



29. Aargang N<sup>o</sup>. 24.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. December 1929.

**Glædelig Jul og godt Nytaar  
ønskes alle vore Læsere!**

Redaktionen og Ekspeditionen.

### **VORT BREMSESYSTEM Lysner det?**

Gennem nogle Artikler har vi paapeget den Mangel paa Sikkerhed, der hviler over Fremførelsen af vore Godstog. Organisationen har allerede for nogle Aar siden paataalt dette Forhold, og ved en Forhandling, der den Gang førtes med Maskindirektør Floor, viste det sig, at der var ingen Uoverensstemmelse mellem Organisationens og Administrationens Repræsentanter. For saa vidt var alt i Orden, men det koster jo nogle Millioner at faa Sikkerheden halet i Land. Og det har altsaa ikke været muligt at faa den Side af Sagen bragt i Orden. Vi kan ikke lade være med at udtale vor Forbavselse over dette Forhold, det er jo ikke til at begribe, at man med aabne Øjne tør se den Fare, der lurder der uden at imødegaa den.

Det har man imidlertid ment at kunne, bl. a. under Henvisning til den daarlige økonomiske Situation, men denne har dog ikke lagt sig spærrende i Vejen for Anskaffelse af nyt Materiel, men naturligvis, det rejsende Publikum, som man vil give saa gode og saa behagelige

Vogne at køre i som muligt, kan bedre vurdere dette, forstaar bedre de Millioner, der anvendes hertil end nogle Millioner til noget saa kedeligt som Bremsetøj. Det maa ikke forstaas saaledes, at vi ikke ogsaa mener det er rimeligt, at de Rejsende faar ordentlige Vogne at sidde i, naar de vil benytte Banerne, jo, det er vi ganske enig i, — men Sikkerheden bør ikke stilles i anden Række.

Vi har skrevet saa meget om dette, og det er uomtvisteligt at det er galt med vore Godstog; vi kan trække store Tog, men naar Togene skal bremses, er det ikke saa godt, og det er man klar paa. Det fik vi fornylig bekræftet ved en Drøftelse, der afholdtes paa Maskinchefens Kontor Lørdag den 14. December angaaende dette Spørgsmaal, idet Maskinchefen erklærede, at han ikke var uenig med Lokomotivmændene i denne Sag — men det var jo umuligt at faa en saa stor Bevilling. Og det drejer sig efter Statsbanernes Beregning om ca. 12½ Millioner Kr. Vi er med Hensyn til Summens Størrelse sikker paa, at Statsbanerne ikke har forregnet sig — der skal gaa meget i Brokkassen for at Summen skal naa saa højt op! Statsbanerne havde ligeledes anstillet en Beregning over, hvilken Besparelse der kunde paaregnes, hvis man indførte en gennemgaaende Godstogsbremse. Og den Sum, man havde fundet, var 400 000 Kr. Naar vi mener, at Statsbanerne med Hensyn til Udgiften har kalkuleret højt, saa mener vi til Gengæld, at Statsbanerne har kalkuleret lavt med Hensyn til Besparelserne. Statsbanerne er imidlertid paa den sikre Side med disse Kalkulationer. Altsaa: paa den bom-

besikre Side! Bare Sikkerheden paa Banerne var ligesaa bombesikker? Og det er der ingen Tvivl om, at det er den ikke!

Drøftelsen paa Maskinchefens Kontor var meget interessant. »Drøftelsen«, thi det var kun en »Drøftelse« og ikke en Forhandling, thi som bekendt »maa« der ikke føres Forhandling om tekniske Spørgsmaal. Naa, vi troede forresten, at man maatte godt, men at Personalet ikke kunde kræve dette. Imidlertid fik vi det Indtryk, »at man ikke maatte«.

Altsaa: vi drøftede Spørgsmaalet, og man kan saaledes ad Drøftelsernes Vej ogsaa naa et Resultat. For det mærkelige ved denne Drøftelse var, at det i Realiteten var en Forhandling. Thi Maskinchefen udtalte, da vi havde drøftet Sagen lidt, at den nemmeste Maade for ham at tage denne Sag paa var den, at han erklærede sig enig med os og dertil føjede en Bemærkning om, at nu vilde han gaa til Ministeren og forelægge ham Sagen og forlange Pengene. Men da han vidste, at paa den Maade gik det ikke, fordi det var mange Penge og at man ikke i Øjeblikket havde dem, var det bedre man søgte andre Veje. — Vi har tænkt over Maskinchefens Udtalelser siden, og maaske er det saadan som Chefen sagde, at han ikke kunde faa de mange Penge af Ministeren, men saa skyldes det sikkert, at Ministeren ikke er tilstrækkelig godt informeret i Sagen. Vi nærer nemlig den Opfattelse, at Ministeren, naar han er bekendt med Forholdene, ogsaa vil være i Stand til at skaffe de Penge, der skal bruges.

Men under Drøftelsen blev det omtalt, at adskillige nye Vogne var forsynet med Trykluftbremsen, hvad der for saa vidt beviste, at Maskinchefen var for Trykluftbremsen, dog vilde han ikke forpligte sig til Kunze-Knorr. — Derom er for Resten det mærkelige at sige, at Kalkulationerne er foretaget over Kunze-Knorr. — Som sagt, Maskinchefen havde allerede paabegyndt Indførelse af Trykluftbremse paa noget Materiel, og dette førte Tanken hen paa, at faa den store Leverance, til hvilken der findes 6 Millioner paa Finansloven, — forsynet med Trykluftbremse med det samme.

Til denne Tanke stillede Chefen sig meget velvillig, og han mente, at det vilde være ham muligt, uden særligt stort Besvær, at faa dette gennemført. Efter dette kom man videre ind paa Omtalen af ogsaa at forsyne nyere ældre Vogne, d. v. s. Vogne, der allerede er anskaffet,

med Bremsen. Hertil stillede Maskinchefen sig meget forstaaende.

Vi er efter denne Ikke-Forhandlings Forløb tilbøjelig til at sige: »Det lysner«.

Naturligvis er der ingen Grund til at raabe »Hurra«, men vi er inde paa noget af det rigtige, som Maskinchefen udtrykte sig. Og naturligvis kan det ikke nægtes, at vi er inde paa »noget af det rigtige«; men er vi først paa den rigtige Vej, kan vi forhaabentlig sætte Farten lidt op uden at risikere noget, og særligt naar vi kører med Trykluftbremsen.

Det tager nogen Tid paa den Maade, men det er jo bedre at faa lavet lidt ad Gangen end slet intet. Vi ved imidlertid stadig, at vore Slæbere løber med en daarlig Bremse, og det skal vi ikke glemme, ligesaa lidt som de Lokomotivførere, der kører med disse Slæbere, et eneste Øjeblik kan glemme den Utryghedsfølelse, der magtsjæler dem, fordi de ved, de ikke er Herre over Toget.

Som sagt: »Det lysner«, og vi vil haabe, at det lysner hurtigt.

## OVERARBEJDSPENGE.

### De særlige Helligdage.

Af nedenstaaende til Generaldirektoratet fremsendt Skrivelse og af det fra samme modtagne Svar vil Medlemmerne have Lejlighed til at stifte Bekendtskab med en interessant Sag og dens Afgørelse.

Foreningen modtog fra Esbjerg en Sag angaaende Overarbejde paa de særlige Helligdage. Af Skrivelserne vil det nærmere fremgaa hvad det drejer sig om. Der afsendtes fra Organisationen den 17. September i Aar følgende Skrivelse:

Foreningen har fra Esbjerg modtaget Beklagelse over, at Distriktet ikke har villet godtgøre Lokomotivfører H. P. Hansen og Lokomotivfyrbøder J. Johansen (355) præsteret Overarbejde Langfredag og 1ste Paaskedag d. A., man tillader sig derfor at fremsende Sagen til Generaldirektoratet, idet man oplyser følgende:

Langfredag fremførte det paagældende Personale Særtogene 5116—5121; da de forud var underrettet herom, maa disse Tog altsaa være planmæssig Tjeneste for den nævnte Dag, og da den saaledes fastsatte Tjeneste ved Forsinkelse forlængedes 1 Time, maa Personalet i Henhold til Ordre Serie A. 97 Side 197 nederst »For Tjeneste udover det for disse Dage fast-

satte Antal Klokketimer ydes Overarbejdspenge forhøjede med 50 pCt. have Krav paa Betaling for den nævnte Time.

Det samme gør sig gældende for saa vidt angaar Tjenesten Paaskelørdag og 1ste Paaskedag. Den Personalet tildelte Tjeneste var Togene 1203 — 1212 — 3045, som ifølge Planen vilde beslaglægge Personalet til Kl. 1,08 1ste Paaskedags Morgen; men ved Forsinkelse afsluttedes Tjenesten først Kl. 3,29, altsaa 2,21 Timer senere. Ogsaa disse 2½ Timers Tjeneste er udført »udover det for denne Dag (1ste Paaskedag) fastsatte Antal Klokketimer«, hvorfor Personalet ligeledes maa have Krav paa Overarbejdsbetaling herfor. Ordrens Bestemmelse om, at der i visse Tilfælde kun udbetales de særlige Helligdagsoverarbejdspenge, dersom Tjenesten har været over 8 Timer, gælder kun, dersom der ikke forud er opført en bestemt Tjenestetid for de paagældende Dage, men i det her beskrevne Tilfælde var der netop forud fastsat en bestemt Tjeneste, og denne er ved Forsinkelse forlænget med henholdsvis 1 Time og 2½ Time. Man tillader sig derfor at andrage Generaldirektoratet om, at der snarest anvises hver af de navngivne Tjenestemænd Betaling for 3½ Overarbejdstime forhøjet med 50 pCt.

