



31. Aargang N^o. 13

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

5. Juli 1931.

VORE GODSTOGSBREMSE

Er de tidssvarende?

Statsbanernes Maskinchef udtalte til »Politiken« for den 1. April forskelligt om Trykluftbremser og sagde blandt andet, at »han ikke troede det nødvendigt at indføre Trykluftsystemet i Persontogene.«

Og om Maskinchefens Udtalelser sagde Randers Dagblad for den 18. April bl. a.: »— og er ikke Maskinchefens sidste Ord et Fingerpeg i Retning af, hvad Vej Sagen maa føres igennem, nemlig at indføre Trykluftbremser i Godstogene og lade Persontogene vente«

Publikum forstod Maskinchefen saaledes, at *nu* var det Meningen, at der skulde ske noget. Det troede vi ogsaa, men vi kunde ogsaa have Lyst til at høre, hvad Maskinchefen vilde sige, naar en Lokomotivmand interviewede ham. Vi bad ham da om Foretræde, og Maskinchefen var rede til at svare.

— Mener Maskinchefen, at vore Godstogs Skruebremser er tidssvarende og forsvarlige Bremsere?

— Ja. — Jeg mener, at vore Godstogs Skruebremser er *fuldt forsvarlige*.

Om skruebremsede Godstog er tidssvarende, dertil vil jeg sige, at skruebremsede Godstog stadig er anvendelige i Danmark. De Afstande, Togene kører uden Standsning og Rangering, er ikke saa store som i vore Nabolande, og vore Godstog har desværre heller ikke den Størrelse, at en gennemgaaende Godstogsbremse er *absolut nødvendig*. Med Tiden vil vi utvivlsomt være tvungne til at anvende den gennemgaaende Godstogsbremse, ikke fordi vi mener, at skruebremsede Godstog er uforsvarlige, men af

Hensyn til, at vore Nabolande anvender denne Bremse i Godstog. Det har sin Betydning ved Udvekslingen af Vogne imellem Landene, at Bremsesystemerne er ensartede, saaledes at vore Vogne uhindret kan indgaa i de fremmede Godstog.

Med Hensyn til, at de store Godstog paa Jylland; Østkyst paa det nuværende Tidspunkt kunde køre med gennemgaaende Bremse vil jeg sige, at vi endnu har for faa Vogne, der er forsynet med Trykluftbremse til, at dette kan lade sig gøre.

Med det Antal Vogne, vi har i Øjeblikket, vil det byde Vognfordelingen altfor store Vanskeligheder at dirigere disse Vogne til bestemte Steder, hvor de skal indrangeres i Tog, der er trykluftbremsede.

— Hvilket System gennemgaaende Godstogsbremse kan Maskinchefen tænke sig at indføre ved D. S. B.?

— Det er et rent økonomisk Spørgsmaal, idet der er fire internationalt anerkendte og gennemprøvede Systemer (Kunze-Knorr, Westinghouse, Buzic og Drolshammer). — Vore nærmeste Nabolande anvender Kunze-Knorr; men det udelukker ikke den Mulighed, at vi vælger et af de andre Systemer, idet ethvert af disse fire nævnte Systemer kan sammenkøbles indbyrdes. De vil derfor kunne indse, at hvilket System for en gennemgaaende Godstogsbremse vi vælger, overvejende maa blive et økonomisk Spørgsmaal, naar der er fire internationalt anerkendte Systemer at vælge imellem.

— Er det Statsbanernes Økonomi, der hindrer den gennemgaaende Bremses hurtige Indførelse?

— Ja. — Det er den store Bekostning, der hindrer den gennemgaaende Bremses hurtige Indførelse. Det er jo ikke nogen ringe Sum, der skal bruges for at gennemføre denne Bremse. Der er flere Ting foruden Godstogsbremsen, der indenfor D. S. B. trænger til Forandring, blandt andet Togbelysningen og Opvarmningen, og disse Forbedringer kræver ogsaa store Udgifter.

Da den gennemgaaende Godstogsbremses Indførelse ikke er *absolut nødvendig*, vil det for Tiden være for stor en Sum Penge at disponere over alene

til denne Forandring, *naar flere andre Ting samtidigt trænger til Modernisering og Forbedring.*

— Vil Persontogene samtidig med den gennemgaaende Bremses Indførelse i Godstog ogsaa blive forsynet med Tryklufftbremse?

— Nej! Ikke samtidigt; det skulde heller ikke være nødvendigt, naar vi har den gode Vacuumbremse, og idet Persontogtrafikken overvejende er national, medens Godstogtrafikken i noget højere Grad er international.

Da det kun medfører en Bekvemmelighed at have et ensartet Bremsesystem for Person- og Godstog, idet det nuværende er godt nok, og da der ikke er nogen økonomisk Fordel ved at indføre Tryklufftbremse i Persontog, haster det ikke at indføre Tryklufftbremsen i disse.

Om der senere frem i Tiden vil blive taget Stilling til et ensartet Bremsesystem for saavel Persontog som Godstog, kan jeg ikke svare Dem paa nu.

— Saafremt en ny kalkulatorisk Opgørelse over Udgifterne skulde vise en væsentlig Nedgang, kan Maskinchefen da tænke sig i den nærmeste Fremtid over for Ministeren at foreslaa denne gennemgaaende Godstogsbremses hurtige Indførelse?

— Det var et ret personligt Spørgsmaal! — Men jeg kan svare. — Utænkeligt er det vel ikke, at Prisniveauet kan falde saa stærkt, at Udgifterne ved Indførelsen af Tryklufftbremsen kan komme til at staa i et rimeligere Forhold til den Besparelse, der eventuelt kan indvindes, end nu, og da er Tiden inde til at overveje en hurtigere Gennemførelse af Tryklufftbremsen for Godstog. — Men for Tiden ligger Prisniveauet for højt, og den Besparelse, der eventuelt kan indvindes, er for ringe til, at jeg i Øjeblikket kan forsvare at fremskynde Tryklufftbremsens Indførelse yderligere. Jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at det ikke er nogen billig Sag at forandre Vognene til Tryklufftbremse. Prisen ligger saaledes, at for hver to Vogne, der forandres, kan tre nye Vogne paamonteres Bremsesystemet. Det er altsaa meget billigere at faa Bremsen monteret paa nye Vogne end paa de gamle. Og det er denne Vej, vi gaar for Tiden, idet alle Vogne, der er egnede dertil, forsynes med Tryklufftbremse.

Men, som sagt: naar Prisniveauet er naaet ned paa en passende Højde, da er Tiden inde til at fremskynde den gennemgaaende Godstogsbremses Indførelse.

—Brade.—

Det er ret interessante Bemærkninger, Maskinchefen har fremsat; men de synes ikke at være i Overensstemmelse med hans tidligere Udtalelser. Tidligere har han ikke været inde paa, at vort Bremsesystem var *fuldt forsvarligt*, men nu tør han sige det; skal vi virkelig ogsaa skrive dette paa hans snart store Konto: Manglende Forstaaelse? Tror Maskinchefen, at Afstandene, de lange Afstande, har en saa betydelig Indflydelse paa Spørgsmaalet, som

han lader til at formode. De lange Afstande, hvor Togene køres *uden* Standsning og Rangering, er ikke saa store her — det, at vi *standser oftere og rangerer*, at vi *bremser oftere*, skulde altsaa betyde, at vi *ikke* behøver Tryklufftbremse.

Vi skal i en senere Artikel komme tilbage til Maskinchefens Udtalelser.

REFERAT

af Lokomotivførererkredsens Generalforsamling i København den 6. Maj 1931 i Studenterforeningens Bygning, Hj. af Vestre Boulevard og Studiestræde.

Dagsorden:

Aabning af Generalforsamlingen.

1. Navneoppraab af Repræsentanter.
2. Valg af Generalforsamlingens Tillidsmænd.
 - a) 2 Dirigenter. b) 2 Sekretærer. c) 1 Protokolrevisor.
3. Beretning om Kredens Virksomhed, herunder Forslag fra Afd. 31.
4. Fremlæggelse af Kredens Regnskaber for 1929 og 1930.
5. Valg af Kredskasserer.
6. Valg af 1 Kredsbestyrelsesmedlem.
7. Valg af 1 Suppleant til Kredsbestyrelsen.
8. Valg af 1 Revisor og 1 Revisorsuppleant.
9. Udpegning af 6 Repræsentanter til N. L. F.'s Kongres.

Formanden aabnede Generalforsamlingen med at byde velkommen til Repræsentanterne. Med Dagen i Dag sættes der jo et Punktum for de sidste 2 Aars Arbejde; der bliver jo sikkert nok en Del at kritisere, men jeg haaber paa en god og saglig Forhandling.

Forinden man gik over til Dagsordenen afsang man »Høje Nord, Friheds Hjem.«

P. 1. Alle Repræsentanter var til Stede.

P. 2. a. Dirigenter. G. O. F. Lund, Gb., og Vording, Hg.

P. 2 b. Sekretærer. P. A. Jensen, Ro., og Frode Nielsen, Gb.

P. 2 c. Ejner Christensen, Gb.

Dirigenten, Lund, oplæste Dagsordenen, der godkendtes enstemmigt.

P. 3. *Formanden*: De to Aar, der er gaaet siden vi sidst afholdt vor Generalforsamling, har været to Arbejdsaar; mange store Sager har været ført frem, og mange er tilendebragt, saa vi nu kan se Resultaterne. Disse og Betydningen af disse vil jeg overlade til d'Herrer at dømme om. Paa Kredsgeneralforsamlingen 1929 blev det vedtaget, at man skulde søge at faa opsat Signaler ved alle Trinbrædter. I Juni 1929 henvendte vi os i Generaldirektoratet om Sagen, men først den 11. Februar 1931 har vi faaet det Svar, at Generaldirektoratet

agter ikke at foretage sig noget, — man manglede Personale til at betjene saadanne Signaler. Signalreglementudvalget har nu taget sig af Spørgsmaalet og har skrevet i denne Sag, at der ikke er noget til Hinder for, at de almindelige nu brugte Billetsalgssignaler kan benyttes i Forbindelse med en Tavle med Anvisning til Publikum for Benyttelsen af Signalet. Sagen ligger i Øjeblikket ude i Distrikterne, og man vil sikkert snart faa en Løsning.

Angaaende Daglyssignalerne, saa har disse været behandlet i to forskellige Signalkommissioner. Indførelsen blev først forkastet, men senere tiltraadt. Org. anmodede om Forhandling om Spørgsmaalet og henstillede at undgaa Anbringelse af Daglyssignaler, hvor disse ikke kan komme til deres fulde Ret. Indkørselssignalet skal dog vedblivende være Vingesignal. 1 Aar efter Indførelsen af Daglyssignalet (1930) skal Bestemmelsen revideres, idet man da har praktisk Erfaring for deres Anvendelighed. Daglyssignalerne vil dog kun blive indført efterhaanden som Stationerne skal moderniseres. Org. har tilskrevet Generaldirektoratet, at den ønsker Antallet af vore Medlemmer i Signalkommissionen nedsat, og at Lokomotivfører-Kredsen udpeger disse. Tallet ønskes nedsat fra 33 til 17. I 1. Distrikt en for Falster, en for Sg., Væ., Næ., So., Ved. og Ss. og en for det øvrige Sjælland. Efter vor Opfattelse vil dette være til Gavn for Sagen.

En Sag ang. Spørring, indsendt af Afd. 1, var fremført for Generaldirektoratet, men vi har ikke modtaget Svar endnu; henstiller til Afdelingsbestyrelserne, at Sager af lignende Art indberettes til H. B. Cirkulæret ang. Togførernes Indrangering af Tog, naar disse holder for »Stop«, er annulleret. Org. har meddelt Generaldirektoratet, at man ikke i Almindelighed kan gaa med til, at der gives »Indkørsel« for et Tog til en anden Togvej end den engang bestemte, uden at der gives forud Underretning, selve Kh. St. ses der dog bort fra. En Række Anciennitetssager er behandlet, ligeledes en hel Del personlige Sager.

I Lokf. Christensens Pensionssag er der meddelt, at det er ugorligt at opnaa bedre Pension for ham.

Betalingspørgsmaalet for Instruktørerne er bragt i tilfredsstillende Orden for disse.

En Sag ang. en Udkommando, der grundet paa Sygdom var afbrudt, og hvori Vedkommende krævede Betaling for Sygdomsperioden, havde Kredsen meddelt, at den ikke kunde gaa ind for, at der ydes Betaling for Sygdomsperioden.

Permissionsforholdene har ogsaa beskæftiget Kredsen. Gh. har her en særlig Ordning, idet Afdelingen selv sørger for Permissionsfordelingen. Afd. er tilfreds med denne Ordning, men ønsker opsat nogle faste Regler, saaledes at alle kan faa nogle Dage i Tiden fra 1. Juni til 30. Septbr. Den resterende Ferie paa Gh. skal ikke søges forud (31. December), men kan faas i Aarets første 3 Maaneder, idet der stilles det nødvendige Personale til Raadighed i Forhold til det Antal Dage, der resterer. Efter Samtale med Maskinbestyreren er der kommen en Mand mere i Rangerturen i Aalborg.

Forskellige mindre Sager fra Afdelingerne er ført videre; der er rettet Forespørgsel, hvilke Reparationer der kan forlanges udført af Lokomotivførerne paa Rangerdepoterne.

En lille Divergens mellem Depotforstanderen og Personalet i Odense er formentlig bragt i Orden. En Sag fra Aarhus ang. Renholdelsen af Maskinerne er der ført Skrivelser om.

Dette er i store Træk det, som Kredsen i de sidste 2 Aar har beskæftiget sig med; ønskes der særlige Oplysninger om forskellige Ting er jeg til Tjeneste.

Heftholm, Frh., takkede for Beretningen. Redegjorde for Afd.s Forslag ang. Jernbanelod og Bomme, der ønskes rettede i Flugt med Jernbanelinien. Vilde meget indstændigt anmode Kredsen om at arbejde for dette samt for Lys paa alle Trinbrædter. Mente, at de Lokomotivførere, der uddanner Arbejdsmænd til Fyrbødere, ogsaa maatte have Krav paa en Godtgørelse herfor.

Pedersen, Sdb., omtalte en Sag ang. Reserveførerne i Sønderborg, hvor disse under Udkommando til en anden By var sat til Rangering til Trods for, at de var udsendt til Afløsning for Togtjeneste. Afdelingens Henvendelse til Distriktet om Forholdet var kun resulteret i, at der var givet utilfredsstillende og forskellige Svar i de forskellige Tilfælde.

Joh. Hansen, Ar., takkede for Beretningen, men var mindre tilfreds med Arbejdet; udbad sig Oplysninger om Permissionsordningen i København. Forholdene i Ar. er nu blevet taaleligere, idet der er anskaffet et mekanisk Renseapparat til Rensning af Maskinerne, men hertil bruges Vand tilsat Solarolie, og dette medfører, at Gulvene tilsmudses i en saadan Grad, at det er under al Kritik.

