



31. Aargang No 12

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. Juni 1931.

NORDISK LOKOMOTIVMANDS FORBUNDS KONGRES

Nordisk Lokomotivmands Forbund aabnede Torsdag d. 11. Juni sin Kongres i Folketeatrets Sal i Aalborg. Aabningshøjtideligheden var meget festlig og stilfuld. Salen var pyntet med de skandinaviske Farver, Søjlerne omvundet med grønt Løv, og Bordene prydet med talrige Buketter af Sommerens smukkeste Blomster.

Med Delegerede fra de forskellige Lande samt Gæster var Sal og Balkon paa det nærmeste fyldt.

Kongressen aabnedes af Orkestret med Lokomotivfolkenes March, og saa bød Formanden for den danske Afdeling, Hr. *Sophus Jensen*, *Fredericia*, Deltagerne Velkommen. Disse Kongresser er efterhaanden blevet Begivenheder, som vi længes efter. Her drøfter vi ikke alene vore faglige Interesser, men her ved vi ogsaa, vi træffer gode Kammerater, med hvem vi kan udveksle Tanker. Jeg byder vore svenske og norske Kammerater et særligt Velkommen. De har saa ofte med stor Gæstfrihed vist os deres Lande. Vi vil nu gerne have Lov at vise dem lidt af Danmark.

Jeg vil haabe, at de kommende Dages Samvær, baade hvad det faglige og selskabelige angaar, maa blive til baade Nytte og Fornøjelse for Deltagerne. (Haandklap!).

Efter en Sang fik Borgmester *J. Jørgensen* Ordet for at byde Velkommen til Aalborg.

Jeg vil udtale min Glæde over, at man har lagt denne Kongres til Aalborg. Det er sjæl-

dent, man kommer saa langt mod Nord i vort Land. Jeg ønsker, at de maa tage gode Minder med herfra, men jeg ønsker ogsaa, at Besøget maa virke som et nyt, godt Led i Samarbejdet mellem Nordens Folk, men navnlig ønsker jeg, at Kongressen maa faa Held til at gøre et Arbejde til Gavn for Dem selv og hele det arbejdende Folk. Velkommen til Aalborg. (Haandklap.)

Forsamlingen sang »Der er et yndigt Land«.

Præsidenten for Nordisk Lokomotivmands-Forbund, *Th. Brix*, Aalborg, bød Velkommen paa Præsidiets Vegne. De senere Aar med Krigens Efterdønninger har ogsaa sat sine Spor for Tjenestemændene. Under Krisen i Landbruget har man villet trykke os det mest mulige. Derfor gælder det om at have sin Organisation i Orden, saaledes at vi kan værne vore Interesser. Vi har organiseret os internationalt for at kunne afslaa et Angreb fra vore modstaaende Arbejdsgivere. Jeg byder i denne Forbindelse et særligt Velkommen til Hr. Chr. Vejre som Repræsentant for Nordisk Jernbaneunion, og Sekretæren for I. T. F., Hr. Nathans.

Brix udtalte derefter en Velkomst til de øvrige Gæster, Forretningsfører *Kjærboel*, *Marius Andersen*, *Rich. Lillie*, »Nordj. Social Demokrat«, *Willumsen*, Arbejderpartiet, m. fl. (Haandklap.)

Robert Lund, Norge, takkede for den elskværdige Modtagelse i Danmark. Jeg ønsker, at vore Forhandlinger paa denne Kongres yderligere vil befæste det gode nordiske Samarbejde. (Ja, vi elsker dette Landet).

Borgstedt, Sverrig: Hjertelig Tak for den kammeratlige Velkomst, som vi følte straks, vi gik i Land i Danmark. Den danske Gæstfrihed og Gemytlighed er enestaaende og typisk for det danske Folk. Hjertelig Tak for Modtagelsen i dette yndige Land. (Du gamla, du fria).

Hr. *Nathans*, Sekretær for International Transport-Federation, bragte Hilsen fra den internationale Sammenslutning i over 30 Lande, og heriblandt er der over 120 000 Lokomotivmænd. Jeg udtaler Haabet om, at ogsaa denne Kongres maa styrke det internationale Samarbejde. (Nathans talte paa Dansk.)

Jernbanemændene og ikke mindst Lokomotivmændene lider i de fleste Lande under Depression efter Krigen. Den internationale Sammenslutning har taget dette Problem op, ligesom vi har Opmærksomheden henvendt paa Foranstaltninger mod nye Krigsfarer.

Taleren omtalte ogsaa Forholdet til Biltransporten, Jernbanernes Elektrificering og Rationaliseringen, og meddelte, at med Undtagelse af Rusland, Tyrkiet og Lithauen samt Portugal, var alle Landes Jernbanemænd med i Sammenslutningen. Selv i Italien har vi en Del Kammerater med. Deres Bevægelse er ganske vist illegitim, men den har dog rejst sig til Trods for det fascistiske Diktatur. Sejren kan kun blive vor, naar vi holder sammen, og i saa Henseende har Skandinavien givet os det bedste Eksempel. (Haandklap og Leveraab for Taleren).

Man sang Internationale, hvorefter *Rich. Lillie* takkede for Indbydelsen. Jeg har selv stemt for Aalborg som Kongresby, fordi jeg vidste, man her kunde gennemføre en Kongres. Begyndelsen er ogsaa god, vi maa blot kræve, at Borgmesteren ogsaa sætter lidt Sol over Aalborg. Jeg ønsker til Lykke med Arbejdet, og udtrykker Haabet om, at de altid maa forstaa at vælge de rette Ledere. De kommende Aar kan godt blive svære for os i alle tre Lande. (Bifald.)

Forretningsfører *Kjærbøl*: Tak, fordi De har villet se en Repæsentant for Smedeforbundet, den Organisation, hvorfra de danske Lokomotivmænd er udgaaet. Vi glæder os, at de bevarer Kærligheden til dette Fag, og jeg tror ogsaa, at den Indstilling, de der har faaet, har haft sin Betydning for Samarbejdet mellem Tjenestemændene og den øvrige Arbejderbevægelse. Vi har troet, at Norden med sin kølige

Ro var uden for de Kampmetoder, som vi har set i de sydligere Lande, hvor Broder stod mod Broder. Men nu har vi desværre set noget lignende baade i Norge og Sverrig, og vi maa være paa Vagt i Fremtiden. Vi har ikke alene Overklassen og Magthaverne at kæmpe mod, men Provokatører og betalte Agenter arbejder fra den anden Side, og hvad vil de saa bygge op paa Ruinerne. Alligevel har jeg Troen paa, at Fornuften sejrer. Banerne gaar udover Grænserne, og det er mit Haab, at Lokomotivmændene vil køre i Fredens Interesse. Jeg haaber, Kongressens Arbejde vli blive til Gavn for de nordiske Tjenestemænd, den nordiske Arbejderklasse og de nordiske Samfund. (Stærke Haandklap.)

Chr. Vejre bragte Hilsen fra den nordiske Jernbaneunion. Det var en lykkelig Stund, da dette nordiske Samarbejde blev grundlagt. Det har bragt os gode Resultater i det faglige Arbejde, men jeg har ogsaa Følelsen af, at dette Arbejde bidrager til at knytte Nordens Folk sammen og udtalte Haabet om, at Kongressens Arbejde maatte blive til Glæde for de skandinaviske Jernbanemænd.

Lauritz Hansen hilste fra Værksteds- og Remisearbejdernes Organisation og takkede for Indbydelsen.

Endvidere havde Finnen *Pykäluolo*, Formand for det finske Lokomotivmandsforbund Ordet og takkede for Indbydelsen og *Villumsen*, der bragte Hilsen og Tak fra Arbejderpartiet i Aalborg.

Brix takkede Gæsterne for alle de gode Ønsker og erklærede Kongressen for aabnet.

Derefter Frokostpavse.

Mødet genoptoges Kl. 12¼.

Brix oplæste Forslag til Dagsorden og til Sekretærer og Dirigenter.

Til Dirigenter valgtes *G. O. F. Lund*, Danmark, Robert Lund, Norge, og *Borgstedt*, Sverrig.

Til Sekretærer valgtes A. Andersson, Sverrig, Sandaker, Norge, og Rosenkilde Laursen, Danmark, K. Johansen, Danmark, valgtes til Generalsekretær.

G. O. F. Lund overtog straks Hvervet.

Brix aflagde Beretning og omtalte først Tjenestetidsspørgsmaalet, som var rejst af Norge. Sagen er for Tiden saa alvorlig, at vi maa sætte noget ind paa at faa røttet visse Skavanker. Ogsaa Lønsørgsmaalet har Sekretariatet be-

skæftiget sig med og har søgt at gennemføre Forbedringer.

Ring, Norge, ønskede drøftet, hvorledes man skulde stille sig, naar de imperialistiske Magthavere vilde forstyrre Freden. Jeg mener, vi bør fastslaa, at vi ikke vil transportere Tropic, naar der skal laves Krig.

