



31. Aargang No 19

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

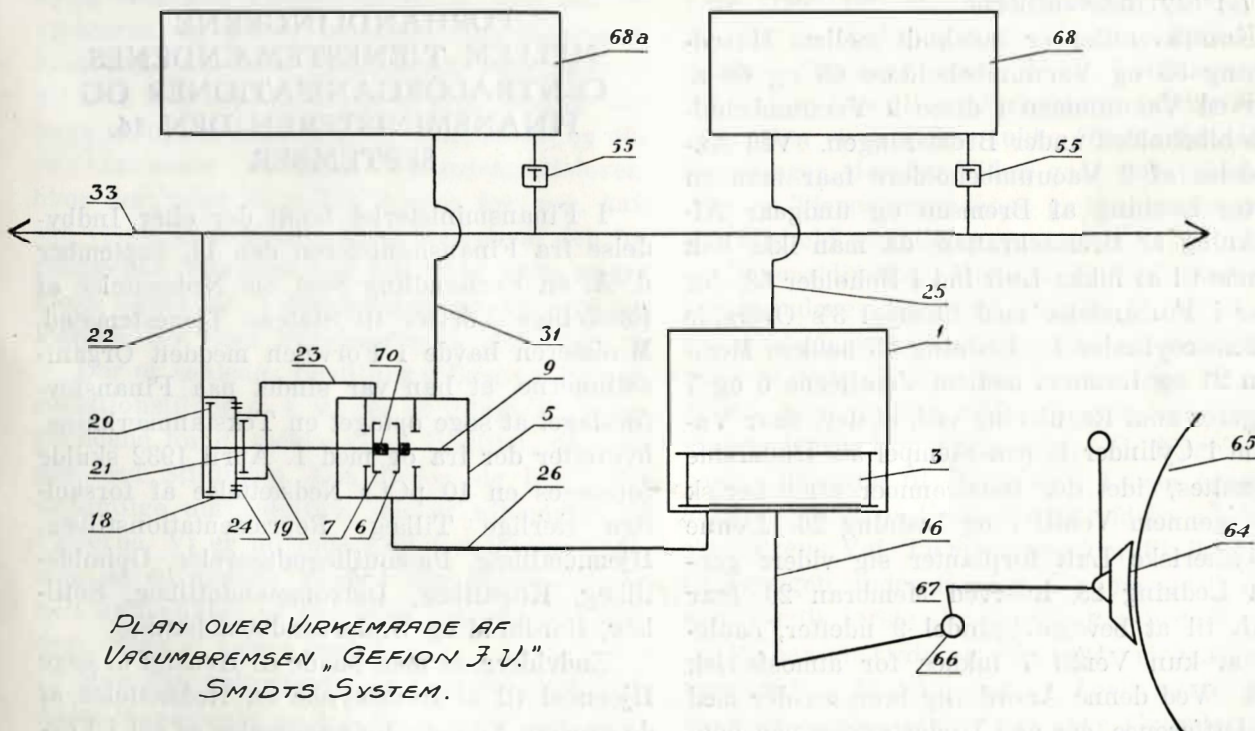
5. Oktober 1931.

DANSK VACUUM- OG TRYKLUFTBREMSE

I sidste Nr. omtalte vi den af Ingeniør Carl I. Smidt konstruerede Trykluftbremse, og vi omtalte, at man forsøger at faa dette System afprøvet, og at samme Firma ogsaa har konstrueret en Styringsventil til vor Vacuumbremse, hvorved denne skal blive i Stand til en hurtigere Bremsevirkning og hurtigere Løsning.

Hr. Smidt ledsager Tegningen med følgende Forklaring:

Ved Anvendelsen af denne behøves der kun en ubetydelig Luftmængde gennem Hovedledningen, for at sætte Bremserne i øjeblikkelig Virksomhed, i Modsætning til det nuværende langsomt virkende System, idet nemlig hver Bremsecylinder faar sin Luft direkte gennem hver enkelt Styringsventil. Luften i Hovedledningen benyttes kun til at sætte Styringsventilerne i Virksomhed, og ikke som ved det nuværende System, hvor en stor Luftmængde skal tilføres alle Bremsecylinderne igennem een Ledning, hvorved Bremserne er for længe om at træde i Virksomhed. Det samme gæl-



PLAN OVER VIRKEMAARDE AF VACUMBREMSEN "GEFION F.V." SMIDTS SYSTEM.

der ogsaa for Løsningen af Bremserne, med den megen Luft, der først skal udsuges. Ved Gefion er der kun en ren Brøkdelt Luft at udsuge, og Bremsen er øjeblikkelig løs.

Naar man med den nuværende Vacuum-Bremse i et kritisk Øjeblik skal foretage en hurtig Opbremsning af et Eksprestog, begynder Bremsningen først at virke 2 à 300 Meter efter, at Bremsningen er sat i Virksomhed, hvilket svarer til en Tid af 10 à 12 Sekunder, da Toget normalt har en Hastighed af ca. 26 til 30 Meter pr. Sekund.

Dette bortfalder ved »Gefion«; den gaar da i øjeblikkelig Virksomhed og opbremses uopholdelig, og hvad dette betyder i Faretilfælde, forstaas let.

Styringsventilen anbringes mellem Vacuumbeholder og Bremsecylinder, samt Hovedledning, saaledes at der hele Tiden staar Vacuum henholdsvis paa Overside og Underside af Stempel 3 i Bremsecylinder 1.

Der anbringes en direkte Ledning fra Vacuumbeholder 68 til Stempel 3's Overside i Bremsecylinder 1 og en Ledning 31, som fører fra Vacuumbeholder 68 a, gennem Ventil 6 og Ledning 26 til Stempel 3's Underside i Bremsecylinder 1. En Ledning 22 føres fra Hovedledningen til Styringsventilens Membran 20 og en Ledning 23 fra Styringsventilens Membran 21 til Rummet mellem Ventilerne 6 og 7 i Styringsventilerne.

Kontraventiler er indskudt mellem Hovedledning 33 og Vacuumbeholdere 68 og 68 a, hvorved Vacuummen i disse 2 Vacuumbeholdere bibeholdes under Bremsningen. Ved Anvendelse af 2 Vacuumbeholdere faar man en hurtig Løsning af Bremsen og undgaar Afsvækning af Bremskraften, da man ikke kan komme til at lukke Luft ind i Beholder 68, der staar i Forbindelse med Stempel 3's Overside i Bremsecylinder 1. Ledning 23 mellem Membran 21 og Rummet mellem Ventilerne 6 og 7 fungerer som Regulering ved, at der, naar Vacuum i Cylinder 1, paa Stempel 3's Underside nedsættes, idet der indstrømmer atmosfærisk Luft gennem Ventil 7 og Ledning 26. Denne atmosfæriske Luft forplanter sig videre gennem Ledning 23, hvorved Membran 20 faar Kraft til at bevæge Spindel 9 udefter, saaledes at kun Ventil 7 lukkes for atmosfærisk Luft. Ved denne Anordning bremses der med den Difference, der er i Undertrykket paa hen-

holdsvis Over- og Underside af Stempel 3 i Cylinder 1.

Den Vacuumbeholder, der staar i Forbindelse med Stemplets Underside i Bremsecylinder 1, har et saa stort Volumen, at naar man skal løsne Bremsen, kan den med Letthed suge den Luft ud, der er under Stempel 3, og derved bevirke, at Stemplet gaar i Bund og Bremsen er løs.

Bremsningen foregaar paa følgende Maade:

Lokomotivføreren foretager den samme Bevægelse som ved det nuværende Anlæg; der indledes Luft i Hovedledningen, og denne forplanter sig videre til Styringsventilens Membran 20, hvorved der bliver et atmosfærisk Tryk paa Membran 21, og denne trykker Ventilspindel 9 indefter saaledes, at Ventil 6 lukker for Sugning og Ventil 7 tillader Indtrængen af atmosfærisk Luft paa Undersiden af Stempel 3 i Bremsecylinder 1. Derved trykkes Stemplet opefter, og Bremsning begynder. I Tilfælde af for haard Bremsning løsnes denne hurtigt ved, at der suges op igen, derved gaar Relæet i Styringsventilen tilbage i sin Kørestilling, da Vacuummet i det samme udlignes med den anden Beholder, som staar i Forbindelse, gennem Ventilerne i Styringsventilen, med Undersiden af Stempel 3 i Cylinder 1.

**FORHANDLINGERNE
MELLEM TJENESTEMÆNDENES
CENTRALORGANISATIONER OG
FINANSMINISTEREN DEN 14.
SEPTEMBER**

I Finansministeriet fandt der efter Indbydelse fra Finansministeren den 14. September d. A. en Forhandling Sted om Nedsættelse af forskellige Ydelser til Statens Tjenestemænd. Ministeren havde i Forvejen meddelt Organisationerne, at han var sindet paa Finanslovsforslaget at søge optaget en Tekstanmærkning, hvorefter der fra og med 1. April 1932 skulde foretages en 10 pCt.s Nedsættelse af forskellige særlige Tillæg: Repræsentationstillæg, Hjemmetillæg, Patrouillegodtgørelse, Opholdstillæg, Kosttillæg, Indkommandotillæg, Søtillæg, Bordhold og Undervandsbaadstillæg.

Endvidere, at man havde til Hensigt at søge Hjemmel til at fremskynde en Nedsættelse af de særlige Ydelser, hvis Størrelse er sat i For-

hold til Reguleringstillæget, saaledes at den Nedsættelse, der efter de nu administrativt fastsatte Regler først skulde ske, naar Reguleringstillæget er faldet 3 Portioner under det for Udgiftstal 2842—2427 gældende Beløb, allerede foretages, naar Reguleringstillæget er faldet 2 Portioner under nævnte Udgiftstal.

Tilstede ved Forhandlingerne var foruden Finansministeren, Departementschef Kofoed og Kontorchef Thalbitzer, Repræsentanter for Statsambedsmændenes Samraad og Centralorg. I og II.

Centralorg. I var repræsenteret ved Forretningsfører Ch. Petersen, Dansk Postforbunds Formand, P. Jensen, Overbetjent Jessen Jensen, Overtoldvagtmester Johnsen, Plejer Johs. Hansen, Overmatros R. Kantso, Lokomotivfører Soph. Jensen og Sekretær Chr. Vejre.

Følgende Referat af Forhandlingerne optoges:

Finansministeren aabnede Mødet, hvorefter han udtalte: Det vil ikke være Tjenestemændene ubekendt, at der i disse for Landet vanskelige Tider stilles Krav om Besparelser i Statshusholdningen. Den almindelige Opfattelse i vide Kredse er den, at Tjenestemændene har deres paa det Tørre, og at de derfor ikke kan undgaa at yde deres Bidrag til Lettelse af Statsbudgettet.

