 133 137 Kr. 41 Ø.
og den 31. Juli 1932: 133 811 » 52 »

Regnskabet revideret og befundet rigtig i Overensstemmelse med de fremlagte Bilag. Kassebeholdningen tilstede.

Den 20. August 1932.

H. Kann,
Revisor.

N. J. Thomsen,
Revisor.

Den 1. August 1931 var Medlemsantallet 397 og 31. Juli 1932 389. 4 Medlemmer: Lokf. C. L. Jensen. Kø., pens. Lokf. P. L. Larsen, J. Stevnsgaard, Lokf. E. A. Nielsen, Ny., er døde, udmeldt er pens. Lokf. N. Christensen, Ro., pens. Lokf. A. V. Jørgensen, Kh., pens. Lokf. P. J. Jensen, Kh., pens. Lokf. A. C. V. Olsen, Hg., og pens. Lokf. E. E. V. Hansen, Kø. Indmeldt er Lokfb. S. A. Bøtling, Ge. Ved Aarets Begyndelse ydedes der Understøttelser til 84 Enker, ved Aarets Slutning til 86 Enker 29 faar 100 Kr., 1 120 Kr. og 56 150 Kr. Herefter bliver de aarlige Understøttelser 11 420 Kr.

Axel Madsen,
Kasserer,
Worsaaesvej 13, 1.
Tlf. 3521 x.

Johs. Boyesen, Lokomotivf.,
Annexstræde 12.
Tlf. Valby 1821 x.

N. Sørensen,
Strindbergsvej 44,
Valby.

J. Junge,
Vester Fælledvej, 43.
Tlf. Eva 1253.

A. Rosenkilde Laursen,
Bevtoftegade 8.
Tlf. Eva 2590.



Forflyttelse fra 1. Oktober 1932:

Motorfører I P. P. Andersen, Esbjerg, til Randers.

Afsked.

30.—9.—32:

Lokomotivfører K. L. Faldborg, Korsør, p. Gr. af Svagelighed med Pension (min. Afsked).

31.—10.—32:

Lokomotivmester I H. C. Nielsen, Viborg, efter Ansøgning paa Grund af Alder i Naade med Pension (kgf. Afsked).

Lokomotivfører F. C. Tankmar, Østerbro, efter Ansøgning p. Gr. af Svagelighed med Pension (min. Afsked).

Lokomotivfører R. Larsen, Dbmd., Aarhus H., efter Ansøgning p. Gr. af Alder med Pension (min. Afsked).

Lokomotivfører H. P. Lytver, Struer, efter Ansøgning p. Gr. af Alder med Pension (min. Afsked).

Lokomotivfører A. M. Kongstad, Nyborg, efter Ansøgning p. Gr. af Svagelighed med Pension (min. Afsked).

Lokomotivfører T. V. Hansen, Fredericia, efter An-

søgning p. Gr. af Svagelighed med Pension (min. Afsked).

Lokomotivfører Frederik Julius Hansen, Dhmd., Slagelse, efter Ansøgning p. Gr. af Alder med Pension (min. Afsked).

30.—11.—32:

Lokomotivfører E. M. Olesen, Aarhus H., efter Ansøgning p. Gr. af Alder med Pension (min. Afsked).

31.—12.—32:

Lokomotivfører C. A. Vording, Helsingør, efter Ansøgning p. Gr. af Alder med Pension (min. Afsked).

Lokomotivfører C. G. E. Jensen, Helsingør, efter Ansøgning p. Gr. af Alder med Pension (min. Afsked).

Dødsfald:

Lokomotivfører J. S. Michelsen, Fredericia, den 10.—8.—32.

Lokomotivfører N. C. P. Sloth, Struer, den 13.—8.—32.

Lokomotivfører S. J. Petersen, Orehoved, den 25.—8.—32.

Lokomotivfører A. C. Kjølhede, Kbhavns Godsbgd., den 27.—8.—32.



PAA RATEBETALING

Herre Skræderi og Konfektion, Dame Overtøj og Kjoler, samt Børne Ekviperering.

Søg en Forretning, der har eksisteret gennem næsten 30 Aar, og hvis store Konto Antal — 160 000 — er en Garanti for, at vore Kunder er tilfredse og kommer igen Aar efter Aar.

Vore Priser er billigere end Kontantforretningers paa Grund af vore smaa Omkostninger, store Omsætning og direkte Stofindkøb. Køb dansk. Vi beskæftiger henved 300 Syere og Skrædere. Køb hos os, saa faar De Valuta for Deres Penge, og Pengene bliver i Landet.

CARL JACOBSEN & Co. Hjørnet af Nr. Farimagsgade 64 og Vendersgade 12.