Dirigenten henstillede at holde sig mere til de faglige Spørgsmaal.

Molin, Sverrig, troede ikke, man kunde blande sig i saadanne storpolitiske Spørgsmaal som rejst af Ring. Vi kan udtale os mod Militarismen, men gaa i Enkeltheder vil næppe blive andet end Slag i Luften.

Ogsaa Hr. *Brix* fraraadede at behandle den Sag.

Ring henstillede da til Sekretariatet at have Opmærksomheden henvendt paa Sagen og tage Affære, hvis en Situation paakræver det.

Borgstedt, Sverrig, udtalte, at noget saadant havde Sekretariatet altid sin Opmærksomhed paa.

Det vedtoges at tage Henstillingen til Efterretning.

Derefter godkendtes Beretningen.

Regnskabet.

Sekretær *K. Johansen* oplæste Regnskabet for Administration og Reservefond. Regnskabet forelaa omdelt og revideret og godkendtes.

Ændringer til Unionens Vedtægter.

Lokomotivfører *Eck*, Sverrig, talte for mere Lighed i Understøttelsespligten indenfor Unionen. Taleren foreslog Nedsættelse af et Udvalg til at behandle Spørgsmaalet og derefter fremsætte Forslag til Kongressen.

Borgstedt, Sverrig, erkendte, at det svenske Jernbaneforbund slap for billigt efter de nuværende Bestemmelser. anbefalede Nedsættelse af Udvalg.

Dette vedtoges.

Til Udvalg valgtes *Borgstedt*, *Lönquist* og *Eck*, Sverrig, for Norge *Sandaker* og *Simensen* og for Danmark *Sophus Jensen* og *Knudsen*.

Lønforholdene.

Borgstedt, Sverrig: De Lønforhold, vi arbejder under nu i Sverrig, hviler paa Principper, som de blev fastsat i 1923 og skal reguleres efter et Prisindex, men Huslejeforholdene i de forskellige Byer er saa uensartede, at Forhol-

dene ikke er tilfredsstillende mere. Da det vilde føre for vidt at komme ind paa alle de Tal og de Beregninger, som vort Forslag hviler paa, skal jeg til Protokollen aflevere en Oversigt herover.

Man kunde ikke i Sverrig fortsætte med at arbejde under de Forhold, som der arbejdes under ved Privatbanerne, vi maa have dette i Orden, og kan Privatbanerne ikke bære sig, naar Lønforholdene bringes i Orden, maa de eventuelt likvidere.

Robert Lund, Norge, omtalte Storkonflikten i Norge og hævdede, at de norske Arbejdsgivere havde stillet sig paa mere brutalt Standpunkt end de danske. Derfor har vi Konflikten, mens de fik Fred i Danmark. Jeg vil udtale Haabet om, at de skal lykkes de norske Arbejdere at gaa usvækket ud af Kampen.

Dirigenten afbrød her Forhandlingerne, og Deltagerne tog paa Udflugt til Rebild.

Mødet Fredag d. 12. Juni.

Sophus Jensen, Danmark, mindede om Nedsættelsen i 1927. Siden er Pristallet dalet, saaledes at Nedsættelsen nu har jævnet sig selv. Da Lønningsloven skulde revideres i 1929 og Nedsættelses-Regeringen stadig sad, saa man med nogen Ængstelse paa denne Revision, for vi vidste, at denne Regering ikke vilde undse sig ved at gaa videre med at nedsætte Tjenestemændene.

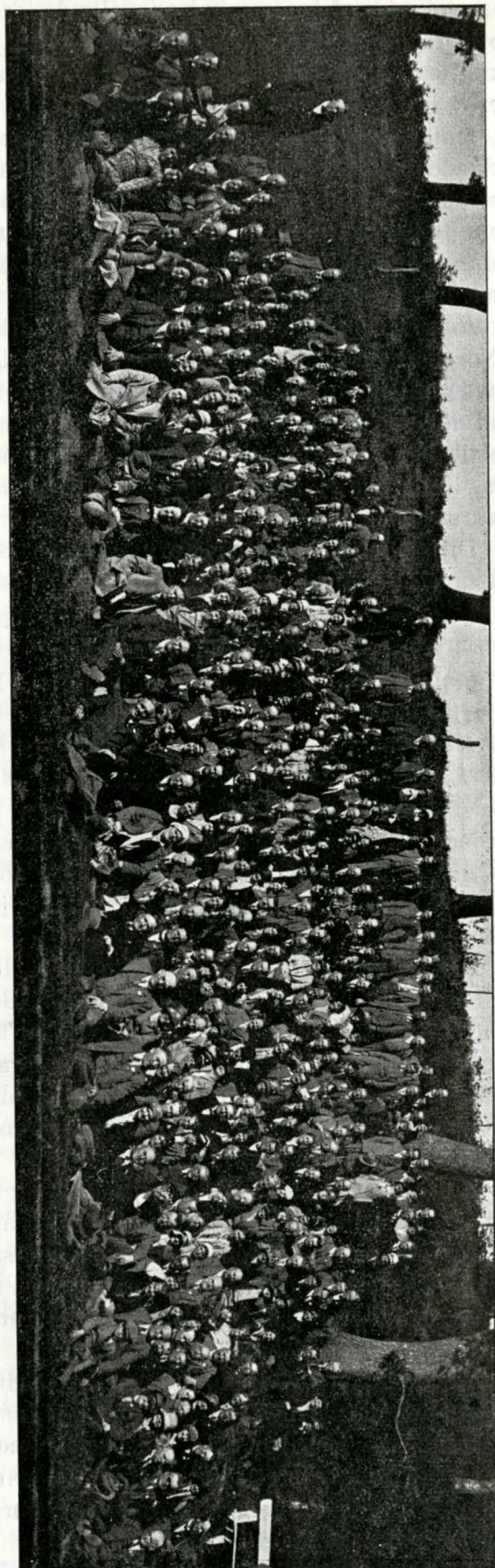
Heldigvis skete der i rette Tid et Regeringsskifte, og en af den socialdemokratiske Regerings første Handlinger var at nedsætte en Lønningskommission. Taleren omtalte nærmere denne Kommissions Sammensætning og Arbejde og de politiske Magtforhold, som nødvendig gjorde et Kompromis om Loven.

Vi fik saa ogsaa Loven gennemført, og selv om vi gerne havde set Ændringer, saa var vi interesseret i dennes Gennemførelse. Oppositionen i Rigsdagen havde gerne spændt fra, men derved at vi stillede os bag Kommissionsforslaget lykkedes det at holde dem fast.

Der er ingen Tvivl om, at et nyt Regeringsskifte atter kan bringe Nedsættelses-spørgsmaalet frem, saa jeg tror ikke, Tjenestemændene skal være interesseret i et saadant Regeringsskifte. Det er ikke ligegyldigt for os, hvem der har den politiske Magt i Landet.

Hr. *Jensen* omtalte derefter visse Enkeltheder i Lønningsloven og sluttede med at erklære,

Deltagere i Nordisk Lokomotivmands Forbunds 13. Kongres.



at man under de herskende Forhold maatte være tilfreds med det opnaaede.

Th. Brix omtalte nærmere Privatbanernes spicielle Forhold med den haarde Konkurrence fra Rutebilerne og deraf følgende mindre Fragt.

Taleren var imod, at man af den Grund skulde gaa til en generel Nedsættelse af Lønningerne. Det er muligt, at enkelte Privatbaner kommer til at lukke en Tid, men hvorfor skal vi, fordi vi nu nogle Aar har haft taalelige Kaar, straks gaa ned igen, fordi vore Arbejdsgivere faar Modvind. Jeg er ogsaa overbevist om, at skulde vi som i 1916, komme i Kamp med Banerne, saa vil vi møde Forstaaelse og Sympati hos hele vort Forbund.

Forsamlingen tog de faldne Udtalelser til Efterretning, og man gik over til at behandle

Tjenestetidsspørgsmaalet.

Herom indledede *Hj. Molin*, Sverrig, *Sandaker*, Norge, og *K. Johansen*, Danmark. Navnlig de norske Lokomotivmænd var meget utilfredse med Tjenestetidens Inddeling. 8 Timersdagen var faktisk ophævet og Natpengene inddraget.

K. Johansen gjorde Rede for Tjenestetiden i Danmark. Vi ønsker Fridagenes Antal forhøjet fra 52 til 62. Fra Administrationens Side ønsker man at udnytte Tjenestemændene det mest mulige. Der anordnes Maksimumstjeneste og Minimumsfrihed, og den Ret, Loven giver til at lægge Lokomotivmændenes Tjeneste ugunstigt muligt, benyttes fuldtud.

