



31. Aargang No 11

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

5. Juni 1931.

## DET ER NØDVENDIGT!

I de sidste Par Numre har vi omtalt Bekostningen ved Indførelsen af Trykluftbremsen paa Godstogene og paa Persontogene, og den Pris, der er anført, gælder for Kunze-Knorr Trykluftbremsen, som vi anser for at være den Bremse, man skal have, for det første, fordi vi allerede har for op imod et Par Millioner Kroner af den Bremse paa vore Vogne, og for det andet, fordi det er den Bremse, vore Nabolande, Sverrig og Tyskland, anvender. Disse to Lande har vi jo jernbanemæssig set megen Forbindelse med, hvorfor det er naturligt at benytte det System, der anvendes.

Vi har som bekendt noteret os Maskinchefens Udtalelse om, at det er nødvendigt at skride til Indførelse af Trykluftbremsen paa Godstogene. De sidste Hændelser for et Par Godstog understreger med Tydelighed, at Maskinchefens Udtalelse er rigtig. Det er blot mærkeligt, at man i Statsbanernes Ledelse ganske roligt har turdet lade det gaa saa længe, som det har gaaet, endskønt man har vidst Besked med, at Fløjtesignalerne fra Lokomotiverne ikke kan høres i de bageste Bremsere, og dette endda saaledes at forstaa, at til de bageste Bremsere henregnes alle Bremsere i de bageste 40 Vogne i et Godstog paa 60 Vogne. Det vil altsaa sige, at de  $\frac{2}{3}$  af Bremsebetjeningen ikke kan høre Fløjtesignalerne. Hvad dette vil sige i en pludselig opstaaet Faresituation, forstaar enhver, selv om han ikke har Indsigt i Jernbanedrift. De almindelige Standsninger, altsaa

de ordinære, gaar det endda med, der ved Togpersonalet Besked og bremsere efter de Kendemærker paa Banen, de har, men i de vanskelige Situationer, der kan opstaa, er det umuligt for Lokomotivføreren at faa tilkendegivet for Bremsebetjeningen, at der skal bremses saa effektivt som muligt. Vi erfarede ved Undersøgelsen af Vejensagen, at en af Togbetjentene kun havde hørt et Signal paa Vejen fra Esbjerg til *Vejen*, og det var, da Toget afgik fra Tjæreborg, og Lokomotivpersonalet ikke kunde se Togets Slutsignal, og derfor fløjtede for at udbede sig Signal fra Togpersonalet, at hele Toget var med.

Enhver vil kunne forstaa, at den Maade, hvorpaa Bremsere sættes i Virksomhed nu, er for gammeldags og farlig for Sikkerheden. Vi skal ikke blive træt af at gentage dette, og af at gøre opmærksom paa, at man indenfor Statsbanernes Ledelse er bekendt med Vanskeligheden, eller skal vi hellere sige Umuligheden af at høre de Fløjtesignaler, der afgives fra Lokomotivet, og som betinger Togets rettidige Standsning. Det er jo mærkeligt, at Statsbanernes Administration har turdet lade dette gaa saa længe, som det er gaaet.

Men nu er Statsbanernes Ledelse antagelig klar over, at der maa gøres noget; Maskinchefen er i hvert Fald klar over, at om det ikke er nødvendigt for Persontogene — nødvendigt er det i hvert Fald for Godstogenes Vedkommende, og deraf følger, saadan ser vi under alle Omstændigheder paa det, at der i den kommende Rigsdagssamling stilles Forslag om at bevilge de ca. 3 Millioner, det koster at forsyne

de danske Statsbaners rullende Godstogsmateriel med Tryklufftbremse.

Hvis man i Statsbanernes Ledelse regner med i Overslagssummen Bekostningen ved stationære Anlæg, skal vi bemærke, oplyse om, at i Sverrig har man ikke anlagt saadanne, og det har da ogsaa vist sig, at man slet ikke sanner stationære Anlæg, thi Tiden, der medgaar til fuld Opladning af et stort Godstog og et do. Persontog, er ca. 5 Min. altsaa den samme Tid, der medgaar til Opladning af et vakuumbremset Persontog herhjemme.

Vi haaber, at Statsbanernes Ledelse nu vil sætte fuld Kraft paa, at vi ogsaa herhjemme kommer til at køre under betryggende Forhold med vore Godstog.

### RESUME AF MOTORFØRERKREDSSENS GENERALFORSAMLING

#### Dagsorden:

- Aabning af Generalforsamlingen.
- Punkt 1. Navneopraab af Repræsentanter.
- 2. Valg af Forsamlingens Tillidsmænd: Dirigent, Sekretær og Protokolrevisor.
  - 3. Beretning om Kredsens Virksomhed.
  - 4. Fremlæggelse af Kredsens Regnskaber for 1929 og 30.
  - 5. Valg af Kredsformand.
  - 6. Valg af Kredskasserer.
  - 7. Valg af Bestyrelsesmedlem.
  - 8. Valg af Suppleant til Kredsbestyrelsen.
  - 9. Valg af Revisor og Revisorsuppleant.
  - 10. Udpegning af en Repræsentant til N. L. F. Kongres.

*Kredsformanden*, Motorfører A. S. Petersen, aabnede Generalforsamlingen og bød de tilstedeværende Velkommen mindede i en lille Tale om, at det var den første Kredsgeneralforsamling i Motorførerkredsen, haabende, at de Beslutninger og Drøftelser, man maatte træffe, vilde blive til Gavn og Glæde for Motorførerne og D. L. F.

Kredsformanden forelagde derefter Dagsordenen til Godkendelse, og da ingen krævede Ændringer dertil, erklæredes Dagsordenen for godkendt.

ad Punkt 1. Alle Repræsentanter var mødt.

ad Punkt 2. Her foreslog Kredsformanden, at man valgte H. P. Christensen til Dirigent og Axel Jensen til Sekretær, dette af praktiske Grunde, at Repræsentanterne i saa stor Udstrækning som mulig kunde deltage i Diskussionen, da ingen havde noget hertil at bemærke, erklæredes de to ovennævnte for valgt. Til Protokolrevisor valgtes Berrig, Assens.

ad Punkt 3. *Kredsformanden* fik derefter Ordet for at aflægge Beretning, idet han udtalte, at han gerne vilde gøre dette saa kortfattet som vel muligt, fordi d'Hrr. Repræsentanter jo allerede dels gennem den trykte Beretning og de Protokoller, der havde staaet optrykt i »D.

L. T.» var inde i Kredsens Arbejde. Kredsformanden vilde dog gerne berøre enkelte Forhold i Kredsens Arbejde og bad Repræsentanterne om, hvis der blev glemt noget, da at stille Spørgsmaal herom. Kredsformanden kom derpaa ind paa at omtale Motorfører-Stillingen, da man fra Foreningens Side havde ment, at det burde være en Slutstilling; dette kunde Gdr. dog ikke gaa med til, og Motorfører-Stillingen er derfor ikke nogen Slutstilling.

Derefter omtalte Kredsformanden de første Udnævnelser til Motorførere. Foreningen havde hævdet, at det burde være Lokomotivfyrbøder- og Togbetjentancieniteten, der dannede Grundlaget ved Udnævnelserne, men i Gdr. havde man valgt Lønklasseanciencieniteten, som den bestemmende.

