



30. Aargang No. 24.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. December 1930

**Vi ønsker alle vore Medlemmer
en rigtig glædelig Jul og et godt
Nyttaar.**

Redaktion og Ekspedition.

DEN EKSTRAORDINÆRE KONGRES

Til Behandling af det af Lønningskommissionen i dets Betænkning fremsatte Forslag til en ny Tjenestemandslov afholdtes Mandag den 15. ds. en ekstraordinær Kongres i Selskabslokalerne paa Haveselskabets Vej i København. Paa denne Kongres var der fremmødt 104 Repræsentanter fra Landets Afdelinger, ingen var fraværende.

Kl. ca. 9½ aabnede Formanden Kongressen med at udtale et Velkommen til Kongresdeltagerne og udtalte samtidig Haabet om, at Kongressen vilde behandle den foreliggende Sag paa en værdig og rolig Maade. Derefter konstateredes ved Navneopraab, at samtlige Kongresrepræsentanter var til Stede. Valg af Dirigenter og Sekretærer foretoges derpaa. Til Dirigenter valgtes Lokomotivfører C. M. Højer, Gb., samt Lokomotivfører Dyrberg, Frh. Til Sekretærer valgtes enstemmigt Lokomotivfører P. A. Jensen, Roskilde, og Lokomotivfyrb. Juultoft, Skanderborg. Til Protokolfører valgtes Lokomotivfører Frode Nielsen og Lokomotivfyrbøder Martinsen, begge Gb.

Organisationens Formand indledede derefter

med et længere Foredrag Behandlingen af Lønningskommissionens Betænkning. Han redegjorde først for Lønningskommissionens Nedsættelse, dens Medlemmer og Arbejdsforhold. Derefter redegjordes ganske udførligt for de væsentligste Forslag til Ændringer i Tjenestemandsloven. — Til Orientering for Repræsentanterne var der udleveret hver enkelt Repræsentant en Oversigt over disse Ændringer. (Denne Oversigt findes optrykt andetsteds i Bladet). Taleren endte med at omtale, hvorledes Hovedbestyrelsens Stilling var til Forslaget om Lønninger, idet han redegjorde for et Ændringsforslag, vi burde stille. Dette Forslag omfattede saavel Lokomotivførere, Motorførere som Lokomotivfyrbødere og afsluttede med at henlede Opmærksomheden paa, at Lønningskommissionens Forslag var et Kompromis og maatte bedømmes ud fra denne Forudsætning.

Efter Formandens Tale tog Repræsentanterne fat, og det var en lang Række af Talere, der herefter havde Ordet.

Hvis man i en Sum skal karakterisere Repræsentanternes Holdning til Forslaget, maa det blive saaledes, at vel var der Utilfredshed med det foreliggende Forslag, men man forstod de Vanskeligheder, der havde været til Stede for i det hele taget at naa til et Resultat; i hvert Fald et Resultat, der kunde betegnes som godt. Naturligvis var der Talere, der med hellig Iver gik imod Forslaget, men det var kun enkelte. Man fik det Indtryk, at Repræsentanterne fuldt ud forstod den Fare, der kunde være forbundet med en Forkastelse. Hen paa Dagen om-

deltet paa Repræsentanternes Borde et af Hovedbestyrelsen stillet Forslag til Resolution.

Nu kom Diskussionen tillige til at beskæftige sig med Resolutionen. Den blev anbefalet af nogle Talere, andre syntes, den ikke sagde nok eller var skarp nok. Og der blev i den Anledning stillet Forslag af forskellige Repræsentanter.

En Repræsentant foreslog Oprykning af Lokomotivførerne i 8. Lønklasse, en anden stillede Forslag om et Tillæg til, om Ændring af Kørepengesatserne og om Nedsættelse af et 5 Mands Udvalg til at sammensætte en anden Resolution. En tredje Repræsentant stillede Forslag om Nedsættelse af Aldersgrænsen, og der stilledes Forslag om, at Pensionsretten bevares som nu fra 30 Aars Alderen. Fra en Afdeling stilledes Forslag om Skærpe af Resolutionen, og endelig stillede en Afdeling Forslag om, at et allerede nævnt Forslag indføjedes i Resolutionen og at Lokomotivfyrbøderne fik et 4. Tillæg.

Ved Afstemningen om disse blev kun Forslagene om Nedsættelse af Aldersgrænsen og Pensionsrettens Indtræden ved 30 Aars Alderen og om Ændring af Kørepengene vedtaget.

Efter dette blev Hovedbestyrelsens Forslag til Resolution sat under Afstemning, og den vedtoges med 90 Stemmer for og 5 imod.

Et fremsat Forslag om, at der skulde foretages en Urafstemning, naar Lovforslaget var færdigbehandlet paa Rigsdagen, forkastedes.

Efter at Formanden havde takket Kongressen for den saglige og rolige Maade, Repræsentanterne havde behandlet Sagen paa, udbragte han et Leve for Dansk Lokomotivmands Forening, der besvaredes med tre kraftige Hurra, hævedes Kongressen Kl. 21,15.

Her følger den af Kongressen vedtagne Resolution med vedtagne Tilføjelser.

Resolution

Dansk Lokomotivmands Forenings ekstraordinære Kongres i København den 15. December 1930 tager Hovedbestyrelsens Meddelelser vedrørende de af Lønningskommissionen af 1929 foreslaaede Ændringer i Tjenestemandsoven til Efterretning. Kongressen anerkender, at der i Kommissionens Forslag indeholdes enkelte Forbedringer af mere almen Besskaffenhed; men man føler sig skuffet over de for Lokomotivpersonalet foreslaaede Lønnin-

ger, ligesom man ikke kan erklære sig tilfreds med den foreslaaede Form for Ændringer i Reguleringstillæggets Størrelse.

Kongressen paalægger derfor Hovedbestyrelsen at arbejde for:

- 1) Forbedring af de af Kommissionen foreslaaede Lønninger for saavel Lokomotivfyrbødere som Lokomotivførere.*
- 2) Højere Placering af Motorførerne.*
- 3) Bibeholdelse af Pensionsret fra det 30. Leveaar.*
- 4) Nedsættelse af Aldersgrænsen for Lokomotivførere.*
- 5) Ændring i Bestemmelserne angaaende Reguleringstillægget, saa Stigning henholdsvis Nedgang i Udgiftstallet vil give sig ensartede Udslag.*

I Tillid til, at Hovedbestyrelsen ved de kommende Forhandlinger vil arbejde for disse Forbedringer, samt til at Regering og Rigsdag vil forstaa disse Kravs Berettigelse, giver Kongressen Hovedbestyrelsen Bemyndigelse til at videreføre og afslutte denne Sag for saa vidt angaar Lokomotivpersonalets Lønforhold.

Hovedbestyrelsen.

Nu har Kongressen talt og bestemt Retningslinierne, og tilbage er kun Spørgsmaalet om Muligheden af at faa de ønskede Ændringer gennemført. Ja, nu er der *kun* det tilbage, og hvor vidt der er Chancer for at faa det gennemført eller ej, er det maaske for tidligt at spaa noget om. Men maaske der alligevel kan siges noget derom. Om Mulighederne for Gennemførelse af de stillede Krav blev der talt om paa Kongressen, og man var allerede da klar over, at der, for saa vidt Venstre ikke gik med til at stille flere Penge til Raadighed, kun var faa Chancer. Da disse Linier skrives, den 16. ds., findes der i et Dagblad gengivet nogle Udtalelser af forhenværende Trafikminister, Landstingsmand Stensballe, om den Uro og Utilfredshed, der er blandt Tjenestemændene: Han siger blandt andet, at Forudsætninger for Venstres Tilslutning til Lønningskommissionens Forslag er den, at Udgifterne holdes inden for den fastsatte Grænse. For saa vidt denne Grænse brydes staar alle Partier frit i deres Stilling. — Dette er selvfølgelig rigtigt, og saa er Spørgsmaalet blot: Vil Venstre benytte sin frie Stilling til at gaa mod enhver Forhøjelse af det fastsatte Beløb, 3,100,000 Kr.?

Hvis Partiet gør det, er der jo ingen Mulighed for at komme længere. — Men stiller det sig saadan?

Vi faar se!

OVERSIGT

over de væsentligste af Lønningskommissionens Forslag til Ændringer i Tjenestemandsoven.

§ 5. Aspirantlønningerne skal være 20 pCt. eller 10 pCt. lavere end den paagældende Stillings Grundløn plus Reguleringstillæg og Stedstillæg. (20 pCt. gælder for Aspiranter under 21 Aar, 10 pCt. for Aspiranter paa 21 Aar og derover.)

§ 6. Fast Ansættelse som Tjenestemand skal først kunne opnaas, naar man er 24 Aar og har mindst 2 Aspirantaar.

§ 8. I Tilfælde af uansøgt Afsked, der ikke skyldes Sygdom, faar Tjenestemanden Ret til at udtale sig i Sagen, ligesom der paa Begæring skal gives ham skriftlig Oplysning om Afskedigelsesgrunden.