Herpaa modtog vi den 21. November følgende Svar:

I Skrivelse af 17. September d. A., J. Nr. 1958, har Dansk Lokomotivmands Forening besværet sig over, at 3. Distrikt har nægtet at yde Lokomotivfører i Esbjerg H. P. Hansen og Lokomotivfyrbøder samstedts J. Johansen (355) den i Ordre A. 262, p. 688, omhandlede særlige Overarbejdsbetaling for nogle som følge af Forsinkelser ved Fremførelsen af Særtogene 5116—5121 Langfredag d. A. og Togene 1203—1212 — 3045 Paaskelørdag og 1ste Paaskedag s. A. stedfundne Forlængelser af den for disse Tog fastsatte Tjeneste, idet Foreningen til Støtte for sin Besværing har anført, at da de paagældende forud var underrettet om bemeldte Tjeneste, maa denne anses som planmæssig og derfor lægges til Grund for Beregningen af den anførte Overarbejdsgodtgørelse.

I denne Anledning skal man herved meddele, at da de nævnte Tjenestemænd ifølge det heroverfor oplyste ikke kører efter den faste Kørselsfordeling eller anden af Distriktet approberet Turliste, men har udført Tjenesten i Egenskab af disponibelt Personale, maa man med Distriktet være enig i, at den omhandlede Tjeneste ikke kan anses som det for vedkommende for de anførte Dage fastsatte Antal Klokketimer i Henseende til Beregning af den særlige Overarbejdsgodtgørelse, og at denne derfor i Tilfælde som det foreliggende kun vil kunne ydes for Tjeneste ud over den daglige Tjenestetidsnorm.

Iøvrigt bemærkes, at der i Overensstemmelse hermed og uden Indsigelse er udbetalt Lokomotivføreren Overarbejdspenge, forhøjede med 50 pCt. for 3 Timer for den af ham ved Fremførelsen af Særtog 7112 Forspand 1017 Skærtorsdag d. A. udførte Tjeneste.

Under Hensyn til det foran anførte har man ikke set sig i Stand til at foretage videre i Sagen.

Af ovenstaaende Svar fremgaar, at Overarbejdspenge kun udbetales Reservepersonale, selv om de afløser i Tur paa saadanne Helligdage, naar Normen 8 Timer overskrides, men at der som Følge heraf ogsaa udbetales Overarbejdspenge, naar Afløsningstjenesten medfører mere end 8 Klokketimers Tjeneste, selv om den i Turen fastlagte Tjeneste ikke overskrides.

## ELEKTRIFICERINGEN

(Sluttet.)

### b. Klampenborgbanen.

Det absolut højeste Antal rejsende pr. Time — 4092 — er befordret 2. Pinsedag i Timen 14—15. De næsthøjeste Tal er 3558 i Timen 20—21 1. Pinsedag og 3554 i samme Time 2. Pinsedag. Derefter falder Tallet til 2690 i 22.—23. Time den 31. Juli. Det fremgaar heraf, at Trafikken i Pinsen (under gode Vejrforhold) i enkelte Timer har været indtil 50 pCt. højere end paa almindelige Sommersøndage med stor Trafik.

Til Bestridelse af Trafikken paa Sommersøndage ved elektrisk Drift under de foran angivne Forudsætninger vil der pr. Time raades over:

3 Plantog, ca. 2100 Pladser

3 Særtog, ca. 2100 Pladser

Ialt ca. 4200 Pladser.

Endvidere vil der til rejsende fra Nørrebro — der er indbefattet i de anførte Maksimumstal — være tilvejebragt særlige Tog. En Forøgelse af Trafikken paa almindelige Sommersøndage med ca. 75 pCt. vil derfor uden Vanskelighed kunne bestrides, uden at den Reserve, som Rungstedtogene frembyder, beslaglægges. Ved en Trafik svarende til den nuværende Trafik, vil der kunne gives alle rejsende Siddeplads.

I Henseende til Bestridelsen af Pinsetrafikken bemærkes, at af det foran anførte største Tal pr. Time — ca. 4100 — vedrører ca. 700 Togene Nørrebro—Hellerup, hvilke Tog ved den fremtidige Ordning vil blive gennemført til Klampenborg under stor Trafik. Antallet af rejsende fra Boulevardbanen—Hellerup har andraget ca. 3400. De elektriske Tog vil kunne befordre 4200 rejsende, svarende til en Forøgelse

se af Spidsbelastningen med ca. 23 pCt., uden at Rungstedtogene (Plantog samt Særtog til Klampenborg ad Østre Dobbeltspor), der i 1927 befordrede ca. 1400 af de nævnte 3400 rejsende, beslaglægges. Ved i lignende Omfang fremtidig at udnytte Rungstedtogene som Reserve for Nærtrafikdriften i Tilfælde af ganske ekstraordinære Spidsbelastninger, vil disse kunne forøges med ca. 65 pCt.

#### *Oprettelse af nye Stationer.*

Kommissionen af 1911 regnede med Oprettelse af nye Stationer ved Aborrepark, Nordre Frihavnsgade, Svanemøllen og Hyldegaardsvej. I den efter Kommissionens Afslutning forløbne Aarrække er Stationen ved Hyldegaardsvej anlagt og aabnet for Drift som Ordrup Station. Paa Holtelinien er Virum Holdsted mellem Lyngby og Holte aabnet for Drift i 1928, og Anlæg af en Station ved Svanemøllen for Togene paa vestre Dobbeltspor er vedtaget.

Udvalget er enig med Kommissionen af 1911 i, at Anlæg af en Station mellem Kjøbenhavns Hovedbanegaard og Nørreport samt ved Nordre Frihavnsgade bør finde Sted ved eventuel Overgang til elektrisk Drift. Iøvrigt bemærkes følgende, at hver af de nuværende og fremtidige Stationer ligger indenfor en Afstand, svarende til ca. 10 Min. Gang.

Under Hensyn til Udformningen af Gadeanlægene paa den gamle Banegaards Grund maa Udvalget anse det for rigtigst at placere den forudsatte Aborrepark Station mellem Broen for Gl. Kongevej og Broen Nord for Paladsteatret og med Nedgang fra begge disse Broer. Ved denne Placering vil Stationen faa en fortrinlig Beliggenhed i Forhold til Vesterbrogade, Gl. Kongevej og Gyldenløvesgade, medens en Beliggenhed ud for Teknologisk Institut — uden at frembyde væsentlig større Fordel for rejsende fra Nørrebro — betydeligt forringer Stationens Værdi for rejsende, der ankommer ad de førstnævnte 2 Hovedfærdselsaarer.

Det maa i denne Sammenhæng tages i Betragtning, at Kjøbenhavns Hovedbanegaard i dens Egenskab af Nærtrafikstation ikke er særlig gunstig placeret for de mange rejsende, der kommer fra Gl. Kongevej og Vesterbrogade, idet dels Stationens tilbagetrukne Beliggenhed i Forhold til Vesterbrogade, dels den Omstændighed, at Perronanlægget strækker sig mod Syd

fra Hovedbygningen til og udover Tietgensbroen, medfører, at Afstanden til Toget er relativt stor, hvilket Moment under Nutidens Trafikforhold ikke maa undervurderes.

Anlæg af en Station ved Nordre Frihavnsgade tager Sigte paa Tilvejebringelse af lettere Adgang til Benyttelse af Banerne for det folkerige Kvarter omkring nævnte Gade, hvorfra Afstanden saavel til Østerbro Station som til Svanemøllen Station er ret betydelig.

Stationen bør lægges mellem Nordre Frihavnsgade og Aarhusgade, saa nær Nordre Frihavnsgade, som Anlægsforholdene tilsteder.

Udvalget anser det ikke for paakrævet at tilvejebringe nye Stationer mellem Hellerup og Klampenborg.

Paa Holtelinien vil Anlæg af nye Stationer ved Bernstorffsvej mellem Hellerup og Gjentofte og ved Ørnegaardsvej mellem Gjentofte og Lyngby være nærliggende, og Udvalget har ment at burde regne med Oprettelse af disse Stationer ved Opstilling af Projektet.

Stationen ved Bernstorffsvej er tænkt beliggende Syd for Viadukten, i Vinklen mellem Linien for nordgaaende og Linien for syd-gaaende Tog og med Adgang dels fra Bernstorffsvej, dels fra Tranegaardsvej i det stærkt bebyggede Villakvarter, der i Henseende til Forbindelsen med Kjøbenhavn nu udelukkende er henvist til Benyttelse af Sporvogn.

Stationen ved Ørnegaardsvej vil ligge bekvemt for Bebyggelsen i Afsnittet mellem Kongevejen og Jægersborg, fra hvilket Afstanden til Jernbanestation nu er ret stor.

Udvalget henleder Opmærksomheden paa, at der ved Tilvejebringelse af Nedgang fra Tietgensbroen til Perronerne 5 og 6 paa Kjøbenhavns Hovedbanegaard vil opnaaes en lettere Adgang til Benyttelse af Nærtrafiklinierne for rejsende, der ankommer med Sporvogn fra Linie 10, saavel som rejsende fra Istedgadekvarteret, fra Kvarteret omkring Glyptoteket og fra Amager. Der maa ved Nedgangen etableres Billetsalg og Billetkontrol. For Publikum vil Foranstaltningen medføre samme Fordel som Oprettelse af en ny Station, uden at Antallet af Standsningssteder forøges, og Driftsudgiften kan reduceres til, hvad Betjening af Publikum kræver, idet Udgift til Ledelse, Besørgelse af Togeekspedition m. m. ikke vil gøre sig gældende.