Taleren fremsatte den Tanke, at man skulde sætte ind paa at faa gennemført en 40 Timers Arbejdsuge. Ganske vist er Tiden vel ikke den bedste, saa længe Banerne giver de store Millionunderskud. Men det kan vel heller ikke være Meningen, at Tjenestemændene og Arbejderne skal bære alle Rationaliseringens Følger.

Jeg henstiller, at man tager Tanken op om 40 Timers Arbejdsugen.

Th. Brix sluttede sig til de Tanker, *Johansen* havde udtalt. Naar vi skal være saa mange Døgn ude i Tjeneste, kan man ikke være det for sit Hjem, som man skal og bør være.

Efter Udtalelser af *Ring*, Norge, *Molin*, Sverrig, *Robert Lund*, Norge, *Tillberg*, Sverrig, og *Borgstedt*, Sverrig, vedtoges en af *Robert Lund* foreslaaet Udtalelse om, at Sekretariatet skal have sin særlige Opmærksomhed henvendt paa dette Spørgsmaal. Henstillingen vedtoges.

Talerne understregede ogsaa den anstrengende Enkeltmandstjeneste.

Med Haandklap vedtoges et Forslag om at sende Telegrammer til Generaldirektoratet for de danske Statsbaner og Direktøren for de nordjyske Privatbaner for den store Opmærksomhed med Kongressens Deltagere.

Forinden Frokostpausen havde en af Forbundets Stiftere og tidligere Præsidenter, Lokomotivfører *Chr. Christensen*, Esbjerg, Ordet for at hilse paa Kongressen og samtidig tage Afsked. Det at føle den Aand, der stadig besjælede Forbundet. Hr. Christensen sluttede med at ønske alt Held i Fremtiden (Haandklap.)

Uddannelsen.

Da Mødet genoptoges Fredag Eftermiddag, fik *Borgstedt*, Sverrig, Ordet for at indlede om Uddannelsesspørgsmaalet. Hr. *Borgstedt* gjorde gældende, at der maatte oprettes teoretiske Kursus for Personalet, saaledes at det stadig kunde være paa Højde med de Krav, der stilledes. Naar Banerne elektrificeres, maa Personalet have Uddannelse i denne Driftsform. Men ogsaa i Fysik, Sprog og Maskinlære maa vi have Kursus. De svenske Statsbaner har haft enkelte saadanne Kursus, men ikke nok, og ved Privatbanerne er der slet intet. Taleren saa ikke rettere, end at Personalet selv maatte tage Spørgsmaalet op, naar Administrationen ikke vilde løse det.

Svensk Lokomotivmandsforbund har saaledes i Sommer arrangeret et 10 Dages Kursus.

Taleren foreslog en Udtalelse i Overensstemmelse med dette Standpunkt.

Derefter fik *Robert Lund*, Norge, samt *Sophus Jensen* og *Th. Brix* Ordet.

Behandlingen af Spørgsmaalet om Uddannelsen fortsattes Fredag Eftermiddag med Taler af *Robert Lund*, Norge, samt *Sophus Jensen* og *Brix*, Danmark.

De gjorde Rede for, hvorledes Forholdene laa i Norge og Danmark. Hr. *Sophus Jensen* bemærkede, at Uddannelsen i Danmark maatte siges at være ret tilfredsstillende, og Administrationen havde stillet sig velvillig.

Th. Brix oplyste, at ved Privatbanerne var der i Samarbejde med Banerne skaffet Undervisning paa Teknologisk Institut for de Funktionærer, der skulde overgaa til Motorføring.

Johanson, Lulå, ansaa Spørgsmaalet for et af de vigtigste, Lokomotivpersonalet havde at

tage Stilling til. Den elektriske Motorføring er den farligste for Individet, hvis man ikke er nøje kendt med den elektriske Strøms Virkninger. Personalet maa derfor være paa Post her, hvis vi bevare vor nuværende Standard, og Organisationerne maa hjælpe os til den nødvendige Uddannelse.

Kongressen vedtog at tage de faldne Udtalelser til Efterretning, og at fortsætte Arbejdet i den paabegyndte Retning.

Organisationsformerne.

Næste Punkt var Organisationsformerne for Jernbanepersonalet.

Borgstedt indledede herom. Taleren gjorde opmærksom paa, at man rundt i Landene var i Færd med at gaa over til Industriforbund. Vi kan ikke se bort fra den Udvikling, og det er vel derfor ikke udelukket, at det ogsaa bærer henimod fælles Jernbaneorganisationer. Det vil desuden betyde en Forenkling, saa vi faar færre Organisationer.

Jeg skal ikke i Dag stille noget bestemt Forslag, men har blot villet henlede Opmærksomheden paa Forholdet.

Kl. 4 afbrødes Forhandlingerne.

Mødet Søndag d. 14. Juni.

Behandlingen af Spørgsmaalet om Organisationsformen fortsattes.

Alle Talere var enig om Nødvendigheden af en nærmere Sammenslutning saavel med de øvrige Grene indenfor Jernbanerne som med hele den øvrige Arbejderbevægelse.

Udvalget, der nedsattes den 12. Juni angaaende Ændringer i Unionsvedtægterne, fremlagde Resultatet af deres Arbejde.

Man vedtog i Overensstemmelse hermed en Resolution, der har følgende Ordlyd:

»I Anledning af Kongressens Behandling af det i længere Tid behandlede Spørgsmaal om Ændring i § 9 i Nordisk Jernbanemand's Unions Vedtægter, tager Kongressen det af Lønudvalget fremsatte Ændringsforslag, hvilket Forslag bygger paa det Grundlag, at Understøttelsen i Konfliktstilfælde skal beregnes efter hver Organisations samlede Medlemsantal, medens det iøvrigt bygger paa Forsikringsprincippet, til Efterretning. Kongressen udtaler som sin Opfattelse, at N. J. U.s Ved-

tægter i det væsentlige bør ændres i Overensstemmelse med det foreslaaede, dog bør der i Ændringsforslaget ske den Tilføjelse, at Konfliktunderstøttelse ydes uden Hensyn til Antallet af de i Konflikt værende Medlemmer.«

Personalets Indflydelse paa Ledelsen.

Th. Brix indledede herom. Taleren ansaa det for nødvendigt, at Personalet efterhaanden fik Haand i Hanke med Ledelsen. Et Skridt i den Retning var allerede foretaget ved de nordjyske Privatbaner, og det var Talerens Haab, at man saavel ved faglig som politisk Indflydelse skulde naa frem ad den Vej.

Borgstedt, Sverrig, sluttede sig hertil.

Sophus Jensen ansaa Spørgsmaalet for meget vigtigt.

Naar alt gaar godt, kan Personalet vel ogsaa være tilfreds, men saa snart Indtægterne begynder at svigte, er det altid mod det underordnede Personale, man vender sig for at faa Balance, medens de opad ikke bliver rørt.

Spørgsmaalet er saa, om vi ved Deltagelse i Ledelsen kan vende Billedet om eller i hvert Fald faa ligelige Forhold tilvejebragt, naar Byrderne skal bæres. Men har vi saa Folkene med den rette Uddannelse til at gaa ind i Ledelsen — ellers maa vi have nogle uddannet, for uden fornøden Indsigt kan vi intet opnaa.

Kuhn omtalte Resultaterne fra de Lande, hvor man har faaet Andel i Ledelsen.

Spørgsmaalet har stor Betydning, men man skal ikke overvurdere den Indflydelse, vore Repræsentanter kan faa. Derimod er de sikker paa at faa alle Kløene for det, der ikke er, som man ønsker.

Sandaker oplyste, at man enkelte Steder i Norge havde opnaaet gode Resultater.

Th. Brix var klar over, at der ogsaa var Vanskeligheder ved Sagen. Men begynder vi ikke, kommer vi heller aldrig videre. Baade politisk og fagligt er vi begyndt i det smaa, det maa vi ogsaa i denne Sag.

Det vedtoges, at Sekretariatet skulde arbejde videre for Oplysning om det paagældende Spørgsmaal.

Robert Lund kom i Forbindelse med Sagen ind paa Arbejdskampen i Norge og anmodede Kongressen om at vise sin Sympati for Arbejderne i denne Kamp.

Sophus Jensen udtalte straks Tilslutning

hertil og meddelte, at man vilde foreslaa en Bevilling paa 10 000 Kr. samt opfordre Organisationerne til videre at behandle Spørgsmaalet.

Sandaker takkede paa den norske Delegationens Vegne for dette Tilsagn. De norske Arbejdere er for Tiden ude i en voldsom Kamp. Lønninger helt ned paa 37—40 Kr. om Ugen skal nedsættes. Jeg bringer min varmeste Tak for det Kammeratskab, her udvises, og jeg takker »Nordj. Soc.-Dem.« for dens Artikler om denne Sag. Jeg opfordrer Kongressen til at bringe dette Blads tilstedeværende Repræsentant en Hyldest.

Alle rejser sig og klapper.