§ 11. I Tilfælde, hvor Administrationen ikke vil godtgøre den ved stedfunden Suspension tilbageholdte Del af Lønnen, bliver det Administrationen, der skal bevise, at der har foreligget et virkeligt Grundlag for Suspensionen.

§ 12. Tidsgrænsen for Opnaaelse af Funktionsvederlag nedsættes fra 6 Uger til 4 Uger.

§ 13. Der opnaas Ret til Pengeerstatning for Afsavn af Ferie, der ikke har kunnet bevilges hverken i det paagældende eller i det følgende Ferieaar.

§ 17. I Tilfælde af Indberetning til en overordnet Myndighed angaaende Tjenesteforseeelse har Tjenestemanden Ret til at blive gjort bekendt med en skriftlig Fremstilling af de faktiske Forhold. Han kan kræve Genpart af den nævnte Fremstilling. I Auditørsager kan man tage en Sagfører som Bisidder.

§ 19. Dersom Administrationen udbetaler for store Beløb til en Tjenestemand, kan det kun kræves tilbagebetalt, dersom Krav derom rejses inden 15 Maaneder.

§ 23. Ret til Forhandling i tekniske Anliggender genindføres — ganske vist med visse Begrænsninger.

§ 25. Der indføres en Voldgiftsret, hvortil man kan paaanke Administrationen Fortolkninger af forskellige Reglementer.

§ 33. Indtægtsgrænsen — 3000 Kr. — for Opnaaelse af Lønningsforskuud bortfalder. Afdragstiden forhøjes fra 3 til 4 Aar.

§ 50. Pensionsbidraget forhøjes fra 3 til 5 pCt. Indbetalte Pensionsbidrag tilbagebetales ikke mere ved Afsked uden Pension.

§ 54. Pensionsretten indtræder 5 Aar senere end nu, altsaa ved det 35. Leveaar. De Tjenestemænd, som er mellem 30—35 Aar, og som har opnaaet Pensionsret, beholder denne Ret. Pensionsskalaen er ændret, saaledes at Pensionsbroken — trods de 5 Aars Forlængelse af Tiden indtil Pensionsret indtræder — fra og med det 42. Aar er den samme som nu.

Højeste Egenpension forhøjes fra 66 pCt. af Lønnen til 70 pCt.

§ 64. Enkepensionen berøres ikke af de foran omtalte Ændringer.

§ 69. Forældreløse Børn, som hidtil kun »har haft Adgang til at kunne faa« Pension har »Ret« til en Pension paa 270 Kr. aarligt.

§ 71. Der behøves ikke 3 Aars Indtægt efter den nye Lovs Ikrafttræden for at opnaa Pension efter de nye Lønninger.

§ 83. Stedstillægget nedsættes saaledes: Sats A. med 15 Kr., Sats B. med 18 Kr., Sats C., D. og E. med 12 Kr. De nye Satser bliver henholdsvis 480 Kr., 432 Kr., 228 Kr. og 108 Kr.

§ 89—92. De nuværende Konjunktur- og Dyr-tidstillæg bortfalder og erstattes med et Reguleringstillæg, som, for hver Gang Udgiftstallet falder eller stiger med 104 Kr., reguleres nedad eller opad med 96 Kr. Sammenlignet med Konjunktur- og Dyr-tidstillægget sammenlagt vil Reguleringstillægget med det nuværende Udgiftstal (2552) bevirke følgende Forandringer for gifte:

a) Forhøjelser.	Kr. aarlig.
Lokfbr. paa yngste Løn og 1. Tillæg	4,20
Motorf. paa 1. og 2. Tillæg	20,40
Lokf. paa yngste Løn og 1. Tillæg	20,40
Lok. paa Slutløn	2,40

b) Nedsættelser.	Kr. aarlig.
Lokfbr. paa 2. og 3. Tillæg	4,80
Motorførere paa yngste Løn	4,80

Ugifte under 40 Aar (nu 35 Aar) faar $\frac{1}{3}$ Reguleringstillæg, over 40 Aar faas $\frac{2}{3}$.

§ 94. Reguleringstillægget kan i visse Tilfælde afvige 18 Kr. fra Skalaen.

§ 808. Fulde Dagpenge bevarer den nugældende Størrelse, men udbetales kun i 14 Dage, derefter nedsatte Dagpenge, der er lidt større end halve Dagpenge. Natstillægget forhøjes med 25 Øre; det særlige Tillæg for første Nat bortfalder og erstattes med et Tillæg for de 2 første Dage, samtidig gøres Tillægget større end nysnævnte.

§ 809. Karenstiden (5 Aar) for Opnaaelse af Flyttegodtgørelse nedsættes til 3 Aar. Bestemmelserne om, at Tjenestemanden skal betale Arbejdsløn for Op- og Nedbæring m. v. samt eventuelt $\frac{1}{4}$ af Leje og Transport af Omnibus, bortfalder. I Stedet indføres Bestemmelser om Betaling af 10 a 20 pCt. af Flytteudgifterne.

§ 819. Begrebet Køredøgn bortfalder, saaledes at der betales Kørepenge for alle Fraværelsens Timer. Satserne skal være:

Lokfbr. 20 Øre pr. Time = 4,80 Kr. pr. Døgn ($\frac{1}{4}$ Dagpenge er 5 Kr.)
Motorførere 25 Øre pr. Time = 6,00 Kr. pr. Døgn ($\frac{1}{4}$ Dagpenge er 6 Kr.)
Lokomotivførere 25 Øre pr. Time = 6,00 Kr. pr. Døgn ($\frac{1}{4}$ Dagpenge er 6 Kr.)

For en Lokomotivfører, som betaler Pensionsbidrag af 500 Kr. i Kørepenge, vil fuld Pension (70

pCt.) med det til det nuværende Udgiftstal svarende Reguleringstillæg blive 257,87 Kr. større end nu.

Sluttelig anføres, hvilke reelle Forandringer den nye Lov i rent lønmæssig Henseende vil medføre i Forhold til den nugældende Lov. Ved Udregningen er der regnet med Reguleringstillæg efter det nugældende Udgiftstal (der som før nævnt er 2552),

der er fradraget Pensionsbidrag af Grundløn og Alderstillæg, men ikke af Kørepengene, idet der jo ikke paa dette Omraade er Ensartethed. Herefter vil Forskellen mellem den nuværende og den fremtidige Nettoaarsløn for gifte fordele sig saaledes i de forskellige Byer:

	Paa Stedstillægssats					Intet Stedstillæg.
	A.	B.	C.	D.	E.	
<i>Lokomotivfyrbødere</i>						
Begyndelsesløn .	+ 89,70	+ 86,70	+ 92,70	+ 92,70	+ 92,70	+104,70
1. Tillæg	+ 86,70	+ 83,70	+ 89,70	+ 89,70	+ 89,70	+101,70
2. Tillæg	+ 74,70	+ 71,70	+ 77,70	+ 77,70	+ 77,70	+ 89,70
Slutløn	+ 71,70	+ 68,70	+ 74,70	+ 74,70	+ 74,70	+ 86,70
<i>Benzinmotorførere*)</i>						
Begyndelsesløn	÷134,40	÷137,40	÷131,40	÷131,40	÷131,40	÷119,40
Slutløn	÷403,80	÷406,80	÷400,80	÷400,80	÷400,80	÷388,80
<i>Dieselmotorførere</i>						
Begyndelsesløn	÷ 20,40	÷ 23,40	÷ 17,40	÷ 17,40	÷ 17,40	÷ 5,40
1. Tillæg	+ 57,00	+ 54,00	+ 60,00	+ 60,00	+ 60,00	+ 72,00
Slutløn	+109,20	+106,20	+112,20	+112,20	+112,20	+124,20
<i>Lokomotivførere</i>						
Begyndelsesløn	+ 2,40	÷ 0,60	+ 5,40	+ 5,40	+ 5,40	+ 17,40
1. Tillæg	+ 53,40	+ 50,40	+ 56,40	+ 56,40	+ 56,40	+ 68,40
Slutløn	+ 86,40	+ 83,40	+ 89,40	+ 89,40	+ 89,40	+101,40

*) For nuværende Benzinmotorførere findes i Loven en Overgangsbestemmelse.

FORSKUDSLØN OG LØNNINGSFORSKUD

(Sluttet.)

Trods den aabenbare Hulhed i denne Argumentation kom der i Udvalget til at staa 7 Stemmer imod 7. Saa stærkt havde Forskrækkelsen over den i Fortiden ophobede Forskuds-Gæld virket, at der hos Lovgiverne havde dannet sig en meget stærk Stemning for at unddrage Regeringen enhver Bemyndigelse til fremtidig at yde Lønningsforskud til Tjenestemænd. Det lykkedes dog Finansministeren at redde denne Bemyndigelse i stærkt begrænset Skikkelse, og Loven af 1850 kom til at indeholde følgende Bestemmelser:

§ 4. Paa Pensioner og Vartepenge gives intet yderligere Forskud af Statskassen, end den i § 1 bestemte maanedlige Forudbetaling.

