



31. Aargang No. 14

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. Juli 1931.

VORE GODSTOGSBREMSE

Maskinchefens Udtalelse.

Vore Læsere vil have set af det Interview, vi forleden har haft med Maskinchefen, at han nu mener, at vore Godstogsbremser *er fuldt forsvarlige!*

Naar Maskinchefen nu udtaler sig saaledes, skulde man næsten antage, at det paa en eller anden Maade er konstateret, at Skruebremsen er *mere forsvarlig* end man tidligere i Administrationen har ment. Det er da vist aldeles givet, at det ikke kan være Vejensagen, der kan have været medvirkende hertil, den Sag maa da tværtimod siges at have talt et Sprog, der absolut ikke falder sammen med Maskinchefens Opfattelse. — Altsaa Maskinchefens nuværende.

Det er jo aldeles givet, det ved ihvert Fald alle Jernbanemænd, der er kendt med Forholdene, at der ingen Forandring er sket med Hørbarheden af Fløjtesignalerne fra Lokomotiverne, der er heller ikke sket nogen Ændring i Bestemmelserne om Godstogenes Størrelse, de maa stadig køre med 120 Vognaksler, og naar disse to Faktorer stadig er uforandrede, er det ganske ubegribelig, at Maskinchefen tør vove at sige, at vore Godstogsbremser er fuldt forsvarlige, naar det vides, at Personalet i Bremsevogne, der er længere borte end ca. 20 Vognlængder fra Lokomotivet, ikke kan høre de fra Lokomotivet afgivne Bremsesignaler. Vi tør ikke tro, at Maskinchefen skulde lægge det i sine Ord, at Skruebremserne er fuldt forsvar-

lige, naar *Bremserne betjenes paa rette Maade*, altsaa et Spil med Ord. Men Bremserne kan kun betjenes paa rette Maade, naar Fløjtesignalerne fra Lokomotivet kan høres, og *det kan de ikke*, og af den Grund kan det med Vished siges, at vore Godstogsbremser, saaledes som de kan betjenes, *ikke* er forsvarlige.

Allerede for flere Aar siden var vor daværende Maskindirektør indforstaaet med dette, han var enig med Lokomotivpersonalet i dets Opfattelse af Spørgsmaalet; han turde ikke vove at tage paa sin Kappe Ansvaret for at sige noget saadant som vor nuværende Maskinchef. Heller ikke tidligere har vor nuværende Maskinchef turdet vove at sige dette, men nu kan han tage Ansvaret, og det kan som allerede sagt ikke være Vejensagen, der har givet ham Impulsen til dette, og sikkert heller ikke Støvring-Affæren.

Han siger, at vore Godstog har desværre heller ikke den Størrelse, at en gennemgaaende Godstogsbremse er *absolut nødvendig*. Hvor store mener Maskinchefen at vore Godstog skulde være for at den gennemgaaende Bremse er absolut nødvendig. Mener Maskinchefen, at de store Godstog paa Jyllands Østkyst køres fuldt forsvarligt nu? Mener Maskinchefen, at alle Godstog, der naar op mod den tilladte Størrelse, og disse er der mange af ogsaa andre Steder end paa Jyllands Østkyst, i enhver Henseende er fuldt forsvarlige med vor nuværende Bremsesystem?

Mener Maskinchefen det nu, saa mener han noget andet end Dagbladene har faaet ud af

hans Udtalelse til »Politiken« den 1. April. Da maatte man antage, at han Udtalelser skulde forstaas saaledes, nemlig, at man vilde indføre Trykluftbremsen i Godstogene og lade Persontogene vente — — —.

Vi kan for vort Vedkommende sige, at han mener noget helt andet, end han har ment før.

Saa taler Maskinchefen om fire internationalt anerkendt Bremsesystemer. det er egentligt noget mærkeligt at høre, for det første fordi Statsbanernes Kalkulationer er foretaget for Kunze-Knorr Bremsen, og det ser da mærkeligt ud at foretage Beregninger over dette Systems Udgifter og tænke paa eller tale om at indføre et andet System, og da navnlig fordi Statsbanene allerede har indført for ca. 1½ à 2 Millioner Kunze-Knorr Bremsen.

De ca. 3 Millioner det koster at faa Kunze-Knorr Godstogsbremsen indført hindrer den gennemgaaende Bremses hurtige Indførelse, siger Maskinchefen videre, bl. a. fordi Togbelysningen og Opvarmningen trænger til Forbedringer.

Det er muligt, at ogsaa disse to Ting trænger til Forandring, men vi ser saaledes paa dette, at Forbedringen af vore Godstogsbremser staar i nøje Forbindelse med Sikkerheden paa vore Baner, og det kan vist afgjort siges, at det gør hverken Togbelysningen eller Opvarmningen.

Af den Grund bør Indførelsen af den gennemgaaende Godstogsbremse være Nr. 1, og vi kan føje til, at Lokomotivmændene ved de danske Statsbaner ikke føler Tryghed ved at køre saaledes, som der nu køres, og at dette Personale som Helhed, ud fra deres praktiske Erfaringer, er ganske uenige med Maskinchefen i, at vore Godstogs Skruebremsen er fuldt forsvarlige.

Dette ved Maskinchefen, og det kan derfor med et mildt Ord siges, at dette Personale er bleven meget forbavset over Maskinchefens Udtalelser, som de skønner beror paa hans mangelfulde Forstaaelse af Sagen.

NOGLE BETRAGTNINGER

Regner man ikke med Lokomotivførernes Aarvaagenhed mere, naar der er Tale om Sikkerhedstjenesten? — Eller sætter man særlig Lid til dem?

Som bekendt skete der under Uvejret den

8. ds. nogle alvorlige Dæmningsskred paa Sjælland. Det er jo temmelig paakrævet, at Lokomotivførerne faar Besked herom, det fik man da om Skredet mellem Lou og Lundby samt om Skredet paa Midtbanen, men mellem Frederikslund og Slagelse var der jo ogsaa et Skred og saa alvorligt, at det ene Spor blev ufarbart. — —

Men der skulde gaa 5—6 Dage, forinden der paa Lokomotivførernes Opslagstavle paa Godsbangaarden kom Opslag herom, — man regner saa sikkert med Lokf. Paapasselighed, at man tilsidesætter Bestemmelsen om Meddelelse — og det skete endda først efter Afdelingsformandens Henvendelse til Distriktet. Alle Tog fik paa Frederikslund og Slagelse Stationer en Fribaneordre — færdig. Naar man fik Fribaneordren i Slagelse, anede man ikke, hvorfor man fik den, da man jo derfra kørte paa normalt Spor. I Frederikslund blev man dirigeret over paa venstre Spor, men for gennemkørende Tog blev der først holdt »Stop«, forinden Signal for Indkørsel blev givet. Tænk nu Tanken til Ende, hvad der kunde ske, hvis der af en eller anden blev begaaet en Fejltagelse, blot fordi alle ikke var underrettet, der skal jo slet ikke saa forfærdelig meget til, at to Tog kan møde hinanden paa samme Spor. — Saa var Sløseri Grunden, eller — — —?

I Masnedsund er en Nedbrudsreserve, der forleden blev dirigeret som Passager til Næstved for at køre Arbejdstog til Mogenstrup med det Resultat, at Personalet havde Tjeneste fra Kl. 7 til 22,30, lig 15½ Time.

Skal vi spørge: Har Togkontoret virkelig saaledes Ret til fuldstændig at disponere over Maskintjenestens Personale uden Indsigelse fra Distriktets Maskintjeneste? — Eller er Personalet i denne Tjeneste uden al Indflydelse, eller sidder det med Hænderne i Skødet?

At Personalet faar en saa lang Tjeneste, er en Følge af en meningsløs Fortolkning af Tjenestetidsreglerne. Der staar som bekendt, at ved Kørsel i Forbindelse med udført Raadighedstjeneste paa Tjenestestedet maa Tjenestetiden bringes op paa 13 Klokketimer. Dette drejer Administrationen om og siger, at det samme er Tilfældet, naar Raadigheden er i Forbindelse med udført Kørsel. Paa den Maade kan man have Kørsel i 10 Timer og Raadighed i 3, og derefter i den sidste Time komme ud

for Nedbrud eller som i Masnedsund til anden Tjeneste, og saa er det ubegrænset, hvor lang Tjeneste, man kan faa. Bliv ved, bliv ved til du styrter, en Lokomotivmand maa ikke blive træt.

I 1930 udstedte Distriktet et Cirkulære vedrørende Afløsningsforholdene, og der er Regler for, hvorledes Afløsningen skal foregaa, hvis der mangler Lokomotivførere. Disse skal tages fra Rangerturene, og der erstattes med Lokomotivfyrbødere, men Godsbanegaardens Depot er saa stort, at det *ikke behøver at rette sig efter et Cirkulære*. Der er en Maskinarbejder, som gaar Lokomotivmesterene »til Haande«, men han har Haands- og Halsret over Personalet, og derfor har han ogsaa Søndag den 12. ds. ladet to Lokomotivfyrbødere fungere som Lokomotivførere. Nu ved jeg, han vil indvende, at der var ingen Førere, der var strækningskendte, men det passer ikke, der var i hvert Fald to, der var godt kendte paa Vestbanen, og saa kunde der være byttet omkring, men selv om det er i Ferietiden, vil Maskinbestyreren forhaabentlig nu give en saa kraftig Ordre, *at det udstedte Cirkulære overholdes*, saaledes at heller ikke den paagældende Maskinarbejder faar Mod til at overtræde det.

I samme Cirkulære staar ogsaa anført, at en Lokomotivfyrbøder ikke maa køre som Fører med en Arbejdsmand til Fyrbøder, dette er alligevel praktiseret, men selvfølgelig paa Grund af »en Fejltagelse«.

Ja, det kan vel ikke nytte at haabe paa, at en af Lokomotivmesterne overtager Tjenestefordelingen for Personalet — (hvis de kan) —, eller ogsaa at man faar en Meddelelse fra Distriktet om, at den paagældende Maskinarbejder er fungerende Lokomotivmester. Men kan dette lade sig gøre nu, hvor der paa alle Omraader skal spares, at en Mand faar Lov at gaa som »overflødig«. — Det er ikke let for os at se, naar man tænker paa, at Nørreport Station ikke har Raad til at have tændt alle de brandgule Lys, som er stillet op til Orientering for Lokomotivførerne. Lokomotivpersonalet skal udnyttes til det sidste, men Lokomotivmestrene kan faa Lov at have en Mand til at »gaa til Haande«.

Telefonvagten paa Godsbanegaarden har jo Lov at lægge sig til Hvile, for han kan jo risi-

kere at komme ud paa en lang Tur, men det forhindrer i hvert Fald ikke en bestemt Lokomotivmester i at telefonere op til Stuen med Besked om, at denne eller hin skal komme ned paa Kontoret, og er den Fører, som Mesteren vil have i Tale, tilfældig gaaet op paa et Hvileværelse, ja, saa kan Telefonvagten lede ham op, og saa kan Telefoner være Telefoner, blot fordi Lokomotivmesteren ikke »gider« gaa de Par Skridt op ad Trappen. Om Dagen er der ikke noget at sige til dette, men saa render Vedkommende godt nok, men det er maaske, fordi der da er mange, der ser, hvor »travlt« han har, men om Natten er det mere bekvemt at vække en Mand til at besørge sine Ærinder.