Efter at ogsaa *Borgstedt* havde anbefalet, vedtoges enstemmigt følgende Resolution:

»Kongressen udtaler sin Sympati og Solidaritet med de i Konflikt værende norske Arbejdergrupper og opfordrer de i Nordisk Lokomotivmands Forbund tilsluttede Organisationer til at optage Spørgsmaalet om økonomisk Støtte af Forbundets Midler til den norske Landsorganisation, saaledes at der af Nordisk Lokomotivmands Forbunds Administrationsfond ydes et samlet Beløb af 10 000 Kr.«

Resultatet hilstes med Haandklap.

Valg.

Dermed var de forskellige Punkter behandlet færdig, og man gik til Valg og Afslutning.

Til Præsident valgtes med Haandklap *Borgstedt*, Sverrig. Til Revisorer valgtes *Blomqvist* og *Foss*, Sverrig.

Til Mødested for næste Kongres valgtes Stockholm.

Afslutning.

Lokomotivfører *Røgilds*, Aalborg, takkede paa Afdelingens Vegne for Besøget i Aalborg. Har de været tilfreds, er vi glade ved det. (Haandklap.)

Pyhäoloto, Finland, takkede specielt *Borgstedt* og *Brix* for, hvad de havde udrettet for de finske Lokomotivmænd. De rejste op til os, og jeg haaber, vi næste Gang skal møde som Medlemmer af den nordiske Sammenslutning. Endelig vor bedste Tak for Gæstevenskabet her i Aalborg.

Ogsaa *Laurits Hansen*, Værkstedsarbejderne, *Chr. Vejre*, Nordisk Jernbaneunion, Redaktør *Bollerup Madsen*, *Marius Andersen*, *Borgstedt*, *Robert Lund*, *Sophus Jensen* havde Or-

det for at takke for den udmærkede Sammenkomst.

Brix: Vi er nu naaet til Afslutning af Kongressen, en Tak til Kongressens Gæster, en særlig Tak til de finske Gæster for deres Udtalelser om det fortsatte Arbejde for at komme ind i Nordisk Lokomotivmands Forbund. Dermed en Tak til alle og hermed er Nordisk Lokomotivmands Forbunds 13. Kongres sluttet.

Dirigenten: Tak for god Ro. Hvervet har været let at røgte i denne skolede Forsamling. (Dirigenten leve!)

Saa sang Forsamlingen »Internationale« staaende, og dermed var det Slut.

KONGRESSENS FESTLIGHEDER

I Forbindelse med Kongressen var der arrangeret en Del Udflugter og Festligheder. Saaledes var der den første Dag efter Forhandlingernes Afslutning arrangeret en Biludflugt til Rebild Bakker. Et mægtigt Biltog, ca. 50 i Tallet, drog ved Firetiden afsted fra Frederikstov ud ad Hobrolandevej mod Rebild, desværre var Vejret regnfuldt; ikke desto mindre morede Deltagerne sig godt, men den storlaaede Natur præsenterede sig ikke som naar Solen indrammer den i sit straalende Skin. Da alle havde faaet en Taar Eftermiddagskaffe vendte man Næsen hjem mod Aalborg til Skovbakken, hvor Selskabet skulde spise til Aften.

Her var opstillet et stort Telt, hvori der var dækket til de ca. 400 Deltagere, som Kongressen havde samlet. Maden blev serveret baade varmt og godt. Efter Fællesmaaltidet gik Deltagerne over i Teatersalen og saa Generalprøven paa en Revy og en Forestilling af en Tryllekunstner, hvorefter der afsluttedes med Dans.

Paa anden Dagen — Vejret var imidlertid nu straalende — var der, medens Forhandlingerne stod paa, arrangeret en Udflugt til »Skansen« for Gæster og Damer. Om Aftenen stor Festmiddag i Kilden.

Kongressens Deltagere med Damer og særlig indbudte fyldte baade Sal og tilstødende Lokaler. Fra Statsbanernes Generaldirektorat var mødt Maskinchef Munck og Kontorchef Terkelsen, fra Privatbanerne Distriktsbestyrer Rammeskov. Desuden nævner vi Borgmester Jørgensen, Arbejderpartiets Formand, Willumsen, og de lokale Rigsdagsmænd.

Sophus Jensen bød velkommen og bragte Gæsterne, heriblandt Repræsentanterne for Statsbanerne, Privatbanerne og Rigsdagsmændene, en særlig Velkomst.

Th. Brix takkede de norske og svenske Kolleger, fordi de har villet rejse den lange Vej hertil. Vi er glade ved den store Tilslutning og glade for, at de har set, at der er andet i Danmark end København. Velkommen til Aalborg.

Gæsterne raabte: Aalborg. leve!

Forretningsfører *Kjærbøl:* Tak, fordi De stadig bevarer Veneration for Smedeforbundet og vilde se mig som Repræsentant for jeres gamle Organisation. Jeg maa nu rejse hjem for at forberede en Krig, jeg paa Fredag skal føre med Maskinchef Munck. (Bravo!) Ja, jeg ved, jeg vil gaa ud af Krigen med Saar, men haaber at slippe fra det med Livet.

Jeg kan udtale min Glæde over den Karakter, der er over denne Sammenkomst. Her er Repræsentanter for den højeste Embedsstand, Kommunalforvaltning og Arbejdere. Det er et Billede paa Kræfternes Sammenpil. Lad os fortsætte hermed i Stedet for at udnytte hinandens Svagheder. Leve Lokomotivmandsforbundet.

Nathans, Amsterdam, sagde nu ogsaa Farvel og takkede for de to Kongresdage. Leve det internationale Samarbejde!

Borgstedt, Sverrig, takkede for den elskværdige Behandling i Aalborg og udbragte et Leve for Damerne.

Maskinchef *Munck* takkede for Indbydelsen og udtalte, at det var svære Tider for Banerne. Men vi skal ikke give op. Naar Sneen dækker Landet, saa Bilerne ikke kan køre, saa er det alligevel Banerne, der skal klare det. Vi skal bare se fremad, ligesom Lokomotivmændne. Der staar tre Ord paa Lokomotivmandens Program. Det er Pligt, Punktlighed og Kærlighed overfor hans Gerning. Saa dan kender jeg ham, og som saadan beder jeg Selskabet raabe et Leve for ham. (Stærke Hurra.)

Efter at *Molin* havde talt paa Svenskernes Vegne, bragte

Redaktør *Bollerup Madsen* Lokomotivmændene en Tak for deres Indsats i det nordiske Samarbejde og udbragte et Leve for godt, nordisk Kammeratskab.

Endnu talte *Blomquist,* Sverrig, og Landstingsmand *Laurids Knudsen.*

Sidstnævnte tolkede sin Glæde over Foreningens internationale Samarbejde.

Der indløb til Festen Telegram fra Statsbanernes fungerende Generaldirektør, Hr. Flensborg. Dette modtoges med stærkt Bifald.

Lad os tilføje, at der blandt de fremmede var udelt Begejstring for den flotte Kildepavillon og Værtens glimrende Arrangement.

Lørdagen var helliget en Udflugt til Løkken og Sæby. I et Antal af op imod 400 Deltagere tog man fra Aalborg Kl. 9 til Løkken, hvor man ankom ved 11½ Tiden, og i en stor Pavillon spiste Selskabet Frokost. Forinden havde Deltagerne været paa den pragtfulde Strandbred og den udmærkede Badestrand. Ved 13½ Tiden drog Deltagerne derfra mod Sæby, d. v. s. Selskabet var først ved Vesterhavet og derefter ved Kattegat, en hel Rundrejse i Vendsyssel op over Hjørring.

Ved Ankomsten til Sæby mødte Turistforeningens Formand og stillede sig til Disposition som Fører for Selskabet, og med ham i Spidsen gik Turen gennem Byen til Skov anlæget og Pavillonon, hvor Kaffen skulde indtages. Efter at denne var indtaget, blev Selskabet fotograferet, og det andetsteds i Bla-

det anbragt Billede er taget paa en Skrænt i Skoven ved Pavillonen.

Efter endnu en Spadseretur i de smukke Omgivelser, tog Selskabet Toget til Aalborg, hvor man ankom Kl. ca. 7½ Em.

Om Søndagen, efter at Forhandlingerne var afsluttede, var der arrangeret en Tur paa Limfjorden med S/S »Limfjorden«. Det var en pragtfuld Tur i straalende Solskin.

Ved Tilbagekomsten til Aalborg skiltes Deltagerne, og med et Særtog Kl. 20,25 afrejste en Masse Kongressister efter at have tilbragt fire interessante og hyggelige Dage i Aalborg.

