



29. Aargang N^o 11.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

5. Juni 1929.

VORT BREMSESYSTEM.

Indførelse af Trykluftbremsen.

I en Artikel i det sidst udsendte Nummer af nærværende Blad beskæftigede vi os med den af Statsbanernes Maskinchef udsendte Erklæring angaaende Nødbremseventilerne paa Grundlag af den foretagne Prøvekørsel. Læserne vil antagelig erindre, at Erklæringen indeholdt Udtalelser om Trykluftbremsen, som vi erklærede, vi ikke kunde tiltræde, saavel angaaende Trykluftbremsen i Almindelighed som om Nødvendigheden af at indføre denne i vore Godstog.

Spørgsmaalet om en eventuel Indførelse af en Trykluftbremse, og i denne Forbindelse kan der vel næppe blive Tale om andet end Kunze-Knorr-Bremsen, da den anvendes i vore Nabolande og for saa vidt allerede er anbragt paa saa mange Køretøjer herhjemme, at der er anbragt en Kapital paa ca. 2 Millioner Kroner, er for Tiden paa Dagsordenen, og for Lokomotivmændenes Vedkommende kan det uden Overdrivelse siges, at det er et meget vigtigt Spørgsmaal.

I den foregaaende Artikel bemærkede vi, at Statsbanerne for faa Aar tilbage var klar over, at man maatte skride til Indførelse af Trykluftbremsen. Vi sigtede her til en Forhandling, der fandt Sted den 15. December 1926 mellem Administrationen og vor Organisation, ved hvilken Forhandling (thi paa det Tidspunkt var det en Forhandling om tekniske Anliggender) Administrationen var repræsenteret af daværende Maskindirektør Floor og Maskingeniør Suaning, og Forhandlingsemnet var: Indførelse af gennemgaaende Bremse i Godstogene.

Om dette Spørgsmaal siger Referatet — thi nu bliver det et Referat i Stedet for en Protokol, paa Grund af at i Mellemtiden ophævedes Ordre A 196, hvilken Forandring vi fik Besked om i en Skrivelse af 17. Februar 1927, hvori der siges, »at man under Henvisning til den i Mellemtiden ophævede Ordre A 196 ikke finder Anledning til Optagelse af en egentlig Protokol, men vil henstille, at der affattes et Referat, hvortil Udkast vedlægges i 2 Eksemplarer« — det er altsaa det af den daværende Maskindirektør til os sendte Referat, vi citerer:

»Der bestaar ingen Uoverensstemmelse imellem Administrationens og Foreningens Syn paa Ønskeligheden af Trykluftbremsens Indførelse paa Godstogene.

Da man af sikkerhedsmæssige Grunde ikke vil udstyre Lokomotiverne med 2 Bremsesystemer, maa Indførelsen af Trykluftbremsen omfatte saavel Pensontogene som Godstogene. Hvorledes denne Overgang fra Vakuum- til Trykluftbremse skal gennemføres i Praksis, er man endnu ikke klar over, men muligt vil man i nogen Grad komme over Vanskelighederne i Overgangstiden ved Hjælp af den saakaldte Suchanek-Bremse.

Da Indførelsen af Trykluftbremsen vil medføre en Udgift af mindst ca. 10 Millioner Kr., er der intet Haab om i en overskuelig Fremtid at faa de dertil fornødne Midler bevilget. Man maa derfor foreløbig indskrænke sig til at fortsætte de allerede paabegyndte forberedende Foranstaltninger, som gaar ud paa at udstyre de lukkede Godsvogne med Trykluftbremse eller Trykluftledning, hvortil der aarlig haves en mindre Bevilling.

Paa nærværende Tidspunkt (17. Febr. 27) er ca. 900 Godsvogne udstyrede med Trykluftbremse og ca. 1600 Godsvogne med Trykluftledning alene. Som et Led i de nævnte Foranstaltninger er desuden de sidst leverede Lokomotiver Litra H udstyrede med Trykluftbremse.«

Det er altsaa det af Maskinafdelingen selv affattede Referat, der siger saaledes; men Bemærkningen om, »at der intet Haab er om i en overskuelig Fremtid at faa de nødvendige Midler bevilget«, maa vel ses paa Baggrund af, at den fremsattes paa et Tidspunkt, da Stensballe lige havde faaet væsset Sparekniven — og saa kunde der naturligvis ikke blive Penge til selv en saa nødvendig sikkerhedsmæssig Foranstaltning, som baade Administration og Personale var enige om.

Vi nærer ingen Tvivl om, at den daværende Maskindirektør var i Besiddelse af en gennem mange Aar indhøstet Erfaring og Indsigt, og paa Grundlag af denne har hans skriftlige Referat en betydelig Værdi.

Vi kan til dette føje Oplysningen om, at under den samme Forhandling behandledes Spørgsmaalet om Hørbarheden af Dampfløjterne paa H-Maskinerne, og det besluttedes at fortsætte Forsøgene paa at tilvejebringe en Dampfløjte, som kan høres af Bremsebetjeningen i den bageste Del af de lange Godstog, og saafremt dette ikke fører til det ønskede Resultat, vil man tage under Overvejelse at søge tilvejebragt en Modificering og eventuelt en Forøgelse af Bremsebetjeningen i særlig lange Godstog.

Endnu har man ikke naaet det ønskede Resultat, hvilket vi henleder Maskinchefens Opmærksomhed paa, og der maa altsaa ske enten en Modificering, eller ogsaa maa Bremsebetjeningen forøges. Dette sidste nytter jo ikke, naar Fløjten ikke kan høres; der bliver altsaa kun to Alternativer tilbage: enten Modificering eller Indførelse af Trykluftbremsen. Af disse to vil Modificering efter vort Skøn være meningsløs; hvad kan det nytte, man har kraftige Maskiner, naar de ikke kan udnyttes. Der bliver saaledes kun een Udvej tilbage, og det er Indførelse af Trykluftbremsen — som Administrationen for et Par Aar siden var ganske indforstaaet med.

Det vil ganske vist koste en Del Millioner at gennemføre, men paa en Tid, hvor der hersker en meget stor Arbejdsløshed, er der grundet

Anledning til at overveje Betimeligheden af at benytte dette Arbejde som Nødhjælpsarbejde — et Nødhjælpsarbejde, som paatrænger sig, det baade skaffer Arbejde til adskillige Arbejdere, og samtidig bevirker det en Nedsættelse af Statens Tilskud til Arbejdsløshedskasserne — d. v. s. Udgiften for Staten bliver relativt mindre. Dette kan forhaabentlig ogsaa blive taget med i Betragtning; vi er tilbøjelige til at sige, at man derved kan slaa to Fluer med eet Smæk.

Angaaende de nu paatænkte Foranstaltninger ved vort nuværende Bremsesystem, kan de jo være meget gode, men besluttede man sig hurtigt til Indførelse af Trykluftbremsen, kunde de Penge maaske spares. I Sverrig gik man for Resten den samme dyre Vej, inden man indførte Trykluftbremsen, idet man kasserede alle 1½" Ledninger og erstattede dem med 2" Ledninger. Men paa de svenske Vogne havde man tillige af sikkerhedsmæssige Hensyn Hurtigbremseventiler paa enhver Personvogn. Saadan findes ikke paa Statsbanernes Vogne og paatænkes for Resten heller ikke anbragt. Svenskerne betragtede dem som nødvendige. Gør vi ikke det? Hvis vi gør det, og de skal anbringes, koster det mange Penge. Vore gamle Vognes Bremsere bremsede meget svagere end de nyere. Hvis dette skal laves om, koster det jo ogsaa mange Penge: til Sammenligning skal anføres, at Bremseklodsetrykket paa gamle Vogne er ca. 60 pCt. af Vognens Taravægt, medens det paa nyere Vogne er ca. 85 pCt.

Selvom alle disse kostbare Foranstaltninger bringes til Udførelse, vil man ikke kunne opnaa, at Bremsevejen ved Bremsning med Vakuumbremsen bliver saa kort som med Trykluftbremsen. Vi har foran nævnt, at der er anbragt ca. 2 Millioner Kroner i Trykluftbremsere paa dansk Materiel, men der kan jo ingen Tvivl være om, at der saavel fra svensk som fra tysk Side vil fremkomme Krav om flere danske Vognes Forsyning med Trykluftbremsere, Vogne som stadig ikke kan nyttiggøres hos os i vor hjemlige Trafik. Selvom man gennemfører Indførelsen af Trykluftbremsen paa Persontogene, hvad der efter Administrationens foran citerede Referat er uigennemførligt, vil Godstogene, der kører paa de samme Skinner som Persontogene, stadig være uden den i sikkerhedsmæssig Henseende længe tiltrængte gennemgaaende Bremse.

Vore Bestemmelser om Bremsbetjening i Godstog tillader, at der køres med 25 pCt. mindre Betjeningsmandskab end der var tilladt i tyske og svenske Godstog, før Tryklufthremsen blev indført, og vi regner endda herhjemme, at en Rejsegodsvogn Litra Em. lig med 2 Stk. toakslede Godsvogne, til Trods for at en Em. Vogn med Last almindeligvis ikke vejer stort mere end een læsset nyere Godsvogn.

Ved Overvejelser angaaende Spørgsmaalet om Indførelse af Tryklufthremsen bør alle disse forskellige Spørgsmaal, vi har omtalt, tages med i Betragtning ved en Rentabilitetsberegning.

Til Slut skal vi gøre opmærksom paa, at man forandrede Planerne for et Par Tog i Jylland for et Par Aar siden paa Grund af Vanskelighederne ved at bringe det ene Tog (et stort Godstog) til Standsning ved en Krydsningsstation, og Grunden var, at Lokomotivets Fløjte ikke kan høres.

Dette illustrerer bedre end mange Ord den Fare, der er til Stede.

NORMERINGSLOVEN FOR 1929—30.

Af Betænkningen.

Normeringsloven for 1929—30 er som bekendt nu vedtaget af Rigsdagen. Den er jo mager hvad angaar Lokomotivmændene, idet den ikke indeholder noget af Interesse udover at der skal udnævnes 40 Motorførere. Der er slet ikke Tale om nye Lokomotivførere.

Af Betænkningen skal vi nedenfor gengive et Stykke, der omhandler vor Forenings Henvendelse angaaende Forøgelse af Antallet af Lokomotivførere.

I Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder er endvidere drøftet en Henvendelse fra Dansk Lokomotivmandsforening angaaende Forøgelse af Antallet af Lokomotivførere. Lokomotivmandsforeningen har i Henvendelsen hævdet, at det i Henhold til Bemærkningerne til Normeringslovforslaget for 1926—27 ved Bevilling af Lokomotivførere i dette og de følgende Aar skulde muliggøres, at al Lokomotivførertjeneste ved Statsbanerne kunde udføres af Lokomotivførere, og at der til Opfyldelse af denne Forudsætning mangler 146 Lokomotivførere. Foreningen begrænser dog — bl. a. under Hensyn til Udvidelsen af Motordriften — sit Krav til 45 nye Lokomotivførere.

Ministeren udtalte hertil, at den af Foreningen anførte Forudsætning for Ordningen i 1926—27 ikke

er saa omfattende som foran omtalt, idet der kun var søgt Hjemmel til Gennemførelsen af en Ordning, hvorefter samtlige faste Rangerture paa eenmandsbetjente Rangermaskiner skulde udføres af Lokomotivførere.

Med Hensyn til Gennemførelsen heraf og Tilstrækkeligheden af Antallet af Lokomotivførere udtalte Ministeren i øvrigt, at Antallet af Lokomotivførere for Tiden er 991. Til Besættelse af samtlige faste Rangerture og Linierture kræves efter den nu gældende Vinterkøreplan ca. 900 Lokomotivførere og for Sommerkøreplanens Vedkommende ca. 945 Lokomotivførere.

Der haves saaledes Lokomotivførere til samtlige faste Ture og herudover en Reserve efter Aarstiden af ca. 45 — ca. 90 Mand.

Denne Reserve anvendes til forefaldende Tjeneste (Dispositionstjeneste, Sertogskørsel, Aflosning under Orlov og Sygdom m. m.). Den er ikke saa stor, at al Lokomotivførertjeneste kan udføres af Lokomotivførere, saaledes som det er ønsket af Lokomotivmandsforeningen. Der maa til enhver Tid være Adgang til at anvende et efter Omstændighederne større eller mindre Antal Lokomotivfyrbødere til Lokomotivførertjeneste. En saadan fakultativ Anvendelse af Personale i nærmest højere Stilling maa under Hensyn til Ønskeligheden af en økonomisk Udnyttelse af Personalet maa anses for hensigtsmæssig og finder da ogsaa Sted paa ganske tilsvarende Maade i Togtjeneste og under andre Tjenestegrene.

Der er yderligere paa Forslaget til nuværende Normeringslov søgt bevilget 40 nye Motorførere, og Ministeren regnede herved med, at der vilde kunne spares 20 Lokomotivførere, og ansaa det ikke for nødvendigt at søge Antallet af Lokomotivførere forhøjet.