Men det er vist ikke Mening, at Lokomotivførerne holder Telefonvagt for at være »Stik i Rend Dreng« for en nervøs Lokomotivmester. Det er de vistnok blevet for gamle til, og er vist ogsaa for dyre. Forholdene bliver mere og mere utaalelige paa Godsbanegaarden, og det er saa meget mere ærgerligt, som vi ved, at vor Chef — Maskinbestyreren — ønsker de bedst mulige Forhold, men Personalet er nu saa stort, at Maskinbestyreren selvfølgelig ikke kan overse det hele, og heller ikke at nogen har Interesse i at gøre det hele saa svært som muligt, ej heller at Aspiranter ofte maa nøjes med 6 til 7 Timers Nattehvil, men maaske derom senere.

×

VOLDGIFTSRETEN

Der er udsendt følgende Bekendtgørelse vedrørende den i Lov af 31. Marts 1931 om Statens Tjenestemænd omhandlede Voldgiftsret om visse Tjenestemandsspørgsmaal.

I Henhold til Lov af 31. Marts 1931 om Statens Tjenestemænd § 25, Stk. 2, fastsættes herved følgende Bestemmelser angaaende Voldgiftsrettens Sammensætning og Virkemaade.

§ 1.

For saa vidt der i det Tidsrum af 3 Aar, som Valget af Formanden eller de faste Medlemmer af Retten har Gyldighed, finder Afgang Sted, enten ved Dødsfald eller som Følge af, at den paagældende ikke længere opfylder Betingelserne for at være Formand for, henholdsvis Medlem af Retten, eller endelig derved, at den paagældende fremsætter Ønske om at fratræde, og Retten i dette Tilfælde giver Tilladelse hertil, skal Valg af nyt Medlem (Formand) foretages. De saaledes stedfundne Valg har kun Gyldighed indtil den ordinære Valgperiodes Udløb. Tilsvarende Regler gælder ved Afgang blandt Supplanterne.

§ 2.

Voldgiftsrettens Sekretær antages og afskediges af Finansministeren efter Indstilling af Retten.

§ 3.

Anmodning om Voldgiftsafgørelse rettes til paa-gældende Centralstyrelse, der, hvis den fastholder den paaklagede Fortolkning, er pligtig til senest en Maaned efter Anmodningens Modtagelse at videresende Anmodningen til Finansministeriet, der inden 1 Maaned efter Sagens Modtagelse videresender den til Voldgiftsrettens Formand med Meddelelse om, hvilken Styrelse og Centralorganisation det tilkommer at udpege de i Tjenestemandslovens § 25, Stk. 2, nævnte Medlemmer af Retten. Voldgiftsretten opfordrer herefter paagældende Styrelse og Centralorganisation til inden en bestemt Frist at udpege vedkommende Medlemmer af Retten. Det af Centralorganisationen udpegede Medlem skal være Medlem af en under Centralorganisationen hørende Organisation eller Forretningsfører eller Sekretær for en af disse.

Finansminister Bramsnæs har nu foretaget Udnævnelse af Medlemmer til Tjenestemændenes Voldgiftsret, der er oprettet i Henhold til Tjenestemandslovens § 25. Udnævnelsen er sket for et Tidsrum af 3 Aar fra 1. Juli i Aar at regne.

Efter Indstilling af Præsidenten for Højesteret er Højesteretsdommer V. Topsøe-Jensen udnævnt til Formand for Voldgiftsretten med Højesteretsdommer Troels G. Jørgensen som Suppleant, og efter Indstilling af Præsidenten for Østre Landsret er som Medlemmer af Retten udnævnt Landsdommerne Manicus-Hansen og G. Nellesmann med Landsdommerne E. Rosendahl og V. Giese som Suppleanter.

Som øvrige Medlemmer af Retten har Ministeren udnævnt Departementschef K. H. Kofoed, Finansministeriet, med Departementschef H. Hoskiær, Trafikministeriet, som Suppleant, repræsenterende Centraladministrationen, og Forretningsfører, Landstingsmand Charles Petersen med Trafikinspektør J. Okkels som Suppleant, repræsenterende Centralorganisationerne.

**NORSK LOKOMOTIVMANDS-
FORBUNDS KONGRES**

Forbundet afholdt sit Landsmøde i Oslo i Dage 29. og 30. Maj.

Som Gæster ved Landsmødet var mødt Elias Volan og Jens Teigen fra Arbejdernes faglige Landsorganisation, Ludv. Buland fra Norsk Jernbaneforbund, Hjalmar Larsen fra Kontorpersonalets Forbund, H. Elfdal, Stockholm, fra Svensk Lokomotivmandsforbund, K. Johansen fra N. L. F. og Soph. Jensen fra Dansk Lokomotivmands Forening.

De norske Lokomotivmænd, der er tilsluttet den norske Landsorganisation, samledes til dette Landsmøde under en for de norske Arbejdere meget vanskelig Tid, idet de som bekendt er ude for en oprivende Kamp med Arbejdsgiverne, og hvor disse

sidste kræver en meget omfattende Lønreduktion paa Lønninger, som maa siges at være ret lave.

Under Formandens Beretning kom det ret stærkt frem, at de norske Lokomotivmænd førte en stadig Kamp med Administrationen, for at forebygge de Forringelser, som man fra den Side mente at kunne byde Personalet.

Fra de strejkende Grubearbejdere forelaa Andragende om et Laan paa 50,000 Kr. mod Pant i deres Ejendom. Laanet bevilgedes enstemmigt.

Paa flere Landsmøder har Spørgsmaalet om et fælles Blad for alle Jernbaneorganisationerne været fremme, uden at der har været tilstrækkelig Stemmning for at gennemføre Sagen, og dette Landsmøde gik ogsaa imod Forslaget.

En Lovændring, der gik ud paa, at Formanden kun kunde genvælges 3 Gange, blev forkastet.

Ved Betjeningen af Motorvogne er det nu opnaaet, at Halvdelen af Pladserne normeres med Lokomotivførere og den anden Halvdel af Pladserne normeres med Lokomotivfyrbødere.

Man foretog Valg af Repræsentanter til »N. L. F.«s Kongres i Aalborg, efter at man havde godkendt en ny foreslaet Form for Fordelingen af Mandaterne.

Der valgtes en ny Formand, idet Rob. Lund ikke ønskede at fortsætte, og i Stedet valgtes Lokomotivfyrbøder Th. Narvestad, Oslo.

Maa undertegnede hertil knytte den Bemærkning, at med Robert Lund gaar en betydelig Mand ud af Organisationsledelsen. Han har for de norske Lokomotivmænd været en dygtig Mand, der traadte til i en meget vanskelig Situation, men han har — til Ære for de norske Lokomotivmænd — forstaaet at føre Organisationerne igennem alle Vanskelighederne.

Ogsaa i det nordiske Samarbejde har Robert Lund gjort en betydelig Indsats, og altid gjort det paa en saadan Maade, at vi, der var med i Samarbejdet, kun har lyse Minder om den Tid.

S. J.

REFERAT

**af Dansk Lokomotivmands Forenings
Kongres i København den 7. og 8. Maj 1931
i Studenterforeningens Bygning, Hj. af
Vestre Boulevard og Studiestræde.**

DAGSORDEN:

Aabning af Kongressen.

1. Navneopraab af Repræsentanter.
2. Fastsættelse af Kongressens Forretningsorden.
3. Valg af Kongressens Tillidsmænd:
 - a) Dirigenter, b) Sekretærer, c) Protokolrevisorer.
4. Beretning om Foreningens Virksomhed, herunder Forslag:
 - a) fra Øst- og Nordjyllands Motorførerafd., b) fra samme Afd., c) fra Afd. 6.
- 4I. Forsag fra Afd. 5:
 - a) D. L. F. udmeldes af I. T. F.
 - b) D. L. F. udmeldes af C. ● I.

- 4II. Forslag angaaende Uniformssager.
- a) fra Afd. 2, b) fra Afd. 2, c) fra Afd. 2, d) fra Øst- og Nordjyllands Motorførerafd.
5. Fremlæggelse af Foreningens Regnskaber for 1929 og 1930.
6. Beretning om Dansk Lokomotiv Tidendes Virksomhed.
- 6a. Fremlæggelse af Dansk Lokomotiv Tidendes Regnskaber for 1929 og 1930.
7. Forslag ang. Ændringer i Tjenestetidsreglerne:
- a) fra Afd. 2, b) fra Afd. 26, c) fra Afd. 34, d) fra Afd. 6, e) fra Afd. 34, f) fra Afd. 26, g) fra Afd. 34, h) fra Øst- og Nordjyllands Motorførerafd., i) fra samme Afd., j) fra Afd. 2, k) fra Afd. 28, l) fra Afd. 26, m) fra Afd. 24.
8. Forslag angaaende Anciennitetsreglerne:
- a) fra Afd. 19.
9. Forslag ang. Velfærdsforanstaltninger:
- a) fra Afd. 2, b) fra Afd. 28, c) fra Afd. 2, 6 og 19, d) fra Afd. 28, e) fra Afd. 28, f) fra Afd. 28, g) fra Afd. 28, h) fra Afd. 2, i) fra Afd. 28, j) fra Afd. 28.
10. Forslag ang. Uddannelse:
- a) fra Afd. 34, b) fra Afd. 28, c) fra Afd. 2, d) fra Afd. 2, e) fra Afd. 2, f) fra Afd. 2, g) fra Afd. 28.
11. Forslag vedrørende Lovændringer eller Tilføjelser.
- a) Indstilling fra H. B. b) fra Afd. 34. c) fra Afd. 37. d) fra Afd. 19. e) fra Afd. 2. f) fra Afd. 2. g) fra Afd. 2. h) fra Fyens Motorførerafd. i), j) og k) fra Øst- og Nordjyllands Motorførerafd.
12. Forslag ang. forskellige Foranstaltninger:
- a) fra Afd. 2. b) fra Afd. 6. c) fra Afd. 25. d) fra Afd. 24. e) fra Afd. 24. f) fra Afd. 28. g) fra Afd. 34.
13. Valg af 13 Repræsentanter til Nordisk Lokomotivmands Forbunds Kongres i Aalborg 1931.
14. a) Valg af Formand; b) Valg af Redaktør; c) Valg af Hovedkasserer; d) Valg af 2 Medlemmer til Ferie- og Rekreatiønskomitéen.
- Afslutning.

Kongressen aabnedes med en Sang.

Formanden bød velkommen, dvælede ved Arbejdssituationen og udtalte sin Tilfredshed med den afværgede Lockout og haabede paa, at Forhandlingerne, som føres her i Dag og i Morgen, maa blive til Gavn for Organisationerne.

Med disse Ord erklærer jeg Kongressen for aabnet.

Derefter fulgte en Præsentation af de indbudte Gæster. Fra Norge var mødt Robert Lund, Oslo. Sverige: Hj. Molin. Holland: Joustra, van Hinte og Dingshoff. Polen: Borkowski og Siadak. D. S. & M. F.: Formanden Kjærhøl. D. S. B.: Værkstedsarbejder, Fmd. L. Hansen. Privatbanerne: Formand Brix. D. S. B. Afholdsselskab: Formand Parup samt Organisationens Æresmedlemmer, vore gamle Formænd C. Christensen og Rich. Lillie og pens. Lokf. Rosen.

Formanden mindedes de i de sidste 2 Aar siden sidste Kongres afdøde. — Forsamlingen rejste sig.