Jeg er af den Formening, at forskellige Punkter paa Kongressens Dagsorden bør drøftes her i Dag. (Dirigenten: Nej, kun den godkendte Dagsorden kan behandles.) I saa Fald maa jeg beklage, at Kredsbestyrelsen ikke har været rigtig paa sin Plads ved Opstillingen af Dagsordenen for i Dag.

Da K. Johansen blev valgt til Formand for Lokf. Kredsen, troede jeg, at han netop var Manden, der havde Evnerne til at føre os frem, men den Tro har jeg ikke mere, jeg tror ikke, han er Manden, der i Fremtiden skal lede Kredsen, alene hans Stilling til Spørgsmaalet om Indmeldelse i Metalarbejderkartellet og Kampagnen, der blev ført herom, maa have belært ham. Han er ogsaa altfor længe om at ekspedere og svare paa Afdelingens Sager.

Bramsen, Pd., paatalte og refererede Sagen om Sygdom under Udkommando. Christensen laa nogle Dage paa Hotellet, inden han kom hjem. Sluttede sig til Frh. Forslag om Bom-Belysningen. Ønskede at stille nogle Spørgsmaal angaaende Opsætning af Turene, om der skal stemmes i Blok eller enkeltvis for hver Tur.

Thygesen, Ng., var ikke sikker paa andet, end at der maatte kunne gives Tilladelse til at køre ind paa et andet Spor end det, der i Togplanen var bestemt — enten eller — kan der gives Tilladelse det ene Sted, kan der lige saa godt gives det over det

hele. Der var Tale om forskellige Permissionsanordninger; ønskede Oplysning om, hvorledes Ordningen paa Gb. var i sin Helhed. Hvor længe i Forvejen skal man have at vide, om ens Permission er bevilget.

Takkede for, at Sagen ang. Kørelærerne var bragt i Orden. Ønskede, der blev gjort noget for, at Røgen blev dæmpet lidt mere, som Tilfældet var i gamle Dage. Vilde anbefale at paase, at Lokomotivfyrbøderen ikke sløser af med det, han har lært.

Andersen, Tdr.: Har Stationen Lov til at benytte Ekstrafolk som Rangerleder? Her i Tønder er det udelukkende saadanne, der leder Rangeringen. — Der maa absolut gøres noget for at dæmpe det røde Lys ved Overskæringerne.

Blach, Rd., paatalte den Maade, Afløsningen af Depotforstanderne fandt Sted paa. Efter Udsendelse af Distriktets Cirkulære sker saadan Afløsning nu altid ved en Lokomotivfyrbøder. Ønskede en Ordning saaledes, at Rangerturens Lokomotivførere afløste paa Strækningen under Sygdom og Permission.

Milne, Gb.: Det er jo ingen Hemmelighed, i hvert Fald ikke for dem, der er til Stede fra Gb., at Udnævnelsen til Kørelærer er der skumlet meget om. Man burde være gaaet en anden Vej frem. Organisation har indstillet flere, som Distriktet har vraget. Udbad sig Oplysninger herom. Ønskede noget mere Fart i Behandlingen af og Udbetalingen for Overarbejde.

Nielsen, Kø., mente, at det var en Forringelse af Signalsystemet, hvis Armsignalet helt bortfalder. I videst muligt Omfang bør Armsignalet beholdes, da man bedst opfatter dette. For Udkørsel og Togvej har det mindre Betydning, da man her er inde paa kort Afstand. Omtalte de lokale Signalforhold i Korsør.

Naar nu herefter alle Rangermaskiner bliver bemanded med Lokomotivførere, bør det ogsaa kun være Lokomotivførere, der afløser for Strækningskørsel, da der jo saa er nok at tage af.

Feriereglerne, som de praktiseres nu, er ren Diktatur, idet man skal søge resterende Ferie inden Nytaar. Ansøgninger, der stilles i Bero, er ikke altid paa sin Plads.

Th. Jensen, Fa., sluttede sig til Joh. Hansens Udtalelser, det store Flertal af Lokomotivførere var imod den Resolution, som H. B. rejste rundt med, om Indmeldelse i Metalarbejderkartellet.

Dirigenten afbrød Taleren, at han var udenfor den vedtagne Dagsorden. Spørgsmaalet berørte H. B., og som Følge heraf maa det henføres til Kongressen.

Rosenkilde-Lauersen, Gb.: Milne efterlyste Overarbejdspengene; der er fra Administrationens Side ikke dovnet i denne Sag, men nu er der kommen en anden Embedsmand til, og jeg har Troen paa, at Pengene snart er til Udbetaling. Angaaende Udnævnelsen til Kørelærer er der saavel fra Afd. 1 som af H. B. indstillet flere end der skulde bruges; Generaldir. har derefter udpeget. Hvis Misfornøjelse skal undgaas, skulde alle Lokomotivførere udnævnes; men der er nu engang Forskel paa Evnen

til at lære fra sig og uddanne, og det maa man se efter.

Blach var inde paa Cirkulæret angaaende Regler for Afløsning. Org. har sin Part i Udstedelsen af dette Cirkulære; mente, det var et udmærket Regulativ. Alle Damptog skal føres af Lokomotivførere. Der maa ikke benyttes Ekstrafolk som Rangerledere, og H. B. beskæftiger sig med Sagen. — *Nielsen, Kø.,* talte om Feriereglerne; vilde anbefale andre Afdelinger at søge samme Ordning gennemført som paa Gb. Her faas i Forhold til de Dage, der resterer pr. 1. Jan., saa og saa mange til Afløsning. Afdelingerne skulde søge i videst mulig Udstrækning at tilrettelægge Permissionerne selv.

Frokostpavse fra Kl. 12 til 14.

Neergaard Pedersen, Gb., kunde for saa vidt godt fratage Ordet; mente, man godt kunde stryge Kredsgeneralforsamlingen, kunde støtte Frh. Forslag med Hensyn til det røde Lys; mente ikke, man kunde hebrejde Kredsformanden noget, for der var jo ingen Sager. K. Johansen er jo en solid Mand, som vi alle kan være tilfreds med.

Ramkilde, Ar., havde kun nogle smaa Ting; mente ikke, Dirigenten havde været heldig med at afskære Johs. Hansen (Dirigenten, Lund: Jeg kan ikke give Ordet til andet end det, som Dagsordenen foreskriver.) Med Hensyn til Rangerdepoter var den trufne Afgørelse ikke anderledes, end naar der ikke kom nogen Reparationssvend, maatte man selv gøre det; var meget utilfreds med Udpegningen af Kørelærer.

Sessing, Gb., kunde slutte sig til Neergaard Pedersens Udtalelser; vilde dog gerne foreslaa, at man ophævede Kredsene og slog det sammen til en Forening; mente ikke, man skulde kritisere Kørelærerne, Hovedsagen var, at man havde dem.

Rasmussen, Es., vilde takke Kredsbestyrelsen og var meget glad for det, der var gjort for Es. i Velfærdsforanstaltninger. Paa Skjern Depot havde man den Ordning med Hensyn til Afløsning for Depotforstanderen, at det var den ældste Lokomotivfører, som afløste, hvilket han jo daarligt kunde være tjent med uden Vederlag, mente der skulde have været et Punkt paa Dagsordenen, hvor man kunde drøfte Udmeldelse af I. T. F.; var godt tilfreds med Udnævnelsen af Kørelærerne; mente ogsaa, at de, der uddannede Arbejds mænd, burde have noget for det.

Hessner, Østerbro, udtalte, at det jo var Østerbroafdelingen, som havde stillet Forslag om Udmeldelse af I. T. F., mente det kun havde Betydning som selskabelig Samvær for Kredsbestyrelsesmedlemmerne; mente ogsaa vi skulde udmeldes af C. O. I; mente, at de, som ikke var udtaget til Kørelærere, maatte være glade for det, for man skulde da ikke tage Pladserne for Pengenes Skyld; mente Justitsen var for lille over for Lokomotivfyrbøderaspiranterne.

Dirigenten opløste et fra Heftholm, af 16 Delegerede underskrevet Forslag, som gik ud paa, hvis der bliver Tid efter Generalforsamlingen, da at optage en Drøftelse angaaende Udmeldelse af I. T. F.

Andersen, Ng., vilde gerne takke Kredsbestyrel-

sen for dens Arbejde; mente Johs. Hansen havde været for slem, i Ng. havde de fremlagt en Liste til Afstemning om, hvem der skulde foreslaas til Kørelærere, saa de havde ingen Vrovl haft i den Anledning; ankede over, at Permissionerne var bleven nægtet paa Grund af, at der havde været 10 syge, mente, at de Lokomotivførere, som fungerede som Lokomotivmestre, burde have deres Sporteltah dækket.

Kredsformanden vilde begynde med at imødegaa Johs. Hansen; naar Sagerne Behandling havde været for længe, var det som Regel Afdelingernes Skyld, da de sendte Sagerne til Hovedbestyrelsen i Stedet for til Kredsen, kunde ikke godkende Kritikken angaaende Forhaling af Sagerne fra Ar.: oplæste de forskellige Data for Besvarelse af Skrivelserne og mente de var besvaret omgaaende; hvis Johs. Hansen mente han var saa umulig som Kredsformand, vilde han henstille til Johs. Hansen at stille ham et Mistillidsvotum. Oplæste Svaret angaaende Kørepenge fra Vejle, Sagen var henlagt paa Grund af Lønningsloven (mente iøvrigt ikke, der var noget at gøre; meddelte, at han ikke var Formand for Tjenestetidsudvalget, det er Organisationens Formand. Redaktøren og Kredsformanden havde gennemgaaet Turene. Kredsbestyrelsen skulde gøre, hvad de kunde, for at faa de røde Lys paa Bommene anbragt saaledes, at de ikke virkede generende; kunde modtage Forslaget fra Frh., mente ikke det vilde volde store Vanskeligheder. Til Heftholms Forespørgsel angaaende Betaling til de Lokomotivførere, som uddanner Arbejdsmænd, kunde Kredsformanden svare, at Sagen var taget op, og det laa i Øjeblikket saaledes, at Generaldirektoratet var gaaet imod, mente dog nok, vi skulde faa noget, selvom det ikke blev saa meget som for Uddannelse af Lokomotivfyrbøderaspiranter; der var nu truffen den Ordning med Generaldirektoratet med Hensyn til de Lokomotivførere, som havde haft Aspiranter til Uddannelse efter den 4. April 1930, at der for hver fulde 7 Dage udbetaltes 8 Kr. Til Petersen, Sdb., det maa være saaledes, at Afløseren altid afløser for den, som er fraværende. Vilde gerne oplyse, at Indmeldelse i de samvirkende Fagforbund var enstemmig vedtaget i Hovedbestyrelsen. Kredsen havde ikke fra Hessner modtaget noget Forslag, oplæste den af Hessner indsendte Skrivelse, som var adresseret til Soph. Jensen og stilet til Kongressen, var klar over, at det var en uheldig Ordning med Kredsene, men der kan jo ikke her vedtages noget for at ændre det. Var ikke enig med Thygesen angaaende Sporbenyttelsen, vilde selvfølgelig have sin Opmærksomhed henvendt derpaa. Rangering med Ekstrafolk havde Rosenkilde Laursen jo svaret paa; meddelte, at Jernbaneforbundet havde rejst Spørgsmaalet. Til Ramkilde vilde han udtale, at han ikke troede, der var bleven Ro, hvis Kredsbestyrelsen havde udpeget Kørelærerne. Kunde desværre ikke modtage Rasmussens Tak for Velfærdsforanstaltninger i Es., da det var en Hovedbestyrelsessag. Til Andersen, Ng., Ansøgninger, som er stillet i Bero, kan kun sættes i Kraft efter en Maanedes Forløb.

Johs. Hansen, Ar. Kredsbestyrelsen havde spurgt Afdelingerne angaaende Udpegning af Kørelærere, men mente ikke. Skrivelserne havde været klar, havde altid sendt Sagerne til Kredsen, mente ikke, Kredsformanden havde svaret paa Spørgsmaalet angaaende Kørepenge fra Vejle, mente Svaret angaaende 20. Tur havde været for længe fra April til December, Soph. Jensen havde sagt, at Sagen laa i 2. Distrikt, Maskinbestyreren, der havde udtalt, at han ikke ønskede at besvare et Brev fra en tilfældig Kontorchef; vilde fraraade Anbringelse af Dagslys i de fremskudte Signaler; spurgte om Ar. Forslag ogsaa var indsendt til Hovedbestyrelsen.

Thygesen, Ng., mente, det var uheldigt, hvis en Sag, fordi den var indsendt forkert, skulde sinkes af den Grund.

Bramsen, Pa., forespurgte, om man ved Afstemning om Turene stemte i Blok, eller om hver Tur stemte for sig.

Kredsformanden vilde gerne meddele, at Ar. Afd. havde indsendt Sagen til Kredsen; men da det var en Lovændring, skulde den paa Kongressen. Kan ikke være enig med Johs. Hansen m. H. t. de fremskudte Signaler, Varmeevnen var større i Dagslyssignalerne. Til Thygesen vilde han sige, at man altid skulde indsende Sagerne til Kredsen, saa skulde de nok komme, hvor de hørte hjemme. Til Bramsen, Pa., det maa være de, som kører i Turen, saa hver Tur stemmer for sig. Til Blach, Rd., det maa i Almindelighed være en Lokomotivfører, som afløser for Depotforstanderen.

Ramkilde, Ar., oplyste, at de der havde en Repræsentant for hver Tur.

Det af Frh. stillede Forslag vedtoges.

Beretningen godkendtes med alle Stemmer mod 2.

Dirigent: *Vording, Hg.*

Punkt 4. Kredskasserer Aug. Andersen, Ar., gjorde forskellige Bemærkninger til Regnskabet. Kredsen havde i Løbet af de sidste 2 Aar overført 5000 Kr. til Hovedkassen.

Regnskabet blev enstemmig godkendt.

Punkt 5.

Kredskassereren ønskede ikke Genvalg; var nu snart oppe i Aarene, og da Valget gælder for 4 Aar er det for langt ud i Tiden; havde i 16 Aar taget aktiv Del i Foreningsarbejdet; men kunde nu ikke mere følge den Kurs, som Kredsen havde slaaet ind paa; der gaar en rød Traad gennem det hele; de er efter min Mening inde paa en forkert Vej; vilde i alt Fald ikke være med til at gentage det Forsøg med Indmeldelse i Metalarbejderkartellet een Gang til; var overbevist om, at Lokomotivførererkredsen i sin Helhed var en Modstander af en saadan Sammenslutning.

Takkede for den Tillid, der gennem Aarene var vist ham i hans Virksomhed som Kasserer.

Hessner, Kk., anmodede Aug. Andersen om at tage Valget 4 Aar endnu en Gang.

Sessing, Gb., mente, at Aug. Andersen inden for Kreds I havde mindst 95 pCt. af Medlemmerne bag sig.

Nedergaard-Petersen, Gb.: Jeg forstaaer saa godt Hr. Anderseens Motiver til ikke at modtage Valg, og vi kan vel ogsaa nok faa en anden Mand valgt i Stedet.