Udvalget tog disse Oplysninger til Efterretning og gaar herefter ud fra, at Normeringen paa det her omhandlede Omraade er i Overensstemmelse med den i Normeringsloven for 1926—27 under Forslagets Løbe-Nr. 41 omhandlede Aftale angaaende Normativet for Lokomotivtjenesten.

Det fremgaar af Ministerens (Steenballes) Udtalelser til Lønningsudvalget, at Dansk Lokomotivmands Forening skulde have fremsat Ønsket om at al Lokomotivførertjeneste skulde udføres af Lokomotivførere. Det vil altsaa sige, at Reservestaben af Lokomotivførere skulde være betydelig. Videre har Ministeren (Steenballe) sagt, at der til enhver Tid maa være Adgang til at anvende et større eller mindre Antal Lokomotivfyrbødere som Lokomotivførere.

Til den første Del af Ministerens Udtalelse skal vi sige, at vi aldrig har vist os uforstaaende overfor en rimelig Anvendelse af Lokomotivfyrbødere som Førere, thi der kan jo opstaa Situationer og Forhold, der gør dette nødvendigt, men saadan som Forholdene efterhaanden har udviklet sig i de sidste Par Aar, hvor ca.

100 Lokomotivfyrbødere til Stadighed har gjort Førertjeneste, er man langt fra en fakultativ Anvendelse af Lokomotivfyrbødere som Førere, saa er man inde paa en permanent Anvendelse. Og det skal vi aabent og ærligt vedstaa, at vi er Modstandere af. En saadan Udnyttelse af Personale finder vist ikke Sted i andre Tjenestegrene.

Saa tidlig som i 1914 sagde den daværende Minister (Hassing Jørgensen) angaaende dette Forhold til Forslaget for Finanslov 1915—16: for at man i det *væsentlige* kan blive i Stand til at lade Lokomotivførertjenesten udføre af *Lokomotivførere*, vil det være nødvendigt yderligere at forøge Antallet af Lokomotivførere med 60 — — —. En saadan Ordning akvie-serede Foreningen ved den Gang, og det er man ogsaa tilbøjelig til nu. Saadan som Situationen har udviklet sig, kunde man være tilbøjelig til at antage, at hvis det heldigvis nu afgaaede Ministerium var blevet siddende, vilde det være blevet saaledes, at Lokomotivførertjenesten i det *væsentlige* var blevet udført af *Lokomotivfyrbødere* — hvis det havde Magt, som det havde Agt.

At Udvalget har taget den ansvarlige Ministers Udtalelser til Efterretning kan der vel ikke siges noget til — men efter vort Skøn siger de faktiske Forhold noget andet.

Til den anden Side af Ministerens (Stensballes) Udtalelser skal vi bemærke, at vor Op-gørelse viser, at de mangler 146 Lokomotiv-førere, og naar der i det hele kun er 991, saa er det et ganske meningsløst stort Antal. Ganske vist har vi begrænset vor Krav til 45, altsaa kan det ikke siges, at vi har taget Munden for fuld, tværtimod, det var et beskedent Krav; men naar det var sat saa langt ned, skyldes det en forholdsvis stor Sygelighed blandt Lokomotiv-førerne, der stod i Forbindelse med en ret stor Afgang fra Tjenesten af disse Tjenestemænd.

Alene vort Krav beviser, at Dansk Lokomotivmands Forening ikke er saa vidtgaaende i sine Ønsker som Ministerens Udtalelse til Ud-valget tyder paa.

Det skal nok vise sig, at det fremsatte Krav kan holde, det tvivler vi ikke om, og forhaabentlig vil det nu siddende Ministerium vise mere Forstaaelse for vore berettigede Ønsker.

Til Slut en Bemærkning om Normerings-lovens Vedtagelse, som fandt Sted i den korte Sommersamling efter Valget den 24. April un-

der Ministeriet Stauning, at den, saavel som Fi-nansloven, er Madsen-Mygdals Værk, og at Ministeriet Stauning ikke har præget den, men at den staar for det afgaaede Ministeriums Reg-ning.

For saa vidt den nu siddende Regering skul-de have bearbejdet Normeringsloven, hvad der ikke kunde blive Tid til, var der antagelig sket adskillige Ændringer paa Grundlag af forskel-lige Ønsker fra Organisationerne.

LØNNINGSLOVSKOMMISSIONEN.

Vi meddelte i forrige Nummer den udsendte Bekendtgørelse om den nye Lønningskommis-sion.

Rigsdagen og Organisationerne har nu valgt deres Repræsentanter, og derefter kom-mer Kommissionen til at bestaa af følgende Medlemmer:

Departementschef *K. H. Kofoed*, Formand.

Afdelingschef *B. K. Øllgaard*.

Kontorchef *William Larsen*.

— *Andr. Møller*.

Direktør *G. Brøchner Mortensen*.

Folketingsmand *N. P. Nielsen*.

— *A. M. Hansen*.

— *Jensen-Brobj.*

Flhv. Folketingsmand *Læge Lou*.

Landstingsmand *Stensballe*.

— *Frk. H. Crone*.

— *Charles Petersen*.

Trafikinspektør *Okkels*.

Overpostpakmester *P. Jensen*.

Departementschef *Dalhoff*.

Lærer *Axel Jensen*.

Sekretærer er:

Kontorchef *V. Thalbitzer* og

— *P. Knutzen*.

— — —

Centralorganisation I afholdt den 21. Maj Styrelsesmøde med Behandling af den forelig-gende Lønsituation, Valg af 2 Medlemmer til Lønningskommission samt Nedsættelse af et særligt Udvalg indenfor Centralorganisationen til Udarbejdelse af eventuelle Ændringsforslag i Tjenestemandsløven.

Styrelsen udpegede som allerede anført Cen-tralorganisationens Formand, Forretningsfører Ch. Petersen, og dens Næstformand, P. Jensen, til at indtræde i Lønningskommissionen.

REFERAT af Lokomotivførererkredsens Generalforsam- ling i Aarhus 7. Maj 1929.

Punkt 1.

Ved Navneopraab konstateredes at alle Repræsentanter var tilstede.

Punkt 2 a, b og c.

Til Dirigenter valgtes: M. Mortensen, Es, og Ramkilde, Ar.

Til Sekretærer valgtes: Stjernø, Ar, og Herm. Ohlsen, Sdb.

Til Protokolrevisor valgtes: K. Olsen, Gb.

Til Dagsordenen bemærkede:

Christiansen, Fa, at han ønskede at udskyde Valget af Kredsformanden til Valget af Hovedformanden paa Kongressen havde fundet Sted.

Formanden replicerede hertil og fandt det unødvendigt.

Mortensen, Es, fandt dette Spørgsmaal ligegyldigt.

Dagsordenen godkendtes, og man gik over til Behandlingen af

Punkt 3. Beretningen.

Formanden: I en Mindetale omtalte Formanden først de i de 2 forløbne Aar afdøde Medlemmer. Taleren paahørtes staaende af Medlemmerne. Taleren fandt det ikke nødvendigt at komme alt for dybt ind paa de stedfundne Forringelser i de 2 Aar, som særlig Tjenestetidsreglerne havde været Genstand for. Det viste sig, at man i Særdeleshed vilde Eftertiderne til Livs. De store Eftersyn skulde kun finde Sted en Gang i Døgnet, hvad der har bevirket, at de store Maskiner har løbet op til 450 km uden Eftersyn. Taleren mindede om Opdagelsen af den knækkede Vange. Skulde Tiderne overholdes, vilde det være aldeles umuligt at foretage et effektivt Eftersyn. Lykken har været bedre end Forstanden for Administrationen.

Paabudet om Kullempningen paa Lokomotiverne bevirkede, at en Lokomotivfører, som vilde hjælpe sin Fyrbøder, faldt ned af sin Maskine. Kom derefter ind paa en Omtale af Normen for Turene og de forskellige Satser, hvor han paaviste, at Personalet kan blive udsat for at komme ind paa baade A og B Normen. Der maa arbejdes hen til, at der skabes en Ændring i disse Forhold, saa vi ikke kommer op paa 234 Tjenestetimer. At Administrationen ikke har gjort noget for at forbedre Forholdene og lette Tjenesten er en Kendsgerning. Vi behøver kun at betragte Forholdet med at anbringe Portørerne paa Lokomotiverne; dette har ikke bidraget til at lette Lokomotivførernes Arbejde.

Omtalte derefter Inddragning af Fridage, og henviste bl. a. til en Tur i Odense, der var af en saadan Beskaffenhed, at Distriktet selv indsaa, at en Lempelse var en Nødvendighed, hvorfor den selv anbragte en Fridag mere i Turen. En Mand blev syg, og Afløsere kørte uden at faa Fridagen erstattet, da Turen var normeret med 52 Fridage, til Trods for, at Ingeniøren indrømmede Berettigelsen i Paastanden,

om at faa Erstatning for den tabte Fridag. Taleren fremlægger derefter nogle Beviser paa Administrationens Fortolkningsmaade — og oplyste herunder, at paa Gb har Maskinbestyreren erklæret, at der intet Personale var til Afløsning for Permissioner. Vi følte indenfor Kredsen en vis Harm, og gjorde Maskindirektøren opmærksom paa disse abnorme Forhold. Denne tog sig for Resten beredvillig af Sagen, men om hans Ordning af Spørgsmaalet har været tilfredsstillende, kan jeg paa det nuværende Tidspunkt ikke udtale mig om.

Taleren kom herefter ind paa Omtalen af Forholdene i 2. Distrikt, og at man der bl. a. havde lagt stor Vægt paa Besparelsen af et Par Æsker Tændstikker om Ugen.

Efter at han havde berørt det afgaaet Ministeriums Forlig med Assistenterne, kom han ind paa Lokf. økonomiske Forhold og meddelte, at Kredsen har forsøgt at faa gennemført, at Lokf. med 12 Aars Anciennitet skulde have et Trøstillæg paa 400 Kr., men at man havde modtaget et Afslag. Man vilde ikke behandle dette Andragende paa samme Maade som Overassistenterspørgsmaalet.

Inden for Hb. er nedsat et Udvalg i Anledning af Lønningslovens Revision.

Et Spørgsmaal, der særlig har vakt Utilfredshed og Uro indenfor Lokomotivpersonalet er Motorførernes Stilling. Særlig Spørgsmaalet om Motorførernes Arbejde, naar Dampdrift kræves. Fra Administrationens Side hævdes det, at Motorførerne har Ret til Stillingen som Lokf.; medens vi anser Ancienniteten skal være gældende, saa Motorførerne overtager Rangeringen og de ældre udfører Damptogstjenesten.

Et andet Spørgsmaal var, hvorledes Motorførerne udtages, og her finder vi det malplaceret, at de yngre gaar foran de ældre. Vi maa bibeholde den organisatoriske Placering. Jeg undlader ikke at pointere, at vi maa søge at faa samlet Motorførerne.

Omtalte derefter de stedfundne Udtrædelser af Foreningen og Dannelsen af Lokf. Foreningen med ca. 25 Medlemmer. Dette betyder kun, at disse Kolleger udelukker sig fra al Indflydelse. Jeg antager, at den afgaar ved en stille og rolig Død.

Den afgaaede Regering skabte Forhold, som overflødiggjorde 142 Lokfyrb. Henviste derefter til Indsamlingen til Understøttelsen af de ældre Lokf. Pensionering i et Antal af 50, men betoner, at Indsamlingen vil indbringe ca. 10 000 Kr. for lidt. Det manglende Beløb ønskes taget af det Beløb, der er til Rest af Understøttelsesbeløbene, der i Henhold til Vedtagelse er udtaget af N. L. F.s Fond og Kampfonden. Saafremt der ikke opponeres, betragter jeg det som en Vedtagelse, at man af de ca. 20 000 Kr. tager de Penge, som Lokfyrb. til Slut kommer til at mangle.

Angaaende Kredsbestyrelsens Arbejde omtaler Formanden de forskellige Arbejder, som denne har maattet beskæftige sig med i Aarets Løb, bl. a. Funktionsvederlaget og Velfærdsforanstaltninger, de sidste overgaar til Velfærdsudvalget. Oplyser, at i Aar vil saaledes Kalundborg Depot komme i Betragtning.

Vi har bl. a. beskæftiget os med Signalkommissionerne og har været ude for, at vi har maattet vente indtil 4 Maaneder paa Svar fra Afdelingerne. Jeg ønsker ligeledes at bemærke, at dersom Lokf. kommer ud for noget Nyt paa Signalvæsenets Omraade da straks at gøre Anmeldelse til Kredsen. Taleren anmoder derefter Aarhus Afdeling om at give Oplysning om, hvad den mener om Daglyssignalernes Anvendelighed, saaledes at man har en Rettesnor ved Forhandlingerne.

Formanden ønskede en Udtalelse angaaende Trinbrætternes Belysning, idet han anser Spørgsmaalet for saa vigtigt, at der maa skaffes en Udvej for en bedre Signalisering.