## AF STATSBANERNES BERETNING OM DRIFTEN I AARET FRA 1. APRIL 1928 TIL 31. MARTS 1929.

(Sluttet.)

### *Takstændringer.*

For at imødegaa den stærke Konkurrence fra andre Befordringsmidlers Side, som Statsbanerne i de senere Aar i højere og højere Grad har været udsat for, er der i Løbet af Driftsaaret 1928—29 foretaget forskellige Nedsættelser af Taksterne og Lempelser i Takstbestemmelserne samtidig med, at Statsbanerne er gaaet over til en mere aktiv Agitation for Brug af Jernbanen, end der tidligere har været anvendt.

For Person- og Rejsegodsbefordringens Vedkommende skal af almindelige Nedsættelser særligt fremhæves, at Taksterne for Befordring i 2. Klasse er blevet nedsat saaledes, at Prisen nu kun ligger 50 pCt. over Betalingen paa 3. Klasse, og samtidig er Betalingen for Befordring i 1. Klasse nedsat, idet Prisen ligesom tidligere er Summen af Priserne for 2. og 3. Klasse. For Afstande indtil 60 km blev der indført Dobbeltbilletter med 25 pCt. Nedsættelse, gyldige 2 Hverdage samt tilsluttende og mellemliggende Søn- og Helligdage.

Fra et større Antal mellem de egentlige Stationer anlagte Stoppesteder, de saakaldte Trinbrætter, er indført Billetsalg til enkelte nærliggende Stationer, og direkte Billetsalg er indført i Forbindelse med Flyveruten til Malmö samt enkelte Automobilruter.

Endvidere er der ligesom tidligere bevilget særlige Nedsættelser for Deltagere i større Møder, Udstillinger og deslige og ved større samlede Udflugter af Medlemmer af Foreninger eller andre Sammenslutninger, og der er yderligere etableret forud tilrettelagte, særlige Udflugtstog til seværdige Byer og Egne med en særlig lav Betaling, som Regel Hen- og Tilbagerejse for Enkeltbilletspris.

For Gods- og Kreaturbefordringens Vedkommende har det vist sig, at Statsbanerne trods den fra den 1. April 1927 foretagne betydelige, almindelige Nedsættelse af Taksterne har haft store Vanskeligheder ved at fastholde den havende Trafik og at tilbageerhverve den i de senere Aar mistede Trafik. For at gøre Transportomkostningerne pr. Jernbane billigere er der derfor foretaget forskellige Ændringer i Godsbefordringsreglementet, bl. a. er visse Varesorter detariferede, en lempeligere Fragtberegningsregel er indført for forskellige Varesorter, der indlevres sammen i en Vognladning, og i Nærtrafikken indtil 125 km (dog ikke for Forsendelser over Storebælt eller Øresund) er der indført en midlertidig Undtagelsestarif for Fragtgodssendinger af Vægt over 1 500 kg indtil 5 000 kg. Desuden har det været nødvendigt i en Del Tilfælde atter at gaa over til at afslutte særskilte Fragtaftaler med den enkelte Forsender. Der er oprettet et nyt midlertidigt Organ, der benævnes Transportagenturet, og hvis Opgave det er at vareage den direkte personlige Forbindelse med Trafikanterne og virke for Trafikerhvervelse. Agenturet forestaas af en Trafikinspektør i København, der tillige leder det stedlige Arbejde paa Sjælland og Falster, medens

det stedlige Arbejde i Jylland og paa Fyn ledes af en Trafikinspektør i Aarhus. Som Medhjælpere er der tildelt Agenturet et Antal Assistenters, der hver inden for sit Omraade virker som Repræsentant for Agenturet. Som Led i Bestræbelserne for Trafikerhvervelse er der af Agenturet etableret Oplandskørsel fra saa at sige alle Statsbanestationer, saaledes at Forsenderne for en overkommelig Pris kan faa deres Forsendelser udkørt fra Stationerne til deres Bopæl eller afhentet fra denne og bragt til Stationerne.

### *Statsbanernes Køb og Salg.*

Den Kommitterede i Handelssager har ligesom i tidligere Aar forestaaet Statsbanernes Køb og Salg. Antallet af de af den Kommitterede foretagne Forretninger kan som for afvigte Aar anslaaes til ca. 13 000, fordelt paa ca. 1 300 Varearter. Værdien af de i den Anledning i Driftsaarets Løb foretagne Dispositioner har beløbet sig til ca. 26 Milloner Kroner.

Desuden har den Kommitterede ydet merkantil Bistand ved Behandling af forskellige foreliggende Spørgsmaal.

Til den Kommitteredes Virksomhed har desuden i de senere Aar været henlagt Indkøb af Brændsel til samtlige andre Statsinstitutioner, ligesom der i en Del af Driftsaaret 1928—29 gennem den Kommitterede er foretaget Indkøb af Kontormaskiner for samtlige Statsinstitutioner.

### *Statsbanernes Personale.*

Det samlede Antal af fast ansat og løst antaget Personale udgjorde i Driftsaaret 1928—29 gennemsnitlig 21 186 (17 684 fast ansatte og 3 502 Ekstraarbejdere) mod gennemsnitlig 20 827 i Driftsaaret 1927—28 (18 055 fast ansatte og 2 772 Ekstraarbejdere).

Denne Stigning paa 359 Mand kan i alt væsentligt føres tilbage til det store Antal Ekstraarbejdere, der maatte antages i Driftsaarets 3 sidste Maaneder som Følge af de ekstraordinære Vejrforhold, samt til et større Antal Ekstraarbejdere — gennemsnitlig ca. 100 flere pr. Maaned — der har været beskæftiget ved saadanne særlige Arbejder under Banevedligeholdelsen, som ikke kan henregnes til den almindelige Vedligeholdelse.

Til Trods for Stigningen i det samlede Personaleantal har dette dog været faldende i Forhold til den præsterede Arbejdsmængde, idet der i Driftsaaret 1928—29 har været 9,40 Mand pr. 10 000 Tog- og Sejladskilometer og 3,66 Mand pr. 100 000 Vognakselkilometer, medens de tilsvarende Tal i det foregaaende Driftsaar har været henholdsvis 10,10 og 3,78 Mand. Pr. Bane- og Overfartskilometer har der i Driftsaaret 1928—29 været 8,25 Mand imod 8,20 Mand i Driftsaaret 1927—28.

I de ved Lov Nr. 126 af 27. Juni 1927 om Statens Tjenestemænd fastsatte særlige Lønningstillæg (Sted-, Dyrtids- og Konjunkturtillæg) skete der ingen Ændringer i Finansaaret 1928—29.

Arbejdstiden paa Statsbanernes Værksteder under

Maskinafdelingen har i hele Driftsaaret normalt været 48 Timer pr. Uge.

#### *Kommissioner og Udvalg.*

Der er i Driftsaaret 1928—29 nedsat følgende nye Udvalg:

Udvalg til Undersøgelse af, hvorledes Strækningen Kjøbenhavn—Hellerup signalmæssigt bør udstyres for at give de bedste Betingelser for Afvikling af Toggangen paa Nord- og Kystbanen.

Udvalg til Opstilling af Statsbanestationerne i Rækkefølge.

Det den 4. November 1925 nedsatte Udvalg til Undersøgelse af Forholdene ved de forskellige Transportmaader for Mælk til Hovedstadens Forsyning har den 11. Maj 1928 afgivet Betænkning.

#### *Længden af Statens Jernbanenet og af Færgeoverfarterne.*

Den virkelige Længde af det af Staten drevne Jernbanenet, ekskl. Havnebaner, var ved Driftsaarets Udgang 2517,39 km, Gennemsnits-Driftslængden af Banerne var i Driftsaaret 2488,3 km, og Gennemsnits-Driftslængden af Banerne og Færgeoverfarterne var 2569,3 km.

Færgeoverfarternes Længde udgjorde den 31. Marts 1929 81,0 km. Længden af Skibsstrækningen Kalundborg—Aarhus er beregnet til 89 km.

## LOKOMOTIVBYGNINGENS PIONERER I EUROPA

I Aaret 1829 slog i England Damplokomotivet igennem som Fremdrivningsmiddel paa Jernbaner og sejrede over Heste- og Tovbaner, (omtalt i Lok. Tid. Nr. 17, 1929). Fra det Aar kunde Jernbaner med Damplokomotiver regnes som det hurtigste Transportmiddel paa Landjorden. I alle større civiliserede Lande begyndte man derfor at bygge Jernbaner.

I Tyskland aabnedes Jernbanen:

Berlin—Potsdam ..... 1837

Berlin—Anhalt ..... 1841

Berlin—Stettin ..... 1842

for Driften, og disse efterfulgtes hurtigt af et større Antal Jernbaner, hvoraf de fleste var Aktieselskaber.

Det var ganske naturligt at de første tyske Jernbaner fik næsten alt Materiel — særligt Skinner og Lokomotiver — fra England. I Beretningen om Potsdamerbanens Tilblivelse staar, at »man hos Firmaet *R. Stephenson & Co., Newcastle on Tyne*, bestilte 6 Dampvogne af bedste Qualitet«.