Om Forflyttelsesreglerne udtalte Kredsformanden, at man jo paa det Møde i 1929 forud for Kongressen s. A. havde vedtaget at søge Lokop. Forflrg. til ogsaa at gælde for Motorførerne; det kunde Gdr. ikke gaa med til, da det her drejede sig om Opslagsstillinger, der nu dog i flere Tilfælde dispenserede fra de almindelige Forflyttelsesregler for Opslagsstillinger; Hovedbestyrelsen arbejdede videre med Sagen, og man haabede snart at finde en endelig Løsning paa Sagen, da den var af stor Betydning for Motorførerne.

I Forberedelses- og Afslutningstjenestetidssagen maatte Kredsformanden desværre erklære, at den ikke var løst endnu til Trods for meget Arbejde herfor. Der var rettet mange skriftlige og mundtlige Henvendelser til Maskinchefen om en Forhandling om Spørgsmaalet, men til Trods for afgivne Løfter herom havde denne ikke fundet Sted endnu; anbefalede den kommende Kredsbestyrelse at arbejde videre med Sagen for at faa den løst, da dette var af stor Betydning for Tilrettelæggelse af Motorførerturene, de kunde nemlig, som Forholdene var nu, holdes kunstig oppe.

Uniformsspørgsmaalet var løst paa den Maade, at Motorførerne fik Uniform i Lighed med Lokomotivførerne, dog undtagen Skindtrøje og Regnkappe, men i Stedet for fik Motorførerne Uldvest hver 2½ Aar; det samme gælder før de fra Trafikpersonalet udnævnte Motorførere; henviste til, at der jo skulde nedsættes en Kommission til at udarbejde et nyt Uniformsregulativ. D. L. F. havde udpeget H. B.s Formand, Hr. Soph. Jensen for sit Vedkommende.

I sin Omtale af Motorføreres Anvendelse i Damptogdriften og Kredsens Arbejde i Spørgsmaalet, var Kredsformanden ikke helt tilfreds med den Maade, hvorpaa Afdelingen havde efterkommet det Cirkulære, Kredsen havde udsendt, for at skaffe sig Oplysninger; henstillede, at man i slige Sager gav bedst mulige Oplysninger.

I Uddannelsesspørgsmaalet maatte man stadig søge at indføre Forbedringer i Retning af Undervisningsmateriale, f. Eks. Modeller af forskellige Dele, og med Hensyn til Læren om Elektricitet at faa den udvidet; det er af stor Betydning for Motorførerne at have god Kendskab hertil.

Der var arbejdet paa at faa forskellige Velfærdsforanstaltninger forbedrede, det var lykkedes for Dødmandskontaktens Vedkommende, derimod ikke for Smøring af Tandhjulkasserne, ogsaa Kulden i Førerummene var man

opmærksom paa, og der kunde faas forskellige Ting til Afhjælpning heraf bl. a. Maatter, Tæpper og Sivsko, men Sagen var ikke dermed løst paa fyldestgørende Maade.

Til Slut vilde Kredsformanden gerne lige berøre Lønningssagen, men den var jo ellers blevet behandlet paa Kongressen d. 15. December 1930 og burde derfor ikke fremkomme nu igen; vilde derfor kun sige, at man maatte beklage, at det ikke var lykkedes at faa alle Motorførere op i 12. Lønningsklasse, vilde gerne paapege, at der fra H. B. Formands Side sikkert var gjort et stort og godt Arbejde derfor; men der har sikkert været gjort Modstand fra Rigsdagsudvalgets Side, som har forhindret det.

Kredsformanden takkede Afdelingsbestyrelserne for godt Samarbejde i den forløbne Periode, haabede, at dette maatte blive fortsat ind i Fremtiden til Gavn og Glæde for Motorførerne; vilde nu haabe paa, at man lagde sine Synspunkter for Dagen under Kritiken, saaledes at man deraf kunde udrede de Retningslinier, der i den kommende Periode maatte blive gældende for Arbejdet indenfor Motorfører-Kredsen. Hermed sluttede Kredsformanden sin Beretning.

Derefter satte Dirigenten Beretningen under Diskussion. 1. Taler var *P. Jensen*, Næstved, der udtalte, at det var et mørkt Punkt i D. L. F.s Historie, at nogle af Motorførerne blev rykket ned i 13. Lønklasse; anbefalede, at man paa Kongressen fik vedtaget Forslaget fra Nord og Øst Jyllands Motorførerafdeling om personlig Løntillæg til Motorførere af 1. Grad, saaledes at det opvejede Forskellen paa 11. Lønklasse; kritiserede skarpt den Maade, hvorpaa Besættelsen af Motorførerpladserne havde fundet Sted; mente, at de ældste Ansøgere altid burde have Pladserne, det var ikke sket, og det burde man lægge særlig Vægt paa at gennemføre; kom derefter ind paa Omtalen af Motorføreres Anvendelse i Damptogstjenesten og særlig de Ubehageligheder, der var ved, at Motorførerne baade var fra Maskinafdelingen og Trafikafdelingen; det burde altid være Folk fra Lokomotivpersonalet, der havde disse Pladser, iøvrigt kunde Næstved slutte sig til Kredsen Standpunkt Motorførere til Motorføregerning, Lokomotivførere til Lokomotivføregerning, og at Motorførerne fritages for Lokomotivfyrbødertjeneste.

Motorfører *O. Berrig*, Ac., omtalte i sin Kritik til Beretningen først Lønsagen og fremdrog nogle Momenter, som Taleren mente kunde være medvirkende Aarsag til det daarlige Lønresultat for nogle af Motorførerne, og her mente Taleren, at Hovedbestyrelsen var medansvarlig; kritiserede, at der ikke, da Kredsformanden var blevet vidende om Lønningskommissionens Indstilling, var blevet indkaldt til ekstraordinær Generalforsamling for at drøfte det vigtige Spørgsmaal og tage Stilling dertil. Taleren fandt, at Kredsen talmæssige Repræsentation i H. B. var for lille, den burde udvides; henviste til Forslag fra Fyns Motorførerafdeling, dette burde vedtages af Kongressen. Berrig rettede en Forespørgsel til Kredsformanden om, hvorledes det stillede sig for Benzinmotorførernes Vedkommende med de Goder, der var opnaaede i 12. Lønklasse, stadig vilde blive bibeholdt for dem, som var i Besiddelse af disse; vilde anbefale, at Spørgsmaalet eventuelt blev prøvet ad juridisk Vej. Taleren omtalte derefter Køerlærervirksomheden indenfor Motorførerne; mente

ogsaa, at andre end tekniske Evner, f. Eks. pædagogiske ogsaa burde tages i Betragtning ved en saadan Virksomhed; kunde ikke godkende den Maade, hvorpaa Udnævnelserne fandt Sted; mente, at Ancienniteten burde betegnes fra Ansættelsesdagen. Til Slut vilde Taleren dog sige Tak for det Arbejde, der var gjort af Kredsbestyrelsen; det var godt der var nogle, som vilde gøre et Stykke Arbejde for Kollegernes Interesse; kunde ogsaa godt indse de vanskelige Forhold et Mindretal indenfor en Forening altid har at arbejde under.

Motorfører *Therkelsen*, Gb., kunde godt forstaa den Kritik, der var kommet til Orde og kunde slutte sig til denne, da han heller ikke var tilfreds med de foreliggende Resultater, og særlig for Motorførerne paa Benzinvognene. Taleren vilde derfor anbefale, at man vedtog et Forslag om, at Motorførerne med Prøve 2, men som i Øjeblikket kørte paa Benzinmotorvogne, blev rykket til 1. Grads Pladser og fremsatte som Kh. Afdelingens Standpunkt, at Benzinmotorførerne fik Lov til at køre med M. L. Vognene.