Foreningen har dernæst beskæftiget sig med flere Auditørsager, bl. a. hvor en Mand for 2. Gang var sat af Maskinen for Drik og var klar til Fattiggården. Vi hjalp Manden, der iøvrigt har faaet sin Afsked til fuld Pension.

Et Forhold, der har skabt en Del ondt Blod, som vi ogsaa har maattet beskæftiget os med, er Lokomotivmesteraspiranterne. Oplyste, at en Mand udenfor Rækkefølgen var forflyttet til Aarhus. Distriktet, hvem Klagen blev forelagt, undskyldte sig med, at Forflyttelsen skyldtes overtalligt Personale. Spørgsmaalet er imidlertid løst, da vedkommende i Mellemtiden er bleven Lokomotivmester. Jeg er af den Mening, at Forflyttelsesforholdet maa ordnes paa en mere korrekt Maade.

Omtalte derefter det særlige Arbejde, som Lokf. Nissen, Aarhus, har maattet udføre uden Godtgørelse, men med Tab. Kredsen tog sig af Sagen, og Maskinchefen indsaa Urimeligheden, og Resultatet blev en Godtgørelse paa ca. 400 Kr. en Gang for alle og for Fremtiden Timepenge + 3 Kr. pr. Dag. En analog Sag fra Kh. er i Øjeblikket i Gang.

Jeg finder det ikke opportunt at komme ind paa alle Sagerne i de 2 Aar og slutter med en Tak til Afdelingsbestyrelsen og Sekretæren. Der har været Tider, hvor Arbejdet har været vanskelig, men der har aldrig været Uoverensstemmelser.

I den paafølgende Diskussion havde følgende Taler Ordet:

Aug. Andersen, Aarhus: De opstillede Lyssignaler finder Taleren er gode, men anser dog Armsignalerne for bedre. Med Hensyn til den stedlige Kommissions Kompetence vidste Taleren ikke, hvor langt denne rækker, men Lyssignalerne er jo opstillede. Omtalte derefter Bortfaldet af Togvejssignalerne i Forbindelse med kun 2 Indkørselsspor. Fandt, at det bestaaende System som Helhed er godt. Taleren troede, det var bedre, hvis der kun var 1. Mand i Kommissionen for større Distrikter. Til Slut fremdrog han eventuelle Fejltagelser, som kunde fremkomme.

K. Johansen, Gb., oplyster, at i 1. Distrikt bliver Kommissionsmedlemmerne altid spurgt. Oplyste, at de nye Signaler i Reglen er usynlige, naar Solen staar lige paa, medens Blinklysene er usigtbare, naar Solen gaar ned. Taleren henstiller til Medlemmerne ikke at tage Stilling, førend man var rigtig orienteret.

Heftholm, Frederikshavn, foreslog Anbringelsen

af Blinklys med andre Farver ved Trinbrætterne. Omtalte Aarhus Afd.s Forslag angaaende Kørekortets Bibeholdelse for Pensionister og 6 Billetter til Hustruen, og kom derefter ind paa en Omtale af Tjenestetidsreglerne. Takkede Formanden og Kredsbestyrelsen for Arbejdet.

Jul. Nielsen, Kalundborg, takkede Velfærdsudvalget til Fordel for Kalundborg. Fremdrog Tjenestetidernes urimelige Længde, særlig Nattjenesten. I 22. Tur i Kalundborg var Forholdet det, at Lokf. maa rangere alene, medens Lokfyrb. kan opholde sig paa Stuen. Taleren havde arbejdet for en Rangertur og en Forbedring af hele Forholdet ved Depotet. Der er intet Personale til Afløsning, saa Personalet aldrig kan regne med at være fri, naar Turen er endte; havde henstillet til Forstanderen og Lokm. om at støtte Lokpersonalet i den Sag og forlangte, at Fridagene blev opretholdte. Berørte derefter Lokfyrb. Forslag om Maling af Førerhuset og foreslog en Ændring af Tjenestetidsreglerne, saa Lokfyrb. faar Tid til Renholdelse af Førerhuset.

Rosenkilde-Laursen, Gb.: Der er Personale, der har været op til 16 à 17 Timer i uafbrudt Tjeneste paa Maskinen med kun 7 Timers Hvil. Taleren kom derefter ind paa en Omtale af en Forhandling med Maskinbestyreren angaaende Orlovsdagene, nævnte, at der er 13 Lokf. til Afløsning for Lokf. efter 1. Maj og ønsker, at Personalet over hele Landet vil opnaa at faa sin Ferie. Kom derefter ind paa Spørgsmaalet om Motorsagen, der jo havde skabt Uro, men oplyste, at det ved Forhandling i 1. Distrikt var bleven gennemført, at Lokf. fører Dampfogene. Bemærkede dog, at Lokomotivmesteren paa Gb. endnu lader Motorførerne køre Dampfogene, medens Lokf. sidder paa Stuen. anbefalede, at man gaar med til at betale det resterende Beløb, som Lokfyrb. vil komme til at mangle i Affindelsessummen for de afgaaede Lokf.

Til Slut berørte Taleren forskellige Velfærdsforanstaltninger og Godtgørelsen til Instruktørerne.

Joh. Hansen, Aarhus, takkede HB. for sin Hurtighed; fandt, at Eftersynstiderne var meget for kort tilmaalte, ligesom der særlig var sparet paa Forbedelsen paa Hjemstedet. I Aarhus har vi ca. 80 Nattimer om Maaneden, og der bør gøres noget for Lettelse af Tjenesten. 2. Distrikt forsøger at nedsætte Tidene fra Norm A til B, hvilket var meningsløst og uretfærdigt. Fra Aarhus er der Forslag om, at Lokf. beholder deres Frikort som Pensionister og meddelte i denne Forbindelse, at 2. Distrikt var ret villigt med Udstedelse af Fripas, saalænge Manden er i Live. Taleren kom derpaa ind paa Indskrænkningen af Rejser i Tyskland og bad HB. have Opmærksomheden henvendt derpaa.

C. M. Christensen, Kh., fremsatte nogle Oplysninger om Signalspørgsmaal og meddelte, at man mangle Steder i Udlandet paa stærkt trafikerede Baner var gaaet over til at anvende Lyssignaler. Der var paa Foranledning af et Signalkommissionsmedlem rettet Henvendelse i Generaldirektoratet angaaende Forsøgene med Lyssignaler, og man oplyste, at det var kun Forsøg, og at det kun var Hensigten at benytte Lyssignaler i Togvejsindkørsels- og Udkørselssignaler.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Anvendelse af Blinklys ved Holdepladser, Trinbrætter m. m. vilde han bemærke, at Signalreglementsudvalget sikkert ikke gik med til at udvide Blinklysets Anvendelse til mere end de fremskudte Signaler. Man ønskede at bevare det særprægede Signal til kun denne Anvendelse. Vilde henstille, at man i sin Henvendelse til Generaldirektoratet vilde indskrænke sig til at andrage om et belyst Signal og lade Signalreglementsudvalget finde en Løsning af Sagen.

Sogaard, Tønder, gav en Redegørelse over Arbejdet med Motorvognssagen. Taleren gik 3 Aar tilbage i Tiden og refererede, hvad han selv havde erfaret ved Arbejdet med Diesellokomotiverne; mente ikke, dette var saa lige til for en Ikke-Fagmand. Mente ikke, at Motorførerstillingen vil være i Stand til at drage Lokf. nedad. Der vil komme en Tid, hvor det vil blive sværere med Placering af Motorførerne, og herom var Spørgsmaalet brændende. Taleren ønskede derfor, at Kongressen tog Stilling til dette Spørgsmaal i Dag, ligesom han vilde haabe, at al Fremdrift blev udført af Lokf.

Mente, at alle Lokf. burde have Ret til at søge Pladsen som Motorfører. anbefalede, at Kredsen tog Stilling dertil.

Taleren havde ellers været glad for Redaktøren, men var nu mindre begejstret for en bestemt Artikel angaaende disse Vogne i Sønderjylland; denne Artikel var nemlig ikke Udtrykket for alle i Tønder Depot.

Omtale derpaa Turenas Tiltættelæggelse i Tønder og paa pegede, at naar det drejede sig om Overtid, var det kun Norm B i Sønderjylland.

C. Nielsen, Struer, takkede Kredsbestyrelsen for dens Arbejde; forespurgte, i hvilken Anvendelse Overtid kunde beregnes; den Mand, der nu havde Overtid, maatte betale Statsbanerne derfor.

Omtalte Lokf. Foreningens Blad og frabad sig dets Henlæggelse paa Stuerne og kom derpaa ind paa Velfærdsforanstaltningerne, navnlig efterlyste han Sæderne for Førerne. Signalerne ved Trinbrætter var ikke tilfredsstillende, som de var.

Christiansen, Fa., fandt, at Signalsystemet var det, Personalet særlig maatte have Opmærksomheden henvendt paa, ligeledes Velfærdsforanstaltningerne; særlig Førersædet paa Maskinerne, kritiserede Mastesignalernes Anbringelse, at de ikke kom til at staa i Stangrækkerne.

Angaaende Motorspørgsmaalet mente Taleren, at Motorførerne sikkert kun var for de yngre og haabede paa en varsom Løsning.

Klem, Roskilde, fandt, at det var en uheldig Løsning, vi havde. Taleren havde haft meget Besvær med den lange Tjeneste, som Personalet havde haft, men det havde været umulig at faa indført en Forbedring. Omtalte Forholdet i Benyttelsen af Lokfyrh. og Remisearbejdere og paaviste, at de sidstnævnte er de dyreste, idet Udgiften kan løbe op til 24 Kr. pr. Dag.

Taleren kritiserede de fremskudte Signaler og fandt, at Betjeningen var meget mangelfuld.

Angaaende Maling af Armaturen i Førerhusene vilde Taleren betegne sig som en Modstander af.

Rasmussen, Es., betonedede, at Velfærdsforanstaltningerne var yderst mangelfulde i Es., hvor der manglede Reoler til Aviser, Billeder paa Væggene; bemærkede, at ogsaa Es. havde betalt dertil og mente, at Afdelingen var berettiget til snart at faa sit Ønske opfyldt.

Taleren henstillede, at Kassen paa Tenderens højre Side blev flyttet paa D-Maskinen, og at Tjenestetidsreglerne forbedredes, ligesom D-Maskinernes Vinduer var uheldig anbragte.

Oplyste, at Fridagene i Turen kun var paa 33 Timer.

Bille, Ar., takkede Kredsbestyrelsen for dens Arbejde i Tjenestetidsspørgsmaalet. En Tjeneste paa 8½ Time om Dagen paa eenmandsbetjente Rangerlokomotiver ansaa Taleren for uudholdelig i det lange Løb. Natprocenten burde nedsættes og mente, at i visse Tilfælde burde der absolut være 2 Mand paa Maskinen, særlig paa de store Depoter med den forcerede Tjeneste, hvor der til Eks. undertiden ekspederedes op til 3000 Vogne om Dagen.

Tillægene, som vi opnaaede ved en tidlig Forfremmelse, var nu noget forældede, og Taleren kunde tænke sig i Stedet for en Tjenestealder da at faa Tillæg efter Levealder, der var ikke for tidlig, om Lokf. fik et pensionsgivende Tillæg i 50 Aars Alderen.

Motorspørgsmaalet er os nu inde paa Livet, derfor maa vi ogsaa regne med denne Sag; thi det var jo ikke det, at man alle Dage havde tænkt sig at gøre Tjeneste paa en Ranger- eller Godstogsmaskine. Taleren kunde tænke sig, at Lokf. vil være lige saa egnede, som de nuværende Motorførere. Udviklingen vilde gaa i denne Retning og blive aktuel i Fremtiden.

Signalerne angaaende Trinbrætterne burde være noget bedre og belyses, saa Lokf. kunde se, hvor han skulde holde. Daglyssignalerne burde tages med Forbehold.

Taleren ankede over, at Foret i Uniformerne var for daarligt og henstillede, at Paatale fandt Sted.

Rasmussen, Brande, omtalte Tjenesten efter Norm B og ønskede denne helt afskaffet. Oplyste, at Raadighedstjenesten i Brande var meget uheldigt lagt, idet Personalet undertiden i denne Tjeneste maatte udføre Køretjeneste paa Rangermaskinen.

Taleren ankede dernæst over Vinduernes Anbringelse i Bagvæggen paa de ombyggede D-Maskiner, disse var nemlig meget uheldig anbragte.

V. Jensen, Es., fandt, at Signalkommissionerne ikke alene burde støtte, hvad der var billigst at anskaffe, men ogsaa tage Hensyn til, hvad der i Praxis var fordelagtigt og godt. Taleren ansaa ikke Daglyssignalerne for praktiske og fandt, at vi i det gamle havde et godt System, som vi ikke burde forlade.

Forberedelses- og Afslutningstiderne blev ikke efterfulgte, som de burde. Ansaret for et daarligt Eftersyn burde lægges, hvor det var mulig paa Administrationen. Taleren ønskede til Slut at høre af Kredsbestyrelsen, hvad den kunde tænke sig angaaende Lønningslovens Revision.