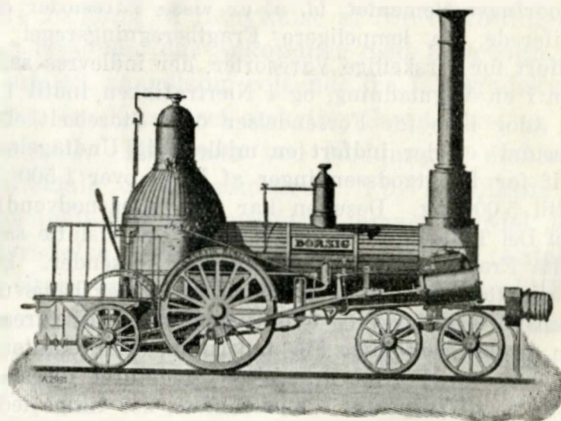
Imidlertid havde *August Borsig*, Grundlæggeren af det senere verdenskendte Firma *A.*



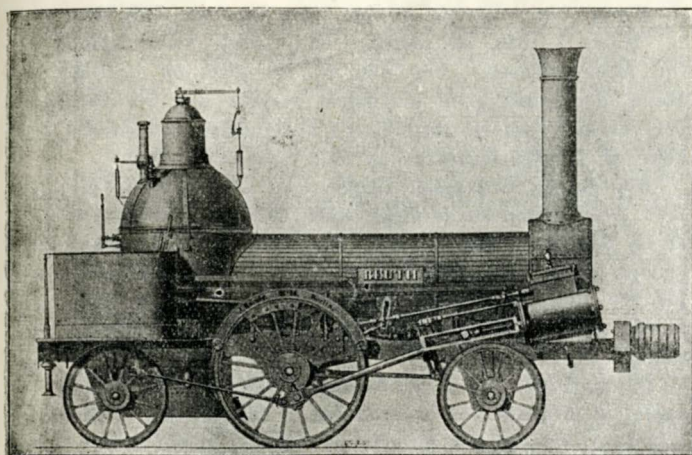
August Borsig.

*Borsig, Berlin*, anlagt en Fabrik for Dampkedler og -maskiner. Han interesserede sig stærkt for Jernbanerne og indrettede sin Fabrik for Bygning af Damplokomotiver. Han naaede akkurat at faa sit første Lokomotiv færdigt, da Anhalterbanen aabnede.

Denne Bane begyndte Driften med to svære  $\frac{2}{3}$ -koblede og elleve lette Lokomotiver fra Stephensons Fabrik samt Borsigs første Lokomotiv. Borsig havde brugt et Lokomotiv fra Firmaet *Norris* i Filadelfia som Forbillede, men ændrede og forbedrede ved egne Konstruktioner, saa det i 1842 i *Dinglers Polytechnische*



Borsigs 1ste Lokomotiv.



Borsigs 24de Lokomotiv »Beuth«.

*Journal* omtales som »et af Mekaniker Borsig forbedret Lokomotiv«.

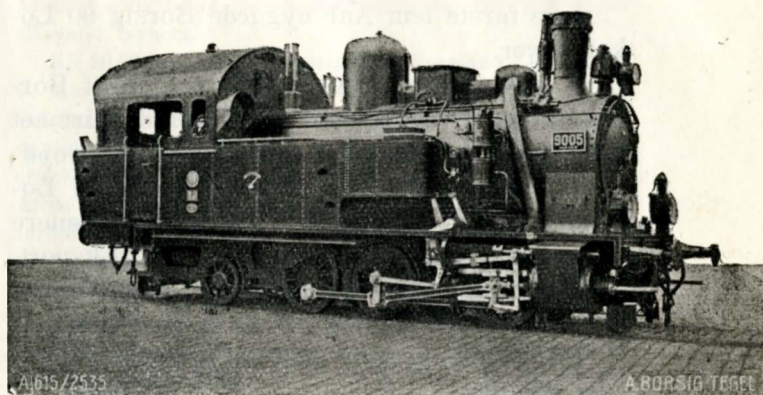
Til Berlin—Stettin Banen blev der givet Bestilling paa to Lokomotiver fra hvert af Firmaerne Norris, Stephenson og Borsig, dog fik Borsig det Løfte, at hvis hans Lokomotiver kunde hævde sig overfor de udenlandske, skulde han faa Leverancen af Lokomotiver til Berlin—Stettin Banen.

Borsig havde stor Modstand fra Konkurrenternes Side at kæmpe imod, men med nye Forbedringer lykkedes det ham i 1843 paa en Prøvekørsel ved Chorin paa Berlin—Stettin Banen at overgaa de udenlandske Lokomotiver i Køre-

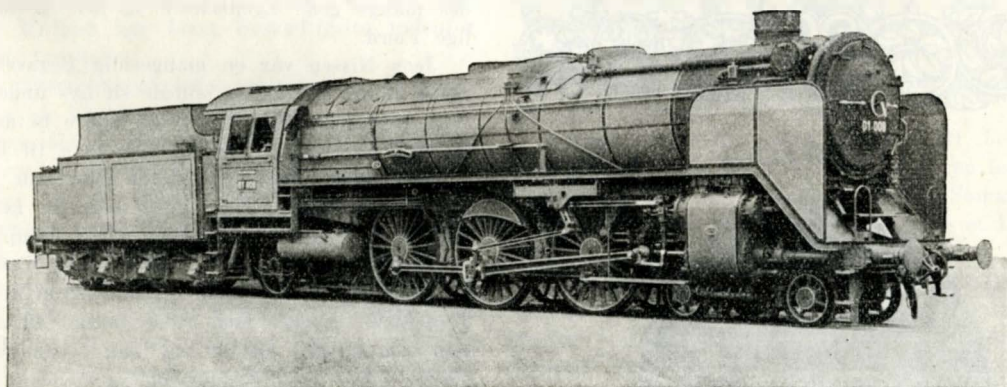
hastighed og Trækkeevne, en Sejr, der selvfølgelig hilstes med Jubel overalt i Tyskland.

I 1844 udstillede Borsig paa en Industriudstilling i Berlin sit 24de Lokomotiv, som han efter sin Velynder og tidligere Lærer gav Navnet »Beuth«.

Det var bygget til Berlin—Anhalt Banen. Drivhjulenes Diameter var 5 Fod og Løbehjulenes Diameter  $3\frac{1}{2}$  Fod. Cylinderdiameteren var 13 Tommer og Slaglængden 22 Tommer. Rundkedlen havde en indvendig Diameter paa 40 Tommer og indeholdt 111 Stk. Messingkedelrør, 11 Fod lange og med  $1\frac{1}{8}$  Tommes Lysning. Fyrkassen var af Kobber. Fyrkassekappen havde foroven en Udformning,



Borsig-Tandhjulslokomotiv.



Borsigs 12000de Lokomotiv. Hurtigtogslokomotiv til de tyske Rigsbaner.

|                       |                    |                   |                   |
|-----------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| Lokomotivet:          |                    | Damptryk          | 16 at             |
| Cylinderdiameter      | 650 mm             | Tomvægt           | 99,3 t            |
| Slaglængde            | 660 mm             | Tjenestevægt      | 108,9 t           |
| Drivhjulsdiameter     | 2000 mm            | Adhæensionsvægt   | 60 t              |
| Fast Hjulafstand      | 4600 mm            | Maksimalhastighed | 120 km/Tim.       |
| Samlet Hjulafstand    | 12400 mm           | Tenderen:         |                   |
| Risteflade            | 4,5 m <sup>2</sup> | Vandbeholdning    | 32 m <sup>3</sup> |
| Fordampningshedeflade | 238 m <sup>2</sup> | Kulbeholdning     | 10 t              |
| Overhedeflade         | 100 m <sup>2</sup> | Tomvægt           | 31,6 t            |
| Hedeflade total       | 338 m <sup>2</sup> | Tjenestevægt      | 73,6 t            |

Domen, hvori Borsig anbragte Dampprøret, som leder Dampen til Cylindrene. Paa Domen fandtes to Sikkerhedsventiler, og tillige en mindre fjederbelastet Ventil, der virkede efter samme Princip som en Sikkerhedsventil, men saaledes, at den blæste af noget før det tilladte Damptryk (4 at.) var til Stede. Den erstattede derved paa en vis Maade Manometret, som man ikke kendte den Gang. Kedlen var isoleret med Filtplader og beklædt med Træ samt poleret Messing og Kobber.

Maskinen var forsynet med en af Borsig konstrueret og patenteret Styling, hvormed man kunde omskifte Maskinens Gang uden at spærre af for Dampen. En Kopi af dette Lokomotiv findes paa Deutsche Museum i München.

I de første fem Aar byggede Borsig 90 Lokomotiver.

I 1854 — for 75 Aar siden — indtraf Borsigs tidlige Død. Samme Aar leverede Firmaet af et Aars Leverance paa 69 Stk. til de preussiske Statsbaner 67 Lokomotiver, foruden 7 Lokomotiver til Udlandet. Femten Aar senere byggedes 168 Lokomotiver, deraf 98 til Eksport.

I 1925 byggedes det 12 000de Lokomotiv, et moderne Iltogslokomotiv til de tyske Rigsbaner — Tvillinglokomotiv med udvendige Cylinder som »Beuth«.

*F. Spøer.*



#### DØDSFALD.



*J. J. Nissen.*

Onsdag den 27. November d. A. afgik Lokomotivfører J. J. Nissen, Aarhus H., ved Døden og blev begravet paa Vestre Kirkegaard samme Sted Mandag den 2. December

Nissen blev omtrent 70 Aar, idet han var født den 14. Marts i 1860, og saaledes snart vilde være faldet for Aldersgrænsen. Dog var N. en stout og kraftig Mand, der punktlig til det sidste passede den Gerning, der var ham betroet. Influenza i Forbindelse med Svækkelse af Hjertet forårsagede hans saa bratte Død.

