



32. Aargang N^o 11

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

5. Juni 1932

UNIFORMSUDVALGETS BETÆNKNING M. M.

Udvalget blev nedsat i Maj 1931, og som vor Organisations Repræsentant blev Formanden udpeget. I den af Udvalget udarbejdede Betænkning staar om Uniformsreglementet m. m. bl. a. følgende:

For *Uniformsreglementets* Vedkommende gælder, at det bygger paa Lønningssloven af 1908 og ikke er blevet ændret siden. Man har vel i nogen Grad efter Oprettelsen af nye Stillinger eller Omplacering af Stillinger ved Tjenestemandssloven af 1919 med senere Normeringslove og nye Tjenestemandsslove søgt uden formelle Ændringer at tillemppe Reglementets Bestemmelser saaledes, at det kunde anvendes ogsaa over for de nye eller ændrede Stillinger, men dette er ikke gennemført i alle Tilfælde paa ensartet Maade, og de omfattende Stillingsreguleringer, Oprettelsen af nye Stillinger og andre Forandringer siden Reglementets Udstedelse gør derfor en samlet Gennemgang og Nyudgivelse meget ønskelig. Hertil kommer, at der fra Personaleorganisationernes Side er fremsat adskillige Ønsker til Ændringer i Uniformernes Udseende m. v., og at visse Ændringer ogsaa fra Administrationens Side skønnes hensigtsmæssige. Endelig har Opfattelsen af, i hvilket Omfang det var nødvendigt at kræve Uniform under Tjenestens Udførelse, i Tidens Løb ændret sig noget, saaledes at der ogsaa var Anledning til at revidere Bestemmelserne om Uniformspligten.

Udvalget har ved sin Behandling søgt at ajourføre Reglementet, at tilvejebringe en en-

kel og dog brugbar systematisk Opbygning med skønsom Hensyntagen til de enkelte Personalegrupperes særlige Ønsker og at skabe en Ramme, der maa antages at dække Behovet ogsaa under mulige fremtidige mindre Ændringer i Stillingsplaceringer e. l. — — —

For *Uniformsregulativets* Vedkommende gælder, at dette oprindeligt ligesom Uniformsregulativet er udstedt i 1909. Efter at Statsbaneudvalget af 1920 og Sparekommissionen af 1921 havde inddraget Spørgsmaalet om Omfanget af Uniformsleveringerne under deres Undersøgelse, fremkom der fra sidstnævnte et Forslag til Ændringer, der næsten udelukkende hvilede paa Statsbaneudvalgets Indstilling. Efter Betænkningens Afgivelse blev der forhandlet med Personaleorganisationerne om de foreslaaede Ændringer og under en Forhandling den 24. Januar 1923 opnaaet Enighed om et Regulativ, hvorved der med de dagældende Priser blev opnaaet en Besparelse af ca. 300 000 Kr.

Regulativet blev imidlertid ikke optrykt eller Ændringerne udgivet, saa de gældende Bestemmelser foreligger ikke tilgængelige for Personalet. Den Uensartethed, der i Tidens Løb i nogen Grad er fremkommet i Bestemmelserne i Reglementet, findes ogsaa, om end vel i mindre Grad, i Regulativet, bl. a. fordi Afgørelserne for de enkelte Stillingers eller Uniformsgenstandes Vedkommende er truffet enkeltvis, efterhaanden som Spørgsmaalene forelaa, medens der ikke har fundet nogen samlet reviderende Gennemgang Sted, idet Behandlingen i 1920—22 ganske overvejende tjente Besparelses-Formaal. En saadan samlet Revision og

Nyudgivelse er derfor paakrævet.

Hertil kommer — ligesom for Reglementets Vedkommende —, at Personaleorganisationerne har fremsat adskillige Ønsker om Ændringer i det gældende Regulativ. Disse Ønsker har delvis været meget omfattende — f. Eks. om Uniformslevering til Personalkategorier, der ikke hidtil har faaet Uniformsgenstande eller fuld Uniform leveret — delvis mindre, f. Eks. om Forbedring af Stofkvalitet til visse Uniformsgenstande til nogle Personalegrupper, Forkortelse af Varighedsterminer o. l. — — —

I disse Linier af Betænkningen ligger Begrundelsen for Nedsættelse af Uniformsudvalget og i efterfølgende Udkast foreligger Resultatet af Udvalgets Arbejde.

Udkast til Uniforms-Reglement.

§ 1. Uniformspligt.

I Henhold til Tjenestemandslovens § 39 fastsættes der følgende Regler angaaende Personalets Uniformspligt:

Personale, der i Henhold til Uniforms-Regulativet faar Uniform leveret af Statsbanerne, er pligtig at bære denne i Tjenestetiden, for saa vidt det ikke anvender det til visse Kategorier leverede Arbejdstøj eller f. Eks. for Banetjenestens Vedkommende almindelige Arbejdstøj e. l.

Personale, der ikke faar Uniform leveret af Statsbanerne, er pligtig at bære Uniform under udvendig Tjeneste paa Statsbanernes Grund, herunder Færdsel til og fra Tjeneste over denne Grund, for saa vidt Færdselen sker uden for de for Publikum i Almindelighed bestemte Omraader. Tilsynsførende Tjenestemænd er dog ikke pligtige at være uniformerede under Tilsynstjeneste, men maa da paa anden Maade kunne legitimere sig.

For Skibspersonalet gælder følgende særlige Regel:

Skibspersonalet er pligtig at bære Uniform under Tjeneste om Bord, naar Skibet er under Sejlads, samt i Havn, saa længe rejsende har Adgang til Skibet, og for Færgernes Vedkommende tillige under Tograngering til og fra Land. Skibsmaskinpersonale behøver dog ikke at bære Uniformsgenstande under Arbejde i Maskinrummet.

Tjenestemænd i 1.—2. Lønningsklasse har ikke Uniformspligt. Generaldirektøren, Distriktscheferne og Søfartschefen er dog pligtige at anskaffe Gallauniform.

For det øvrige Personale (i 1.—6. Lønningsklasse) er Anskaffelsen af Gallauniform frivillig.

Sammenblanding af civil Beklædning og Uniformsgenstande maa kun finde Sted inden for de ved Reglementet (§ 3) foreskrevne Grænser.

Ansatte, der har været reglementeret med fuld Uniform, men overflyttes til Tjeneste, hvori de ikke længere er reglementeret med denne, maa benytte Uniform, indtil den er opslidt.

Efter Afgang fra Statsbanernes Tjeneste maa den for Statsbanetjenestemænd normerede Uniform ikke benyttes.

§ 2. Uniformsgenstandenes Udseende.

Alle Uniformsgenstande skal være udført nøjagtigt efter de nedenstaaende Bestemmelser og skal, naar de bæres, være i god og sømmelig Stand.

A. Daglig Uniform.

Hue af mørkeblaat Klæde med lille Puld, Læderstormrem af sort lakeret Læder, fæstet med 2 Uniformsknapper à 11 mm, nedfaldende sort Læderskygge. Om Strimmelen (undtagen for visse Kategorier) et 41 mm bredt, lodret riflet, sort Baand. Mellem Puld og Strimmel en 2 mm bred Passepoil af følgende Farve:

Personale under Baneafdelingen (Bane- og Signaltjenesten): Violet,

Personale under Maskinafdelingen (Maskintjenesten): Lyseblaa,

Andet Personale: Højrød.

Foran paa Huen øverst et Vingehjul med Krone, derunder som Kokarde en cirkelrund høj rød Skive af ca. 15 mm Diameter, paa hvilken en sølvfarvet Ring, hvis indre og ydre Diameter er henholdsvis 4 og 12 mm. For Søfartschefens, Skibsinspektørens, Skibskonstruktørens og Dækspersonalets Vedkommende anbringes i Vingehjulet to korslagte Ankre, og for Skibsmaskininspektørens og Skibsmaskinpersonalets Vedkommende anbringes i Vingehjulet et Anker og en to-bladet Skrue over Kors. Under Kokarden anbringes eventuelt Egeløv eller Laurbærgrene og omkring Kokarden indtil 3 Stjerner à 8 mm, jfr. nedenfor under § 3.

Det er tilladt at benytte Hue med hvid Puld eller hvidt Overtræk. Det er tilladt Skibspersonalet i Stedet for Uniformshue at benytte Pelshue eller Stormhue uden Distinktioner.

Ved Togekspedition bærer Stationsbestyrere (Tjenestemænd) om Huestimmelen et 41 mm bredt, høj rødt Baand med 7 sorte Længdestriber af 1 mm Bredde i lige Afstand fra hverandre. Under Togtjeneste bærer Togførere og Pakmestre eller de, der fungerer som saadanne, om Huestimmelen et 41 mm bredt sort Baand, i Midten forsynet med en 10 mm bred henholdsvis høj rødt eller lysegrøn Stribe.

Jakke af mørkeblaat Stof med sort Foer, almindelig toradet og med nedfaldende Krave. Den skal være forsynet med 5 Knapper i hver Række, og den øverste Knap paa hver Side skal anbringes i Spjældet mellem Krave og Opslag. Knappernes Tværmaal skal være 23½ mm. Der anbringes 2 smaa Knapper (à 13½ mm) paa hvert Ærme, 2 udvendige Sidelommer med Overfald. For det Søfartspersonales Vedkommende, der har Ærmedistinktioner, bortfalder Ærme knapper. *Skulderdistinktionerne*, der anbringes paa tværs paa begge Skuldre umiddelbart ved Skuldresømmen, skal være flade og af mørkeblaat Klæde paa Oversiden, 106 mm lange og 53 mm brede. De skal i Yderkanten være forsynet med en

glat Guldtræse, der for Tjenestemænd i 1.—12. Lkl. er 9 mm bred (for 5.—12. Lkl. gennemvævet med en 1 mm bred sort Stribe) og for 13. og 14. Lkl. 4 mm bred. De deles undtagen for 2.—4. og 14. Lkl.s Vedkommende ved 2 Sparrer, bestaaende af 4 mm bred glat Guldtræse, i 3 lige store Afsnit, i hvilke der eventuelt anbringes Distinktionstegn efter Graden. Stjernerne til Skulderdistinktioner skal være 6-grenede og have et Tværmaal af 15 mm, for Lokomotivførernes Vedkommende dog kun 8 mm. Kronen til Skulderdistinktioner skal være 25 mm bred og 23 mm høj. Lokomotivet til Skulderdistinktioner skal være 14 mm højt og 32 mm langt. *Ærmedistinktioner* (til en Del af Søfartspersonalet) bestaar af lige riflede, 12 mm brede Guldtræsser, for Maskinpersonalets Vedkommende med ivævede sorte Midtfigurer, og de anbringes saaledes, at den nederste er 75 mm fra Ærmets Underkant. Over Tresserne anbringes paa Skibsførernes Uniform et Emblem, 30 × 40 mm, bestaaende af et lille Vingehjul med Krone og 2 korslagte Ankre, og over Tresserne paa Skibsmaskinmestrenes Uniform anbringes et Emblem bestaaende af et lille Vingehjul med Krone samt Anker og tobladet Skrue overkors, ligeledes 30 × 40 mm.

Det er tilladt at benytte hvid Jakke med Uniformsknapper.