DANSKE JERNBANERS AFHOLDSSKAB

Danske Jernbaners Afholdsselskab afholdt i Dage 6.—7. Juni Aarsmøde i Aarhus. Aarsmødet, til hvilket der var mødt ca. 200 Deltagere, holdtes i Raadhushallen. Her aabnedes det Kl. 9 af Formanden, Trafikkontrolør Parup, Aarhus. Der var mødt Gæster fra Sverige og Norge samt fra de faglige Organisationer, Dansk Jernbaneforbund, Jernbaneforeningen, Dansk Lokomotivmands Forening og fra Privatbanefolkernes Organisationer. Endvidere var De samvirkende Afholdsselskaber i Aarhus repræsenteret. Formanden bød Gæsterne og Forsamlingen velkommen, og derefter aflagde han Beretning. Foreningen, der tæller ca. 1400 Medlemmer, omfatter Stats- og Privatbanefunktionærer og er tilsluttet den internationale Organisation J. E. A. V., der omfatter 15 europæiske Lande og har 75,000 Medlemmer. Beretningen og Regnskabet godkendtes. Til Formand genvalgtes Trafikkontrolør Parup med Akklamation. Til Hovedbestyrelsen genvalgtes Baneformand Petersen, Tinglev, og Fru Overportør Jørgensen, Esbjerg. Til Redaktør af Medlemsbladet genvalgtes Assistent Malchau, Rødekro, til Revisorer Værkmester C. J. Christensen, Aalborg, og Togfører C. Viborg Jensen, Kalundborg. Til Æresmedlemmer udnævntes pensioneret Portør Jepsen, Hinnerup, og Formanden for I. E. A. V., Kontorchef Karl Veber, Zürich. Den sidstnævnte var ikke til Stede. Kl. 11 holdtes Frokostpavse, og derefter paabegyndte man atter Forhandlingerne, idet en Del Lovforslag behandlede. Mødet den 6. sluttede med en Fællesspisning paa Højskolehotellet Kl. 17, senere paa Aftenen var der Aftenunderholdning. Søndag den 7. indlededes med en Spadseretur til »den gamle By; i øvrigt var der arrangeret Udflugt til Byens Omegn. Aftenen sluttede med en Dilettantforestilling i Højskolehotellet.

A. L.

TÆNK PAA DERES FERIE

Moderation i Priserne

Vi har modtaget følgende:

Som det af Meddelelser i Dagspressen vil erindres, oprettedes i Fjor et Selskab, »Feriefonden«, som havde til Hensigt at ansprore Kontorfolk, Stats- eller Kommune-

funktionærer og lignende fastlønnede til at henlægge en aarlig Sum til Anvendelse for den haardt tiltrængte Ferie. Hertil gav en Række Hoteller og Pensioner deres Tilslutning ved kontraktligt Løfte om en Godtgørelse paa 10 pCt. til Feriefondens Deponenter. Tidens Ugunst har imidlertid umuliggjort Opsparingstanken, hvorfor Feriefonden i Fremtiden alene virker som et Centralbureau, hvorigennem Organisationers, Foreningers og Institutioners Medlemmer kan sikre sig et prismodereret Ferieophold.

Ethvert Medlem af Dansk Lokomotivmands Forening kan paa Feriefondens Kontor, Raadhusstræde 4, Telefon C. 13 711 afhente en Anvisning, der giver Ret til at erholde 10—15 pCt. Godtgørelse paa Ferieophold paa danske, svenske eller nordtyske Hoteller og Pensionater, af hvilke Feriefonden har sluttet Overenskomst med et af Hensyn til Priser, Beliggenhed o. l. omhyggelig afvejet Udvalg. Over disse er Prospekter og Brochurer til Efter-syn paa Bureauets Kontor, hvor yderligere Oplysning og Vejledning meddeles.

Anvisninger udstedes daglig fra 10—4 paa Feriefondens Kontor. For Udstedelsen beregnes (til Vedligeholdelse af Administration og Ekspedition) 1 pCt. af det Beløb, Anvisningen ønskes udstedt for.

Vi anbefaler at benytte denne Adgang til en ikke ubetydelig Besparing ved det forestaaende og fremtidige Ferieophold.



25 AARS JUBILÆUM

Den 1. Juli d. A. kan efternævnte Lokomotivførere fejre 25 Aarsdagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd ved de danske Statsbaner.

J. M. W. Jørgensen, Københavns Godsbanegaard (Skjalm Hvidesgade 9, 4., V.) er inkarneret Københavner og født Jernbanemand, idet hans Fader ogsaa var Lokomotivfører i København. J., der paa en stille og rolig Maade passer sin Gerning, er almindelig afholdt for sin altid noble Optræden saavel i som udenfor Tjenesten; han deltager sjældent i de undertiden varme Diskussioner mellem Kolleger, men tænker formentlig saa meget mere.

Jørgensen er og har altid været stærkt interesseret i Lokomotivtjenesten, og Standens Velfærd staar højt i Kurs hos ham, han er i Besiddelse af et godt Helbred, hvad man straks ser, og hans gode Humør gør, at man gerne ser Jørgensen i et godt Selskab, hvor dette Humør faar frit Løb til Glæde ogsaa for Omgivelserne, og J. vil ganske sikkert paa Højtidsdagen modtage mange Beviser for den Agtelse, alle nærer for ham.

Afdeling 1 ønsker dig ogsaa hjertelig til Lykke i Dagens Anledning med Ønsket om fortsat Held i din anstrengende Gerning, og at dit gode Helbred maa bevares i Fremtiden til Glæde for dig selv og din Familie.

A — g 1.

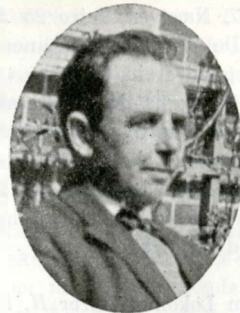
A. M. Jensen, Provst Hjortsvej 50, Nyborg, kom til Nyborg og begyndte som Maskinarbejder paa Ng. Værksted,



J. M. W. Jørgensen, København.



A. M. Jensen, Nyborg.



M. P. C. Andersen, Nyborg.



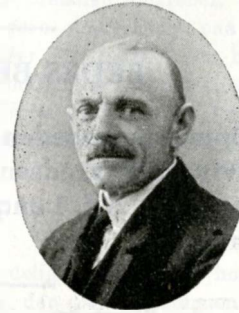
P. Mortensen, Nyborg.



S. P. Hansen, Struer.



B. G. Larsen, Korsør.



M. P. K. Lauridsen, Næstved.

blev saa ansat 1. Juli 1906 med St. i Struer, blev saa senere forflyttet til Ng., hvorfra han kom til Odense Rangerdepot. Jubilaren blev forfremmet til Lokof. 1. April 1918 med St. i København, men han er Fynbo, hvorfor han søgte tilbage til Nyborg, hvor han nu har slaaget sig til Ro. Jubilaren er en disse glade og gemytlige Kolleger, som det altid er en Fornøjelse at være sammen med, aldrig tvær eller gnaven, men altid et Smil paa Ansigtet. I Organisationsarbejdet tager Jubilaren Del, om ogsaa det er mere i det stille. Jubilaren følger alt med stor Interesse i sin Afdeling. Organisationen ønsker Jubilaren hjertelig til Lykke paa Festdagen og med gode Ønsker for Fremtiden, at han maa virke blandt Kollegerne en Del Aar endnu. A.

M. P. C. Andersen, Kystvej 21, 1., udgik fra Nyborg Værksted og blev ansat som Lokomotivfyrbøder i Struer, var derefter i Fa., Ng. og Od., blev forfremmet til Lokf. den 1. April 1918 med St. i Langaa, hvorfra han den 1. Februar 1920 blev forflyttet til Nyborg, hvor han har været siden.

Andersen, som er en pligtopfyldende Lokomotivmand og en interesseret Organisationsmand, er for Tiden Afdelingsformand for Afd. 19, tillige er han en elskværdig og tjenstvillig Kollega. Jubilaren ønskes til Lykke med Dagen. A. S.

P. Mortensen, Øster Voldgade 51, 1., Nyborg, blev antaget ved Nyborg Værksted som Maskinarbejder, blev forfremmet til Lokfb. 1. Juli 1906 med St. i Struer, kom saa til Nyborg et Par Aar senere, hvor han har været siden til han forfremmedes til Lokof. den 1. April 1918 med St. i København. Da det var i den vanskelige Tid med Boligforholdene, søgte Jubilaren tilbage til Nyborg, hvor

han nu bliver for Resten af sin Tjenestetid. Jubilaren er en meget ivrig Organisationsmand, som altid møder, naar Foreningen kalder til Møder eller Generalforsamlinger. Jubilaren er tillige Formand for Festudvalget. en Plads han røgter med god Samvittighed og Omhu, for at Medlemmerne kan more sig, naar man samles til Festerne. (NB. Han er Manden for Festernes Tilrettelæggelse.)

Organisationen ønsker Jubilaren hjertelig til Lykke paa Højtidsdagen, med Ønsket om at skulle virke blandt os endnu en Del Aar til Glæde for ham selv og hans Kolleger. A.