Kolleger og medansatte Landet over dog særlig i Jylland, hvor Nissen havde virket siden 1878 med Undtagelse af en Afbrydelse paa 14 Aar, hvor han var i Amerika, kender sikkert alle Jens Nissen og ved, hvad han betød for den Etat, han tjente, og hvad han var for os, som gjorde udstrakt Brug af hans rige Evner og store Hjælpssomhed.

Det store nye Kapel var da ogsaa fyldt til sidste Plads saavel af Afdødes Overordnede fra 2. Distrikt som Medansatte og private, der ønskede at vise vor gamle ærværdige Kollega den sidste Ære, ligesom Aarhus og Fredericia Afdøds Faner paraderede ved Baaren.

Pastor Sølling ved Set. Pauls Kirke, i hvis Sogn N. boede talte smukke og trøsterige Ord om Afdøde og til de Efterladte.

Efter at Koncertsanger Holger Jensen med sin mægtige Stemme havde sunget de første Vers af »Den store hvide Flok«, bar Lokomotivførere deres gamle Ven til Graven.

Da Begravelseshøjtideligheden var til Ende, bragte Lokf. Aug. Andersen, Ar. H. afdøde en sidste Hilsen, idet han udtalte:

Paa Dansk Lokomotivmands Forenings Vegne vil jeg gerne bringe vor afdøde Kollega en sidste Hilsen og Farvel. Jeg er dog bange for ikke at kunne tolke de Følelser, man nærer overfor Personen Nissen. Følte det dog opløftende i en Tid, hvor man ude i det private Liv møder saa megen Egenlyst og Uhæderlighed at kunne staa ved den Mand's Grav og bruge stærke Udtryk om vedkommendes mange gode Egenskaber og hele gennemførte redelige Færd.

Jens Nissen var en mangesidig Begavelse og en erfaren Mand, der aldrig stillede sit Lys under en Skæppe, men altid var rede til at staa andre bi med sin Viden og sine Erfaringer. Aldrig kom man til Ulejlighed hos Nissen i nogen Sag. Tværtimod følte man, at det var en Glæde for Afdøde, hver Gang han fik Lejlighed til at yde en Kollega eller Medansat en Hjælp og Tjeneste, og mange er de, som vil mindes Jens Nissen herfor.

Afdøde var i høj Grad i Besiddelse af det, man kalder Tjenersind og gav med rund Haand til andre af det, han selv besad. Derfor var han ogsaa kendt over det ganske Land inden for Lokomotivmændenes Rækker. Man vidste, hvem Jens Nissen var. Manden med det ærværdige Ydre, med det lyse og glade Sind, Manden hos hvem man kunde faa Oplysninger, Hjælp og gode Raad.

Jens Nissen var et uegennyttigt Menneske, der aldrig spurgte om Godtgørelse for sine Ydelser, og han var et Pligtmenneske i bedste Forstand. Han var det i Kærlighed til den Livsgerning, der var bleven hans, og hvori han besad stor Dygtighed og Erfaring. Paa Grund deraf var der ogsaa fra Ledelsens Side betroet Afdøde flere Hverv, som laa udenfor den egentlige Lokomotivførertjeneste. Alt røgtede Jens Nissen med aldrig svigtende Troskab og ofrede i Aarenes Løb meget af sin knapt tilmaalte Fritid til Etatens Tary.

Jens Nissen var udenfor Tjenesten en Hjemmets Mand. Det Familieliv, der levedes i hans Hjem, var af de smukkeste, som kan nævnes. Man mindes ham tillige som den, der aldrig talte ufordelagtig end sige ondt om andre, men derimod altid rede til at tage andre i Forsvar.

Det er med Vemod, man her bringer vor afdøde skattede Organisationsfælle og Kammerat Dansk Lokomotivmands Forenings sidste Hilsen. Vedmodig ved Tanken om ikke at skulle se Jens Nissen mere. Og skønt Du nu ikke hører os mere, saa skal der dog her ved din Grav lyde en dybtfølt og uskrømtet Tak for, hvad du har været iblandt os. Det Eftermæle og det Minde, du ved din Færd har sat dig, det skal blive staaende, og det skal blive holdt højt i Ære. Dermed vor sidste Hilsen og Farvel.

Afdødes Søn, cand. polyt., Ingeniør V. Nissen, bragte Andersen en Tak for hans smukke Ord, og Følget for den store Deltagelse.

S.

## OVERFLYTNINGSREGLER

### mellem Dansk Lokomotivmands Forening og Dansk Smede- og Maskinarbejderforbund.

- a. Medlemmerne overflyttes indskudsfrit fra den ene Organisation til den anden, naar de faar Beskæftigelse under dennes Omraade.
- b. Medlemmer, der overflyttes, beholder den ved uafbrudt Medlemskab i en eller begge Organisationerne erhvervede Anciennitet.
- c. Overflytning til Dansk Lokomotivmands Forening finder Sted, naar det paagældende Medlem ansættes som Lokomotivfyrbøder. — Overflytning til Dansk Smede- og Maskinarbejderforbund finder Sted, naar det paagældende Medlem har faaet Beskæftigelse indenfor Forbundets Omraade.
- d. Forinden Overflytningen maa al Gæld til Forbund, Afdelinger og Klubber være betalt.
- e. Medlemmer, der paa Grund af Restance eller af andre Aarsager er slettede eller udelukkede af den ene Organisation, kan ikke optages i den anden, forinden de har berigtiget deres Forhold til den Organisation, hvorefter de er udelukkede.
- f. Med Hensyn til Understøttelsesrettens Indtræden i den for Smedefaget eksisterende Arbejdsløshedskasse (Metalarbejdernes Arbejdsløshedskasse) gælder ved Overflytning til Dansk Smede- og Maskinarbejderforbund de samme Regler, som anvendes for Medlemmer med hvilende Medlemsret i Arbejdsløshedskassen, dog skal Medlemmer af Dansk Lokomotivmands Forening ikke betale det herfor fastsatte Kontingent.
- g. I Tilfælde, hvor enkelte Arbejdsspørgsmaal indenfor Statsbanernes Omraade vanskeligt lader sig direkte henføre under den enkelte Organisation, forudsættes det, at de gensidige Organisationer optræder i Fællesskab overfor Baneledelsen.
- h. Fortolkninger af denne Overenskomst, saavel som eventuelle nye Forholds Henførelse under Overenskomsten, afgøres ved Forhandling mellem de 2 Organisationers Hovedledelser.

Saaledes vedtaget til Afløsning af tidligere Overenskomst af 6. December 1921.

København, den 23. November 1929.

For Dansk Lokomotivmands Forening:

Soph. Jensen.

For Dansk Smede- og Maskinarbejderforbund:

Johs. Kjørbo.

Idet vi optrykker de nye Overflytningsregler henleder vi Opmærksomheden paa, at der er sket den væsentlige Ændring, at Lokomotivfyrbøderaspiranter ikke optages som Medlemmer, men at Optagelse først kan ske ved den faste Ansættelse som Lokomotivfyrbøder.

*Klæb de nye Regler ind i Lovene.*

## AFSKEDSFEST FOR VETERANERNE

Onsdag den 4. December afholdt Nyborg Afdelingerne Aftenunderholdning, fælles Kaffebord og Bal paa Hotel »Royal«, Nyborg.

Kl 20,00 aabnede Festudvalgets Formand, Hr. Lokf. P. Mortensen, Festen og bød alle Velkommen. Et særlig Velkommen til de sidste 2 Aars afgaaede Lokomotivførere og vor Org. Formd. Hr. Soph. Jensen. Tak, fordi I efterkom vor Indbydelse og mødte saa talrigt. Festen i Aften er tænkt som Afskedsfest for de Lokf., som har forladt Tjenesten i de sidste Par Aar, ligesom, om end det er paa et sent Tidspunkt, vi i Aften har tænkt at fejre vor Org. 30-aarige Fødselsdag.

Orkestret tonede nu ind med en March, og Deltagerne bænkedes sig om de festligt smykkede Kaffeborde, hvor man lod Kaffen vederfares al mulig Retsfærdighed, medens Orkestret underholdt Deltagerne afløst af Frk. Hansen, der sang nogle særdeles smukke Sange, hvoriblandt »Lykken« høstede et mægtigt og velfortjent Bifald.

P. Mortensen talte for Veteranerne og overbragte pens. Lokf. H. M. Petersen en smuk Cigaræske som Erindring og Tak fra Afdelingerne for hans Arbejde igennem 8 Aar som Formand.

Lokomotivførerafdelingens Formand, Hr. Lokf. C. Thygesen takkede paa Afd.s Vegne Veteranerne for den gode Forstaaelse, der altid havde hersket i Samarbejdet for vor Organisations Fremgang og udbragte et Leve for D. L. F.

Soph. Jensen omtalte de vanskelige Tider, Org. havde at kæmpe med paa den Tid, da disse Veteraner, hvorom vi her i Aften er samlet, ydede deres Indsats i Org. Tjeneste, naar vor Org. i Dag er naaet saa vidt, som den er, saa skyldtes det udelukkende det store Arbejde og det gode Sammenhold, der dengang blev udvist; bragte Veteranerne Org.s Tak for det Pionerarbejde, de her havde deltaget i. Nyborg Afdelingerne havde altid vist sig som hørende med til Org.s solide Grundpiller. Sluttede med at udbringe et Leve for Nyborg Afdelingerne.