Th. Jensen, Fa.: Vi maa kunne blive enige om alle sammen at vælge Andersen; nu ved vi da alle, hvor vi har ham.

Kredsformanden var meget forbavset over Aug. Andersens Udtalelser; disse burde være fremkomne paa et tidligere Tidspunkt. Paa sidste Kreds-møde var jeg i hvert Fald ikke klar over, at Andersen ikke vilde modtage Valg. Andersen har ingen Ret til at sige, at min politiske Opfattelse gaar som en rød Traad gennem Ledelsen af Kredsen.

Røgilds, Ab., sluttede sig til Kredsformanden. Andersen har *erklæret sig for* Indmeldelse; kun Tidspunktet for en saadan var der forskellige Meninger om. Det er i højeste Grad *illoyalt* at fremkomme med saadanne Udtalelser mod Kredsbestyrelsen. Udtalelserne er ikke i *Overensstemmelse med Fakta.*

Kredskassereren: Har aldrig bebrejdet nogen for hans politiske Mening. Jeg var imod Indmeldelsen, men gav min Stemme til, at Forslaget blev prøvet, men var imod det Tidspunkt, der blev valgt; havde dog loyalt bøjet sig for Flertallet.

Dirigenten forespurgte om Aug. Andersen bestemt vægrede sig mod at modtage Valg.

Joh. Hansen, Ar., vilde paa Ar. Kollegers Vegne anmode Andersen om at modtage Valg.

Kredsformanden anbefalede og anmodede Andersen om at modtage Valg.

Nedergaard-Petersen, Gb., foreslog Joh. Hansen, Ar.

Joh. Hansen mente ikke at være i Besiddelse af de nødvendige Evner, som kræves til Posten som Kasserer. Jeg anbefaler derfor at vælge Aug. Andersen ved Akklamation.

Aug. Andersen blev enstemmig genvalgt med Akklamation, dog tog han det Forbehold, at Valget kun gælder for 2 Aar.

Punkt 6.

Rosenkilde-Laursen vilde, forinden der forelaa mulige Forslag om Genvalg, klarlægge sit Syn paa Indmeldelsen. Den Gang var jeg Tilhænger af Forslaget; men siden har jeg faaet et helt andet Syn paa Forholdet, og selv om jeg skal sidde i Ledelsen i 20 Aar, gaar jeg aldrig med til et saadant Forslag mere. Jeg lægger ikke Skjul paa min Mening, hverken overfor Medlemmerne eller for H. B. Nu er det min Overbevisning, at det vilde have været meget kedeligt, om vi den Gang var kommen ind i Metalarbejderkartellet.

Andersen, Ng., vil ikke kritisere Rosenkilde-Laursen; men jeg tror, det vil være sundt at fordele Mandaterne ud over Landet, foreslaar derfor Thygesen, Ng.

Th. Jensen, Fa., mente det var den rigtige Vej at gaa, naar man hører de forskellige Standpunkter til vigtige Sager, forinder de vælges til Bestyrelsen.

Ramkilde, Ar.: Det var en uforbeholden Erklæring, Rosenkilde-Laursen gav her, og jeg siger ham Tak derfor. Stem Rosenkilde-Laursen ind i H. B.

Hessner, Kk., anbefalede at stemme paa Rosenkilde-Laursen; han er en haard Mand, en af den Slags, vi har Brug for i H. B.

Pedersen, Sdb., mente, at det var heldigt at faa lidt frisk Blod ind, anbefalede at stemme paa Thygesen, baade Thygesen og Aug. Andersen er Mænd, der højner Standen, og som vil gøre deres bedste.

Kredsformanden: Jeg agter Thygesen i allerhøjeste Grad, men Rosenkilde-Laursen, som er Formand for Landets største Afdeling, og som virkelig har gjort et stort Arbejde inden for H. B., han selv er villig til at modtage Genvalg, saa kan man ikke give ham et Mistillidsvotum ved at stemme ham ud.

G. O. F. Lund, Gb.: Det forekommer mig, at den første Betingelse for et Valg er, at vi kender Manden.

Thygesen, Ng.: Jeg vil anmode om, at De stemmer paa Rosenkilde-Laursen, ham kender vi, han har bedre Talegaver end jeg, stem derfor paa ham.

Røgilds, Ab.: De vil vanskeligt finde en Tillidsmand med mere Rygrad end Rosenkilde-Laursen. I de 2 Aar, han har siddet i H. B., har han gentagne Gange haft Lejlighed til tydeligt at bevise det.

Der foretoges skriftlig Afstemning med det Resultat, at Rosenkilde-Laursen blev genvalgt med 39 Stemmer. Thygesen havde 19 Stemmer.

Punkt 7. Thygesen foreslaaet og valgt.

Punkt 8. Forslag om Genvalg, som vedtoges. Ramkilde, Ar., og Ladeby, Fa., fortsætter.

Punkt 9. *Kredsformanden* foreslog paa Bestyrelsens Vegne Rosenkilde-Laursen og Aug. Andersen.

Jensen, Viborg, foreslog, at der vælges 2 fra hvert Distrikt.

Milne, Gb., haabede, at de, der blev valgt, gjorde deres til, at vi snart kommer ud af den selskabelige Forening, som denne Kongres kun er.

Følgende blev valgt: Joh. Hansen, Ar., 42 Stemmer; Rosenkilde-Laursen, Gb., 40 Stemmer; Thygesen, Ng., 37 Stemmer; Ladeby, Fa., 28 Stemmer; G. O. F. Lund, Gb., 25 Stemmer; Heftholm, Frh., 25 Stemmer; Helmer, Str., 21 Stemmer; Milne, Gb., 15 Stemmer; Nedergaard-Petersen, Gb., 13 Stemmer, og Frode Nielsen, Gb., 10 Stemmer. 3 Stemmesedler var ugyldige.

Rosenkilde Laursen takkede for den Tillid, der vistes ham ved igen at vælge ham ind i H. B. og tillige at vælge ham som Delegeret til N. L. F. Kongres. Skal stadig arbejde med største Interesse for Lokomotivmændenes Sag.

Kredsformanden takkede for Forhandlingerne i Dag, der er sagt, at der gaar en rød Traad gennem mig, den røde Traad skal være mig en Leder til et fortsat Arbejde for det bedst mulige for Organisationen. Takkede Sekretæren for den gode Hjælp, han havde været i det daglige Arbejde.

Dirigenten (Lund) afsluttede hermed Generalforsamlingen Kl. 17,15 med et kraftigt Leve for Lokomotivfører-Kredsen.

Frode Nielsen, P. A. Jensen,
Sekretærer.

Referatet kontroleret.

Ejnar Christensen.

REFERAT

af Lokomotivfyrbøderkredsens Generalforsamling i København d. 6. Maj 1931.

Dagsorden:

1. Navneopraab af Repræsentanter.
2. Valg af Generalforsamlingens Tillidsmænd.
 - a. 2 Dirigenter.
 - b. 2 Sekretærer.
 - c. 1 Protokolrevisor.
3. Beretning om Kredsen's Virksomhed, herunder Forslag:
 - a. fra Afd. 2.
 - b. fra Afd. 24.
 - c. fra Afd. 2.
4. Fremlæggelse af Kredsen's Regnskaber for 1929 og 1930.
5. Valg af Kredsforsamlingens Formand.
6. Valg af Kredskasserer.
7. Valg af 1 Kredsbestyrelsesmedlem.
8. Valg af 1 Suppleant til Kredsbestyrelsen.
9. Valg af 1 Revisor og 1 Revisorsuppleant.
10. Udpegning af 6 Repræsentanter til N. L. F.s Kongres.

Generalforsamlingen aabnedes Kl. 9,40 af Kredsforsamlingens Formand Joh. Knudsen, der bød Repræsentanterne velkommen.

Forsamlingen begyndte Dagen med at synge: »Flyv højt vor Sang paa stærke Vinger« af A. C. Meyer. — Derefter erklærede Kredsforsamlingens Formand Generalforsamlingen for aabnet.

Punkt 1. Ved Navneopraab konstateredes, at alle Repræsentanter var mødt.

Punkt 2. Kredsforsamlingens Formand: Kredsbestyrelsen foreslaar følgende som Generalforsamlingens Tillidsmænd: Dirigenter: A. E. Martinsen, Gb., og Dyrberg. Fh. Sekretærer: J. A. Juultoft, Sd., og C. Christensen, Gb. Protokolrevisor: Løvborg, Gb. Stemmetæller: J. Hestbæk, Tdr., og Brade, Kk.

Dirigenten A. E. Martinsen, Gb., oplæste Dagsordenen, der godkendtes.

Punkt 3. Kredsforsamlingens Formand: Jeg vil finde det unødvendigt at komme altfor meget ind paa de mange og store Sager, vi har beskæftiget os med i de to sidste Aar, der er forløbet siden sidste Kredsgeneralforsamling. I den Beretning, der er udsendt til hvert Medlem, gives der jo god og fyldig Besked.

Omtalte de to Afskedigelser, Nielsen og Flensborg, Gb. Det vakte stort Postyr, at Nielsen sagde Nej til at blive Ledvogter i Borup. Han kom paa Prøve i Værkstedet, men han kunde ikke med een defekt Arm udfylde dette Arbejde. Saa blev han afskediget med almindelig Pension. Han indsendte Klage; men Lægeraadet fastholdt sin Afgørelse. Denne Sag løber endnu. Flensborg. Anden Støbning. Klipper nu Billetter paa Nørrebro. Han kunde have faaet Skadespension; men vilde ikke.

I Sagen om den udsatte Flytning af nogle forflyttede Kolleger i Herning, hentede 3. Distrikt sig en af sine mange Næser. Vi har fra flere Afdelinger modtaget Resolutioner angaaende Elektrifi-

ceringen af Københavns Nærtrafik, gaaende ud paa, at Kredsen skulde sørge for, at disse nye Pladser som Vognstyrere skulde vi have. Jeg finder dog ikke, at dette har saa megen Interesse, da det vil blive meget vanskeligt at faa disse Pladser op fra 13. Lønklasse.

At Remisearbejderne kører som Lokomotivfyrbødere generer os meget, og vi har tilskrevet D. S. & M. F. og bedt dette tage Affære.

Dette gjorde Forbundet ogsaa. Forhandling førtes, og Aspiranter antoges; men nu er det galt igen.

Kom ind paa Cirkulære 234. — Vi, som var tilstede i Fa., ved, at da vi vedtog at betale de 72 Kr. pr. Mand, saa var Meningen den, at saa skulde vi ikke betale mere. Resten, som vilde mangle, sagde Rich. Lillie: »Dem skaffer vi andre«. Jeg henvendte mig derfor, da vi manglede 6000 Kr., den 12. December 1929 i en Skrivelse til Kreds 1 og bad dem skaffe disse Penge, ca. 6 Kr. pr. Lokomotivfører, og fik endelig den 1. Marts 1930 det Svar, at Kreds 1 ikke kunde yde noget til dette Formaal. Nu synes jeg, vi Lokomotivfyrbødere skal se stort paa det. Naar vi har skaffet 62 000 Kr., saa kan vi ogsaa skaffe 6000 Kr. til.

Overtrækstøjets Maal er ikke gode. Jeg har henvendt mig paa rette Sted med Klage, og det synes, som om det har frugtet. Omtalte en Motorførers paa Gb. mindre pæne Maade at optræde paa overfor Lokomotivfyrbøderne. Vi har anmodet Kreds 3 om at give ham en lille Omgang i Takt og Tone — og dette har Kredsen gjort. Vi har to Kolleger, der ikke staar i Organisation; nu er den ene imidlertid blevet Lokomotivfører, saa gør det jo ikke saa meget at staa udenfor.

Jeg har gjort et stort Arbejde for at faa Olsen. Pad., ind igen, og troede ogsaa en Gang, at det hele var i Orden; men saa strandede det paa, at han skulde betale 1½ Aars Kontingent. Kredsen har, synes jeg, med godt Resultat arbejdet for, at de ældste skulde have Motorførerpladserne.

Det af Distrikterne udsendte Cirkulære om Afslønningsforholdene er godt. Vi har en Sag løbende fra Tommerup, hvor en Kollega skulde passe baade Maskine og Kedelvogn under Opholdet. I 2. Distrikt lovede man os, at det ikke skulde finde Sted mere. Det blev dog fortsat igen i denne Vinter, og jeg var saa hos Hr. Maskinbestyrer Dorph i Aarhus uden Resultat. Og Maskinchefen, jeg derefter henvendte mig til med Klage, fandt det ogsaa i sin Orden, at en Lokomotivfyrbøder løb og sprang mellem et Lokomotiv og en Kedelvogn og passede begge Dele; saa nu gaar Sagen videre. — Lempeskovle har vi skrevet om, og har faaet indført ens Type for hele Landet.

Vi har ønsket Sporvognspenge til Personale, som skulde gøre Tjeneste i Lersøen. Det blev nægtet, da Tjenestestedet laa indenfor Byens Grænser.

Vor overgaaede Kollega, P. Petersen, Ar., har ønsket Forbedringer i sin Tjeneste. Han er jo nu 55 Aar; men da hans Papirer ikke er særlig gode, har vi ikke kunnet faa noget godt Resultat frem for ham. Ved Udtagelse til Motorføreraspiranter har

Ansøgerne af Distrikterne faaet Karakterer 1—2—3; men da 1. Distrikt benytter alle 3 Grader, medens 2. Distrikt altid benytter 1. Karakter, faar 2. Distrikt de fleste Ansøgere indstillet. I dette Forhold har vi ønsket en anden Ordning, og der er Forbedringer at spore.

Vi har faaet udvirket, at der lempes Kul i Ryomgaard.

I Korsør er det galt med Pudsningsen af Førerpladserne; men maaske vedtages Gb. 2's Forslag i Morgen, saa er vi ude over dette Spørgsmaal. I 3. Distrikt har man den Vane, at alle Skrivelser kommer aabne til Depotet i Mappen. Vi har bedt om, at Skrivelser, der kun vedrører os personlig, bliver sendt i Konvolut. En interessant Tjenestetidssag fra Brande er optrykt i Lokomotiv Tidende. Svar er ikke indløbet endnu.

Stationerne kan endnu ikke lade være at skrive Lønningsnummer paa Fripas. Vi har klaget over Næstved St. i den Anledning. Og Næstved St. har faaet at vide, at den gaar ikke.

Der er en Del Vrøvl med Tjenesten for de Kolleger, der kører i Tur med Kørelærere og er ude for Aspiranter.

Vi maa se at faa en fast Ordning i dette Forhold. Vi har haft en Sag om nægtet Permission, fordi den ikke var søgt før 1. Januar; men da vedkommende da endnu ikke var ansat, klagede vi, og han faar nu 14 Dage.

Enkelte Kolleger har været oppe til Lokomotivførerprøven fjerde Gang og har bestaaet. Det er Reaktøren, der har skaffet dem denne Chance, og gjort det uden saa meget som Tak derfor. Det havde nok været fortjent. — Fra Slagelse Afd. er indkommet et Forslag saa sent, at det ikke kan blive behandlet.