*P. Jensen*, Næst., kunde ikke støtte Therkelsen i hans Forslag og fraraadede dettes Vedtagelse, det var i Modstrid med de Principper, Foreningen hævdede.

Motorfører *Otzen*, Tdr., gav Berrig sin Tilslutning i Kritiken af Lønsagen. Motorførerne var i høj Grad blevet unfair behandlet. Tdr. Afdeling kunde i Lighed med Næ. heller ikke støtte Therkelsens Forslag.

Derefter replicerede *Kredsformanden* til de foregaaende Talere om, hvad der var sket i Lønsagen og til det Afdelings-Formandsmøde, der var afholdt i Od., og hvor de af H. B. formulerede Lønkrav var blevet godkendt, og først derefter indsendt til Lønningskommissionen; mente, at det var den rigtige Vej, der var fulgt, om Indkaldelse af ekstraordinær Kredsgeneralforsamling kunde Kredsformanden kun sige, at Kredsbestyrelsen ikke kunde gaa med dertil, da de Meddelelser, man var kommet i Besirrelse af, var fortrolige, og ikke kunde diskuteres paa Generalforsamlinger. Om hvorvidt Benzinmotorførerne vilde beholde de i 12. Lønklasse opnaaede Goder, vilde Kredsformanden henstille at rejse Spørgsmaalet paa Kongressen og faa det besvaret der. Kredsformanden maatte afgjort gaa imod Therkelsens Forslag, det var stik imod de Principper, Foreningen havde hævdet overfor Gdr. under Forhandlingerne der.

Motorfører *A. Laursen*, Ar., sluttede sig til de foregaaende Talere i deres Kritik af Lønsagen; omtalte særlig Uddannelsesspørgsmaalet og ønskede at faa udvidet Læren i Elektroteknik; anbefalede, at man ved Eksamen kom bort fra Karaktergivning, men blot benyttede Formen bestaaet, ikke bestaaet. Kunde som Repræsentant for Nord- og Østjyllands Motorførere ikke tiltræde Therkelsen skitserede Forslag; sluttede med at takke Kredsbestyrelsen for Arbejdet i den forløbne Periode.

*Dirigenten* henstillede ikke at spille Tiden med Gentagelser.

Motorfører *Dybdahl* vilde gerne have Oplysning om det i de sidste Dage udsendte Opdrag om Motorførerpladser af 1. Grad indeholdt nogen særlig Klausul.

Motorfører *Kr. Petersen*, Næ., kritiserede meget skarpt, at der ikke af Kredsbestyrelsen var taget Hensyn til den Skrivelse fra Næstved, hvori der krævedes afholdt ekstra-

ordinær Kredsgeneralforsamling: var ogsaa enig med de foregaaende Talere i deres Kritik af Lønsagen, men kunde godt forstaa Kredsforsmandens vanskelige Stilling i H. B. som ene Motorfører.

Motorfører *Therkelsen* beklagede at maatte tage sit Forslag tilbage.

*Kredsforsmanden* gav Oplysninger til Dybdahl om, at Opslaget sikkert kun tilsigtede at faa de paagældende Motorførere placerede i Henhold til den nye Lønningslov.

Da der ikke var indtegnet flere Talere, sluttede Dirigenten Debatten om Beretningen og oplæste et Forslag fra Sjællands Motorførerafdeling. Der kræves, at man har bestaaet Lokomotivførerprøven for at faa Adgang til Motorførerkursus 2. Del.

P. Jensen.

Forslagsstilleren motiverede sit Forslag med, at det vanskeliggjorde Tjenesteturene, naar der i Turene fandtes Folk, der ikke kunde gøre Tjeneste paa Damplokomotiv, da der ofte var saadanne i Turen, naar Motorkøretøjer var utjenstedygtige.

Forslaget vedtoges med 4 St. mod 2 St.

Der var ogsaa stillet en Resolution af Motorfører Berig, Ac.

Motorførernes Kredsgeneralforsamling udtaler, at det mindre gode Resultat i Lønsagen for en Del kan føres tilbage til den ringe talmæssige Repræsentation, Kredsen har haft i H. B., og Motorførerne kan derfor kræve, at Repræsentationen forbedres væsentligt.

Kredsforsmanden og P. Jensen anbefalede at stemme mod Resolutionen. Ved Afstemningen blev den forkastet med 1 St. for Resolutionen, 4 St. imod.

Derefter sattes Beretningens Godkendelse under Afstemning. Godkendtes.

ad Punkt 4. Kredskassereren *H. P. Christensen* forelagde Regnskaberne for 1929—1930.

Da ingen dertil begærede Ordet eller havde noget at bemærke, foretoges Afstemning om Regnskaberne Godkendelse. Regnskaberne godkendtes enstemmig.

ad Punkt 5. Kredsforsmanden anbefalede at stemme paa *H. P. Christensen*, anbefalede ligeledes af Dybdahl, Rd., og Repræsenterne fra Ar., Kh., Tdr. og Fyn.

*H. P. Christensen* blev enstemmig valgt til Kredsforsmand.

ad Punkt 6. Til Kredskasserer valgtes enstemmig *P. Jensen*, Næstved.

ad Punkt 7. Til Kredsbestyrelsesmedlem valgtes *O. Berig*, Assens, med 6 St., *Therkelsen*, Kb., fik 2 St.

ad Punkt 8. Til Suppleant for Kredsbestyrelsen valgtes Motorfører *Dybdahl*, Rd. enstemmig.

ad Punkt 9. Til Revisorer valgtes *Kr. Petersen* og *H. P. Larsen*, Næstved.

ad Punkt 10. *H. P. Christensen* udpegedes til Repræsentant ved *N. L. F. Kongres* i Aalborg.

Efter at Kredsforsmanden i en lille Tale havde takket Repræsentanterne for den Maade, hvorpaa de i Dag havde fulgt Dagsordenens forskellige Punkter; vilde haabe paa alt godt i den kommende Tid; et Leve for *D. L. F.*

Herefter erklærede Dirigenten Generalforsamlingen for sluttet.

*Axel Jensen*, Sekretær.

## FRA MEDLEMSKREDSSEN

### Stor Staahej for ingenting!

I Afdelingerne faar man i Aarenes Løb indført forskellige Forbedringer eller Goder, som Personalet sætter overordentlig stor Pris paa. Der skal slet ikke tales om, hvilke Besværigheder Tillidsmanden mange Gange støder paa, inden Afdelingernes Ønsker kan gennemføres, eller blot at bevare et engang opnaaet Gode.

Paa Københavns Godsbanegaards Maskindepot fik man for nogle Aar siden gennemført en Ordning, der gik ud paa, at efter Badeanstaltens Lukketid kunde Personalet henvende sig paa Lokomotivmesterens Kontor og der laane Nøglen til Badeanstalten, saaledes at man uanset Tidspunktet paa Døgnet altid kunde faa sig et varmt Bad.