Struer Lokomotivfører-Afdelings udmærkede Kasserer i flere Aar, Lokomotivfører S. P. Hansen, Absalonsgade 36, 1., kan 1. Juli fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand. Jubilaren har flere Tillidshverv og er en god Kammerat og ivrig Organisationsmand, hvorfor Afdelingen siger ham Tak og ønsker ham hjertelig til Lykke. H. H.

Bent G. Larsen, Rønneallé 19, Korsør, blev ansat som Lokomotivfyrbøder 1. Juli 1906 i Korsør og søgte til Odense 1914 og var der til 1. April 1918, da Larsen saa blev forfremmet til Lokomotivfører og kom til Struer, men søgte med det samme til Korsør, efter ½ Aar var Jubilaren igen ved sit gamle Depot i Korsør, hvor han følte sig hjemme, og har i den Tid udført sin Gerning til alles Tilfredshed.

Jubilaren hører til de stille og rolige, der er bestemt og pligtopfyldende i sin Tjeneste og er tillige et godt Medlem af D. L. F.

Korsør Lokomotivførerafd. ønsker Jubilaren hjertelig til Lykke i Dagens Anledning og med Ønsker om fortsat Held og Lykke i sin Gerning i Fremtiden. A. G.

Den 1. Juli 1931 kan Motorfører *M. P. K. Lauridsen*, Fredensvej Nr. 7, Næstved, fejre 25 Aars Dagen for sin Ansættelse ved De danske Statsbaner.

Lauridsen begyndte sin Gerning ved Trafikafdelingen i København 1906, og da Motorførerstillingen i 1928 oprettedes udnævntes han til Motorfører og har siden været Medlem af Dansk Lokomotivmands Forening.

Afdelingen i Næstved føjer sin Lykønskning til de mange andre, Lauridsen sikkert vil modtage i Anledning af Jubilæet. Held og Lykke. *P. J.*

Endvidere kan Lokomotivfører *H. P. Steengaard*, Hans Hofmannsvej, og *A. P. Nissen*, Falstersgade 14, Fredericia, fejre deres 25 Aars Jubilæum, men frabeder sig enhver Opmærksomhed.

BEDES BEMÆRKET!

Opmærksomheden henledes paa, at Lokomotivfyrbøderkredsens Formands Navn og Adresse er: Alf. Lønqvist, Læssøesgade 6, 1., Aarhus.

MOTORFØRERNES KREDS- BESTYRELSESMØDE.

Kredsbestyrelsesmøde afholdtes Fredag den 29. Maj paa Foreningens Kontor. Samtlige Medlemmer *H. P. Christensen*, Ar., *P. Jensen*, Næ., og *O. Berrig*, Ac., var mødt. Kredsbestyrelsen konstituerede sig med *P. Jensen* som Næstformand og *O. Berrig* som Sekretær.

Formanden meddelte, at 8 Motorførere havde indsendt Anmodning om at overgaa til Lokotjenesten. En Sag om et Rangeruheld — en do. om Udbetaling af Helligdagsoverarbejdsgodtgørelse samt en tredje Sag om Tognedbrud henvistes til Forretningsudvalget. Endvidere meddeltes, at der den 15. Maj var indsendt Andragende til Gdir. om Bibeholdelse af Retten til Frirejse, Frikort paa 2. Kl., 3 Ugers Ferie, Overarbejdspenge og samme Uniform som hidtil for de før den ny Lovs Ikrafttræden udnævnte Motorførere. Bestyrelsen diskuterede Spørgsmaalet om ved Sagsanlæg at forsøge at faa de før 1. Juli udnævnte Motorførere fremtidig henført til samme Lønklasse som hidtil. Det oplystes, at Motorførere fra Trafikafdelingen formentlig kan overgaa til Togtjenesten paa lignende Vilkaar som Lokopersonalets Motorførere.

Paa given Foranledning maatte Kredsformanden henstille til Motorførerne om ved Tjenesterejse i Uniform at overholde det udsendte Cirkulære med Hensyn til Vognklasse.

O. Berrig.

STUDIEREJSE

I Tilslutning til det i sidste Nr. meddelte, kan vi nu oplyse, at det er Hensigten i Dagene *21. August til 1. September* at arrangere en Studierejse med *Wien* som det fjerneste Maal.

STUDIEKURSUS

I Tilslutning til det i sidste Nr. meddelte kan vi nu oplyse, at Studiekursus i *Tillidsmandsvirksomhed og i Samfundslære* vil blive afholdt i Dagene *3. September til 9. September* paa Foreningens Feriehjem paa Refsnæs

FERIEHJEMMET

Organisationens Medlemmer bedes bemærke, at der af Hensyn til Forretningsgangen for Feriehjemmet maa gives nøje skriftlig Oplysning ved Bestilling af Ophold og særlig maa bemærkes, hvilket Klokkeslet der ankommes til Kalundborg.

Medlemmer, som allerede har bestilt Ophold, maa ligeledes give Oplysning til Kontoret om Ankomsttiden i Kalundborg, saaledes at Bil kan være tilstede.

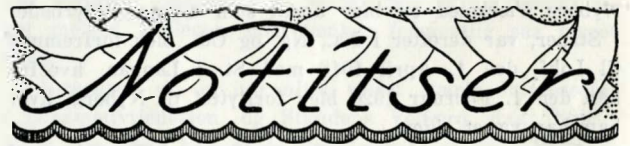
G. O. F. Lund.

ET LOKOMOTIV SOM HUSFLIDSARBEJDE

En af vore norske Kolleger, Lokomotivfører *Stokke*, Drammen, har i sin Fritid gennem 10 Aar forarbejdet et Miniaturelokomotiv 2-B. Lokomotivet er i det væsentlige en nøje Kopi af et rigtigt Jernbanelokomotiv. Kedlen kan holde 5 kg Tryk, og Lokomotivet kan køre saavel forlængs som baglængs.

Lokomotivføreren, som paa Udstillingen i Drammen fik Sølvmedaille for sit Arbejde, har ønsket at afhænde Lokomotivet. Han har af Politiet i sin Hjemstavn faaet Tilladelse til at arrangere en Bortlodning og har ogsaa faaet solgt en Del Lodsedler, men Arbejdskonflikten i Norge har bevirket, at Salget er standset. Han ønsker nu at sælge nogle Lodsedler ogsaa til danske Kolleger, og vi har paa Foreningens Kontor en Del Hefter med Lodsedler.

Medlemmer, som ønsker at støtte vor Kollega, der gennem Aarene har anvendt sine Spareskillinger til Bygning af Lokomotivet, kan inden denne Maanedes Udgang rekvirere Lodsedler paa Foreningens Kontor, Prisen er 50 Øre pr. Stk. Vi giver vor bedste anbefaling med paa Vejen.



Nye Jernbaner i Tyrkiet.

Den 602 km lange Jernbanelinie Ankara (Angora)—Kaiseri—Siwas blev indviet September 1930. I 1931 er planlagt en videre Udbygning af Nord-Sydbanen Samsun—Amasia—Siwas—Kaiseri—Nigde—Adana—Messina. En anden vigtig Linie i Byggeprogrammet er den 300 km lange Strækning Siwas—Erzerum.

(Geographische Zeitung.)

Dieselmotorer i Krigsskibe.

Herom skriver Direktør *H. H. Blache*, Burmeister & Wain, i nedennævnte Tidsskrift: »Diesel-Maskineri vil

utvivlsomt i Fremtiden blive benyttet i lette Krydsere, der skal operere langt fra deres Basis. Den nye tyske Krydsere »Ersatz-Preussen« er den første af denne Type. Den enkeltvirkende To-Takts Trunk Motor er særlig velegnet for denne Slags Skibe, og Burmeister & Wain er for Øjeblikket ved at konstruere et mindre Antal af denne Maskintype for et enkeltskruet Passagerskib paa 2200 B.HK, men dette er kun en beskedene Start, og Maskiner af denne Slags kan allerede nu bygges op til 10 000 HK pr. Enhed. Omdrejningsantallet er 350 pr. Minut, og Vægten, inklusive Trykleje, ca. 17 kg pr. B.HK.

(Motor Ship)

Udenbaadsmotoren »Archimedes«.

Den svenske Paahængsmotor »Archimedes«, der her i Landet forhandles af Pedershaab Cementindustri, der har Hovedsæde i Brønderslev og Afdelinger i København, Aalborg og Thisted, vil blive demonstreret ved en Tur Danmark rundt. Den fremstilles i 3 Typer: 5 HK, Vægt 27 kg, 7 HK, Vægt 43 kg og 12—14 HK, Vægt 67 kg. Den ringe Vægt er opnaaet ved hensigtsmæssig Konstruktion uden Anvendelse af Letmetaller, der ikke kan staa for Søvand. Den starter let ved Hjælp af en paterteret Igang sætningspumpe paa Karburatoren og er gjort lydløs ved en særlig Hydro-Lyddæmper. Dens Balancesystem gør den praktisk talt vibrationsfri. Den har Kuglelejer overalt og automatisk Selvstyring. Brændselsforbruget er for den mindste Model 2,5 l pr. Time.