Det er tilladt ansatte, der selv skal anskaffe Uniform, i Stedet for Jakke at benytte Frakke af samme Model som foreskrevet for Galla, dog med de for daglig Uniform reglementerede Distinktioner samt med 2 smaa Knapper paa hvert Ærme, for saa vidt de ikke er reglementeret med Ærmedistinktioner.

Frakke for Togpersonalet af mørkeblaat Stof med sort Foer; Skøderne skal naa til de udstrakte Armes Fingerspidser. Frakken, der skal have dobbelt Overknappning med 6 Knapper i hver Række, forsynes med en 30—40 mm høj, foran afrundet, opstaaende Krave, for Togførernes Vedkommende kantet med en 9 mm bred glat Guldtræse, der i Midten er gennemvævet med en 1 mm bred sort Stribe, for Pakmestrenes og Togbetjentenes Vedkommende med en 4 mm bred glat Guldtræse. Spidse Ærmeopslag med 2 smaa Knapper paa hvert Ærme. Udvendige Baglommer med Patter og 3 store Knapper paa hver. Knappernes Tværmaal skal være 23½ mm, Ærme-knapperne dog 13½ mm.

Togpersonalets Skulderdistinktion er en mørkeblaa Klædesstrimmel af 45 mm Bredde. Den forsynes med stift Indlæg og anbringes paa langs ad Skulderen, paasyet ved Skuldersonnen og ved Kanten af Kraven fæstet til Klædningsstykket med en Metalkrog i Klædesosken. Distinktionen, der skal være afrundet foroven, forsynes i Yderkanten (dog ikke ved Skuldersonnen) med en glat Guldtræse, som for Togførernes Vedkommende er 9 mm bred og i Midten gennemvævet med 1 mm bred sort Stribe, for Jernbanepakmestres og Togbetjentes Vedkommende 4 mm bred. Stjerner til Skulderdistinktionerne skal være 6-grenede og have et Tværmaal paa 8 mm.

For Jernbanepakmestre og Togbetjente er der foruden Frakken reglementeret en særlig Jakke af mørkeblaat Stof med sort Foer. Jakken er eenradet med 6 sorte Knapper i Gylp, tætsluttende i Halsen med en 30—40 mm høj, foran afrundet, opstaaende dobbelt Krave uden Guldtræse. Jakken har samme Skulderdistinktioner som Frakken til det tilsvarende Personale, 2 smaa Knapper paa hvert Ærme, 4 udvendige Lommer med Overfald og 2 store Uniformsknapper bagpa over 2 faste Folder. Jakken er normeret som Sommeruniform, men kan efter de paa-gældendes Ønske ogsaa leveres som Vinteruniform i Stedet for Frakken.

Vest af mørkeblaat Stof, højhalset eller nedskaa-ret, forsynet med Uniformsknapper med Tværmaal 13½ mm.

Det er tilladt at benytte hvid Vest med Uniformsknapper.

Benklæder af mørkeblaat Stof.

Det er tilladt at benytte hvide Benklæder.

Vinterkappe af mørkeblaat Stof med uldent Foer, med nedfaldende Krave og forsynet med to lige Rækker Knapper à 23½ mm, 5 i hver Rad. Den øverste Knap i hver Række anbringes i Spjældet mellem Opslag og Krave. Kappen forsynes med Skulderdistinktioner ligesom Jakken, henholdsvis Frakken, og med Spændetamp, fastholdt med 1 Knap i Midten. Slidsen forsynes med 6 Knapper à 13½ mm. Kappen skal gaa noget neden for Knæet og forsynes med 2 udvendige Sidelommer med Overfald. For Togpersonalets Vedkommende skal Kappen være indrettet til at hægte i Halsen, ligesom Opslagene skal kunne knappes over.

Det er tilladt Skibspersonalet i Stedet for Kappe at bære Pels uden Distinktioner.

Regntøj enten af imprægneret Stof (og i saa Fald med Skulderdistinktioner som Vinterkapper) eller af Gummi. I enkelte Tilfælde er Gummifrakken suppleret med *Sydvest*.

Regnfrakker af imprægneret Stof forsynes med almindelige Uniformsknapper (for Lokomotivpersonalets Vedkommende dog med sorte Knapper i Gylpen og kun Uniformsknap i Spændetampen). Gummifrakker forsynes med Hornknapper e. l.

Søtrøje af mørkeblaat Stof med uldent Foer og af Udseende som Jakken, dog noget længere og mere vid.

Skindtrøje, dobbeltraded, med Hornknapper e. l.

Uldvest, sort strikket, med sorte Knapper.

Sweater, mørkeblaa, strikket.

Arbejdstøj: Kittel, Trøje, Benklæder og Overall af Drejl, Stout eller Ravndug.

Vinterkaabe af mørkeblaat Stof, uden Foer.

Alle *Uniformsknapper af Metal* skal være riflede, forsynede med kronet Vingehjul og en ophøjet blank Kant og forgyldte. For Søfartschefens, Skibsinspektørens, Skibsmaskininspektørens og Skibskonstruktørens samt Skibspersonalets Vedkommende skal Vingehjulet være forsynet med to korslagte Ankre.

De, der faar Uniformer leveret af Statsbanerne, skal have Distinktioner af presset forgyldt Metal og vævede Tresser. Det øvrige Personale kan have Di-

stinktioner og Tresser enten i ovennævnte Udførelse eller broderet med Guldtraad.

Generaldirektoratet for Statsbanerne kan fastsætte Normering af Uniform for Tjenestemænd, for hvem Uniform ikke hermed er reglementeret, samt eventuelt ændre Normeringen af Uniform i Tilfælde af Overflytning af Tjenestemandstillinger fra en Lønningsklasse til en anden.

B. Galla-Uniform.

Uniformen reglementeres saaledes:

For *Generaldirektøren*: Trekantet Hat som for Civilembdsmænd.

Frakke af mørkeblaat Klæde med sort Foer i Skøderne, der skal gaa til de udstrakte Armes Fingerspidser. Opstaaende, foran afrundet Klædeskrave, kantet med riflet Guldtræsse, inden for Tressen en Række Pailletter. Kraven skal derhos helt rundt være forsynet med Egeløv og Agern i Guldbroderi. I Brystet 2 Rader store Knapper, 8 i hver Rad. Lige Ærmeopslag, kantet som Kraven, dog med noget bredere Tresse og Pailletterække. Opslagene skal være fuldt broderede med Egeløv og Agern. Udvendige Baglommer med Patter og 3 store Knapper paa hver.

Benklæder af mørkeblaat Klæde med Guldgalloner af 52 mm Bredde. Gallonerne skal være ivævede Egeløv og Agern.

Kaarde med civil Porte-épée og indvendigt Gehæng.

For 1. Lønningsklasse b:

Trekantet Hat som for Civilembdsmænd.

Frakke af mørkeblaat Klæde med sort Foer i Skøderne, der skal naa til de udstrakte Armes Fingerspidser. Opstaaende, foran afrundet Klædeskrave, kantet med en riflet Guldtræsse, hvorunder en lille Guldsnor. Foran paa hver Side af Kraven broderet i Guld et kronet Vingehjul med 2 smaa Egeblade og 1 Agern foran samt 8 store Egeblade og 6 Agern bagved. I Brystet to Rader store Knapper, 6 i hver Rad. Lige Ærmeopslag, kantet som Kraven og broderet i Guld med 6 Egeblade med 4 Agern paa For- og Bagside. Udvendige Baglommer med Patter og 3 store Knapper paa hver.

Benklæder af mørkeblaat Klæde med Guldgalloner af 40 mm Bredde. Gallonerne skal være forsynet med 4 blanke Striber.

Kaarde med civil Porte-épée og indvendigt Gehæng.

For 1. Lønningsklasse c:

Trekantet Hat som for Civilembdsmænd.

Frakke af mørkeblaat Klæde med sort Foer i Skøderne, der skal naa til de udstakte Armes Fingerspidser. Opstaaende foran afrundet Klædeskrave, kantet med en riflet Guldtræsse, hvorunder en lille Guldsnor. Foran paa hver Side af Kraven broderet i Guld et kronet Vingehjul med 2 smaa Egeblade og 1 Agern foran samt 6 store Egeblade og 4 Agern bagved. I øvrigt som for Lønningsklasse 1 b.

Benklæder som for Lønningsklasse 1 b.

Kaarde med civil Porte-épée og indvendigt Gehæng.

For 1. Lønningsklasse d. samt 2.—6. Lønningsklasse:

Trekantet Hat som for Civilembdsmænd.

Frakke af mørkeblaat Klæde, langskødet; Skøderne skal naa til Knæet. Sort Foer, nedfaldende Krave, toradet med 5 Knapper i lige Rad paa hver Side, den øverste Knap i Spjældet mellem Krave og Opslag. Paa Hoften anbringes 2 Knapper. Skulderdistinktioner eller Ærmedistinktioner efter Graden. Saafremt vedkommende er reglementeret med Skulderdistinktioner, forsynes Frakken med lige, 115 mm brede Ærmeopslag, kantet med en 12 mm bred broderet Guldtræsse. Paa Opslagene anbringes da et Emblem i Guldbroderi af lignende Udseende som vedkommende Uniformsklases Hueemblem, dog uden Kokarde.

De Tjenestemænd i de nævnte Lønningsklasser, der i Henseende til daglig Uniform kun er normeret med Hue, reglementeres i heromhandlede Henseende med de nedenfor anførte Skulderdistinktioner:

1. Lønningsklasse d.: Skulderdistinktioner delt i 3 Afsnit ved 2 Sparrer af 4 mm bred Guldtræsse. I Midten anbringes en broderet Krone (25 mm bred og 23 mm høj), i de yderste Afsnit en broderet Stjerne af 23 mm Tværmaal.

2. Lønningsklasse: Skulderdistinktioner som for 1. Lønningsklasse d., men uden Sparrer.

3. og 4. Lønningsklasse: Skulderdistinktioner som for 2. Lønningsklasse uden Stjerner.

5. og 6. Lønningsklasse: Skulderdistinktioner som fastsat for daglig Uniform for disse Lønningsklasser.

Vest nedskaaret, eenradet og af mørkeblaat Klæde.

Benklæder af mørkeblaat Klæde med Guldgalloner, der for 1. Lønningsklasse d. har en Bredde af 40 mm; for øvrige Tjenestemænd 33 mm. Guldgallonerne skal være forsynet med blanke Striber saaledes: 1. Lønningsklasse d. og 2. Lønningsklasse 4 Striber, 3. og 4. Lønningsklasse 3 Striber og 5. og 6. Lønningsklasse 2 Striber.

Kaarde med civil Porte-épée og indvendigt Gehæng.

Ved Stations-, Tog- og Skibstjeneste er det tilladt at bære Dolk i sort udvendigt Snoregehæng og Hue i Stedet for Kaarde og trekantet Hat. Stationsbestyrere skal ved Togekspedition bære Hue med det for denne Tjeneste normerede højroede Baand.

§ 3. Normering af Uniform.

Personalet normeres med Hensyn til daglig Uniform med de nedenfor anførte Uniformsgenstande. Ved »fuld Uniform« forstaas i disse Bestemmelser Hue, Jakke eller Frakke, Vest, Benklæder og Vinterkappe*).

*) Regnfrakke kan bæres i Stedet for Vinterkappe.