V. Andreassen, Gb., henstillede at faa en bedre Re-

form af Signalerne ved Trinbrætterne og anmodede de evt. Signalkommissioner om ikke at faa Blinklys i Togvejs- og Udkørselssignalerne. Fandt, at ogsaa Strækningsbelysningen burde være bedre, og Signalkommissionerne burde korrespondere sammen, saaledes at der kom en ensartet Indstilling. Ønskede, at Varmespiralerne burde indføres mere effektivt.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Spiritussager, ansaa Taleren det for rigtigst, at Afdelingerne holdt sig derfra.

Thygesen, Ng.: Velfærdsforanstaltningerne havde Taleren beskæftiget sig en Del med og havde selv arbejdet med at fremskaffe et brugbart Førersæde, der var ingen tekniske Vanskeligheder derved. Henstillede, at der blev tilstillet Udvalget et Udkast angaaende disse Spørgsmaal.

Taleren kom ind paa en Omtale af Tjenestetidsreglerne og refererede et Tilfælde fra Strih, hvor Togpersonalet fik Tilladelse til at gaa til Ro efter endt Tur, medens Lokf. maatte fortsætte Tjenesten uden nogen Art Hvil. Rttede en Forespørgsel angaaende Forstaaelse af Fridagenes Erstatning.

C. M. Christensen, Kh., gjorde opmærksom paa, at der ingen Tale var om at indføre Blinklys i Togvejssignaler. Man var enig om at indskrænke Benyttelse af Blinklys til de fremskudte Signaler. Angaaende Signaler ved Overkørsler var disse ikke optaget i det nye Signalreglement, hvilket var en Fordel for Lokomotivførerne, fordi den almindelige Regel om, at et manglende Signal skulde betragtes som »Stop« ikke mere paa dette Omraade kunne bringes i Anvendelse.

M. E. Jensen, Kk., ønskede de gamle Tjenestetidsregler tilbage og det samme med Hensyn til 2 Mands Betjeningen paa Rangermaskinerne. Motorvognenes Betjening bør være Fagfolk.

G. O. F. Lund, Gb., henledte Kredsens Opmærksomhed paa det nu afholdte Folketingsvalg og ønskede nogle Udtalelser fra Kredsen med Henblik paa den kommende Lønrevision. Direktiver i saa Henseende vilde i høj Grad være ønskelige.

For at give Kredsbestyrelsen tilstrækkelig Rygstød vilde Taleren henstille, at der fremkom Udtalelser med Henblik paa dette Spørgsmaal og manede til Slut til Sammenhold i indre Anliggender ogsaa i Motorspørgsmaalet.

Kredsformanden: Jeg kender Stemmen fra G. O. F. Lund, den er frisk. Jeg giver ham Ret i, at vi ikke bør kæle for de udmeldte Kolleger. Tiden er inde for et ubrydeligt Sammenhold. Det er rigtig nok, at den nye Regering kommer ind paa nye Linier, men naar Lund siger, at naar vi næste Gang samles, er Lønningsloven allerede 1 Aar gammel, saa finder jeg det absolut nødvendig, at en saadan ekstra Kongres afholdes forud for Lovens Behandling i Rigsdagen.

Der er paa de Spørgsmaal, som jeg fremsatte under Beretningen, ikke fremkommet noget særligt fra Repræsentanternes Side, men jeg skal saavidt muligt berøre de enkelte Betragtninger, der er fremsatte og give HB. Meddelelse om de enkelte Punkter.

Angaaende Signalsystemet ønskede Taleren at be-

mærke, at dersom vi kan faa et solidt og sikkert System indført, maa vi ikke være ængstelige for en Ændring.

Til Rosenkilde-Laursen ønskede Taleren at sige, at han beklagede, at Gb. Lokf. havde givet Afkald paa 1 Mand til Fordel for Medlemmerne af Lokf. Foreningen, og som han aldeles ikke fandt var en tilfredsstillende Vedtagelse.

De Meningstilkendegivelser, der var fremkomne angaaende Motorførerne, maatte han anerkende og fandt det forkert, at man stillede sig saa skeptisk overfor disse Mennesker, som man ikke bør afskære fra alle Goder. Taleren syntes, at man gaar for let hen over dette Spørgsmaal, man let kan faa Besked om ved at læse de 2 sidste Beretninger.

Taleren vilde udtrykkelig betone, at det, der kan fastslaaes hos Administrationen, er, at Dieselvognene skal betjenes af faglærte. Fra vor Side bliver der gjort gældende, at de andre Kategorier har intet tabt, og skal vi stadig beskæftige os med den, saa maa vi først og fremmest skabe en Samling. Man bør ikke foregribe Sagens Gang. I denne Sag bliver Spørgsmaalet, om vi ikke kan vende Sagen om fra Lokf. til Motorfører. Fra Administrationens Side hævdes, at naar en Lokf. overgaar til Motorfører, skal han forpligte sig til at gaa ned paa Motorlønningen, men den har dog nu strakt sig saa vidt, at dersom det viser sig, at Motorsystemet gaar tilbage, saa er den villig til at forhandle om Sagen.

Med Hensyn til en Løsning af Tjenestetidsspørgsmaalet, vil al Kraft blive sat ind derpaa. Vi maa dog ikke tro, at fordi vi har faaet en demokratisk Regering, vil vi straks spore en Forbedring. Nej, der vil hengaa Tid, før dette kan ske; thi der er slaaet meget i Stykker.

Til Thygesen vilde Taleren bemærke, at Fridagene skal erstattes, selv om der har været 60 Fridage om Aaret i Turen. Med Hensyn til 2 Mands Betjeningen vilde han sige, at Spørgsmaalet ikke skal blive liggende stille; men ønskede det dog opbygget paa et andet Grundlag. Hvad angaar Kb. Omtale af Forholdene ved Depotet vilde han hævde, at da vi hævder, at Rangertjenesten er Førertjeneste, maa Førerne virkelig finde sig i at gaa ud paa Rangermaskinen, selv om det maaske er noget ubehageligt.

Gav Oplysning angaaende Frikortene til Pensionisterne og fandt Sagen meget vanskelig at gennemføre og bemærkede, at Administrationen sikkert vil være meget forsigtig.

Beretningen godkendtes derefter enstemmigt.

Punkt 3 a.

Andreasen, Gb., meddeler, at det er 2. Gang, at dette Forslag forelægges Kongressen. Oplyste, at ved Forslagets Fremkomst var det kun nogle faa Kroner i aarlig Udgift samt Modtagelsen af Beretninger og Tidsskrifter. Vi har dog aldrig faaet noget; selv udmærkede Taler fra Østrig er hemmelige for os. Taleren henviser til, at Tysklands Lokf. ikke er Medlemmer af I. T. F. Oplyste derpaa, at han havde forespurgt HB. Formand, om vi havde Forhandlingsret, og hvortil han svarede ja, hvilket Taleren hæv-

dede, vi først fik, da D. L. F. indmeldtes. Taleren kom derefter ind paa en Omtale af de Forbedringer, som Trafik- og Togpersonale havde opnaaet og hævdede, at vi stadig er gaaet tilbage. Taleren vilde mene, at er vi tilsidesatte, saa bør vi udmelde os af Sammenslutningen.

Sofus Jensen, Fa.: Det skulde dog gerne være saaledes, at vi vidste, hvor vi stod. Jeg henstiller til d'Hr. Forslagstillere, at vi imorgen bliver fri for de 2 Forslag, og at Spørgsmaalet trækkes tilbage idag. Jeg finder, at Andreassen har været noget uheldig i sit Argument med Hensyn til Kritiken af de udeblevne Beretnings- og Foredragsstof. Det er nødvendigt, at man konsoliderer sig og ikke isolerer sig i Smaagrupper. Saadanne alsidige og belærende Oplysninger faar man gennem Fællessammenslutningen, og derfor er Pengene ikke givet daarligt ud. Paa saadanne Kongresser fremkommer nemlig interessante Meddelelser og værdifulde Oplysninger, som vi ellers ingen Kendskab vilde have haft til. Angaaende Argumenterne mod Tilslutningen vilde Taleren advare mod Troen paa disse og oplyste, at der i C. O. I er repræsenteret 25 Foreninger, og at Lokf. ikke bør skamme sig for at være i Stue sammen med disse Mennesker. Jeg advarer paa det alvorligste mod at følge Gb. Afdelings Forslag. Vi bør ikke være os selv nok, men ogsaa have Føling med andre.

Rich. Lillie: Jeg plejer ikke at tage Ordet her, men et Par fremkomne Bemærkninger tvinger mig dertil. Hvad er C. O. I? Efter Gb. Afd.s Opfattelse er denne en Proletarorganisation — (Andreassen, Gb., afbryder højlydt og forlanger Paatale af Ordet Proletarafdeling om Gb. Afd.). Retledtes af Rich. L. og Forsamlingen om sin Misforstaaelse. — Lokf. skal regne med, at I. T. F. ikke er en Forening, der trækker os ned, og De vil, mine Herrer, en Gang med Tiden komme til at give mig Ret i denne Udtalelse. I. T. F.s Karakter er kendte Navne, maaske ikke paa Gb. Danske Lokomotivførere, Deres Anseelse er ikke i Fare ved at staa i C. O. I. Hvad er Organisationens Formaal? At bedre ogsaa vore Forhold.

Der er en Ting, jeg vil bede Dem erindre, og det er, at HB. har fritaget os for at være sammen med Forrædderne i C. O. I.

Taleren replicerede til Andreassen angaaende Betegnelsen »Knopskydning« indenfor Lokomotivpersonalet, som Taleren fandt ikke passede, idet Lokomotivførerstillingen var en Slutstilling. Der har været Tale om 2 Lønstillinger, det er rigtig, men Spørgsmaalet har bare aldrig været til Behandling. Jeg skal ærligt vedgaa, at jeg har været en Tilhænger deraf; men det tror man naturligvis ikke paa Gb., og mindst af alle Hr. Andreassen. Det er hele den Mistænksomhed mod HB., der giver sig Udslag heri.

Taleren berørte til Slut Lokf. Udvikling og bemærkede hertil, at en Kollega for kort Tid siden havde fremsat følgende rammende Udtalelse: Lokf. stiller sig op paa et Gadehjørne og ser Udviklingens Tog drage forbi, men opfatter ikke, at de skal slutte sig dertil.

Taleren afsluttede med indtrængende at opfordre

Lokf. til at slutte sig hertil; thi kun Enighed skaber Kraft og naar Maalet.

G. O. F. Lund, Gb., opfordrede Gb. Afd. til at tilbagetage Forslaget.

M. Rasmussen, Gb., afskrækkedes ikke for de 9 Øres Udgift, men derimod for Repræsentationsudgifterne. Taleren var af den Opfattelse, at Motorførerstillingen var en Mellemstilling. Det er rigtigt, at man kan betale Guld for dyrt og fandt, at Foreningen gjorde det gennem C. O. I.

Søndergaard, Gb., fandt det rigtigt, at Forslaget kom frem her, saa det kan komme til Afstemning. Vi løber uanset Afgørelsen ikke fra Jer for det.

Rosenkilde Laursen, Gb., fandt ogsaa, at Forslaget burde sættes til Afstemning.

Der foretoges Afstemning med 8 Stemmer for Udmeldelse og Resten imod.

Punkt 4: Regnskabets Fremlæggelse.
Godkendtes uden Omtale.

Punkt 5: Valg af Kredsformand.

Klem, Ro., foreslog K. Johansen, Gb., til Kredsfm.

Kajberg, Sg., foreslog Rosenkilde Laursen, Gb.

Mortensen, Es., foreslog K. Johansen til Kredsfm. og Sofus Jensen til Fm. f. HB.

Christiansen, Fa., Sofus Jensen til Fm. f. HB.

Jul. Nielsen, Kb., foreslog K. Johansen.

Thygesen, Ng., foreslog K. Johansen til Kredsfm. og Sofus Jensen til Fm. f. HB.

Olsen, Hg., foreslog K. Johansen til Fm. f. HB.

Grauballe, Gb., foreslog K. Johansen til Fm. f. HB.

G. O. F. Lund, Gb., foreslog Sofus Jensen til Kredsfm.

Joh. Hansen, Gb., foreslog Sofus Jensen til Kredsfm.

Gronemann, Ab., foreslog Sofus Jensen til Fm. f. HB. og K. Johansen til Kredsfm.

Andersen, Ng., foreslog Sofus Jensen til Kredsfm., men ønskede et kort Møde for Lokf. paa Kongressen for Valg til Fm. for HB.

Søndergaard, Gb., foreslog Sofus Jensen til Kredsfm.

Comrad, Padborg, foreslog K. Johansen til Kredsfm.

Klem, Ro., foreslog K. Johansen til Fm. f. HB.

Jul. Nielsen, Kb., foreslog K. Johansen til Kredsfm.

K. M. Petersen, Es., foreslog, Sofus Jensen til Kredsfm.

Christiansen, Fa., anbefalede endnu en Gang Sofus Jensen til Fm. f. HB.

Mortensen, Es., anbefalede endnu en Gang Sofus Jensen til Fm. f. HB.