Jeg har overfor denne Tale henvist til den nylig vedtagne Tjenestemandslov, som bør respekteres, og det er fremdeles min Mening at staa fast paa dette Standpunkt, men naar vi vil staa fast her, vil det efter min Mening ikke være uklogt at gøre visse Indrømmelser, og der er Omraader indenfor Tjenestemandsloven, hvor der, uden at nogen trædes for nær, kan ske visse Ændringer under Hensyn til den foreliggende Situation, og det vilde være meget klogt ogsaa af Tjenestemændene at gøre en Parade, der viser Forstaaelse og god Vilje.

Der er saaledes Bestillingstillæg og Repræsentationstillæg o. s. v., der er tillagt Tjenestemændene for at dække visse Udgifter, der følger med Stillingen. Det drejer sig her i det væsentlige om Udgifter, der er afhængige af Priserne. Vi er nu inde i en Prisfaldsperiode, men da de nævnte Ydelser har Sats, der er helt uafhængige af Pristallet, kan de ikke ændres, uden at Loven ændres.

Man kan naturligvis her tage det rent juridiske Standpunkt og hævde, at hvad der staa-

i Loven, skal respekteres, uanset hvad der sagligt kan tale for en Nedsættelse. Jeg har ikke turde forskanse mig bag denne juridiske Barriere, men har ment at burde respektere det økonomiske Livs Krav.

Ud fra disse Synspunkter har jeg tænkt at foreslaa de nævnte Tillæg reduceret, ikke som en varig Foranstaltning, men ekstraordinært for Finansaaret 1932—33. Det er en Foranstaltning, som er en Følge af den foreliggende Situation, der ligesom en Række andre Beskæringer, som vil komme paa andre Omraader, i og for sig maa beklages. Om Foranstaltningen skal ske paa Finansloven eller ved en særlig Lov, er en Formalitet, som ingen praktisk Betydning har.

I Tjenestemandsloven findes jo iøvrigt Sats for særlige Ydelser, Natpenge, Kørepenge m. v., disse reguleres efter Pristallet, men det kan ikke nægtes, at de reguleres meget langsomt, og hvis man ser paa disse under den forannævnte Synsvinkel, vilde de kunne bringes til at regulere lidt hurtigere, nemlig naar Reguleringstillæget er faldet med 2 i Stedet for med 3 Portioner. Det vilde ikke betyde noget væsentligt for Tjenestemændene, men vise den gode Vilje og være en klog taktisk Manøvre under de herskende Tilstande. Finansministeren vilde bede Tjenestemændenes Organisationer forstaa, at Situationen er ekstraordinær, han vilde for sit Vedkommende nødig se, at der i Befolkningen skulde skabes en saadan Stemning imod deres Lønninger, at det kunde føre til en forholdsvis hurtig Revision. Men vi maa ikke lukke Øjnene for, at de Stemninger, der for Tiden gaar ude i Landet, ikke er Tjenestemændenes gældende økonomiske Forhold gunstige.

Generaldirektør *Michael Kofoed*, Statsembedsmændenes Samraad, udtalte bl. a., at det var Embedsmændenes Samraad en stor Skuffelse, at dette Forslag var fremkommet. Vi havde nu ment, at der vilde blive Ro om Tjenestemændenes Lønspørgsmaal. Vi frygter, at naar Adgangen til Ændring i Loven først er aabnet, vil visse Kredse søge videre ad Nedskaeringens Vej. Tjenestemændene fik ikke Del i Opgangen under Krigen. Vi kom sidst frem, men var de første, der maatte gaa nedad.

Vi har en Ordning, hvorefter vi gaar ned, maaske 9 à 10 Millioner til April næste Aar, hverken saglige eller finansielle Grunde taler

for en Nedskæring. Det er ikke Statens finansielle Nød, der kræver Nedskæring. Gjorde andre forskellige formelle Indvendinger, mente ikke, at Ændring i Tjenestemandsløven bør ske paa Finansloven.

Der kommer maaske til at foreligge saadanne Forhold, der gør en Nedskæring nødvendig, men de foreligger ikke nu.

Thomas, C. O. II: Vi mener ikke, der skal ske en Nedskæring af Ydelserne 2 Maaneder efter, at vi har akcepteret Lønningsloven. Hvad de særlige Ydelser angaar, kunde C. O. II maaske tænke sig, at der kunde finde en Ændring Sted i Reglerne.

Charles Petersen, C. O. I, udtalte bl. a.: Vi har først modtaget Ministeriets Skrivelse for et Par Dage siden og har derfor ikke faaet drøftet det her foreliggende Spørgsmaal i vore Organisationer. Centralorganisationens Styrelse har været samlet i Dag og har for sit Vedkommende taget Stilling.

Vi for vor Del forstaar ikke, hvorfor vi bliver præsenteret for dette Nedskæringsforslag nogle faa Maaneder efter, at vi med stort Bæsvær har faaet opbygget Lønningsregler, herunder ogsaa Satser for Emolumenter, som alle politiske Partier kunne enes om.

De særlig Tillæg: Repræsentationstillæg m. v., berører kun i nogle enkelte Tilfælde Medlemmer i vor Centralorganisation. Vi har nogle Medlemmer tilhørende Marinen, som berøres heraf, men Antallet er saa ringe, at vi ikke kan tage Stilling paa denne Etats Vegne, vor Stilling maa i nogen Grad afhænge af den, den paagældende Etats Hovedorganisation tager. Med Hensyn til Statspolitiet og Sønderjydske Ordenspolitis Patrouillegodtgørelse vil der være særlige Forhold at tage i Betragtning. Vi skal ikke komme ind paa disse Forhold her, idet det er vor Opfattelse, at Tidspunktet til en Regulering af særlige Tillæg, der ikke er paa Automat, først kan være inde, naar en Nedsættelse af de automatisk virkende Tillæg har fundet Sted i Henhold til den nylig vedtagne Lovs Bestemmelser.

Hvad angaar disse særlige Ydelser, findes der jo en Bestemmelse, hvorefter de nedreguleres, naar Reguleringstillæget er faldet 3 Portioner. Den ene af disse Portioner bortfaldt den 1. April i Aar, og vi er som bekendt stærkt inde paa at faa de næste 2 afslidt.

Det er maaske endogsaa sandsynligt, at

Prisnedgangen vil foranledige en Nedsættelse af disse Emolumenter paa normal Maade fra 1. April n. A.

Vi respekterer selvfølgelig denne Overenskomst helt ud og kan ikke gaa med til, at Regulatoren sættes ud af Virksomhed eller bringes til at virke hurtigere end forudsat i den gældende Lønordning.

Disse Synspunkter er, som tidligere nævnt, dem, der hersker indenfor Styrelsen af vor Centralorganisation. Vi skal imidlertid gerne, hvis der maatte være Ønske derom, og der levnes den fornødne Tid, forelægge Sagen for vore Organisationer og indhente deres Svar.

Finansministeren havde ikke just ventet Tilslutning fra Tjenestemændenes Side til det foreliggende Forslag. Troede imidlertid, at Tjenestemændene lægger for ringe Vægt paa den specielle Situation, vi er inde i her i Landet. Det er muligt, at Statskassens Forhold ikke ligger saadan, at disse Foranstaltninger kan siges at være paakrævet i Øjeblikket. Men den Erhvervssituation, vi er inde i, vil sikkert sætte Spor i Statens Økonomi i det kommende Finansaar.

I den nærmeste Tid vil man derfor ogsaa sammenligne Tjenestemændenes Forhold med Forholdene i de private Erhverv. Det kan fremkalde Stemninger, der kan blive farlige, hvis de ikke imødegaas og afsvækkes. Finansministeren henviste til Forholdene i andre Lande, hvor Tjenestemændene var blevet udsat for langt dybere Nedskæringer. Det, der her er Tale om, er ikke noget, der skal træde i Kraft 2 Maaneder efter, men $\frac{1}{4}$ Aar efter Tjenestemandsløvens Ikrafttræden.

Iøvrigt er der virkelig sket meget i de Maaneder, der er gaaet siden Tjenestemandsløvens Vedtagelse. Det er mit Indtryk, at Tjenestemandsløven blev vedtaget i den 12. Time.

Med Hensyn til Repræsentationstillæg o. s. v. er der at bemærke, at der ingen Reguleringsbestemmelser findes, der kan Tjenestemændene paa et hvilket som helst Tidspunkt vente en Regulering. Det er jo rigtigt, at man med Hensyn til Ydelser, der er knyttet til en regulerende Automat i Henhold til Løven, med større Grund kan vente, at de ikke ekstraordinært udsættes for Nedgang. De særlige Ydelser vil jo ikke gaa ned, med mindre Reguleringstillæget til Foraaret yderligere gaar ned med 2 Portioner, og det er efter min Mening usandsynligt.

Charles Petersen understregede, at det i Kommissionens Betænkning er foreslaaet, med hvilke Beløb de særlige Ydelser skal bringes op eller ned. Man kan ikke være uvidende om, at det ikke var med Begejstring, at Tjenestemændene modtog Tjenestemandsløven. Den maa ikke ekstraordinært forringes. Henstillede stærkest muligt at opgive Tanken derom.

Hvis det modsatte havde været Tilfældet, at vi havde faaet en stærk Opgangsperiode, havde man fra Statsmagtens Side afvist eventuelle særlige Krav fra vor Side og sagt: Vi respekterer Loven. Men hvad der gælder for den ene Part, maa ogsaa gælde for den anden, medmindre ligefrem katastrofale Forhold foreligger.

Finansministeren udtalte derefter, at han jo nu er blevet bekendt med Tjenestemændenes Stilling til det foreliggende Forslag, og han vilde nu fortsætte sine Overvejelser.

Derefter slutte Forhandlingsmødet.

— — —

Det fremgaar af Finanslovforslaget, at Finansministeren har besluttet sig til at stille Forslag om den i den ovenfor nævnte Skrivelses 1. Afsnit omtalte Reduktion.

LIDT OM TJENESTEMANDSLOVENS NYE RETS- FORHØRSREGLER

Det der har beskæftiget os mest i den nye Tjenestemandsløve er selvfølgelig dens Lønningsbestemmelser; det er naturligt, at det er saaledes; men Loven indeholder ogsaa paa andre Omraader udenfor det rent lønningsmæssige Bestemmelser af betydelig Interesse for Tjenestemændene.

Saaledes er Lovens § 17, der indeholder Bestemmelser om disciplinær Forfølgning og Straf, paa væsentlige Punkter forskellig fra den tidligere Lovs tilsvarende Bestemmelser.