A. Personalet med Undtagelse af Skibspersonalet.

1. Lønningeklasse:

Hue. Læderstormrem erstattes med Guldstormrem. Passepoilen bortfalder. Om Pulden en rund Guldsnor. Om Stimmelen i Stedet for det riflede Baand en Guldtrøse med ophøjede blanke Striber.

Guldtrøsen er for Generaldirektøren 41 mm bred med 6 blanke Striber,

for Afdelingschefer 37 mm bred med 5 blanke Striber,

for Distriktschefer 33 mm bred med 4 blanke Striber og

for Overingeniøren, Overarkitekten, Søfartschefen og Værkstedchefer 25 mm bred med 3 blanke Striber.

Under Kokarden Egeløv (4 Blade og 2 Agern paa hver Side).

2. Lønningssklasse:

Hue med Egeløv (4 Blade og 2 Agern paa hver Side). Om Pulden en rund Guldsnor. For For Auditørens Vedkommende bortfalder Passepoilen.

3. og 4. Lønningssklasse:

Stationsforstandere: Fuld Uniform. Paa Huen Egeløv med 3 Blade og 1 Agern paa hver Side. Skulderdistinktion uden Sparrer, men med en Krone.

Øvrige Tjenestemænd: Hue som Stationsforstanderne.

5. Lønningssklasse:

Stationsforstandere og Overkontrolører i Stationstjenesten: Fuld Uniform. Paa Huen Laurbærgrene og 3 Stjerner. Skulderdistinktion med Sparrer og 3 Stjerner.

Øvrige Tjenestemænd: Hue som foran.

6. og 7. Lønningssklasse:

Stationsforstandere samt samtlige Trafikkontrolører og mandlige Overassistenter med Perrontjeneste*):

Fuld Uniform. Paa Huen Laurbærgrene med 2 Stjerner. Skulderdistinktion med Sparrer og to Stjerner.

Øvrige Tjenestemænd: Hue som foran.

8.—12. Lønningssklasse:

Mandlige Assistentter med Perrontjeneste*), Lokomotivførere, Ranger- og Pakhusmestre, Stationsmestre, Togførere, Motorførere af 1. Grad, Vognmestre, Varmemestre og Brofogeder: Fuld Uniform. Paa Huen Laurbærgrene og 1 Stjerne. I Skulderdistinktionen Sparrer med 1 Stjerne, for Lokomotivførernes Vedkommende dog med 1 Stjerne og Lokomotiv. For Togførere Skulderstrop med Krone, Vingehjul og 1 Stjerne.

Overbaneformænd og Overtelegrafformænd: Hue, Jakke, Benklæder og Vinterkappe med Distinktioner som foran.

Øvrige Tjenestemænd: Hue som foran.

*) Kun naar den paagældende fungerer som Stationsbestyrer paa Perron.

13. Lønningssklasse:

Motorførere af 2. Grad, Rangerformænd, Pakhusformænd og Broformænd: Fuld Uniform. Paa Huen Laurbærgrene. I Skulderdistinktionen Sparrer.

Baneformænd af 1. Grad, Telegrafformænd af 1. Grad og Depotformænd:

Hue, Jakke, Benklæder og Vinterkappe med Distinktioner som foran.

14. Lønningssklasse:

Overportører af 1. Grad, Jernbanepakmestre, Lokomotivfyrbødere, Kontorbudformænd.

Fuld Uniform. Paa Huen Laurbærgrene. Skulderdistinktion uden Sparrer, for Lokomotivfyrbødernes Vedkommende forsynet med Lokomotiv. For Jernbanepakmestre Skulderstrop med Krone og Vingehjul.

Baneformænd af 2. Grad, Telegrafformænd af 2. Grad, Pudserformænd, Bane- og Telegrafhaandværkere:

Hue, Jakke, Benklæder og Vinterkappe med Distinktioner som foran.

15. Lønningssklasse:

Overportører af 2. Grad, Togbetjente, Vognopsynsmænd, Brovagter, Kontorbude:

Fuld Uniform. Paa Huen Laurbærgrene. Ingen Skulderdistinktion; for Togbetjentene dog Skulderstrop.

Bane- og Telegrafnæstformænd, Banevagter, Telegrafmontører, Maskin- og Magasinpassere:

Hue, Jakke, Benklæder og Vinterkappe. Huedistinktion som foran. Ingen Skulderdistinktion.

16. Lønningssklasse:

Portører, Stationsbude, Bromænd:

Fuld Uniform. Hue uden Laurbærgrene. Ingen Skulderdistinktion.

Depotarbejdere, Bane- og Telegrafarbejdere, Banevogtere:

Hue, Jakke, Benklæder og Vinterkappe. Huedistinktion som foran. Ingen Skulderdistinktion.

17. Lønningssklasse:

Hue som for 15. Lønningssklasse.

18. Lønningssklasse:

Hue som for 16. Lønningssklasse, dog uden det riflede Baand. Jakke, Benklæder og Vinterkappe. Ingen Skulderdistinktion.

Personale uden for Lønningssklasserne:

Fast ansatte timelønnede Haandværkere og Arbejdsmænd i Distrikternes Maskintjeneste og i Centralværkstedernes Magasiner:

Hue og Vinterkappe med Distinktioner som fastsat for den Lønningssklasse, til hvilken de i pensionsmæssig Henseende er henført.

Fast ansatte timelønnede Arbejdere, der regelmæssig gør Tjeneste som Nattevagter: Hue, Jakke og Vinterkappe som for 16. Lønningssklasse.

Medhjælpere:

Mænd, der fungerer som Stationsbestyrer paa

Perron: Fuld Uniform som for 13. Lønningsklasse. I øvrigt Hue som for 13. Lønningsklasse.

Elever:

Hue som for 15. Lønningsklasse.

Lokomotivfyrbøderaspiranter:

Hue som for 15. Lønningsklasse.

Stationsarbejdere:

Hue som for 18. Lønningsklasse.

Stationspassere (Ikke-Tjenestemænd):

Hue som for 18. Lønningsklasse.

Ledvogtersker:

Vinterkaabe.

Ekstraarbejdere under Stationstjenesten samt Signalpassere kan, hvor Forholdene gøre det hensigtsmæssigt, udstyres med Hue som for 18. Lønningsklasse eller med et Armbind af gult Stof. 110 mm bredt, hvori med sort er udsyret eller indvævet et Vingehjul med Krone.

B. Skibspersonale.

Skibsførere og Skibsmaskinmestre:

Fuld Uniform. Paa Huen Laurbærgrene. Paa hvert Ærme 3 Tresser med Mellemrum à 6 mm og Emblem.

Styrmænd af 1. Grad og Undermaskinmestre af 1. Grad:

Fuld Uniform. Paa Huen Laurbærgrene. Paa hvert Ærme 2 Tresser med Mellemrum 6 mm.

Styrmænd af 2. Grad og Undermaskinmestre af 2. Grad:

Fuld Uniform. Paa Huen Laurbærgrene. Paa hvert Ærme 1 Tresse.

Naar Styrmænd og Undermaskinmestre gør Tjeneste som henholdsvis Skibsførere og Skibsmaskinmestre, kan de have det for vedkommende særlige Emblem anbragt over Ærmedistinktionen.

Overmatroser og Overskibsfyrbødere:

Hue med Laurbærgrene, Søtrøje, Overskibsfyrbødere dog Jakke, Benklæder og Vinterkappe*). Paa Søtrøjen (Jakken) og Vinterkappen Skulderdistinktioner som for øvrige Tjenestemænd i 14. Lkl.

Matroser og Skibsfyrbødere:

Hue med Laurbærgrene, Søtrøje (Skibsfyrbødere dog Jakke), Benklæder og Vinterkappe*). Ingen Skulderdistinktioner.

§ 4. Overgangsbestemmelser.

Ansatte, der efter tidligere Regler har været normeret med Hue, har Tilladelse til at benytte Uniformen, til den er opslidt.

Ansatte, hvis Uniform (herunder Distinktioner o. l.) ændres ved nærværende Reglement, har Tilladelse til at benytte Uniform af gammel Model, indtil den er opslidt, dog at Reglementet skal være fuldt gennemført inden 3 Aar efter dets Udstedelse.

I Tilfælde, hvor Distinktionerne ændres for de af Statsbanerne leverede Uniformsgenstande, vil der ved Reglementets Ikrafttræden kunne udleveres ind-

*) Først fra det Tidspunkt, da den i Henhold til Regulative er leveret de paagældende.

til 2 Sæt Skulderdistinktioner og 1 Sæt Huedistinktioner.

Da ved Reglementets Ikrafttræden udnævnte Reservereskibsførere og Reservemaskinmestre har Lov til som hidtil at bære Emblem paa Ærmet over Tresserene.

STUDIEKREDSARBEJDE PAA FERIAHJEMMET

Den tyvende Maj Kl. 16½ samledes for anden Gang en Del af Medlemmerne af Dansk Lokomotivmands Forening paa Kalundborg Station for samlet at tage ud paa Foreningens Feriehus for at deltage i et Feriekursus i to Studiekredse, en i Samfundslære og en i Tillidsmandsvirksomhed.

Da alle var samlede, tog man pr. Bil til Feriehjemmet, og Deltagerne anvistes Værelser. Kort efter gik man tilbords, hvor der blev budt Velkommen til Hjemmet og til Arbejdet.

Efter Middagen, hvor der blev sunget et Par Sange, paabegyndtes Arbejdet med et Besøg paa Kalundborg Bibliotek, hvor den konstituerede Bibliotekar Frk. Hangstrup holdt et orienterende Foredrag om Bibliotekets Virksomhed og om Bøgers Brug. Man besaa derefter Bibliotekets forskellige Lokalteter, hvorpaa man vendte tilbage til Feriehjemmet.

Hjemkommen samledes de to Kredses Deltagere for at tilrettelægge Arbejdet.

Dre var mødt 29 Medlemmer, 1 havde meldt Forfald.

Som anført var der to Studiekredse, en for Samfundslære med Højskolelærer Otto Jensen som Leder og en i praktisk Tillidsmandsvirksomhed med C. M. Christensen som Leder.

Dagen efter paabegyndtes Studiekredsene deres Arbejde Kl. 9,00, efter forinden samlede at have sunget en Sang.

Timeplanen var daglig: 9,00—10,20, 10,40—12,00 og fra 16,20—17,40.

Den første Dag holdt Folketingsmand Fischer Foredrag om »Statsøkonomi og Krise«. Anden Dag holdt Højskolelærer Otto Jensen Foredrag om »Studiekredsarbejde og dets Formaal«, Bibliotekar Jens Pedersen om »Vore offentlige Biblioteker og Studiekredsarbejdet, og om Aftenen underholdt Recitator Martin Sørensen Deltagerne med »Moderne Arbejderdigting«.

Mandag den 23. Maj holdt Borgmester, Folketingsmand Fr. Andersen, Foredrag om:



Studiekredsdeltagere og Ledere paa Feriehjemmet 1932.

Statstyre og Kommunestyre, og om Aftenen Foredrag af Journalist Eriksen om »Mødeteknik«.

Tirsdag den 24. Maj Foredrag af Kontorchef E. Terkelsen om: »Statsbanernes Styrelse«.