§ 5. Paa Gager af og under 1000 Rbd. kan, under særdeles og paatrængende Omstændigheder, gives Forskud indtil et Beløb af $\frac{1}{4}$ Aars Gage, uden Sikkerhedsstillelse og rentefrit, imod at afdrages senest i 2 Aar med $\frac{1}{24}$ maanedlig. Den, der har faet et saadant Forskud, kan ej erholde noget nyt Forskud, førend et

Aar efterat det ældre er afbetalt. — Paa Gager af højere Beløb kan saadant Forskud kun gives i Tilfælde af uansøgt Forflyttelse, og forøvrigt under de foranførte Betingelser.

Disse Regler var gældende, indtil de ændredes ved Tjenestemandsløven af 1919 (jfr. den nu gældende Lov af 1927 § 33). Medens Forskudene hidtil var ydede rentefrit, fastsattes det nu, at de til enhver Tid skyldige Beløb skulde forrentes med 2 pCt. halvaarlig. Selv om 4 pCt. aarlig nutildags maa betragtes som et meget moderat Vederlag for en Skyld, for hvilken der ikke stilles nogen speciel Sikkerhed, maa det dog vist siges, at Ændringen har forandret Forskudsinstitutionens Karakter, saaledes at her snarest er Tale om Ydelse af Laan paa billige Vilkaar.

Tjenestemandsløvens Regler om Forskud er iøvrigt følgende:

§ 33. 1) Tjenestemænd, hvis Grundløn med Alderstillæg er 3000 Kr. aarlig eller derunder, kan under særlige og paatrængende Omstændigheder opnaa et Forskud paa $\frac{1}{2}$ Aars Løn uden Sikkerhedsstillelse. Beløbet forrentes med 2 pCt. halvaarlig, beregnet af det ved Udgangen af hvert Aars Juni og December Maaned reste-

rende Beløb, og afdrages senest i Løbet af 3 Aar med $\frac{1}{30}$ maanedlig. Den, der har faaet et saadant Forskud, kan ikke faa noget nyt Forskud førend 2 Aar efter, at det ældre er afbetalt.

2) Til Tjenestemænd, hvis Grundløn med Alderstillæg er højere end 3000 Kr. aarlig, kan Forskud af den ovennævnte Art kun gives i Tilfælde af Forflyttelse. Betingelserne er i saa Fald de samme som i foranførte Tilfælde*).

Tjenestemænd under Københavns og Frederiksberg Kommuner kan faa Lønningsforskud efter lignende Regler, som gælder for Statens Tjenestemænd; dog er Grænsen 3000 Kr. erstattet med 4500 Kr. normeret Løn. Ogsaa Gentofte Kommune yder Forskud (indtil $\frac{1}{2}$ Aars Løn) paa tilsvarende Vilkaar. I Købstadkommunerne i Provinsen synes Forskud kun at blive ydet i ganske specielle Tilfælde og ikke efter faste Regler.

Tjenestemændenes Forskuds-Gæld til Staten androg i 1850 ikke mindre end ca. 2½ Mill. Kroner. Efter at de Foranstaltninger, der er omtalt i det foregaaende, var bragt til Udførelse, blev den ældre Forskuds-Gæld Aar for Aar bragt betydeligt ned, men samtidig ydedes der nye Forskud efter Reglerne i Loven af 1850. og endnu i 1858 var Gældens samlede Beløb nær ved 400 000 Kr. I den følgende Tid synes man at have været meget forsigtig med at bevillige nye Forskud, og da der stadig blev afbetalt og afskrevet paa den ældre Gæld, naaede man i de sidste 30 Aar af det 19. Aarhundrede ned paa en Forskuds-Gæld af ca. 90 000 Kr. Trods Forøgelsen i Tjenestemændenes Antal holdt Forskudsbeløbet sig nu i Reglen imellem

60 000 og 150 000 Kr. lige til 1921, da det sprang op til over 400 000; derefter steg det jævnt Aar for Aar til ca. 760 000 i 1926, hvorefter Beløbet har været aftagende til ca. 570 000 ved Udgangen af Finansaaret 1928/29.

Den 1. Maj 1930 havde 1339 Statstjenestemænd løbende Lønningsforskud, fordelte saaledes som nedenstaaende Tabel viser.

Tjenestemænd under	Under 300 Kr.	300-499 Kr.	500-999 Kr.	1000-1999 Kr.	2000 Kr. eller derover	Til sammen
Centraladministrationen	2	2	12	8	»	24
Statsbanerne	33	110	324	140	2	609
Post- og Telegrafvæsenet	6	45	155	45	»	251
Toldvæsenet	»	15	32	11	»	58
Militære Tjenestem... ..	1	8	51	42	2	104
Præster	1	»	5	47	26	79
Andre	8	32	117	46	11	214
Ialt ...	51	212	696	339	41	1339

For Københavns og Frederiksberg Kommuner Vedkommende udgjorde Saldoen for Lønningsforskud den 31. Marts 1929 henholdsvis ca. 12 000 og ca. 3000 Kr.

Om Forskudsvæsenet i fremmede Lande skal jeg nedenfor meddele de Oplysninger, jeg har kunnet fremskaffe.

Først skal jeg bemærke, at der er en Del Lande, hvor Staten principielt ikke yder Lønningsforskud til sine Tjenestemænd. Saaledes de tre nordiske Lande *Norge, Sverige og Finland*. Tjenestemandsløvene i disse Lande omtaler slet ikke Forskud paa Løn. For Sveriges og Finlands Vedkommende er det dog oplyst, at der især i tidligere Tid i nogen Grad er ydet Tjenestemænd Lønningsforskud underhaanden, paa vedkommende Kassereres Gunst og Naade og helt og holdent paa disses Ansvar. I Sverige, hvor man med stor Iver har søgt at komme saadanne Underhaands-Forskud til Livs, er der for nogle Aar siden — ligesom i Danmark — indført en Check-Ordning, der skal udelukke, at Kassererne ligger med Kontantbeholdninger. I Finland, hvor et uofficielt Forskudssystem tidligere havde faaet en vis Hævd indenfor Militæretaterne, antages saadanne Misbrug nu at være overvundne.

Til de Lande, hvis Tjenestemandslovgivning ikke kender Begrebet Lønningsforskud, hører ogsaa *England, Frankrig, Letland, Estland, Holland og Belgien*.

*) Det er en Selvfølge, at Loven ikke giver Tjenestemanden nogen ubetinget Ret til at faa Forskud. Afgørelsen af Forskuds-Andragender træffes af Finansministeren. Om særlige og paatrængende Omstændigheder foreligger, beror paa et Skøn i det enkelte Tilfælde; som Regel vil der kræves en allerede stiftet Gæld, som paa-gældende efter sin økonomiske Stilling ikke kan betale til Forfaldstid, men ogsaa Sygdom, paarørendes Død o. l. vil kunne begrunde Tilstaaelse af Forskud. — Bestemmelsen i Lovens § 33 udelukker ikke, at Administrationen stiller yderligere Betingelser, og det fastholdes i Almindelighed, at ingen Tjenestemand kan erholde Forskud, før han har haft fast Ansættelse i 1 Aar og er fyldt 21 Aar, ligesom det kræves, at Andragendet er anbefalet af vedkommende Fagministerium. — Forskud kan ikke tilstaaes, naar dets Afvikling i Forbindelse med Afvikling af Laan i anerkendte Laaneinstitutter vilde forpligte Tjenestemanden til at taale Indeholdelse af mere end 25 pCt. af Lønningsbeløbene.

I *Tyskland* er det i Lønningsloven for Rigs-Tjenestemænd af 16. November 1927 fastsat, at Tjenestemænd under særlige Omstændigheder kan faa Forskud, som dog som Regel ikke maa overstige 1 Maanedes Løn. Forskudsbeløbet, som ikke forrentes, og for hvilket der ikke kræves nogen Sikkerhedsstillelse, skal tilbagebetales ved regelmæssig Indeholdelse i Lønningen i Løbet af højst 1 Aar.

I *Østrig* kan der tilstaas enhver fast ansat Statstjenestemand, som kommer i Trang paa Grund af Sygdom, Dødsfald i Familien o. l., Lønningsforskud efter de paagældende tjenstlige Myndigheders Afgørelse. Forskudene er rentefri. Hvis Forskudsbeløbet er saa stort, at Tilbagebetalingen vil strække sig over en længere Aarrække, fordres en Livsforsikringspolice som Sikkerhed.

I *Schweiz* bestemmer Tjenestemandsløven kort og godt, at der i Undtagelsestilfælde kan ydes rentefri Forskud uden Sikkerhedsstillelse, dog ikke over 1 Maanedes Løn.

I *Ungarn* findes meget detaillerede Regler om Lønningsforskud til fast ansatte Tjenestemænd. Rentefri Forskud af 1 Maanedes Løn kan ydes i Tilfælde af Sygdom o. l. De tilbagebetales ved maanedlige Afdrag i 6 Maaneder. Forskud af 2 Maaneders Løn gives kun i ekstraordinære Tilfælde, hvor Trangen dokumenteres ved Lægeattest eller lignende; Tilbagebetaling sker i 12 maanedlige Afdrag. — Foruden saadanne rentefri Forskud kan Tjenestemænd imidlertid faa Laan til Beløb til 1, 2 eller i Undtagelsestilfælde af 6 Maaneders Gage (ugifte Tjenestemænd kan kun laane 1 Maanedes Gage). Disse Laan ydes ikke direkte af Statskassen, men af et særligt Institut; de forrentes med 8 pCt. p. a. og tilbagebetales ved maanedlige Afdrag i 24, 36 eller 48 Maaneder. For Laanene fordres Sikkerhedsstillelse.