Punkt 1: Sekretæren oplæste Navnene paa de Delegerede; alle var til Stede.

Punkt 2: Formanden oplæste Forretningsordenen, der godkendtes.

Punkt 3 a: Formanden foreslog, at der valgtes 4 Dirigenter (vedtoges). Valgt blev Lokf. G. O. F. Lund, Gb., Lokfrb. Martinsen, Gb., Lokf. Vording, Hg., og Lokfrb. Dyrberg, Frh.

3 b: Lokf. P. A. Jensen, Ro., og Lokfrb. Juultoft, Sd.

3 c: Lokf. Ejner Christensen og Lokfrb. Løvborg, begge Gb.; endvidere valgtes 4 Stemmetællere. Sessing, Gb., Ramkilde, Ar., Ladeby, Fa., og Rasmussen, Bb.

Dirigenten — Lund — takkede for Valget og haabede, at Forhandlingerne maatte faa et saadant Forløb, at der ikke bag efter skulde blive Anledning til Beklagelser over Forhandlingernes Ledelse.

Dagsordenen blev enstemmigt godkendt.

Derefter havde de fremmede Gæster Ordet.

Robert Lund, Oslo, bragte fra norske Lokomotivmænd en Hilsen til danske Kolleger, omtalte den Lønkamp, og de politiske Forhold, som man i Norge har været og endnu er ude for. Udtalte Ønsket om, at Forhandlingerne, der skal føres her i Dag, ikke alene maa faa det Resultat, at I bevarer de Goder, I allerede har, men tillige, at I maa opnaa en Forbedring af eders Kaar (Bifald).

Joustra, Holland, talte paa Hollandsk.

E. Kuhn oversatte Talen: Joustra overbragte Kongressen de hollandske Kollegers Hilsen. Vi føler os bundet til vore danske Kolleger med den internationale Solidaritets Baand; hertil kommer, at vi saavel paa I. T. F.s Kongresser som paa Kongresser i andre Broderorganisationer har truffet og samarbejdet med Deres dygtige Ledere.

Det er paa Fællesinteressernes Grundlag, vi har dannet vore stærke Organisationer, og vi ved om vore danske Kolleger, at de m. H. t. Enighed og Solidaritet har bragt det meget nær til Fuldkommenhed. Jeg gratulerer Dem til dette værdifulde Resultat, og jeg takker Dem paa de hollandske Jernbanemænds Vegne for denne Andel i vor fælles Kamp. Hos os i Holland er vi ikke naaet til fuldstændig Samling; vi har baade en katolsk kristelig, en protestantisk kristelig og en saakaldt neutral Organisationsbevægelse. Vor Organisation er dog langt den stærkeste, vi har saaledes 3200 Lokomotivmænd hos os, og hele Lokomotivmandsstyrken i Holland er 4500 Mand.

Indtil 1918 havde vi vor egen selvstændige Organisation, men vi sluttede os dengang sammen med de øvrige Jernbanemænd til et Forbund, der nu omfatter over 20.000 Medlemmer; ogsaa vi Lokomotivmænd har haft gode Erfaringer af dette Samarbejde, vi høster stadig Fordelene af den større Magt, en saadan Koncentration jo udgør! thi vi kan kun vente Resultater, hvis vi optræder overfor det kapitalistiske Misregimente, fast organiserede og modent overvejende.

Vi ønsker af ganske Hjerte, at Resultaterne af

denne Kongres maa være saadanne, at de bringer Dem langt videre end Deres Ønsker og slutter med et *Leve Dansk Lokomotivmands Forening, Leve den internationale socialistiske Arbejderbevægelse.*

Borkowski, Polen, talte paa Polsk.

Siadak, Polen, oversatte Talen til Tysk, hvorefter *E. Kuhn* oversatte den til Dansk: »Vi polske Jernbanemænd har gennemgaaet svære Tider, vor Løn er blevet nedsat og vore Arbejdstidsregler er skærpede. Men vi haaber, at vor Organisation, som omfatter 95 Procent af de polske Lokomotivmænd, maa vise sig stærk nok til atter at vinde et Stykke frem. Vi har for et Par Aar siden indmeldt os i I. T. F., hvor vi nu samarbejder med de fleste betydende Jernbaneorganisationer, ogsaa heri ser vi en Styrkelse.

Vi ønsker vore danske Kolleger Held og Fremgang til gensidig Gavn og til Befæstelse af Organisation, og endelig udtaler vi vor hjertelige Tak, fordi De har indbudt os her til Deres Kongres.»

Hj. Molin, Sverige, udtalte Svensk Lokomotivmannaförbundets Tak for Indbydelsen til Kongressen; han bragte en Hilsen fra de svenske Kolleger og ønskede Kongressen gode Arbejdsdage og gode Resultater af Arbejdet.

Lokf. *Brix*, Privath., bragte en Hilsen fra sin Organisation. Det er med den største Interesse, at vi ved Privatbanerne følger Resultaterne, der opnaas ved Statsbanerne. Der er vel ikke mange Lokomotivmænd, der føler sig tilfredse med den nye Lønningslov, men Resultatet er dog taaleligt. Ønskede Held og Lykke med Forhandlingerne.

Trafikkontrolør *Parup* takkede paa Statsbanernes Afholdsselskabs Vegne for Indbydelsen: mange af D. L. F.s Medlemmer staar inden for Afholdsfolkernes Rækker. Ønskede et godt, udbytterigt Forløb af Kongressen.

Kjærbøl: Tak, fordi De vil se Deres gamle Organisation repræsenteret her til Kongressen. Det er usikre Tider, vi gaar i Møde, den lige afværgede Lockout maner til Eftertanke; Standpunktet, vi har taget, er kritiseret, men jeg tror paa, at naar denne Tids Historie skal skrives, vil Eftertiden give os Ret i, at vi gav efter. I stigende Grad vil Fagorganisationerne faa et mere og mere politisk Præg. Saa længe denne Regering sidder, spærrer den Vejen for andre Partier, der vil knægte Tjenestemændene. Desværre tror jeg, at vi maa forberede os paa, at Krisen vil sætte sit Præg paa os endnu en Vinter, men lad os haabe, at vi komme saa let igennem den som muligt. Idet jeg udtaler Haabet om, at den Rapport, hvori D. L. F. har staaet til D. S. & M. F., maa vedvare, ønsker jeg Held og Lykke med Kongressen (Bifald).

C. Christensen: Tak, fordi I ikke glemmer eders gamle Formand. Jeg hører til den gamle Skole: naar jeg nu ser ud over Forsamlingen i Dag og saa tænker mig Aar tilbage, ja, saa er meget forandret. Jeg var med til den første Start af Smedenes Fagforbund i Aarhus; flere af dem, der begyndte den Gang, blev senere Lokomotivmænd. Den Gang skulde man spørge Baneledelsen, om man maatte danne en Forening — kunde I tænke jer

det nu? Haabede, den Tid maatte ligge nær, da vore Krav maa faa endnu større Vægt (Bifald).

Rich. Lillie: Det er første Gang, jeg i de sidste 22 Aar er her til Stede som Gæst; det er med en underlig Følelse, man sidder her passiv i en Forsamling, som man i saa mange Aar har staaet i saa nær Kontakt med. Efter Beretningen har de to sidste Aar været to Arbejdsaar, de har passeret en Periode i Organisationens Historie, som vil sætte sit Præg paa Fremtiden. Angaaende Lønningsloven saa er der Grund til at lykønske Lokomotivførerne, idet de er gaaet en Lønklasse op. Forbedring af Tjenestetidsreglerne er det første, Organisationen bør arbejde for, og glem saa ikke Feriereglerne; det er rigtignok noget, vi har, men som vi ligger langt tilbage med i Forhold til andre Organisationer. — Ferie skaber Livsglæde, gør Livsvilkårene bedre og behageligere. Haaber paa, at den Ledelse, der i de kommende Aar bliver sat til Styret, maa faa Held med at gennemføre de Krav og Vedtagelser, som Kongressen her i disse Dage træffer Beslutninger om (Bifald).

Dirigenten oplæste en telegrafisk Hilsen fra I. T. F. Sekretariat i Amsterdam.

Formanden: Naar vi nu har hørt denne store Række Talere, er den røde Traad i deres Tale, at de alle er ude i Kamp for at afslaa Anslag mod deres Organisations Rettigheder. Vi haaber, at det maa lykkes dem at afslaa Angrebene. Vi takker for de smukke Ord for vor Organisation.

Formanden aflægger Beretning.

Da vi begyndte denne Periode, var det under daarlige Former. To nye Kredsformænd og ny Hovedformand. Denne toaarige Periode har i fuldt Maal lagt Beslag paa hele Hovedbestyrelsens Kræfter. Arbejdstempoet har været stærkt. Naar vi nu skal fortælle, hvad vi har foretaget os, er det jo i de forskellige Ting, vi fik med paa Vejen, at Arbejdet er lagt. Og Resultaterne er vel heller ikke helt daarlige. I den udsendte Beretning er en Mængde Sager berørt, men dækker dog ikke alt. Alle de personlige Sager, som ikke er nævnt, har skaffet os et stort Arbejde. Antal behandlede Sager er oppe paa ca. 800; dette Tal dækker dog heller ikke. En Ting, jeg vil nævne, er Lønsagen. Den ekstraordinære Kongres gav os Ting at gennemføre, Ting, som syntes os uigennemførlige; dog troede vi jo paa at kunne faa gennemført en lille Del. H. B.s Sekretær og jeg var hos Finansministeren, hvor jeg fremsatte vore Krav. Ved en saadan Forhandling kan han jo ikke beskæftige sig med Detailler. Dersom Gennemførelse skulde ske, kunde Ministeren ikke fremsætte væsentlige Ændringer. Det viste sig da ogsaa ved Forelæggelse af Loven, at ingen Ønsker fra nogen Organisation fremsattes. Jeg havde Lejlighed til at træffe selve Stenshalle. Og han var meget fortørnet over, at de smaa Ændringer, Ministeren havde fremsat, var fremsatte, da de nemt kunde standse hele Lovforslaget. For os var Stillingen jo ellers ret god, da Kongressen jo havde stillet os meget frit. I denne Periode har vi jo foretaget mange, mange Henvendelser til Mennesker af alle Slags. Lønudvalget