Onsdag den 25. Maj Foredrag af Borgmester, Lokomotivfører M. Mortensen om »Koopration« og endelig om Torsdagen Foredrag af Auditor Aage Andersen om »Personalelets Retsstilling«.

Samtlige Foredrag, der efterfulgtes af Diskussion, stod i nær Forbindelse med det Stof, der behandles i Studiekredsene.

Der blev som under de første Studiekredsarbejde sunget ofte og ogsaa saavel før som efter Foredragene.

Der er under Opholdet paa Hjemmet rettet Bestræbelser mod at gøre dette saa kammeratlig som muligt, og disse Bestræbelser er baade første og anden Gang kronede med Held, saaledes at baade Deltagerne og Ledere har følt Glæde og Tilfredshed ved Samværet.

Den sidste Aften, Deltagerne tilbragte sammen paa Hjemmet afsluttedes med et hyggeligt

og kammeratligt Samvær. En af Deltagerne havde forfattet en Sang, der vandt meget Bifald, en anden Deltager havde forfattet en Prolog, og forskellige Deltagere underholdt Selskabet paa bedste Maade.

Organisationens Formand var kommen tilstede og holdt en for Lejligheden passende Tale. Aftenen forløb paa en meget fornøjelig Maade.

Dagen efter rejste Deltagerne hver til sit, vistnok for de flestes Vedkommende med lidt Vemod over, at de gode Dage var gaaet saa hurtig.

D. L. F.s KURSUS PAA FERIEHJEMMET 20. Maj til 26. Maj 1932

Efter endt Kursus føler jeg Trang til at udtale min Tilfredshed med dette Kursus, det være sig baade med Hensyn til Tilrettelæggelse af det Pensum, som skulde gennemgaaes, og Valg af de forskellige Foredrag, som ledsagede Undervisningen, ligeledes Valg af Lærerkrafter har Foreningen været med heldig med.

Læreren i Fagforeningskundskab var Red. C. M. Christensen, hvis store Dygtighed, Indsigt og mange Aars Erfaring i Foreningsarbejde ikke paa nogen Maade kan omdiskuterer, hans aldrig svigtende Vid og rammende Bemærkninger skulde nok holde den lille Samling paa 15 urolige Hoveder til Arbejdet.

Den anden Kreds, som studerede Samfundskundskab, blev ledet af Hr. Højskolelærer Otto Jensen, heller ikke hans Dygtighed kan drages i Tvivl.

Ja, misforstaa ikke Titlen: »Højskolelærer« — de, som ikke har deltaget i Kursuset, tænker sig en Højskolelærer, som en tør, indesluttet og meget højtidelig Person med Diplomatrakke, Kunstnersløjfe, Briller paa yderste Spids af Næsen og højt, tørt Sommerhaar, — men dette Tankeeksperiment maa ikke anvendes paa Otto Jensen, skulde jeg tegne ham, maa det blive som den unge, energiske Arbejderforkæmper, han er, en af de, som forstaaer Kunsten at gaa ind i Folk og vække deres blidt slumrende Kundskabstrang og ikke mindst dette, at han forstaaer at anslaa den kammeratlige Tone, som vi alle satte stor Pris paa.

Med Hensyn til Foredragsholderne skal jeg søge at fremhæve dem alle.

Lørdag den 21. Maj holdt Folketingsmand K. Fisker Foredrag om Emne: Statsøkonomi og Kriser, hvori han gav Tilhørerne en udmærket Indsigt ved Hjælp af en Del statistiske Tal.

Søndag den 22. Maj havde vi Fornøjelsen at høre Bibliotekar Jens Pedersen, som bibragte Tilhørerne en klar Forstaaelse af Bibliotekernes Betydning og deres nære Samarbejde med Studiekredse, baade hvad Bogmateriel og Lokale angaar.

Samme Dags Aften underholdt Recitatoren Martin Sørensen os ved paa en udmærket Maade at gengive indtil 8—10 Personer i Komædien: »Formaaende Venner«, hvilket han gjorde saaledes, at alle i Salen blev revet med af Recitatorens Spil.

Mandag den 23. Maj: Foredrag af Folketingsmand, Borgmester Fred. Andersen. Emne: Stats- og Kommunestyre.

Samme Aften gav Journalist Holger Eriksen en Lektion i Mødeteknik; denne var paa alle Maader sagligt og meget belærende og samtidigt ledsaget af mange humoristiske Tildragelser fra politiske Møder.

Tirsdag den 24. Maj havde vi den Glæde at høre Kontorchef Terkelsen holde Foredrag om Statsbanernes Ledelse, hvilket gav Tilhørerne et storartet Indblik i Ledelsens Bestræbelser for Simplificering af Driften.

Onsdag den 25. Maj kom vor Kollega og medansatte, Borgmester M. Mortensen, Es., til Stede og holdt Foredrag om Kooperation, hvilket sikkert er hans Hjerdebarn, sluttet deraf, at han har forstaaet at præge sin By deraf.

Torsdag den 26. Maj gæstede Auditor Aage Andersen os for at tale over Emnet: Personalets Retsstilling, hvilket han gjorde paa en klar og udmærket Maade.

Den sidste Aften, vi tilbragte paa Feriehjemmet, holdtes der en lille Afskedsfest, hvortil Lokof. Jens Nielsen, Ro., havde skrevet den indledende Sang. Lokofb. Stenkvist, Kh., nogle Neuruppiner, hvori hver enkelt fik et lille Hip. Lokofb. Nygaard Petersen, M., og U. S. A., Str., sang Vekselsang, skrevet over Deltagernes forskellige Meriter, derefter sang U. S. A. solo, kostumeret i en af Hjemmets unge Damers Formiddagsdragt; alle disse formaende Kunstnere gjorde stormende Lykke.

Lad mig med det samme sige, at dette Samvær med gode Kammerater har hos mig sat uforglemmelige Minder, og jeg haaber, at der snart igen maa gives Lejlighed til at deltage i et saadant Feriekursus, hvor vi sammen i oprigtigt Kammeratskab maa stræbe efter gode Forhold, organisations- og samfundsmæssigt set.

Jeg vil til Slut anbefale alle Lokomotivmænd at søge et saadant Feriekursus eller søge oprettet Studiekursus paa Hjemstedet, da disse har uendelig stor Betydning og kan altid tilrettelægges, hvor 8—10 Mand har Interesse for saadanne Kursus.

De fleste Lokomotivmænd vil komme med en Række Undskyldninger om, at Tjenesten ikke tillader dem at deltage i saadanne Kursus, men ogsaa denne Forhindring kan ryddes af Vejen ved Bytning af Tjeneste og Imødekommenhed fra Lokomotivmestrenes og Distrikternes Side. I den Retning har vi her i Ar. hos Lokomotivmester Mich. Sørensen mødt den største Forstaaelse, netop fordi Lokomotivmesteren kan se, hvilken Betydning Oplysningsarbejdet har for Personalet.

Alle Oplysninger angaaende Studiekredse og Kursus kan altid faas ved det stedlige Oplysningsudvalg.

Hermed slutter jeg med en Tak til Organisation, Lærere og Deltagere i Feriekursuset for det lærerige og kammeratlige Samvær.

»Kampen«, d. 30. Maj 1932.

A. Salling.

KONGRES I HOLLANDSK JERNBANEFORBUND

I Dagene fra den 25. til den 28. Maj d. A. afholdt det hollandske Jernbaneforbund sin ordinære Kongres i Forbundets Ejendom i Utrecht. Som det formentlig er vore Medlemmer bekendt, dels gennem den her i »D. L. T.« givne Beretning over Forbundets sidste Kongres, dels gennem vor hollandske Kollagers Udtalelser paa vor Kongres i 1931, omfatter Organisationerne i Holland saavel Jernbane- som Sporvognspersonale; men da der i Holland findes baade Protestanter og Katolikker, er Personalet — selv om de 90 pCt. af dem er organiserede — ikke samlede i een Organisation, de er derimod delt i 5 saadanne: En Organisation med ca. 20 000 Medlemmer, hvoraf 15 500 Jernbanemænd, som slutter sig til de socialdemokratiske Ideer, en katolsk Organisation med ca. 13 000 Medlemmer hvoraf 12 000 Jernbanemænd, en protestantisk Organisation med ca. 5 000 hvoraf 4 000 Jernbanemænd, en saakaldt neutral Organisation med ca. 2 500 Medlemmer, 1 800 Jernbanemænd og endelig en Organisation for Administrations- og Tilsynsførende Kontorpersonale med ca. 3 500 Medlemmer. I Forholdet til Administrationen og Lovgivningsmagten repræsenteres disse 5 Organisationer af et af 8 Personer bestaaende »Personalraad«, sammensat med følgende Antal Repræsentanter for hver af de foran omtalte Organisationer, henholdsvis 3, 2, 1, 1 og 1.

Jernbanerne i Holland har ikke alene de med den verdensomspændende økonomiske Krise følgende Vanskeligheder at kæmpe med, de er, som i de fleste andre Lande, udsat for Konkurrence fra Ruteautomobilernes Side, men har desuden endnu en Konkurrent, nemlig Pramsejlsadsen paa Landets mange Kanaler. I Tiden fra 1. Januar—1. Maj d. A. har de hollandske Baners Indtægter været 7,8 Million Gylden = ca. 15% Million Kroner mindre end i samme Tidsrum ifjor; denne Indtægtsnedgang har Banerne benyttet til at forlange en 10 pCt.s Nedsættelse af Personalets Lønninger.

Personalraadet, hvor saadanne Fællessager behandles har enstemmigt udtalt, at Administrationens Henvendelse baade med Hensyn til Form og Indhold var af en saadan Beskaffenhed, at Personalet ikke vilde være med til at diskutere den, hvorefter Banernes Direktion oversendte deres Forslag til Ministeriet, og der skulde den 31. Maj forhandles om Sagen.

I den Anledning foranstaltede den socialistiske Organisation Lørdag den 21. Maj Demonstrationsmøder i samtlige Forsamlingslokaler i Utrecht, hvor

saavel Banerne som Organisationerne bar deres Hovedsæde, endvidere foranstaltedes der Søndag den 22. Maj et Demonstrationstog gennem Byens Gader, 7 000 Medlemmer fra hele Landet sluttede ved denne Lejlighed op under Fanerne.

Under den saaledes prægede Situation afholdtes der Kongres i den socialistiske Organisation »Nederlandsche Vereeniging van Spoor- en Tramwegpersoneel«, som omfatter Personale af alle Kategorier.