I Henhold til Love af 30. Juni 1908 og 16. Decbr. 1919 kan Tjenestemændene i *Italien* faa Lønningsforskud til et Beløb af en Femtedel af Aarslønnen. Tilbagebetaling skal ske i Løbet af 5 eller 10 Aar. Disse Forskud, der forrentes, ydes enten af Finansministeriet eller mod Statens Garanti af et privat Pengeinstitut, som til dette Øjemed gennem Bidrag fra alle Tjenestemænd har opsamlet et Laanefond.

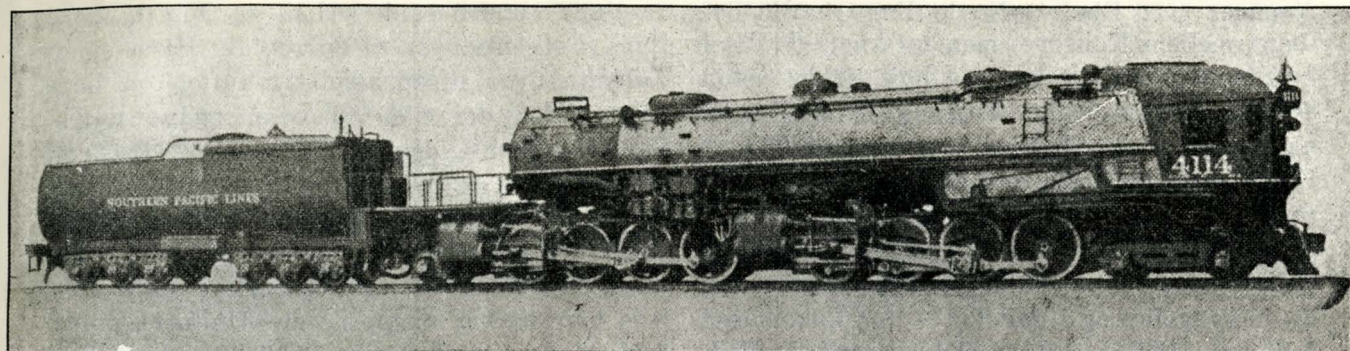
I *Czeko-Slovakiet* kan der ydes fast ansatte Tjenestemænd, som paa Grund af Sygdom o. l. er komne i Vanskeligheder, rentefri Forskud af

indtil 3 Maaneders Løn. Tilbagebetaling skal ske ved maanedlige Afdrag inden 2 Aar. Desuden kan der med Finansministeriets Samtykke gives større Lønningsforskud, for hvilke der stilles Sikkerhed og i hvert enkelt Tilfælde fastsættes særlige Bestemmelser om Tilbagebetaling m. m.

Af det anførte vil ses, at Forskudsvæsenet er ordnet paa højst forskellig Maade i de forskellige Lande, men det synes dog, som om der hersker en ret almindelig Erkendelse af, at Staten bør holde en Udvej aaben for at række en hjælpende Haand til Tjenestemænd, som af en eller anden Grund kommer i Nød, og som maaske er afskaarne fra at faa Laan paa rimelige Vilkaar andetsteds; Staten er jo i høj Grad interesseret i, at dens Tjenestemænd er i Stand til at holde sig fri af det økonomiske Uføre, som Forbindelsen med private Pengeudlaanere let fører ind i. Ganske vist er der Lande, som slet ikke har nogen Forskudsinstitution, men i hvert Fald for nogle af disse Lande kan denne Holdning forklares ved, at der er stillet offentlige eller halvoffentlige Midler til Raadighed til Udlaan til Tjenestemænd; i saa Henseende kan der henvises til, hvad der i det følgende Afsnit meddeles om Sverige, Norge og Finland. I de fleste Lande ydes Lønningsforskudene — ligesom i Danmark før 1919 — rentefrit, og Sikkerhedsstillelse kræves i Almindelighed kun ved større Forskud, som har Karakteren af egentlige Laan.

LOKOMOTIVBYGNING I NORDAMERIKA 1929

I Dagspressen kunde man for nogen Tid siden læse, at »nu byggedes der ikke flere Damplokomotiver, man var gaaet over til Motordrift.« Hvad Fremtiden har at bringepaa dette Omraade, er ikke let at sige; som ofte omtalt her i Bladet er Konkurrencen mellem Dampmaskinen og Motoren haard. Til Belysning af dette Spørgsmaal tjener følgende: I Nordamerika byggedes i 1929 1289 Damplokomotiver, hvoraf 77 Stkr. var til Canada. Af samtlige Lokomotiver havde 249 Stkr. Akselanordningen 2-D-1, 172 Stkr. 2-D-2 og 115 Stkr. 2-C-2. 52 Stkr. var anordnet med 1-E-2 og 41 Stkr. med 2-D-D-1, som i vedstaaende Figur. Som man ser, vinder »Flerkoblerne« mere og mere Indpas. Sidstnævnte er bygget til Southern-Pa-



Oliefyret 2 D-D-1 Person og Godstogslokomotiv

cific-Railway og anvendes i Bjergegne til Person- og Godstog. Af Tenderlokomotiver byggedes 141 Stkr. med Akselanordninger 2-D-1 og 2-D-2 til Rangering og Strækningstjeneste.

Af Motorlokomotiver byggedes 60 Stkr., deraf havde 54 Stkr. Dieselmotorer, men fælles for dem alle er elektrisk Kraftoverføring. De fleste Motorlokomotiver anvendes til Rangering. Erie-Banen har bygget et Persontogs-Diesellokomotiv med en Tjenestevægt af 185 Ton og en Trækkekraft af 10 000 kg. Af Motorvogne byggedes 132 Stkr., hvoraf Størsteparten har en Motorstyrke af over 300 H. K. To Højtrykslokomotiver blev bygget — et til Kanada og et til New York Central-Railway — efter samme System som de af Henschel und Sohn byggede med 60 Atm. Damptryk. En bemærkelsesværdig Nyhed er, at flere af disse omtalte Lokomotiver løber i Rullelejer.

Memo.

EN LOKOMOTIVFØRERS JULEAFTEN

Af Emil Bønnelycke.

Som det var i mit Barndomshjem har det sikkert været i langt et Lokomotivførerhjem i Tiden før Jul: Det var Problemet, om Familiefaderens »Tur« laa saaledes, at han skulde være borte fra Hjemmet Juleaften. Det spillede ikke saa megen Rolle, om han skulde køre Tog første eller anden Juledag, ja selv Nytaarsaften havde man i Lokomotivmandshjem ingen større Medfølelse med —, men Juleaften, i Tidsrummet fra Klokken 5 Eftermiddag til 11 Aften, den maatte ikke gerne »gaa i Vasken«. At Familiefaderens Tur laa saaledes, at han først kom hjem Juleaften ved 8-Tiden, kunde endda gaa an, men meget senere end 9 skulde han ikke gerne komme, for at Højtidsstemningen og Juleglæden ikke skulde gaa fløjten. Men laa

»Turen« paa den skæbnesvangre Maade, at han iførte sig sin Uniformskappe ved 4-Tiden om Eftermiddagen for at »køre ud« ved 5-Tiden, betragtedes det som noget af en Ulykke — for hvad er Juleaften uden en Fader, der med nænsomme Hænder pynter Træet?

I Lokomotivfører Funder's Hjem gik saaledes hele Familien i stigende Spænding, før det blev klarlagt, om Funder skulde køre Juleaften. Faa Mennesker er som Jernbanefolk netop besværet med Arbejde paa Tider, hvor andre Mennesker kan tage Ferie —. Ved Jul, Paaske og Pinse, og de øvrige almindelige Ferietider mobilseres alt Materiel og Maskinel til den udvidede Toggang, og Togenes Folk maa følge Trop, naar den forøgede Trafik skal gennemføres. Paa Forhaand havde Funder gjort sig ringe Haab om, at hans Friaften netop skulde falde paa Juleaften, derfor blev Glæden saa meget desto større, da han en Dag kom hjem fra Tjenesten og meddelte Konen og Børnene, at han havde fri Juleaften. Han skulde komme ind med Tog 92, Berliner-Ekspressen, der ankommer til København ved 7-Tiden om Aftenen, og hvis alt forløb normalt, kunde han være i sit Hjem ved halvtotte-Tiden.