Paragrafen har saaledes faaet et helt nyt Stykke 1, hvori det hedder:

»En Tjenestemand, for hvis Vedkommende der sker tjenstlig Indberetning til overordnet Myndighed angaaende en Tjenesteforseelse eller et Forhold, der antages at falde ind under Straffelovgivningen, har Ret til at blive gjort bekendt med en skriftlig Fremstilling af de faktiske Forhold vedrørende det passerede. Han skal i Sagen afgive en Udtalelse, som kan

bestaa i en Paategning om, at Fremstillingen erkendes at være rigtig, eller i Sager, der er saa alvorlige, at det maa forudsættes, at Forhør vil blive afholdt, af Paategningen »Læst«. Tjenestemanden kan kræve udleveret en Genpart af Fremstillingen«.

Værdien af denne Bestemmelse ligger i, at det nu er fastslaaet i selve Loven, at en Tjenestemand ikke kan indberettes til en overordnet Myndighed, uden han ved det, og at han har Ret til at blive gjort bekendt med Sagens Fremstilling, paa hvilken han kun behøver at skrive *Læst*. Endvidere at han kan forlange en Genpart af Fremstillingen (Indberetningen) udleveret.

Det sidste har naturligvis kun Betydning i mere alvorlige Sager, der kan antages at medføre Paatale ved Domstolene eller Auditørundersøgelse.

Men i saadanne Tilfælde er det ogsaa af stor Vigtighed, at en saadan Genpart af Sagens grundlæggende Dokument er i den Anklagedes Besiddelse. Han vil straks fra første Færd kunne forelægge det for sin Forsvarer, i Sager, der behandles af Statsbaneauditøren, Bisidderen, og dennes Forudsætninger for at yde ham Støtte og Bistand under Sagens videre Forløb vil være betydelig større end naar han først bliver bekendt med Indberetningens Enkeltheder ved selve Forhøret.

Vi henleder derfor vore Medlemmers og navnlig vore Tillidsmænds Opmærksomhed paa denne Bestemmelse. Husk i alle alvorligere Sager at stille Krav om at faa en Genpart af Indberetningen og send straks denne Genpart med ved Anmodningen om Bisidderassistance.

Det vil som Regel være uheldigt først at forlange Bisidder, naar Forhøret er fastsat. Er Sagen af den Natur, at der kan ventes Auditørundersøgelse, bør Anmodningen om Bisidderhjælp fremsendes umiddelbart efter, at Indberetningen er gaaet af Sted.

I den nye Tjenestemandsløvs Retsregler er ligeledes indføjet en anden meget bemærkelsesværdig Bestemmelse til Betyggelse for en anklaget Tjenestemand.

I den gamle Lov hed det, at en Tjenestemand, mod hvem disciplinær Undersøgelse for tjenstlig Forseelse indledes, kunde *medtage* en Tillidsmand til at være Bisidder ved Forhør og yde Bistand ved Vidneførsel.

Udtrykket *medtaget* kunde ved en lidt skrap

Fortolkning betyde, at Bisidderen kun havde Ret til at overvære den Del af Forhøret, i hvilket ogsaa den Anklagede var tilstede.

Nu maa vi sige, at det sjældent er fortolket, saaledes, men det er forekommet enkelte Gange, hvor Forhøret blev ledet, ikke af Statsbanernes Auditor selv, men af en Stedfortræder — Fortolkningen blev den Gang indanket for Ministeriet, og den dasiddende Venstremister gav den fungerende Auditor Medhold.

Det er klart, at Bisidderens Mulighed for at yde sin Mandant Bistand herved blev væsentlig indskrænket, idet han blev ude af Stand til at kontrollere Afhøringen af forskellige Vidner og dermed ogsaa afskaaret fra at stille Kontraspørgsmaal til disse.

I den nye Lov ligger dette Forhold imidlertid ganske klart. Nu hedder det enkelt i den nye Paragraf 2, at den Anklagede »kan vælge en Tillidsmand til at være Bisidder ved Forhør og yde Bistand ved Vidneførsel — —« ligeledes kan anvendes en Sagfører. Det sidste vil i enkelte Tilfælde, hvor der er meget Jura i en Sag, ogsaa kunne faa Betydning for en anklaget Tjenestemand.

Vi gør opmærksom paa disse Forandringer i de disciplinære Sagers Behandling som den nye Lov medfører, og vi skal paa ny understrege Retten til at forlange en Genpart af den fremsendte Indberetning og Ønskeligheden i, at denne, saafremt der skal afholdes Auditorforhør, fremsendes til Foreningen samtidig med Anmodningen om Bisidderassistance.

Efter Jernbanetidende.

Vort mangelfulde Bremsesystem.

Naar man nu har læst de forskellige Artikler i Bladet om vort mangelfulde Bremsesystem — og som det ser ud til ikke forbedres i nær Fremtid — saa er der da Ting, som kunde forbedres: hvorfor køres der endog Tog, som let kunde fremføres af K-Maskine (Persontog), med D-Maskine, og Godstog fremføres med K-Maskine?

D'hr., som anordner dette, maa jo ikke vide, at en K-Maskines Bremseevne er meget begrænset. Naar man fremfører Godstog med K-Maskine, og Fløjtesignal til Bremsebetjeningen ikke kan høres, bliver man, selv om man bruger Sandkasse og bremses efter bedste Evne, bogstavelig talt kastet frem af Toget, og skal være meget varsom ind til en Krydsningsstation. Naar man med D-Maskine slaar Bremsen i Bund, saa trykkes Bufferne paa Grund af Maskinens gode Bremseevne hurtigt sammen, og

Betjeningens Opmærksomhed vækkes. Altsaa: lad Godstog og Persontog fremføres af de Maskiner, som er bestemt dertil, i videst mulig Omfang. Man ved jo, at gaar det galt, saa har Lokomotivføreren haft for megen Fart paa — det er de fleste da enige om.

Nordbo.

FORSLAG FRA PARTIET VENSTRE

Blandt de ved Rigsdagens Sammentræden forelagte »Kriseforslag« er et paa Partiet Venstres Vegne fremsat »Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 98 af 31. Marts 1931 om Statens Tjenestemænd«, forelagt i Folketinget af *Hans Jacob Sørensen, Clausager, I. A. Hansen, Krag, Madsen-Mygdal, N. Neergaard, Nørskov, Pinstруп, Thorhøuge og Vanggaard.*

Lovforslagets Ordlyd er følgende:

§ 1.

I Lov Nr. 98 af 31. Marts 1931 indsættes en saalydende ny Afdeling:

»4de Del.

Lønningsregulering efter den samlede gennemsnitlige Aarsindtægt til Kommuneskatteansættelse.

§ 831.

Efter Foranstaltning af Indenrigsministeren indhentes der inden hvert Aars 1. Maj til Brug for Det statistiske Departement fra samtlige Kommuner i Landet Oplysninger om det i Kommunen boende Antal Personer over 18 Aar (eksklusive gifte Kvinder) samt de fornødne Oplysninger til Det statistiske Departement om den samlede Indtægt (uden Forhøjelser og Nedsættelser), hvorefter Kommuneskatten er beregnet.

Af Det statistiske Departement udregnes herefter hvert Aar inden 15. Juni den gennemsnitlige aarlige Indtægt pr. Person over 18 Aar (eksklusive gifte Kvinder).

Efter denne gennemsnitlige Aarsindtægts Størrelse forhøjes Tjenestemændenes Grundløn og Alderstillæg, personlige Tillæg, Honorarer, Bestillings- og Repræsentationstillæg samt fremtidige Ventepenge og Pensioner, men derimod ikke Stedstillæg, Reguleringstillæg og særlige Ydelser, med 5 pCt., saafremt denne gennemsnitlige Aarsindtægt naar 2500 Kr., og derefter fremdeles med 5 pCt. for hver yderligere Stigning med 150 Kr., medens tilsvarende Nedsættelse finder Sted med 5 pCt., saafremt dette Aarsindtægtstal falder til 1899 Kr., og derefter fremdeles med 5 pCt. for hvert yderligere Fald paa 150 Kr.

Pensionerne udregnes efter den i Loven fastsatte Normallønning plus Alderstillæg.

§ 2.

»4de Del« bliver »5te Del«.

§§ »831—842« ændres til: »832—843«.

§ 3.

Denne Lov træder i Kraft 1. April 1932.

FORSLAG OM EN STATSBANEKOMMISSION

Ved Rigsdagens Sammentræden er der forelagt 2 Lovforslag om en Kommission (Udvalg) til Undersøgelse af Statsbanernes Drift og Økonomi.

Det af Det konservative Folkeparti fremsatte Forslag, der er forelagt i Folketinget af *Christsmas Møller, Fibiger, Hendriksen, Korsgaard, Parkov, A. C. D. Petersen* og *C. J. F. Sven*, er saalydende:

»Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at nedsætte et Udvalg, som skal undersøge de danske Statsbaners Drift og Økonomi og inden 1. April 1932 stille Forslag til Fremme af Driftens Rentabilitet.

Udvalgets Formand vælges af Ministeren, som yderligere udpeger 1 Medlem, Jernbanaadet vælger 4 Medlemmer, og Industriraadet udpeger 1 Medlem.

Udvalget er bemyndiget til at tilkalde sagkyndig Assistance og har Ret til at tilkalde udenlandske Ekspertes til at afgive Redegørelse for Udvalget.»

Det paa Partiet Venstres Vegne fremsatte »Forslag til Lov om Nedsættelse af en Kommission angaaende Statsbanernes Organisation og Administration» er forelagt i Landstinget af *Stensballe, Bækgaard, J. V. Christensen, Marie Christensen, I. A. Hansen, Hauch, J. Jensen-Klejs, N. K. Kristensen* og *Thomas Larsen*.

Forslagets Ordlyd er følgende:

§ 1. Af Ministeren for offentlige Arbejder nedsættes en Kommission paa 17 Medlemmer til at foretage en Undersøgelse og Bedømmelse af Statsbanernes Organisation og Administration, specielt af saadanne Forhold, der er af Betydning for Banernes Drift og Økonomi, herunder bl. a. Takstforhold og Spørgsmaalet om Forsvarligheden af Opretholdelsen af Driften af saadanne Stationer og Banestrækninger, hvis Trafik er stærkest tilbagegaaende, samt til at fremkomme med Betænkning indeholdende Forslag til en Simplifikation og Billiggørelse af saavel Statsbanernes Organisation som af deres Drifts- og Vedligeholdelsesforhold, eventuelt Forslag om Oprettelsen af et særligt Driftsselskab for Statsbanerne.

§ 2. Af Kommissionens Medlemmer udpeger Ministeren for offentlige Arbejder Formanden samt 2 Medlemmer, der skal være Afdelingschefer ved Statsbanerne, hvoraf den ene teknisk Afdelingschef.

Rigsdagen vælger 6 Medlemmer i Henhold til Reglerne i Grundlovens § 45.