Denne Ordning har som sagt været praktiseret nogle Aar; men en skønne Dag sker der saa en Katastrophe. Ved Optællingen af Haandklæder kommer man til det Resultat, at der mangler 40 Haandklæder. Stor Staahej. Selvfølgelig glemmer man i Skyndingen at konstatere, om disse Haandklæder virkelig er forsvunden efter den normale Badetids Ophør. Dette berører naturligvis ikke Sagen, mener man da. Næ, der er noget, der er meget vigtigere; endelig har man fundet en Anledning til at blive fri for Personalets Renderi paa Kontoret paa alle Tider af Døgnet for at faa Lov til at laane den væmmelige Nøgle til Badeanstalten. Hovedet maa lægges i Blød for at finde en anden Ordning — ikke saadan at forstaa, at man vil nægte Personalet Adgang til Badeanstalten, det manglede blot. Renlighed skal der til, og vi kan jo ikke alle have Arbejdstid i den normale Badetid fra 7 til 5, og saa er det, vi maa rulle fra Sidesporet ind paa Hovedsporet. Dekretet udstedes af den store Mand ved Maskindepotet: For Fremtiden, hvis nogen vil have et varmt Bad efter Badetidens Ophør, kan Nøglen afhentes ude i Remisen hos Fyrmanden, hvorefter alle haver sig at rette.

Nu skal det indrømmes, at det altid er et fast Holdepunkt at gaa efter, at Fyrmanden har Nøglen til Badeanstalten; men naar man nu kender de komplicerede Forhold ved Maskindepotet og ved, hvor vanskeligt det er at faa fat i den paagældende Mand, saa vil man kunne forstaa, at megen Tid gaar tabt, inden man er saa heldig at komme i Besiddelse af Nøglen. Har man endelig været saa heldig at faa Nøglen udleveret — naturligvis under personlig Ansvar — og dermed faaet Adgang til Badeanstalten, ja, saa kommer det mest kostelige ved hele Historien. Haandklæderne findes stadig anbragt paa Badeanstalten til fri Afbenyttelse for Personalet; om Forladelse, blev der sagt fri Afbenyttelse, det er sandt, man maa ikke glemme at aflægge den obligate 5 Øre som Tak for Laanet. Om Dagen, naar Bademesteren er til Stede, maaske lidt mere, Høflighed skal jo ogsaa betaales.

Man vil af ovenstaaende kunne forstaa, at hvis der paa et helt Aar er forsvundet 40 Haandklæder — hvad vi vægrer os ved at tro paa — saa stoppes

Uvæsenet ikke af denne Grund, thi Fyrmanden fører aldeles ingen Kontrol med, om Personalet benytter deres egne Handklæder eller det obligate til 5 Øer. Det eneste, man har opnaaet, er et forøget Tidsspilde for Personalet. Og hvad vedkommer dette i Grunden Sagen. Fritiden er naturligvis Personalets egen og dermed basta.

Da Sagen nu er naaet til dette kritiske Punkt henvender Tillidsmanden sig til den store Mand ved Maskindepotet for ved Forhandling at faa gennemført den mest praktiske Ordning, at Nøglen som hidtil maa findes paa Nøglebrættet paa Lokomotivmesterens Kontor; men her regner han fejl, den store Mand er ikke forhandlingsvenlig; som sædvanlig kort for Hovedet; ikke tale om, at en Ordning kan blive truffet til Personalets Tilfredshed. Sisyfus har talt, hvorefter alle haver sig at rette.

Set fra en Diktators Synspunkt kan dette være meget rigtigt; men vi er ikke Tilhængere af denne Form for Diktatur; og selv om vi ved, at Forhandlingernes Vej kan være lang og trang, saa vil vi dog tro, at en højere Instant kan træffe en Afgørelse i denne Sag, der sætter Tingene paa deres rette Plads.

Ved samme Maskindepot findes en meget lille Mand, der undertiden har Tendens til at spille baade stor og stærk Mand. Endnu har vi i frisk Minde, at den samme lille Mand sidste Aar, kort Tid efter Køreplansskiftet, stod og manglede et Sæt Personale til at køre til Kb. Gode Raad var dyre; klippe et Sæt Personale ud af Papir og lade dem køre, var maaske nok en Opfindelse, der vilde gøre sig; men foreløbig befinder denne Opfindelse sig paa Forsøgsstadiet, saa Papiret kunde altsaa ikke bruges. Andre Kræfter maatte saa sættes i Bevægelse, og her kom Personalebogen den lille Mand til Hjælp. Brillerne paa; aa, undskyld, de var paa, de fik blot i bar Ivrighed et ekstra Skub paa Næsetippen, og saa paa med Vanten. Telegram til et Sæt Personale, der holdt med et Tog i Roskilde, om at ved Ankomsten til Kh. skulde der køres en ekstra Tur til Kb; saa var den klaret. Blæse være med, om Personalets Tjenestetid blev forøget med en fire Timer.

Men Sagen fik et Efterspil. Afdelingerne vilde naturligvis ikke gaa med til det ene Øjeblik at godkende Turen, for saa derefter at overlade til de store og smaa Mænd at disponere med Personalet efter Forgodtbeholdende. Sagen blev indberettet til Distriktet, og Maskinbestyreren gav Afdelingerne Ret i deres Betragtning, og ved samme Lejlighed blev den lille Mand belært om, at han i Grunden baade er og var en meget lille Mand; ja, saa ubetydelig, at man knapt kan faa Øje paa ham. Men denne lille Mand gaar stadig rundt med Fornemelsen af, at han i Virkeligheden er en meget stor Mand, og naar man ikke kan springe over, hvor Gærdet er højest, saa maa man prøve, hvor det er lavest, som nu forleden Dag; en Lokomotivfyrbøder henvender sig i et lovligt Ærinde til den lille Mand med Anmodning om at faa en Rekvisition paa et Smørespyd. Stor Ballade. Brillerne ryger paa Næsen; den lille Mand kommer i Affekt. Tænke

sig: at ulejlige en kongelig udnævnt Lokomotivmester med en saa latterlig lille Ting som et Smørespyd. »Hvis De skal have noget Smørespyd saa gaa ud i Remisen, der plejer Deres Kolleger at smide dem, og ellers kan De jo forresten klippe Dem en ud af et Stykke Plade«. (Det er Papiret, der gaar igen.) Denne Udtalelse dømmer jo i Grunden sin Mand, og vi skulde for saa vidt ikke beskæftige os videre med Sagen, hvis det ikke var fordi, at denne lille Mand indtager en ledende Stilling indenfor Etaten, og som Følge deraf har man vel Lov til at forlange og kræve: at for at styre andre, maa man først og fremmest kunne styre sig selv paa en saadan Maade, at Personalet altid med Tryghedsfølelse kan henvende sig til sine foresatte for baade at blive vejled og faa et høfligt Svar. Dette er sikkert et Minimum af Krav, der maa stilles, for at udfylde Pladsen som Lokomotivmester.

Vi vil virkelig haabe, at der i Fremtiden bliver givet den lille Mand Direktiver om, at en Lokomotivmester er ikke Slavefoged og Personalet ikke Slaver; og hvis dette sker, saa er vi ogsaa sikkert overbevist om, at det rette Tillidsforhold mellem Personalet og den foresatte altid vil være tilstede. Og det er jo klart, at den uheldige Tone, man anvender paa dette Kontor, har en meget uheldig Virkning paa den Lokomotivmesteraspirant, der i Øjeblikket uddanner sig til Stillingen. Det er det gamle Ord, der siger: Som Herren er, saaledes ogsaa hans Svende; thi det skal vel ikke være Meningen, at denne Tone skal anvendes af Fremtidens Lokomotivmestre, vi tror det som sagt ikke og haaber ogsaa, at en ny og bedre Tiltaleform maa holde sit Indtog paa Maskindepotet ved Københavns Godsbanegaard. Maatte dette Ønske snarest opfyldes.