Funder var en meget omhyggelig og meget forudseende Mand. Det er Lokomotivførere gerne, da de skal være forberedt paa hvadsomhelst, og da han ifølge Togplanen var i Masnedsund Lille-Juleaften, havde han to Dage før Højtidsaftenen sat Juletræet paa Fod. Juletræsoden havde han selv tømret. Han havde lagt to raa Fyrretræsplanker overkors og rammet et Par Søm igennem dem. Han havde haft Juletræet liggende bag paa Tenderen. Han havde købt det billigt, for 75 Øre, af en Portør paa Haslev Station. I Brændselskælderen i Huset, hvor han boede, en tre-Værelsers Lejlighed i Abel Kathrinesgade, havde han hugget Foden til, og sat

Stammen paa Plads. Nogle Dage havde det ligget mellem Koksene, men nu knejsede det i Dagligstuen, og det var saa højt, at det netop berørte Loftets Kalk. Han og hans Hustru havde gjort deres Juleindkøb i saa god Tid, at Fru Funder blot behøvede at anbringe Gaverne under Træet og hænge den færdige Julestads paa Grenene, næppe mere end en halv Times Arbejde, før Træet skulde tændes. Funder havde omhyggeligt og i god Tid — for Lokomotivfolk maa altid være i god Tid — lagt hele Stadsen frem paa Dagligstuebordet, saaledes at hans Kone hurtigt kunde finde det.

Om Morgenens, Juleaftensdag, faldt det den Vinter ind med Storm og Regn. Det var raa-koldt, og Regnen var mere en Slags Tøsne, der gjorde Luften tyk og grødet. Funders Tanker hængte vekselvis ved Dagligstuen med Juletræet og ved hans Maskine, der stod med Dampen oppe i Remisen i Masnedsund, ventende paa, at han skulde køre den over paa »Øen«, for sammen med en noget ældre Kollega, Ingwersen, at føre Ekspressen til København. I ældre Tider, da man ved Jernbanerne havde svagere Lokomotivtyper end nutildags, var det meget almindeligt, at de store Tog, og i Særdeleshed Eksprestogene, blev ført af to Lokomotiver, og Funder skulde gaa sammen med Ingversen om Tog 92.

Noget hen paa Eftermiddagen blev han klar over, at han ikke vilde naa hjem i rette Tid, for Stormen var taget til. Den havde antaget Karakteren af en Orkan, og han var sikker paa, at Færgeren fra Warnemünde maatte være betydeligt forsinket. Han gik i god Tid over paa Stationen for at forhøre sig om Togets Ankomst, og et Øjeblik blev han befriet for sin Ængstelse ved at høre, at Eksprestoget var gaaet rettidigt fra Gjedser. Men straks efter faldt den bedske Tilføjelse, at Toget ikke medførte de gennemgaaende Vogne fra Berlin, da Færgeren var meget forsinket paa Grund af Stormen. Den mentes at blive over en Time forsinket. Derfor blev det bestemt, at Tog 92 skulde gaa i to Afdelinger, nemlig det ordinære Eksprestog og et Særtog, der skulde føre de gennemgaaende Vogne til København. Ingversen skulde køre først. Han var den ældste. Han havde Forret til at naa først hjem Juleaften. Og han kunde naa hjem i god Tid. Men Funder? Han skulde foreløbig gaa og vente, indtil der meldtes, at Færgeren var naaet ind til Gjedser Havn.

Hans Humør sank ved disse Oplysninger. Hans Forventninger til en rettidig Hjemkomst Juleaften var uigenkaldeligt skuffet, og han vidste, hvem der vilde opleve en endnu større Skuffelse, nemlig dem derhjemme, hans Hustru, som længtes, og uroligt forberedte Aftenen og Festen —, og Børnene, for hvem Faderens Fraværelse fra Hjemmet Juleaften vilde blive en grænseløs Skuffelse. Oppe paa Førerstuen stillede han sit Ur, knappede sin Uniformskappe fast om sig og rustede sig med Taalmodigheden. Han overvejede, om han skulde telegrafere eller telefonere hjem, men opgav det. Thi fik Familien først Meddelelse om Forsinkelsen, var det ikke sikkert, at Humøret vilde holde sig —. Saa længe man ventede, saa længe haabede man. Og saa længe man haaber, skærpes Forventningen.

Da Funder paany kom ned paa Stationen, hørte han Tog 92, som Ingversen nu skulde køre alene, langsomt rulle ind over Masnedsundbroen. Han var lidt tung om Hjertet ved Tanken om, at han ikke skulde med, men han *maatte* jo vente. Han gik utaalmodigt op og ned ad Perronen, og han hilste op til Førerhuset paa Ingversens Maskine, hvor hans Kollega med et svedent Smil viftede til ham med en Klump Twist, og det Smil betød: »Ja, Du kommer næppe hjem til Juleaften, min Ven«. Funder smilede igen, og lod som om intet nagede ham og intet smertede ham. Eksprestoget rullede ud af Stationen kun bestaaende af nogle faa Boggievogne. Tog 92 var et lille Tog den Aften, og Ingversen skulde nok naa hjem til sin Juleaften.

Regnen var hørt op, men det stormede endnu. Sine Steder laa Sneen i Flager mellem Sporene, men det var ikke rigtig Julesne, syntes Funder, det var ikke *rigtig* Sne, Sne med Humør, Sne med Højtid, det var en underlig bedrovet Sne, en ærgerlig Sne, som mere forstemmer end opløfter. Længe gik han og ventede, før Stationen meldte, at nu var Færgeren naaet ind i Gjedser Havn, og da var Klokken næsten syv . . . —

Hjemme stod Julebordet dækket, Børnene var festklædte, og Funders gamle Forældre var allerede kommet, for hvad havde de Gamle at tænke paa andet end at være i god Tid. Husets Frue var selv i Færd med at gøre sig i Stand. Klokken nærmede sig syv . . . Hun følte en instinktmæssig Ængstelse for, at Toget skulde

være forsinket, og hendes Tanker var ude paa »Linien« hvor alle Togene færdedes og var paa Vej til Juleaften, Julefesten, Julehøjtiden. Ogsaa hendes Mand var paa Vej derude, med sit Tog, men mon ikke Toget var meget, meget forsinket? Hun slog disse Tanker hen og besluttede intet at ville sige til Børnene. Men om lidt —, det vidste hun —, vilde hun høre alle de mange Utaalmodighedsudbrud: »Kommer Far ikke, *hva'* Mor, *hva'* Mor? Hvor bliver Far dog af? Mor, skal vi ikke snart tænde Træet? Mor, hvor mange er Klokken nu? Og alle disse Tilkendegivelser af den barnlige Utaalmodighed.

Det blev den værste Juleaften, Familien Funder havde oplevet. Den blev en rigtig Lokomotivmands-Juleaften, saaledes som den former sig i et Hjem, hvor man er afhængig af Togene, Togforsinkelser, mange Rejsende, og navnlig afhængig af dette, at det er de *andre*, der skal naa hjem til Juleaften. Fru Funder huskede ikke alle de Gange, hendes Blikke skottede til Uret for at se, hvorledes Aftenen, langsomt og pinefuldt, Stump for Stump, gik i Stykker, faldt ud i Misstemning og Skuffelse. Gang paa Gang spurgte gamle Fru Funder: »Skal vi nu ikke hellere begynde at spise, Henriette? Børnene er sultne«. Hun kunde nemlig se paa gamle Funder, at han blev sulten, og for at søge Trøst for Sulten blev han søvrig, gabede og var utidig. Men Børnene protesterede. De var ikke sultne, sagde de. De vilde ikke spise. Og Henriette forstod, at de havde taget den urokelige Beslutning at holde ud. De vilde tappert vente, til Faderen kom hjem. Men hvor det kneb! Søvn og Sult hjemsøgte dem vekselvis, engang imellem lagde de sig paa Sofaen og kæmpede med Søvn. Den mindste blev virkelig lagt i Seng og sov straks.

— »Jeg maa vist hellere tænde Træet nu« — sagde Moderen modfalden. — Klokken er nu halv ti. —

Pludselig ringede det paa Entredøren.

— Hurra! — raabte Børnene og fór ud i Korridoren. — Dér er Far —.

Moderen lukkede op.

Hun vidste, at det ikke var hendes Mand, for han lukkede sig selv ind med sine Nøgler, og da Børnene saa en fattig, ung Mand staa ude paa Trappen, bedende om lidt til Juleaften, blev de saa skuffede, at de gav sig til at tudbrole. Graad vekslede med Træthed. Fra uane-

de Kilder hentede dog Sindet nyt Mod. Gennem Husets Mure tonede den fjerne Sang af Juleaften i andre Hjem, hvor man forlængst var igang med Julegildet —, kun hos Funder blev Julemaden kold. Man kunde ligefrem fornemme, hvor vellykket Juleaften formede sig hos Naboens —, de tænkte jo ikke paa en Lokomotivfører, der maatte vente paa de *andre* —, for at disse ikke skulde komme for sent hjem og holde Jul.

Naar Klokken ringede, oplevede Børnene en ny Skuffelse. Uret viste nu over ti. —

Henriette Funder blev pludselig angst. — Hvis der var sket en Ulykke?