vilde dog ikke modtage Deputationer og kunde vel heller ikke faa Tid til dette. Vi fremsatte vore Ønsker skriftlig til alle Fraktioner. Vi henvendte os til dem, som vi vidste eller mente vilde gaa i Bre-schen for os. Resultatet blev daarligt af alle disse Henvendelser. Vore faste Lønninger laa faste efter Forslaget og kunde ikke rokkes. Skal vi bedømme denne nye Lov, er det dette, at den har vakt Utilfredshed, mest paa Grund af Fordelingens Uretfærdighed, og saa, at dette kunde ske under denne Regering. Dette forbavtede os. Naa, denne Gang var det ikke muligt at faa mere; dog ligger der Forbedringer i den rigtige Retning. Motorførerne delte man, og dette virker meget ubehageligt. 1 og 2. Grads Ordningen med Motorførere i 13. Lønklasse betyder, at disse mister 12. Lønklassens Uniform, Frirejse og Ferie. Jeg kan udmærket sætte mig ind i disse Menneskers Følelser ved denne Misten af visse Goder. Jeg maa have Lov at sige, at H. B. har gjort meget kraftige Anstrengelser i denne Sag; men det har ikke været muligt at faa dem rykket op. De nuværende taber jo lønningsmæssigt set intet, og jeg kan sige, at vi allerede er i Gang med at søge bevaret disse nævnte visse Goder for disse, og jeg tror, det lykkes. Kørepenge fra Maskinafdelingens Sporomraade tilbage til samme er rejst, men i Øjeblikket ved vi ikke, om det kan lykkes at føre dette igennem. Kollegaer, hvis Afsked skulde foreligge i Maanederne Maj til Juli, har vi søgt at hjælpe saaledes, at Afsked først vil ske efter den nye Lønningslov, det vil betyde en Merpension paa 250 Kr. om Aaret. I Tyskland, Holland, Polen, Sverige og flere Steder ligger man — og har man ligget — i Strid og Kamp og har maattet gaa ind paa væsentlige Forringelser; men vi har dog faaet Forbedringer. Pristallet er i Øjeblikket saaledes, at vi ikke kan nære virkelig Utilfredshed med de nye Lønningslove. Andre Organisationsregler er jo heller ikke gode. Uddannelsesregler troede vi vi havde, men da de nu skulde benyttes, viste det sig, at de ikke dækkede, og vi har nu udvirket, at flere Timer er tillagt Undervisningen, særlig praktisk Arbejde vedrørende Uheld paa Strækningen. Nye Rammer er fastlagte for Kørelærere. Paa alle De-noter, hvor Aspiranter uddannes, er udnævnt Kørelærere, og Honorarspørgsmaalet er i Orden. Betalingen er 50 Kr. for hver Aspirant med tilbagevirkende Kraft fra 4. April 1930 er vel ikke helt daarlig. Ogsaa de Lokomotivførere, som uddannede Aspiranter før 4. April 1930 og ind i April Maaned, faar Honorar, 8 Kr. for hver fulde 7 Dage. Noget andet er, at Antallet af Kørelærere er for lille; men det kan der nemt raades Bod paa. Turnanciennitetsregler vil vi antagelig være i Besiddelse af i Løbet af kort Tid. H. B. foreslaar frit Valg for 15. Oktober. Flere Afdelinger ønsker pr. 15. Maj; at finde den bedste Form for Gennemførelse af disse Regler bliver vist ikke vanskeligt. Paa sidste Kongres fik vi Bemyndigelse til at lade afholde Studiekursus paa Feriehjemmet. Vi vilde ogsaa gerne afholde et saadant i denne Periode, men finder det rigtigst at spørge Kongressen, saa det kan afholdes i Eftersommeren.

Til sidste Kursus meldte sig et uventet Antal Ansøgere. Kursuset forløb paa bedste Maade. Om Resultatet allerede nu mærkes, er vel uvist; men det skal nok med Tiden bære Frugt, saaledes at vore Tillidsmænd vil være bedre udrustede til Arbejdet.

Velfærdsforanstaltninger er Medlemmerne ikke altid tilfreds med, men vi kan dog ikke paa en Gang hjælpe alle til bedre Velfærdsforanstaltninger. Med Hensyn til Velfærdsforanstaltninger paa Lokomotiverne er vi selv utilfredse, ikke alt er naaet, vi ønskede. De fleste af de Ting, vi ønskede, er afsaaet. Dette gav os Anledning til en stærk Kritik: vi følte, at disse Sager ikke blev behandlet paa betryggende Maade, vi mente, at Maskinchefen nu maatte være over Læretiden, og derfor begyndte vi i Bladet at røre alvorligt ved denne Sag, og disse Artikler berørte Maskinchefen saa ilde, at han i en Samtale gik med til at optage hele Spørgsmaalet til en Drøftelse. Denne Forhandling fandt saa Sted den 24. Marts, og vi opnaaede der en ret god Forstaaelse, der vil give sig Udslag i Afhjælpning af flere af vore Krav.

Naar Vinduesviskere ikke allerede er gennemførte, skyldes dette Lokomotivførerne. Der var ingen Enighed om en bestemt Type, sagde Maskinchefen. Munkeboes System vakte Utilfredshed i Jylland. Dette mente vi nu skyldtes, at Paamonteringen var forkert. Chefen erklærede at ville søge Bevilling til Indførelse af dette System i Forbindelse med Vinduesvisker. I venstre Side Vinduesvisker alene. Indførelsen sker paa alle Maskiner, dog ikke Rangermaskiner. Afblanding af C. C. Vognenes Perronlampe bliver ogsaa rettet. Elektrisk Lys paa Lokomotiverne kan vist ikke siges at ville afhjælpe Uheld, men vi maa dog kræve bedre Lys i hvert Tilfælde. Den generende og ubehagelige Plage som Røgnedslag paa R. P. H. og S. M.s er, rørte vi ogsaa ved; Chefen kunde gaa med til Indførelsen paa nye Maskiner, men da han tidligere har udtalt, at D. S. B. ikke skulde have flere nye Maskiner, betød dette Svar jo ikke meget. Naa, nu bliver der paa H. R. og S. Maskiner gjort Forsøg med Plader, der skulde forhindre Røgnedslag. Jeg beder Medlemmerne give en god og virkelig Fremstilling af disse Pladers Brugbarhed, saaledes at det bedste System findes ad den Vej. En forskydelig Lem for Kulhullet er i Prøve. Linoleum paa Rangermaskiner vil blive gennemført. Varmespiraler vil blive forsøgt paa ombyggede D-Maskiner. Flytning af Værktøjsskab paa D-Maskiner er forsøgt med Indflytning paa Midten. Vi har ønsket det paa Tenderen. Svømmeren bliver ikke flyttet paa F-Maskinerne. At finde en Form for bedre Sæder paa S-Maskiner skal prøves videre, om ikke andre Steder, saa med Plads paa Dørene. At forhindre Lysrefleks fra Fyret fik vi gennemført, men saa er det meget kedeligt, at Systemet behandles paa skødesløs Maade af Medlemmerne. Antagelig er vi nu inde paa et System, som er bedre end det gamle. Paa P. H. og R. vil der blive gjort Forsøg med Skærme mod Refleks. Rangermaskinens Bemanding med Lokomotivførere har skaffet os meget Arbejde. De Folk i Lønningskommissionen, der skulde behandle denne Sag, hav-

de ikke paa nogen Maade Føling eller Forstaaelse med os. Det blev Administrationen, vi fik Forhandling med, og selv om vi i Begyndelsen laa langt fra hinanden, fik vi i sidste Øjeblik truffet den Overenskomst, som skulde have været gennemført for Aar siden. I Fjor fik vi 57, og i Aar altsaa 19 Lokomotivførere forfremmet til Rangermaskiner Landet over. Dermed er dette Spørgsmaal bragt til lykkelig Afslutning. Vi giver nu ikke Afkald paa en eneste Tødel af det engang opnaaede. Vi mener i mange Sager at have haft en heldig Haand — i andre ikke. Men Livet er Kamp, og derfor er det godt altid at have Ønsker. Nye Problemer skal man ikke være bange for at fremsætte. I den Periode, der ligger for, er det i første Række Københavns Nærtrafik, som vil komme til at lægge Beslag paa vort Arbejde. En generel Løsning af vore Tjenestetidsregler vil ogsaa, hvis Resultat skal naas, skaffe os en Del Arbejde.

Nu har de ærede Delegerede Ordet for Kritik, — og Kritik er jeg glad ved, naar den er god og saglig. Jeg er nok Nybegynder, men mener, at jeg sammen med mine Kolleger i H. B. har gjort et Arbejde i alle Medlemmers Interesse. Jeg takker Afdelingerne for godt Samarbejde. Takker H. B. Redaktøren og Sekretøren. Uden disse udmærkede Kollegers Hjælp vilde det have været umuligt at bestride Arbejde (Haandklap).

L'erefter Spisepavse.

Forhandlingerne fortsattes efter Frokostpavsen Kl. 14,15.

Dirigent: Lund.

Punkt 4. *Formanden*: Til Punkt d vil jeg anbefale at stemme mod Forslaget, da det er aldeles ugørligt at faa det gennemført. Jeg vil henstille til Kk. Afd. 6, at de tager deres Forslag tilbage. Spørgsmaalet ligger inde til Behandling, og det er derfor spildt Tid at drøfte det her i Dag; kan det ikke tages tilbage, bedes det henvist til H. B.

Lokf. *Andersen*, Ng.: Bølgerne ved sidste Kongres gik jo højt angaaende vore Lønkrav, og Skuffelsen over Lønningsloven var stor, men efter at vi nu har hørt fra andre Lande, hvorledes de er skaa-ret ned, saa maa vi jo kunne være tilfredse.

Taleren ønskede Smørepumper paa alle Rangermaskiner og stoppede Sæder med Ryglæn paa G-Maskiner.

Dirigent: Dyrberg, Frh.

Motorfører *Berrig*, Ac., takkede H. B. for det Arbejde, den havde udført i sidste Periode; takkede for Beretningen, der var god, og haabede, at den vedblivende blev saaledes. Jeg kommer fra en anden Organisation; der hed det sig, at Lokomotivpersonalet kan altid faa gennemført deres Krav, og derfor kan jeg heller ikke tro, at den ikke kan faa gennemført dette Krav, fordi det er et Mindretalskrav. Repræsentationen inden for H. B. burde være paa en anden Maade, til Trods for den Sammenlutning, D. L. F. har, viser det sig altsaa, at Mindretalsbestemmelser ikke kan varetages som de burde. Var nu ikke sikker paa, at man burde have underskrevet Lønreguleringen, det betyder tabt Ter-ræn i Fremtiden for Motorførerne. Vilde gerne tro,

at S. Jensen havde haft det rette Sind, men Modstanden havde været for stor. Viser det sig, at det Arbejde, der er gjort for at bevare de nuværende Goder for 2. Grad, glipper, kunde det saa ikke tænkes ved juridisk Bistand at faa dem gennemført, — sammenlignede Stillinger inden for Trafikpersonalet. Anmoder H. B. om at give os et Fingerpeg, hvis det ikke kan lykkes den at faa noget ud af Sagen og i saa Fald økonomisk Støtte til juridisk Forfølgning. Graduering er en økonomisk og standsmæssig Tilbagegang.

Lokf. *Joh. Hansen*, Ar., savnede i Formandens Beretning en Redegørelse for Ferie- og Fridags-spørgsmaalet. Formanden var inde paa fri Anciennitet ved Turbesættelse, — naar de nye Ture er lavede, bør Turbesættelsen ogsaa finde Sted, altsaa haade Foraar og Efteraar.

I Lønspørgsmaalet havde vi alle i Hob stemt om Lønnen for de forskellige Kategorier, hver især bør fastsætte sine Krav. Kan H. B. ikke tænke sig en anden Ordning herpaa for Fremtiden? Har Formanden til Hensigt, naar de store Motorvogne kommer, at kræve Førerne heraf op i 11. Lønklasse? Bebrejdede, at man ikke havde ventet til den ordinære Kongres med Forslaget om Indmeldelse i Metalarbejderkartellet. Ja-Stemmerne burde ikke være vedtaget.

Lokfbr. *Brade*, Kk., savnede under Formandens Beretning Aspirantbesættelserne. — Er der fra D. L. F. og D. S. & M. F. søgt Forhandling for at faa disse Betingelser omstødt? D. L. F. burde kunne tage sig af disse Mennesker. Kunde ikke tage Afd. 6 Forslag tilbage, det havde sin Betydning, at det var en Kongresbeslutning.