København, i Maj 1931.

*Otto Løvborg,*

p. T. Afdelingsformand  
Afdeling 2.

### En Betragtning.

I D. L. T. Nr. 9 af 5. Maj 1931 er Hr. Niels Sørensen ude med en Artikel under ovenstaaende Overskrift.

I Artiklen omtales en Paakørsel af en Motor-draisine mellem Sg.—Fo., hvorved Hr. Sørensen sigter til et bestemt Tilfælde, et Uheld, som jeg var ude for den 9. Juli 1930. Dette ønsker jeg gerne at korrigere, idet Hr. Sørensen lidt vel hurtigt er fareet i Blækhuset, uden i Forvejen at have søgt at faa de rette Oplysninger om Uheldet.

Onsdag den 9. Juli 1931 havde et Rejseselskab bestilt et Særtog fra Kh—Kø, hvorfra Selskabet skulde befordres videre pr. Skib til Tyskland. Særtoget bestod af 3 Vogne. Afg. fra Kh. var Kl. 10,45, og Toget skulde ikke standse mellem Kh. og Kø, hvor Ank. skulde være Kl. 12,40 (deraf vil Bladets Læsere kunne se, at det ikke var en Afdeling af Tog 23). Togets Hastighed var sat til 80 km, og Særtoget skulde overhale Tog 2015 i Rg.

Den paagældende Dag var — uvist af hvilken Grund — Tog 2015 forsinket, saa jeg allerede i Ro. maatte begynde at holde i 7 Min., og senere 4 Gange ved Blok- og Stationssignaler inden Rg., og hver Gang Toget standsede ved et Bloksignal, gav de Rejsende deres Mishag til kende ved Tilraab, »om jeg ikke vidste, at de havde betalt for Hurtigtog!« I Rg. blev Toget taget ind for »Kør frem« og fik der skriftlig Underretning om, at Toget ikke var signaliseret mellem Rg.—So. og Sg.—Kø. Vel vidende, at i Henhold til Togreglementets § 4, 3. Stk. maa et Særtog, som ikke er blevet signaliseret ved forudgaaende Tog, ikke have større Hastighed end 25 km, fandt jeg dog at kunne forsøre at sætte Hastigheden over de lovbefalede 25 km, for derved ikke at forsinke Toget yderligere med 52 Min. (2015 havde givet mig 17 Min. til Rg. ikke som i Hr. Sørensens Artikel anført 44 Min.) for at køre til Kø., Mine Ræsonnementer derfor var disse, 1) at Særtoget var anmeldt Dagen forud Kl. 16,40, 2) at det var en dobbeltsporet Banestrækning, som er forsynet med Bloksignaler, 3) at der er Broer og Viadukter, og kun ganske enkelte Overskæringer, som var betjente fra Bloksignalerne, 4) at jeg havde haft rig Lejlighed til at prøve Vacuumbremsen og vidste, at denne var i Orden, og at jeg derfor kun havde Baneafdelingen at være opmærksom overfor, og sidst, men ikke mindst, 5) at befri Statsbaneledelsen for en berettiget Kritik af Forsinkelsen af Rejseselskabet, som selvfølgelig ikke kender Statsbanernes Togreglement og Sikkerhedsbestemmelser, men kun ser deres eget Tidstab og ærgrer sig over at køre med Bumletog, naar der betales for Hurtigtog.

Jeg holdt derfor en væsentlig større Hastighed end den lovbefalede. Vejret var fint Sommervej, og tørre Skinner, og alt gik normalt, til vi havde passeret Forlev. Ca. 1 km uden for Fo. blev vi opmærksom paa et Hold Banearbejdere, arbejdende i en Kurve mod Sw., og jeg fløjtede straks »Giv Agt« og fandt, at Baneafdelingen havde hørt Fløjtesignalet, da de fik meget travlt. Eftersom vi kom nærmere, kunde vi se en holdende Motordræsine, men ikke, paa hvilket Spor den befandt sig. Først ca. 200 m foran denne, og da ved at følge Skinnestrengen ind mellem Telegrafstængerne, kunde vi konstatere, at Draisinen var paa samme Spor, som jeg kørte paa, hvorefter Vacuumbremsen sættes i Virksomhed, men en Paakørsel var uundgaaelig, Motordraisinen og en til denne sammenlænket Haanddræsine splintredes, men heldigvis kom ingen til Skade. Mandskabet fjernede sig inden Pakørslen. Draisinerne holdt stille, men havde kørt paa venstre Spor fra Sw.

Føreren af Motordraisinen, Hr. Baneingeniør Thomsen, Kh., som sammen med Overbanemesteren fra Kø holdt stille, for at besigtige et Svejsearbejde mellem Sw—Fo., havde inden Afg. fra Kø. *glemt* at efterse i Særtogsskabet om evt. løbende Særtog. Baneingeniøren var vidende om, at Motordraisinen vejede over den tilladte Vægt for lette Draisiner, men benyttede den som saadan. Han oplyste i Auditørforhøret, at Motordraisinen vejede 580 kg. Det var ham ganske vist bekendt, at Motordraisiner paa

over 550 kg i Henhold til Togreglementets Tillæg IV, 8. 7, skal af- og tilbagemeldes, men da han i et Cirkulære fra Distriktet af 10. September f. A. fik en Anmodning om at overholde Bestemmelsen, gjorde han i en Svarskrivelse Distriktet opmærksom paa, at han ikke agtede at overholde denne, idet han, saafremt det forlangtes, anmodede om en lettere Draisine, og da Distriktet ikke havde svaret ham paa denne Skrivelse, regnede Baneingeniøren med, at den, der tier, samtykker, og benyttede Draisinen efter de for lettere Draisiner gældende Regler og bemærkede i Forhøret, at de 30 kg Overvægt var ganske uden Betydning, med Hensyn til Spørgsmaalet, om hvorvidt det havde været muligt under de givne Forhold at faa Draisinen løftet af Sporet.

Nu er der dertil at bemærke, at hvis Baneingeniøren ikke havde benyttet Draisinen som Legetøj, men overholdt Togreglementets Tillæg IV 8. 7, i Henhold til Distriktets Anmodning til ham, havde hans Forglemmelse i Kø. (ikke at efterse Særtogsskabet) været uden Betydning, da Forlev St. selvfølgelig ikke kunde give ham Fribaneordre til at køre paa venstre Spor i Kørselsretningen, da Særtoget ventedes, og Paakørslen vilde derfor heller ikke være sket. Men desværre er Lokomotivførerne daglig udsat for lignende Fælder af Motordraisiner og den store Masse af Skinnecykler, der kører efter eget Fordogtbeholdende.

Til Baneingeniørens Bemærkning om, at de 30 kg Overvægt var uden Betydning med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt det havde været muligt under de givne Forhold at faa Draisinen løftet af Sporet, ser jeg heller ikke, at 30 kg har noget at sige, der var nemlig ca. 10 Mand omkring Draisinerne; men Haanddræsinen var tillænket Motordraisinen, og derfor bliver Overvægten mere end 30 kg, idet Haanddræsinsens Vægt kommer dertil; saa der var ikke 1, men 2 Draisiner at løfte af Sporet; men andre Ord et lille Arbejdstog!