Paa denne Maade gennemgik Moderen baa- de Angst og Spænding, aldrig slippende Haabet om at se sin Mand komme hjem fra Tjenesten. inden Natten kom. Børnene sov, og vaagnede igen. Gamle Fru Funder forsøgte at synge for paa en Julesalme, men den vilde ligesom ikke rigtig klinge. Man forsøgte at forslaa Tiden med lidt Kortspil, men det lykkedes ikke. Tankerne var andre Steder. Man lyttede mere efter Musikken, der lød gennem Murene. Sommetider løftede Børnene Rullegardinet fra Vinduet for at faa et Glimt at se af Juletræerne, der var tændt i Huset paa den anden Side af Gaden.

Pludselig — de fór allesammen op — som vækket af en dyb Dvale — en ond Drøm —.

En Nøgle blev stukket i Entrédøren

Det var Funder, Familiefaderen, der kom hjem.

Han var gaaet lige fra Lokomotivet, fra Remisen, med Uniformskasket og -kappe, havde hverken vasket sig eller skiftet Tøj.

— Hvorfor har I dog ikke spist? — spurgte han lidt nervøs, anspændt og ærgerlig.

Henriette kendte denne hans trætte Sindsstemning. Det var jo ikke et Spørgsmaal, han egentlig ventede at faa Svar paa. Han var svedig af den hurtige March, snavset af Kulstøv —.

Men *hjem* kom han. Klokken var da over halv elleve.

Børnene udstødte alle som én et Skrig af Jubel. De syntes, at nu var *den* Juleaften reddet.

— Men hvorfor — stammede Henriette — hvad er der dog sket, siden Du først kommer nu? —

— Aah — svarede Funder forpustet, — Berliner-Vognene var forsinkede af Færgeren.

Tog 92 maatte gaa i to Afdelinger. Og jeg maatte tage sidste Afdeling. —

Man gik til Bords. Først nu kunde en Lokomotivfører holde Juleaften. —



25 AARS JUBILÆUM

Den 1. Januar 1931 kan Lokomotivfører *Axel Hansen*, Aarhus H., Bopæl: Ingerslev Boulevard 7, Aarhus, fejre 25 Aarsdagen for sin Ansættelse som Lokomotivmand.

HOVEDBESTYRELSESMØDET DEN 5., 6., 7. OG 8. DECEMBER

Alle til Stede.

Formanden bød Velkommen og udtalte Forhaabningen om, at der ogsaa i de nye Kontorlokaler, som Hovedbestyrelsen første Gang benyttede, maatte blive godt og fordrageligt Samarbejde mellem Ledelsens Medlemmer til Gavn for vor Organisation.

Punkt 1. Lønsagen.

Formanden: Efter at Lønningskommissionen af 1929 har afsluttet sit Arbejde og nedlagt Resultatet deraf i en den 26. November d. A. afgiven Betænkning, som fra og med den 2. ds. er tilgængelig for Offentligheden, har Lønningsudvalget gennemgaaet Betænkningen og Forslaget til den ny Tjenestemandsslov. Formanden kom derefter ind paa en Omtale af de væsentligste Forandringer, ligesom han omtalte Lønningsudvalgets Indstilling til de Paragraffer, som efter Udvalgets Mening burde søges ændret.

Hovedbestyrelsen tiltraadte Lønudvalgets Indstillinger.

Da samtlige Medlemmer gennem det udsendte Ekstranummer af »Dansk Lokomotiv Tidende« vil have haft Lejlighed til at gøre sig bekendt med Betænkningen og da der inden dette læses vil have været afholdt ekstraordinær Kongres udelukkende til Behandling af Lønsagen, maa det anses for uforløst i dette Referat at komme nærmere ind paa Lønsagens Enkeltheder.

Punkt 2. Forhandlingsprotokollen.

Forhandlingsprotokollen oplæstes og godkendtes uden Debat.

Punkt 3. Formandens Beretning.

Formanden referede de siden sidste Hovedbestyrelsesmøde behandlede Sager, af disse anføres:

Den af den ekstraordinære Kongres i August besluttede Urafstemning ang. Indmeldelse i Metalarbejderkartellet og D. s. F. har fundet Sted. Resultatet omtalt i D. L. T., Nr 20

I Anledning af Sagen om Forøgelese af Lokomotivførerantallet, har der gennem Afdelingerne været foretaget en Undersøgelse, m. H. t. hvor mange Lokf., der skal anvendes til fast Tjeneste. Det indkomne Materiale er bearbejdet, og senere har der paany været forhandlet

med Generaldirektoratet om Sagen. Det lykkedes ved den Lejlighed at opnaa et Resultat, som Foreningen kunde tiltræde.

Det er endelig lykkedes at faa afsluttet Sagen om Aspirantuddannelse, idet Generaldirektoratet under 18. November d. A. har udpeget 28 Kørelærere. Sagen er nærmere omtalt i D. L. T. Nr. 23.

En Sag ang. Fordelingen af de 13 Fridage indenfor Kvartalets enkelte Maaneder har været beskrevet overfor Gdt., som imidlertid ikke deler vor Opfattelse i Spørgsmaalet. Da det paagældende Spørgsmaal er af Interesse for samtlige Tjenestemænd, er Sagen oversendt til C. O., hvis Syn paa Sagen er det samme som vort.

Vi har i Skrivelse anmodet Gdt. om at foranledige Ordre Serie A optrykt, ligesom vi har anmodet om, at den ny Udgave bliver med udskiftelige Blade. Vort Ønske er besvaret imødekomende; den ny Udgave vil blive udsendt snarest muligt efter, at den forventede ny Tjenestemandsslov er traadt i Kraft.

Distrikterne har givet Tilsagn om at fremme Overnatningsværelsernes Udstyrelse med korresponderende Afbrydere — en ved Døren og en ved hver Seng.

Gdt. har indrømmet, at der samtidig anbringes Spulelange paa Rangeringslokomotiver af Litra F, Hs, O og T, samt at Vindbeskyttelsesglassene paa »S« Maskinerne bliver højere og bredere.

Vi har af brændeselskonomiske Grunde udbedt os Oplysning om de for Rensning af Kedelrør og Overhederør gældende Opskrifter; men har modtaget Meddelelse om, at nærmere Regler udover det i »Damplokomotivet og dets Betjening« anførte (Side 347—48) udstedes af Distrikterne.

I Sagen om Anbringelse af Klapsæder paa G Maskinernes Tenderes Forvæg har Gdt. meddelt os, at man ikke vil gaa med til at anbringe 4 Sæder paa G Maskinerne, hvorfor vort Ønske kun kunde opfyldes, hvis vi vilde have de allerede eksisterende Sæder flyttet over paa Tenderen. Foreningen har ikke kunnet tiltræde dette sidste, og der vil som Følge deraf ingen Forandring ske.

Installeringen af Varmtvandsanlæg i det af Lokomotivpersonalet i Nyborg benyttede Vaskerum er nu tilendebragt.

Det til Forandringer i Lokaleforholdene i Kalundborg bevilgede Beløb vil paa Grund af forskellige Forhold ikke blive anvendt der; vi har derfor anmodet om, at Bevillingen anvendes andetsteds.

Vi har overfor 2. Distrikt beskrevet en Sag ang. den Maade, hvorpaa det røde Lys er anbragt paa visse Bomme.

Vi har foreslaaet visse Ændringer i et af 1. Distrikt udsendt Cirkulære ang. Afløsningsforholdene. Distriktet har imødekommet vore Ønsker. Det paagældende Cirkulære, der sikkert vil skabe Tilfredshed blandt Personalet, er nærmere omtalt i D. L. T. Nr. 23.

Enkelte Kørselsfordelingssager har været Genstand for Behandling.

Vi har paany maatte afæske Gdt. Afgørelse i en Sag angående den maanedlige Tjenestetidsnorm for Personale paa Rangermaskinerne.

En Sag vedrørende en fraskilt Tjenestemandss Røt til at oppebære Konjunktur- og Dyrtidstillæg af Størrelse som for gifte er bragt i Orden paa tilfredstillende Maade; det

samme er Tilfældet med en Sag vedrørende Uenighed mellem et Distrikt og en Depotforstander angaaende Depotforstandertillæggets Størrelse.

Vi har til Gdt. fremsendt en Sag vedrørende en Stationsforstanders Dispositioner m. H. t. Indgriben i Lokomotivpersonalets Tjeneste.

I Anledning af Sygekassevalg i 1. Distrikt har vi genopstillet Lokf. Frode Nielsen, Gb., og opstillet Lokfyrb. Arfred Knudsen, Gb., som vore Repræsentanter.

Tuberkuloseforeningen i de gamles By har faaet et mindre Tilskud.

I det forløbne Kvartal har vor Organisation været repræsenteret ved de tyske Lokomotivmænds Kongres i Königsberg og paa I. T. F.s Kongres i London.

Vi har paa Anmodning tilstillet vor svenske Broderorganisation en Del Oplysninger vedrørende nuværende og tidligere Lønninger m. m.

Tysk Lokomotivmandsforbund har udbedt sig Oplysninger m. H. t. Ventilering paa elektriske Lokomotiver.

Der er korresponderet med det hamborgske Lokomotivpersonales Sangforening, som har bebudet et Besøg i København i Foraaret 1931.