Sessing, Gb.: Kan vi vente, at der i Fremtiden kan komme Forslag om Indmeldelse i D. S. & M. M.? Ønskede Udtalelse fra den samlede H. B. herom. Agitationen, som den var ført af H. B., var ikke af godartet Natur.

Lfb. *Løvborg*, Gb., takkede for Beretningen. En Uretfærdighed blev begaaet ved at dele Motorførerne; vi har inden for vor Organisation aldrig haft Grader. Foreslog, at man paa Bevillingsloven søgte at faa Motorførerne op til Lokomotivførerstillingen. Angaaende Uddannelsesspørgsmaalet, saa er Pensumet for stort i Forhold til Tiden. Kørelærerne bedes tage sig noget mere af Aspiranterne, saa de har noget godt at begynde med paa Skolen. Hvilke Kvalifikationer kræves der af en Kørelærer? Den fri Anciennitet har bestaaet sin Prøve i 3 Aar paa Gb., og den er god. Studieophold paa Feriehjemmet var godt. Vi skal ikke spille Tiden her med Velfærdsforanstaltninger; hver Afdeling kan henvende sig med deres Ønsker til Udvalget i H. B. Takkede for det gode Resultat m. H. t. Rangermaskinernes Betjening. Vi kan kun være tilfredse. Lokfrb. har paa Kredsgeneralforsamlingen enstemmigt givet til Kende, at kun Lokomotivpersonale kan komme i Betragtning ved Besættelse af Førerpladserne, naar Elektrificeringen gennemføres. I 1929 blev det af Lokfrb. vedtaget at betale et Ekstrakontingent. Førernes Bidrag er overført til Arbejdsløshedsfondet; jeg synes, dette ser lidt mærke-

ligt ud. Det er, som om der skal strøs Sand paa. Sagen ang. Indmeldelse i De samvirkende! vi kommer nu ikke uden om Spørgsmaalet, før eller senere vil det rejse sig. Tiden kræver det, og vi kan nu engang ikke løbe fra Tiden.

Lokf. *Boye*, Ab., kritiserede, at vor Løn ikke var kommet højere op; vi maa sætte alt ind paa, at det maa ske, næste Gang vi skal paa den igen. Motorførerne maa op, hvor de hører hjemme, muligt i 11. Lønklasse. Man skal ikke være reaktionær i sine Betragtninger for Tilslutning til andre Organisationer. Forstod ikke, at Formanden ønskede Kk. Afd. 6 Forslag taget tilbage; vi ønsker Forslaget behandlet her i Dag.

Lfb. *Hestbæk*, Td., takkede *Boye* for hans Udtalelser; savnede i Beretningen Samarbejdet mellem H. B. og Afdelingerne, efterlyste Resultaterne af de Cirkulærer, der var udsendt til Afdelingerne angaaende Turene; man har ikke fra H. B. faaet noget Svar, om der var noget at arbejde for, i alt Fald ikke i Tønder. Det er sagt, at Stillingen ved Fremførelse af Tog bør være ens, nemlig Lokomotivførere, saa bør den ogsaa være ens for Motorvognene. Interessen for Mindretallets Krav syntes ikke at være til Stede, man gjorde klogt i inden for D. L. F. at gøre sig fortrolig med, at Motorsagen kan faa sin Betydning for Organisationen. Naar vi ved den kommende Elektrificering sætter Krav om Førerpladserne, maa Administrationen ogsaa være klar over, hvordan de skal lønnes; det skal ikke kunne siges, at vi paa Grund af teknisk Udvikling maatte give Afkald paa disse Pladser. Var forhavset over Sessings Motto; har i alt Fald tidligere været: »Brødre i alle Lande, forener eder.« Vilde *haabe*, at H. B. vilde tænke lidt paa Fremtidens Elektrificering og Motorførernes Stilling hertil.

Slut 5,30.

Motorfører *H. P. Christensen*, Ar., takkede H. B. for dens Arbejde i Motorsagen. Henstillede, at H. B. vilde gøre noget for at holde Pladser aabne for Medlemmer, der søger 1. Grads Pladser og befinde sig ude i Landet. Forstod ikke altid H. B.s Holdning i Motorsagen. Et mere energisk Arbejde vilde vist have hjulpet Motorførere af 2. Grad. Vor Kreds vil lade Kongressen henvise denne Sag til H. B.

Lokfrh. *C. Christensen*, Gh.: Det undrer mig, at ingen Lokomotivfører har berørt dette, som jeg nu vil fremføre. Det er dette, at Damp tog køres til Stadighed af Motorførere. Det er da fastslaaet, at Lokomotivførere har Damp togene. Vi Lokomotivfyrbødere kan ikke tie stille, naar den Stilling, vi engang skal rykke op i og indtage, forringes. Dette, at Motorførere til Stadighed kører alle Slags Tog som Lokomotivførere, kan vi ikke tolerere. Vi har dog Lokomotivførere nok i Rangerturene. Jeg skal tillade mig at stille en Resolution, som enstemmigt blev vedtaget paa Lokomotivfyrbødernes Kredsgeneralforsamling i Gaar:

»Kongressen udtaler sin Tilfredshed med, at D. L. F.s gamle Krav: »Lokomotivførere paa alle Lokomotiver«, snart er ved at ske Fyldest, og takker H. B. for det udførte Arbejde i denne Sag. Kred-

sen kan derimod ikke udtale sin Tilfredshed med den Maade, som hele Motorførersagen gribes an paa. Man maa snart daglig være Vidne til, at Strækningstog fremføres af Motorførere og Motorfører-aspiranter (Lokomotivfyrbødere). Man skulde formene, at dette var en Saga blot, nu Rangermaskinerne saa godt som alle betjenes af Lokomotivførere, at se Strækningstog betjenes af andre end Lokomotivførere. Kongressen maa derfor holde for, at D. L. F.s gamle Kongstanke, nemlig: Lokomotivførere paa alle Lokomotiver, holdes i Hævd. Derfor anmoder Kongressen H. B. om at tage denne Sag op til grundig Undersøgelse, saa Foreningens gamle Krav kan ske Fyldest i muligt Omfang.»

Det er det, vi ønsker. Der skal være Orden i alting. Hele Vinteren kørte Motorførere eller Aspiranter Togene 7 og 56 med Damp.

Rosenkilde Laursen, Gh.: For at undgaa yderligere Diskussion om denne Sag, kan jeg oplyse, at Kreds II's Formand og jeg har søgt og faaet Tilsagn om en Forhandling i dette Spørgsmaal med Maskinchefen.

Lokomotivfører *Th. Jensen*, Fa.: Jeg vil ikke takke H. B., for den har ingen Ting lavet. Jeg er glad ved, at vi er kommen op i 11. Lønklasse. Jeg forstaar ikke, at Motorførerne er utilfredse. Graduering af Motorførerne er retfærdig, da 2. Grads jo ikke er Haandværkere. Bedre havde det dog været at graduere opad. Indmeldelsen i de samvirkende Fagforbund var en Fiasko, og det bør og er vi alle glade ved, H. B. fortjener dette Resultat. Og jeg tror ikke, de kommer saa snart igen med den.

Kammeratskabet indenfor D. L. F. betyder intet. Al Sammenslutning er af det uheldige. Vi kan da ikke nu, efter den Handel, der er sket, være bekendt at arbejde for 2 Mands Betjening paa Rangermaskinerne.

Lokomotivfører *G. O. F. Lund*, Gh.: I Perioden er sket et Forhold, som jeg ønsker nærmere Oplysning om. En Lokomotivfyrbøders Tilskadekomst i Tjenesten med Resultat: Afsked — uden Tilskadekomstpension. Det staar for mig som mærkeligt, at han, da han er tilskadekommen, ikke faar Pension som saadan. Det maa være et Principspørgsmaal for Organisationen, at naar man afskediges paa Grund af Tilskadekomst, saa skal man selv kunne bestemme, om mn vil modtage en tilbudt Stilling, der ikke passer efter ens Stilling og Uddannelse. Jeg vil mene, at Organisationen skulde have ført denne Sag frem til Domstolene. Jeg ved, der er mange, der deler den Anskuelse, jeg her har gjort mig til Talsmand for.

Lokomotivfører *Nedergaard Petersen*, Gh.: Ja, det er et stort Arbejde, H. B. har gjort. De 800 Sager er dog vist mest Smaating. Jeg takker Hovedformanden for den korte, hurtige Beretning i Dag, derved levnes der os andre mere Tid. Jeg er ikke tilfreds med den Maade, Medlemmerne havde til Udtalelse i Lønsagen. Da det vilde have hjulpet at tale, da forlangtes der Ro—Ro. Kommissionen skal have Tid til at arbejde. Paa den ekstraordinære Kongres fik vi saa at høre; at nu var der intet af gøre. Centralorganisation II var klogere og fik bedre Resultat.

Paa Gh. og paa hele Sjælland er vi ikke tilfredse med Forløbet af Arbejdet i Lønsagen. Jeg tillader mig at paastaa, at om man udsatte ½ Mill. Kr. for Paa-visning af Forbedringer for os siden 1918, saa beholdt man Pengene. Stadig bliver vi distanceret til Fordel for andre Tjenestemænd. Centralorganisation I har taget Hensyn til den siddende Regering, og det er vi daarligt tjent med. Bestemmelsen om, at en Ansøgning kan stilles i Bero, udarter sig ofte til Skandale. Jeg spørger, om man kan stille en Ansøgning i Bero i Aarevis? De mange Sammenlutninger er paa Retur paa Grund af, at det hele skal betales af vor Løn.

(Vording overtog Dirigenthvervet.)

Lokomotivfører *Heftholm*, Fh.: En Instruks for, hvad Kørelærerne skal lære Aspiranterne er nødvendig. Kan Lokomotivførere, der har uddannet Remisearbejdere, ikke ogsaa faa Honorar. Arbejdet er da større i dette Tilfælde. H. B. bør arbejde for, at saadant Honorar ogsaa gives fra 4. April 1930.

Kursuset deltog jeg i, og var glad ved og for Resultatet, og det maa fortsættes. Uddannelsen kan ikke blive for god, særlig Uddannelse i praktisk Arbejde er god. Er der gjort noget virkelig for, at Lønningsloven skulde gælde fra 1. April 1931.

Motorfører *Dybdahl*, Rd.: H. B. bad os trække vort Forslag tilbage. Lad os dog prøve. Vi venter jo ikke alt paa engang; men saa lidt efter lidt. Mon ikke Tiden nu er inde til at søge det eneste rimelige gennemført — Lokomotivførere til al Togfremføring. Naar man ser paa, at nu er Rangermaskine-Spørgsmaalet løst vil jeg tro, at ogsaa vort Forslag kan gennemføres. Det betyder ikke stort økonomisk. Det maa være økonomisk forsvarligt at give 1. Grads Motorførere et Tillæg, saa Lønnen bliver som for Lokomotivførere. Vi vil ikke lønnes som Maskinpassere; men som Togfremførere med Ansvar for Sikkerheden. Uden Hensyn til store og smaa Vogne.

Vil H. B. anbefale Ansøgninger fra Motorførere om Forfremmelse til Lokomotivførere med fortsat Tjeneste som Motorførere?