Det eneste, Auditøren vilde bebrejde mig, var dette, at jeg ikke, da jeg opdagede en Draisine, hvad enten den var paa det ene eller andet Spor, straks havde bragt Toget til Standstill ved at slaa Vacuum ned, og derved have afværget Uheldet. Dette er forsaavidt rigtigt, da nu Draisinerne var paa samme Spor som Særtoget; men havde disse Draisiner nu holdt paa det andet Spor, vilde Konsekvensen deraf blive, at de Rejsende vilde sige og maaske Baneledelsen med, at Lokomotivføreren var nervøs og egnede sig ikke til Strækningstjeneste.

I Dommen, som faldt 8½ Maaned efter Uheldet, lægges Uheldet mig til Last, idet jeg ikke, da jeg saa, at der var Arbejdere paa Banen, straks gjorde alt for at nedsætte Kørehastigheden, hvorved Paakørslen maaske var undgaaet, og i hvert Fald ikke havde faaet saa betydelige Følger; og slutter med følgende: »Man maa derfor overfor Dem alvorligt paatale, at De ikke ved den omhandlede Lejlighed har overholdt de af Hensyn til Togsikkerheden givne Forskrifter og heller ikke udvist den Forsigtighed ved Togets Fremførelse, som almindelig Omtanke burde have foranlediget Dem til, hvorhos

man ikender Dem en Bøde paa 10 Kr. som vil blive indeholdt i Deres Lønning til Fordel for den sjællands-falsterske Sygekasse.»

Konsekvensen af en saadan Dom maa uvægerlig blive, at en Lokomotivfører i Fremtiden ikke maa benytte sig af Ordet »Konduite«, han har uvægerlig kun at rette sig efter Ordlyden i Tog- og Signalreglementet, og saa forresten være ligeglad med Tidstab. Generaldirektoratet tager Ansvaret, og Ubehagelighederne fra de Rejsende kan rystes af som ingenting, det underordnede Personale, som er i Marken, skal blot tage de værste Stød af for Ledelsen, og sener fra denne faa en Beklagelse over ikke at have haft almindelig Omtanke i givet Tilfælde.

København, den 26. Maj 1931.

Th. O. H. Frandsen.



HOVEDBESTYRELSESMØDET  
DEN 27. OG 28. MAJ 1931

Alle Hovedbestyrelsesmedlemmer var til Stede.

Formanden, *Soph. Jensen*, aabnede Mødet med et »Velkommen« til Hovedbestyrelsen, særligt til de nye Medlemmer. Det var Formandens Haab. at hvert enkelt af Hovedbestyrelsens Medlemmer gik ind til det forestaaende Arbejde med en ærlig Villie til Samarbejde og Sammenhold, saa der kunde være Udsigt til, at vort Arbejde kunde bære Frugt.

*Punkt 1. Hovedbestyrelsens Konstituering.*

Til Næstformand valgtes *K. Johansen*.

Til Sekretær valgtes *E. Kuhn*.

*Punkt 2. Valg af Medlemmer til de faste Udvalg.*

Til Foretningsudvalget valgtes: *Soph. Jensen, K. Johansen, H. P. Christensen* og *A. Lønqvist*.

Til Lønudvalget valgtes: *Soph. Jensen, K. Johansen, H. P. Christensen* og *A. Lønqvist*.

Til Bladudvalget valgtes: *Soph. Jensen, M. Røgilds* og *K. Svendsen*.

Til Tjenestetidsudvalget valgtes: *Soph. Jensen, K. Johansen, H. P. Christensen* og *A. Lønqvist* samt *Rosenkilde Laursen* og *C. Christensen*.

Til Kritisk Revisionsudvalg valgtes: *M. Røgilds* og *B. Kjær*.

Til Velfærdsudvalget valgtes: *Soph. Jensen, Aug. Andersen* og *K. Svendsen*.

Til Foredrags- og Besøgsudvalget valgtes: *Soph. Jensen, K. Johansen* og *E. Dyrberg*.

Til Ferie- og Rekreationshjemsudvalget valgtes: *L. M. Schmidt*.

Til Marketenderiets Repræsentantskab valgtes: *L. M. Schmidt, Rosenkilde Laursen* og *K. Svendsen*.

Til Marketenderiets Driftsudvalg valgtes: *L. M. Schmidt*.

Til Marketenderiets Kontroludvalg valgtes: *L. M. Schmidt*.

Til Hjælpefonden valgtes: *L. M. Schmidt* og *H. P. Christensen*.

Til Ekspeditor valgtes *Rosenkilde Laursen*.

*Punkt 3. Valg af Repræsentanter til forskellige Sammenslutninger.*

Til Fællesudvalget mellem vor Organisation og Dansk Lokomotivmands Forbund valgtes: *Soph. Jensen, K. Johansen* og *A. Lønqvist*.

Til Nordisk Lokomotivmands Forbunds Sekretariat valgtes: *Soph. Jensen, K. Johansen* og *A. Lønqvist*.

Som Repræsentant til Laaneforeningen valgtes *Rosenkilde Laursen*.

Til Centralorganisationen valgtes: *Soph. Jensen, E. Kuhn, C. M. Christensen, K. Johansen, H. P. Christensen* og *A. Lønqvist*.

Til Uheldsforsikringsforeningen valgtes: *Soph. Jensen, E. Kuhn* og *A. Lønqvist*.

*Punkt 4. Meddelelser fra Formanden.*

Formanden refererede de Sager, som er behandlet eller afgjort siden Kongressen.

3. Distrikt meddeler, at en af os fremsat Anmodning angaaende Udsendelse af Cirkulære om Aflønningsforholdene er imødekommet.

Fra Generaldirektoratet foreligger Svarkrivelse i en Sag om Tjenestetidsnorm i et nærmere angivet Tilfælde.

Fra Hovedbestyrelsens Side er der udpeget Bisidder i Anledning af Uheldet ved Støvring.

Der er til Generaldirektoratet fremsendt Skrivelse vedrørende Frirejse, Ferie m. v. for dem af de nuværende Motorførere, som vil blive udnævnt til Motorførere af 2. Grad.

Der er ligeledes tilskrevet Generaldirektoratet i Sagen angaaende Kørepengebetaling samt angaaende Afskedigelser i Tiden 1. Maj til 30. Juni d. A.

I Skrivelse til Generaldirektoratet har vi peget paa, at Reglerne for Aspirantuddannelsen tilsidesættes, ligesom vi har anvist Midler, som skulde muliggøre en bedre Overholdelse. Generaldirektoratet har i sit Svar givet Udtryk for, at det ikke er uenigt med os. Distrikterne er instrueret om at rette sig efter Uddannelsesreglerne.

I Anledning af Opslaget om de 65 Motorførerpladser af 1. Grad er der udsendt Cirkulære til Afdelingerne.

En Sag angaaende en Lokomotivfyrbøders Ansættelse efter sin Eksamenskarakter er bragt i Orden.

I Sagen om Anbringelse af en Lem foran Kulhullet i Tenderen er der fra Maskinafdelingen modtaget et Svar, som i det væsentligste er et Afslag.

Et Medlem i Odense har fremsat Forespørgsel angaaende Turanciennitet. Er besvaret; Forespørgeren er indtil den 1. August d. A. yngste Mand i Od.

Pens. Lokomotivfyrbøder *J. F. G. Nielsen, Kh.*, har ansøgt Generaldirektoratet om Genansættelse, men Anmodningen er afslaaet. Efter at have drøftet Sagen, vedtoges det at udsætte dens eventuelle videre Behandling i nogen Tid.