Der har foreligget Indbydelse til en Lokotivmandskonference i Nürnberg og til Kongres i det rumænske Jernbaneforbund.

Endelig er der behandlet en Del mindre betydningsfulde Sager af mere personlig Karakter.

Formandens Beretning godkendtes.

Punkt 4. Beretning fra de staaende Udvalg.

Ferie og Rekreatiønsudvalget har foranstaltet en Bortlodning til Fordel for Hjemmet.

C. O.s Lønningsudvalg og Styrelse har i Kvartalet afholdt nogle Møder ang. Lønsagen.

Et af Nordisk Lokotivmandsforbund nedsat Udvalg har været samlet for at undersøge de for de tilsluttede Foreninger gældende Tjenestetidsregler.

Punkt 5. Hovedkassererens Beretning

Hovedkassereren fremlagde en Regnskabsoversigt for Aarets første 3 Kvataler samt en Status pr. 30. September 1930, denne sidste udviste en Formue paa 488 375, 60 Kr. Revisionsinstituttet meddeler, at der er foretaget Kasseeftersyn, ligesom der fra Instituttet foreligger en Revisionsberetning hvori oplyses, at Beholdningerne var rigtig til Stede.

Efter at kritisk Udvalg havde fremsat nogle Bemærkninger, og disse var besvarede godkendtes Hovedkassererens Beretning.

Punkt 6. Sager til Behandling.

Medlemmerne i Herning anmoder om Tilladelse til at oprette selvstændige Afdelinger. Det vedtoges at imødekomme Anmodningen, saaledes at de ny Afdelinger — Nr. 53 og 54 — oprettes fra og med 1. Januar 1930.

En Sag vedrørende Støtte til et lokalt Oplysningsforbund oversendes til vedkommende Afdelinger.

En Lokf. fremsender Ønske om forbedret Lønancienitet. Hovedbestyrelsen mente ikke at kunne fremme Sagen.

En uorganiseret Lokf. har ytret Ønske om Optagelse. Det vedtoges at tilskrive den paagældende Afdeling, paa hvilke Betingelser Optagelse kan finde Sted.

Kreds II henstiller, at Sagen om Tilskadestpension

til Lokofyrb. J. F. G. Nielsen prøves ved Domstolene. Hovedbestyrelsen mente ikke at kunne fremme bemeldte Sag.

En anden Sag ang. Tilskadestpension til en afskediget Lokofyrb. henvistes til Forretningsudvalget.

Hovedbestyrelsen gav Bemyndigelse til Anskaffelse og Fornylse af en Del Inventar.

Punkt 7. Eventuelt.

Man drøftede forskellige lokale Forhold.

E. K.

LOKOMOTIVFØRERNES KREDSBESTYRELSES- MØDE DEN 5. DECEMBER 1930.

Alle var tilstede.

Dagsorden:

Punkt 1. Lønsagen.

Kredsformanden bød Velkommen og bemærkede, at dette Punkt havde været behandlet paa Lønudvalgets Møder, og gennemgik udførligt dette Udvalgs Behandling af Spørgsmaalet.

Kredsmedlemmerne deltog med stor Iver og Interesse i Diskussionen og Sagen henvistes til Behandling i H. B.

Punkt 2. Kredsformandens Meddelelser.

Kredsformanden refererede en Skrivelse, der var afsendt til Afdelingen om et Kørepengespørgsmaal og meddelte dernæst, at der var rykket for Svar paa den indsendte Skrivelse angaaende Udpegning af Signalkommissionsmedlemmer. Omtalte derefter en Skrivelse, der var tilsendt en Afdeling angaaende et Dag- og Timepengespørgsmaal for en Rejse til Forhandling. Kredsen havde beskæftiget sig med et Spørgsmaal angaaende Renholdelse af Lokomotiverne i Aarhus. Paa en Skrivelse derom har vi modtaget Svar, der indeholder Meddelelse om, at man vil gaa over til Dampspuling og senere en mere effektiv Rensemethode. Afdelingen meddeler, at Rensningen stadig er slet. Det beslutes, at Aug. Andersen taler med Afdelingen derom.

Endelig har vi rykket for Svar paa Skrivelse angaaende Belysning af Trinbrætter, men endnu ikke modtaget endelig Svar. Vi har skrevet om Rangeringstiderne i Kb., og vort Ønske er imødekommet.

Der var afsendt Skrivelse angaaende Udførelse af Reparationer paa Lokomotiver paa Smaadepoter, hvor der ingen Haandværkere er stationeret. Skrivelsen gaar ud paa at faa ordnet dette Forhold, saaledes, at der ikke paalægges Lokomotivførerne Udførelse af større Reparationer.

Til Slut omtaltes en Del personlige Skrivelser, der var udvekslede.

Meddelelserne toges til Efterretning.

Punkt 3. Kredskassererens Beretning.

Kredskassereren meddelte, at der havde været en Indtægt paa 35 398 Kr. 26 Øre og en Udgift paa 30 877 Kr. 20 Øre, og der er en Kassebeholdning paa 4521 Kr. 06 Øre. Regnskabet balancerer med 35 398 Kr 26 Øre.

Toges til Efterretning.

Punkt 4. Eventuelt.

Der behandledes Spørgsmaalet om Genansættelse af en afskediget Lokomotivfører. Sagen behandles af H. B.

C. M. C.

**LOKOMOTIVFYRBØDERNES KREDS-
BESTYRELSESMØDE DEN 5. DECEMBER 1930.**

Punkt 1. Foreliggende Sager.

Kredsformanden redegjorde for de siden sidste Kredsbestyrelsesmøde behandlede Sager. I Sagen vedrørende Cirkulære 271 vedtoges overfor H.-B. at stille Forslag om, at den paagældende, som ikke efterkom den i Cirkulæret omtalte Opfordring, ekskluderedes af Foreningen.

Den fra sidste Kredsbestyrelsesmøde omtalte Forflyttelsesspørgsmaal vedrørende Lokfyrb. Andersen, Skelde, forelaa nu undersøgt, men man finder ikke, at den paagældende har Ret i sin Beklagelse. I Sagen angaaende Lokomotivførerantallet i Glyngøre og Aalestrup har 3. Distrikt meddelt, at man ikke fuldt ud kunde beskæftige en Lokomotivfører mere, hvorfor man ikke kunde imødekomme Kredsens Ønske. I en Sag om Overtidsbetaling til en Lokfyrb. i Aalborg har den paagældende faaet udbetalt den paakrævede Erstatning. I en Sag om Overtidsbetaling til en Lokfyrb. i Brande var Distriktets Afgørelse rigtig, hvorom Afdelingen er underrettet. Afdeling 52 fremsender en Skrivelse angaaende Kørselsforhold i Tønder.

Toges til Efterretning.

Et Afløsningsforhold i Herning samt nogle fra Afdeling 40 og 42 fremsendte Sager vedrørende Funktionsgodtgørelse undersøges nærmere af Kredsen.

I Anledning af de mange Sager angaaende Funktionsgodtgørelse har Kredsen tilskrevet Generaldirektoratet for om muligt at faa en bedre Ordning vedrørende Funktion som Lokomotivfører.

En Lokomotivfyrbøder i Nyborg, som efter en længere Sygeperiode skulde have 3 Maaneders Prøvetid, før han kunde forfremmes til Lokomotivfører, skulde have været forfremmet den 1. November, men i sidste Øjeblik besluttede Generaldirektoratet, at han skulde have yderlig 3 Maaneders Prøvetid, hvorfor der nu er sket Henvendelse til Generaldirektoratet.

Angaaende Anciennitetssagen vedrørende 2 Lokfyrb. i Fredericia, og hvori Trediemand ikke berøres, idet de paagældende staar Side om Side i Anciennitetsrækken og kun ønskes ombyttet, har Generaldirektoratet ikke kunnet imødekomme Kredsens Ønske. Sagen vil nu blive forelagt vor juridiske Konsulent for om muligt at forfølge Sagen.

Pens. Lokfyrb. M. Mikkelsen, Aarhus, anmoder om Foreningens Støtte for Opnaaelse af Tilskadekomstpension. Henvistes til H. B.

Paa Forslag af Aarhus Lokomotivfyrbøder-Afdeling vedtoges, i Lighed med hvad tidligere er sket, at foranstalte en Indsamling til Mikkelsen for om muligt at hjælpe denne, som er fuldstændig uarbejdsdygtig, til en Forretning eller lignende.

Angaaende Pensionssagen vedrørende pens. Lokfyrb. Nielsen, Gb., vedtoges i Hovedbestyrelsen at stille Forslag om ved Domstolene at forsøge en Forbedring i den af Finansministeriet trufne Afgørelse om alm. Pension.

Afd. 2 fremsender en Anmodning om, at der arbejdes for yderlig Antagelse af Lokomotivfyrbøderaspiranter samt en Resolution angaaende Motorføreraspiranternes Tjeneste som Lokomotivførere.

Førstnævnte toges til Efterretning, sidstnævnte henvistes til Kreds 3.

Punkt 2. Kredsformandens Beretning.