Lokomotivfører *Petersen*, Sdh.: Jeg er ikke som Boye forhavset over Sessings Udtalelser; men jeg er forhavset over, at Dirigenten ikke bremser den megen Tale om Indmeldelsen i de samvirkende Fagforbund. Min personlige Anskuelse er den, at denne Sag blev grebet helt desperat an. Vi var paa Nippet til med Vold og Magt at blive slæbt ind i de samvirkende Fagforbund. Sessing har Ret, naar han siger, at vor Organisation ikke tiere taaler Stød af den Slags. Lønsagen blev en stor Skuffelse. Havde Regeringen været sin demokratiske Fortid tro, havde den ikke nedsat en saadan Kommission. Saa skulde Regeringen da i det mindste have givet Kommissionen Direktiver i demokratisk Retning. Skulde vi ikke hellere have slaaet hele Skidtet i Stykker? Det gamle Slagord, at vi maa alliere os nedefter, er en stor Løgn, ligeledes at vi tjener ved en saadan Alliance. Med Hensyn til 2 Mand's Betjeningen af Rangermaskiner skal H. B. arbejde paa, at vi faar vore gamle Retræteposter tilbage.

Lokomotivfører *Ramkilde*, Ar., takkede H. B. for den Arbejdsvillie, de har haft til at fremme vore

Sager. H. B. har sikkert gjort, hvad den kan, for at hæve vore Lønsatser i Overensstemmelse med de Krav, der var stillet; dermed er ikke sagt, at jeg er tilfreds med Resultatet. Naar man ser paa de Krav, som C. O. I har stillet for Lokomotivpersonalet, saa er de gode i Forhold til dem, der er stillet til deres Bundklasser, havde vi staaet i C. O. II, saa havde vi været Bundklassen der og havde ikke været saa godt stillet. Vi fik dog en lille Lønforbedring; Fagforbundene fik en Lønreduktion.

Naar en Mand har været Fører i ca. 15 Aar, saa skulde man vel nok være saadan kvalificeret, at man kunde lære fra sig som Kørelærer, Eksamen her er ikke nødvendig. Jeg har selv indsendt Begning for Uddannelse af Remisearbejdere; men har ikke hørt en Tøddel derom. Ønskede Oplysninger om, hvorledes Landet ligger i dette Spørgsmaal. Angaaende Indmeldelsen i D. S. & M. F. saa lad denne Sag falde. Mødet i Fa. kunde være undgaaet.

Lokomotivfyrbøder *Skødt*, Gh., takkede H. B., efterlyste nogle nye Opsmøringsdunke til P. og S. Maskinerne, der var truffen Vedtagelse om paa sidste Kongres. Talte for elektrisk Lys paa Maskinerne; er det Mening, at der skal slaas et Par Mennesker ihjel, forinden vi faar bedre Lys? Havde forstaaet Sessing saaledes, at der var gjort for meget ud af Sagen angaaende Indmeldelsen i D. S. & M. F.

Dirigenten oplyste, at der var forlangt Afslutning med de indtegnede Talere. — Vedtoges.

Sessing, Gh.: Spørgsmaalet Lokomotivførere kontra Motorførere har flere gjort sig til Talsmand for, jeg synes ikke Spørgsmaalet er saa vanskeligt at adskille, der er dog Forskel.

De fleste Lokomotivførere kan vist godt være tilfredse med Lønningsloven, jeg er det; men jeg er ikke tilfreds med de Lønninger, der ligger under vore.

Jeg har den Evne at kunne skelne det politiske og det organisationsmæssige fra hinanden. Skal vi være ærlige, stræber Lokomotivførerne højere op, ud derfra, mit Standpunkt.

Lokomotivfører *Bramsen*, Padborg, bad H. B. snarest muligt gøre noget for H. Maskinerne for Dampen, der slaar ned. Tyskerne har i flere Aar haft Plader forude, der hindrer Nedslag. Vi er paa dette Omraade bag efter. Beklagede, at nogle af vore Medlemmer (Motorførerne) var gaaet nedad ved Lønningsloven, var selv tilfreds; vi kunde ikke vente nogen Forhøjelse paa daværende Tidspunkt. Med Hensyn til Motorførerne da saa jeg lige straks Fejlen, Motorførerne burde være taget fra Lokomotivførernes Rækker, i saa Fald vilde der været opnaaet Ro inden for D. L. F. Ansøgninger, der stilles i Bero, maa ind under fastere Former. Bad H. B. arbejde herfor. Som Forholdet er nu, giver det kun Anledning til Misstemning blandt Medlemmerne. Flere i Padborg havde stemt mod H. B.s Resolution i Indmeldelsessagerne. Bad om ikke oftere at fremkomme med dette Eksperiment.

Lokomotivfyrbøder *Joh. Nielsen*, Ng., anbefalede inden vi igen skal have ny Lønningslov at indmelde os i D. S. & M. F.

Lokomotivfører *Joh. Hansen*, Ar.: Der bør ikke

tages Afslutning paa en Debat som denne forinden Formanden har svaret.

Formanden takkede de forskellige Talere, tager man de samlede Udtalelser en Blok, saa er der i Virkeligheden ikke falden noget særligt behrejdende Udsagn. Tilfredsheden med en Lønningslov er ofte individuel. Den Taler, der var den mest aggressive, var Th. Jensen fra min egen Hjemegn. Jensen mente, at vi ikke havde haft nogen Indflydelse paa Placeringen. Fra Foraaret 1930 til hen mod Oktober skete der forskellige Omplaceringer af Lokomotivførere; dette har Jensen ikke været uvidende om, og burde derfor ikke her fremkomme med en saadan Insinuation. Paa Formandsmødet vedtoges det, at Motorførerne skulde staa sammen, senere blev de delt, men ogsaa dette blev man indforstaaet med. Kongressen har fastslaaet, at Motorførerne burde være i 11. og 12. Lønklasse. Man er gaaet ind paa, at der bør være en Adskillelse af dem, det er derfor spildt Arbejde nu at forsøge paa en Sammenlutning.

Hvis der havde været den mindste Sandsynlighed for at opnaa et personligt Tillæg til Motorførerne, saa var Tidspunktet for mere belejligt end nu, men Sandsynligheden var ikke tilstede. Motorspørgsmaalet blev i første Omgang klaret med personlige Tillæg, naar de store diesel-elektriske Vogne kommer, saa er Tiden inde igen at forsøge; men saa bliver det Lokomotivførerne, der skal have disse Pladser. Der er kritiseret over, at saa mange Dampvogne køres af Motorførere. Efterhaanden som en Del Motorførere bliver udnævnt til Lokomotivførere, kommer vi mere og mere ud over dette. Motorfører kontra Lokomotivfører er en ganske anden i Dag end for 2 Aar siden, det vil jeg gerne sige Tak for, hver Kategori har gjort et Arbejde herfor.

Med Hensyn til Velfærdsforanstaltningerne da maa jeg bede om at faa tilsendt Forslagene, saa man i Ro kan gaa dem igennem.

Opsmøringsdunkene er ikke glemte, vi har et Udvalg, der beskæftiger sig med disse Sager. Alle Sager bliver ikke fremsendt, men i saa Fald afgiver vi en Forklaring hvorfor.

UHELDSFORSIKRINGSFORENINGEN FOR DE DANSKE STATSBANERS PERSONALE

afholdt sit aarlige Repræsentantskabsmøde den 30. Maj d. A. i København. Der var mødt Repræsentanter for hver af de fire Jernbaneorganisationer. Dansk Jernbaneforbund, Dansk Lokomotivmands Forening, Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation og Jernbaneforeningen.

Til Sekretær valgtes Trafikinspektør Okkels.

Under Formanden, Forretningsfører Charles Petersens foreløbige Forfald lededes Mødet af Næstformanden, Snedker L. Hansen. Tilstede var endvidere Foreningens 2 Æresmedlemmer, Trafikminister Friis-Skotte og pens. Togfører P. D. Pedersen.

Til Behandling var følgende Dagsorden:

1. Protokollen.
2. Beretning og Regnskab.

3. Valg i Henhold til Lovens §§ 10 a, b, f. 11 og 13.

Forretningsfører, Fuldmægtig Chr. Schmidt aflagde Beretning og Regnskab.

En ny Regnskabsform er nu gennemført og virker tilfredsstillende.

En ny Statistik er ligeledes gennemført og ført for 3 Aar tilbage. Naar 5 Aars Statistik foreligger, vil Resultatet blive forelagt Repræsentantskabet.

Der er nu nogen Stillestand i Tilgangen, men Arbejdet fortsættes af Agenterne Landet over.

Tilgangen har været ca. 400 Medlemmer, naturlig Afgang ved Død eller Afsked (ingen Udmeldelser) ca. 100, altsaa reel Fremgang ca. 300 Medlemmer.

Der har været forholdsvis stor Tilgang af Lokomotivfolk i Jylland-Fyn, men der savnes stærkt en Agent for det tilsvarende Omraade Sjælland-Falster. Henstiller, at Lokomotivmandsforeningens Repræsentanter søger at finde en saadan.

I Fagbladene er indrykket Meddelelse om, at Lovene er ændret, saa Pensionister kan vedblive at være Medlemmer (kontingentfrie og kun berettiget til Dødsfalds-erstatning).

Der har ikke været noget Tilfælde af Dødsfald i Anledning af Ulykkestilfælde blandt Pensionister i det forløbne Aar.

Ved i visse tidsbegrænsede Tilfælde at indføre en Erklæring paa Tro og Love i Stedet for Læge-Attester er der opnaaet en Besparelse paa ca. 1800 Kr.

Den forrige Aar vedtagne Ny-Ordning, hvorefter 3. Styrelsesmedlem tillige er Kasserer kan anbefales fortsat.

Ligeledes Ordningen med den valgte Suppleant til Styrelsen, der fremtidig vil føre den nyanlagte Statistik.

Der har været et stort Skædeaar, saaledes at der ikke i Aar kan stilles Forslag om Bonus.

Sidste Halvaar tyder dog paa roligere Tilstande med ringere Erstatningsudgifter.

Den nye Kontrakt med A/S Skandinavia har virket i Aar og for os tilfredsstillende. Efter denne har Foreningen som bekendt fuldt og helt overtaget alle Forsikringer paa 3000 Kr. og derunder.

Antallet af anmeldte Skader har i det forløbne Aar jævnsides med Stigning i Medlemstallet været noget højere end i det foregaaende Aar. Skadeprocenten har udgjort 7,61 mod 7,31 pCt. Aaret forud. Iøvrigt henvises til nedenstaaende Oversigt over Skadeprocentens Svingninger gennem Aarene.

Aar	Antal Skader	Medlemstal	Antal Skader i pCt. af Medlemstallet
1916	333	2820	11,81
1917	305	2951	10,34
1918	244	3050	8,00
1919	226	3432	6,59
1920	190	3738	5,09
1921	132	3752	3,52
1922	255	3697	6,90
1923	207	3879	5,34
1924	218	3816	5,71
1925	235	3840	6,10
1926	260	3890	6,66
1927	249	3846	6,47
1928	303	3834	7,90
1929	354	4842	7,31
1930	392	5150	7,61

Ved forrige Regnskabsaars Afslutning henstod som afgjort 64 Skadetilfælde.

I det forløbne Aar er der anmeldt 392 nye Tilfælde, og desuden er 4 tidligere afgjorte Skader genoptaget til Behandling. Af disse ialt 460 Tilfælde blev de 395 afregulerede inden Aarets Udgang; saaledes at der som uafgjort henstod 65 Skadetilfælde.