I Lighed med tidligere Aar var der til Kongressen udsendt en Række Indbydelser til Organisationer, med hvem det hollandske Jernbaneforbund samarbejder. I. T. F. var repræsenteret ved Sekretær Nathans, Hollands samvirkende Fagforbund var repræsenteret ved deres Formand, Kupers; den hollandske Socialdemokrat ved Redaktør Kentner; det hollandske Transportarbejder Forbund ved dets Formand og Sekretær, Brantigam og Zieverink; den socialdemokratiske Kvindeklub ved sin Formand Fru de Vries; Pensionisternes Organisation ved Formand, van de Kolk; Foreningen for de efter Generalstrejken i 1903 afskedigede Jernbanemænd ved sin Formand, Tempelars; det tyske Eenhedsforbund ved Formanden, Scheffel; det franske Jernbaneforbund ved dets Sekretær Bidegary; det belgiske Jernbaneforbund ved Sekretær Laeremans og Medlem af Hovedbestyrelsen Lieabers; det belgiske Transportarbejder Forbund ved Sekretær, Roelands; det luxemborgske Jernbaneforbund ved Sekretær Schiltz og ved Medlem af Hovedbestyrelsen Hiltgen; og endelig var vor Organisation repræsenteret ved B. Kjær og Under tegnede. Formanden for det hollandske socialdemokratiske Parti, Ondegeest, samt Organisationerne i England (3), Polen (2), Svejts, Spanien, Tjekkosllovakiet (2) og Østrig var ligeledes indbudt til Kongressen, men havde ikke været i Stand til at sende Repræsentanter. De 2 Jernbaneorganisationer i Hollandsk-Indien havde givet Løfte om at deltage, men maatte paa Grund af Forholdene hjemme sende Afbud.

Saavel Formandens, P. Moltmakers Indledningstale som Gæsternes Hilsener til Kongressen gav Udtryk for den fortvivlede Situation, i hvilken Arbejderne Verden over befinder sig. Repræsentanten fra Tyskland oplyste, at af de 26 Millioner arbejdsløse i hele Verden findes de 6 Millioner i Tyskland; 70 pCt. af Arbejderne i Metalindustrien og 90 pCt. af Arbejderne i Bygningsindustrien er arbejdsløse, og desuden arbejder en Mængde paa nedsat Arbejdstid. Siden 1929 er der i Tyskland afskediget 120 000 Jernbanearbejdere, deraf 12 000 i Ugen før Kongressen. Repræsentanten fra Frankrig meddelte, hvorledes Kommunisterne havde splittet Jernbanepersonalet, det Forbund, Sekretær Bidegarey repræsenterede, havde i 1920 392 000 Medlemmer, men i 1922 kun 19 000. Det var siden lykkedes dem at genopbygge en Del, saa de nu med 98 000 Medlemmer atter er langt den største Organisation i Frankrig; men betydelige Mængder af Jernbanepersonalet er nu uorganiserede. Alle Talerne haabede paa og manede til Sammenhold Verden over.

Hvad den hollandske Organisation angaar, er

den delt i 10 Faggrupper — d. v. s. Kategorigrupper — Administrationspersonale, Lokomotivpersonale, Depotpersonale, Togpersonale, Værkstedspersonale, Stationspersonale ved Sikkerhedstjenesten, andet Stationspersonale, Personale ved Telegrafstjenesten, Banepersonale, Sporvognspersonale. En Repræsentant for hver af disse Faggrupper samt Forretningsudvalget danner tilsammen Organisationens Hovedbestyrelse. Desuden findes der indenfor Organisationen en noget større Repræsentation, »Bundsråd«, som bestaar af Forretningsudvalget og 2 Repræsentanter for hver Faggruppe; dette »Raad« samles een à to Gange aarlig til Behandling af betydningsfuldere Sager.

Organisationen, der nu er 45 Aar gammel, bestaar af 230 Afdelinger som paa Kongressen var repræsenteret ved 250 Delegerede, der vælges efter følgende Regel: Indtil 100 Medlemmer 1 Repræsentant, fra 101—500 Medlemmer 2 Repræsentanter, over 500 Medlemmer 3 Repræsentanter; men der stemmes efter Medlemsantal, saaledes at Repræsentanterne har 1 Stemme for hver 10 Medlemmer.

I sin Indledningstale kom Formanden ind paa en Omtale af enkelte store Spørgsmaal, og umiddelbart efter at Gæsterne havde haft Ordet, tog Debatten om Beretningen sin Begyndelse paa Grundlag af den trykte Virksomhedsberetning. Kun een Taler fra hver Afdeling kunde faa Ordet til samme Forslag, og hver Taler kunde kun undtagelsesvis faa Ordet mere end een Gang. Paa denne Maade kunde Behandlingen af Dagsordenene 274 Punkter gennemføres i den forholdsvis korte Kongrestid; men der blev ogsaa, hvis det skønnedes nødvendigt, ansat Aftenmøder fra Kl. 20—23.

Ved en Omtale af enkelte af Forslagene gives her et lille Indblik i vore hollandske Kollegers Indstilling.

Det foresloges, at Forbundet skulde udgive en Pjece indeholdende Vejledning om, hvorledes Medlemmerne skulde forholde sig under Krig eller Krigsfare.

Man krævede, at Rigsdagen skulde nedsætte et Trafikraad til at regulere Samfærdselen, saa Baner, Biler og Lastpramme ikke trafikerede samme Rute.

Et Forslag, som med stor Majoritet blev forkastet, ønskede Ophævelse af Samarbejdet med de andre Organisationer, nemlig ved Udtrædelse af Personalraadet.

Der var Forslag om, at Fagbladet skulde indeholde flere Artikler om Antimilitarisme, Arbejdsbevægelsens Maal, Kooperation o. s. v. Der var Forslag om, at de samvirkende Fagforbunds Organ ikke alene skulde tilstilles Tillidsmændene, men samtlige Medlemmer.

Et Forslag gik ud paa, at Automobilchaufførerne, som nu staar i det hollandske Transportarbejderforbund, skulde overføres til Jernbaneforbundet, saa man kunde have Indflydelse paa deres Lønforhold og Arbejdstidsforhold, hvilket jo er af stor Betydning ved Bilernes Konkurrence med Banerne.

Et Forslag om, at Formanden, som er Medlem af den hollandske Rigsdags 1. Kammer (Landstinget),

og at Sekretæren som er Medlem af 2. Kammer (Folketinget), skulde træde tilbage fra Rigsdagsvirksomheden, blev taget tilbage.

Der var Forslag om 40 Timers Arbejdsuge, om Nattjenestetimernes Beregning med $1\frac{1}{2}$ Tjenestetime pr. Time, om Forandring i Byernes Gruppering i Stedtillægssatserne, om Nedsættelse af Aldersgrænsen, om Olpysningsarbejde, om at sende en Studiekommision til Rusland, om Oprettelse af en selvstændig Sygekasse, om Forhøjelse af Kontingentet til Strejkeunderstøttelseskassen, om Oprettelse af en Arbejderbank, om Udgivelse af et særligt Maanedblad for flere Faggrupper (nu kun for Lokomotivpersonalet) o. s. v., o. s. v.

Hovedbestyrelsens Virksomhed i den forløbne Kongresperiode blev godkendt. Regnskaberne, som viste, at Foreningens Formue pr. 31. December 1931 udgjorde 450 000 Gylden (ca. 900 000 Kr.), heri ikke medregnet Ejendom og Inventar, godkendtes ligeledes. Om disse er der at oplyse, at enkelte Afdelinger krævede Tilskuddet til Afdelingerne forhøjet, men Hovedkassereren beviste, at de fleste Afdelinger er velhavende, ialt raader Afdelingerne over en Kapital paa ca. 50 000 Gylden (ca. 100 000 Kr.), enkelte Afdelinger havde da ogsaa ladet en Del af deres Formue overføre til Hovedkassen.

Af de mange vedtagne Forslag skal anføres:

Det vedtoges at nedsætte et Udvalg til at drøfte Spørgsmaalet om eventuelle Ændringer i Forbundets Opbygning. Det vedtoges, at Bidraget til en saakaldt Solidaritetsfond, 3 Cents (6 Øre) pr. Uge, skal være obligatorisk; hidtil har 16 000 af de 20 000 Medlemmer betalt dette Bidrag frivilligt. Endelig anføres, at Formanden i et lukket Møde redegjorde for Ledelsens Synspunkter med Hensyn til de krævede Lønnedsættelser. Det var beundringsværdigt at følge den Ro og Overlegenhed, hvormed Kongressen behandlede dette betydningsfulde Emne. Debatten afsluttedes da ogsaa med en enstemmig Beslutning om at give Ledelsen fuld Bemyndigelse til at afslutte Sagen, eventuelt til at træffe Modforholdsregler.

Formanden og alle de af de afgaaede Bestyrelsesmedlemmer, som ønskede at modtage Genvalg, blev genvalgt, og endelig valgtes der 10 Tillidsmænd til at tiltræde eventuelle Voldgiftsretter; saadanne sammensættes af en Repræsentant for Personale og en Repræsentant for Administrationen samt en Formand. Disse Voldgiftsdomstoles Opgave er dog ikke Afgørelse af Uoverensstemmelser mellem Organisationer og Administrationer, men at afsige Domme i Sager angaaende Tjenesteforseelelser.

Jernbaneafholdsmændene har i Holland en Sammenslutning med 2500 Medlemmer, denne Organisation har gratis Kontor, Lys og Varme i Banernes Administrationsbygning.

Under Kongressen blev der vist de udenlandske Gæster en udstrakt Gæstevenlighed, og vi havde ved en Automobiludflugt til Loosdredet og Hilversum Lejlighed til at se en lille Del af den smilende hollandske Natur. Under det korte Ophold i Hilversum havde vi Lejlighed til at bese Arbejderorganisationens nys aabnede Studie. — I Holland er kun Sen-

derstationerne offentligt Eje; de 4 Lytterorganisationer har derimod hver sit Studie, og de faar saa hver tildelt bestemte Tmer pr. Dag at sende i. Af Hensen til eventuelle danske Lyttere, som stiller ind paa Holland, oplyses, at Arbejderlytternes Udsendelser er mærket med (V. A. R. A.), d. v. s. Vereeniging Arbejder Radio Amateure.

Alt i alt var det for os udenlandske Repræsentanter en Kongres, som vil blive mindet. Trods Op- position, som jo findes overalt, var det fra først til sidst præget af Tanken om national og international Samling af Arbejderklassen.

Emil Kuhn.

STATSBANERNE OVERTAGER BILRUTER

Generaldirektøren for Statsbanerne meddeler, at Statsbanerne og Kallehavebanen Dags Dato har afsluttet Overenskomst med I/S Møens Omnibusser om Overtagelse fra 1. Oktober 1932 af Ruterne paa Møen og derfra til København og Korsør. Statsbanerne vil drive Ruterne København—Kallehave og Vordingborg—Korsør, Kallehavebanen de øvrige Ruter. Personalet vil i videst muligt Omfang bevare deres Beskæftigelse og 2 af Lederne vil som Driftsledere blive knyttet henholdsvis til Statsbanerne i København og til Kallehavebanen i Stege. Overenskomsten forudsætter, at Statsbanerne ogsaa overtager Ruten Roskilde—Korsør, der nu indehaves af Statsbanernes fremtidige Driftsleder paa Ruterne fra København. Den forudsætter endvidere Approbation fra de lokale Myndigheder og Ministeriet for offentlige Arbejder.

NYE VEJE TIL KRAFTINDVINDING

Ved alle Dampkraftanlæg saavel som ved alle andre Ildsteder forekommer de største Varmetab ved, at store Varmemængder sammen med Røggassen undviger gennem Skorstenen. Dette Tab udgør en stor Del af den i Kullene indeholdte Varmeenergi og kan for de fleste Kedlers Vedkommende sættes til 25—35 Procent.