Af de øvrige Medlemmer udpeger følgende Organisationer hver et:

Den danske Handelsstands Fællesrepræsentation,

De samv. danske Købmandsforeninger,

De samv. danske Landboforeninger,

De samv. danske Husmandsforeninger,

De samv. danske Andelsselskaber,

Industriraadet,

Fællesrepræsentationen for dansk Industri og Haandværk og

Dansk Fiskeriforening.

§ 3. Kommissionen er bemyndiget til at antage lønnet Medhjælp og til at tilkalde sagkyndig, ogsaa

udenlandske, til midlertidig Deltagelse i dens Arbejde og er berettiget til at kræve samtlige saadanne Oplysninger fra Statsbanerne, som den maatte skønne fornødne til Udførelse af sit Arbejde, saavel ad skriftlig Vej som ved Tilkaldelse af Statsbanernes Tjenestemænd.

§ 4. Udgifterne ved Kommissionens Arbejde afholdes af Statskassen og bevilges paa Finansloven.

§ 5. Det paalægges Kommissionen at fremskynde sit Arbejde, saaledes at den kan afgive Betænkning inden den ordinære Rigsdagssamling 1932—33.

EN NICARAGUAKANAL

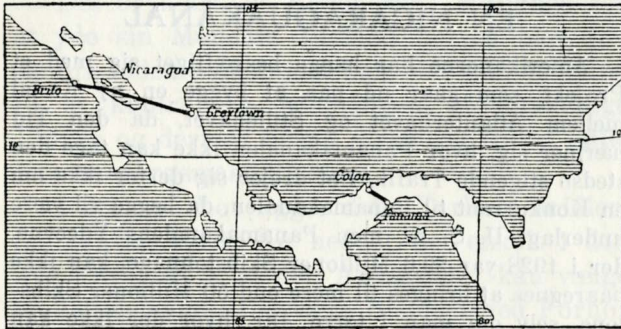
Amerikanerne har længe beskæftiget sig med et Projekt, som gaar ud paa at bygge en ny Kanal mellem Atlanterhavet og Stillehavet, da den Tid nærmer sig, hvor Panamakanalen ikke kan tage den stedse stigende Trafik. Det drejer sig derfor ikke om en Konkurrent til Panamakanalen, da begge vil være underlagt U. S. A., men Panamakanalens Ydeevne, der i 1928 var 29,6 Millioner Skibstonnage, kan ikke paaregnes at bringes til mere end 50 Millioner Skibstons, selv om man i tørre Aar, hvor der ikke kan faas Vand i tilstrækkelig Mængde fra den kunstige Gattunø til at løfte Skibene i Sluserne, tager Vandet i et højtliggende Reservevandbassin til Hjælp.

Forinden Panamakanalen blev bygget var en Nicaraguakanal stærkt paa Tale, navnlig for at udnytte Nicaraguasøens Vand. I 1852 havde *Vanderbilt*, Grundlæggeren af det berømte Finans- og Industriadynasti, ladet Forholdene undersøge meget nøje, og i Halvfjerdserne udtalte en af Kongressen nedsat Kommission, at denne Vej frembød de største Fordele og de færreste Hindringer. Men franske Interesser fik udvirket, at franske Ingeniører skulde bygge Kanalen over Panama; de kom ogsaa i Gang, men i 1889 maatte de give op, efter at der til Kanalbyggeriet var brugt over en Milliard Kroner.

Det viste sig, at de foretagne Beregninger var overfladiske, og Franskmændenes Kanalbyggeri endte med en stor Skandale, da man for at skaffe flere Penge havde bestukket indflydelsesrige Mænd. I 1904 tog Amerikanerne fat og fortsatte under store Vanskeligheder Kanalens Bygning, indtil den blev færdig i 1914 og indviet i Verdenskrigens første Dage.

Efter et af amerikanske Ingeniører udarbejdet Projekt vil en Nicaraguakanal komme til at koste 700 Millioner Dollars. Den skulde blive 277 Kilometer lang (Panamakanalen er 76 Kilometer) og for største Delen ligge i Niveau med Nicaraguasøen. Denne har gennem San-Juan Floden sit Udløb til Atlanterhavet, og dens Vandstand hæves eller sænkes noget efter Aarstiderne, men er gennemsnitligt 32 Meter over Havfladen. Højdeforskellen mellem Nicaraguasøens og Stillehavets Flader skal overvindes ved Hjælp af tre Sluser, der hver for sig skal være 365 Meter lang og 38 Meter bred. Søen, der er sejlbar undtagen paa et 22 Kilometer langt Stykke, vil paa en Vejlængde af 113 Kilometer indgaa i Kanal anlæget. Mod Atlanterhavet vil Kanalen i en Afstand af 192 Kilometer ligge i San-Juan

Floddalen, men saaledes, at der i en Afstand af ca. 80 Kilometer fra Flodens Udløb i Atlanterhavet bygges en Dæmning, hvorved Nicaraguasøen vil komme til at strække sig hertil, og Søens Vandstand vil hæves 2 Meter. Da San-Juan Floddalen er næsten ubeboet, vil Dæmningens Anlæg og Søens Opstemning ikke volde Vanskeligheder med Hensyn til Landets Indbyggere. Dæmningens Beliggenhed er dog endnu ikke endeligt fastlagt; den vil blive trukket saa langt ud mod Havet, som det er muligt, naar den ikke skal kunne angribes af en fjendtlig Flaade.



Nicaragua- og Panamakanalen.

Fra Dæmningen gaar Kanalen videre i Floddalen, og der bygges ogsaa her tre Sluser af samme Størrelse som paa Stillehavssiden. For at undgaa Flodens sumpede Delta graves paa det sidste Stykke mod Atlanterhavet en Kanal 58 Kilometer lang, som kræver et meget stort Jordarbejde. Den munder ud i Atlanterhavet ved Greytown, hvor der skal anlægges en stor Havn.

Fra Nicaraguasøen strømmer i Regntiden store Vandmængder gennem San-Juan Floden mod Atlanterhavet. Beregningerne gaar ud paa, at der fra Dæmningen skal være Afløb for 2900 Kubikmeter Vand i Sekundet, naar Tilstrømningerne til Søen er størst, og at der til at hæve og sænke et Skib under Sejlads gennem Kanalen vil kræves 265 000 Kubikmeter Vand.

Kanalzonen ligger i et Omraade, der ofte er hjemsogt af Jordskælv. I selve Nicaraguasøen findes en virksom Vulkankegle, men dette har dog ikke kunnet veje tilstrækkelig op mod Kanalens Projekttering — end ikke de sidste store Jordskælv, der ødelagde største Delen af Nicaraguas Hovedstad, Managua. Med de store Jordskælv i San-Francisco, Lissabon og Messina i Erindring, hvor Byerne blev opført paa samme Sted som før, maa man tro, at der ikke tillægges Jordskælvsmomentet nogen videre Betydning, naar det drejer sig om Anlæg af større Kulturværker.

cresc.

REFORM VED DE FRANSKE JERNBANER

Jernbanestation kun for hver 25 Kilometer.

Ifølge tyske Jernbanefagblade staar de franske Jernbaner overfor store Reformere. Det gaar i Frankrig som i andre Lande, at Rutebiltrafikken

berøver Jernbanerne baade Passagerer og Gods i en saa høj Grad, at Jernbanerne bliver Statsholdningens Smertensbarn. I en Aarrække har de franske Baner givet større og større Underskuud — den tyske Kilde angiver det til 1837 Millioner Francs i 1930. Man er paa afgørende Steder klar over, at en Forhøjelse af Billet- og Fragttakster ikke vil bringe en sund Udløsning af Krisen, og at Formen for Jernbanedrift maa ændres paa Grund af den overhaandtagende Motorisering af Vejtrafikken. De franske Jernbaner, der som bekendt er sammensluttet i *Conseil Supérieur des Chemins de Fer*, har nedsat en Kommission, der nu har fremsat Forslag om en gennemgribende Reorganisation af det franske Jernbanevæsen.

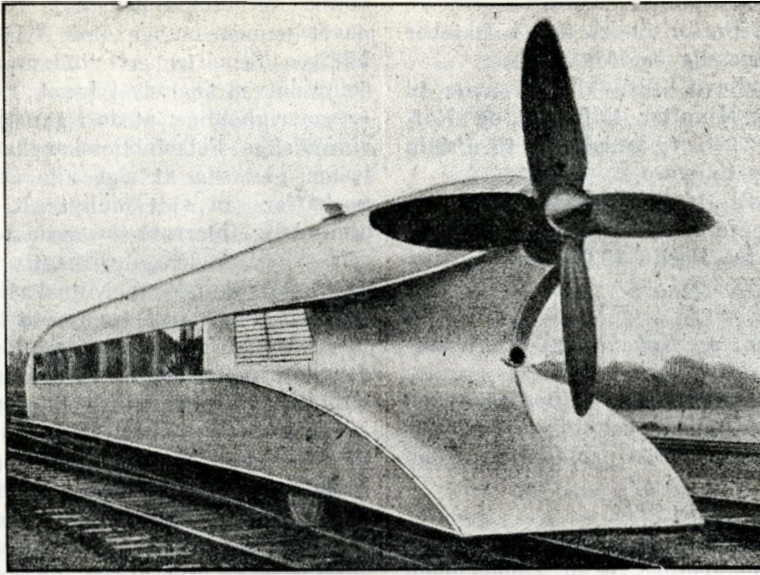
Kommissionen foreslaar blandt meget andet en væsentlig Indskrænkning i Stationernes Antal. Afstanden mellem disse skal efter Forslaget være 25 Kilometer (hvad man regner for en Rutebils naturlige Aktionsradius), derved skulde det blive muligt for de egentlige Jernbanetog i Fremtiden kun at beskæftige sig med større Fragter og Persontrafik mellem større Trafikcentre. Rutebiltrafikken foreslaas underlagt Jernbanerne og skal med Jernbanestationerne som Udgangspunkt bestride Person- og Godstrafikken indenfor Stationernes »Opland«. Paa Steder, hvor Jernbanelinien ligger bedre for Rejsende mellem Stationerne end Landevejene, foreslaas anvendt Skinne-Autobusser med Gummihjul og kun een Vognklasse. Dette Forslag indeholder sikkert — i grovere Træk taget — den naturligste Løsning af Spørgsmaalet Jernbane og Auto.

F. Spøer.

FREMTIDENS JERNBANE-MOTORVOGN?

I Fjor Efteraar foretoges i Tyskland paa Strækningen Hannover—Celle Prøvekørsler med en Diesel-Motorvogn med Kraftoverføring efter et for Motorvogne helt nyt Princip — nemlig en Luftpropel. Den har af denne Grund faaet Navnet »Skinnezepeline-ren«. Ved disse Forsøg opnaaedes en Hastighed af 150 Km./Tim.