Pens. Lokf. H. M. Petersen takkede for den smukke Gave og lovede at bevare den i kærlig Erindring om D. L. F., takkede Soph. Jensen for hans velmente Ord og udbragte et Leve for Soph. Jensen.

Pens. Lokf. Bøckel talte for Damerne og udbragte et af alle Herrerne begejstret Leve for Damerne.

D'Hrr. pens. Lokf. Iversen og A. Hansen takkede for

Indbydelsen, det var altid Pensionisterne en Glæde at deltage i Festerne for derigennem at opfriske gamle Minde med fhv. Kolleger og Medansatte. Tak for Indbydelsen, Festudvalget og dets Formand længe Leve.

Lokfb. Johs. Nielsen takkede for det gode, de unge havde modtaget af Veteranerne, nemlig den store og stærke Org., som han paa de unges Vegne lovede at værne om.

Den første Afdeling af Festen afsluttedes med Afsyngelsen af en i Dagens Anledning forfattet Sang.

Dansen tog sin Begyndelse, og først Kl. 1,00 sluttede Hr. Mortensen den vellykkede Aften med Tak for i Aften og paa Gensyn til Juletræet den 3. Jan.

*En Deltager.*

## HJÆLPEFONDEN

Ved den af Repræsentantskabet i December Maaned foretagne Uddeling af Understøttelser i Henhold til Vedtægternes § 5, f, er Understøttelserne fordelt paa følgende Maade:

|                                      | Kr.   |
|--------------------------------------|-------|
| 1 Enke efter Lokomotivfører .....    | 50,00 |
| 1 — — — — — .....                    | 50,00 |
| 1 — — — — — .....                    | 50,00 |
| 1 — — — — — .....                    | 50,00 |
| 1 — — — — — .....                    | 50,00 |
| 1 — — — — — .....                    | 50,00 |
| 1 — — Lokomotivfyrbøder .....        | 50,00 |
| 1 — — — — — .....                    | 50,00 |
| 1 — — — — — .....                    | 50,00 |
| 1 — — — — — .....                    | 50,00 |
| 1 — — — — — .....                    | 50,00 |
| 1 — — — — — .....                    | 50,00 |
| 1 — — — — — .....                    | 50,00 |
| 1 — — — — — .....                    | 50,00 |
| 1 — — — — — .....                    | 50,00 |
| 1 pens. Lokomotivfyrbøder .....      | 50,00 |
| 1 afskediget Lokomotivfyrbøder ..... | 50,00 |
| 1 Lokomotivfyrbøder .....            | 75,00 |
| 1 Lokomotivfyrbøder .....            | 50,00 |

Ialt .... 1025,00

*Repræsentantskabet.*

## Gave til Jernbanemusæet.

Generaldirektoratet for Statsbanerne har i disse Dage fra Baadebygger Gunner Madsen, Halskov Rev\*), modtaget en stor og smukt udført til de mindste Enkeltheder korrekt Model af en af Statsbanernes Isbaade paa Storebæltsoverfarten. Modellen vil blive afgivet til Opbevaring i Jernbanemusæet, hvor den vil kunne tjene til Illustrering af en Transportform, som — dels paa Grund af de større og stærkere Færger og den yderligere projekterede Isbydningshjælp, dels paa Grund af Flyvervæsnets Over-

\*) Søn af Statsbanerne mangeaarige Opsynsmand paa Halskov.

tagelse af de nødvendigste Transporter under alvorlige Isvanskeligheder — næppe kan antages at komme til Anvendelse mere.

## JULETRÆ

De københavnske Lokomotivførere af D. L. F. afholder Juletræ Lørdag d. 4. Januar 1930 i Borgernes Hus, Rosenborggade 1. Alle Medlemmer med Venner og Bekendte er velkomne.

*Festudvalget.*

## »LANTERNEN«

Lokomotivfyrbødernes selskabelige Forening »Lanternen« afholder sin aarlige Stiftelsesfest den 5. Marts 1930. Man bedes erindre Permission til den Dag.

## TAK.

Vor hjerteligste Tak til alle for al udvist venlig Deltagelse ved vor inderlige kære Mand og Fader, Lokomotivfører Jens Nissens Død og Begravelse.

*Karoline Nissen og Børn.*

## JULEMANDEN

For 12te Gang gaar »Allingaabro Julemandsfamilie« til sin Gerning. Jernbanemændene har gennem »Julemandsfamilien« i de 11 Aar købt Julemærker for ca. 15 400 Kr., et Resultat, vi har Lov til at være stolte af. Det er med Vemod, at jeg denne Gang sender »Familien« af Sted, vidende at det er sidste Gang, jeg er med; den har været et kært Bindeled mellem Venerne blandt de medansatte og mig i fælles Interesse for den Sag, Julemærket virker for. Tør jeg haabe, at »Familien« denne Gang maa kunne gavne Sagen og glæde mig ved en rigtig hjertelig og god Modtagelse, hvor den kommer frem, saa at jeg, naar jeg fra 1. Maj 1930 skal »sidde og mimre«, kan have et godt Minde mere fra min lange Jernbanetid.

Stationerne vil jeg bede om, endelig ikke at sende »Julemændene« med Hurtigtog, de skulde gerne hilse paa hver Station, og skulde de derved paa den sidste Del af Ruten komme efter 6. Januar, saa har de for det Tilfælde deres Pengekasse med. — Jeg medgiver hver Julemand et Bdt. Postkort, 10 Øre Stykket, der er fremstillet 1000 Stkr., og ved disses Salg vil der kunne tilgaa Julemærkesagen 50—60 Kr.; Selvbetjening, 10 Ørerne i Pengekassen. — Og saa lykkelig Rejse og paa glædeligt Gensyn i Januar. Se dine frydefulde Smaa, de har travlt til den store Fest. Mor og Far betragter dem glade — — aner den høje Gæst. Se de lidende Smaa, der til vemodigt Smil knap har

Kræfter;

Se og tænk, og sig til hinanden: *Hvad nøler vi efter!*

Allingaabro, November 1929.

*Frey Kjeldskov.*



## KALKULATORISK OPGØRELSE

af Statsbanernes Drifts-Indtægter og Drifts-Udgifter m. v. i Oktober Maaned 1929 samt i Tidsrummet April—Oktober 1929 og en Sammenligning med de regnskabsmæssige Beløb i de tilsvarende Tidsrum i 1928 i runde Summer.

|                                                      | Oktober<br>1929 | Maaned<br>1928 | 1929                    |
|------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|
|                                                      | Kalkulatorisk   |                | Forøgelse Formindskelse |
| Personbefordring .....                               | 3 700 000       | 3 650 000      | 50 000                  |
| Gods- og Kreaturbefordring .....                     | 4 800 000       | 4 530 000      | 270 000                 |
| Postbefordring .....                                 | 520 000         | 510 000        | 10 000                  |
| Andre Indtægter .....                                | 360 000         | 300 000        | 60 000                  |
| Drifts-Indtægter ialt .....                          | 9 380 000       | 8 990 000      | 390 000                 |
| Drifts-Udgifter (uden Afskrivning og Forrentning) .. | 9 920 000       | 9 490 000      | 430 000                 |
| Drifts-Overskud .....                                | ÷ 540 000       | ÷ 500 000      | 40 000                  |

|                                                      | April—Oktober<br>1929 | 1928       | 1929                    |
|------------------------------------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|
|                                                      | Kalkulatorisk         |            | Forøgelse Formindskelse |
| Personbefordring .....                               | 32 910 000            | 33 270 000 | 360 000                 |
| Gods- og Kreaturbefordring .....                     | 33 080 000            | 29 730 000 | 3 350 000               |
| Postbefordring .....                                 | 3 550 000             | 3 490 000  | 60 000                  |
| Andre Indtægter .....                                | 2 130 000             | 2 080 000  | 50 000                  |
| Drifts-Indtægter ialt .....                          | 71 670 000            | 68 570 000 | 3 100 000               |
| Drifts-Udgifter (uden Afskrivning og Forrentning) .. | 65 620 000            | 61 690 000 | 3 930 000               |
| Drifts-Overskud .....                                | 6 050 000             | 6 880 000  | 830 000                 |