Af de 395 afregulerede Skadetilfælde er 345 endelig afgjort ved Udbetaling af Dagsersatning. 26 Tilfælde medførte Invaliditetserstatning, 5 Tilfælde Dødsersatning, 10 Tilfælde medførte intet Erstatningskrav, og i 9 Tilfælde maatte Erstatningskrav afvises.

De 5 Dødsfald fordeler sig saaledes:

- 1) Kvæstet af et Skab, der styrtede ned fra en Altan. Brystkassen og den ene Lunge beskadiget. Død $\frac{1}{2}$ Time efter.
Erstatning 1000 Kr. udbetalt til Skifteretten.
- 2) Overkørt ved Arbejde under Vogne, der sattes i Bevægelse. Død paa Hospitalet 3 Timer efter.
Erstatning 1000 Kr. udbetalt Enken.
- 3) Paakørt og dræbt af Tog ved Arbejde paa Linien.
Erstatning 2000 Kr. udbetalt Enken.
- 4) Overkørt og dræbt under Rangering.
Erstatning 1000 Kr. udbetalt Enken.
- 5) Ramt i Hovedet af Jernstykke fra en eksploderende Iltflaske (paa Stationsplads).
Kraniebrud. Død paa Hospitalet 9 Dage efter.
Erstatning 1000 Kr. udbetalt Enken.

Invaliditeterne fordeler sig saaledes:

- 1) Forvredet højre Fodled under Rangering. Blivende Svækkelse i Foden. Maa overgaa til lettere Tjeneste.
Arbejderforsikringsraadet bevilger 5 $\frac{0}{10}$ (5 $\frac{0}{10}$).
- 2) Styrtet med Cykle i glat Føre. Kraniebrud og Brud paa Kraveben. Fuldstændig Døvhed paa højre Øre; nedsat Hørelse paa venstre Øre. Svækkelse i højre Arm.
Arbejderforsikringsraadet bevilger 40 $\frac{0}{10}$ (40 $\frac{0}{10}$).
- 3) Ved Løftning Muskelsprængning i højre Arm. Indskrænket Bevægelighed i Armen.
Arbejderforsikringsraadet bevilger 5 $\frac{0}{10}$ (5 $\frac{0}{10}$).
- 4) Styrtet med Cykle. Contusion af Bækkenpartiet. Muskelsprængning i højre Laar. Besværighed ved Gang.
Arbejderforsikringsraadet bevilger 5 $\frac{0}{10}$ (5 $\frac{0}{10}$).
- 5) Contusion af højre Haand ved Skæring af Fjederstrop. Indskrænket Bevægelighed og nedsat Kraft i Haanden (14 $\frac{0}{10}$).
- 6) Contusion af højre Arm ved Fald under Smedearbejde. Svind af Haandmuskler. Nedsat Bevægelighed og Kraft i højre Haand og Arm.
Arbejderforsikringsraadet bevilger 20 $\frac{0}{10}$ (20 $\frac{0}{10}$).
- 7) Fald fra Sporvogn. Contusion af venstre Skulder. Svind af Muskler. Indskrænket Bevægelighed af Skulderled. Nedsat Muskelkraft i Armen. (20 $\frac{0}{10}$).
- 8) Ved at staa af en Vogn brækket højre Ben. Alvorligt Brud. Fodlidelse. Besværighed Gang. (12 $\frac{0}{10}$).
- 9) Styrtet med Cykle i glat Føre. Contusion af venstre Arm og Albue. Indskrænket Bevægelighed af hele Armen. Nedsat Bevægelighed af Haand. (30 $\frac{0}{10}$).
- 10) Muskelsprængning i Ryggen ved Fald under Rangering. Indskrænket Bevægelighed.
Arbejderforsikringsraadet bevilger 5 $\frac{0}{10}$ (5 $\frac{0}{10}$).

- 11) Paakørt af Cyklist. Brud af venstre Underben. Svind af Laar. Stift Fodled.
Arbejderforsikringsraadet bevilger 40 $\frac{0}{10}$ (40 $\frac{0}{10}$).
- 12) Brud af højre Ben ved Paakørsel af Vogn. Forkortning af Benet og fejl Fodstilling (33 $\frac{0}{10}$).
- 13) Forvredet venstre Knæ ved Nedstigning fra Jernbanevogn. Indskrænket Bevægelighed.
Arbejderforsikringsraadet bevilger 10 $\frac{0}{10}$ (10 $\frac{0}{10}$).
- 14) Fald med Cykle. Kvæstet højre Hofte. Alvorligt Brud af Laarbenshals. Vanskelig Gang. Gigtsamling. (30 $\frac{0}{10}$).
- 15) Forstuvet venstre Fod under Rangering. Beskadigelse af Fodled. Besværighed Gang.
Arbejderforsikringsraadet bevilger 5 $\frac{0}{10}$ (5 $\frac{0}{10}$).
- 16) Kvæstet højre Arm under Rangering. Nedsat Muskelkraft i Armen. (5 $\frac{0}{10}$).
- 17) Contusion af højre Pegefingerved Smedearbejde. Indskrænket Bevægelighed af Fingeren. Yderste Led stift. Nedsat Kraft af Haanden (10 $\frac{0}{10}$).
- 18) Styrtet med Cykle. Brækket venstre Tømmelfinger. Lyskebrok. Svækkelse af venstre Arm (15 $\frac{0}{10}$).
- 19) Faldet paa Kvægrampe. Contusion af venstre Skulder og Brystkassen. Indskrænket Bevægelighed af Armen. Nedsat Kraft i Haanden. Muskelgigt. (18 $\frac{0}{10}$).
- 20) Overkørt af Rangertræk. Højre Ben amputeret. (65 $\frac{0}{10}$).
- 21) Revet sig paa en Torn. Koldbrand i venstre Langfinger. Fingeren amputeret (6 $\frac{0}{10}$).
- 22) Brandsaar i venstre Haand under Svejsearbejde.
4. Finger kroget og hindret i Bevægelighed. 5. Finger noget beskadiget. (5 $\frac{0}{10}$).

Beretningen godkendtes enstemmigt uden Diskussion. Forretningsføreren aflagde derefter Regnskabet, der findes aftrykt omstaaende.

Foreningens Administrationsudgifter er i Forhold til Aarets Forsikringssum ca. 3 pCt. lavere end Aaret forud. De vil ventelig atter dale i det kommende Aar, idet Udgiften til ny Regnskabsordning, til Anlæg og Undersøgel-sesarbejde med ny Statistik (ca. 800 Kr.) ikke vil komme igen.

Regnskabet godkendtes enstemmigt uden Diskussion.

Følgende Valg foretoges:

Styrelse:

Forretningsføreren: Fuldmægtig Chr. Schmidt.

Sekretær: Togfører N. P. Christensen.

3. Medlem: Vognpasser R. Andersen.

Kasserer: Vognpasser R. Andersen.

Suppleant til Styrelsen: Trafikkontrolør G. A. Gustavsen.

Repræsentantskabets Formand: Overportør Ch. Petersen.

Repræsentantskabets Næstformand: Snedker L. Hansen.

Revisorer: Overmatros R. Kantso og Assistent M. H. Simonsen.

Suppleant: Lokomotivfører Kuhn.

Skædeudvalg: Trafikinspektør Rønfeldt og Overportør O. Andersen.

Suppleant: Baneformand G. Th. Christensen.

Regnskabsudvalg: Snedker L. Hansen og Lokomotivfører S. Jensen.

Suppleant: Pakmester H. M. Petersen.

Formand for Voldgiftsretten: Overlæge P. N. Hansen.

Driftsregnskab for Aaret fra 1. Decbr. 1929 til 30. Novbr. 1930.

INDTÆGT		Kr. Ø.	Kr. Ø.	UDGIFT		Kr. Ø.	Kr. Ø.
1. Skaderserve fra forrige Aar		19 800.00		1. Genforsikrings Præmie		2 319.73	
2. a. Præmieindtægt: Indbetalt af Forsikrede		42 799.59		2. Erstatninger		43 233.00	
b. Overført fra Bonusfonden		9 279.66		3. Lægehonorar o. l.		1 621.00	
		52 079.25		4. Administration		4 103.77	
3. Genforsikringens Andel i Erstatninger		13 335.97		a. Lønninger			
4. Overskudsandel i Genforsikringen		0.00		b. Præmieopkrævning (herunder 581 Kr. Udgift ved Omskrivning af Afdragshæfter m. m.)		1 886.42	
5. Rente Konto		3 612.41		c. Juridisk Assistance		50.00	
				d. Repræsentantskabet		1 371.20	
				e. Indmeldelseshonorar		1 422.00	
				f. Statistik og Omlægning af Regnskab		773.47	
				g. Porto, Papir, Stempel, Telefon m. m.		606.62	
				h. Tryksager, Maskinskrivning m. m.		366.22	
				i. Inventar		51.25	
				j. Diverse		16.00	
						10 646.95	
						57 820.68	
				Aarets Driftsoverskud er Kr. 31 006.95 og fordeles saaledes:			
				5. Reservefonden		4 668.98	
				6. Bonusfonden		9 337.97	
				7. Skaderserve		17 000.00	
						88 827.63	
		88 827.63					

Formue-Regnskab.

INDTÆGT		UDGIFT	
Formue den 1. December 1929	75 842.75	Formindskelse af Bonusfonden	9 279.66
Forøgelse af Reservefonden	4 668.98	— Skaderserven	2 800.00
— — Bonusfonden	9 337.97	Formue den 1. December 1930	77 821.29
— — Inventarie Konto	51.25		
	89 900.95		89 900.95

Status.

AKTIVER	PASSIVER		
30000 Kr. 5% Statsvældsbeviser 1917 Købsværdi	29 424.78	Skaderservefond	17 000.00
40000 — 5% Statsobligationer 1928	39 000.00	Reservefond	47 327.09
Inventarieværdi	259.25	Inventarie Konto	259.25
Bankbøger, Giro og Kontant	9 137.26	Bonusfond	10 972.45
	77 821.29	Kursavancefond	2 262.50
			77 821.29



25 AARS JUBILÆUM

Følgende Lokomotivførere kan den 1. August fejre 25 Aarsdagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd.

S. M. R. Poulsen (Enghave Passage 3, 2., V.), N. P. A. Kildevang (Nansensgade 7, 5., K.), Franklin J. Nielsen (Jansvej 72, S.) og H. L. E. Strubberg (Esbern Snavesgade 22, St., V.).

Poulsen er egentlig Jyde, men kom ved sin Forfremmelse til Lokomotivfører til Gb., hvor han paa en pligt-opfyldende Maade har passet sin Tjeneste. Han var en Tid lang stærk i Ilden indenfor Afdelingen, og har derfor ogsaa beklædt nogle Tillidsposter, men tilsyneladende har P. nu helt trukket sig tilbage fra alt Foreningsarbejde.

Kildevang er en gammel Kending paa Sjælland, og

han er en særlig pligt-opfyldende Mand i al sin Færd, og saaledes ogsaa som Lokomotivfører. Denne Gerning staar hos ham højt, og paa en særlig nobel Maade repræsenterer han sin Stand saavel udadtil som indadtil. Hvor Kildevang er til Stede, er man sikker paa en nobel Tone, og fordi han altid har forstaaet at optræde paa en værdig Maade, har Kollegerne ogsaa tidligere lagt Beslag paa hans Arbejdskraft. Desværre er Kildevang ikke saa stærk nu, han har paa Grund af et slemt Maveonde, maattet søge en lettere Tur.