Tag ikke fejl, husk, indgangen er paa Hjørnet.

LOVE MARGARINE



FINESTE KVALITET TIL BORDBRUG

Albani Bryggeri

Afdeling:

Slotsbryggeriet's

Husholdningsøl og Skibsøl i original pasteuriseret Aftapning saavel paa Hel- som Halvflasker, samt Slots-Apollinaris og Slots-Citronvand er bedst.

Hor sens



Drik Horsens Øl

Støt vore Annoncører!

HARALD HANSEN

A K T I E S E L S K A B

NYGADE 7 "

Damekonfektion,

færdige og efter Maal. * * *

* * * Imprægnerede Frakker.

Kun mod Rekvisition.

Tlf. Byen 3537. Lagertid 9—5½.

Støt dansk Industri! — Køb danske Varer!

Brug Svendborg Eksport Mi-Co.

ERMOL

fin, frisk og fyldig!

Drøjere i Brug og mere velsmagende.

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 19. Septbr.

REDAKTION: Vesterbrogade 91, 1. Sal, København V.
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14 613.

Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
Reventlowsgade 28, København V.
Telefon Central 14 613. — Kontortid Kl. 10—4.
Postkonto: 20 541.

HOTEL POSTGAARDEN

Telf. 29 og 66. anbefales. Telf. 29 og 66.
Rimelige Priser. • Gode Lokaler.

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Telefon 346 NYBORG Telefon 348

Steentoft — Skotøj

Husk Havanna Huset

Korsgade
Gustav Jensen

Største Udvalg i
Dame- og Børnehatte
Minka Jensen
Nørregade 10



RICHARD LEHN

I. Kl. Herreekvipering. - Telef. 68

Nyborg Herregaardsmejeri.

I. Kl.s Mejeriprodukter. Telf. 79.

NORDISK KAFFE KOMPAGNI'S

Kaffe er bedst!

Forlang den hos Deres Købmand.

KONTANTFORRETNINGEN

CHR. CLAUSEN

ALT I MANUFAKTUR

V. Schönemanns Boghandel.

Telefon 7.
Stort Udvalg i Festsager
for enhver Lejlighed.

Husk!

Søren Jensen*

Oste- og Fedevarerforretning.

Husk

Winther Jensens

Bageri & Conditori.

Tlf. 180. Knudshovedvej. Tlf. 180.
Brødet bringes overalt i Byen.

P. Lundtofte & Søn

Tømremestre

Telf. 265 • Telf. 265

Jydske Strikkeriers Udsalg.

Indeh. H. Prehn.

Tlf. 665. Nørregade 16. Nyborg.

Alt i Trikotage.

Nyborg Forenede Trælsthforretninger.

Telf. 146. - Strandvejen 1. - Telf. 146.

Største Lager i Østtyn
af Trælsth og Bygningsartikler

Nyborg Læderhandel

Største Udvalg i udskåret
Læder og alt til Faget
henhørende.

Nyborg Kulimport

ved Chr. Petersen

Havnegade 6 & 8 - Tlf. 15 & 23

C. Knackstredt

Telefon 550

Spec.: Kranse, Buketter,
Planter og Potte-Kultur.
Direkte Salg fra Drivhus.

Ingen Bufftsleje,
derfor billigste Priser.



Fredericia Kul- og Brændehandel A/S

Telefon 955. Telefon 955.

Alle Sorter Brændsel i prima Kvaliteter.

A/S Fredericia Trælsthhandel

Trælsth. — Støbegods og andre Bygningsartikler.

Telefon 60. — For Støbegods Telefon 460.

DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGNING

(lige overfor Landsoldaten)

Store Bal- og Selskabslokaler.

Telefon 85. VALD. PETERSEN Telefon 85



HUSK

Vejle billigste Skotøjsforretning

J. O. BANG

== Hammershus ==
elf . 376.

Blomsterforretningen

.. LA REINE ..

M. Nielsen

Gormsgade 17, Vejle

Telefon 168

Støt vore Annoncører!



Kaas & Sørensen

Indehaver: G. E. OLSEN

Tlf. 39. Helsingør Tlf. 575.

**Kul
Kokes
Brænde
Briketter**

I. V. Christiansen

Handelsgartner, Helsingør.

Største Kranse- og Buketbinderi.

Sendes over hele Landet.

S. Bastiansen & Søn

Vendersgade 9 — Telf. 227

Uhrmager & Guldsmed

Fest- & Jubilæumsgaver

Avertér her i Bladet.

STØT VORE ANNONCØRER!

Tapet - Malervervarer - Linoleum - Voksdug

E. H. KRISTENSEN

Gothersgade 24 Tapet- og Farvehandel Telf 18