For at bringe Tabet ved Forbrænding ned til det mindst mulige har Videnskaben længe arbejdet paa at udnytte Energien i Kul ved en Forbrænding under en lavere Temperatur, den saakaldte kolde Forbrænding, hvorved der i denne Betydning forstaaes, at Kullene indgaar en kemisk Forbindelse med Ilt og forbrænder, men saaledes at Forbrændingstemperaturen er saa lav, at der ikke fremkommer Flammer ved Forbrændingen.

Denne Fremgangsmaade har en umiddelbar Fremstilling af Elektricitet som Maal, da der ved den almindelige Elektricitetsfremstilling maa regnes med store Energitaab i Dampkedel, Dampmaskine og Dynamo. I det Smaa er Opgaven kold Forbrænding

af Kul paa en vis Maade løst for længe siden; da et Lommelampebatteri er baseret paa dette Princip, men i det Store er der endnu mange tekniske Vanskeligheder at overvinde, forinden der kan regnes med fordelagtige Resultater.

Nogle af en tysk Ingeniør *Bauer* anstillede Forsøg paa umiddelbar eller ihvert Fald meget forenklet og næsten tabsfri Elektricitetsfremstilling har dog givet saa gode Resultater, at der er Grund til at tro paa en snarlig Løsning af denne interessante Opgave. Bauers Brændstofelement bestaar af en stor Stenkasse, en Slags Smeltedigel, som udvendigt fra ophedes til en Temperatur af 1000 Grader. I Kassen findes et Kvantum Kobber, som smelter ved den tilførte Varme, og oven paa det flydende Kobber danner der sig et Lag Kobberslagge. Et Jernrør er dykket ned i Kobberet, og gennem dette blæses uafbrudt en Strøm af Ilt ind i den flydende Kobbermasse. Ovenpaa Kobberslaggen lægges et Lag Kul, som dog ikke maa berøre Kobberet. I dette Element opstaar der Elektricitet; Jernrøret danner den positive Pol og Kullene den negative Pol. Forbrændingen af Kullene foregaar ved, at Kobberslagge og Kul kommer i Berøring med hinanden. Den indblæste Ilt forbindes sig med Kobberet og danner Kobberslagge, og da denne er lettere end det metalliske Kobber, stiger den op og samler sig paa Overfladen. Kul og Kobberslagge indgaar nu en kemisk Forbindelse, hvorved Kobberslaggen atter bliver Kobbermetal, medens Kullene forbrænder til Kuloxyd. Under denne kemiske Omsætning opstaar som nævnt elektrisk Energi. Det under Processen nydannede Kobber forvandles af den indblæsende Ilt til Kobberslagge, som ved Tilførsel og Forbrænding af Kul atter bliver til Kobber; der fuldføres et Kredsløb, under Forbrug af Ilt og Kul.

Kullene forbrænder kun til Kuloxyd, der opnaas saaledes ikke her nogen fuldstændig Forbrænding; det sker først i et andet Element, hvor Kuloxyden forbrændes til Kulsyre. Dette foregaar ved en Temperatur af 800 Grader efter det samme Princip, men i et Element af en nogen anden Konstruktion. Om den kolde Forbrænding af Kul er i Staud til at overflødiggøre Elektricitetsværkernes rygende Skor- stene lader sig dog ikke forudsige.

cresc.



HOVEDBESTYRELSESMØDET DEN 19. OG 20. MAJ 1932

Alle til Stede.

Formanden aabnede Mødet og mindedes M. Røgilds, som den 23. Marts d. A. var afgaaet ved Døden, ganske kort Tid efter at han var blevet konstitueret som Kredsforsmand for Lokomotivførerkredsen.

Formanden meddelte dernæst, at Lokomotivførerkred-

sen paa en ekstraordinær Kredsgeneralforsamling havde valgt Rosenkilde Lauersen til Kredsforsmand og John Hansen, Ar., til Medlem af Kredsbestyrelsen. denne sidste ønskedes velkommen til Arbejdet i Hovedbestyrelsen.

Punkt 1 Forhandlingsprotokollen.

Protokollen over sidste Hovedbestyrelsesmøde oplæstes og godkendtes uden Debat.

Punkt 2 Formandens Beretning.

I Fællesskab med Dansk Jernbaneforbund og Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation har vi i Generaldirektoratet forhandlet om Ordrene vedrørende »Alm. Instruks«, »Forhandlingsret« og »Disciplinær Forfølgning og Straf«, med Undtagelse af et enkelt Punkt opnaaedes Enighed.

Sagen angaaende Eftersynsarbejder og Eftersynstider ved Motorvogne og Motorlokomotiver er nu afsluttet. Generaldirektoratet har ganske vist ikke tilraadt de af os i Marts Maaned 1929 stillede Forslag, men der er ved Forhandling naaet til Fastsættelse af Eftersynstider, som maa formodes at kunne skabe Tilfredshed. Selve de Ordre, som vil blive udstedt i den Anledning kan ventes i nær Fremtid.

Efter at vi paany har beklaget os over at Motorførere i meget lange Perioder — ca. 1½ Aar — har udført Lokomotivførertjeneste, fordi Motorkøretøjerne har været i Uorden, har Spørgsmaalet været Genstand for Forhandling i Gdt. Maskinchefen gav Tilsagn om, at Distrikterne vil blive instruerede om, at forsaavidt der ikke af den Grund udkræves mere Damplokomotivpersonale ved det paa-gældende Depot, bør Tog, som ordinært skal fremføres af Damplokomotiver, ikke indlægges i Motorture; men ellers var der ikke nogen særlig Sympati for vore Forslag. Maskinchefen gik ud fra, at de paaklagde Forhold vil op-høre af sig selv, idet der vilde blive truffet Dispositioner m. H. t. Motorlokomotivernes Hjemsted, hvorved tilsigtes opnaaet, at Motortogene skal fremføres ved Motorkraft og ikke ved Dampkraft. Organisationens Repræsentanter for-beholdt sig at vende tilbage til Sagen.

Det i Fjor nedsatte Uniformsudvalg har nu afsluttet sit Arbejde og afgivet Betænkning. Ifølge denne vil der for Lokomotivpersonalet ske følgende Forandringer: Hue-terminen nedsættes for Lokf., Motorf. I, Motorf. II og Lokfbr. fra 1½ til 1¼ Aar; Terminen for Lokf.s Regn-frakke forhøjes fra 4 til 5 Aar; Lokf. kan kun faa Som-meruniform hvert andet Aar; Lokf. samt Motorf. I og II kan hvert 3. Aar faa Overall og Trøje i Stedet for Kittel; Stofkvaliteten i Lokfbr. Uniformer og Kapper vil blive forbedret, Jakketerminen forlænges fra 1 Aar til 1¼, hvilket er gældende for alle Jakker af den hedre Kvali- tet, Kappeterminen forlænges fra 4 Aar til 5 Aar, Over- trækstøjet bliver Overall og Trøje; endelig aabnes der Adgang til, at Personale, hvis Arbejde ved visse Lokomo- tivtyper medfører ganske særligt Slid eller Ødelæggelse af Arbejdstøj kan faa dette hyttet med nyt inden Brugs- terminens Udløb.

En Sag angaaende Beregning af Udkommandogodtgø- relse for et Sæt Personale i Padborg og en Sag angaaende Udkommandogodtgørelse for Sønderborgs Personales Af- løsnings-tjeneste i Skelde er bragt i Orden. I begge Sager havde Generaldirektoratet tidligere givet Afslag.

Da der endnu ikke er nogen Afslutning i Sagen om, hvorvidt det 1¼ Aar m. H. t. Pensionsberegningen for de før 1. Oktober 1919 ansatte Lokomotivmænd skal reg- nes fra det 30. eller fra det 35. Aar, har vi ansøgt Gdt. om, at den i Tjenestemandslovens § 71, Stk 2, og i Meddelelse fra Gdt. Nr. 346/1931 Tidsfrist for at vælge mellem den gamle eller den nye Pensionsordning udsæt- tes, til den paa-gældende Sag er afgjort.

Fra Gdt. er modtaget Forslag om Ændring i Bestem- melserne angaaende Udstedelse af Familiefriepas til Børn over 18 Aar. Forslaget gaar bl. a. ud paa, at den hidti- dige Indtægtsgrænse, 1200 Kr., nedsættes til 800 Kr., at Tilladelserne kun gives for 3 Aar ad Gangen og som Regel kun gives til det paa-gældende Barns 24. Aar. Efter forud-gaaende Drøftelse er der i Sagen afgivet et Fælles- svar af Dansk Jernbaneforbund, Værksteds- og Remise- arbejdernes Fællesorganisation samt vor Organisation.

Vi har modtaget Afslag paa en Anmodning om, at Pensionister kan faa udstedt Fripas ved Sektionerne.

Der har været ingivet Ansøgning om, at pens. Lokofbr. M Mikkelsen fik fri Proces til Sagsanlæg mod Finans- ministeriet, idet han ved Dom ønskede sig tilkendt Tilskadekomstpension; men der blev givet Afslag paa An- søgningen.

En Sag angaaende evt. Udbetaling af Ulykkesforsik- ring til Enken efter en afdød Lokofbr. er undersøgt, men blev under Hensyn til de indhentede Oplysningers Beskaffenhed henlagt.

Som et Led i Bestræbelserne for Udsmykning af Læse- værelser eller Opholdsværelser er der anskaffet 41 Rade- ringer som vil blive fordelt til en Del Afdelinger. Det er Tanken at fortsætte med samme Foranstaltning næste og maaske følgende Aar.

Fra Aalborg og Struer Lokfbr.-Afdelinger har fore- liggert nogle Spørgsmaal angaaende Turanciennitet.

Det er lykkedes at faa Gdr. til at foranstalte et Motor- kursus for 10 Lokf. i Ar. Kursus I vil blive afholdt i Dagene 18.—26. Maj, Kursus II noget senere. Begge Kur- sus skal afsluttes med den sædvanlige Eksamen.

Timetallene for Undervisningstiden til Lokomotivfyr- bødereksamen vil blive forhøjet fra 234 Timer til 252 Ti- mer, for Motorprøve I vil Undervisningstiden blive for- højet fra 58 Timer til 60 Timer og for Motorprøve II fra 68 Timer til 72 Timer.

Paa Anmodning er Motorfarten i Es. fra og med den 1. Juli overflyttet fra Vest- og Midtjyllands Afdeling til Afdelingerne for Sønderjylland.

I Skrivelse til Gdt. er det henstillet, at Frederiks- bergs 2. Rangermaskine anses som Togmaskine ikke alene under Togfremførelse, men ogsaa under Forberedelses- tjenesten.

Vi har underrettet en Afdeling om, at en af den truf- fen Beslutning gaaende ud paa, at Tillidsmænd ikke maa fungere som Lokomotivmestre, maa anses for uhjemlet i Henhold til vore Vedtægter.

Nogle Tjenestetidssager fra Gb., Langaa og Glyngøre er behandlede.

I Anledning af de forskellige Indskrænkninger eller Omlægning af Toggangen paa visse Baner er der haade overfor Gdt. og overfor Distrikterne udfoldet Bestræbelser- nue for at faa de i den Anledning foreslaaede Forflyt- telser fra en hel Række Depoter — Skanderborg, Aale-

strup, Viborg, Glyngøre, Kolding, Haderslev, Skelde m. fl. — foretaget paa lempeligste Maade, evt. undgaaet.