Der skredes til Valg, hvis Resultat blev, at Sofus Jensen valgtes med 36 Stemmer, Rosenkilde Laursen fik 16 Stemmer og K. Johansen 4 Stemmer.

Punkt 6: Valg af Kredskasserer.

Andersen, Ar., genvalgtes med Akklamation.

Punkt 7: Valg af 3 Kredsbestyrelsesmedlemmer.

Valgte blev følgende: *Schmidt* med 50 Stemmer, *Røgilds* med 46 Stemmer, *Rosenkilde Laursen* med 44 Stemmer, derefter havde *K. M. Petersen* 14 Stemmer og *K. Johansen* 12 Stemmer.

Punkt 8.

Som Suppleant valgtes *K. M. Petersen* med 22 Stemmer.

Punkt 9: Valg af 1 Revisor og 1 Revisorsuppleant.

Valgt til Revisor: *Joh. Hansen, Ar.*, og til Revisor-suppleant *V. Andreassen, Gb.*

Sofus Jensen takkede for Valget og bragte derefter *Rich Lillie* og *Lillelund* en Tak for de mange Aars Samarbejde og foreslog *Rich. Lillie* Overtagelsen af afdøde *Oskar Larsen*s Plads som Æresmedlem i D. L. F., samt at den af *Skanderborg Afd.* foreslaaede Hædersgave forhøjedes til 3000 Kr.

Angaaende hvorvidt Beløbet skulde udbetales af Hovedkassen eller fremskaffes gennem en Landsindsamling, udspandt der sig nogen Diskussion. Med overvældende Flertal vedtoges det at udbetale Beløbet af Hovedkassen.

Efter at de valgte havde takket for Valget, og *Rosenkilde-Laursen* havde pointeret, at Lokf. Foreningen ingen Fremskridt har paa Gb. og anmodede om, at ingen tog Hensyn til deres Blad, sluttede Mødet Kl. 18,20 med Leveraab for *Rich. Lillie*, *Sofus Jensen*, *Lillelund*, *Mortensen* og Foreningens 1ste Formand *C. Christensen*.

REFERAT

af Lokomotivfyrbøderkredsens Generalforsamling i Aarhus 7. Maj 1929.

Dagsorden:

- Punkt 1. Navneopraab af Repræsentanter.
- 2. Valg af Forsamlingens Tillidsmænd: a) 2 Dirigenter, b) 2 Sekretærer, c) 1 Protokolrevisor.
- 3. Beretning om Kredsens Virksomhed, herunder Forslag: a) fra Afd. 2, b) fra Afd. 14, c) fra Afd. 34.
- 4. Fremlæggelse af Kredsens Regnskab for 1927 og 1928.
- 5. Valg af Kredsformand.
- 6. Valg af Kredskasserer.
- 7. Valg af 2 Kredsbestyrelsesmedlemmer.
- 8. Valg af 1 Suppleant til Kredsbestyrelsen.
- 9. Valg af 1 Revisor og 1 Revisorsuppleant.

Generalforsamlingen aabnedes Kl. 9,45 af *Kredsformanden, J. Boyesen*, der bød de Delegerede velkommen. De sidste to Aar havde været trange Aar for os Lokomotivmænd. Vi havde i Lighed med andre Tjenestemænd været ude for en brutal Nedsækning af vore Lønninger, og har tilmed mistet store Dele

af særlige specielle Goder, vi i Aarenes Løb havde opnaaet. Omtalte den Judasgerning, som nogle enkelte Organisationsledere havde gjort sig skyldige i til Skade for alle Tjenestemænd. Det kunde maaske være en Trøst, at disse Mænd ikke mere er ledende. I de forløbne to Aar er der jo sket mangt og meget, og i de kommende fire Dage skal vi drøfte Regler og give Anvisning paa, hvorledes Arbejdet for at faa de mistede Goder tilbage, skal føres.

Lad os haabe, at de Beslutninger og Anvisninger, der gives her paa Generalforsamlingen, maa blive til Gavn og Ære for vor Organisation.

Hermed er Kredsgeneralforsamlingen aabnet.

Punkt 1.

Ved Navneopraab konstateredes, at alle Delegerede var mødt.

Punkt 2.

Kredsformanden: Kredsbestyrelsen foreslaar følgende som Generalforsamlingens Tillidsmænd: *Dirigenter: K. Svendsen, Gb., A. Lønqvist, Ar., Nielsen, Ng.* Sekretærer: *J. A. Juultoft, Sd., A. E. Martinsen, Gb.* Protokolrevisor: *Vasa Nielsen, Gb.* Stemmetællere *C. Petersen, Kb., N. P. Nielsen, Kø.,* og haaber, at vi kan betragte dem som valgte. Dette vedtoges.

Dirigent, K. Svendsen, Gb., oplæste Dagsordenen, der godkendtes.

Punkt 3.

Kredsformanden: Det paa sidste Kredsgeneralforsamling vedtagne Forslag om Værktøjskasser kunde vi ikke gennemføre.

Omtalte, hvad der var gjort for Oprettelse af Motorkursus. Der var forhandlet med Teknologisk Institut, men uden noget Resultat. Det vilde blive alt for dyrt. Alene at betale Afløsning til hver Deltager paa et saadant Kursus vilde løbe op i store Summer. Omtalte Angrebene paa vore Lønninger og Tjenestetidsregler, 2 Mands Betjeningen m. m.

Med Hensyn til Forslaget om nye Tjenestetidsregler, og hvad henhører herunder, var det dog lykkedes Organisationen at afværge det første Forslag fra Administrationen, som var saaledes, at man ikke skulde tro, det var udarbejdet af Mænd med Sagskundskab.

Reglerne, vi fik og arbejder under endnu, er uretfærdige og utilbørlige, og vi maa gøre et Arbejde for at faa dem ændret. Mindede om, at *Friis-Skotte* i Rigsdagen spurgte: »Hvad er det for en Administration, der vover at hyde sine Tjenestemænd saadanne Arbejdsvilkaar, hvis Mage ikke findes i Nabolande?»

De fra HB. udsendte Indskærpelser af de bestaaende Ordre havde jo nogle Steder vist Resultater, men ikke alle Steder. Dette Spørgsmaal har voldet Administrationen en Del Kvaler, særlig hvad angaar Udførelsen af Rangeringen.

Der er ikke overgaaet vore Medlemmer noget ondt, fordi de overholder Reglerne. Det er Reglerne, der generer i deres Form.

Kom ind paa Administrationens Personalebesparelser og Følgerne deraf for vore Medlemmer.

Uagtet vor Organisations Struktur ikke var baseret paa Understøttelse til Arbejdsløse, saa fandt man dog Veje, der hindrede vore Medlemmer i at lide Nød. De Beløb, som vi understøttede vore arbejdsløse Kammerater med, var lige saa store som dem, der bydes i D. S. & M. F.

Vi var dog ikke til Sinds altid at spise disse Kammerater af med Understøttelse, men fandt Veje at gaa saaledes, at de nu alle igen er i Arbejde.

Paa Mødet i Fa. vedtog vi Lokfyrb. at betale et Ekstrakontingent saaledes, at vi ved disse Midler har ydet 51 Lokomotivførere, som paa Grund af Alder eller Svagelighed paa Opfordring har ønsket deres Afsked, en passende Godtgørelse.

Fandt, at HB. ved at stille og gennemføre dette Forslag havde gjort det rigtige. Dette var den eneste Vej at gaa. Se nu paa Resultaterne. Organisationen havde kun Ære af dette Spørgsmaals Løsning. I Særdeleshed vi Lokfyrb. kan føle os stolte.

Takkede Tillidsmændene i Afdelingerne for deres Arbejde i denne Sag.

Omtalte Kreds 1's Arbejde for længere Ferie for Lokf. Det er afslaaet, uagtet Lokf. i de fleste andre Lande har en Ferie paa 30 Dage.

Haabede det skulde lykkes at faa Aldersgrænsen for Lokf. nedsat.

Med Hensyn til Udsigterne for Forfremmelse for vore Medlemmer udtalte Kredsformanden, at den Ordning, der i sin Tid var truffet med Friis-Skotte, var god, og blot Friis-Skotte, som var loyal og ærlig, havde faaet Lov at fortsætte, var Ordningen blevet gennemført. Men Stensballe kunde selv klare den uden Lokf.

Man kan dog i Længden ikke komme uden om, at der skal Lokf. til Lokomotivførertjeneste.

Da Friis-Skotte nu igen er blevet Trafikminister, opnaar vi nok en tilfredsstillende Ordning paa dette Spørgsmaal. HB. havde dog under Stensballe sat igennem, at de af vore Medlemmer, som gør Tjeneste paa Rangermaskiner herfor faar Funktionsvederlag. Det var mange og gode Penge, der her var kommet os tilgode, ca. 100 Mand oppebar til Stadighed Funktionsvederlag.

Kom derefter ind paa Motorspørgsmaalet. Den 1. Oktober 1925 indsendte vi den første Skrivelse, hvori vi krævede, at Motorvognene skulde betjenes af vore Medlemmer. Samtidig krævede Jernbaneforbundet, at dets Medlemmer skulde have disse Pladser, fordi det da var Meningen, at Motorføreren skulde være ene Mand paa Motorvognene. HB. satte derfor ind paa, at Dieselvognene udelukkende skulde føres af Lokomænd og fik deri Medhold af Generaldirektøren og Trafikchefen; men Maskinchefen (Floor) mente ikke, at der til dette Arbejde behøvedes nogen Faguddannelse og grundet paa denne Udtalelse var det meget vanskeligt at faa dette gennemført.

Efter at vi nu har faaet en ny Maskinchef, har vi faaet slaaet fast, at Dieselvogne og Lokomotiver skal betjenes af Lokomotivmænd.

Administrationen havde givet Motorførerne, hvis de ønskede det, Tilladelse til Forfremmelse som Lokf., naar deres Tur dertil kom. HB. mente ikke, at de skulde kunne overgaa; men i Øjeblikket findes ingen Hindring derfor.

Med Hensyn til Udtagelsen til Motorførere havde HB. altid arbejdet for, at det skulde være de ældste Ansøgere. Der er nedsat en Kommission, som arbejder med et nyt Uniformsregulativ. Dette Udvalg kan ventes snarest at afgive Betænkning.

Angaaende Remisearbejdernes Beskæftigelse som Lokfyrb. havde man opnaaet, at Generaldirektøren havde lovet, at 1. Oktober 1928 skulde Forholdet blive rettet. Det blev det ikke. 14. Januar 1929 indsendte vi derfor ny Skrivelse, og nu foreligger der Ansættelser og Forfremmelser, saa nu vil man muligvis komme ud af dette for os uheldige Forhold.

Omtale nogle Sager angaaende Anciennitets-Spørgsmaal. Bad Medlemmer, som fremførte saadanne Sager, altid at fremkomme med rigtige Oplysninger.

Takkede for den Hjælp, som var ydet til en syg Kollega, det beviste, at vi med de mindste Lønninger ved, hvor Skoen trykker, og derfor stadig er villig til at hjælpe, hvor Nød er til Stede.

Omtalte Arbejdet for Velfærdsforanstaltninger, dobbelt Husførelse, Flyttegodtgørelse.

Oplyste, at Organisationen kræver, at de af vore Medlemmer, som gaar i Reserve for Motorførere, skal have Funktionsvederlag som for Lokf.

Henstillede, at man, hvis en Kammerat kom ud for et Uheld eller paa anden Maade fik en Sag, skriver til Hovedbestyrelsen og forlange en Bisidder.

Vi skal have 52 Fridage i Tiden fra 1. April til 31. Marts. Administrationen maa ikke tjene Fridage ved, at vi nøjes med 4 om Maaneden.

Sluttede med at omtale den nye Lønningslovsrevision. Vilde tro, at de nylig afholdte Valgs Resultat for os afgjort var en Gevinst.

Udtalte mange smukke Ord om Rich. Lillie, C. M. Christensen og M. Mortensen. Oplyste, at der paa Kongressen vilde blive stillet Forslag om at yde Hr. Lillie en Æresgave paa 3 000 Kr. samtidig med, at han udnævnes til Æresmedlem af D. L. F. Ligeledes, at Redaktøren, C. M. Christensen, i Tilfælde af at han ikke vilde modtage Genvalg, skulde hædres med en Æresgave paa 2 000 Kr.

Bad Østerbro Afd. trække deres Forslag, som vil forbyde Optagelse af Motorførere, som er udgaaet fra Togpersonalet, i Organisationen, tilbage. Det vilde komme til at skade Organisationen uhyre, dersom vi ikke optager disse Mennesker i D. L. F.

C. Petersen, Kb., takkede Kredsformanden for hans udmærkede Arbejde. anbefalede Kuhn til Lillies Efterfølger. anbefalede, at Kreds 2 mødte som en enig Blok til dette betydningsfulde Valg.

Klint, Østerbro: Forslaget fra Østerbro er berettiget. Vi trækker det ikke tilbage.