Det er beklageligt, at Slagelse i fuldt Alvor kan stille Forslag om Ophævelse af Kampfonden. Kampfonden kan vi ikke undvære, det burde alle vide.

Anciennitetssager er vanskelige Sager at arbejde med. Enkelte er det lykkedes os at ordne. Flere Kolleger klagede over, at de ikke var kommet paa Skolen den Tid, de skulde efter deres Antagelse, men var forbigaaet af senere antagne. Der blev en meget stor Sag ud af dette. Det lykkedes at faa et tilfredsstillende Resultat frem. Jeg er blevet angrebet stærkt, fordi jeg har grebet ind i denne Sag. Men jeg tror, det betaler sig i det lange Løb for de paagældende.

Funktionssager har vi behandlet flere af — med godt Resultat. I Fa. kunde en Kollega ikke faa Lokomotivførersportler, naar han sejlede til Strib. Vi klagede; og nu faar vi udbetalt Timepenge som Lokomotivfører fra Afgang fra Fa.

Jeg savner fra flere Afdelinger Statistik over udført Lokomotivføredage. Det er kedeligt, da det er meget vigtigt, at vore Opgørelser er i Orden, og saa i Fremtiden. Jeg henstiller til Afd., at man fører nøje Kontrol og indberetter Tallene til Kredsen.

Jeg maa her indskyde, at jeg ikke har anerkendt, at Afløsning for Lokomotivførere paa Rangermaskinerne skal være Lokomotivfyrbødere. Det blev lavet saadan i 1925. Jeg mener, at ogsaa Afløsningen skal indføres af Lokomotivførere. Det skal vi arbejde hen

til — stadigvæk. Skønt vi faar flere og flere Førere, er Procenten af Lokomotivfyrbødere, der kører som Førere, lige stor. Omtalte i varme Ord Kuhns Arbejde i Sagen om Forøgelse af Lokomotivførerantallet.

Angaaende Motorsager saa er det som sædvanlig et meget kedeligt Spørgsmaal. De yngste er de flittigste til at søge Uddannelse. Organisationen var i sin Tid inde paa, at en Motorfører ikke skulde kunne gaa tilbage til Damptjenesten. Holdt saa paa en Karenstid paa 5 Aar. Generaldirektoratet sagde 3 Aar, og derved blev det. Nu gaar Organisationen ind for, at Motorførere skal kunne gaa over uden Karenstid ud fra den Betragtning, at saa vilde der altid være Lokomotivførere, der kunde og maatte føre Motorvognene. Den to Aars Karenstid er ophevet, saaledes at de Kolleger, der er uddannet og nu staar for Tur til Forfremmelse til Lokomotivfører, bliver forfremmet til Lokomotivførere. Det kan vi takke Sagen med V. Jørgensen, Ro., for. Omtalte Indsamlingen til Vest, Haderslev, nu Aarhus. Han blev ved Hjælp af disse Penge i Stand til at overtage en Forretning, der nu er i god Gænge. Indsamlingen til M. Mikkelsen gav ogsaa et godt Resultat. Det er ordnet saaledes, at han faar 50 Kr. udbetalt pr. Maaned til Huslejhjælp, indtil Summen er brugt. — Sørensen i Thisted døde jo, inden Pengene, der var indsamlet til ham, var udbetalt. Kredsen mente, at Pengene var indsamlet til ham og ikke til Enken. Hun krævede nemlig Pengene udbetalt. Vi foreslog Pengene indsat i Overformyndriet til Bornene, eller brugt til en Obligation i Børnenes Navn i en Ejendom. Hun ønsker dog fortsat Pengene; men det gaar vi ikke med til.

Indsamlingen til tidligere Kredsformand J. Boyesen og tidligere Kredskasserer G. Petersen resulterede i, at Boyesen fik overrakt et Stueur og G. Petersen et Lommeguldur. Vi takker for det gode Resultat af alle disse Indsamlinger.

Udtalte en Beklagelse af, at Tillidsmændene i Afdelingerne skifter for ofte. I de to Aar, jeg har været Kredsformand, har 66 pCt. af Afdelingernes Tillidsmænd skiftet, og det skader Arbejdet altfor meget, baade i Afdelingerne og i Kredsen. Lad os komme bort fra det. Sluttede med at udtale Haabet om, at Repræsentanterne nu vilde komme frem med, hvad de havde paa Hjerte, og spørge, dersom Oplysninger ønskedes.

O. Lovborg, Gb., takkede Kredsformanden for Beretningen og for de forløbne to Aar. Jeg tror, at den Vej, vi nu er inde paa i Motorsagen, er den rigtige. Var bange for, at naar Lokomotivførere fik Lov at køre Motorvogne, saa er vi ude i Vrøvl igen. Mente, at Kredsen skulde have ført Nielsens Sag frem for Domstolene. Flesborg har den Chance ved at tage Billettørens Plads, at dersom hans Helbred bedrer sig, da kan han søge og komme ind som Lokomotivfyrbøder igen. Kunde man ikke tænke at lave en Mellemstilling for de kommende Pladser ved Elektrificeringen for de ældste Lokomotivfyrbødere. Henvendelsen til D. S. & M. F. var paa sin Plads; ude hos os har vi mange Remisearbejdere, der kører, og Bestemmelsen om, at disse ikke

maa køre P. og S. Maskiner, gør, at de generer os meget. Cirkulære 234 Sagen er Udtryk for, at Lokomotivførerne ikke føler særligt varmt for os. Naar man tænker paa, hvormange Lokomotivførere, denne Sag gavnede paa forskellig Maade, undrer Kreds 1's Stilling ikke saa lidt. En Resolution fra Kreds 2 til Kreds 1 angaaende denne Sag var vist paa sin Plads. Har Kredsen haft Indflydelse paa Udnævnelsen af Kørelærere? Jeg anbefaler Gb. 2's Forslag under Punkt 3. Antagelsesdagen maa og skal være Bundanciennitet, ellers er vi ude i skæve Forhold. Vi mener paa Gb. at føre en god Statistik over Antallet af Lokomotivførerddage. Tallet hos os svinger mellem 100 om Vinteren og 1600 Dage om Sommeren. Vi kunde ønske Oplysninger i Bladet om dette Spørgsmaal. M. Mikkelsen, Ar., skulde jo forlængst have været Lokomotivfører. Derfor mener jeg, at Kredsen skulde have henvendt sig til Lokomotivførerne ogsaa med Tegning af Bidrag. — Paa-talte, at Damer er tilstede under Forhandlinger paa vore Kongresser. Det maa vi være fri for. I de forløbne to Aar har Kredsen gjort et stort Arbejde i Sagen om Indmeldelse i Metalarbejderkartellet. Slutresultatet blev jo ikke som ventet; men vi giver ikke op, men arbejder videre med Sagen.

J. Hestbæk, Tdr., takkede Kredsen for Beretningen og Arbejdet. Der er arbejdet godt i de to Aar. Nærtrafikken er et brændende Spørgsmaal. I 1933 er vi inde i Forandringerne, og de Udtalelser, Kredsformanden nu er ude med, er ikke analoge med hans tidligere Udtalelser. Vi fra de Afdelinger, som nu i tre Aar har haft Kvaler af Motorsagen, vi kender Vanskelighederne. Vi skal paa Kongressen vise en bestemt Opræden overfor Lokomotivførere og Motorførere. Den gamle Udtalelse om, at vi ikke skulde nedværdige os til at søge disse Pladser, den duer ikke mere. Den nye Lønningslovs Bestemmelse om 1. og 2. Grads Motorførere er beklagelig og uretfærdig; men ikke evig. Den Dag, da Togbetjente eller Portører sidder som Motorførere, og vi er Lokomotivfyrbødere paa 20.—25. Aar, den vil blive bitter. Vi gør klogt i at indrette os paa, at Motorvognene er Fremtiden. Vi maa arbejde paa, at flere Lokomotivfyrbøderaspiranter antages, saaledes at der stadig er Folk nok at tage af fra Maskinafdelingen. Olsen, Padborg, maa behandles efter hans Udmeldelsesgrundlag. Takkede for Afgørelsen i Aspirantanciennitetssagen, vi har ogsaa i Tdr. Afd. beskæftiget os med denne Sag. Orlovssagen fra Tdr. er jo ikke meget flatterende for Tdr. Afd.; men vi savnede Papirerne i denne Sag. Derfor kunde vi ikke føre Sagen til Bunds. Vi kunde ønske bestemte Oplysninger om, hvilke Afdelinger, der sløser med Indsendelse af Opgørelserne for udført Lokomotivføertjeneste. Følte det som sin Pligt at sige, at Lokomotivførerne i Tdr. var meget villige til at give Bidrag til M. Mikkelsen, Ar. I Dag maa vi trække Linierne skarpt og tydeligt op.

Kredsformanden: Da Elektrificeringen selvsagt har interesseret os meget, har vi prøvet at undersøge Forholdene andet Steds, og de Oplysninger og Indtryk, vi har indhøstet, er ikke lyse. Det er ikke

Lokomotiver eller Motorvogne; men Sporvogne, og Førelsen af disse Vogne er uden noget Ansvar. Det hele bliver helt automatisk. Vognene standser af sig selv for Stopsignal. Jeg har undersøgt Forholdene i Berlin. Der er det almindelige Arbejdsmand, lønnet daarligere end Togbetjente, der kører Vognene. Vore overordnede rejser jo ogsaa i Udlandet og studerer Forholdene, og ser, at det overalt er ikke-faglærte, der fungerer som Vognstyrere, og derfor kan det ikke hjælpe at foregøgle os, at disse Pladser kan komme højere op end i 13. Lønklasse. Derfor mener jeg ikke, at det interessere os saa meget, da der vist ikke vil komme Ansøgninger ind fra Folk fra vore Rækker. Alligevel er jeg glad ved Resolutionen fra Gb. 2, der kommer paa Kongressen.

Brade, Kk.: Elektrificeringen er det store Spørgsmaal, og min Afdeling har stillet Krav om, at disse Pladser tilfalder os. Jeg deler ikke Kredsformandens Syn paa disse Pladser Betydning. Vær forvisset om, at disse Vogne vil kræve sin Mand helt og fuldt, ligesom alle andre Køretøjer. Spørgsmaalet vedrører og saa i højeste Grad vor Organisation. Vi maa have alle Togførere ind i vore Rækker; ellers er vi udsat for Løntryk fra neden. Savnede endnu et Svar fra Kredsen paa en indsendt Funktionssag. Omtalte i en længere Tale en Sag, der har cirkuleret mellem hans Afdeling, Gb. Afd. 2, og Kredsen. Var meget forbavset over Kredsformandens Stilling i denne Sag og bad denne anvende en noget anderledes Skrivemaade i Skrivelser til Afdelingen.

(Derefter var der Spisepause.)

C. Christensen, Gb., takkede ogsaa Kredsen. Der er lavet meget godt Arbejde; men ogsaa noget daarligt. Strukturen indenfor D. L. F. forandres. Lokomotivfyrbødernes Antal indskrænkes. Lokomotivførernes Antal forøges, og dermed deres Betydning indenfor Organisationen. Mente, at Kredsen skulde forhindre, at vi skal være Kedelpassere som i Tommerup. Efterlyste, hvad det blev til med frit Valg mellem Kitler og Overtrækstøj. Havde hørt, at Kredsformanden dog ikke alligevel var saa glad for en eventuel Indmeldelse i Metalarbejderkartellet. — Vi maa bygge Barrikader om det, der er opnaaet i de senere Aar. Gøre alt for at holde paa det bestaaende. Vi maa stadig være paa Vagt overfor Motorførernes Kørsel som Lokoførere. Vi skal jo alle være Lokomotivførere engang; derfor maa vi værne om Lokomotivførerstillingen. Oplæste en Resolution angaaende dette stillet af Gb. 2.

Vi har set dette, at Motorførere hele Vinteren har fremført Togene 7 og 56 med Damp. Det er et galt Forhold. Lokomotivførerne kan ikke være deres Stilling bekendt angaaende de 6000 Kr.

Joh. Nielsen, Ng., takkede for, at Dagen indlededes med Sang, og særlig da denne Sang. Den store Anciennitetssag har Kredsen løst med lykkelig Haand. Gb. 2's Forslag om Anciennitet fra Antagelsesdagen er godt; man skal nemlig altid være retfærdig. Vi, som lærte paa Centralværkstederne i fem Aar, vi skulde paa Prøve i to Maaneder, medens andre, der kun har staaet i Lære i 4 Aar paa Landet, ikke skulde paa Prøve. Det var uretfærdigt.

A. E. Martinsen: Der ligger noget stort i Nærtrafikken. Hvorfor bygge paa Forholdene i Udlandet, her er vi i Danmark. Det kan ikke praktiseres ved D. S. B., dette med automatisk »Stop«. Vi maa ikke sige, at det skal være ufaglærte; men holde paa, at det skal være faglærte. Derfor stiller vi Forslag om Uddannelse i Elektroteknik. Er vi alle utilfredse med, at Benzinmotorførernes Placering er i 13. Lønklasse? Er der Lovhjemmel for, at de 6000 Kr. kan tages fra Arbejdsløshedsfonden? Takkede for Kredsformandens Arbejde for Ophævelse af den 2-aarige Karenstid. Jeg savnede en Udtalelse i Bladet efter Afstemningen om Indmeldelse i Metalarbejderkartellet. Hvorfor hørte vi intet?

C. A. Jespersen, Ab., fandt en Grund til den stadiige Skiften Tillidsmænd i Afdelingerne i dette, at man savnede Mænd med social Indstilling. De 72 Kr. vedtog og betalte vi. Nu siger man: »Se til Lokomotivførerne, nu løber de fra deres Løfte. Jeg foreslog i sin Tid paa Gb., at vi skulde binde dem med en Udtalelse; men dette Forslag gik bort i Knudsens Lomme. Jeg var uerfaren dengang. Hvorfor udsendes Cirkulæret om Afløsning ikke i hele Landet? Spurgte Kredsformanden, hvordan det gik med den foreslaaede Indsamling til en syg Kollega i Ab. Beklagede Kredsformandens Stilling i Motorsagen. Min Stilling i denne Sag er betegnet som fantastisk, nu giver Tiden mig Ret. Gb.s Forslag har min Sympati i nogen Grad; men jeg er dog i Tvivl. Nu har vi en Ordning, hvorfor saa søge en ny.

Juul Christensen, Hg., anbefalede Gb.s Forslag. I Hg. har vi en Kollega udenfor D. L. F. Vi har selvfølgelig prøvet at faa ham ind igen; men jeg paataaler, at Kredsformanden opsøger ham udenom Afdelingen. Afdelingen maa og skal tages med ved en saadan Henvendelse.

A. M. Nielsen, Ro., fandt, at Indsamlingen til J. Boyesen og C. Petersen var en Fiasko. Disse Indsamlinger afføder en uheldig Aand inden for Organisationen, og det bør overvejes at forlade dem. Afdelingsformændene maa gøre et Arbejde i Org. Tjeneste, og mange gør det; men Medlemmerne har Størsteparten af Skylden i denne Skiften Tillidsmænd. De gaar og sover og er aldeles uinteresserede for Org. Jeg takker for godt Arbejde i de to Aar.