Nu i Sommer er der efter omfangsrige Foranstaltninger foretaget Prøvekørsel paa Strækningen Hamborg—Berlin, hvorunder den normale Drift var suspenderet og alle Overkørsler særligt bevogtet. Klokkeren 3,27 startede Propelvognen paa Stationen Bergedorff og tilbagelagde i 1 Time 38 Minutter den 257 km lange Strækning til Spandau, hvor den ankom Kl. 5,05. Dette giver en Gennemsnitshastighed af ca. 170 Km./Tim. Paa Dele af Strækningen maatte der kun køres med en Hastighed af 60 km, men paa Strækningen Karstadt—Wittenberg opnaaedes ved fuld Kraftydelse af den 600 HK. stærke Dieselmotor en Hastighed af 230 Km./Tim. Brændselsforbruget var for denne Tur 183 Liter, svarende til omtrent 70 Liter pr. 100 km, hvilket paa det nærmeste er dobbelt saa meget, som en stor Kraftvogn



Diesel-Motorvogn med Luftpropel.

bruger, naar den i en Time kører 60—70 km.

Med denne Hastighed er den af Siemens-Schuckert-Værket satte Verdensrekord med Elektro-Motorvogne slaaet, og det paastaas, at en af »Hamburger-Fremdenblatt« udsendt Flyvemaskine, som led-

sagede Propelvognen, sakkede agterud under Vognens Maksimalhastighed, Vognen besidder en stor Akcelerationsevne; i Løbet af 66 Sekunder er den oppe paa en Hastighed af 100 Km./Tim. Vognen har Siddepladser til 24 Passagerer.

KØREPLANEN

Den første Oktober traadte Statsbanernes Vinterkøreplan i Kraft.

Der er ved denne kun foretaget mindre Ændringer, og af de vigtigste af disse skal man særlig nævne følgende.

Nordbanen, Hverdage.

Som sædvanlig er de særlige Hillerødtoget, København H. Af. 16,12, henholdsvis An. 1804, ikke etableret i Vinterperioden. Iøvrigt bibeholdes den nuværende Toggang paa Nordbanen som i Sommer med nogle mindre Ændringer i forskellige Togs Planer.

Kystbanen, Hverdage.

Ligesom sidste Vinter foretages der en Sammendragning af Helsingørtogene 425 og 427, København H. Af. 16,09, henholdsvis 16,16, til 1 Tog med Afgang København H. 16,12, samt af Togene 408 og 410, København H. An. 8,49, henholdsvis 8,56, til 1 Tog med Ankomst København 8,49.

Ligeledes er som i tidligere Aar enkelte Klampenborg- og Rungstedtoget, erstattede ved, at der gives nogle Helsingørtog Standsning ogsaa mellem Klampenborg og Rungsted.

Nord- og Kystbanen, Søn- og Helligdage.

Paa Søn- og Helligdage gælder ligesom sidste Vinter en særlig Køreplan for Nord- og Kystbanen

af Hensyn til den specielle Trafik paa disse Dage.

Paa Kystbanen indlægges et nyt Helsingørtog. Af. København H. 9,45. Toget føres uden Standsning mellem Østerbro og Humlebæk. I modsat Retning indlægges et nyt Tog fra Helsingør 22,36 med Ankomst København H. 23,48.

Iøvrigt er Planen i det væsentligste som sidste Vinter, idet der dog ligesom i Sommer er foretaget en mindre Fremskyndelse af de fleste Klampenborg-, Rungsted- og Helsingørtog.

Forbindelsen over Helsingør—Hälsingborg.

I Forhold til sidste Vinter indlægges der en ny Færgetur paa Overfarten med Afgang Helsingør 15,55 og Afgang Hälsingborg 17,35. Der opnaas herved en betydelig Forbedring af Forbindelserne mellem København og Göteborg, idet man kan rejse fra København H. Kl. 14,18 mod sidste Vinter 12,55 og være i Göteborg til samme Tid som før (22,08). I modsat Retning kan man med Afgang Göteborg som, før Kl. 8,26, være i København over Nordbanen Kl. 17,17 i Stedet for som sidste Vinter Kl. 18,01.

Frederiksberg—Hellerup.

Hverdagsplanen bibeholdes omtrent som i Sommer. Paa Søn- og Helligdage foretages en Indskrænkning i Kørslen af Hensyn til den mindre Trafik om Vinteren. Midt paa Dagen gennemføres paa Søn- og Helligdage en Del af Togene mellem Frederiksberg og Klampenborg.

København—Gedser.

Forbindelserne med Berlin vil fra den 4. Oktober blive noget forbedret, nemlig saaledes:

Dagtoget fra København 10,18 vil ankomme til Berlin 20,09 eller 18 Minutter tidligere, og Nattoget fra København 23,40 vil ankomme til Berlin 10,10 eller 21 Minutter tidligere.

I modsat Retning vil Dagtoget afgaa fra Berlin 8,40 eller 10 Min. senere (Ank. København 18,50), og Nattoget vil afgaa fra Berlin 19,00 eller 15 Min. senere (Ank. København 6,05).

København—Kalundborg og København—Frederikssund.

Der foretages nogle Ændringer i Aftentoggangen paa Søn- og Helligdage, idet enkelte Tog som sædvanlig ikke etableres om Vinteren paa Grund af den mindre Trafik.

København—Nyborg—Fredericia.

Hurtigtog Nr. 10, København An. 6,56, der i Sommer har været gennemført i en fremskyndet Plan med Forbindelsen fra Harwich—Esbjerg, planlægges i Vinterperioden omtrent i den gamle Plan med Ankomst København 7,40.

Esbjerg—Fredericia.

Tog 1037, Esbjerg Af. 23,22, Fredericia An. 0,55 løber ikke i Vinterperioden, idet Englandsforbindelsen da optages af Tog 1039, Esbjerg Af. 0,12.

PERSONALETS BIBLIOTEKER

Der turde være Grund til i Tide at raabe et: Hallo! Pas paa!

De af Statsbanepersonalet selv skabte og oprettede to store Biblioteker — det sjælland-falsterske og det jyds-fynske — hører til de righoldigste og mest alsidige Bogsamlinger i Danmark. Det sjælland-falsterske Bibliotek er 82 Aar gammel og tæller nu ca. 36 000 Bind, det jyds-fynske er 30 Aar gammelt og tæller 23 000 Bind. Disse to mægtige Bogsamlinger har i Tidens Løb været til Glæde og aandelig Udbytte for Tusinder og atter Tusinder af danske Statsbanetjenestemænd og deres Familier. Det gælder visselig om, inden det er for sent, at hindre, at disse store Værdier forødes. Det vilde være et overordentlig stort kulturelt Tab.

Men det er nu ret vanskelige Tider for Personalets Biblioteker. Adskillige Jernbanemænd har i de senere Aar svigtet dem og slaaet sig til Ro med af og til at kunne faa Bøger fra de mange Sogne- og Kommunebiblioteker Landet over — der dog paa ingen Maade kan staa Maal med deres egne fortrinlige Biblioteker, og Nedgangen i Medlemstallet har i ringere Grad end tidligere kunnet opvejes ved ny Tilgang, idet Statsbanerne jo i lange Tider saa at sige ikke har antaget nyt Personale, der kunde træde ind i de afgaaede Medlemmers Sted. Men en saadan Nedgang i Medlemstallet kan let blive skæbnesvanger og bør standses i Tide. Det vilde dog være Synd og Skam, om vore Biblioteker ikke skulde

kunne opretholde den høje Standard, som er opnaaet gennem mange Aars Arbejde. Der staar mangfoldige Tjenestemænd udenfor Bibliotekerne, og staar derved sig selv i Lyset. Personalets Biblioteker er saa righoldige, at de i ganske anden Grad end de almindelige Folkebiblioteker kan tilfredsstillende Læselysten paa saa at sige alle Omraader. Bestyrelsen anskaffer saa vidt muligt alt, hvad der kan have almindelig Interesse — ogsaa udenfor Skønlitteraturen — og for dem, der maatte ønske at vedligeholde deres Sprogkundskaber, anskaffes ogsaa i ikke ringe Omfang Bøger paa fremmede Sprog (Svensk, Tysk, Engelsk og Fransk). Af nye Bøger paa Dansk, som der kan ventes stærk Efterspørgsel efter, anskaffes altid flere Eksemplarer, endogsaa indtil 10.

Vi retter en indtrængende Opfordring til alle Tjenestemænd, der sætter Pris paa god Læsning (og hvem gør ikke det?), om snarest at indmelde sig i det Statsbibliotek, hvor de hører til. Medlemskontingentet er saa ringe, at det ikke spiller nogen nævneværdig Rolle for nogen, og der er fra Bibliotekstyrelsens Side gjort alt for at lette Indtrædelsen, saaledes at denne ikke medfører nogensomhelst særlig Udgift. Maa vi i denne Forbindelse rette endnu en Opfordring til alle — baade de gamle og de nye Medlemmer.

Tag en Dag, naar De har Tid til overs, Katalogerne for Dem og studer dem grundigt. De vil da hurtigt opdage, at Bibliotekerne raader over langt større Rigdomme i Bøger end De vist har gjort Dem nogen Forestilling om. Streg under, hvad De eller Deres Familiemedlemmer har særlig Lys til at læse, og udarbejd Deres Rekvisitionssedler med Omhyggelighed, saaledes at De navnlig ikke indskrænker Dem til at forlange de allernyeste Bøger. Læg Mærke til, at der kan udleveres indtil 4 Bøger ad Gangen.

Medlemmer, som indmelder sig i indeværende Efteraar, betaler først Kontingent fra 1ste Januar 1932.

Rolf Harboe,
p. t. Formand for det
sjælland-falsterske
Bibliotek.

V. V. Lund,
p. t. Formand for det
jyds-fynske
Bibliotek.



HOVEDBESTYRELSESMØDET DEN 9., 10. OG 11. SEPTEMBER 1931

Alle var tilstede.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Forhandlingsprotokollen oplæstes og godkendtes.

Punkt 2. Meddelelser fra Formanden.

Formanden refererede de siden sidste Hovedbestyrelsesmøde behandlede Sager, af hvilke de mere betydningsfulde har været følgende.

Ved den nye Lønningslovs Ikrafttræden er en Del

Motorførere blevet normeret som Motorførere af 2. Grad og samtidig rykket fra 12. ned i 13. Lønklasse. Vi har ved Henvendelse til Trafikministeren og til Generaldirektoratet opnaaet, at de paagældende bevarer Retten til 3 Ugers Ferie, der som denne Ret var opnaaet inden d. 1. Juli d. A., at de bevarer Ret til Frirejse paa 2. Vognklasse, og at de, som inden 1. Juli d. A. havde opnaaet Ret til at faa udstedt Frikort, bevarer denne Ret, at de faar Ret til at bære Uniform som fastsat for Motorførere i 12. Lønningsklasse, og at de faar Ret til at oppebære Godtgørelse for Overarbejde og Godtgørelse for mistede Fridage efter samme Sats som fastsat for Motorførere i 12. Lønningsklasse. Derimod har vi modtaget Afslag paa vor Anmodning om Udsættelse af enkelte Pensioneringer til Udgangen af Juli Maaned.