Et Par Sager angaaende Fornyeelse af Forflyttelsesansøgninger er bragt i Orden.

Der foreligger Meddelelser fra en Institution ved Navn »Ferienfonden«; toges til Efterretning.

Fra Marketenderiet i Aarhus er modtaget Andel i Overskudet, Kr. 133,33.

I Anledning af den forestaaende Kongres i N. L. F. er der tilskrevet Generaldirektoratet om Frirejse til Hustruer eller Døtre, som ledsager Kongesdeltagerne. Anmodningen er imødekommet. For vore Medlemmers Vedkommende vil der kunne udstedes Familiefriпас til Hustruer og friпасberettigede Børn efter Bestemmelserne i Ordre A 41, Afsnit 1 A, Stykke 9, og Afsnit 2, Stykke d (d. v. s. ekstra Familiefriпас gyldig til 3. Vognklasse). Medlemmer, som har Ret til 2. Vognklasse og som vil benytte denne Klasse, maa benytte almindelige Familiefriпас. Iøvrigt vil saavel Privatbanelokomotivmændenes Hustruer som de svenske og norske Kongresdeltageres Hustruer eller Døtre faa Frirejse.

Desuden er der behandlet nogle Sager af mere personlig Beskaffenhed.

Formandens Meddelelser godkendtes.

*Punkt 5. Hovedkassererens Kvartalsberetning.*

Hovedkassereren fremlagde en Regnskabsoversigt for Aarets første Kvartal. Balancen var Kr 510 283.82.

Godkendtes.

*Punkt 6. Behandling af foreliggende Sager.*

Samtlige de af Kongressen vedtagne eller til Hovedbestyrelsen henviste Forslag henvistes til Forretningsudvalget, som fik Bemyndigelse til at fordele dem til de forskellige Udvalg, i hvilke den nærmere Behandling skal foregaa.

Danske Jernbaners Afholdsselskab andrager om Støtte. Efter at være bleven bekendt med Aarsagen til Anmodningens Fremkomst, bevilgede Hovedbestyrelsen en Sum paa 200 Kr.

Fra Afdeling 2 forelaa en Resolution angaaende Feriehjemmet. Efter nogen Debat vedtoges følgende Udtalelse:

»Medlemmer, som ønsker at opholde sig paa Feriehjemmet i Tiden mellem 1. Juli og 15. August, maa fremsætte Anmodning derom senest 16 Dage før det ønskede Ophold skal tage sin Begyndelse.

Værelser, som paa bemeldte Tidspunkt ikke er beslaglagt til Medlemmer og altsaa staar til Raadighed, kan udlejes til Ikke-Medlemmer (Gæster); saadanne maa dog tidligst 14 Dage før et ønsket Ferieopholds Begyndelse underrettes om, at et om Ferieophold fremsat Ønske kan imødekommes.»

Dansk Forening for social Oplysning indbyder til Møde paa Hindsgavl i Dagene 10.—15. August d. A. Det vedtoges at sende Formanden og Redaktøren som Deltagere i bemeldte Møde.

Det vedtoges at udlevere ny indmeldte Medlemmer eet Medlemskort gratis; Dublikatkort betales med 50 Øre.

*Punkt 7. Sager henvist fra Kredsen.*

Fra *Kreds 1* forelaa følgende Sager: Beklagelse over Sædernes Stopning og Anbringelse; Forslag om Flytning af Udligningshanen paa »H« Maskinerne. Henvistes til Formandens og Sekretærens Behandling.

Fra *Kreds 2* forelaa Forslag angaaende Ændringer med Hensyn til Overtrækstøjet samt en Sag vedrørende Pasning af Kedelvoagne. Begge Sager henvistes til Forretningsudvalget.

Fra *Kreds 3* forelaa en Sag om Helligdagsoverarbejdsbetaling: henvistes til Formandens Behandling.

Endvidere forelaa et Forslag angaaende Indstillingsret til Dieselmotorførerprøven. Forslaget medførte nogen Debat, som toges til Efterretning. Endelig henvistes en Sag angaaende et Uheld i Assens til Forretningsudvalget.

*Punkt 8. Eventuelt.*

Redaktøren gav en Del Oplysninger vedrørende Stof, som i den nærmeste Fremtid vilde fremkomme i D. L. T. Mødet slutted.

E. K.

**LOKOMOTIVFØRERNE KREDS-  
BESTYRELSESMØDE  
27. MAJ 1931**

*Punkt 1.* Til Næstformand genvalgte *L. M. Schmidt*, og til Sekretær *C. M. Christensen*.

*Punkt 2.* *Kredsformanden* redegjorde for forskellige siden sidste Kredsmøde behandlede Sager. Omtalte endvidere en Tjenestetidssag og en Sag angaaende Overtid og begge Sager er ekspederede.

Kredsen vedtog at tilsende Afdelingerne Instruktion om at sende alle eventuelle Sager til Kredsen.

*Punkt 3.* Det vedtoges at fremme hurtigt det paa Kredsgeneralforsamlingen vedtagne Forslag, der var indsendt af Frh. Afd.

*Punkt 4.* Der udpegedes Medlemmer til de forskellige Udvalg og Institutioner.

*Punkt 5.* Under dette Punkt behandlede forskellige Sager, bl. a. en Lokomotivmesters Uddannelse, og en Sag vedr. Sæderne paa Lokomotiverne m. m.

C. M. C.

**LOKOMOTIVFYRBØDERNE KREDS-  
BESTYRELSESMØDE  
27. MAJ 1931**

*Kredsformanden* aabnede Mødet og bød Velkommen til Arbejdet. Udtalte et særligt Velkommer til de to nye Kredsbestyrelsesmedlemmer, og udtalte Ønsket om godt Samarbejde.

*Punkt 1. Valg af Næstformand og Sekretær.*

Til Næstformand valgtes *K. Svendsen* og til Sekretær *C. Christensen*.

*Punkt 2. Meddelelse fra Kredsformanden.*

I en Sag angaaende Overtidsbetaling fra Esbjerg endes man om at holde for, at 2. Paaskedag var en Fridag i Stedet for en Hviledag.

Sagen fra Padborg angaaende Helligdagsbetaling var bragt i Orden med tilfredsstillende Resultat.

Lokomotivfyrbødere samme Sted, ansat 1.—1.—31, faar deres Permissionsdage overført til næste Aar.

I en Sag angaaende Sygedage fra Esbjerg vilde man afvente nærmere Oplysninger fra Afdelingen.

*Punkt 3. Sager henvist fra Kredsgeneralforsamlingen.*

Punkt 3 a. Toges til Efterretning.

Punkt 3 b. c. Oversendes til H. B.



**Punkt 4. Forslag til Medlemmer af de faste Udvalg.**

Kredsbestyrelsen droftede og udpegede Medlemmer til de faste Udvalg.

**Punkt 5. Eventuelt.**

H. J. Poulsen forespurgte angaaende Sag 782. J. Knudsen oplyste, at der ingen Drøftelse havde fundet Sted desangaaende.

J. Knudsen og H. J. Poulsen takkede for den Tid, de havde været Medlemmer af Kredsbestyrelsen, udtalte Ønsket om Fremgang for Lokomotivfyrbøderne.

E. Dyrberg og C. Christensen takkede i faa Ord for Kredsformandens Velkomsttale.

C. C.

**BEDES BEMÆRKET!**

**Bind til Etammer-Trykluftbremsen.**

Der vil blive fremstillet et Samlebind til den i Bladets sidste Numre optagne Beskrivelse af ovennævnte Bremse og til den kommende Beskrivelse af Kunze Knorr Bremsen.