Lassen, Pad., kom ind paa Olsens Sag; fandt, at Kredsformanden ikke over for Afdelingerne har opført sig helt korrekt. — Efterlyste tre Funktions-sager, der længe har ligget i Kredsen. Efterlyste ligeledes en Sag fra Tinglev angaaende en Kollega. Hvad bliver det til med den. Er der ikke faste Regler for nyansatte?

Skødt, Gb., takkede Kredsbestyrelsen, selv om Resultaterne ikke alle er lige straalende er der gjort et stort Arbejde. Nielsens Afskedigelsessag er der gjort for lidt ved! Troede ikke, at Motorførerne i Nærtrafik altid skulde blive i 13. Lønklasse. Henviste til Sporvognsstyrere, hvis Løn er betydeligt større. Jeg stillede i sin Tid Forslag om, at vi ikke skulde tigge Førerne, men betale alle Pengene alene. Organisationens fornemste Pligt er at samle os alle under D. L. F.

Motorførersagen er endnu i sin Vorden. Anbefalede Gb.s Forslag. En Betingelse er dog, at man udtrykkelig ansøger om Lokomotivfyrbøderstillingen.

Brade, Kk., replicerede til C. Christensen, Gb., som havde været inde paa Sagen fra Kk. Fandt, at Kredsen havde Ansvaret i den manglende Organisations-Forstaaelse i Afdelingerne, og at Tillidsmændene skiftede saa hyppigt. Det glæder mig, at Kredsgeneralforsamlingen er for, at vi skal have Pladserne i Nærtrafikken.

Hollønder, Gedser, takkede Kredsen og Kredsformanden. Knudsen har gjort sit Bedste og med godt Resultat. Takkede for Velfærdsforanstaltningerne i hans Afdeling. Opholdsværelserne i Ore-hoved trænger dog svært til en Omgang. Vor nye Lokomotivmester vil have os til at bestille Fri-pas 4 Timer forud, og om Søndagen kan vi slet ikke faa udstedt Fri-pas. Er der faste Regler for Om-skiftning i Turene? Naar man kører i Tur, skal man saa ikke have alle de Fridage, der falder i Turen?

Kredsformanden replicerede: Flere Talere har været inde paa, at jeg har sagt, at 13. Lønklasse er den endelige i Nærtrafikken. Det har jeg ikke sagt. Men jeg tror, at Forholdene bliver her, som de er i Udlandet. Tænk dog paa, at det ikke er os, men Administrationen, der laver Banerne om til elektrisk Drift. Det mekaniske er sikrere end Manden. — Brade var utilfreds med Vekselvirknin-gen mellem Kredsen og Medlemmerne. Jeg ser straks, at Antallet af Sager, der gaar i Kredsen, om Afdelingen har en gammel, erfaren Formand eller man skifter og skifter. Kommunens Klassificeringer er bedre end Statsbanernes; derfor kan ingen Sammenligning anstilles. — Den afskedigede Nielsen, Gb., var et Mandfolk. Det viste han, og Nielsen er tilfreds med Kredsen's Arbejde i hans Sag. Jeg har hele Tiden sagt, vi skaffer selv de 6000 Kr., saa har vi en ret Ryg og behøver ikke at tigge. — Lassen, Pad., vil jeg takke. Olsen hader Lassen, det beviser, at han er behandlet rigtigt. Paa Gb. er der ogsaa utilfredse Gemytter. Men vi har søgt og opnaaet at faa dem tilfredsstillede. Jeg mener, at jeg i Olsens Sag kun har gjort, hvad min Pligt og Ret er. Kredsen har ikke Ansvaret i denne Sag; det er Hovedbestyrelsens. At skaffe Funktionsvederlag, naar Perioden er afbrudt, er meget vanskeligt. Søg i alle Afdelinger at have en tilstrækkelig stor Reserve til Afløsning for Førertjeneste. Mortensen, Tinglev, er daarligt behandlet, men det er han selv Skyld i. Han bar sig ufikst ad. Indsamlingen til Boyesen og C. Petersen beviser, at saadanne Indsamlinger er for gammeldags, og de maa forlades. Naar Tillidsmænd betales ordentligt for deres Arbejde, er det heller ikke nødvendigt. Jeg fraraader Vedtagelse af Gb.s Forslag. Vær varsom med at øve Retfærdighed ved at øve Uretfærdighed. Den nuværende Kredsbestyrelse har intet Ansvar i de Sager, der klages over.

Nielsen, Ng., Boyesen lovede, at vor Sag skulde blive taget op igen før vor Forfremmelse.

Kredsformanden: Jeg gaar ikke med til nu at rejse Sagen igen. Der kan absolut intet opnaas nu — eller naar de forskellige skal forfremmes. Jeg var Fader til Aktioneren om Indmeldelse i Metalarbejderkartellet og har ikke skiftet Standpunkt. Jespersen, Ab., vilde have Førerne bundet til at betale de 6000 Kr. Det skulde saa gøres, naar vi er sammen med dem; her kan vi da ikke gøre det. Jeg har stadig fremholdt Lillies Ord i Fa.: »Dem skaffer vi, mine Herrer!« Lillie er desværre væk. Jeg kan ikke bringe denne Sag videre. Cirkulæret om Afløsning er godt. Nu er der faste Rammer at gaa efter. Ovesen i Ab. skal selvfølgelig ogsaa have en Indsamling; men der maa nu være et Pust i disse Indsamlinger. Naar Lokomotivførerne ikke giver Bidrag til disse, forundrer det mig ikke; naar ikke engang deres Tillidsmænd giver noget, kan man da ikke forlange, de mere menige skal give. Til de mange Ord om Nærtrafikken vil jeg kun sige, at nu har jeg haft den store Ære at rejse i Udlandet; men der kan intet læres og intet ses, som er bedre end herhjemme, og vore Kolleger og Medansatte ude har det daarligere end vi. Jeg indrømmer, at Resultatet i Arbejdet for bedre Udtagelse til Motorførere er daarligt; men Arbejdet er gjort effektivt. Jeg vil da mene, at en Udlærning fra Centralværkstedet har større Chance for at blive antaget ved D. S. B. end en Smed fra Landet. Sagen fra Tommerup gaar videre. Hvorledes Afgørelsen bliver, er ikke godt at vide. Kommissionen angaaende nyt Uniformsregulativ sidder endnu, og denne maa tage sig af Kitler eller Overtrækstøj. C. Christensen og jeg er enige i Motorspørgsmaalet — omtrent. — I Tjenestetidssager synes det, som om Kreds 1-Medlemmerne er omtrent ligeglad, hvordan det gaar. I Brande kørte et Arbejdstog, hvis Tjeneste var altfor lang. Lokomotivfyrbøderne klagede; det burde da have været Lokomotivførerne. Jeg beklager, at vore Sager ligger saa længe hos Maskinchefen; men han er ikke nem at faa noget fra. Til Brade, Kk., vil jeg sige, at det er ikke alle Sager, man kan diskutere. Forsvarede iøvrigt sin Stilling i Sagen fra Kk.

Det er forkert, at Lokomotivførerne interesserer sig saa lidt for Motorvognene; meget kunde ellers have set anderledes ud i Dag. Jeg anbefaler at rejse Sagen Cirkulære 234 paa Kongressen. Mente ikke, at det var generende, at nogle Damer opholdt sig paa Balkonen under sidste Del af Kongressen i Fa. Mente ligesom C. Christensen, at Kreds II's Opgave i Forretningsudvalget var stor. Jeg har nu for det meste mødt god Forstaaelse i dette Udvalg. Indrømmede, at Forholdene i Orehoved var uheldige. Det kan nok rættes en Del, men bliver vist ikke godt. Man tænker jo allerede paa den kommende Storstrømsbro. Det er en Distriktsordre, at man kun maa køre et Aar ad Gangen hos en Lokomotivfører.

Brade, Kk., kom igen ind paa Sagen fra Kk. Denne Sag er virkelig ikke oppustet af Afdelingen, og vi fastholder vort Syn paa den. Jeg beklager i høj Grad Kredsformandens Indstilling over for

Nærtrafikken. Det bliver mange Tog, der gaar over fra Damp til Elektricitet.

Hestbæk, Tdr.: Kredsformandens Udtalelser om Nærtrafikken kalder mig herop igen. Stillingen i Dag ligner paafaldende Stillingen for 6—7 Aar siden. Hvorfor skal vi stadig betale og undgælde i denne Sag. Hvorfor bruge Udlandet som Forbillede. Vi har dog lært noget herhjemme i de senere Aar. Og naar vi ønsker disse Pladser, saa ved vi ogsaa, hvad det koster. Arbejdet med Indsendelse af Maanedsopgørelser er stort, og fra Tdr. er Opgørelse altid indsendt. Fandt det bedst, at Afdelingerne selv ordnede Turene. Stillede et Forslag saalydende:

I Anledning af den paatænkte Indførelse af Elektrificering paa Nærtrafikken vedtager Generalforsamlingen, at Kredsbestyrelsen indenfor Hovedbestyrelsen maa sætte kraftigt ind paa, at de Førerpladser, som derved opstaar, tildeles Lokomotivpersonalet.

Chr. Mortensen, Str., takkede Kredsen og Kredsformanden. Spurgte, hvorfor Cirkulæret om Afløsning ikke var ens i alle Distrikter. Fandt Udtagelsen til Motorføreruddannelse uretfærdig. Hvad skal laves paa A. og hvad paa B. Forberedelse.

Kredsformanden: Dersom dette Cirkulære ikke er ens i alle Distrikter, maa dette undersøges. Hvad der skal laves paa A. og B., ved vi ikke. Tid til andet end det mest nødvendige er der ikke. Tid til Rengøring, men ikke Pudsning. Til Hestbæk vil jeg sige, at havde jeg sagt: »Vi skal have disse Pladser,« saa havde man raabt: »Hør!« Men naar man nu i andre Lande har det, som jeg har forklaret, saa vil det være uklogt af mig at foregøgle Medlemmerne noget andet. Jeg vil selvfølgelig, at det bedste Resultat opnaas. At vi betaler Fremgangen, er ikke Talemaader; vi er meget misundt af andre Kategorier paa Grund af vore gode Avancementsmuligheder.

Hestbæk, Tdr., trak sit Forslag tilbage, da et analogt Forslag kom til Behandling paa Kongressen.

Kredsformanden henstillede til Gb. at trække deres Resolution tilbage her paa Kredsgeneralforsamlingen og saa stille den paa Kongressen, da det altid har været Kongressen, der har behandlet denne Sag.

C. Christensen, Gb.: Naar vi stiller den her, er det fordi vi alle her rykker op og bliver Lokomotivførere og derfor er interesserede i den Sag. Lad derfor Kreds II vise Vej. — Vi trækker den ikke tilbage.

Dirigenten satte derpaa følgende Resolution under Afstemning:

Kredsgeneralforsamlingen udtaler sin Tilfredshed med, at D. L. F.s gamle Krav om Lokomotivførere paa alle Lokomotiver snart er ved at ske Fyldest og takker H. B. for ret udført Arbejde i denne Sag. Kredsgeneralforsamlingen kan derimod ikke udtale sin Tilfredshed med den Maade, som hele Motorsagen gribes an paa. Man maa snart daglig være Vidne til, at Strækningstog fremføres af Motorfø-

rere og Motorføreraspiranter (Lokomotivfyrbødere). Man skulde formene, at dette var en Saga blot, nu Rangermaskinerne saa godt som alle betjenes af Lokomotivførere, at se Strækningstog betjenes af andre end en Lokomotivfører.

Kredsgeneralforsamlingen maa derfor holde for, at D. L. F.s gamle Kongstanke, nemlig Lokomotivførere paa alle Lokomotiver, holdes i Hævd. — Derfor anmoder Kredsgeneralforsamlingen H. B. om at tage denne Sag op til grundig Undersøgelse, saa at Foreningens gamle Krav kan ske Fyldest i videst muligt Omfang.

Gb. Afd. 2.

Resolutionen blev vedtaget enstemmigt.

Formandens Beretning blev godkendt enstemmigt.

Derpaa kom de under Punkt 3 stillede Forslag til Behandling tillige med et Ændringsforslag til Gb. Afd. 2's Forslag, stillet af Johs. Nielsen, Ng., saalydende: »De Lokomotivfyrb., der er ansat før 1925 og er forurettede med Ancienniteten arbejder Kredsbestyrelsen paa, at den tidligere Afgørelse i Generaldirektoratet angaaende Ancienniteten optages til Behandling saa betids før Forfremmelse til Lokomotivfører, saaledes at Anciennitetsrækkefølgen til den Tid er bragt i tilfredsstillende Orden.

*Johs. Nielsen, Ng.**

Johs. Nielsen, Ng., anbefalede dette Ændringsforslag. Nu, da Generaldirektoratet er gaaet med til en retfærdig Ordning for de unge Kolleger, mener jeg, der er Grundlag for at tage denne Sag op igen.

Ændringsforslaget forkastedes med 7 Stemmer for og 7 imod.

Forslag fra Gb. Afd. 2 saalydende:

»Ancienniteten for Lokomotivfyrbødere, der er ansat før 1925, regnes fra Antagelsesdagen.«

Løvborg, Gb., anbefalede kort Forslaget. Naar vi har sat 1925, er det fordi der fra da af blev forfremmet efter Karakter, hvad jeg forresten synes er meget uretfærdigt. Det maatte være nok med bestaaet eller ikke bestaaet.

Forslaget vedtoges med alle Stemmer mod 4.

Forslaget fra Es. Afd. 24 og Gb. Afd. 2 saalydende:

»Overtrækstøj, der udleveres til Lokomotivfyrbødere, forandres til: enten Overalls med Jakke eller Jakke og Benklæder ud i et.

Es. Afd. 24.

»Bedre Pasfor for Overtrækstøj.

*Gb. Afd. 2.**

Behandlede under et og gav Anledning til en Diskussion, hvori flere Talere deltog. Følgende Ændringsforslag blev enstemmigt vedtaget. Overtrækstøj, der udleveres til Lokomotivfyrbødere, forandres til: Overalls med Jakke.

Johs. Knudsen.

Og: Bedre Pasform for Overtrækstøj samt Uniformstøj.

Juul Christensen, Hg.

Samt: Bedre Pasform og Kvalitet for Overtrækstøj.

Cl. Eisenbichler, Ar.

Punkt 4.

Kredskasserer K. Svendsen: Jeg skal ikke komme ind paa en særlig Redegørelse for Regnskabet, men henvise til det udsendte trykte Regnskab; jeg staar til Tjeneste, hvis Oplysninger ønskes. Ifølge Kongresbeslutning indgaar nu den Krone, som før betaltes til N. L. F., nu med 50 Øre til Kampfonden, 25 Øre til Feriehjemmet og 25 Øre til Byggefonden. Indsamlingen til Sørensen, Thisted, arvede jeg. Indsamlingerne til Vest, M. Mikkelsen og Johs. Boyesen og C. Petersen har jeg forestaaet, og Regnskaberne er offentliggjorte i Bladet. Til Indsamlingen til Boyesen og C. Petersen kom et Bidrag saa sent ind, at det ikke kom paa Bidragslisten, nemlig fra Korsør et Beløb paa 2 Kr.