I Dagene 20.—26. Maj er der arrangeret et Studiekursus paa Feriehjemmet. I Kursuset deltager 30 Medlemmer fordelt i 2 Studiekredse, een behandlende Emnet »praktisk Tillidsmandsvirksomhed« og een behandlende »Samfundslære«.

Vi har modtaget 270 Kr. som Tilskud til Afholdelse af Foredrag. Saadanne har været afholdt i København »Elektrificeringen af Københavns Nærtrafik« ved Banefuldschef Flensborg; i Fredericia »Fredericia nye Banegaardsforhold« ved Baneingeniør Hertzum; og i Aarhus »Motoren som Lokomotivmaskine« ved Maskiningeniør Bursche. Et planlagt Foredrag med Motordemonstration i Odense har maattet aflyses.

Til Feriehjemmet har vi modtaget 1500 Kr. i Statsilskud. Motorfører P. Jetnsen, Næ., har skænket sin Feriehjemsandel til Hjemmet.

Vi har modtaget 705 Kr. som vor Andel af Overskuddet i Godsbanegaardens Marketenderi.

En fra Afd. 2 fremkommet Anmodning om Tilskud til en Læselampe har vi ikke ment at kunne imødekomme.

Der har foreligget nogle Sager angaaende Eftergivelse af Sygedage, og det har vist sig, at Gdt. ved de givne Afslag har hæftet sig ved den vedkommende Ordres Ordlyd »Styrelsen vil dog være berettiget til ikke at medregne Dageantallet for en enkelt alvorlig Sygdom«.

Med Henviisning til Kongresbeslutning i 1929 har et Medlem under 30. April d. A. anmodet om at faa udbetalt Godtgørelse for 315 Værkstedsdage i Perioden 1927—28—29. Da den paagældende Sag forlængst er afsluttet, er den nu fremsatte Anmodning afvist.

Der er desuden behandlet en Række Sager af mere personlig Art eller af mindre væsentlig Betydning.

Efter Anmodning har vi tilstillet det hollandske Jernbaneforbund Oplysning ang. Rangermaskinernes Betjening her i Landet.

Det tyske Lokomotivmandsforbund har udbedt sig Oplysninger m. H. t. Hjertesygdomme hos Lokomotivpersonalet, og der er med I. T. F. korresponderet ang. forskellige Forhold.

Til at repræsentere vor Organisation ved det hollandske Jernbaneforbunds Kongres, hvortil vi er indbudt, er ved skriftlig Afstemning valgt Formanden og B. Kjær; men da Formanden er forhindret, vil Sekretæren rejse som Stedfortræder.

Formandens Beretning godkendtes.

Punkt 3. Meddelelser fra de staaende Udvalg m. v.

Fra Nordisk Lokomotivmands Forbund foreligger Revisionsberetning for 1931, vor Indbetalingspart til Administrationsfonden udgør for 1932 1 843 Kr. 65 Øre.

Vor Organisation har ved Formanden været repræsenteret paa Dansk Lokomotivmands Forbunds Kongres i København.

Punkt 4. Hovedkassererens Beretning og det kritiske Udvalgs Bemærkninger.

Hovedkassereren fremlagde en Regnskabsoversigt pr. 31. Marts 1932. Balancen var 535 070 Kr. 12 Øre, hvilket i Forhold til Stillingen ved Aarets Begyndelse er en Formuefremgang paa 7 401 Kr. 19 Øre.

Det kritiske Udvalg havde intet at bemærke. Toges til Efterretning.

Punkt 5. Valg af Næstformand og Besættelse af Udvalg m. v.

I Anledning af M. Røgilds Død og den derefter stedfundne Forandring af Lokomotivførererkredsens Bestyrelses Sammensætning foretoges følgende Valg:

A. Lønqvist valgtes til Næstformand.

Rosenkilde Laursen valgtes til Medlem af Forretningsudvalget, Lønudvalget, Tjenestetidsudvalget. Fællesudvalget med Privatbanernes Lokomotivmænd, C. O.s Repræsentantskab og N. L. F.s Repræsentantskab og N. L. F.s Sekretariat.

Johs. Hansen valgtes til Medlem af Bladudvalget.

Thygesen valgtes til at tiltræde det udvidede Tjenestetidsudvalg.

Punkt 6. Behandling af foreliggende Sager.

Fra Tønder Lokfbr. Afd. forelaa en Sag vedrørende de ældste Lokofbr. Ret til at stemme sig i Reserven, henvises til foreløbig Behandling af Lønqvist.

Lokomotivfører V. L. Nielsen, Lunderskov, som efter i nogle Aar at have været uorganiseret atter sluttede op i vore Rækker fra og med d. 1. Juli 1931 har ikke villet betale det ordinære Feriehjemskontingent i Henhold til Lovene.

Forretningsudvalget fik Bemyndigelse til at foretage det videre fornødne i Sagen.

Danske Jernbaners Afholdsselskab anmoder om Støtte. Det vedtoges i Lighed med tidligere Aar at bevilge 200 Kr., men under den Forudsætning, at fremtidige Anmodninger fremsættes saa betids, at de kan komme til Behandling paa Kongressen.

Til at repræsentere vor Organisation paa Afholdsselskabets Aarsmøde valgtes C. Thygesen.

Som Repræsentant til Norsk Lokomotivmandsforbunds Kongres valgtes Formanden.

Som Repræsentanter til Kongres i D. S. og M. F. valgtes Formanden, L. M. Schmidt og A. Lønqvist.

Som Repræsentanter til I. T. F.s Kongres i Prag valgtes Formanden, Rosenkilde Laursen og Lønqvist.

Det vedtoges at deltage i det af Foreningen for social Oplysning arrangerede Sommermøde paa Hindsgavl. Som vore Repræsentanter valgtes Sekretæren og H. P. Christensen.

Endelig var Spørgsmaalet om Muligheden af at træffe Foranstaltninger til Afhjælpning af Avancementsmiseren Genstand for indgaaende Debat. Det vedtoges at tage Spørgsmaalet op til Behandling, naar Forholdene er saa afklarede, at det er muligt at have Oversigt derover.

Punkt 7. Sager henvist fra Kredsene.

Fra Kreds I forelaa følgende:

Afstanden mellem fremskudte Signaler og Hovedsignaler ændres paa Hovedbaner fra 400 til 600 m. Henvistes til Forretningsudvalget.

Nedsættelse af den maksimale daglige Tjenestetid i visse Tilfælde. Henvistes til Tjenestetidsudvalget. Spørgsmaalet om Instruks for Kørelærere, henvistes til Formandens Behandling.

Kredsen har fra Forretningsudvalget faaet tilstillet en

fra et pensioneret Medlem modtaget Anmodning om, at der ydes ham nogen Støtte eventuelt ved Iværksættelse af en Indsamling Landet over; imidlertid mener Kredsen ikke at kunne foretage sig noget i den Anledning og henstiller til Hovedbestyrelsen at slutte sig til dette Standpunkt. Dette tiltraadtes.

Fra Kreds II forelaa følgende Sager, som alle henvises til Forretningsudvalget:

En Henvendelse ang. Turforholdene i Aarhus, 3 Henvendelser fra Afd. 2 nemlig ang. Offentliggørelse af Marketeriregnskabet i D. L. T., ang. Eftergivelse af Sygedage og om at undgaa at anføre Navne i de i D. L. T. optagne Referater af Hovedbestyrelsets møder, naar det drejer sig om Sager af fortrolig Art.

Punkt 8. Eventuelt.

Forskellige mindre Forhold drøftedes.

E. K.

**LOKOMOTIVFØRERNES KREDS-
BESTYRELSESMØDE
DEN 19. MAJ 1932**

Dagsorden:

- Punkt 1. Meddelelse fra Kredsformanden.
- 2. Meddelelse fra Kredskassereren.
- 3. Eventuelt.

Ad Punkt 1.

Kredsformanden bød Velkommen og særligt til det nye Kredsbestyrelsesmedlem Johs. Hansen. Til Næstformand valgtes L. M. Schmidt

Omtalte en Sag angaaende Lokomotivfører C. M. Christensen, Padborg.

Omtalte en Kørepenge sag fra Gb. angaaende Erholdelse af Kørepenge i Stedet for Rangergodtgørelse.

Angaaende Signaler ved Kværkeby og Næstved har der været rettet Henvendelse til Generaldirektoratet. Forholdene her vil blive ændret. Der vil blive tilskrevet Distrikterne angaaende Belysning fra Vejboommene.

Der har været rettet en Henvendelse til Generaldirektoratet angaaende Trinbrædders Belysningsforhold, det mødtes med Afslag.

Da der paa flere Stationer ophænges Lokomotivfører-rapporter paa Closetterne som Closetpapir, har Kredsen herom gjort Indsigelse overfor paagældende Distrikt.

Et Par Tilfælde, hvor ikke Signalkommissionsmedlemmer var tilkaldt til Møde i Signalkommissionen behandles. Det ene Tilfælde beroede paa en Fejltagelse, det andet vilde blive undersøgt.

Nogle Signalsager drøftedes; der havde været en Forhandling om et specielt Tilfælde og en tilfredsstillende Ordning var opnaaet.

De almindelige Signalfastande drøftedes. Det menes, at Afstanden mellem det fremskudte Signal og Hovedsignalet paa Grund af de forøgede Hastigheder bør være 600 m. Oversendes til H. B.

Der var fra flere Afdelinger tilgaaet Kredsen Fore-spørgsler angaaende Turvalgmetoden og disse var besvaret.

Der var til H. B. indgaaet Skrivelse fra en pens. Lokomotivfører med Anmodning om Foreningens Med-

virken ved en eventuel Landsindsamling til Fordel for ham selv. Sagen drøftedes af Kredsen og oversendes til H. B., man drøftede Forholdene ved det kommende over-tallige Lokomotivførerantal.

Ad Punkt 2.

Kredskassereren forelagde Regnskabet for Januar Kvartal, som udviste:

Indtægt Kr. 14 029,00

Udgift Kr. 12 714,35

Kassebeholdningen pr. 15. Maj Kr. 1 314,71.

Ingen havde noget at bemærke til Regnskabet.

Ad Punkt 3.

Thygesen forespurgte om Instruks for Kørelærere kunde ventes.

Formanden lovede at tage sig heraf.

C. Thygesen,
Sekretær.

**LOKOMOTIVFYRBØDERNES KREDS-
BESTYRELSESMØDE
DEN 18. MAJ 1932**

Dagsorden:

- Punkt 1. Forhandlingsbogen.
- 2. Foreliggende Sager.
- 3. Meddelelse fra Fm.
- 4. Forfremmelsesspørgsmaalet.
- 5. Regnskabsoversigt.
- 6. Eventuelt.

Punkt 1.

Forhandlingsbogen blev godkendt.

Punkt 2.

I en Sag fra Gedser, angaaende Turplacering af de 2 ældste Lokomotivfyrbødere, kunde Kredsen give den paagældende Afdeling Ret.

En Sag fra Gb. om Eftergivelse af Sygedage oversendes til H. B.

En Sag fra Gb. angaaende Optrykning af Marketeriets Regnskab i D. L. T. oversendes til H. B.

Fra Thisted forelaa en Sag om Afløsningsforholdene for Ranging. Denne var løst paa tilfredsstillende Maade.