Franklin Nielsen — ja, bare Navnet faar jo Kollegerne til at le, for N. er den personificerede Gemytlighed, altid parat til en Spøg enten det er tidlig eller sent, en robust Natur men en støt, rolig og pligt-opfyldende Lokomotivfører og interesseret Medlem af Organisationen. Nielsen er ligeledes kendt for sin store Hjælpsomhed overfor Kollegerne, og han er saaledes et godt Menneske, brav Kammerat og derfor meget afholdt.

Hans Strubberg — hvem der vil have en god Historie gaar bare til Hans, paa staaende Fod rører han en haar-rejsende men »troværdig« Historie sammen. S. er den



S. M. R. Poulsen, København



N. P. A. Kildevang, København



Franklin J. Nielsen, København



H. M. Petersen, Fredericia



H. J. Jensen-Borup, Aarhus



H. Nielsen, Randers

joviale Mand, som formentlig har sat lidt Kulør paa »Alderdomshjemmet« (Dybbølremisen), og som ogsaa ofte kommer, naar Afdelingen kalder til Møde.

Afdeling I ønsker jer alle fire hjertelig til Lykke med de 25 Aar, med de bedste Ønsker om fortsat Held ved Udførelsen af jeres Gerning og Bevarelsen af et godt Helbred, og for Kildevangs Vedkommende vil vi udtale vort bedste Haab om snarlig Helbredelse for den snart langvarige Sygdom, saaledes at vi kan faa Lov til igen at se dig glad og i dit tidligere gode Humør.

Hjertelig til Lykke alle fire.

A—g 1.

H. M. Petersen, Luthersvej 24, Fredericia, ansattes 1. August 1906 som Lokomotivfyrbøder paa Østerbro, kom i 1907 til Nyborg og 1908 til Fredericia. Den 1. April 1918 blev Jubilaren forfremmet til Lokomotivfører med St. i Thisted; men kom 1. April 1919 tilbage til Fredericia, hvor Jubilaren har været siden.

Petersen er et interesseret Medlem af Organisationen er Medlem af Afdelingsbestyrelsen og Formand for Lokomotivpersonalets selskabelige Forening, hvor han med Interesse søger at varetage den selskabelige Underholdning af Afdelingens Medlemmer. Paa Højtidsdagen vil Petersen sikkert modtage mange Beviser paa den Agtelse, han nyder indenfor Kolleger og Medansatte i Fredericia. Afdelingen ønsker Jubilaren hjertelig til Lykke i Dagens Anledning med Ønsket om Held og Lykke i Fremtiden.

Lb.

H. J. Jensen-Borup, Marselisborg Allé 34, 2., Aarhus.

J.-B. er en stout og kraftig Skikkeke, har et myndig og bestemt Væsen, saa hans Fremtræden blandt Medansatte fremkalder en vis Respekt; han er en god Kammerat og en tro Organisationsmand, hvis Mening der gerne

lyttes til, herfor siger Afdelingen ham Tak, og ønsker ham hjertelig til Lykke med de 25 Aar, haaber han fremdeles maa bevare Helbred og Humør til Glæde for sig og sine.

—ø.

H. Nielsen, Randers (Sennelsgade 4), er kendt som en interesseret Organisationsmand, han har saaledes i en Periode været Afdelingsformand saavel i Randers som Langaa, hvor han ogsaa en Tid var stationeret. I de senere Aar har N. især ofret sin Interesse og Virkelyst for den mere selskabelige Del, og han har som Formand for Festudvalget efter Mottoet: Festligt Samvær skaber Enighed og Sammenhold, gjort et ikke ubetydeligt Arbejde.

Afdelingen bringer dig herfor sin Tak med Ønsket om, at Jubilæumsdagen for dig maa forme sig som en rigtig Festdag. Til Lykke med Dagen.

a. b.

M. E. K. Johansen, Wørshøffergade 28, 2., Nyborg, begyndte som Haandværker paa Ng. Værkst. og forfremmedes den 1. August 1906 til Lokofb. med St. paa Østerbro, København, blev senere forflyttet til Nyborg og derfra til Vamdrup og forfremmedes til Lokof. 1. April 1918 med St. i Gedser, kom derfra til Vamdrup og er nu kommen til Nyborg, hvor Jubilaren nu slaar sig til Ro. Jubilaren er en pligtopfyldende og paalidelig Lokomotivmand, hvorfor fynske Lokomotivførere ønsker hjertelig til Lykke paa Højtidsdagen med Ønsket om godt Samarbejde mange Aar endnu.

A.

Endvidere kan H. M. J. Hojer, Aagade 25, Aalborg, og O. V. Thorkildsen, St. Mikkelsgade 8, Slagelse, fejre 25 Aars Jubilæum.

JERNBANELÆGER

Jernbanelæge, Frk. H. Reinhard, Gothersgade 135, er bortrejst fra 28. Juli til medio September Maaned d. A. Hendes Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge, Fru H. Bast, Kronprinsessegade 18. Tlf. Palæ 2346.

Konsultationstid: Kl. 13—14 samt Tirsdag Kl. 18—19.

Jernbanelæge O. Simony, Onsgaardsvej 14, Hellerup, er bortrejst fra den 4. Juli d. A. i ca. 1 Maaned. Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af *Læge Kuhn*, Strandvej 165. Telf. Helrup 730. Konsultationstid: Kl. 13—14, *Læge Schiødt*, Margrethevej 28, Telf. Helrup 43. Konsultationstid: Kl. 13—14 og *Læge Bro*, Strandvej 185, Telf. Helrup 3399. Konsultationstid: Kl. 13—14.

Jernbanelæge Brandt, Klingseyvej 20, er bortrejst fra den 11.—25. Juli d. A. Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Stockholm, der afholder Konsultation paa Jernbanelægens Bopæl Kl. 13—14.

NY PERSONALFORTEGNELSE

I Anledning af talrige Forespørgsler beder Udgiverne af Personalfortegnelsen »De danske Statsbaners Tjenestemænd« os meddele, at en ny Udgave af Personalfortegnelsen er under Forberedelse og vil blive udgivet snarest muligt, men at der efter de meget talrige Udnævnelser, der har fundet Sted i den senere Tid navnlig som Følge af den nye Tjenestemandsløvs, nødvendigvis vil medgaa nogen Tid, inden det fornødne Grundlag i bogføringsmæssig Henseende er fuldt i Orden.

Bestillingssedler vil blive udsendt i den nærmeste Fremtid.

TAK

Hjertelig Tak for al udvist Opmærksomhed ved vort 25 Aars Jubilæum.

R. A. Petersen. *M. P. C. Andersen.*
P. Mortensen. *A. M. Jensen.*

Min hjerteligste Tak for venlig Deltagelse ved min Mands, Lokomotivfører G. V. Borups Begravelse.

Elisabeth Borup.

Tak for udvist Opmærksomhed ved mit Jubilæum.
M. Lauridsen, Motorfører, Næstved.

Vor hjerteligste Tak for al venlig Deltagelse ved vor kære Mand, Søn og Broder Lokomotivfører K. V. Jacobsens Død og Begravelse.

Paa Familiens og egne Vegne
Christence Jacobsen.



Optaget som ekstraordinære Medlemmer:

Pens. Lokomotivfører P. Olsen, Aarhus.
— — — N. C. Nielsen, Nyborg.
— — — A. F. Palstrup, Hellerup.
— — — H. K. Gjelbo, Struer.
— Lokomotivfyrbøder V. Bork, Stilling.



Lokomotivfyrbøderkredsen.

Nyborg. Formandens Navn og Adresse rettes til: C. C. S. Schmidt, Søndergade 17, St.

Langaa. Formandens Navn og Adresse rettes til: A. Bruunsholm, Langaa.



Lokomotivfører (Depotforstander) J. C. P. Madsen, Næstved, er efter Ans. fritaget for Hvervet som Depotforstander fra 1.—8.—31.

Afsked:

Lokomotivfører S. C. Nielsen, Aarhus H., efter Ansøgning paa Grund af Alder med Pension 30.—9.—31. (min. Afsk.).

Dødsfald.

Lokomotivfører K. V. Jakobsen, Hjørring, den 26.—6.—31.

Lokomotivfører G. V. Borup, Østerbro, den 30.—6.—31.

BEMÆRK!

Redaktørens Adresse er nu Vesterbrogade 91, 1., København V.

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 23. Juli.

REDAKTION: Vesterbrogade 91, 1. Sal, København V.
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14 613.
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien

ANNONCE-EKSPEDITION:
Reventlowsgade 28, København V.
Telefon Central 14 613. — Kontortid Kl. 10—4.
Postkonto: 20 541.



Brokbandager

Underlivsbælter

Gummistrømper

Sagkyndig og omhyggelig Tilpasning.

Specialitet: Vanskelige Broktilfælde

Bandagist S. Vogel, Vestergade 3, København K.

DEN NY LAANEBANK A/S

Vestre Boulevard 9 og 11.

Telefon 438 og 9708.

Anerkendt af Staten, Københavns Magistrat og Frederiksberg Kommune som berettiget til at modtage Lønforordninger fra Tjenestemænd.

HARALD HANSEN

A K T I E S E L S K A B

NYGADE 7 "

Damekonfektion,

færdige og efter Maal. * * *

* * * Imprægnerede Frakker.

Kun mod Rekvisition.

Tlf. Byen 3537.

Lagertid 9—5½.

Brug Svendborg Eksport Mil-Co

med 12% Fedt.

Drøjere i Brug og mere velsmagende.

(Almindelig Eksport Fløde har kun 9%)

Tilbud til Tjenestemænd!

Som sædvanlig faar De Konto paa 1. Kl.s Herre- og Dameskræderi.

Herre- og Damekonfektion til Lagerpris.

Kjoler, Børnetøj, Vinterfrakker og Ulsters. Ratebetaling med og uden Udbetaling.

Skrædermester I. V. Jensen, Gl. Kongevej 135 B.

Vester 46 10.

Vester 46 10.

Fredericia

Ekvipér Dem i London-Magasinet

Gothersgade 17. Fredericia.

Fredericia Kul- og Brændehandel A/S

Telefon 955.

Telefon 955.

Alle Sorter Brændsel i prima Kvaliteter.

**KORSØR
LØVE
MARGARINE**



**FINESTE
KVALITET
TIL BORDBRUG**

Fredericia Dampvaskeri,

kemisk Tøjrensingsanstalt, Vendersgade 68 A.

Filial: Danmarksgade 21.

Tøjet hentes og bringes overalt.

Telefon 141.

Ærb. M. Brodersen

Eshjerg

DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGNING

(lige overfor Landsoldaten)

Store Bal- og Selskabslokaler.

Telefon 85.

VALD. PETERSEN

Telefon 85

Køb Herreklæder **SVANHOLM** Kongensgade 66
og Drengetøj hos **Eshjerg** :

S. Bastiansen & Søn

Vendersgade 9 — Telf. 227

Uhrmager & Guldsmed

Fest- & Jubilæumsgaver

Avertér her i Bladet.

Haderslev

N. L. Asmussen, Haderslev.

Storegade 17.

Cigarforretning.

Telefon 609.

Største Udvalg i Cigarer, Cigaretter og Tobakker.

Kun fra Landets 1. Klasses Huse.