## STATSBANEPERSONALETS BIBLIOTEK

## NYE BØGER

| Sj.<br>Falster. | Jyl.<br>Fyn |                                                       |                                                                        |
|-----------------|-------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 15294a          | 13777a      | Andersen Nexø, Martin: Midt i en Jern-<br>tid. I Del. | 15310b 13795b do. do. II.                                              |
| 15294b          | 13777b      | do. do. II Del.                                       | 15311 13797 Mathiesen, H. I. F. C.: A. Busch i Kina<br>og Indien.      |
| 15295           | 13786       | Locke, W.: Theophilus Birds Kongerige.                | 15312 13826 Wallace, E.: De to Ansigter.                               |
| 15296           |             | Istrati, Panait: Kyra Kyralina.                       | 15313 van Diné, S. S.: Det gaadefulde Mord.                            |
| 15297           | 12788       | Gray, H.: Mand, Kvinde og Gud.                        | 15314 13799 Wells, C.: Dramaet i Krypten.                              |
| 13642m          | 13261m      | Winther, Chr.: Poetiske Skrifter. III                 | 15315 13800 Williamson, C. N.: »Sorte Ærmer«.                          |
| 15298           | 13778       | Holger Begtrup's Levned: Fortalt af ham<br>selv.      | 15316 13792 Horer, S.: Maal!                                           |
| 15299           |             | Renn, Ludwig: Krieg (tysk).                           | 15317 13812 Gravlund, Th.: Ransmænd om Samsø.                          |
| 15300           | 13789       | Wallace, Edgar: Skyggen.                              | 15318 13808 Gross, V.: Livets Butik.                                   |
| 15301           | 13779       | Beskow, E.: Skiftende Belysninger.                    | 15319 13791 Baker, A.: Crep de Chine Pigen.                            |
| 15302           | 13783       | Kjød, V.: Et Kriminalgeni.                            | 15320 13802 Ayres, R. M.: En Kvindes Hjerter.                          |
| 15303           | 13784       | Kjongsdal, N. H.: Fynske Historier.                   | 15321 Beeding, F.: De seks Vandrere.                                   |
| 15304           | 13781       | la Cour, V.: Langs Dannevirke.                        | 15322 13825 Sabatini, R.: Hævneren.                                    |
| 15305           | 13785       | Lehmann, J.: Niels Neergaard.                         | 15323 13823 Reiff, J.: Gennem Skyttegrave.                             |
| 14432c          | 12951c      | Simonsen, Carl E.: Af min egen Roman.<br>III.         | 15324 13580 Rosenkrantz, Palle: Hvad er vi Mennesker?                  |
| 15306           | 13780       | Briksø, E.: Hemmeligheden.                            | 15325 13806 Bratt, K. A.: Folkenes Revolte mod Krigen.                 |
| 15307           | 13796       | Korch, J.: Plantage-Prinsessen.                       | 15326 13818 Ludwig, Emil: Juli 14.                                     |
| 15308           | 13787       | Lütken, O.: Den sorte Knud og andre No-<br>veller.    | 15327 Vollquartz, I.: Ørneungen.                                       |
| 15309           | 13788       | Rasmussen, E.: En Heltinde og andre No-<br>veller.    | 15328 13811 Frondaie: Kvinden paa 2 × 20                               |
| 15310a          | 13795a      | Dell, Ethel M.: Dørvogteren. I.                       | 15329 13824 Romain: Lucienne.                                          |
|                 |             |                                                       | 15330 13804 Blicher, St. St.: Udvalgte Noveller. Ud-<br>gave for Børn. |
|                 |             |                                                       | 15331 Sherriff, R. C.: Vejs Ende.                                      |
|                 |             |                                                       | 15332 13833 Beck, A.: Som Sød, saa Høst.                               |
|                 |             |                                                       | 15333 13828 Wallace, E.: Stikkeren.                                    |
|                 |             |                                                       | 15334 13835 Grane, H.: Da de unge kom til.                             |
|                 |             |                                                       | 15335 13807 Briksø, E.: Gunver.                                        |

|        |        |                                                                                       |         |        |                                                          |
|--------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|----------------------------------------------------------|
| 15337  | 13822  | Næsgaard, S.: Psykoanalyse.                                                           | 15411   | 13908  | Westergaard, A. C.: Træskoprinsen.                       |
| 15338  | 13834  | Geismar, E.: Kristendommen og vor Tids Kultur.                                        | 15412   | 13924  | Freeman, R. A.: Osiris Øje.                              |
| 15339  |        | Powell, Major A. E.: Finansen i Baglaas eller Løsningen paa vore Pengevanskeligheder. | 15413   | 13890  | Ellis, E. S.: Paa Krigsstien.                            |
| 13791f | 12327f | Gard, Roger Martin du: Familien Thibault. 2. Del. Faderens Død.                       | 15414   | 13903  | Madsen, Henrik: Med Paps Jorden rundt.                   |
|        | 13813  | Griebens Rejsefører: Rhinen.                                                          | 15415   | 13955  | Weismann, C.: Ræven.                                     |
|        | 13810  | Galsworthy, J.: A Modern Comede (paa engelsk).                                        | 15416   | 13911  | Arnesen, Odd: Roald Amundsen som han var.                |
|        | 13821  | Kuhnert, P. A.: Kriigsfront der Frauen (tysk).                                        | 15417   | 13936  | Henriques, A.: Svundne Dage.                             |
|        | 13829  | Deeping, W.: Ropert Row (engelsk).                                                    | 15418   | 13905  | Ricard, Olfert: Efterklang.                              |
|        | 13830  | Lohe, W. J.: Ancester Jorico (engelsk).                                               | 15419   | 13914  | Conell, R.: Den fødte Charmeur.                          |
|        |        | Neumann, Rob.: Sintfluh (tysk).                                                       | 15420   | 13933  | Götzsche, E.: Livets Lykke.                              |
|        | 13867  | Thomas, Lowell: With Lawrence in Arabia (paa engelsk).                                | 15421   | 13921  | Dybvaag, L. O.: Janna.                                   |
|        | 13868  | Walpole, Hugh: Hans Frost (paa engelsk).                                              | 15422   | 13915  | Constantin-Weyer, M.: En Mand dvæler ved sin Fortid.     |
|        | 13954  | Wassermann, J.: Christoph Columbus (paa tysk).                                        | 15423   | 13918  | Deledda, Grazia: Annalena Bilsini.                       |
| 15372  | 13860  | Thompson, E.: Indiske Dage.                                                           | 15424   |        | Locke, W. J.: Vovse.                                     |
| 15373  | 13850  | Ammers-Kuller, Jo van: De Oprørske.                                                   | 15425   | 13927  | Glaeser, E.: Aargang 1902.                               |
| 15374  | 13878  | Fischer, Leck: En Dag af Aaret.                                                       | 15426   | 13930  | Grønberg, A. T.: Herlige Dage.                           |
| 15375  |        | Paludan, Jacob: Aaret rundt.                                                          | 15427   | 13946  | Leopold, S.: Digteren og Nattergalen.                    |
| 15376  | 13877  | Engholm, E. og C.: Fra sollyse Strand.                                                | 15428   | 13917  | Deeping, W.: Gamle Pybus.                                |
| 15377  | 13869  | Beskow, E.: Røster.                                                                   | 15429   | 13928  | Gravlund, T.: Byens Bedste.                              |
| 15378  | 13887  | Strangen, S.: Tito.                                                                   | 15430   | 13953  | Tutein, P.: Larsen.                                      |
| 15379  | 13882  | Kristensen, Th. S.: Den lille Løber.                                                  | 15431   | 13932  | Gynt, P.: Aske og Gløder.                                |
| 15380  | 13851  | Larsen, K. E.: Blandt Kampens Mænd.                                                   | 15432   | 13922  | Feddersen, A. Stampe: Minder.                            |
| 15381  |        | Rørdam, H.: En lang Omvej.                                                            | 15433   | 13944  | Lange, Sven: Meninger om Teater.                         |
| 15382  | 13874  | Bjørnsen, J. L.: Frihandelens Fane.                                                   | 15434   | 13945  | do. Meninger om Litteratur.                              |
| 15383  | 13883  | Moltesen, Erik: Berthel Thorvaldsen.                                                  | 15435   | 13941  | Kellermann, B.: Ad Persiens Karavaneveje.                |
| 15384  | 13884  | Mundt, Gerda: Til Østerland.                                                          | 15436   | 13938  | Jacobæus, H., Dr. med.: Fra Lægevidenskabens Overdrev.   |
| 15385  | 13875  | Dinesen, T.: No Man's Land.                                                           | 15437   | 13943  | Kristensen, K. L.: Høst og Helg.                         |
| 15386  | 13871  | Baden-Powell, R.: Paa Ridderfærd.                                                     | 15438   | 13937  | Hofman-Bang, I.: Skiftende Billeder.                     |
| 15387  |        | Douglas, R. m. fl.: Tre Spejdere i Afrika.                                            | 15439   | 13939  | Jessen, O.: Hjortedrengen.                               |
| 15388  | 13894  | Garnett, D.: Manden i Abeburet.                                                       | 15440   | 13929  | Grenfelt, W.: Nordlandets Høvding.                       |
| 15389  | 13898  | Hellstrøm, G.: Kuske.                                                                 | 15441   | 13912  | Barfod, Th.: Stjernen i Mulmet.                          |
| 15390  | 13881  | Joseph fortæller — — —                                                                | 15442   |        | Schnitzler, A.: Den blinde Geronimo og hans Broder       |
| 15391  | 13895  | Gibbs, P.: Tidens Børn.                                                               | 15443   | 13968  | Nørgaard, R. B.: For to som elsker hinanden —            |
| 15392  | 13889  | Dahlsgaard, M.: Tyven.                                                                | 15444   | 13949  | Seegrantz, Gøsta: Hjerter er Trumf.                      |
| 15393  | 13948  | Norris, K.: Juanitas Øjne.                                                            | 15445   | 13923  | Frank, L.: Karl og Anna.                                 |
| 15394  | 13947  | Musummann, C.: »Verdens Henrykkelse«.                                                 | 15446   | 13942  | Korch, Morten: Lykkesmeden.                              |
| 15395  | 13892  | Friis, R.: »Prinsessen«.                                                              | 15447   | 13916  | Corti, E. C.: Rothschild.                                |
| 15396  | 13902  | Lykke, Anne: En kæk Pige.                                                             | 15448   |        | Larsen, L. P.: Kristus-Vejen.                            |
| 15397  | 13909  | Westermann, P. F.: Under falsk Flag.                                                  | 15449a  | 13935a | Heiberg, J. L.: Fra Hellas til Italien. I.               |
| 15398  | 13950  | Shaw, B.: En Overklassesocialist.                                                     | 15449b  | 13935b | do. do. II.                                              |
| 15399  | 13901  | Holt, I.: Else Spilop.                                                                | 15450   | 13967  | Nielsen-Stevns, E.: Som du saar —                        |
| 15400  | 13891  | Eskildsen, C.: Østfront. Vestfront.                                                   | 15451   | 13959  | Dinesen, Marie: Kildespring.                             |
| 15401  |        | Bull, Jacob: Fjeld-Ljøm.                                                              | 15452   |        | Rude, Caja: Skygebilleder.                               |
| 15402  | 13906  | Svedenborg, H.: Sølvhertet.                                                           | 15453   | 13986  | Rønberg, G.: Aretines Kærlighed.                         |
| 15403  | 13899  | Holm, A.: Elefantens Hemmelighed.                                                     | 15454a  | 13951a | Hall, R.: Ensomhedens Brønd. I.                          |
|        | 13886  | Shawland, E.: Knut Hamsun.                                                            | 15454b  | 13951b | do. do. II.                                              |
| 15404  | 13893  | Cail, O. W.: Til Maanen i Raket.                                                      | 15455   | 13961  | Huitfeldt, C.: Gullfisk og Hajer.                        |
| 15405  | 13926  | Gejlager, A. J.: Proprietæren paa Skovgaard.                                          | 15456   |        | Fangen, R.: Nogen unge Mennesker.                        |
| 15406  | 13896  | Hadath, G.: Eventyrøen.                                                               | 15457   |        | Roberts, R.: Krebseklubben.                              |
| 15407  | 13952  | Tschirikov, J.: Dybets Vildstyr.                                                      | 15458   | 13960  | Fleuron, Sv.: Flax Ædilius. En Schæferhunds brogede Liv. |
| 15408  | 13940  | Keller, P.: Ferie fra Jeg'et.                                                         | 13954   |        | Wassermann, J.: Christoph Columbus (paa Tysk).           |
| 15409  | 13904  | Nielsen, Ebbe: Kongen af Anderra.                                                     | 13910   |        | Sherriff, R. C.: Vejs Ende.                              |
| 15410  | 13925  | Gandrup, C.: De tre Skalke.                                                           | 13900ab |        | Helweg, L.: Nordisk Havebrugsleksikon. I—II.             |
|        |        |                                                                                       | 15459   |        | Heeland, Hans: De sunkne Mure.                           |