I Henhold til en i Oktober f. A. truffen Aftale skulde Lokomotivførerantallet ansættes til 1117, dette blev tiltraadt af Bevillingsmyndighederne og optoges i Tjenestemandsløven, men til Trods herfor holdt Maskinchefen for, at der kun skulde besættes ialt 1107 Pladser. Efter en Drøftelse opnaaedes det dog at faa 1114 Pladser besat, men der er altsaa endnu 3 ubesatte Pladser. En Henvendelse til Ministeren om at faa ogsaa disse Pladser besat har endnu ikke ført til noget Resultat; men Sagen forfølges.

I Anledning af Optryk af Ordreserien »A« har vi haft Udkast til Ordre om Funktionsgodtgørelse, Flyttegodtgørelse, Befordringsgodtgørelse, Natpenge, Time- og Dagpenge samt Kørepenge til Udtalelse.

Ved de Forhandlinger, Værksted- og Remisearbejdernes Fællesorganisation samt Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund har ført med Statsbanerne angaaende Lønninger til det timelønnede Personale, har bl. a. ogsaa Lokomotivfyrbøderaspiranternes Lønforhold været behandlet. D. S. og M. F. har protesteret mod den for Aspiranterne stedfundne Lønnedsættelse, der som bekendt udgør ca. 160 Kr. pr. Maaned.

Der har været forhandlet med Generaldirektoratet i Sagen om Beregning af Kørepenge *fra og til* Maskinafdelingens Sporomraade. Gdt. mente ikke at kunne imødekomme vort Ønske; Sagen er endnu ikke endelig afsluttet.

Vi har korresponderet med Generaldirektoratet angaaende Udligning af Overtid, og Gdt. har tiltraadt, at Overtid saavidt muligt altid skal godtgøres med tilsvarende Fritid i den Maaned, der følger efter den, hvori Overtiden er fremkommet. Dersom dette ikke er muligt, skal der i den derpaa følgende Maaned ydes Pengegodtgørelse for Overtiden.

Spørgsmaalet om Tjenestetidsnormens Beregning i de Maaneder, hvor den saakaldte »5.« Fridag falder, har flere Gange givet Anledning til Uoverensstemmelser mellem Distrikterne og Personalet. Vi har nu opnaaet, at Generaldirektoratet har fastsat en bestemt Regel for saadanne Tilfælde. Som bekendt opgøres Maanedsnormen efter Maanedens Dageantal med Fradrag for en ugentlig Fridag (altsaa 4 Fridage for Maaned), men da der skal falde 13 Fridage i hvert Kvartal, er det nødvendigt een Gang i Kvartalet at give 5 Fridage i en Maaned, hvor denne »5.« Fridag falder, skal Maanedsnormen beregnes med Fradrag for 5 Fridage. Hvad angaar Spørgsmaalet om, i hvilken af Kvartalets Maaneder Tjenestetidsnormen altsaa skal nedsættes med 8 Timer (7½ Time ved

Rangertjenesten), er det bestemt, at dette skal ske første Gang, der i et Kvartal forekommer mere end 4 Fridage i en Maaned. Der som Antallet af Fridage ikke overstiger 4 i nogle af Kvartalets Maaneder, henregnes den femte Fridag til Kvartalets sidste Maaned og betragtes som mistet i denne Maaned.

1. Distrikt har ikke villet ydet Helligdagsoverarbejdsbetaling overensstemmende med en af Generaldirektoratet tidligere truffen Afgørelse, som gaar ud paa, at Personale fra Reserven kun kan faa Helligdagsoverarbejdspenge for Tjeneste ud over Normen (8 Timer), men at de paa den anden Side ogsaa kan faa saadan Godtgørelse for en ved en Afløsning i fast Tur udført Tjeneste, der, selv om den gennemføres planmæssigt, giver mere end 8½ Times Tjeneste. Vi har derfor paany henvendt os til Gdt., som efter forskellige Overvejelser nu har gentaget den tidligere Afgørelse.

I en Sag ang. Godtgørelse for en mistet Hviledag, der faldt paa en af de store Helligdage, har Gdt. tiltraadt, at den paagældende Lokomotivmand har Krav paa at faa Godtgørelse herfor.

En Lokofyrb., hos hvem Statsboligfonden vilde inddrive ca. 2000 Kr. ved Afdrag i Lønnen, har opnaaet, at Inkassationen er stillet i Bero indtil videre. (Den paagældende er nu pensioneret.)

En Sag ang. Godtgørelse for Funktion i unormeret Stilling er bragt i Orden.

Ved Forhandling i Gdt. er der opnaaet Lettelser i 20. Tur i Aarhus og i 11. Tur i Aabenraa.

Der er overfor Gdt. fremsat Besværing over, at Lokofyrb. i en nærmere angivet By anvendes til Pasning af Kedelvogne. Gdt. har dog tiltraadt Distriktets Synspunkter; men vi agter at vende tilbage til Sagen.

Det har vist sig, at der er Uoverensstemmelse mellem Administrationens og vor Opfattelse af de i Tjenestemandsløven optagne Overgangsbestemmelser vedrørende Beregning af Pensionsalder for de Lokomotivmænd, der er ansat som saadanne før 1. Oktober 1919. Sagen er endnu ikke afsluttet.

Gdt. har afslaaet et Ønske om Drejeskive paa Frederiksberg Station, saa Baglænskørsel med Lokomotiv kunde undgaas.

Vort Forslag om, at den mod Midten vendende Side af C. og K. Maskinernes bageste Hjulkasser beklædes med Træ, er imødekommet. Ogsaa Side- og Endevæggen paa F. Maskinernes højre Vandkasse vil blive forsynet med Træbeklædning.

De af Foreningen udsatte Flidspræmier til Lokomotivfyrbøderaspiranter er tildelt K. E. S. Dinesen, Ar., S. R. Mortensen, Es., og A. C. Jørgensen, Pd.

Vi har beskæftiget os med nogle Sager ang. Kørelærerhonorarer.

Der er udpeget Bisidder i en Auditørsag i Esbjerg.

Studierejsen til Tyskland og Østrig er gennemført, og efter det oplyste forløbet til alle Deltageres Tilfredshed.

Et paatænkt Studiekursus paa Feriehemmet er opgivet af Mangel paa Tilslutning.

Desuden er der behandlet en Række Sager af mere personlig Karakter.

Pens. Lokf. Palstrup har skænket Feriehemmet 200 Kr.

Til Kalvebod Bastion og til Gabriel Jensens Sommer-

udflugter til københavnske Skolebørn, som ikke kommer paa Landet i Sommerferien er ydet mindre Bevillinger.

Vi har ved A. Lønqvist været repræsenteret paa Danske Jernbaners Afholdsselskabs Aarsmøde og ved Formanden ved Jernbaneforeningens Festmiddag i Anledning af 40. Aars Jubilæet.

Foreningens Formand har som Repræsentant for C. O. deltaget i en i Finansministeriet ført Forhandling ang. Regler for Voldgiftsretten.

Vor Andel af den af Nordisk Lokomotivmands Forbunds Kongres bevilgede Støtte til de norske Arbejdere har udgjort 546 Kr. 76 Ø.

Nordisk Jernbanemand Union har afholdt Repræsentantskabsmøde i Trondheim, ved hvilken Lejlighed vi var repræsenteret ved Formanden og A. Lønqvist.

Et af hamborgske Kolleger paatænkt Besøg i København, hvortil der var gjort forskellige Forarbejder, er aflyst paa Grund af de økonomiske Forhold i Tyskland.

Gennem Afdelingerne er der solgt ca. 150 af I. T. F.s Emblemer.

Formandens Meddelelser godkendes.

Punkt 3. Hovedkassererens Beretning.

Hovedkassereren fremlagde en Regnskabsoversigt for 1. Halvaar. Balancen var 501 736 Kr. 19 Ø. Revisionsinstituttet har gennemgaaet Regnskabet og intet fundet at indvende.

Godkendes.

Punkt 4. Uniformssagen.

Foranlediget ved, at det af Generaldirektoratet nedsatte Udvalg til Revision af Uniformsreglementet og Uniformsregulativet forventelig snart vil paabegynde sit Arbejde, var hele Spørgsmaalet om Uniformerne Genstand for en indgaaende Drøftelse. Hovedbestyrelsen tiltraadte en af Forretningsudvalget forelagt Indstilling.

Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.

Formanden meddelte, at der paa Generaldirektoratets Foranledning har været ført en Forhaandsdrøftelse, idet Gdt. ønsker Tilladelse til at kunne dispensere fra Forflyttelsesreglerne for saa vidt angaar de Depoter, hvorfra der er Motordrift. Hovedbestyrelsen tiltraadte efter en grundig Debat, at vi gik ind i Forhandling om Sagen.

Fra det kooperative Fællesforbund foreligger en Henstilling om at lade alle vore Forsikringer overføre til »Dansk kooperativ Assurance«. Da vore nugældende Forsikringer alle er tegnet for en vis Periode, hvoraf der endnu er nogle Aar tilbage, udsattes Sagen, indtil vore Forsikringer skal fornyes.

Fra Gdt. foreligger Udkast til Regler for Lokomotivpersonalets Anbringelse i Tur (fri Anciennitet). Overlodes til Formandens og Sekretærens Besvarelse.

Punkt 6. Sager henvist fra Kredsen.

Det vedtoges, at Medlemmer, som ønsker Laan gennem Statsfunktionærers Laaneforening, samtidig med Fremsendelsen af Laanebegæringen skal indsende 1 Kr. (i Frimærker) til Dækning af Portoudgifter.

Fra Motorførererkredsen forelaa: En Beklagelse over den Maade, hvorpaa nogle af de 1. Grads Motorførerpladser var blevet besat. Efter at Formanden havde givet Oplysninger i Sagen, toges den til Efterretning.

En Sag ang. Turanciennitet for en Motorf. i Randers. Den paagældende maa betragtes som yngste Mand i et Aar.

En Sag vedr. 2 Motorførere, der ønskede Forfremmelse til Lokf. med Forbliven paa det hidtige Tjenestested, toges til Efterretning.

Fra Lokomotivfyrbøderkredsen forelaa: En Sag vedrørende Lokomotivfyrbøderes Deling af Tjenesten i den Tid de til Kørelærere beskikkede Lokomotivførere har Aspiranter som Lokomotivfyrbødere. Henvistes til Forretningsudvalget.