(Vikingen.)

Anvendelse af udrangeret Banemateriel.

500 Lokomotiver og 10 000 Vogne, der var udrangerede som forældede af de tyske Baner, er, efter at være blevet istandsatte og omforandrede til Ruslands større Sporvidde, solgt til Sovjetregeringen. Visse franske Jernbaner paa-tænker at skaffe sig Raad til Nyanskaffelser ved paa samme Maade at sælge ældre Materiel til Balkanstaterne.

(The Engineer.)

Staa sveller.

For to Aar siden lagde »The Southern Railway« i England et stort Antal Staa sveller paa visse Banestrækninger, nærmest forsøgsvis. Forsøgene er faldet saa heldigt ud, at Baneselskabet har besluttet at lægge yderligere 500 Tons af denne Slags Sveller. Ogsaa »Great Western«, der i Forvejen har 136 000 Sveller i Brug, har sluttet Kontrakt med nogle Sheffield Staal-firmaer om Levering af 62 000 Sveller, saa at Selskabet efter Lægningen af disse vil have 94 miles Dobeltspor med Staa sveller i Brug.

(The Engineer.)

Fotoceller til Manøvrering af Signaler.

I U. S. A. findes i mindre Byer ofte en Trafikregulering, hvorved de kørende Automobile selv regulerer Lyssignalerne. Et Urværk, som er indbygget i Bilerne elektriske Manøvreringsindretninger, forhindrer, at Signalet for Køretretningen bliver længere staaende paa samme Standpunkt end nødvendigt, ja, det bevirker endog, at Bilerne frit kan passere, saafremt der i modsat Retning ikke staa ventende Biler. Derved bortfalder Pauserne, som ellers er uundgaaelige ved en Trafikregulering paa Tid.

(Zeitschrift des Ver. deutsch. Ing.)

Aarsagerne til Velstanden i U. S. A.

Den kendte svenske Nationaløkonom Bertil Ohlin paa-viser, at Velstandsniveauet er langt højere i U. S. A. end i Europa, og hævder, at dette skyldes Landets rige naturlige Hjelpekilder og en effektiv Organisation af Erhvervslivet, beroende paa den specielle amerikanske Mentalitet.

(Socialt Arbeid.)

Ægteskab og Familieliv i Sovjetrusland.

Om dette Emne skriver Alexander Maklezow i Tidsskriftet »Hochland« en meget indgaaende og interessant Afhandling. Familielivet betragtes som en uddøende, overflødig Indretning, og Ægteskabet er ganske simpelt en biologisk Kendsgerning, der ikke har noget at gøre med religiøse, etiske — ja end ikke retslige Begreber. Forfatteren undlader dog ikke at gøre opmærksom paa den store Modstand, de moderne Idéer har mødt i den brede Befolknings Lag, særlig paa Landet. Om end det russiske Familieliv maa siges at være rystet dybt, saa er det dog ikke udsløttet, men i Besiddelse af betydelig Vitalitet og Modstandskraft.

(Hochland.)

Tidligt Ægteskab.

I Japan gifter man sig betydelig tidligere end hos os. Efter Folketællingen 1925 var der 247 »Ægtemænd« i Alderen 10—14 Aar og 49 509 i Alderen 15—19 Aar. Af gifte Kvinder var 3210 mellem 10 og 14 Aar gamle og 383 534 mellem 15 og 19 Aar.

(Résumé statistique de l'Empire du Jap.)

Analfabeter i forskellige Lande.

I Bulgarien kunde efter en tidligere Folketælling 26,5 pCt. af den mandlige Befolkning over 7 Aar ikke læse, for Kvinder var Procenten endog 54. I Spanien var 40 pCt. af den mandlige Befolkning ude af Stand til at læse, det samme gjaldt 53 pCt. af den kvindelige Befolkning. Helt anderledes stiller Forholdet sig i Finland, hvor kun 1,13 pCt. af den mandlige Befolkning over 15 Aar og 0,88 pCt. af den kvindelige ikke kunde læse.

(Bulgarie: Bull. merituel de statistique.)

En Fagforeningskongres i Indien.

Den 27. Juni afholder All-India Trade Union Congress sin XI Kongres i Calcutta.

All-India Trade Union Congress er Indiens ældste Fagforbund, hvis Ledelse er i Hænderne paa den saakaldte Venstrefløj. Den All-indiske Federation af Jernbanemænd og Bengalens faglige Kartel har i nogen Tid været virksom for at hidføre en Sammenslutning af det gamle og det nye Fagforbund. Disse Embedsbestræbelser vil antagelig finde Genklang paa den forestaaende Kongres.

Forhaabentlig vil denne Kongres bringe den indiske Fagbevægelse et godt Stykke nærmere Enigheden.

Lønkonflikten ved de irske Baner i Forligsstadiet.

Irlands Jernbaneselskaber stillede i Løbet af April Maaned Krav om Nedsættelse af alle Lønninger og Gager med 10 pCt., Afskaffelse af Løntillæg for Nat- og Søndagstjeneste og Afskaffelse af »Garanti-Dagen« og »Garanti-Ugen«.

Under de direkte Forhandlinger mellem de tre faglige Forbund og Selskaberne opnaaedes en foreløbig Overensstemmelse, der gik ud paa en Lønnedskæring paa $\frac{4}{3}$ pCt. paa den Betingelse, at ingen Lønninger maa gaa ned under 40 Shillings. Gagerne for Stations- og Godsforstanderne, samt Bureau- og Opsynsfolk skulde faa en Nedsættelse paa $2\frac{1}{2}$ pCt. med en Tillæg-Nedsættelse paa $1\frac{1}{4}$ pCt. af det Beløb, der overstiger de 100 £ om Aaret. Alle øvrige Arbejdsbetingelser skulde der ikke røres ved.

Forslaget blev forelagt Fagforbundenes Medlemmer. Lokomotivpersonalets og Tjenestemændenes Organisationer vedtog det, medens Jernbanemændenes Organisation forkastede Forslaget. Efter dette betragtede man Forhandlingerne som mislykkedes, og man indledede Forligsaktion.

I Forligskommissionen hævder Selskaber deres oprindelige Krav, medens Jernbanemændenes Forbund kræver en Mindsteløn paa 60 Shillings om Ugen.

Valg af Bedriftsraad indenfor den tyske Rigsbane.

Bedriftsraadvalgene i Aar indenfor den tyske Rigsbane har bragt en Forstærkning for den kommunistiske og den kristelige Bevægelse, medens den fascistiske Retning ikke fandt Jordbund.

At den frie Fagbevægelse gik ud i Valgkampen under ikke særligt gunstige Forhold, kan man se deraf, at Antallet af valgberettigede Arbejdere er gaaet ned fra 359 000 i Aaret 1930 til 313 000 i Aar. Kort forinden Valgkampens Begyndelse saa Fagforeningen sig tvunget til at afslutte en Overenskomst om Forkortelse af Arbejdstiden i Værkstederne med 4 Dage om Maanedens; under Valgkampen blev disse Arbejdsloshedsdage sat ned til tre, men i Stedet for blev 6000 Arbejdere forflyttet. Disse Forordninger vakte Utilfredshed og var medvirkende til, at det førende Fagforbund gik tilbage i Stemmatal.

Valgudslaget for Hovedbedriftsraadet er, som følger:

	Stemmer	%	% 1930
Enhedsforbundet (I. T. F.)	167 899	61,6	66,9
Kristeligt Fagforbund	52 079	19,1	18,8
Hirsch-Dunkersk Forbund	19 037	7,0	7,2
Rød faglig Opposition (Kommunister)	32 113	11,8	7,1
Industriforbund (Kommunister) ..	631	0,2	
Berufsverband (Fascister)	1 016	0,3	

LANTERNEN

Ærede Hr. Redaktør!

Man skal jo efter den Notits, Hr. Niels Sørensen skrev i vort Blad for 20. Marts 1931, have noget Mod i Kroppen, naar man vil referere en Udflugt, som den vor selskabelige Forening »Lanternen« afholdt den 3. ds. til vort Feriehjem i Kalundborg. Men trods alt vil jeg alligevel prøve, og da maa jeg sige, at blandt de Ture, »Lanternen« i Aarenes Løb har afholdt, maa denne regnes blandt de bedste; saa rig og smuk en Natur vil man ikke nemt finde andre Steder, ideellere Forhold kan ikke tænkes paa noget Omraade, og jeg maa, naar jeg takker Bestyrelsen, kun beklage det korte Tidsrum,

vi kunde opholde os i de Omgivelser; mange Dage vilde svinde bort som Timer, og jeg kunde tænke en saadan Tur gentaget, for man skal efter min Mening være underlig indrettet, dersom ikke man kunde frydes over den Natur og ved det Hjem, som forudseende Mænd har skabt til Gavn og Glæde for alle, der vil besøge det.