Kredsformanden aflagde Beretning om de siden sidste Kredsbestyrelsesmøde førte Forhandlinger. Beretningen godkendtes.

Punkt 3. Lønkommissionens Betænkning.

Kredsformanden aflagde Beretning om forskellige Arbejder i Anledning af Lønsituationen, og Lønkommissionens Betænkning blev indgaaende drøftet.

Punkt 4. Kredskassererens Beretning.

Herunder det kritiske Udvalgs Bemærkninger.

Regnskabet udviste en Indtægt paa 24 791 Kr. 33 Ø. og en Udgift paa 24 734 Kr. 46 Ø.

Kassebeholdning pr. 5. December 1930 1 867 Kr. 66 Ø. Balance 26 602 Kr. 12 Ø.

Efter at det kritiske Udvalgsmedlem havde fremsat enkelte Bemærkninger toges Regnskabet til Efterretning.

Punkt 5. Eventuelt.

Man drøftede forskellige Spørgsmaal.

H. P.

DE KØBENHAVNSKE LOKOMOTIVFØRERE

afholder Juletræ og Bal fra Kl. 18—2 Lørdag den 10. Januar 1931 i »Borgernes Hus« (Den store Festsal) Rosenborggade 1.

Medlemmer med Familie og Bekendte indbydes.

Nærmere gennem fremlagte Tegningslister. — Talrig Tilslutning forventes.

Festudvalget.

JULETRÆSFEST

Dansk Lokomotivmands Forening, Aarhus, afholder Juletræ den 2. Januar 1931. Festen begynder Kl. 18,45 med Børnenes Indmarch i Festsalen. Børnefesten slutter Kl. 22,00. Derefter Dans for Voksne til Kl. 1,00. Alle Medlemmer med Familie har Adgang.

Ekstraordinære Medlemmer med Hustru indbydes og har gratis Adgang. Fremmede kan indføres ved et Medlem. Juletræsfesten afholdes i Østergades Forsamlingsbygning.

Festudvalget.

JULETRÆ

De københavnske Lokomotivfyrbøder Afdelinger afholder deres aarlige Juletræsfest Lørdag den 10. Januar 1931 i Haandværkerforeningens store Festsal, Kronprinsensgade 7. Børnefesten begynder Kl. 18,00 og slutter Kl. 21,30 fra Kl. 22,00 til Kl. 3,00 Bal for Voksne. Til Festen indbydes enhver Lokomotivmand samt Medlemmers Familie og Bekendte, se iøvrigt det fremlagte Program for Festen samt de udsendte Tegningslister. Husk at støtte Juletræsfesten ved at købe en Lodseddel. Adgangskort og Børnebiletter faas hos Festudvalget.

Festudvalget.

LANTERNEN

Det meddeles herved Medlemmer i By og paa Land, at »Lanternen«s 10-aarige Stiftelsesfest afholdes Lørdag den 25. Februar 1931. Husk Permission inden Nytaar.

Bestyrelsen.

DØDSFALD

Lørdagen den 29. Nov. afgik pens. Lokomotivfører J. A. M. Jensen, Aalborg, 68 Aar gl. ved Døden. J. Jensen havde altid været i Besiddelse af et ualmindeligt godt Helbred, og ved Siden af et rask og livligt Væsen, derfor kom hans pludselige Død som en Overraskelse for hans Familie og Kollegerne.

J. Jensen tog sin Afsked for knap 3 Aar siden, efter at have været ansat i over 40 Aar, og i den Tid været stationeret i Aarhus, Fredericia, Frederikshavn og nu tilsidst i Aalborg.

Hans Jordefærd foregik den 6. ds. under meget stor Deltagelse. Ved Graven bragte Lkf. Gronemann J. Jensen en sidste Hilsen og Farvel fra Organisationen fra Kollegerne og Medansatte i Aalborg. J. Jensens 2 Sønner Lkf. Folmer Jensen, Lunderskov, og Lokfyrb. Gert Jensen, Aalborg, bragted deres Fader en smuk Tak for alt det gode, Børnene havde nydt i Barndomshjemmet.

Afdelingerne i Aalborg bringer Aarhus og Frederikshavn Afdelinger en Tak for de smukke Dekorationer til J. Jensens Baare.

G.

UHELDSFORSIKRINGSFORENINGEN FOR
DE DANSKE STATS BANERS PERSONALE

Vi gør paa given Foranledning opmærksom paa, at der paa Foreningens Repræsentantskabsmøde i Maj 1929 til Lovenes § 7 blev vedtaget en Ændring vedrørende Pensionisters Forhold til Foreningen.

Det paagældende Stykke i Paragraffen lyder herefter saaledes:

• Medlemmer, der i en Alder af 55 Aar eller derover afskediges med Pension, bevarer deres Medlemsskab efter nedenstaaende Regler:

Medlemmerne er fritagne for Præmiebetaling, men kan ikke erholde Dags- eller Invalideerstatning, hvorimod der i Tilfælde af Død, der indtræffer umiddelbart efter og direkte er forårsaget af et Ulykkestilfælde, udbetales Halvdelen — dog mindst 1000 Kr. og højst 1500 Kr. — af den gennemsnitlige aarlige Forsikringssum, Vedkommende har været forsikret for i de sidste 5 Aar forinden Udtædelsen af Statsbanernes Tjeneste.

Disse Regler kan til enhver Tid ændres eller ophæves i Overensstemmelse med Bestemmelsen i § 11, 5. Stk., dog kan en saadan Ændring kun faa Betydning for Medlemmer, der endnu ikke er afskedigede.

Forretningsførereren.



Tilladelse til at træde uden for Nummer

Den Lokomotivfyrbøder M. Ejlersen, Struer, givne Tilladelse til at træde udenfor Nummer 1. Marts 1930 til 18. Februar 1931 er forlænget til at gælde indtil Udgangen af Februar 1932.

GRAVMONUMENTER

Thorvald Hansen
(Ved Vester Fængsel)

V. Fælledvej
Tlf. Vester 8879

FILIAL: Vigerslevallé ved Indgangen til Terrassen



Herre- og Dreng-Klæder uden Udbetaling

til Statens og Komm. Funkt., ellers fra 20 Kr. Udbetaling.

Altid 1500 Stk. Konfektion paa Lager.

1 Kl. Herrekonfektion og Skræderi

Nr. Farimagsgade 68-70.

Husk, og glem ikke, det er den høje Stue.

Frakker og Smokings udlejes

DEN NY LAANEBANK A/S

Vestre Boulevard 9 og 11.

Telefon 438 og 9708.

Anerkendt af Staten, Københavns Magistrat og Frederiksberg Kommune som berettiget til at modtage Løfordskrivninger fra Tjenestemænd.

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 20. December.

REDAKTION: Vesterbrogade 98 A, 2. Sal, København V.
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14 613.
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
Reventlowsgade 28, København V.
Telefon Central 14 613. — Kontortid Kl. 10—4.
Postkonto: 20 541.

Frederiksberg Bogtrykkeri, Howitzvej 49.



TUBORG
LAGER
PILSNER
PORTER
EXPORT
ØL

Apollinaris
Citron Sodavand
Special Water
Sports-Brus



Amk. Gummi-Industri.

Vestergade 3 - København K.

Illustr. Katalog gratis m. 15 Øre t. Porto.

Vor Brochure: **Børnefødslernes Begrænsning**, m. 14 Bill.
 giver Oplysninger om de sikreste præventive Midler.
 Sendes mod 65 Øre i Frimærker diskret i lukket Couvert.
 Tjenestemænd 10% Rabat

Brug Svendborg Eksport Mil-Co

med 12% Fedt.

Drøjere i Brug og mere velsmagende.

(Almindelig Eksport Fløde har kun 9%)

KORSØR
LOVE
MARGARINE



FINESTE
KVALITET
TIL BORDBRUG

Tilbud til Tjenestemænd!

Som sædvanlig faar De Konto paa 1. Kl.s Herre- og Dameskræderi.

Herre- og Damekonfektion til Lagerpris.

Kjoler, Børnetøj, Vinterfrakker og Ulsters. Ratebetaling med og uden Udbetaling.

Skrædermester I. V. Jensen, Gl. Kongevej 135 B.

Vester 46 10.

Vester 46 10.

Støt vore Annoncører!

Odense

Husk

Guldsmed Carl Zinglersen,

Vestergade 63 (Hj. af Kongensgade).

Stort Udvalg i Fest- og Brudegaver.

Forlovelsesringe uden Lodning.

KNUD MØLLER

FLENSBORG MAGASINET

Vestergade 54.

ODENSE

Telefon 1471.

„Odense“ Pilsner

den mest velsmagende Pilsner

Albani Bryggeri

Afdeling:

Slotsbryggeriet's

Husholdningsøl og Skibsel i original pasteuriseret Aftapning saavel paa Hel- som Halvflasker, samt Slots-Apollinaris og Slots-Citronvand er bedst.

DORIN LARSEN HANDSKER bedst og billigst.
 Hj. af Munkemøllestræde. Tlf. 142.

Spis **Aktiebageriets** rensyrede Brød. Telf. 544.

Støt dansk Industril

Køb danske Varer!