|       |       |                                     |
|-------|-------|-------------------------------------|
| 15460 | 13958 | Crompton, R.: William — den fjerde. |
| 15461 | 13934 | Hansen, H. P. E.: De vellykkede.    |
| 14562 | 13957 | Buchhave, H.: »Brødrene Jensen«.    |
| 15463 |       | Gredsted, T.: Klosterjægeren.       |
| 15464 | 13977 | Dreiser, T.: Søster Carrie.         |
| 15465 | 14009 | Thisted-Jensen: Grevegaardene.      |
| 15466 | 13979 | Egeberg, Edv.: Mørk Tid.            |
| 15467 | 13996 | Baadsgaard, Anna: Det sene Foraar.  |
| 15468 | 14011 | Wild, H.: Den slumrende Kolos.      |

## Rettelse til Adressefortegnelsen

Lokomotivjyrboderkredsen:

Slagsels: Kassererens Adresse rettes til: Hans Tausens-  
gade 21. 1.

## Medlemslisten

Overført som ekstraordinære Medlemmer 1.—1.—1930:

Pens. Lokomotivfører A. Breuning, København.  
Pens. Lokomotivfører E. A. C. Hansen, Ribe.  
Pens. Lokomotivfører H. Sibbern, Aarhus.

Overført fra D. J. F. til D. L. F. 1.—1.—30:

Motorfører A. P. Andreasen, Viborg.  
Motorfører K. A. Schmidt, Esbjerg.

## Persoonalia

Afsked:

Lokomotivfører H. C. Jørgensen, Helsingør, efter An-  
søgning p. Gr. af Alder og Svagelighed med Pension fra  
31.—12.—29 (min. Afsked).

Dødsfald:

Lokomotivfører J. J. Nissen, Aarhus H., den 27.—11.  
—29.



**Istedgades Legetøjshus**  
(A. M. Thuneby) Istedgade 66  
Specialitet: Dukker og Dukke-  
reparat. Stort Udvalg i Legetøj.  
Billige Priser.

Tandlæge  
**FRK. SØRENSEN**  
Konsultation: 10—7.  
Istedgade 69.  
Telf. Vester 906 x.

## Tilbud til Tjenestemænd.

De kan for Fremtiden faa aabnet en Konto paa 1. Klas-  
ses Herre- og Dameskræderi samt Herre- og Damekonfektion,  
Kjoler og Drengetøj. Stort Lager af Vinterfrakker og Ulsters.  
Konfektions-Bestillinger til Lagerpris.

Alt paa Ratebetaling til absolut kontante Priser.

Med Højagtelse

**J.V. Jensen, Skræddermester**, Gl. Kængevej 135 B. Vester 4610  
Uden Udbetaling Uden Udbetaling

**Brug Svendborg Eksport Mil-Co**  
med 12% Fedt.

**Drøjere i Brug og mere velsmagende.**  
(Almindelig Eksport Fløde har kun 9%)

**Støt dansk Industri! — Køb danske Varer!**

**TANDLÆGE**  
**S. A. MARTENSEN**  
Tage Hansens Eft.  
Konsultation: 10—8 og 6—7  
Lørdag 10—2:  
Telf. Vester 3330.  
**Enghave Plads 6**

## Camillus Nyrops Etabl.

Nyrop og Maag A/S.  
Købmagergade 43. - København K.  
Telefoner: Central 768 og 10028.

**Bandager og Sygeplejeartikler**  
i stort Udvalg.

Specialitet:  
Bandager til vanskelige Tilfælde.

**Øjet faar Hvile**  
i „Brillen“ fra Thiele  
i 112 Aar „Briller“ Købmagergade 3

Sammenlign vore Priser og Til-  
pasning med andres og dem  
selv. — Lev. til Sygekassen.



Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 21. December.

REDAKTION: Vesterbrogade 98 A, 2. Sal, København V.  
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14 613.  
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.  
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:  
Ny Vestergade 7, 3. Sal, København K.  
Telefon Central 14 613. — Kontortid Kl. 10—4.  
Postkonto: 20 541.

Frederiksberg Bogtrykkeri. Falkonerallé 11.

**A. Andersen & Søn**

Murermestre.

Telf. 175.

Tlf. 175.

**Steentoft — Skotøj**

Nyborg Jernstøberi, Hans L. Larsen & Co. A/s

Kakkelovne - Komfurer - Bygningsstøbegods

Telefoner 76 og 231. Støt Byens Industri. Telefoner 76 og 231.



**HJ. MARTENS  
GULDSMED**

Telefon 369. - Nørregade 6.

**P. Kongsted,**

Kongegade 15

Ure, Optik og Bijouteri.

**Ligkister.**

Ligsenge, Ligtøj og Kranse anbefales

**Egen Ligvogn**  
Alt vedr. Begravelse besørges

**P. JAKØBSEN**  
ved Slottet Telefon 171  
Transport med Ligbil besørges overalt i Danmark.

**JENS PEDERSEN**

Kød- & Fedevarerforretning.  
Knudshovedvej.

Tlf. 125.

Største Udvalg i  
**Dame- og Børnehatter**  
**Minka Jensen**  
Nørregade 10

**V. Schønemanns  
Boghandel.**

Telefon 7.

Største Lager af Fyldepenne.

**Hotel Royal**

Concert hver Aften

Ærbødigst R. Øst-Larsen

**Nyborg Kulimport**

ved Chr. Petersen

Havnegade 6 & 8 - Tlf 15 & 23

**Adolf A. Hansen & Søn**  
Læderhandel.

Telf. 252.

Telf. 252.

**Korsgades  
K Ø D B O D**

Altid 1. Kl.s Hestekød.  
Holger Jørgensen.

**NYBORG MEJERI**

»Is Cream« — Mælk — Fløde  
Smør — Finesser Produkter  
Telefon Nr. 6

**Nyborg Dampvaskeri**

Telefon 54

Fotograf  
**I. Westergaard**  
14, Kongegade 14.

Fotografier i alle Størrelser  
til rimelige Priser.

**ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN**

Telefon 346

NYBORG

Telefon 346

**DREWSSEN & NELLEMANN**

Isenkram-, Støbegods-,  
Glas-, Porcellain- og Udstyrsforretning  
Telefon Nr. 25. Nyborg. Telefon Nr. 189.

**C. F. SCHALBURG**

FORNEMME

VELLAGREDE

..... Aktieselskab .....

KVALITETER

Grundlagt 7. Juli 1817.

**RICHARD LEHN**

I. Kl. Herreekviperings. - Telef. 68

**Brug Thuesens Skraa.**

Altid frisk og gennemsauget.

Ensartet Smag fra først til sidst.

**Hans Jørg. Hansen**

Murermester

anbefaler sig med  
1ste Klasses Nybygninger & Reparationer.

**A. GEHLERTS**  
Bageri & Conditori.

Nørregade 36.

Telefon 442.

**Husk!**

**Søren Jensen\***

Oste- og Fedevarerforretning.



**Albani Bryggeri**

Afdeling:

**Slotsbryggeriet's**

Husholdningsøl og Skibsel i original pasteuriseret Aftapning saavel paa Hel- som Halvtlasker, samt Slots-Apollinaris og Slots-Citronvand er bedst.

**„Odense“ Pilsner**

den mest velmagende Pilsner

Køb Klæder hos

**Jens Kjeldsen,**

Vestergade 48. Odense. Tlf. 2342.

Alt i Herreekviperings.

**KNUD MØLLER**

**FLENSBORG MAGASINET**

Vestergade 54.

ODENSE

Telefon 1471.