En Sag fra Esbjerg angaaende Kullempning paa 1203s Maskine, henvises til Fm. Behandling.

En Sag angaaende Ændring af en Kørselsfordeling paa Østerbro, var afslaaet af Distriktet. Man enedes om ikke at forfølge Sagen.

En Sag angaaende Motorafløsning, toges til Efterretning.

En Protestskrivelse fra Gb. angaaende et Referat i D. L. T., oversendes til H. B.

En Anciennitetssag fra Gb. var af Fm. undersøgt i Generaldirektoratet, de paagældendes Placering var rigtig.

En Sag fra Nyborg angaaende Turbesættelse var løst paa tilfredsstillende Maade.

En fra Struer Afd. modtaget Skrivelse angaaende en Beklagelse toges til Efterretning.

En Sag fra Struer angaaende Funktionstillæg henvises til Kredsfm. nærmere Undersøgelse.

En Turbesættelsessag fra Aalborg toges til Efterret-

ning, da Sagen var behandlet i Forretningsudvalget, og Afgørelsen allerede der var truffen.

En Resolution fra Aalborg henvistes til Formandens Besvarelse.

Fra Aarhus Afd. forelaa en Sag angaaende Turbesættelse. Kredsformanden besvarede Sagen.

En Beklagelse over Kørselsfordelingerne i Aarhus henvistes til H. B.

I en Sag fra Struer angaaende Turbesættelse, maatte man holde for, at Distriktets Afgørelse var urigtig.

Punkt 3.

En Forespørgsel fra Esbjerg angaaende Lokomotivførertjeneste maatte besvares i Forbindelse med det udsendte 12. Cirkulære.

En Sag fra Esbjerg om Eftergivelse af Sygedage, henvistes til Kredsformandens Besvarelse.

En Anciennitetssag fra Thisted og Helsingør var drøftet med Generaldirektoratet. Det viste sig, at de paa-gældendes Placering var rigtig.

En Fripassag fra Gedser var besvaret af Formanden.

Kredsformanden referede en Del Sager, som var besvaret.

Punkt 4.

Under dette Punkt drøftede Kredsen meget indgaaende de daarlige Forfremmelsesvilkaar vi efterhaanden var kommen ind i.

Foreningens Formand, som var til Stede udtalte sig til Spørgsmaalet, og der udviklede sig en længere Debat om hvilken Fremgangsmaade, man eventuelt skulde tage op. Man enedes om at afvente Hoved-Bestyrelsesmødets Afholdelse og der drøftede og udtalte sig til Sagen.

Punkt 5.

Kredskassereren gav en Regnskabsoversigt pr. 18. Maj 1932, som udviste en Indtægt paa 7 756,84 Kr. og en Udgift paa 8 271,29 Kr., Kassebeholdningen pr. 18. Maj 1932 1 197,18 Kr.. Balance 9 468,47 Kr.

Kredsbestyrelsen tog Kredskassererens Regnskabsoversigt til Efterretning.

Punkt 6.

Intet at forhandle.

Carl C.

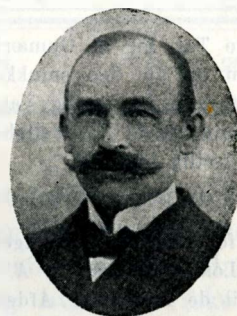
DØDSFALD

Torsdag den 19. Maj afgik Lokomotivfyrbøder C. Vangsgaard, Thisted, ved Døden efter 1½ Maanedes Sygdom. Lokomotivfyrbøder Vangsgaard blev kun 33 Aar, han var en rolig og alvorlig Mand, en brav og god Kollega, en trofast Ven og Kammerat, hvis tidlige Bortgang vakte megen Sorg ikke mindst hos hans unge Hustru og 2 smaa Dreng, men ogsaa hos hans Kolleger og Kammerater, der altid vil bevare og sætte hans Minde højt i Ære.

Lokomotivfyrbøder C. Vangsgaard, Thisted, blev under meget stor Deltagelse begravet paa Vestre Kirkegaard i Thisted Onsdag den 25. Maj.

Paa begge Sider af den hvide blomstersmykkede Kiste dannede Lokomotivfyrbødere fra Ti. Æresvagten, og følgende 5 Faner paraderede ved Kisten og Graven. Loko-

motivpersonalets Faner fra Struer og Ti. samt Jernbane-forbundets fra Ti og Privathanefunktionærernes paa Thisted Fjerritslev Bane og Ti Socialdemokratiske Forenings. Til Baaren var sendt en Mængde Kranse og mange smukke Dekorationer fra Afdelingerne rundt i Landet. Efter at Præsten havde holdt en trøstfuld Tale, bares Kisten til Graven af seks uniformerede Lokomotivfyrbødere. Efter Jordpaakastelsen bragte Kredsformand Alf. Lønkvist Organisationens sidste Hilsen og Tak rettede til sidst nogle trøsterige Ord til den unge Enke og Børnene, der maatte miste Deres Forsørgere saa tidligt, da han jo var deres et og alt, en god og kærlig Fader. Hermed et sidste Farvel fra dine Kammerater og et Ære være dit Minde.



F. A. Nielsen.

Tirsdag den 17. Maj 1932 begravdes Lokomotivfører E. A. Nielsen fra Kapellet i Nyborg. Ved Kisten i Kapellet stod 6 uniformerede Lokomotivførere Æresvagt. Pastor Balling talte smukt og gripende til det store Følge og trøstende Ord til afdødes Hustru og Børn. 6 Lokomotivførere bar den smukt pyntede Kiste fra Kapellet til Ligvognen, som derefter satte sig i Bevægelse til Kirkegaarden. Ved Ankomsten dertil bares Kisten til Graven af Lokomotivførerne. Lokomotivfører C. Thygesen udtalte nogle smukke Mindeord, takkede afdøde for sin gode Kollegialitetsførelse, som afdøde havde været i Besiddelse af, og udtalte til sidst et: Ære være dit Minde.

Sønderborgs og Nyborgs florumvundne Faner fulgte afdøde og sænkedes over Graven.

A.



De østrigske Jernbaner som Grosserer!

De østrigske Jernbaner har bestilt 500 000 Tønder Kul fra Ruhr, til en fordelagtig Pris takket være den tyske Rigsbanes billige Transportvilkaar. En saadan Fremgangsmaade vilde være normal, saafremt hele Gevinsten udelukkende kom Jernbanerne tilgode. Det er imidlertid ikke saaledes. Forvaltningen videregælder 200 000 Tønder af disse Kul til et Privatselskab »Wiener Kohlenverkehr Gesellschaft«, som vil plukke Frugterne, idet Kullene vil blive solgt til Publikum. — Er det dette, man kalder for »Jernbanernes forretningsmæssige Drift«?

Rabatbilletter

til Tivoli, Zool. Have og Badeanstalten København kan faas ved Henvendelse paa Kontoret.

Bemærk!

Paa given Foranledning henledes Opmærksomheden paa at indsendte Manuskripter til Bladet kun maa være skrevet paa den ene Side af Papiret.

TAK

For venlig Opmærksomhed ved mit 40 Aars Jubilæum hjertelig Tak.

I. P. Petersen, Gb.

Min hjerteligste Tak for al Opmærksomhed ved mit 40 Aars Jubilæum og for den smukke Erindringsgave, som blev overrakt mig. En særlig Tak til Afdelingerne i Kø. for den stemningsfulde Højtidelighed paa Stuen, der gjorde Dagen saa festlig for mig.

V. Hansen.

Hjertelig Tak for den store Deltagelse ved vor kære Mand og Fader, Lokomotivfører E. A. Niensens Død og Begravelse. Tak til de forskellige Afdelinger, der sendte Kranse og Blomster og en særlig Tak til Nyborg Afdeling og Lokomotivfører Thygesen for de smukke Ord ved Graven.

*Christiane Marie Nielsen.
Børnene.*

Jeg vil gennem disse Linier bringe min hjerteligste Tak til alle i D. L. F., der var med til at glæde mig paa min Jubilæumsdag. Ligeledes Tak for de smukke Gaver fra Lokomotivfyrbødere og Lokomotivførerne i Aarhus Afdeling.

Samtidig bringer jeg Motorførerne i Ar. en Tak for den smukke Tanke.

*Vilh. Eland,
Lokof., Ar.*

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

J. A. Jacobsen.

Hermed bedes samtlige Lokomotivførere paa Gb., Kk., Sg. og Hg., der var saa venlige at give et Bidrag til en Mindesten paa min Mand, Lokomotivfører Ernst Andersens Grav, modtage mine Børns og min hjerteligste Tak.

Elise Andersen.



Lokomotivførerkredsen:

København Gb.: Formandens Navn og Adresse rettes til J. M. Junge, Vesterfælledvej 43. 3., Telf. Eva 1253.

Mortorførerkredsen:

Øst- og Nordjylland: Formand: L. H. Dybdahl, Prins Christiansgade 8, Randers.

Kasserer: E. M. J. Gravesen, Værumsgade 10, Aarhus.

Repr. for Feriehjemmet: H. P. Orthmann Hansen, St. Blichersgade 29, Randers.

Lokomotivfyrbøderkredsen:

Herning: Kassererens Adresse rettes til: Smedegade 13, 1.



Udnævnelse fra 1.—6.—32:

Lokomotivfører M. T. Appel, Struer, efter Ansøgning if. Opflag til Lokomotivmester II i Frederikshavn (min. Udn.).

Forflyttelse:

Lokomotivmester II C. F. B. Pedersen, Skanderborg, efter Ansøgning if. Opflag til Aarhus H. fra 1.—6.—32.

Motorfører II A. C. Rasmussen, Randers, til Viborg fra 1.—6.—32.

Lokomotivfører A. E. Martinsen, Padborg, til Tønder fra 22.—5.—32.

Lokomotivfører H. L. R. E. Mortensen Aalestrup, til Hobro fra 22.—5.—32.

Lokomotivfører N. L. Petersen, Aalestrup, til Brande fra 22.—5.—32.

Lokomotivfører O. E. Ovesen, Aalestrup, til Hobro fra 22.—5.—32.

Lokomotivfører K. G. Madsen, Aalestrup, til Struer fra 22.—5.—32.

Lokomotivfører T. Hansen, Aalestrup, til Struer fra 30.—5.—32.

Lokomotivfyrbøder W. L. R. G. Petersen, Padborg, efter Ansøgning til Nyborg fra 1.—6.—32.

Lokomotivfyrbøder O. W. Thorngaard, Aalestrup, til Hobro fra 22.—5.—32.

Lokomotivfyrbøder L. J. Anthonsen, Aalestrup, til Hobro fra 22.—5.—32.

Lokomotivfyrbøder K. V. Møller, Aalestrup, til Hobro fra 22.—5.—32.

Lokomotivfyrbøder H. Sørensen, Aalestrup, til Esbjerg fra 22.—5.—32.

Lokomotivfyrbøder S. P. G. Nielsen, Aalestrup, til Randers fra 22.—5.—32.

Dødsfald:

Lokomotivfører E. A. Nielsen, Nyborg (Afsked 31.—5.—32), den 11.—5.—32, og

Lokomotivfyrbøder L. G. C. Vangsgaard, Thisted, den 18.—5.—32.