En Sag vedr. Lokofbr.s Forfremmelse til Lokof. Hovedbestyrelsen kunde ikke anbefale den ønskede Dispensation.

Punkt 7. Eventuelt.

Der fremsattes Beklagelse over, at der nu var forflyttet Aspiranter til Depoter, som ikke var Uddannelsesdepoter.

Mødet sluttet.

Emil Kuhn.

LOKOMOTIVFØRERNES KREDSBESTYRELSESMØDE 9. SEPTEMBER 1931

Alle var tilstede.

Punkt 1. Meddelelser fra Kredsformanden.

Kredsformanden redegjorde for en Sag, hvor Kredsen var anmodet om at udpege Bisidder. Omtalte derefter det af Kredsen udsendte Cirkulære, om hvilket der udspandt sig nogen Diskussion.

Man enedes om at behandle Sagen paa H. B. M.

Omtalte derefter forskellige Sager og meddelte, at vi savnede Svar paa indsendt Skrivelse angaaende Spørring. Refererede derefter Sager fra Bb., Es., Od. og Frh.

Herom fremsattes der forskellige Udtalelser, hvorefter Kredsformandens Beretning toges til Efterretning.

Punkt 2. Meddelelser fra Kredskassereren.

Kredskassereren oplyste, at Indtægterne havde været 24 132 Kr. 80 Ø. og Udgifterne 20 998 Kr. 80 Ø., og Kassebeholdningen var 3 033 Kr. 95 Ø.

Toges til Efterretning.

Punkt 3. Eventuelt.

Herunder behandledes Portoudgifterne til Laanekassen. Dette Spørgsmaal henvistes til H. B.

C. M. C.

REFERAT AF LOKOMOTIVFYRBØDERNES KREDSBESTYRELSESMØDE PAA KONTORET DEN 9. SEPTEMBER 1931

Dagsorden:

- Punkt 1. Forhandlingsbogen.
- 2. Foreliggende Sager.
- 3. Meddelelser fra Kredsformanden.
- 4. Regnskabet.
- 5. Eventuelt.

Punkt 1.

Forhandlingsbogen blev oplæst og godkendt.

Punkt 2.

Kredsformanden meddelte, at Indsamlingslisten fra Thisted til Fru Sorensen var afgjort derhen, at Pengene udbetales til Fru Sorensens 2 Børn med Halvdelen til hver, ved disses Konfirmation. Beløbet var indsat i Overformynderiet. Denne Sag var nu endelig afsluttet.

I en Sag angaaende Overtidsbetaling fra Afd. 2 enedes man om at afvente nærmere Oplysninger fra paagældende Afdeling.

Sagen fra Nyborg angaaende fri Anciennitet var bragt i Orden med tilfredsstillende Resultat.

I Sagen fra Frederikshavn angaaende Tjenesterejse var Distriktets Afgørelse rigtig.

I Sagen fra Skanderborg angaaende Overførsel af Permissionsdage oplyste Kredsformanden, at den paagældende ikke har søgt om dette inden Tidsfristen.

Sager fra Padborg og Gb. angaaende Velfærdsforanstaltninger, oversendtes til H. B.

I en Sag fra Esbjerg angaaende Remisearb.s Kørsel med Lokomotiver henvises til nærmere Undersøgelse.

Sagen fra Esbjerg angaaende Kørsel med Køre lærere oversendtes til H. B.

I Sagen fra Herning angaaende Overførsel af Permissionsdage har Kredsen endnu intet Svar faaet fra Generaldirektoratet.

I Sagen fra Brande angaaende Remisearb. og Lokofyrb. sammen er modtaget inndekommende Svar fra Generaldirektoratet.

En Sag fra Struer angaaende Stedtillæg er bragt i Orden til den paagældendes Tilfredshed.

En Sag fra Glyngøre angaaende Anciennitet var bragt i Orden. Den paagældendes Placering i Personalfortegnelsen er rigtig.

I en Sag fra Gedser angaaende Rettelse af Referatet fra Kredsgeneralforsamlingen mente Kredsbestyrelsen ikke at kunne gaa med til at rette det udsendte Referat.

Lokomotivfyrb. P. J. Petersen, Aarhus, ansøger om at blive Lokomotivfører. Sagen henvises til H. B.

Punkt 3.

En Sag fra Padborg angaaende Turbesættelse henvises til Kredsformandens nærmere Undersøgelse. En Del øvrige Sager drøftedes og toges til Efterretning.

Punkt 4.

Kredskasseeren fremlagde Regnskabet, som udviste en Indtægt paa 16 757 Kr. 42 Ø. og en Udgift paa 17 306 Kr. 13 Ø. Kassebeholdningen pr. 9. September 1931 er 1 341 Kr. 20 Ø. Balance 18 647 Kr. 33 Ø.

Efter en Del Forespørgsler angaaende forskellige Poster toges dette til Efterretning.

Punkt 5.

Kredsbestyrelsen drøftede flere forskellige Forhold af intern Karakter.

C. S.

BANNERINDVIELSE

Den 19. September 1930 afholdt Struer Afdelinger af D. L. F. en Højtidelighed for Indvielse af et nyanskaffet Banner. Den smukke og højtidelige Fest blev afholdt i Struers Lystanlægs Pavillon, hvor Deltagerne samledes ved et veldækket Bord til Fællesspisning.

Kl. ca. 20,00 aabnede Formanden for det nedsatte Faneudvalg, Hr. Lokf. Nørgaard, Højtideligheden med at byde Deltagerne Velkommen. Af de særlige indbudte kan nævnes Formanden for Dansk Lokomotivmands Forening, Hr. Sophus Jensen, Fredericia, Redaktøren af Dansk Lokomotiv Tidende, Hr. C. M. Christensen, København, Hr. Lokomotivmester Lorentzen, Struer, alle med Fruer. Taleren maatte desværre meddele, at Hr. Redaktør C. M. Christensen var forhindret i at komme til Stede.

Hr. Nørgaard gav nu et Resumé af Bannerets Tilblivelse, hvis Beløb var tegnet ved frivillige Bidrag. Banneret blev nu afdækket, og alle betragtede i dyb Stillehed det storslaaede og smukke Samlingsmærke, hvorefter Lokomotivmændenes March blev afsunget.

Ved den højtidelige Lejlighed talte Hr. Soph. Jensen for Ordet Enighed, Hr. Lokf. Helmert for Ordet Kundskab og Lokf. K. Mortensen for Ordet Hjælp, og d'Hrr. slog de tre Søm i Banneret.

Hr. Lokf. I. Mortensen overraskede Forsamlingen med en Faneplade, som var skænket af Damerne; ligeledes var der indgaaet Lykønskning og en Faneplade, skænket af tidligere Medlem af Struer Afd., Hr. Lokf. P. Kirk, København. Hr. Lokf. I. Mortensen og Lokfb. A. Petersen slog Pladerne fast efter at have udtalt deres Tak til Giverne.

Da endnu flere Talere havde haft Ordet og tolket deres Glæde og Tak til Festudvalget og de indbudte Gæster, sluttede den mere højtidelige Del af Festen.

Det bør nævnes, at foruden Værtens gode Mad serverede Hr. Nørgaard flere gode Sange, som var forfattet i Dagens Anledning; en humoristisk Sang, hvori flere fik sig et lille uskyldigt Hip, vakte megen Munterhed og indbragte Forfatteren, Hr. Nørgaard vældige Klapsalver.

Til Tonerne af Lokomotivfolkernes March marcherede Festdeltagerne med Banneret i Spidsen rundt i Salen, og Dansen tog nu sin Begyndelse, og først ved to Tiden sluttede den smukke og stilfulde Fest, som Deltagerne sent vil glemme.

Og saa siger vi til dig vort Banner. Vær med os i Glæde, vær med os i Sorg, hjælp os ogsaa med, at vi maa forstaa hinanden, og at vort gensidige Arbejde skal være: *Enighed, Kundskab og Hjælp.*

E. J.

LOMMEHAANDBOGEN

Som foregaaende Aar udsendes atter i Aar Lommehaandbogen saaledes, at den kan være uddelt den 1. December.

Vi henleder Opmærksomheden paa de til Afdelingerne udsendte Bestillingslister og henstiller at alle, der ønsker at komme i Besiddelse af Lommehaandbogen, nu benytter Lejligheden til at skrive sig paa Listen.

Bogen indeholder foruden almindelige Kalenderoplysninger og de udmærkede Regnskabsskemaer o. lign. Afsnit om Elektrificeringen af den københavnske Nærtrafik, den nye Lønningslov, Reguleringstillæg, Pensionstabeller efter den ny Lønningslov, Aarsindtægt og m. m., idet man gør udtrykkelig opmærksom paa, at i Lommebogen er alle Afsnit ført a jour og, at *De i den faar de rigtige Oplys-*

ninger, og at De i den hør en paalidelig Vejleder og Hjælper.

Prisen er 1 Kr. 90 Øre.

Mangler der Lister noget Steds, saa send Redaktøren et Par Ord derom.

Skriv nu paa Listen med det samme. De skal jo have den uundværlige Bog, det er nemmere end med Efterbestillinger, hvor De ovenikøbet løber den Risiko, at der ikke er flere paa Oplag.

Bestil Bogen nu!

LOKOMOTIVPERSONALETS HJÆLPEFOND Uddeling af Understøttelse.

I Henhold til Hjælpefondens Vedtægter udeles i December Md. d. A. Understøttelser i Portioner paa 50—100 Kr., der kan søges:

- 1) af Medlemmer,
- 2) af pensionerede Lokomotivmænd,
- 3) af Lokomotivmænds Enker,
- 4) af forældrelose Børn under 18 Aar efter de under 1), 2) og 3) nævnte.

Ansøgningsskemaer udleveres fra 15. Oktober og maa senest være tilbagesendte den 15. November d. A. til Lokomotivmændenes Hjælpefond, Reventlowsgade 28.

De Ansøgere, hvem Understøttelse bevilges, vil modtage Underretning herom den 15. December d. A.



Haandbog for Trykløftbremser.

Denne Bog, som vi i nogen Tid har bragt i Midten af Bladet, beregnet paa at udtage og false i Bogform, er nu for Tekstens Vedkommende afsluttet i dette Nr. Endvidere bringer vi denne Gang den første af de 5 Planer, som hører til Bogen. I næste Nr. bringer vi de resterende 4 Planer. Det bemærkes, at de paagældende Sider denne og næste Gang skal gennemskæres ved den punkterede Streg.

Forhøjelse af Lønninger og Gager i Belgien.