Knudsen, Gb., spurgte om den store Forskel paa Posten »Arbejder i Foreningens Interesse« skyldtes Arbejdet for Indmeldelse i Metalarbejderkartellet.

Kredskassereren: Nej, dette skyldes, at Kredsmøder nu opføres sammen med Udvalgsmøder imod tidligere under: Arbejder og Rejser i Foreningens Anliggender.

Thomsen, Vg.: Vi maa henstille, at Regnskabet opstilles ens det ene Aar med det andet. Det skaber Betyggelse for Medlemmerne. Det er indviklet nok i Forvejen.

Skødt, Gb.: Hvorfor er Kreds II Udgifter i det hele større end Kreds I?

Kredskassereren: Naar vort Regnskab nu stilles anderledes end før, skyldes dette en Kongresbeslutning, og naar vore Udgifter er større end Kreds I's, skyldes dette vel, at vi arbejder mere end Kreds I.

Kredsformanden: Naar vore Udgifter er større, saa er det de ønskede Rejser i Afdelingerne, der tæller op. Jeg har været i alle Afdelingerne i Mod-sætning til Kreds I's Formand, der rejser meget lidt.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

Punkt 5.

Nygaard Petersen, Ab.: Vi i Aalborg foreslaar Jespersen, Ab., til Kredsformand. Jespersen er jo ogsaa kendt paa Gb. Han har store Evner, og han er ung, saaledes at vi i mange Aar kan have Glæde af ham.

C. Petersen, Kb.: Jeg fraraader at vælge Jespersen. Han kender intet til Arbejdet i Kredsbestyrelsen. Den Mand, der skal være Kredsformand, maa være en prøvet Mand. Men stem Jespersen ind i Kredsbestyrelsen. Jeg vilde foreslaa A. Lønqvist, Ar.: han har Evnerne og Erfaringen og er ikke bange for at bestille noget.

Eisenbichler, Ar.: Paa Ar. Afd. Vegne anbefaler jeg, at vi vælger A. Lønqvist. Han er nobel, repræsentativ og har en pæn Maade at optræde paa, og saa er han en Arbejdskraft af Rang. Han har vist, at han er større Opgaver voksen. Jeg anbefaler at vælge Lønqvist.

Kredsformanden: Man venter vel, at jeg skal anbefale min Efterfølger. Jeg er Tilhænger af, at vi vælger en ung Mand; men paa den anden Side er Kredsformandens Arbejde stort, meget stort; og derfor maa jeg indrømme, at en ældre, prøvet Mand

er at foretrække. Kredsens Renommé kræver, at jeg anbefaler A. Lønqvist, Ar. Jespersen er maa-ske nok den dygtigste, men han savner Erfaringer, det største i mine Øjne. Lønqvist har den rette ranke Ryg. Jeg anbefaler at vælge ham.

Jespersen, Ab.: Jeg takker dem, som har bragt mig i Forslag, og jeg vilde med Glæde modtage Valg. Jeg indrømmer, at Erfaring er godt; men det er dog ikke alt. Men vi skal have den dygtigste og bedste egnede Mand til Kredsformand, og derfor beder jeg Ab. trække sit Forslag tilbage.

Derpaa valgtes Alfred Lønqvist enstemmigt til Kredsformand.

A. Lønqvist, Ar.: Jeg takker for Tilliden, der her vises mig, og jeg haaber ikke at skulle gøre Tilliden til Skamme. Jeg ved, at den kommende Tid bliver vanskelig, men jeg lover, at jeg altid skal gøre mit Arbejde paa bedste Maade til Gavn for Lokomotivfyrbøderne. Jeg ønsker, at Valget maa blive til Gavn og Udbytte for Kreds II og Organisationen. Tak for Valget. (Haandklap).

Punkt 6.

Dirigenten: Jeg foreslaar, vi vælger vor udmærkede Kredskasserer med Akklamation.

Alle rejste sig og klappede.

Kredskasserer K. Svendsen: Tak for det pæne Valg. Jeg skal altid tilstræbe en god og sund Økonomi indenfor Kredsens Regnskaber.

Punkt 7.

Dirigenten: Nu, da A. Lønqvist er valgt til Formand, skal vi altsaa vælge to Kredsbestyrelsesmedlemmer. Jeg udbeder mig Forslag.

Bristing, Gb., anbefalede C. Christensen, Gb. Ham bliver vi ikke snydt med; han er godt inde i Organisationsarbejdet og har en vældig Lyst dertil. Paa Gb. har han udrettet et vældigt Arbejde.

Johs. Nielsen, Ng., anbefalede Schmidt, Ng.

A. E. Martinsen, Gb., anbefalede C. Christensen, Gb.

Kredsformanden: Jeg anbefaler at vælge Dyrberg, Fh. Han er en Mand med ualmindelig gode Evner. Han er solid og interesseret i Organisationsarbejdet. Jeg anbefaler ogsaa C. Christensen. Han er efterhaanden blevet en god Mand. Han er Pladsen voksen.

Søndergaard, Lg., anbefalede Dyrberg.

Aagaard, Fa., anbefalede J. H. Petersen, Fa. Han er en stædig Natur, han kommer igen — og giver ikke op.

C. C. Schmidt, Ng., der ikke var Repræsentant, var kommet til Stede og præsenterede sig selv som Kandidat. Han vilde meget gerne ind i Hovedbestyrelsen.

Nygaard Petersen, Ab., anbefalede C. A. Jespersen, Ab.

Dirigenten: Der er forlangt skriftlig Afstemning. Vi betragter den Mand, som faar trediestørst Stemmeftertal, som valgt til Suppleant under Punkt 8.

Afstemningen gav til Resultat, at C. Christensen, Gb., valgtes med 40 Stemmer, E. Dyrberg, Fh., valg-

tes med 31 Stemmer og C. A. Jespersen, Ab., fik 24 Stemmer. J. H. Petersen, Fa., fik 11 Stemmer og C. C. Schmidt 2 Stemmer.

C. Christensen: Jeg takker for Tilliden. Jeg har aldrig stilet efter Sæde i H. B., men har givet efter paa indtrængende Opfordringer fra mine Kolleger paa Gb. Jeg tror, der er et Arbejde for mig at gøre i H. B. og skal se at udføre det. Tak for Valget.

C. Dyrberg, Fh.: Jeg takker ogsaa. Organisationsarbejdet har altid haft min varmeste Interesse. Jeg haaber, jeg skal udføre mit Arbejde tilfredsstillende. Jeg skal gøre mit bedste. Tak.

Jespersen, Ab.: Afstemningsresultatet glæder mig; jeg tror, det er gode Mænd, der er sat ind. Jeg takker de, som bragte mig i Forslag og stemte paa mig.

Dirigenten: Jeg ser, at vort gamle Æresmedlem C. Christensen, Es., er kommet til Stede. Lad os alle rejse os og hylde ham. (Bifald.)

C. Christensen, Es.: Tak! Tak! Det første, jeg gik efter, da jeg nys kom til Byen, var D. L. F.s Møde. Det glæder mig, at det gaar saa godt med Samarbejdet mellem Kredsene. Jeg synes nu, det var bedre, da vi allesammen stod i en Kreds. Men naar blot Samarbejdet er godt, skal det nok gaa. Jeg ønsker jer Held og Lykke i Arbejdet. Jeg ønsker, at D. L. F. altid vil være kraftig og levedygtig. (Bifald.)

Punkt 8.

C. A. Jespersen, Ab., valgtes med Akklamation som Suppleant til Kredsbestyrelsen.

Punkt 9.

I Stedet for A. E. Martinsen, Gb., valgtes D. Knudsen, Gb., til Revisor. Til Revisorsuppleant genvalgtes Vasa Nielsen, Gb. De takkede begge for Valget.

Punkt 10.

Den nye Kredsbestyrelse valgtes med Akklamation som Kreds II's Delegerede til N. L. F.s Kongres i Ab. Som sjette Delegerede valgtes den afgaaede Kredsformand Joh. Knudsen med Akklamation.

Til Suppleant valgtes O. Løvborg, Gb.

Hermed var Dagsordenen udtømt.

Johs. Knudsen, Gb.: Naar vi slutter Kredsgeneralforsamlingen i Dag, vil jeg gerne her paa Falderbet sige jer alle en Tak, særlig Tak for de sidste to Aar. Jeg haaber, at mit lyse Syn paa Livet maa følge mig. Oppositionen er Livskraften i en Organisation. Har jeg med min aparte personlige Maade at optræde paa fornærmet nogen, saa er det ikke sket med Vilje. Og jeg beder alle, der føler sig forurettet, tilgive mig. Jeg takker for den sidste Honorør ved at vælge mig som Delegeret til N. L. F.s Kongres.

Alf. Lønqvist, Ar.: Jeg takker de Kredsbestyrelsesmedlemmer, der nu glider ud. Først og fremmest takker jeg Joh. Knudsen for hans store Arbejde. Lad os takke ham ved at raabe et Hurra for ham. (Hurra.)

Poulsen, Es., takkede for Tilliden i de sidste to Aar. Det har været to meget interessante Aar for mig, og jeg har høstet stort Udbytte deraf. Tak. (Bifald.)

Kjær, Ar.: Jeg takker Joh. Knudsen for hans Initiativ for, at jeg kom ind i Kredsbestyrelsen. Jeg er glad ved Arbejdet og takker for Tilliden. (Bifald.)

Dirigenten: Skal vi ikke takke A. Lønqvist for hidtil godt udført Arbejde. (Bifald.)

Johs. Knudsen: Dirigerterne længe leve. (Hurra.)

Kjær, Ar.: Lokomotivfyrbøderkredsen længe leve! (Hurra.)

Dirigenten: Hermed er Kreds II's Generalforsamling sluttet. Jeg foreslaar, at vi synger den omdelte Sang fra i Morges en Gang til.

Sangen blev sunget.

J. A. Juultoft.

C. Christensen,

Sekretærer.

Protokollen revideret og befundet rigtig.

O. Lørborg.

HASTIGHEDSPRØVE PAA DE TYSKE RIGSBANER

Berlin—Magdeburg med en Gennemsnitshastighed af 120 Kilometer i Timen.

Hurtig Befordring er et af Tidens store Krav. I alle Lande strammes Jernbanetogenes Køretider og Materialets og Personalets Ydelser skærpes. Mærkeligt nok, for ser man paa hele Tilværelsen, saa betyder det grumme lidt, om der til en Befordring bruges nogle Minutter mere eller mindre for at køre over en Vej længde paa f. Eks. 100 Kilometer, men det skal nok vise sig, hvad det koster af Slidtage og Kulforbrug, naar der knappes Minutter af her og der. Men det er nu en Gang Tidens Løsen, og Jernbanerne maa følge med.

For at fremføre Togene hurtigere foranstaltede de tyske Rigsbaner Torsdag den 19. Marts Prøvekørsel over Strækningen Berlin—Magdeburg—Berlin med et Tog af nye Vogne af Enhedstype for Hovedbaner. Foruden en stor Repræsentation af Rigsbanernes Overledelse var Pressen stærkt repræsenteret.

I Tyskland havde man tidligere fire Vognklasser, men efter Indførelse af Toklassesystemet stiller Forholdene sig bedre til at benytte større Vognenheder, og da Kørehastigheden stadig forhøjes, er en Forbedring af Løbeværket paakrævet. Rigsbanerne har derfor besluttet at bruge Truckvogne af den saakaldte Gørlitzer-Type paa alle Hovedbaner, og 2- og 3-akslede Vogne skal bruges paa Sidebaner. Til Fremtidsplaner hører at anvende Truckvogne i alle Persontog.

Prøvetoget bestod ialt af 7 Vogne: 2 Vogne med Maaleinstrumenter, 2 anden Klasses og 2 tredje Klasses Truckvogne og 1 Truck-Pakvogn, og var forspændt to store Hurtigtogslokomotiver. Turen Berlin—Magdeburg varede 1 Time 7 Minutter. Der opnaedes mellem Genthin og Magdeburg en Hastighed af 140 km i Timen og Gennemsnitshastigheden

for hele Turen var 120 km i Timen. Denne Hastighed oversteg den i Driften tilladte Hastighed af 110 km i Timen, en Fart, som jævnlige opnaas med F. D.-Togene (Fjerntogene), og kan derfor ikke anvendes foreløbigt. I Maalevognene optoges nøjagtige Diagrammer af Vognenes Bevægelser og af, hvorledes de »ligger« i Kurver, og det viste sig, at denne Vogntype gik lige saa roligt ved den forøgede Hastighed som Truckvognene i Driften. Ligeledes kontrolleredes Togets Belysning og Ventilation.

Vognene er bygget af Staal og forstærket i Siderne med det for Øje, at Vognenderne er svagest og ved indtræffende Sammenstød giver efter, saa der undgaas større Skader paa selve Vognkassen. Indvendigt er Vognene udbygget af Træ; Kupéerne i tredje Klasse er poleret Egetræ og anden Klasse er poleret Nøddetræ og Kunstlædertapet. I 1928 byggedes de første Vogne med forskellige Ruminddelinger. Efter længere Prøvetid valgte man de bedste Typer og afgav Bestillinger, saa man nu har 1000 nye Vogne færdig og 800 er under Bygning.

JERNBANE KONTRA MOTOR!

Den offentlige Rapport for 1930 vedrørende de tyske Statsbaner viser en forbavsende Nedgang i Forhold til 1929. Nedgangen tilskrives dels den almindelige økonomiske Krise, og dels den overhaandtagende Konkurrence fra Motorkøretøjer. Baade Passager- og Godstrafikken lider under denne Konkurrence, dog mest Godstrafikken.

Totalindtægten for de tyske Statsbaner beløb sig i 1930 til 4570 000 000 Mk., hvilket er 784 000 000 Mk. mindre end i 1929 — en Nedgang af ca. 15 pCt.

For at hindre yderligere Tab i indeværende Aar er fastsat en Række Beparelser. 29 000 Jernbanearbejdere og 2000 Funktionærer er afskedigede, Ferier delvis afskaffede og Overarbejde indskrænket. Herved bringes Udgifterne ned med ca. 80 000 000 Mk., medens 260 000 000 Mk. indtjenes ved Beparelser paa Materiel og lignende. —

— Ifølge Young Planen bidrager de tyske Statsbaner betydeligt til Afbetalingen af Rigets Gæld til de Allierede, men den nuværende Krise har i højeste Grad vanskeliggjort dette Forhold, og Udsigterne for Fremtiden er alt andet end lyse.