Jeg har hørt Røster om, at »Lanternen« arrangerede Turen som Propaganda, og da maa jeg sige nej og atter nej, noget saadant kan og maa »Lanternen« ikke; men jeg vil sige til de Medlemmer, som ikke vilde med denne Gang: »Tag med næste Gang og fryd dig over de uanede Skønheder, som du i dit stille Sind er vred over, og dersom ikke du vil anerkende, saa lad dog Vreden falde. Hjemmet er til Gavn og Glæde for mange og kan ogsaa blive det for dig, kære Læser«.

Til Slut vil jeg sige vor ærede Formand Tak for, at den Tur, som i lang Tid har slumret, endelig blev til Virkelighed.

Til Hr. Lokomotivfører G. O. F. Lund, Hr. Lokomotivfører Schmidt og Hr. Lokomotivfyrbøder Petersen, Kb., maa jeg udtale min hjerteligste Tak for den lette og behagelige Maade, man havde arrangeret Bilturen i Kb. og ligeledes Bespisningen af de 70 Medlemmer, som meget sultne ankom til Hjemmet.

Til D. S. B. vil jeg udtale min Anerkendelse for den smukke og behagelige Vogn, der var stillet til vor Disposition, og i hvilken det var en Nydelse at foretage en saa lang Tur.

De Herrer Forfattere vil jeg takke for de forskellige Tanker for Dagen, og endelig vil jeg takke Gb. Depot for den Beredvillighed, der altid lægges for Dagen, naar en eller anden Festlighed afholdes.

En Deltager.

SYGEKASSEN

Jernbanelæge Biering-Petersen, Vestre Boulevard 4, er bortrejst fra den 14. Juni til den 12. Juli d. A. Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Barmwater, der afholder Konsultation paa Jernbanelægens Bopæl til sædvanlig Tid.

Jernbanelæge H. P. T. Ørum, Sortedamsgade 5, er bortrejst fra den 29. Juni til den 5. August d. A. Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge N. Sjørlev, Sortedamsdossieringen 23, Tlf. Nora 5003. Konsultationstid: Kl. 13—14 samt Fredag Kl. 18—19.

TAK

Venlig Tak for Opmærksomheden ved mit Jubilæum.
Johs. Tegner.

RABATBILLETTER.

Paa Foreningens Kontor kan Medlemmerne faa Rabatbilletter til *Tivoli* og *Zoologisk Have*.

Medlemslisten

Overført fra D. S. & M. F. til D. L. F. den 1. Maj 1931:

- Lokfb. A. Kristensen, Tønder.
 — S. A. Thomsen, Padborg.
 — H. Viberg, Padborg.
 — E. L. J. E. Justesen, Padborg.
 — K. H. M. Christiansen, Padborg.
 — C. C. P. H. Larsen, Padborg.
 — J. C. Buus, Padborg.
 — W. L. R. G. Petersen, Padborg.
 — V. F. Ø. Falkenskov, Tønder.
 Lokfb. P. J. Andersen, Brande.

Persønalia

Udnævnelse fra 1.—6.—1931:

Motorfører H. W. Gleerup, Aarhus H., til Lokomotivfører i Kolding (min. Udn.).

Efternævnte Ekstrahaandværkere til Lokomotivfyrbødere med Tjenestested, som udfør hver enkelt anført, nemlig:

- A. C. Jørgensen, Korsør—Padborg.
 C. E. Johansen, Københavns Godsbanegaard—Padborg.
 R. D. R. Petersen, Københavns Godsbanegaard—Padborg.
 S. V. Andersen, Københavns Godsbanegaard—Padborg.
 A. C. V. Fricke, Korsør—Padborg.
 E. V. Villumsen, Københavns Godsbanegaard—Esbjerg.
 S. R. Mortensen, Københavns Godsbanegaard—Esbjerg.
 P. E. Larsen, Københavns Godsbanegaard—Brande.
 L. A. F. Jensen, Korsør—Padborg.

- J. L. Nielsen, Københavns Godsbanegaard—Struer.
 H. H. Nielsen, Københavns Godsbanegaard—Aalestrup.
 E. V. E. Horn, Københavns Godsbanegaard—Glyngøre.
 A. Andersen, Østerbro—Herning.

Forflyttelse efter Ansøgning fra 1.—6.—31:

- Lokomotivfører J. Rasmussen, Fredericia, til Nyborg.
 Lokomotivfører A. A. Hasberg, Kolding, til Fredericia.
 Efternævnte Lokomotivfyrbødere saaledes:
 C. J. N. Bagger, Østerbro—Københavns Godsbanegaard.
 A. Petersen, Gedser—Københavns Godsbanegaard.
 C. C. P. H. Larsen, Padborg—Københavns Godsbanegaard.
 J. C. Buus, Padborg—Københavns Godsbanegaard.
 K. H. M. Christiansen, Padborg—Københavns Godsbanegaard.
 G. Rasmussen, Glyngøre—Roskilde.
 H. N. V. Hansen, Aalestrup—Frederikshavn.
 A. E. Jakobsen, Fredericia—Nyborg.
 S. P. P. Hvam, Aarhus H.—Randers.
 A. Kristensen, Tønder—Esbjerg.
 V. Jørgensen, Herning—Frederikshavn.
 V. F. Ø. Falkenskov, Tønder—Lunderskov.

Under 8.—6.—31:

Lokomotivfyrbøder B. L. Petersen, Padborg, til Københavns Godsbanegaard.

Død:

15. Juni 1931: Lokomotivfører H. J. L. Rosted, Københavns Godsbanegaard.

EFTERLYSNING

Ved en af Nordisk Lokomotivmands Forbunds Kongresudflugter i Aalborg er fundet en Dameguldring med 12 smaa Granater og en større i Midten. Ringen vil kunne faas ved Henvendelse til Dansk Lokomotivmands Forening, Reventlowsgade 28, København V.



Herre- og Dreng-Klæder uden Udbetaling

til Statens og Komm. Funkt., ellers fra 20 Kr. Udbetaling.

Altid 1500 Stk. Konfektion paa Lager.

1. Kl. Herrekonfektion og Skræderi

Nr. Færimagsgade 68-70.

Husk, og glem ikke, det er den høje Stue.

Frakker og Smokings udlejes

DEN NY LAANEBANK ^{1/8}
 Vestre Boulevard 9 og 11. Telefon 438 og 9708.

Anerkendt af Staten, Københavns Magistrat og Frederiksberg Kommune som berettiget til at modtage Lønfor skrivelser fra Tjenestemænd.

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 22. Juni.

REDAKTION: Vesterbrogade 98 A, 2. Sal, København V.
 Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14 613.


Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
 Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
 Reventlowsgade 28, København V.
 Telefon Central 14 613. — Kontortid Kl. 10—4.
 Postkonto: 20 541.

GRAVMONUMENTER

Thorvald Hansen — V. Fælledvej
(Ved Vester Fængsel) Tlf. Vester 8879

FILIAL: Vigerslev alle ved Indgangen til Terrassen



TUBORG
LAGER
PILSNER
PORTER
EXPORT
ØL

*Apollinaris
Citron Sodavand
Special Water
Sports-Brus*



Brokbandager

Underlivsbælter

Gummistrømper

Sagkyndig og omhyggelig Tilpasning.
Specialitet: Vanskelige Broktilfælde.

Bandagist G. Vogel, Vestergade 3, København K.

FORLANG

VILHELM LANGES

Cigarer og Cigarillos
Tobakker og Skraa

Leverandør til Lokomotivmændenes Feriehjem.

TANDLÆGE

S. A. MARTENSEN

Tage Hansens Eft.

Konsultation: 10-3 og 6-7

Lørdag 10-2:

Telf. Vester 3330.

Enghave Plads 6



Støt dansk Industri!

Køb danske Varer!

Blomsterforretning
H. Dannenberg.

Blaagaardsgade 25
Tlf. Nora 1979 Tlf. Nora 1979
Medlemmer erholder 10 pCt.
Varene bringes overalt.

**KORSØR
LOVE
MARGARINE**



**FINESTE
KVALITET
TIL BORDBRUG**

Tilbud til Tjenestemænd!

Som sædvanlig faar De Konto paa 1. Kl.s Herre- og Dameskræderi.

Herre- og Damekonfektion til Lagerpris.

Kjoler, Børnetøj, Vinterfrakker og Ulsters. Ratebetaling med og uden Udbetaling.

Skrædermester I. V. Jensen, Gl. Kongevej 135 B.

Vester 46 10.

Vester 46 10.