Disse Bind vil blive leveret *vederlagsfrit* til Medlemmer, hvorfor man skal opfordre de ærede Afdelingsformænd til at indsamle Bestillinger og snarest muligt meddele *Redaktionen*, hvor stort Antal der ønskes leveret til Afdelingens Medlemmer.

**STUDIEKURSUS**

Naar Feriehjemssæsonen slutter, og i Fortsættelse af denne, paatænker Foreningen i Lighed med forrige Aar at foranstalte afholdt Studiekredskursus paa Feriehjemmet. Der tænkes oprettet 2 Studiekredse, en i Tillidsmandsvirksomhed og en i Samfundslære.

Nærmere Meddelelse følger.

**STUDIEREJSE**

Hen paa Eftersommeren, antagelig i September Maaned, agtes der i Lighed med tidligere Aar arrangeret en Studierejse til det sydlige Udland.

Vi underretter allerede nu om dette af Hensyn til Feriedisposition. Nærmere Meddelelse følger.

**SOMMERUDFLUGT**

Dansk Lokomotivmands Forenings Aarhus-Afdelinger afholder sin aarlige Sommerudflugt til Frederikshøj Mandag d. 15. Juni (Valdemarsdagen). Festen begynder Kl. 13,00. Der vil i Aar som tidligere blive gjort alt for at more Medlemmerne, og ikke mindst Børnene. Griffels velkendte Lykkehjul vil ogsaa være til Stede, det er noget af det, der morer Børnene mest, ja, forresten ogsaa de ældre. Ligeledes vil der ogsaa blive Væddeløb for Børnene, hvor der vil blive udsat en hel Serie Præmier.

For Medlemmerne og deres Hustruer vil der blive Gevinstkeglespil samt Præmieskydning om flotte Sølvpræmier. Alle kan være med uden selv at skyde, Præmier

faar de alligevel, naar bare de er tegnet paa de fremlagte Lister.

Fællesspisningen med medbragte Madkurve begynder Kl. 18.30. Der er sørget for billige varme Retter og Smørrebrød samt billig Snaps (6 Kr. pr. ½ Fl.).

Derefter tager vi en Svingom fra Kl. 20,00 til Kl. 1,00 til lille Fatters liflige og muntre Toner, saa vi tør love Medlemmerne en god Dag.

*Festudvalget.*

**MOTORFØREREKSAMEN**

Motorførereksamens 2. Del, afholdt paa Jernbaneskolen 12.—16. Maj 1931, er bestaaet af nedennævnte:

- |                   |                                |
|-------------------|--------------------------------|
| Lokomotivfyrbøder | V. P. Jensen, Aalborg.         |
| —                 | L. C. Knudsen, Kbhvns Godsbgd. |
| —                 | S. K. T. Nielsen, Nyborg.      |
| —                 | N. H. Blume, Gedser.           |
| —                 | K. K. Kristensen, Aarhus H.    |
| —                 | H. C. R. Jensen, Aarhus H.     |
| —                 | H. J. Jensen, Viborg.          |
| —                 | S. M. Sørensen, Fredericia.    |
| —                 | F. V. Jensen, Slagelse.        |
| —                 | J. C. Jensen, Viborg.          |

Togbetjent J. E. Staberg, Kalundborg.

- |                   |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Lokomotivfyrbøder | H. A. T. Gotfredsen, Frederikshavn. |
| —                 | S. A. P. Halvorsen, Aarhus H.       |
| —                 | K. H. Gjørtsvang, Østerbro.         |
| —                 | A. E. Hansen, Roskilde.             |
| —                 | H. N. Hansen, Nyborg.               |
| —                 | H. A. Christiansen, Nyborg.         |
| —                 | T. P. H. Laursen, Aalestrup.        |

**TAK**

For den venlige Opmærksomhed, der blev vist mig i Anledning af mit 25 Aars Jubilæum, bringer jeg herved Lokomotivpersonalet i 2. Maskinsektion en hjertelig Tak.

C. H. Krag, Maskining.

Hjertelig Tak for al Deltagelse ved vor kære Moder og Svigermoder, Kirstine Grosens Død og Begravelse.  
*Børnene.*

**I. T. F.**

har paa Grund af forskellige Forespørgsler ladet fremstille et Emblem i mindre Størrelse end hidtil, og disse kan leveres i Knap-, Naal- eller Broscheform.

Prisen paa dette nye Emblem bliver 50 Øre.

I. T. F. skriver: at man af Erfaring ved, at Medlemmerne sætter Pris paa at have et I. T. F.-Mærke, men man har gjort Indvending mod Størrelsen. Da nu denne

Indvending ikke mere er gyldig, imødeser man gerne nye Bestillinger.

Kontoret modtager gerne Bestillinger: men man henstiller, at saadanne fremsendes samlet gennem Afdelingerne.

## Medlemslisten

Overført fra D. S. & M. F. til D. L. F.  
Den 1. Maj 1931:

- Lokfb. B. O. K. Liljekrans, Gedser.
- K. F. Nilsson, Gedser.
  - C. G. J. Loving, Padborg.
  - A. Petersen, Gedser.

## Rettelse til Adressefortegnelsen

Lokomotivfyrbøderkredsen:

Aarhus: Formandens Navn og Adresse rettes til: N. Horup, Holbergsgade 23, 1.

## Personalia

Udnævnelse fra 1.—7.—31:

Lokomotivmester II H. M. Kann, Østerbro, efter Ansøgning ifølge Opslag til Lokomotivmester I, Østerbro (kgf. Udnævn.).

## København

### TANDLÆGE

**S. A. MARTENSEN**

Tage Hansens Eft.

Konsultation: 10—3 og 6—7  
Lørdag 10—2:

Telf. Vester 3330.

**Enghave Plads 6**

### Blomsterforretning

H. Dannenberg.

**Blaagaardsgade 25**

Tlf. Nora 1979 Tlf. Nora 1979

Medlemmer erhoder 10 pCt.

Varerne bringes overalt.



## Gummi - Varer

Modersprøfter, Pessarier.

Alt i hygiejniske Artikler for Damer og Herrer.

### SPECIALFORRETNING

Illustreret Katalog gratis og diskret mod Svarporto.

**Amk. Gummi-Industri, Vestergade 3,  
København K.**

Tjenestemænd 10 % Rabat.



B. E. Schytte. **Istedgade 112** Vester 7497.  
(tidligere Vesterbrogade 36)

### Moderne Tilpasning af al Brille-Optik.

25 Aars Erfaring.

Eget Værksted for Indslibning af alle Arter Glas  
efter Læge- og Sygekasserecepter.

Fotografiske Artikler. — Ure. — Ur-Reparationer.

## DEN NY LAANEBANK A/S

Vestre Boulevard 9 og 11.

Telefon 438 og 9708.

Anerkendt af Staten, Københavns Magistrat og Frederiksberg Kommune  
som berettiget til at modtage Lønforskrivninger fra Tjenestemænd.

Avertér i Dansk Lokomotiv Tidende.

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 8. Juni.

REDAKTION: Vesterbrogade 98 A, 2. Sal, København V.  
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14 613.  
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.  
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:  
Reventlowsgade 28, København V.  
Telefon Central 14 613. — Kontortid Kl. 10—4.  
Postkonto: 20 541.