Den ogsaa i Tyskland voksende Motorkørsel, baade for Passagerer og Gods, har i Virkeligheden, i Forbindelse med den økonomiske Krise, fuldstændigt ændret Forudsætningen for Afbetalingsbestemmelserne. —

— For os danske melder de Spørgsmaal sig uvilkaarligt: Kan Automobilkørslen her i Landet blive skæbnesvanger for Jernbanen? Er Jernbanen i Stand til at tage Kampen op med Landevejen? Ingen kan svare paa disse Spørgsmaal, men selv i et Jernbaneland som England er Problemet aktuelt og drøftes i mange Kredse. Man kan mene, at Spørgsmaalet »Fremtidens Trafikmidler« er haabløst at drøfte, idet ingen kan have nogen Anelse om de tekniske Fremskridt, der muligvis vil komme i en nær eller

fjern Fremtid, men man kan ikke helt se bort fra den Tanke, at f. Eks. en Reduktion af Benzinprisen til Halvdelen af den nuværende kan blive skæbnesvanger for Jernbanen. Hundreder af Ingeniører og Videnskabsmænd Verden over eksperimenterer for at finde billigere Brændselsmaterialer, og lykkes Forsøgene, saaledes som der forventes, vil det betyde en Mangedobling af Automobilernes Antal. —

Dog, Faren for Jernbanens Fremtid ligger maa-ske slet ikke i Motoren, men paa et helt andet Felt, og sandsynligvis kan Jernbanen hævde sig endnu i en uoverskuelig Fremtid, blot ved selv at drage den fulde Fordel af Tidens tekniske Fremskridt.



BEMÆRK!

Statsbanefunktionærernes Laaneforening.

Opmærksomheden henledes paa, at D. L. F.s Repræsentant i ovennævnte Forening nu er Lokomotivfører Rosenkilde Laursen, Vigerslev Allé 122, 2. S., København, Valby. Tlf. Valby 2065.

SOMMERFEST

D. L. F.s Afdl. I afholder stor Sommerfest Onsdag den 15. Juli i Korups Have Kl. 19¼. Afdl. har lejet hele Etablissementet, saa vi raader over hele Haven og Salen.

Alle Medlemmer af D. L. F. med Bekendte indbydes paa det hjerteligste. Børn gratis.

Der opføres paa Teatret en meget morsom Revy »Flaskeposten«, og efter Revyen er arrangeret Bal i Salen, god Musik, 3 Mands Jazz Band. Revyen spilles fra 19¼ til 22½, hvorefter der i Salen danses til Kl. 1 og længere, hvis Tilslutningen bliver saa stor, at Festen kan bære sig. I Tilfælde af daarligt Vejr spilles i Salen. Efter særlig Aftale med Værten kan Madkurve medbringes.

Da Entréen er sat saa lavt som 50 Øre pr. Billet, alt iberegnet, forventes stor Tilslutning.

Priserne paa Øl og Kaffe er meget moderate.

Bemærk, at alle Afdl. Lokomotivførere som Lokomotivfyrbødere er velkomne, der er 300 Pladser i Haven. Billetter faas hos Lokomotivførerne K. Olsen, E. Kristensen og Egevang.

Bestilte Billetter ved Indgangen.

Festkomitéen.



Vil Lønnedgangsbølgen ogsaa komme til at berøre de amerikanske Jernbanefolk?

Amerikas »officielle« Politik bestaar i at opretholde Lønningerne i Depressionstiden. I den kapitalistiske Lejr

begynder man nu at ignorere denne officielle Politik; Agitationen for en Lønnedskæring gør Fremskridt.

Louisiana & Arkansa-Jernbanen er gaaet over til Angreb i Februar Maaned. Den krævede Lønnedsættelse for Værkstedsarbejdernes Vedkommende fra \$ 0,80 til \$ 0,75 i Timen. Fagforbundene har nægtet at drøfte dette Forslag. Et Forsøg paa Forlig led Skibbrud paa Selskabernes afvisende Holdning. Da Fagforbundene begyndte at foretage Urafstemning og rustede til Strejke, greb Præsident Hoover ind og nedsatte et Forligsudvalg.

Det virker ejendommeligt, naar man hører den gentagne Henvisning fra Selskabets Ordførers Side til, at Lønkonflikten kun har lokal Betydning, medens næsten alle de Forenede Staters Jernbaner anvender Argumentet om, at Trafiken gaar tilbage paa Grund af Krise og Konkurrence, og anvender det til alle mulige Formaal. Fagforbundenes Ordførere giver Konflikten da ogsaa større Betydning end den ren lokale. Deres Sagfører erklærede overfor Forligskommissionen, at hvis man gik med til Louisiana & Arkansas-Jernbaneselskabets Krav, vilde dette være ensbetydende med at slaa en Breche i Levestandarden for U. S. A.s samlede Jernbanemænd.

Forligskommissionens Afgørelse er endnu ikke faldet. Alle amerikanske Jernbaneselskaber ser med Spænding denne »Lokal«konflikts Udgang imøde.

Mozartfesterne i München.

I Anledning af 175 Aars Dagen for Wlofgang Amadeus Mozarts Fødsel foranstalter München fra 5. til 12. Juni en stor Mozart-Fest, som indledes med en Koncert af Leipzigs Gewandhaus-Orkester under Ledelse af Bruno von Walter.

Ved Siden af 2 Kammermusikaftener i Residensens Balsal den 6. og 11. Juni, er der planlagt en Fremførelse af Kroningsmessen i Domkirken, en musikalsk Mindetime i Hofkirken og et Festspil i det fri Residensens Brunnenhof. Herefter opføres den komiske Opera: Bastian og Bastienne«. Forud for denne Opera synger det berømte Wiener Drengekor, og Basunblæsning fra Residenstaarnet danner Afslutning paa denne Dag.

Endelig slutter hele Mozart-Mindefesten med en lystig Aften i det gamle Hofbräuhaus' Festsal, hvor »Eine kleine Nachtmusik« spilles af en Landsbymusiker-Sextet, og hvor der danses og synges til.

Atter Hygiejne-Udstilling i Dresden.

Atter i Aar har Dresden aabnet sin internationale Hygiejne Udstilling, der i Fjor blev en saa stor Succes.

Udstillingens Grundtræk er de samme som i Fjor. Dog har der fundet flere Udvidelser Sted. Saaledes er der i Sygehuset indrettet en Poliklinik. En ligeledes ny Afdeling omfatter »Rusgifte« med Henblik paa Morfinismen, Kokain og Alkoholens snigende Gift.

Berlins sidste Fremmedstatistik

viser, at der i April Maaned har været 99 820 Fremmede i Millionbyen, hvoraf de 15 463 kom fra fremmede

Lande. Saaledes kom Amerika med 1784, England med 1407 og Danmark som Nr. 3 med 1331. Derefter følger Østrig, Tjekkoslovakiet, Sverige og Holland.

Den tyske Bygge-Udstilling i Berlin til Japan.

Paa Foranledning af den japanske Arkitektur-For- enings Ordre i Tokio og det tysk-japanske Kultur-Insti- tut i Berlin, opholder for Øjeblikket den japanske Ar- kitekt Kurata sig i Berlin for at hese og studere den nyaabnede Bygge-Udstilling. Kurata skal særlig forsøge at overføre den tyske Bygge-Udstillings Ideer, eller i hvert Fald visse Dele af den til Japan. Og Kurata erklærer, at man i Japan er uhyre interesseret i de moderne tyske »Skyskrabere« og Beboelseshuse.

DØDSFALD

Lørdag den 20. Juni afgik Lokm. C. Hansen, Frede- rikshavn, ved Døden, en tiltagende Hjertesygdom gjorde saa pludselig Ende paa Lokm.s ellers saa virksomme Liv. Med Lokm. Hansen har D. S. B. mistet en dygtig og paalidelig Mand, en Mand, som helt og fuldt tjente D. S. B. med Nidkærlighed og Trofasthed, og som forstod ad For- handlingens Vej at gøre det bedste for sit Personale og for D. S. B. Lokm. Hansen blev begravet Torsdag den 25. Juni Kl. 14 fra Frederikshavns gamle Kirke. Ved Baaren stod en Æresvagt bestaaende af Lokf., Lokfrb. og Vognpassere, og et rigt Blomsterflor laa omkring den nydelig pyntede Kiste. Under Tanerne til »Dejlig er Jor- den« bares Kisten ud af Kirken, og et stort Følge, hvori saas Maskiningeniør Mansa, Stationsforstander Johnsen, Assistenten og Maskin- og Baneafd.s Personale, fulgte Lokm. til hans sidste jordiske Hvilested. Ved Graven takkede Lokf. V. Heftholm paa Lokopersonalets Vegne den afdøde for det gode Samarbejde og bragte Fru Hansen Lokopersonalets Medfølelse i hendes Sorg. Der var sendt Blomsterdekorationer fra »Foreningen af Lokm. ved D.

S. B.s, Lokopersonalet i Aarhus, Aalborg og Frederiks- havn, Haandværkere og Remisearbejdere samt Trafikafd.s Personale.

E.

TAK

Hjertelig Tak for venlig Deltagelse ved min Moders Begravelse.

C. V. B. Petersen, Lokomotivfører,
Helsingør.

Hjertelig Tak for udvist Deltagelse ved min Mand's Bisættelse.

C. Rosted.

Hjertelig Tak for udvist Deltagelse ved Lokomotiv- fører ved Ø. S. J. Jesper Granns Død og Begravelse.

Hustru og Børn.

JERNBANELÆGER

Jernbanelæge G. Busck, Islands Brygge 9, er bort- rejst fra 30. Juni til 31. Juli d. A. Hans Praksis vare- tages i nævnte Tidsrum af Læge Deigaard, Egilsgade 2. Konsultationstid: Kl. 11½—12½ samt Onsdag Kl. 18—19.

Jernbanelæge G. Thamsen, Vesterbrogade 68, er bort- rejst fra 1. Juli d. A. i ca. 6 Uger. Hans Praksis vare- tages i nævnte Tidsrum af Læge C. C. Jacobsen, Vester- brogade 67.

Konsultationstid: Kl. 13—15.

KALKULATORISK OPGØRELSE

af Statsbanernes Drifts-Indtægter og Drifts-Udgifter m. v. i April Maaned 1931 og en Sammenligning med de regnskabsmæssige Beløb i det tilsvarende Tidsrum i 1930 i runde Summer.

	April Maaned		1931	
	1931	1930	Forøgelse	Formindskelse
Personbefordring	4 150 000	4 440 000		**) 290 000
Gods- og Kreaturbefordring	4 340 000	4 340 000		
Postbefordring	500 000	490 000	10 000	
Andre Indtægter	350 000	330 000	20 000	
Drifts-Indtægter ialt	9 340 000	9 600 000		260 000
Drifts-Udgifter (uden Afskrivning og Forrentning) ..	7 650 000	7 780 000		130 000
Drifts-Overskud	1 690 000	1 820 000		130 000

*) *Anm.* For hele Finansaaret er

Afskrivningen anslaaet til 9 700 000 Kr. og Forrentningen til 19 800 000 Kr.

**) I 1930 faldt hele Paaskeindtægten i April, i 1931 faldt en Del af Indtægten (Forsalg) i Marts.

KALKULATORISK OPGØRELSE

af Statsbanernes Drifts-Indtægter og Drifts-Udgifter m. v. i Marts Maaned 1931 samt i Tidsrummet April—Marts 1930—31 og en Sammenligning med de regnskabsmæssige Beløb i de tilsvarende Tidsrum i 1929—30 i runde Summer.

	Marts Maaned		1931	
	1931*)	1930	Føregelse	Formindskelse
Personbefordring	3 410 000	3 500 000		90 000
Gods- og Kreaturbefordring	4 630 000	5 100 000		470 000
Postbefordring	530 000	510 000	20 000	
Andre Indtægter	370 000	310 000	60 000	
Drifts-Indtægter ialt	8 940 000	9 420 000		480 000
Drifts-Udgifter (uden Afskrivning og Forrentning) ..	11 990 000	11 280 000	710 000	
Drifts-Overskud	÷3 050 000	÷1 860 000		1 190 000

	April—Marts		1930—31	
	1930—31*)	1929—30	Føregelse	Formindskelse
Personbefordring	51 680 000	51 040 000	640 000	
Gods- og Kreaturbefordring	52 420 000	54 340 000		1 920 000
Postbefordring	6 260 000	6 120 000	140 000	
Andre Indtægter	3 730 000	3 670 000	60 000	
Drifts-Indtægter ialt	114 090 000	115 170 000		1 080 000
Drifts-Udgifter (uden Afskrivning og Forrentning) ..	117 290 000	115 540 000	1 750 000	
Drifts-Overskud	÷3 200 000	÷ 370 000		2 830 000

*) Anm. For hele Finansaaret udgør Afskrivningen 9 291 975 Kr. og Forrentningen 19 187 651 Kr.



Udnævnelse fra 1. Juli 1931:

Efternævnte er af Ministeren for offentlige Arbejder udnævnt til Lokomotivfører fra den 1. Juli d. A. at regne, i hvilken Egenskab de paagældende er sat til Tjeneste som udfor hver enkelt anført, nemlig:

Motorførerne:

- N. V. P. Petersen, Københavns Godsbanegaard—Gedser.
 - J. P. O. Jørgensen, Odense—Lunderskov.
 - C. S. J. Høbo, Næstved—Gedser.
 - C. A. G. Jensen, Odense—Lunderskov.
- Lokomotivfyrbøderne:
- V. V. Eriksen, Frederikshavn—Horsens.
 - V. Nielsen, Helsingør—Tønder.
 - J. A. Jensen, Roskilde—Roskilde.
 - H. L. M. Lytzen, Frederikshavn—Randers.
 - J. B. Thomsen, Nyborg—Fredericia.
 - N. V. E. Jensen, Kalundborg—Nykøbing Falster.
 - C. B. Larsen, Masnedsund—Masnedsund.
 - C. J. L. Larsen, Næstved—Næstved.
 - C. J. Christiansen, Københavns Godsbanegd.—Haderslev.
 - S. P. Sørensen, Aarhus H.—Kolding.

- H. V. Dossing, Esbjerg—Esbjerg.
- H. C. Petersen, Helsingør—Masnedsund.
- S. J. Petersen, Roskilde—Orehoved.
- H. A. H. Malling, Københavns Godsbanegaard—Gedser.
- A. T. Jensen, Aarhus H.—Struer.
- P. K. Larsen, Korsør—Korsør.
- A. K. Kleis, Københavns Godsbanegaard—Gedser.
- H. E. J. Laugesen, Københavns Godsbanegd.—Nykøbing F.
- T. M. Sørensen, Aarhus H.—Struer.
- S. J. E. Sørensen, Nyborg—Fredericia.
- V. C. F. Andersen, Nyborg—Fredericia.
- C. O. Hansen, Frederikshavn—Herning.
- C. Jacobsen, Nyborg—Fredericia.
- J. E. Clausen, Aarhus H.—Herning.
- T. J. Thøgersen, Randers—Fredericia.
- J. M. Kleis, Københavns Godsbanegaard—Gedser.
- H. J. Poulsen, Esbjerg—Esbjerg.
- H. Israelsen, Korsør—Korsør.
- J. P. L. Larsen, Korsør—Korsør.
- J. M. Andersen, Aabenraa—Fredericia.
- C. A. Rasmussen, Korsør—Korsør.
- B. Fischer, Kalundborg—Holbæk.
- J. A. Hechmann, Slagelse—Slagelse.
- K. V. Sørensen, Aalborg—Brande.
- C. Leegaard, Thisted—Skern.
- F. E. Engberg, Roskilde—Gedser.
- A. C. Hansen, Korsør—Gedser.