Sørensen, Ab., vilde have ønsket Navnene offentliggjort paa de Lokf., som havde faaet de 1 400 Kr. samt et Regnskab paa hele dette Forhold. Spurgte,

om en Remisearbejder maatte køre til Indøvelse hos en Aspirant.

N. P. Nielsen, K., takkede Kredsformanden. Var dog ikke begejstret for alt. Kullem্পningen skal vi være fri for. Anbefalede Kulkasser paa Maskinerne. Behøjdede Kredsbestyrelsen, at den ikke havde sat noget mere ind paa at faa Kreds 1 med til at betale til Understøttelse til de afskedigede Medlemmer. Vi havde da vidst, hvor vi havde Kreds 1 i denne Sag. Ankede ligeledes over, at Organisationen i Motorsagens Begyndelse havde gjort for lidt og arbejdet forkert i denne Sag. Mente, at den økonomiske Fordele, Motorførerne havde opnaaet, var betalt af os alle Kreds 2. Vilde derfor have hindret Motorførerne i igen at kunne overgaa til Lokomotivtjeneste. Gik imod Østerbros Forslag.

Lönquist, Ar., takkede for Beretningen. Kunde ikke forstaa, at HB. ikke kunde skaffe Værktøjskasser. I Aarhus har vi en lokal Ordning med Lokomotivmesteren. Man laaner en Kasse. En saadan Ordning kunde vel ogsaa naas andre Steder. I Aarhus har vi afholdt flere Kursus for Motorførere ogsaa fra andre Depoter. Vi takker for Tilskudet fra Kredsen til disse. Mente ikke, de afholdte Instruktionsmøder havde haaret særlig Frugt. Manglende faste Regler angaaende vort Arbejde paa de i Kørselsfordelingerne afsatte Tider. Paatalte Arbejdsmands Anvendelse som Lokfyrb. i en Tid, hvor Lokfyrb. gik paa Værkstedet i Remiserne. Det var uretfærdigt, at Lokfyrb. ikke fik Erstatning for mistet Fortjeneste i den Tid, de gik i Værkstedet. Vi skal have Førere paa Rangermaskinerne. Hvorledes forstaas Reglerne for Overarbejde paa Helligdage? Var af den Mening, at alle Motorførere skulde ind i D. L. F.

Skødt, Gb., anbefalede et Forslag saalydende: Under tegnede tillader sig herved at henstille til Kredsgeneralforsamlingen, at vi Lokomotivfyrbødere i Tilfælde af, at Lokomotivførerne tilbyder at give Tilskud til det af Lokomotivfyrbødernes paalignede Ekstrakontingent kræver, at et saadant Tilskuds Størrelse ikke maa være mindre end Halvdelen af den samlede Sum, saaledes at de Lokomotivførerne, anerkender, at ubrydelig Samarbejde mellem Kreds 1 og 2 er Organisationens absolutte Grundlag. Imodsat Fald udredes Restbeløbet af Kreds 2. Forslaget siger alt. Det er det vigtigste indenfor en Organisation, at man staar samlet i ondt og godt. Talte for, at Motorførerstillingen blev en Mellemstilling.

Vedam, Hg., anbefalede K. Johansen til Formand. Spurgte, om 3 Kr. Mærker ikke skulde indstettes i Bøgerne.

C. Christensen, Gb., anbefalede Afd. 2's Forslag om Kitler. De var billigere i Anskaffelse, og man kunde jo selv vælge.

Nielsen, Ng., takkede hele Kredsbestyrelsen. Ankede over Tjenestefordelingen ved Højtider. Mente at Spørgsmaalet om Lempeskovles Størrelse var afgjort af Generaldirektionen.

Schmidt, Ng., talte for, at de Kolleger, som havde gaaet i Værkstederne, skulde have været de yngste i alle Tilfælde, og vilde have disse ydet en Erkendtlig-

hed i Form af Støtte økonomisk. Takkede for de 50 Kr. i Julegave, men kaldte det en stakket Hjælp. Det burde have været hele Organisationen, der maatte bære Byrderne, og ikke blot Lokomotivfyrbødernes.

Andersen, Sg., takkede for Vaskerummet i Sg. Resolutionen fra Sg. paa Mødet i Fa. vandt ikke Gehør. Mente at flere af de Lokf., som havde faaet Penge for at gaa, var for gamle. Vilde have Uddannelsen af Remisearbejdere stoppet.

Martinsen, Gb.: Tjenestetidsreglerne trænger til Revision; men det kommer vel. Vi bør fritages for at skubbe Fyret frem paa Maskiner med Vipperist. Kunde der ikke gøres mere for, at alle Motorvogne blev betjent af Lokomotivmænd? Vilde have flere Penge til Motorkursus. Syntes at det havde været for længe med Indbetalingen af de 12½ Kr. Anbefalede K. Johansen. Spurgte hvor mange Penge der var brugt for at forhindre Afskedigelser og om der mangler Penge. Skal Førerne være med til at betale, hvis der mangler nogen.

Poulsen, Es. Til Skødts Forslag. Man kender jo Eshjergs Standpunkt i denne Sag. Vi vilde, at Kreds 1 skulde være med at bære Ansvaret. Ankede over, at Kredsformanden og Dirigenten paa Fa.-Mødet ikke vilde modtage et bestemt Forslag. Se, det har skabt Uroen. Er Kreds 1 nogensinde opfordret til at være med? Lillie udtalte: „Jeg skaffer Resten“. Hvor er disse Penge? Kunde ikke overse Konsekvenserne af denne Sag. Savnede Oplysninger om Lokf.-Eksamens 2. Del. Vi skal have alle Motorførere ind i D. L. F. I Eshjerg var Lem্পningen ordnet tilfredsstillende. Vi kan ikke have bestemte Regler for Arbejdet paa de forskellige Tider, som Lönquist talte for.

C. Petersen, Kh., anbefalede Forslaget om Opsmøredunke af den Type, som findes paa P. og S.-Maskiner, til alle Maskiner.

J. Knudsen, Gb.: Jeg vilde ellers ikke have blandet mig i Drøftelserne; men vilde dog sige lidt om Motorspørgsmaalet. Man kunde ikke finde en Linie i denne Sag, alt gik rent vilkaarligt ved Udtagelsen. Vi har Folk, som har Maskinisteksamen, baade 1. og 2. Del, der har søgt disse Pladser, dem har man ingen Brug for. Hvad vil man? Det maa blive en Opgave for Fremtiden at løse denne Sag. I Fa. var vi enige om de 3 Kr.; vi skal være stolte af denne Ordning, der da blev truffet, selv om vi var de fattigste, saa viste vi, at vi var de bedste Organisationsmænd. Vi kan ikke bestemme over Lokof. Pengepung. Det er bedre at have noget tilgode end at skyldes noget bort. Det drejede sig dengang om vor Organisation. Vilde fastslaa, at naar D. S. & M. F. tillader sine Folk at sidde paa Pudsekasse medens Arbejdsmand kører, hvad skal saa vor lille Organisation gøre. Gik imod Forslaget fra Østerbro Afd. Vi er da Demokrater alle, og det er et udemokratisk Forslag. Var ikke særlig for Æresgave. Tillidsmænd skulde have en Løn for Arbejdet, de gjorde. Men det er jo sat i System, og derfor skal Lillie og C. M. Christensen selvfølgelig ikke skuffes. Talte mange smukke Ord om Mortensen, Es. Naar han forlader os, skal han ogsaa have en Tak fra os. Var glad ved at være

med i HB.s Arbejde og mente, at han ogsaa der havde gjort Fyldest. Lad os vise i de kommende 3 Dage, at vi er Organisationens Stamme.

Dyrberg, Fh.: Lad os ikke tale mere om de 3 Kr. Det tjener vi os bedst med. Kredsen havde altid været valen overfor Arbejdsmændene. Henstillede kraftigt til Kredsen, at disse blev fjernet. Ønskede i Stedet for Kittel Overalls. Kunde støtte Schmidt, Ng., i hans Betragtninger. De betyder noget at miste 40 Kr. og derefter blive skaaret 20 Kr. ned. Dette Møde er et vigtigt Møde. Vi maa sørge for at vælge de rette kammeratlige Mænd. Anbefalede Paulsen, Es., til Kredsformand.

Vasa Nielsen Anbefalede Æresgaverne. Men ønskede, at vi kunde faa Redaktøren til at fortsætte, han var i de kommende to Aar uundværlig paa denne Plads.

Buch, Ms., vilde have lempet Kul paa henstaaende Maskiner.

Løschenkohl, Gedser, fremdrog en Tjenestetidssag fra Gedser. Opholdsstuen i Orehoved var under al Kritik. Hvorlænge skal man gaa, inden man faar den praktiske Prove. Vi har nogle, der har gaaet 4—5 Aar.

Hansen, Es., Var forbavset over, at Gh. i Dag rejste Spørgsmaalet om 3 Kr. Sagen. Troede den Sag var ordnet. D. L. F. skal beherske Motorførerpladserne og hvad derind under hører. Derfor skal alle Motorførere ind i D. L. F. I 3. Distrikt faar vi lempet Kul paa de fleste Maskiner.

Olsen, Østerbro, efterlyste Overgangsbestemmelser for Motorførere.

C. M. Thomassen, Tdr., henstillede til Kredsbestyrelsen at fremskynde Sager fra Afdelingerne, og bad Kredsformanden rejse noget oftere ud til Afdelingerne. Anbefalede Poulsen, Es., til Kredsformand.

Hestbæk, Tdr., fandt at de Direktiver, der var udsendt af HB., ikke var blevet fulgt. Hvis de var blevet fulgt, havde meget set anderledes ud i Dag. Lad Mødet i Dag trække de klare Linier op. Ordre A. var god nok; men det var Medlemmerne, det var galt med, de havde ikke Rygrad nok. Vilde, at der skulde gøres noget mere for at faa Remisearbejderne fjernet fra vort Arbejde. Vi skal opfordre Redaktøren til at fortsætte. Vore Fridagsbestemmelser er ikke gode. Hvorfor skal vi kun have 52 Fridage om Aaret, alle andre har 62 og derover.

Nielsen, Kø., omtalte den ringe Forstaaelse for Organisationens i Afdelingerne. De Delegerede maa derfor tage Ansvar overfor Organisationens. J. Knudsen, Gh., havde forandret sig meget til det bedre, og da det var en Fordel at have Kredsformanden i København vilde han anbefale ham. Hvis man vilde indkalde til Tillidsmandsmøde, saa skulde det være Fællesmøde. Vilde have vore Ordre gjort forstaaelige, og saaledes affattede, at de ikke kunde fortolkes paa mere end een Maade.

Nielsen, Ng.: Alle Motorførere skal i D. L. F. Vilde have Oplysningsmøder om Organisationslære i Afdelingerne.

Andersen, Rd.: 3 Kr. Sagen er ordnet. Talte for

C. M. Christensen. Kunde ikke forstaa, at Ancienniteten var saa vanskelig at følge i Motorsagen.

Hedemann, Sg., foreslog, at Æresgaverne nedsattes til det halve, der kan dog købes noget for 1500 Kr. Vilde have en hurtigere Udbetaling af Funktionsvederlaget. Forbudet mod Uddannelse af Arbejdsmænd skal gennemføres. Anbefalede Kuhn til Hovedformand.

Kjær, Ar., havde, skønt ung, stor Interesse for Organisationens. D. L. F. kunde være stolt af at have løst Uddannelsesspørgsmaalet paa saa glimrende en Maade. Det var meget uheldigt, at det varede saa længe med disse Førerbeviser. Kunde det ikke tillades, at man uden at have dette Bevis maatte flytte et Lokomotiv. Takkede med varme Ord paa de unges Vegne, fordi Kreds 2 Medlemmer af deres fattige Midler i to Aar ydede 3 Kr. om Maaneden for at hjælpe de unge Kammerater. Det var et stolt Resultat for alle Parter. Advarede mod at bede Lokof. om Hjælp. Kreds 2 vilde staa stærkere, hvis de fuldførte denne Opgave.

C. Petersen, Kh., talte for, at Kreds 2 stod samlet om een Mand til Hovedformand, det vilde gøre den nye Formand stærkere og pynte Organisationens.

