

# DANSK LOKOMOTIVTIDENDE

ORGAN FOR  
STATS- OG PRIVATBANERNES LOKOMOTIVMÆND

UDGIVET AF  
DANSK LOKOMOTIVMANDS  
FORENING

---

REDIGERET AF  
C. M. CHRISTENSEN

---

31. AARGANG



1931  
FREDERIKSBERG BOGTRYKKERI  
HOWITZVEJ 49

## INDHOLDSFORTEGNELSE

|  | Side     |   | Side                         |
|--|----------|---|------------------------------|
| Amerikanske Jernbaner .....  | 101      | <b>B</b> annerindvielse .....   | 271                          |
| Amerikansk Kompoundlokomotiv .....   | 143      | Bekymringer .....   | 84                           |
| Automatisk Tidskontrol .....   | 242      | Beretning fra D. S. B. ....   | 277                          |
| Brændselsbesparende Damplokomotiv .....  | 5, 18    | Bremseespørgsmaalet .....   | 239                          |
| Danske Statsbaners nye Motormaskinerier i Færger<br>og Skibe .....             | 282      | Bukarest .....  | 336                          |
| Dansk Vacuum og Trykluftbremse .....   | 247, 259 | <b>D</b> ansk Jernbane Afholdsselskab .....                           | 166                          |
| Dobbelt Skorsten paa japanske Lokomotiver .....                                | 84       | De' gaar hurtigt .....  | 231                          |
| Elektrificering af de britiske Jernbaner .....                                 | 290      | Det gamle Aar og det nye — .....                                      | 1                            |
| Engelske S Maskiner .....  | 283      | De danske Statsbaner og Jernbanemiseren 12, 30, 47, 65                | 65                           |
| En Jernbanebom af ny Konstruktion .....  | 48       | De danske Statsbaner .....  | 275, 291                     |
| En ny Motorvognstype .....   | 32       | De farlige Vejoverskæringer og Bilerne .....                          | 61                           |
| En Sammenligning mellem Damplokomotiv, Diesel-<br>lokomotiv og Motorvogn ..... | 342      | De tyske Rigsbaner i Erhvervskrisens Tegn .....                       | 34                           |
| Fremtidens Jernbanevogn .....  | 266      | Det er nødvendigt .....   | 149                          |
| George Stephenson .....  | 49       | <b>E</b> t A. Cirkulære fra 1. Distrikt .....                         | 61                           |
| Hastighedsprøve paa de tyske Rigsbaner .....                                   | 184      | En halv Million .....   | 299                          |
| Højtryksmaskinens Konstruktion .....   | 231      | En Nicaraguakanal .....   | 265                          |
| Jernbane kontra Motor .....  | 184      | Et Svar til Skatteborgerforeningen .....                              | 111                          |
| Kedelsten og dens Indflydelse paa Lokomotivdrift ..                            | 71       | En Omorganisation .....   | 3                            |
| Livsspørgsmaal i Maskinernes Tidsalder .....                                   | 321      | <b>F</b> eriehjemmet .....  | 123, 134, 241, 250           |
| Londons første Jernbaner .....   | 130      | Forhandlingerne .....   | 11                           |
| Lokomotiv med tandhjulskoblede Aksler .....                                    | 131      | Forhandling mellem C. O. og Finansministeren ..                       | 260                          |
| Lokomotiv paa Landevejen .....   | 84       | Forslag fra Partiet Venstre .....                                     | 264                          |
| Mekanisk Anordning til Rensning af Lokomotiver ..                              | 33       | Forslag om en Statsbanekommission .....                               | 265                          |
| Nederlandske Jernbaners nye 2 D 2 firecylindrede<br>Tenderlokomotiv .....      | 105      | Fra Kongressen .....  | 137                          |
| Nordamerikas hurtigste Lokomotiv .....   | 221      | <b>G</b> eneraldirektørskiftet .....                                  | 287                          |
| Nye Lokomotiver af Pacifiktypen til Pensylvaniens<br>Jernbaner .....           | 295, 323 | Gennem rygende Snestorm .....   | 339                          |
| Ombygning og Forbedring af Damplokomotiver .....                               | 17       | Godstogenes Bremses .....   | 109, 127, 171, 191, 207, 227 |
| Polske Godstogslokomotiver med mekanisk Fyring ..                              | 243      | <b>H</b> indsgavl .....   | 228                          |
| Rationalisering af Lokomotivbygning i Amerika ...                              | 242      | Hjælpefonden .....  | 21                           |
| Skibe med Hurtigtogs fart .....  | 84       | Hvorledes Forrentningskravet blev til — og hvad det<br>blev til ..... | 331                          |
| Tyske Motorlokomotiver til Siam .....  | 254      | <b>J</b> ernbane og Auto .....  | 68, 99, 118                  |
| Verdens største 2-cylindrede Damplokomotiv .....                               | 84       | <b>K</b> ampen om Lønningerne .....                                   | 66                           |
| <b>A</b> fskrivningen .....  | 288      | Kineseri og Hr. Kontorius .....                                       | 208                          |
| Afskrivnings- og Forrentningssystemet .....                                    | 320      | Køreplanen .....  | 267                          |
| Arbejdsløsheden og Dansk Arbejde .....   | 28       |   |                              |
| Automobiler og Jernbaner .....   | 27       |   |                              |