V. L. Nielsen, Helsingør—Lunderskov.
 A. J. F. Sandberg, Slagelse—Orehoved.
 E. V. Pedersen, Helsingør—Brande.
 O. P. O. Olsen, Korsør—Lunderskov.
 C. L. Preisler, Roskilde—Lunderskov.
 E. B. Thomsen, Padborg—Padborg.
 J. T. Oslen, Københavns Godsbanegaard—Brande.
 J. Knudsen, Københavns Godsbanegaard—Holstebro.
 P. A. Malmros, Nyborg—Padborg.
 J. S. L. Aarslev, Københavns Godsbanegaard—Padborg.
 A. M. Tønning, Aalborg—Brande.
 V. Hansen, Skanderborg—Skern.
 K. P. Søndergaard, Langaa—Odesund, Nord.
 J. C. M. Rasmussen, Nyborg—Padborg.
 A. P. Andersen, Korsør—Padborg.
 A. L. C. Larsen, Københavns Godsbanegaard—Tønder.
 P. V. Jensen, Roskilde—Padborg.
 N. J. Andersen, Esbjerg—Esbjerg.
 O. R. A. Nielsen, Aarhus H.—Herning.
 S. A. Linder, Fredericia—Fredericia.
 A. E. Martinsen, Københavns Godsbanegaard—Padborg.
 L. N. Andresen, Esbjerg—Tønder.
 K. Rasmussen, Skanderborg—Tinglev.
 A. C. Andersen, Aalborg—Tønder.
 V. A. I. Olsen, Københavns Godsbanegaard—Tinglev.

Efternævnte er af Ministeren for offentlige Arbejder efter Ansøgning ifølge Opslag fra den 1. Juli d. A. at regne udnævnt til Motorfører af 1. Grad, i hvilken Egen- skab de paagældende er sat til Tjeneste som udfor hver enkelt anført, nemlig:

Motorførerne:

A. C. M. Laursen, Aarhus H., V. J. J. Frederiksen, Aarhus, P. O. J. Nielsen, Aarhus H., J. E. P. Gelsing, Aarhus H., M. H. Sørensen, Aarhus H., H. G. Lassen, Aarhus H., H. P. Christensen, Aarhus H., E. M. J. Gravesen, Aarhus H., N. Rasmussen, Aarhus H., A. M. Jørgensen, Viborg, alle med Tjenestested i Aarhus H.

T. P. Andersen, Tønder, med Tjenestested i Esbjerg.

H. K. Jensen, Københavns Godsbanegaard, B. A. Hansen, Østerbro, A. J. Borchert, Københavns Godsbanegaard, A. Bentsen, Københavns Godsbanegaard, K. M. Kristensen, Københavns Godsbanegaard, C. F. Therkildsen, Københavns Godsbanegaard, E. A. Clemmensen, Københavns Godsbanegaard, alle med Tjenestested i Københavns Godsbanegaard.

P. Jensen, Næstved, H. E. Larsen, Næstved, M. P. K. Lauridsen, Næstved, J. S. M. Beusen, Næstved, K. Pedersen, Næstved, A. Holmtoft, Næstved, S. Jessen, Struer, H. P. Larsen, Næstved, N. P. E. Nielsen, Randers, alle med Tjenestested i Næstved.

E. K. Henriksen, Randers, L. H. Dybdahl, Randers, O. P. Jensen, Randers, A. M. Dalsgaard, Viborg, P. Iversen, Randers, T. T. Riberholt, Randers, C. C. V. Nielsen, Randers, O. P. Robdrup, Randers, H. P. O. Hansen, Randers, A. A. C. Pedersen, Randers, alle med Tjenestested i Randers.

C. J. S. Sørensen, Roskilde, E. H. Nielsen, Roskilde, A. T. Tillebæk, Roskilde, A. A. F. R. Jensen, Roskilde, H. Enevoldsen, Roskilde, A. H. Hansen, Roskilde, alle med Tjenestested i Roskilde.

O. H. Ottzen, Tønder, A. S. Pedersen, Tønder, H. P.

Wilkenskjeld, Tønder, E. N. R. Johansen, Tønder, H. R. Pedersen, Tønder, V. B. H. Lund, Tønder, M. C. Mikkelsen, Tønder, V. Jensen, Tønder, A. Henriksen, Tønder, A. F. Conradsen, Tønder, G. Steffensen, Tønder, L. G. Brettschneider, Tønder, H. F. Foldberg, Tønder, J. C. Jacobsen, Tønder, C. J. Stigborg, Tønder, A. P. Knudsen, Tønder, C. R. T. Holmtoft, Tønder, alle med Tjenestested i Tønder.

Lokomotivfyrbøderne:

N. M. Mortensen, Aarhus H., N. O. C. Nielsen, Aarhus H., begge med Tjenestested i Tønder.

Forflyttelse efter Ansøgning fra 1. Juli 1931:

Efternævnte Lokomotivførere er efter Ansøgning fra den 1. Juli d. A. at regne forflyttet som udfor hver enkelt anført, nemlig:

F. T. L. Toft, Tønder—Københavns Godsbanegaard.
 H. A. Simonsen, Næstved—Københavns Godsbanegaard.
 N. S. Christensen, Tønder—Københavns Godsbanegaard.
 J. P. Jakobsen, Gedser—Københavns Godsbanegaard.
 M. B. Nielsen, Masnedsund—Københavns Godsbanegaard.
 H. C. Christensen, Køge—Københavns Godsbanegaard.
 A. N. Libner, Bramminge, Depotforstander—Københavns Godsbgd. med Ophør af Funktion som Depotforstander.
 J. M. S. Sørensen, Tønder—Københavns Godsbanegaard.
 L. P. H. Conrad, Padborg—Københavns Godsbanegaard.
 R. H. A. H. Larsen, Masnedsund—Københavns Godsbgd.
 F. Petersen, Orehoved—Københavns Godsbanegaard.
 C. C. Christoffersen, Gedser, Københavns Godsbanegaard.
 A. C. Hansen, Gedser—Københavns—Godsbanegaard.
 A. C. Henriksen, Nykøbing F.—Københavns Godsbanegd.
 A. P. M. Olesen, Gedser—Københavns Godsbanegaard.
 L. P. Christiansen, Nykøbing F.—Københavns Godsbgd.
 H. E. M. Egeland, Holbæk—Københavns Godsbanegaard.
 A. C. Jensen, Thisted—Københavns Godsbanegaard.
 F. A. Jønsson, Odesund Nord—Københavns Godsbanegd.
 E. V. Hougaard, Lunderskov—Københavns Godsbanegd.
 O. B. Olsen, Østerbro—Københavns Godsbanegaard.
 P. Pedersen, Orehoved—Københavns Godsbanegaard.
 C. C. Olsen, Tønder—Københavns Godsbanegaard.
 H. K. Danielsen, Kolding—Københavns Godsbanegaard.
 J. P. Nielsen (Bogø), Gedser—Københavns Godsbanegaard.
 C. H. Hansen, Kolding—Korsør.
 V. Jørgensen, Gedser—Roskilde.
 P. A. Pedersen, Herning—Esbjerg.
 T. H. Petersen, Roskilde—Køge.
 E. J. H. Olsen, Ringsted—Roskilde.
 K. P. Hambak, Holstebro—Ringsted.
 F. F. Jensen, Struer—Aalborg.
 N. C. F. J. Pedersen, Lunderskov—Aarhus H.
 S. Søgaard, Tønder—Aarhus H.
 A. Sibbern, Herning—Aarhus H.
 T. P. Madsen, Kalundborg—Aarhus H.
 O. Ankerstjerne, Randers—Aarhus H.
 V. T. A. Johansen, Fredericia—Aarhus H.
 E. N. C. Jørgensen, Brande—Aarhus H.
 I. J. Andreassen, Horsens—Aarhus H.
 S. Overgaard, Lunderskov—Aarhus H.
 G. J. N. Bisgaard, Haderslev—Aarhus H.
 G. Løfgreen, Padborg—Aarhus H.
 C. C. F. M. Frederiksen, Padborg—Fredericia.

C. V. Rasmussen, Padborg—Fredericia.
 H. Nielsen, Lunderskov—Fredericia.
 L. G. Jensen, Slagelse—Nyborg.
 N. P. Vejrup, Korsør—Nyborg.
 M. L. Hansen, Tinglev—Nyborg.
 J. Hansen, Langaa—Randers.
 E. L. Kristensen, Brande—Randers.
 A. K. Nørvig, Brande—Randers.
 C. M. Thomasen, Skern—Tønder.
 N. P. Stevn, Oddesund Nord, Depotforstander—Thisted
 med Ophør af Funktion som Depotforstander.
 F. G. Jensen, Lunderskov—Brande.
 H. N. Carlsen, Skern—Langaa.
 V. M. Treu, Odense, Depotforstander—Østerbro med Op-
 hør af Funktion som Depotforstander.
 E. R. Nielsen, Aalborg—Østerbro.
 T. A. A. Christiansen, Brande—Østerbro.
 N. P. Nielsen (Mørke), Korsør—Østerbro.
 C. A. Olsen (Rorup), Slagelse—Kalundborg.
 J. A. J. H. Jakobsen, Næstved—Slagelse.
 N. Jensen, Frederikshavn—Aalborg.
 N. M. Jensen, Brande—Frederikshavn.
 A. H. Alberg, Tinglev—Gedser.
 N. R. M. Nielsen, Horsens—Aarhus H.
 J. C. Donby, Randers—Aarhus H.
 F. A. Frederiksen, Tønder—Aarhus H.

K. A. A. Nielsen, Esbjerg—Nyborg.
 N. P. T. Nielsen, Herning—Horsens.
 V. A. H. Lund, Korsør—Østerbro.

Forflyttelse (uansøgt) fra 1. Juli 1931:

Lokomotivfører J. K. Holm, Sønderborg, til Esbjerg.
 Lokomotivfører P. Pedersen, Nykøbing M., til Kolding.

Afsked:

Lokomotivfører P. J. G. Staal, Aarhus H., efter An-
 søgning paa Grund af Alder med Pension fra 31.—8.—31
 (min. Afsked).

Dødsfald:

Lokomotivfører H. J. L. Rosted, Københavns Gods-
 bgd., den 15.—6.—31.
 Lokomotivmester H. H. C. C. A. Hansen, Frederiks-
 havn, den 20.—6.—31.

Ordensdekoration:

H. M. Kongen har under 16.—6.—31 udnævnt Loko-
 motivfører Frederik Julius Hansen, Slagelse, til Danne-
 brogsmand.

GRAVMONUMENTER

Thorvald Hansen — V. Fælledvej
 (Ved Vester Fængsel) • Tlf. Vester 8879

FILIAL: Vigerslev alle ved Indgangen til Terrassen

**KORSØR
 LOVE
 MARGARINE**



**FINESTE
 KVALITET
 TIL BORDBRUG**

HARALD HANSEN
 A K T I E S E L S K A B
 AMAGERTORV 11'

Damekonfektion,
 færdige og efter Maal. ♦ ♦ ♦
 ♦ ♦ ♦ Imprægnerede Frakker.
 Kun mod Rekvisition.

Tlf. Byen 3537. Lagertid 9—5½.

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 7. Juli.

REDAKTION: Vesterbrogade 91, 1. Sal, København V.
 Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14 613.
 Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
 Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien

ANNONCE-EKSPEDITION:
 Reventlowsgade 28, København V.
 Telefon Central 14 613. — Kontortid Kl. 10—4.
 Postkonto: 20 541.

Frederiksberg Bogtrykkeri, Howitzvej 49.



TUBORG
LAGER
PILSNER
PORTER
EXPORT
ØL

Apollinaris
Citron Sodavand
Special Water
Sports-Brus

Brug Svendborg Eksport Mil-Co

med 12% Fedt.

Drøjere i Brug og mere velsmagende.

(Almindelig Eksport Fløde har kun 9%)



Brokbandager

Underlivsbælter

Gummistrømper

Sagkyndig og omhyggelig Tilpasning.

Specialitet: Vanskelige Broktilfælde.

Bandagist S. Vogel, Vestergade 3, København K.

Blomsterforretning

H. Dannenberg.

Blaagaardsgade 25

Tlf. Nora 1979 Tlf. Nora 1979

Medlemmer erholder 10 pCt.

Varene bringes overalt.

TANDLÆGE

S. A. MARTENSEN

Tage Hansens Eft.

Konsultation: 10-3 og 6-7

Lørdag 10-2:

Telf. Vester 3330.

Enghave Plads 6




BRILLEHUSET



B. E. Schytte. **Istedgade 112** Vester 7497.
 (tidligere Vesterbrogade 36)

Moderne Tilpasning af al Brille-Optik.

25 Aars Erfaring.

Eget Værksted for Indslibning af alle Arter Glas
 efter Læge- og Sygekasserecepter,

Fotografiske Artikler. — Ure. — Ur-Reparationer



Tlf. Gør Deres Indkøb hos Tlf.
 901 MARTIN LAUTRUP 901

Absolut billigst. Største Udvalg.
 Kjoler - Konfektion - Tæpper
 Sengeudstyr - Linoleum - Tricotage
 Leverandør til Lotterierne

Viborg Andelsmejeri

Telefon 170

Leverer

kun 1. Kls Mejeriprodukter



Missionshotellet Lunderskov

anbefales Tjenestemænd. — Fuld Pension. Enkelte Dage Kr. 2,75.
 Middag Kr. 1,25. — Aften Kr. 1,25. — Kaffe med Brød 35 Øre.
 Ingen Drikkepenge.

STØT VORE ANNONCØRER!

DEN NY LAANEBANK ^{Å/8}

Vestre Boulevard 9 og 11.

Telefon 438 og 9708.

Anerkendt af Staten, Københavns Magistrat og Frederiksberg Kommune
 som berettiget til at modtage Lønfor skrivelser fra Tjenestemænd.



Ekvipør Dem i

Engelsk

Beklædnings Magasin

NYTORV.

Tlf. 247.

Tlf. 247.



W. NIELSEN 
 Urmager og Guldmedeforretning
Brande

Største Udvalg i

• Jubilæums og Brudegaver •

Køb Deres
Kød, Flæsk og Paalæg
 hos mig.

Kun prima Varer til
 absolut billigste Priser.

Fr. Erlksen. Telf. 167.

Største Udvalg i

Tobak og Cigarer,
Vine og Spirituosa.

Tlf. 92 H. L. Aastrup. Tlf. 92

J. Søndergaard
 Storegade 18 Brande

har det største Udvalg i Dame-
 og Børnehatte, Broderier og Garn,
 Dame- og Børnestrømper.