Kredsformanden replicerede. Turde ikke rejse Lempningsagen i 1. Distrikt. I dette Distrikt kunde denne Sag ikke fremmes. Var enig med C. Petersen om, at vi skulde staa samlet om en Mand. Kunde meddele, at Kuhn og K. Johansen ikke vilde modtage Valg. Gik imod Østerbros Forslag. Vi maa ikke være smaalig i vor Samfundsopfattelse. Anbefalede at forkaste dette Forslag. Vi havde jo allerede nu i Organisationens ikke faguddannede. En Arbejdsmand maa godt køre til Uddannelse hos en Aspirant. Det er Lokof., der skal lede Uddannelsen. Indskærpede Henstillingen om at tage Kul i begge Ender af Turen. Der var sket Henvendelse til Kreds 1, der havde svaret, at den Dag, der manglede Penge, skulde de nok træde til. Forsvarede HB.s Arbejde i Motorsagens Barndom. I Begyndelsen forelaa ingen Ansøgninger fra Lokomotivmænd. Vore Folk vilde da ikke søge disse Pladser, fordi intet var lagt fast om disse Stillinger. Klarlagde sit Syn paa Arbejdsmændenes Anvendelse som Lokfyrb. Henstillede til Skødt at trække sit Forslag tilbage. Komplimenterede Løngvist for hans Arbejde for at Lokfyrb. i Aarhus havde faaet Værktøjskasse. Vilde henstille, at man stemte imod Forslag om Ydelse af 1 Kr. pr. Dag for Værkstedstjeneste. Mente at Værkstedstjenesten var løst paa en nogenlunde tilfredsstillende Maade. Oplyste at kun 2 Lokf. over 65 Aar havde faaet udbetalt 800 Kr. Der var gaaet 51 Lokof., og Kreds 2 indbetaler 32 000 Kr. Der mangler ca. 10 000 Kr., som han mente Kreds 1 vilde skaffe. Gav Martinsen Ret i sin Opfattelse om Kvalifikationerne om Lokomotivmænd kontra Togbetjente. Syntes at han rejste meget, besøgte Afdelingerne i hvert Tilfælde en Gang aarligt. Havde altid efterkommet Anmodning om Møde. Det kostede ogsaa at rejse, og det var ogsaa meget anstrengende, naar man skulde besøge 15 Afdelinger paa 8 Dage. Forsvarede Ekstra-Kontingentet, hvis Forslaget var kommet til Urafstem-

ning, var det blevet vedtaget. Det skulde Kredsbestyrelsen nok have faaet gennemført. Omtalte Kursus paa Arbejderhøjskolen. Anbefalede stadigt, at Hædersgaven til Lillie blev 3000 Kr. og 2000 Kr. til C. M. Christensen. Gav Kjær Ret i hans Betragtninger. Var ogsaa for Genvalg af C. M. Christensen, men hvis Kreds 1 vilde lade ham falde, maatte vi ikke absolut holde paa ham. Han havde efterhaanden faaet ret godt ndblik i Motorførernes Kredse og vilde sige: »Lad være at se saa skævt til hinanden«. Det er en ny Stilling; ingen havde, da de gik ind i D. S. B., Krav paa disse Stillinger. Og til Motorførerne: »Tænk paa, hvorfra I er kommen; selv om I skulde komme ud for at staa paa venstre Side hos en ældre Lokfyrb. saa lad være at blive vred.« Vi maa arbejde hen til, at vi alle, Lokf., Motorførere og Lokfyrb., kan samles i een Organisation, med Tilknytning til andre os venligsindede Organisationer. Haandklap.

Olsen, Gh., havde altid set op til Boyesen; men det passede ikke, at K. Johansen ikke vilde modtage Valg. Anbefalede kraftigt Johansen.

J. Knudsen, Gh., anbefalede for at undgaa Splitelse at stemme paa Sophus Jensen. Dersom vi enes om en Mand, som ikke kan samle Flertal hos Førerne, saa vil disse sige, at det er Lokfyrb., der dirigerer Organisationens. Vi maatte se paa Organisationens Fremtid. Talte for at C. M. Christensen blev afløst. Vi maa have en aktiv Lokomotivmand paa denne Plads. Anbefalede Lokf. Milne paa det varmeste til Redaktør.

Kredsformanden: Naar jeg sagde, at K. Johansen ikke vilde modtage Valg, var det fordi jeg i Vidners Nærværelse spurgte ham, og han sagde Nej. Han oplyser nu, at han maa have misforstaaet mit Spørgsmaal. Han vil modtage Valg, men kun hvis vi kunde samles om een Mand.

Schmidt, Ng., beklagede Kredsformandens Angreb paa Ng. Forslag. Samme Dag vi gik i Remisen var der Arbejdsmand paa vore Pladser. Det piner. Kunde ikke se noget afskrækkende ved Forslaget økonomisk set. Vi har været Martyrer for Organisationens.

Dyrberg, Fh.: Det gælder om at faa en Formand, som vil arbejde i den Aand, der gavner Organisationens bedst.

K. Svendsen, Gh., omtalte et Angreb paa Lillie i »Dagens Nyheder«. Oplæste Angrebet. Foreslog udarbejdet en Skrivelse, og denne indsendt til Bladet.

Kredsformanden: Der skal nok komme et Svar paa dette Angreb. Det hele er saa ondsindet og uvederheftigt, og vi kender Adressen. Holdt derefter en varm og følt anbefalende Tale for Sophus Jensen, men henstillede, at vi ikke samledes om nogen nu, men afventede Resultatet fra Kreds 1's Generalforsamling.

Afstemning.

Kredsformandens Beretning godkendtes.

Forslag fra Skødt blev trukket tilbage.

Resolution fra Gh. 2:

1. Lokomotivfyrbødere, forsamlet til Kredsgeneralforsamling den 7. Maj 1929 i Aarhus, udtaler

herved sin Forundring over, at man paa Normeringsloven ikke finder Hjemmel for Udnævnelse af Lokomotivførere. (Vedtaget enstemmig.)

2. Kredsgeneralforsamlingen maa protestere imod den Ensidighed, som Regeringsmagten udviste ved at tilbagevise vort berettigede Krav om Udnævnelse af det til Rangermaskinernes Betjening nødvendige Antal Lokomotivførere. (Vedtaget enstemmig.)

3. Kredsgeneralforsamlingen kan endvidere ikke tolerere, at Motorførere snart daglig forretter Tjeneste paa Damplokomotiver som Lokomotivførere. (Vedtaget med 28 for og 6 imod).

4. Kredsgeneralforsamlingen syntes at øjne en stærk paafaldende Driftsikkerhed ved Motorrens Anvendelse i Jernbanedriften og ser efter de Forsøg og Resultater, som man i al Almindelighed paa dette Omraade har opnaaet, ingen stor Fremtid for Dieselmotoren (som Damplokomotivets Afløser). Ud fra disse Betragtninger maa Generalforsamlingen henstille, at man indtil tilfredsstillende Driftsikkerhed med disse Maskiner er opnaaet, konstituerer de til denne Tjeneste udtagne Tjenestemænd i Motorførerstillingen. (Forkastet med 20 Stemmer imod og 18 Stemmer for.)

Forslag fra Gh. 2 a. vedtaget enstemmig.

Forslag fra Kb. Afd. 14 vedtaget enstemmig.

Forslag fra Ab. Afd. 34 udgaar.

Forslag fra Kredsformanden om 3000 Kr. til Lillie og 2000 Kr. til C. M. Christensen vedtoges i den Skikkelse Lokf. havde givet Forslaget. 32 for 13 imod.

Punkt 4.

Kredskassereren fremlagde Regnskabet for 1927.

I Beretningen er hele Regnskabet optrykt. Fandt det derfor Tidsspilde at oplæse de forskellige Poster. Godkendtes.

Fremlagde derefter Regnskabet for 1928. Bad lægge Mærke til de 2000 Kr., der var overført til Reservefonden.

Kjær, Ar., kunde ikke finde Regnskabet for Arbejdsløshedsunderstøttelsen i Regnskabet.

Kredskassereren: Dette vil findes i Hovedkassens Regnskaber. Regnskabet godkendtes.

Revisor P. Nielsen, Tdr., komplementerede Carl Petersen. Det var altid en Fornøjelse at revidere hans Regnskaber.

Carl Petersen takkede for Tilliden i den Tid, han havde haft den Ære at repræsentere Lokfyrb. Det havde været en god og lærerig Tid. Bad om Tillid til sin Efterfølger. Takkede Afdelingskassererne for den gode Forstaaelse. Uden dette havde det været umuligt at bestride Arbejdet. Lad os al Tid staa enige og samlede, dette er det vigtigste i en Organisation.

Punkt 5.

Petersen, Kb., anbefalede J. Knudsen, Gh.

Dyrberg, Fh., anbefalede Poulsen, Es.

Nielsen, Ng., anbefalede Poulsen, Es.

Hansen, Es., anbefalede Poulsen, Es.
Martinsen, Gb., anbefalede J. Knudsen, Gb.
Nielsen, K., anbefalede J. Knudsen, Gb.
Vasa Nielsen, Gb., bad Kredsformanden udtale sig om dette Valg.

Kredsformanden: Det er vanskeligt at anbefale den ene frem for den anden. Knudsen ved hvad han vil og kan hvad han vil. Hans Evner er store. Han har altid kunnet klare Afdeling 2 selv.

Poulsen havde han kendt lige saa længe, ogsaa han var den bedste Anbefaling værd. Han havde store Resultater at opvise i Es. Vilde dog anbefale Knudsen til sin Efterfølger; Poulsen skulde i Kredsbestyrelsen.

Olsen, Gb., anbefalede Knudsen. Han havde aldrig været grov.

Nielsen, Ng., pegede paa, at en tidligere udmærket Kredsformand havde boet i Sd.

Thomasen, Tdr., anbefalede Poulsen.

J. Knudsen, Gb., vilde sige, at dersom han blev valgt, saa var han Lokomotivfyrbøder og ikke Motorfører.

Poulsen, Es., vilde ikke være et Stridens Æble, og vilde derfor trække sin Kandidatur tilbage. Saa vælger vi Knudsen med Akklamation.

Hansen, Es.: Det var en Vestjyde der talte. Læg Mærke til det.

Derpaa valgtes J. Knudsen med Akklamation til Kredsformand.

J. Knudsen takkede for dette Valg. Lovede at gøre alt, hvad han kunde for Lokomotivfyrbøderne. Det skulde ikke komme til at mangle paa Kræfter og Arbejdsløst.

Thomsen, Vg., takkede Carl Petersen og Boyesen.

K. Svendsen takkede Boyesen for det store og gode Arbejde, han havde udført for Kreds 2's Medlemmer. Udbragte et kraftigt besvaret Leve for Boyesen.

J. Boyesen takkede bevæget alle, han i Tidens Løb havde staaet i Samarbejde med. En særlig Tak til Kuhn og Carl Petersen.

Dyrberg, Fh., takkede Boyesen for godt Samarbejde.

Punkt 6.

Hansen, Gedser, anbefalede K. Svendsen, Gb.

Jespersen, Gb., anbefalede Martinsen, Gb.

Carl Petersen vilde ud fra sit Kendskab til Afdelingskassererne sige, at hvis han skulde udpege een frem for andre, saa maatte det blive K. Svendsen. Han har alle Evner for at bestride denne Post. Martinsen er en god og udmærket Organisationsmand; men om han er særlig regnskabskyndig, ved jeg ikke.

Jespersen, Gb., fremdrog en Sag, der skulde bevise, hvorfor Afd. 2 ikke kunde anbefale Svendsen.

K. Svendsen forklarede til Generalforsamlingens Tilfredshed dette Forhold.

Vasa Nielsen: Afd. 2 er paa et senere Møde blevet enige om at anbefale Svendsen.

Andersen, Rd., henstillede til Afd. 2 at trække sit Forslag tilbage.

Jespersen, Gb.: Vi trækker ikke vort Forslag tilbage.

Ved Afstemningen valgtes K. Svendsen til Kreds-kasserer med 45 Stemmer. Martinsen fik 8 Stemmer og 5 var blanke.

K. Svendsen takkede for Valget. Jeg skal af en ærlig Vilje gøre mit Arbejde.

Punkt 7.

Hansen, Es., anbefalede Poulsen, Eshjerg.

Poulsen, Es., valgtes med Akklamation.

Poulsen, Es., takkede for Valget. Var glad ved at komme i den gode Skole, Hovedbestyrelsen er. Det er Kreds 2, der er Stammen i Organisationens. Lad os være stolte af dette. Lad os arbejde for, at alle Lokomænd samles under eet.

J. Boyesen anbefalede A. Lønqvist. Han er uundværlig i Kredsbestyrelsen. Som Afdelingsformand er han en fremragende Kraft.

A. Lønqvist valgtes med Akklamation.

A. Lønqvist takkede for Valget. Lokomotivfbr. skulde altid have hans varmeste Interesse.

A. A. Hasberg, Fa., genvalgtes med Akklamation.

A. S. Petersen, Tdr., takkede for Tilliden i den Tid, han havde siddet i Kredsbestyrelsen. Det havde altid været ham en Glæde at udføre et Arbejde for sine Kolleger. Efterhaanden som Teknikken udvikler sig, forandres ogsaa Organisationernes Arbejds metode. Den Kredsbestyrelse, der nu er valgt, er stærk, og skal nok vide at værne Organisationens Ære.

Hansen, Es., takkede paa Es. Afd. Vegne for Poulsens Valg. Det kommer vi aldrig til at fortryde.

Punkt 8.

J. Knudsen, Gb., anbefalede Kjær, Ar. Han er en ung, evnerig Mand med en brændende Interesse for Organisationens.

J. A. Juultoft, Sd., anbefalede Hestbæk, Tdr.

Rohde, Ar., anbefalede Dyrberg, Fh.

C. Petersen, Kb., anbefalede Kjær, Ar.

Eisenbichler, Ar., anbefalede Kjær, Ar.