|   | Side          |
|---|---------------|
| <b>Lidt om Tjenestemandslovens nye Rets-Forhørsregler</b> | 263           |
| Lønningslovforslaget m. m. ....                           | 25, 41, 95    |
| <b>Manglende Forstaaelse</b> .....                        | 59, 81        |
| Marketenderiet .....                                      | 289           |
| Min Rejse til Orlogs .....                                | 4             |
| <b>Nogle Betragtninger</b> .....                          | 192           |
| N. J. U. ....   | 248           |
| N. L. F. Kongres .....                                    | 159           |
| Norsk Lokomotivmandsforbunds Kongres .....                | 194           |
| Nytaarshilsener til D. L. F. ....                         | 3             |
| <b>Om Samarbejdet mellem Jernbane og Automobil</b>        | 294, 309      |
| Oraklet i 3. Distrikt .....                               | 21            |
| <b>Personalets Biblioteker</b> .....                      | 268           |
| Prisniveauet .....  | 44            |
| <b>Radioavisens Interview med Generaldirektøren</b> ..... | 303           |
| Referat af den ekstraordinære Kongres .....               | 16 a, 30 a    |
| Referat af Aarsmøderne .....                              | 172, 194, 209 |
| Resumé af Kongresforhandlingerne m. m. ....               | 139           |
| Resumé af Motorførerkredsens Generalforsamling ..         | 150           |
| Røret i Organisationerne .....                            | 12            |
| Reparation paa Rangerlokomotiver .....                    | 110           |
| <b>Sneen og Togstandsningerne</b> .....                   | 82            |
| Statstjenestemændene og Statsøkonomien .....              | 240           |
| Statshanernes Underskud .....                             | 305           |
| Studierejsen .....  | 251           |
| Støtte til Privatbanerne .....                            | 2             |
| Skrivelser og Svar .....                                  | 29            |
| <b>Toguheldet ved Stevnstrup</b> .....                    | 29            |
| Trykluftbremsen .....                                     | 138           |
| <b>Uheldsforsikringsforeningen</b> .....                  | 201           |
| Underskudet .....   | 300           |
| <b>Vinduesviskere</b> .....                               | 319           |

|   | Side              |
|---|-------------------|
| Voldgiftsretten .....   | 193               |
| Vort mangelfulde Bremsesystem .....   | 264               |
| <b>Hovedbestyrelsesmøder</b> .....  | 75, 155, 268, 325 |
| <b>Jubilarer. 25 Aar: Lokomotivførerne J. P. Sørensen, V. Andreasen, N. Sørensen, P. H. Kohl, E. Aa. Steen, V. K. Jensen, Kaj Jørgensen, C. V. C. J. Petersen, I. H. K. Larsen og R. N. Rasmussen</b> S. 88—90, H. M. K. Henriksen, A. Grosen, A. H. Jacobsen, A. V. G. Jensen og O. E. Ovesen S. 122—123, A. R. S. Borg og H. A. Petersen, S. 145, J. M. W. Jørgensen, A. M. Jensen, M. P. C. Andersen, P. Mortensen, S. P. Hansen, B. G. Larsen og Motorfører M. P. K. Lauridsen S. 167, S. M. R. Poulsen, Franklin Nielsen, H. L. E. Strubberg, H. M. Petersen, H. J. Jensen-Borup, Hj. Nielsen, M. E. K. Johansen, H. M. J. Højer og O. V. Thorkildsen S. 203—204, J. C. A. Malling, L. C. D. R. Sørensen, M. Jensen og F. A. Nielsen S. 235, H. C. Fejring og H. P. Nissen S. 255, P. J. Ley S. 284, H. J. M. Lydersen S. 312. |                   |
| <b>Dødsfald. Lokomotivførerne P. J. Olsen</b> S. 21, A. J. Hansen, S. 90, Lokomotivfyrbøderne K. M. Kristensen S. 123, O. Bagger S. 312, E. Jørgensen S. 344.   |                   |
| <b>Notitser:</b> 9, 37, 55, 77, 91, 107, 124, 146, 168, 185, 223, 236, 244, 256, 272, 297, 313, 327, 344.   |                   |
| <b>Forskelligt:</b> 18, 35, 53, 74, 86, 106, 121, 133, 144, 311, 322, 343.  |                   |
| <b>Medlemslisten:</b> 9, 22, 38, 57, 79, 92, 125, 148, 158, 170, 204, 224, 329.   |                   |
| <b>Rettelse til Adressefortegnelsen:</b> 9, 38, 57, 79, 92, 125, 135, 148, 158, 204, 257, 317.  |                   |
| <b>Personalia:</b> 9, 22, 39, 79, 92, 107, 125, 135, 148, 158, 179, 187, 204, 224, 237, 245, 257, 272, 285, 298, 317, 329, 346.   |                   |