Efter en ren og skær politisk Studehandel i Parlamentet har den belgiske Regering under Trykket af den socialdemokratiske Opposition været tvunget til at tage den for nylig foretagne Nedsættelse af Dyrtidstillæggene fra 16 til 10 pCt. tilbage. Fra 1. Januar 1932 vil de belgiske Statsansatte modtage et Tillæg paa 5 pCt. af de faste Lønninger og Gager for hver 35 Points, som Pristallet overstiger de 700. For Tiden staar Pristallet paa 811. Valutaen er blevet stabiliseret til $\frac{1}{7}$ af Førkrigskursen. Da disse Forholdsregler først træder i Kraft fra 1. Januar 1932, gælder Nedsættelsen endnu de tre Kvartaler af dette Aar. Parlamentets Beslutning berører Jernbanefolkene.

LANTERNEN

Lanternen afholder sit aarlige Andespil med Bal Lørdag den 31. Oktober.

Kl. 19,15 præcis finder der en lille Aftenunderholdning Sted, hvortil Medlemmer med Venner og Bekendte har gratis Adgang.

Derefter stort Andespil. Efter Andespillet Bal til Kl. 3. God Musik. Adgangskort faas gratis hos Bestyrelsen.

Bestyrelsen.

TAK

Padborg Afdelinger takkes paa det hjerteligste for den smukke Dekoration til vor Faders og Svigerfaders Begravelse.

*P. Sprogø og Hustru,
Tinglev.*

Hjertelig Tak for al venlig Deltagelse ved Lokomotivfører C. L. Jensens Død og Begravelse.

*Marie Jensen og Børn,
Nyvej 12, Korsør.*

Enhver, der har bidraget til Fremskaffelse af det smukke Banner samt Faneplader, og ved deres Nærværelse var med til, at Indvielsen blev en vellykket Fest, bedes modtage Afdelingernes Tak.

K. Helmert.

K. Mortensen.



Udnævnelse fra 1.—10.—31:

Lokomotivfyrbøder N. S. S. C. Rohde, Aarhus H., til Lokomotivfører i Brande (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder H. A. Andersen, Randers, til Lokomotivfører i Herning (min. Udn.).

Overgang til anden Stilling fra 1.—10.—31:

Motorfører II M. Sørensen, Randers, efter Ansøgning til Jernbanepakmester ved Københavns Hovedbanegaard.

Forflyttelse efter Ansøgning fra 1.—10.—31:

Lokomotivfører A. T. Andersen, Fredericia, til Aarhus H.

Lokomotivfører M. J. Hansen, Esbjerg, til Nyborg.

Lokomotivfører A. C. Hansen (Nyborg), Gedser, til Korsør.

Lokomotivfører C. A. G. Jensen, Lunderskov, til Fredericia.

Lokomotivfører J. T. Olsen, Brande, til Gedser.

Lokomotivfører F. P. K. Jensen, Odde Sund Nord (Depotforst.), til Lunderskov.

Lokomotivfører V. V. Eriksen, Hjørring, til Frederikshavn.

Lokomotivfører C. O. Hansen, Herning, til Hjørring.

Afsked:

Lokomotivfører S. J. Simonsen, Esbjerg, paa Grund af Svagelighed med Pension fra 30.—9.—31 (min. Afsk.).

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

LOKOMOTIVMÆNDENES ENKEKASSE

Regnskabsoversigt for Aaret 1930—31.

| <i>Indtægter.</i> | Kr. Ø. |
|---|-------------|
| Kassebeholdningen den 1. August 1930 | 2 049. 24 |
| Kontingent | 7 213. 50 |
| Tilbagesendt Understøttelse | 37. 50 |
| Renter | 5 260. 47 |
| | 14 560. 71 |
| <i>Udgifter.</i> | Kr. Ø. |
| Understøttelser | 10 832. 50 |
| For Afdrag paa Lønningslisterne | 213. 00 |
| Porto | 15. 70 |
| Tryksager | 39. 00 |
| Leje af Box | 15. 00 |
| Konvolutter 3 Kr., 1 Stk. Register 1,60 Kr., Personalialia 3 Kr. | 7. 60 |
| Overflytning i Bikuben | 0. 50 |
| Kontorhold | 300. 00 |
| Kassebeholdningen den 31. Juli 1931 | 3 137. 41 |
| | 14 560. 71 |
| <i>Aktiver.</i> | Kr. Ø. |
| Østift. Kreditf. Obligationer: | |
| 9 000 Kr. 3½ pCt. 6. Serie à 90 | 8 100. 00 |
| 55 800 » 3½ » 7. » à 78 | 43 524. 00 |
| 5 000 » 4 » 10. » à 90 | 4 500. 00 |
| 17 000 » 4½ » 7. » à 93 | 15 810. 00 |
| 43 200 » 4½ » 11. » à 90½ | 39 096. 00 |
| Indestaar i Bikuben og paa Girokonto | 3 137. 41 |
| | 114 167. 41 |
| <i>Passiver.</i> | Kr. Ø. |
| Enkekassens Formue | 114 167. 41 |
| | 114 167. 41 |

Enkekassens rentebærende Formue udgjorde

den 1. August 1930 132 049 Kr. 24 Ø.
og den 31. Juli 1931 133 137 » 41 »

Den 1. August 1930 var Medlemsantallet 404, den 31. Juli 1931 397. 5 Medlemmer er døde: pens. Lokom. J. Hansen, pens. Lokof. A. Nielsen, C. C. Nielsen, V. J. D. Kærn og Lokof. A. J. Hansen; udmeldt: Lokof. N. P. P. Munkebod og A. S. C. Petersen. Enkefru Marie Spurlin død. Ved Aarets Begyndelse ydedes der Understøttelser til 79 Enker, ved Aarets Slutning 84. 30 Enker faar 100 Kr., 1 120 Kr. og 53 150 Kr., herefter bliver den aarlige Understøttelse 11 070 Kr. *Axel Madsen,*
Kasserer.

Regnskabet revideret og befundet rigtigt i Overensstemmelse med de fremlagte Bilag, Kassebeholdningen tilstede.

København, den 22. August 1931.

H. Kann, Revisor. *N. J. Thomsen,* Revisor.

Resultatet af Valget til Enkekassens Bestyrelse blev følgende: Lokf. N. Sørensen 85 St., A. Madsen 81 St., J. Bøyesen 79 St., J. Junge 79 St., Rosenkilde-Laursen 71 St. Til Revisor Lokm. H. Kann. Der indkom 87 Stemmesedler, hvoraf 2 var ugyldige.

J. Bøyesen,
Annexstræde 12, 3.
Tlf. Valby 1821 x.

J. Junge,
Vester Fælledvej 43.
Tlf. Eva 1253.

N. Sørensen,
Strindbergsvej 44.
Valby.

A. Rosenkilde Laursen,
Vigerslevallé 122, 2.
Tlf. Valby 2065.

Axel Madsen,
Worsaaesvej 13, 1.
Tlf. Nora 3521 x.



HARALD HANSEN

A K T I E S E L S K A B

NYGADE 7 "

Damekonfektion,

færdige og efter Maal. * * *

* * * Imprægnerede Frakker.

Kun mod Rekvisition.

Tlf. Byen 3537. Lagertid 9—5½.

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 6. Oktober.

REDAKTION: Vesterbrogade 91, 1. Sal, København V.
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14 613.
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien

ANNONCE-EKSPEDITION:
Reventlowsgade 28, København V.
Telefon Central 14 613. — Kontortid Kl. 10—4.
Postkonto: 20 541.

Frederiksberg Bogtrykkeri, Howitzvej 49.

**LØVE
MARGARINE**



**FINESTE
KVALITET
TIL BORDBRUG**

Brug Svendborg Eksport Mi-Co.
ERMOL

fin, flot og fyldig!

Drøjere i Brug og mere velsmagende.



Lædervare - Forretningen

Sdr. Boulevard 44-46

Tlf. Vester 1494 v
anbefales.

Reparationer udføres.

Rejsekuffetter, Citytasker, Portemonnæer, Skoletasker,
Tegnehøjer, m. m. i stort Udvalg.

Svendborg

SVENDBORG Orleans Eddike
PASTEURISEREDE

Husk Svendborg Bryghus Øl

Viborg

Tlf. Gør Deres Indkøb hos Tlf.
901 **MARTIN LAUTRUP** 901
Absolut billigst. Største Udvalg.
Kjoler - Konfektion - Tæpper
Sengeudstyr - Linoleum - Tricotage
Leverandør til Lotterierne

Viborg Andelsmejeri
Telefon 170
Leverer
kun 1. Kls Mejeriprodukter

Lunderskov

Missionshotellet Lunderskov

anbefales Tjenestemænd. - Fuld Pension. Enkelte Dage Kr. 2,75.
Middag Kr. 1,25. - Aften Kr. 1,25. - Kaffe med Brød 35 Øre.
Ingen Drikkepenge.



**Hyg. Gummivarer,
Modersprøjter.**

Brochure om Pessarier,

Børnefødslernes Begrænsning

samt vort rigt illustrerede Katalog sendes gratis og diskret mod 35 Øre i Frimærker til Eksportomk.

**Amk. Gummi-Industri, Vestergade 3,
København K.**

Blomsterforretning

H. Dannenberg.

Blaagaardsgade 25

Tlf. Nora 1979 Tlf. Nora 1979

Medlemmer erholder 10 pCt.

Varene bringes overalt.

TANDLÆGE

S. A. MARTENSEN

Tage Hansens Eft.

Konsultation: 10-8 og 6-7

Lørdag 10-2:

Telf. Vester 3330.

Enghave Plads 6



DEN NY LAANEBANK A/S

Vestre Boulevard 9 og 11.

Telefon 438 og 9708.

Anerkendt af Staten, Københavns Magistrat og Frederiksberg Kommune som berettiget til at modtage Lønforordninger fra Tjenestemænd.

STØT VORE ANNONCØRER!

Thisted

De køber Deres Fodtøj bedst og billigst i

Skotøjsmagasinet Valbak

Tlf. 394 Tlf. 394

Reparationer udføres smukt og billigt

- Leverandør til Varelotteriet -

Ekvipér Dem i

**Engelsk
Beklædnings Magasin**

NYTORV.

Tlf. 247.

Tlf. 247

Brande

W. NIELSEN
Urmager og Guldmedeforretning
Brande

Største Udvalg i

• Jubilæums og Brudegaver •

J. Søndergaard

Storegade 18 Brande

har det største Udvalg i Dame- og Børnehatte, Broderier og Garn, Dame- og Børnestrømper.

Køb Deres
Kød, Flæsk og Paalæg
hos mig.

Kun prima Varer til
absolut billigste Priser.

Fr. Eriksen. Telf. 167.

Største Udvalg i
**Tobak og Cigarer,
Vine og Spirituosa.**

Tlf. 92 H. L. Aastrup. Tlf. 92