Mortensen, Ar., anbefalede Kjær, Ar.

Hasberg, Fa., anbefalede Kjær, Ar.

Ved Afstemning valgtes Kjær, Ar., til 1. Suppleant til Kredsbestyrelsen med 41 Stemmer. Derefter fik Dyrberg 8, Hestbæk 5 og 3 var blanke.

Punkt 9.

Til Revisorer valgtes E. A. Martinsen, Gb., og O. G. G. Schou, Ar.

Til Revisorsuppleant valgtes Vasa Nielsen, Gb.

Punkt 10.

Til Repræsentanter for Feriehjemmet i Stedet for K. M. Petersen, der er forfremmet til Lokofører, valgtes C. Petersen, Kalundborg.

C. Petersen takkede for Valget og skulde søge at gøre sit Syn paa Feriehjemmet gældende. Forholdene paa Hjemmet er ikke alle lige gode. Haabede, han kunde gøre et Arbejde til Gavn og Glæde for dem, som ejede Hjemmet.

Dermed var Dagsordenen udtømt.

J. Knudsen, Gb., omtalte derefter Formandsvalget. Oplyste, at Lokoførerne var gaaet fra hinanden uden at tage Stilling. Lad os da ogsaa skilles uden at samles om nogen bestemt Mand.

Dette vedtoges.

Dirigenten takkede for den gode og saglige Tone, der havde præget Generalforsamlingen.

J. A. Juulstoft, Sekretær.

RESUME af Motorførerkredsens Møde 7. Maj 1929 i Aarhus.

Repræsentanter for Motorførere, forsamlede til Møde Tirsdag den 7. Maj paa Østergades Hotel i Aarhus, hvor specielt drøftedes Motorførernes organisationsmæssige Placering paa Grundlag af det af Hovedbestyrelsen fremsatte Forslag til Kongressen.

Repræsentanterne gav her Udtryk for, at man principielt var Modstander af Forslaget, da Oprettelsen af en ny Kreds vilde blive en stor økonomisk Udgift for Organisationen med det lille Medlemstal, som den nye Kreds vilde komme til at bestaa af.

Repræsentanterne gav dog Forslaget sin Tilslutning af Hensyn til de foreliggende Forhold, og haabede, at det Udvalg der skulde nedsættes af Kongressen fandt en mere enkelt Ordning.

Derefter drøftedes Lønningsloven af 1930, Tjenestetidsregler, Forberedelses- og Afslutningstider, Uniformsspørgsmaalet.

Sluttelig udpegedes Tillidsmænd til den nye Kreds:

A. S. Petersen, Tønder, Kredsformand.

H. P. Christensen, Aarhus, Kredskasserer.

A. Jensen, Odense, Kredsmedlem.

P. Jensen, Næstved, Suppleant.

S. Gravesen og H. G. Larsen, Aarhus, Revisorer.

H. P. C.

REFERAT af Hjælpefondens Generalforsamling i Aarhus 8. Maj 1929.

Formanden, K. Johansen, Kh., aabnede Mødet: Naar jeg skal afgive Beretning over den svundne Tid, gør jeg det med at give et Billede for Hjælpefondens Tilblivelse; særlig da vor Formand, *Rich. Lillie*, er til Stede i Dag. Saavidt jeg husker, var Aarsagen for Tilblivelsen den, at en Lokofyrb. for et indtruffet Uheld blev idømt en Bøde paa 75 Kr., som

paa det daværende Tidspunkt var mange Penge.. Da ogsaa en anden Lokomotivmand, der havde haft et større Uheld omtrent samtidig, blev idømt en større Mulkt, dannede R. L. Grundlaget for Fonden. Jeg er overbevist om, at naar jeg i Dag takker R. L. for hans Arbejde i den Sag, saa er jeg i Overensstemmelse med alle Medlemmer. Jeg personlig har mange Gange haft Lejlighed til at drøfte Hjælpefondssager med R. L. og altid haft Følelsen af, at det var hans Hjertensharn.

Rich. Lillie: Jeg siger mange Tak for Bifaldet. Vil man lægge Mærke til Regnskabet, saa ser vi, at Beløbet stadig er vokset. Jeg vil indtrængende bede Medlemmerne om i Fremtiden vedblivende at støtte Bestræbelserne for en Udvikling af Hjælpefondens.

Andersen, Ng.: Det har glædet os at se de Beløb, som i Julen har været uddelt til forskellige Enker efter Lokomotivmænd. I denne Forbindelse kommer jeg til at tænke paa den Gang, Talen var om Oprettelsen af Fonden, hvorledes Christensen, Fa., kæmkede imod og ogsaa opnaaede at faa Forslaget sabbet ned.

Thygesen, Ng.: Jeg glæder mig over Fondens Bestaaen, men tillader mig at udtale min Beklagelse over, at Repræsentantskabet er i Stand til at blive ført bag Lyset af Ansøgerne. Taleren omtalte et saadant Tilfælde, udført af en Enke med en Indtægt af 250 Kr. pr. Md.

Formanden vilde ikke benægte, at der kunde forekomme Fejl, men Fonden maatte bygge paa de Oplysninger som modtoges. Oplyser, at paa næste Kongres vil Spørgsmaalet blive taget op, med Forslag til Lovændring mod Mishbrug. Taleren gav derefter Oplysning om det af Thygesen fremdragne Tilfælde og kritiserede Underskrivernes mangelfulde Undersøgelse af den paagældende Enkes Forhold.

Efter at Thygesen, Ng., Lokof. Petersen og Andersen, Ng., havde haft Ordet for nogle Oplysninger og Bemærkninger godkendtes Beretningen.

Punkt 3.

Kassereren aflagde Regnskab for Aarene 1927 og 1928, der begge enstemmig og uden Omtale godkendtes.

Punkt 4.

Lokof. Hvid genvalgtes ved Akklamation.

Derefter havde:

Christensen, Gb., 23 Stemmer.

Nielsen, Ng., 18 Stemmer.

Sprogø, Str., 13 Stemmer.

Dyrberg, Fh., 9 Stemmer.

Thomsen, Vg., 5 Stemmer.

Et Forslag om en lille Erkendtlighed til *Rich. Lillie* af Fonden vedtoges enstemmigt.



Til Medlemmer af det nedsatte Lønningsudvalg indenfor C. O. valgtes følgende:

Overbetjent indenfor Statspolitiet Th. Jensen Jensen, Lokomotivfører Soph. Jensen, Overtoldbetjent Jensen, Landpostbud Kr. Petersen, Værksbetjent Chr. Petersen, Plejer Johs. Hansen og Sekretær Chr. Vejre.

Suppleanter blev: Overfyrbøder i Marinen F. V. Olsen og Overmontør Wolbrand Hansen.

Centralorganisationens 2 Medlemmer af Lønningskommissionen tiltræder endvidere nævnte Udvalg.

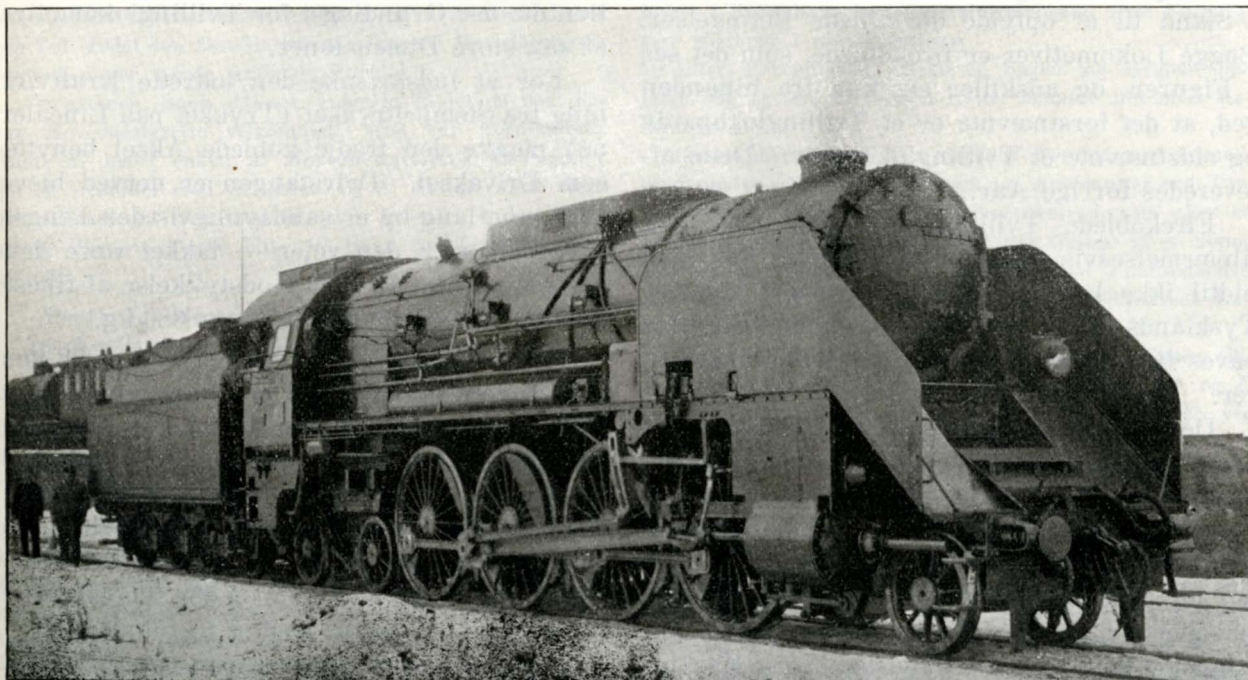
Styrelsen vedtog, at Udvalget kun skal behandle og stille Forslag vedrørende Tjenestemandslovens 1ste, 3die og 4de Del, medens Lovens 2den Del, selve de faste Lønninger med Alderstillæg behandles af de respektive Organisationer selv.

ØSTRIGSKE FORBUNDSBANERS NYE HURTIGTOGSLOKOMOTIVER.

Paa en af Østrigs Hovedtrafikaarer, den ca. 750 km lange Vestbane, der fra Wien over Salzburg og Innsbruck fører til den svejtsiske Grænse, er den internationale Hurtigtogstrafik steget ganske betydeligt siden Krigen. Trafikken paa den bjergrige Strækning Salzburg—Innsbruck besørges hovedsageligst ved elektrisk

Drift, men paa Strækningen Wien—Salzburg er der Dampdrift.

Strækningen Wien—Salzburg er 314 km lang, deraf 12 km lange Afsnit med Stigninger paa 10 pro mille, og indtil 20 km lange Afsnit med Stigninger paa 3—5 pro mille. Desuden findes paa denne Strækning Kurver, som nødvendiggør Hastighedsnedsættelser. Middelhastigheden paa hele Strækningen er for Tiden 60—63 km/Tim. for Hurtigtog af en Vægt paa



Europas kraftigste Hurtigtogslokomotiv. 3000 Hestekræfter.

Cylinderdiameter	650 mm	Kedeltryk	15 at
Slaglængde	720 mm	Adhæensionsvægt	70,7 t
Drivhjulsdiameter	1940 mm	Tomvægt	106,8 t
Løbehjulsdiameter	1034 mm	Tjenestevægt	118,1 t
Fast Hjulafstand	4140 mm	Største Akseltryk	17,7 t
Samlet Hjulafstand	12635 mm	Trækkekræft (ved 80 pCt. af Kedeltrykket i Cylinderen)	18900 kg
Risteflade	4,71 m ²	Maksimalhastighed	110 km/Tim
Fordampningshedeflade	262 m ²	Beregnet Kraftydelse	3000 H. K.
Overhedeflade	91 m ²		

500 til 600 t, hvortil der over visse Dele af Strækningen hidtil maatte anvendes Forspandsmaskiner. Den 240 t tunge Arlberg-Ekspress kører med en Gennemsnitshastighed af 72 km/Tim.

Det tilstræbtes at formere dette Tog saaledes, at dets Vægt blev 650 t; endvidere at nedsætte Køretiden og undgaa Forspandsmaskiner. Dette Program kunde kun gennemføres med Lokomotiver med følgende Egenskaber:

Stor Trækkekraft til hurtig Igangsætning, hvorved Tidstabet ved at køre langsomt visse Steder paa Strækningen formindskedes.

Stor Trækkekraft paa Stigninger.

Stor Løbeevne, i Særdeleshed i Kurver.

Maksimalhastighed 100 à 110 km/Tim.

Overensstemmende med den oprindelige Plan, som Generaldirektionen for de østrigske Forbundsbaner havde udarbejdet, bestiltes hos Lokomotivfabrikken *Sigl* i Wiener Neustadt ét Lokomotiv, og hos Lokomotivfabrikken *Floridsdorf, Wien*, ligeledes ét Lokomotiv, som var i Stand til at opfylde de stillede Betingelser. Begge Lokomotiver er firekoblede, som det ses i Figuren, og adskiller sig kun fra hinanden ved, at det førstnævnte er et Trillinglokomotiv og sidstnævnte et Tvillinglokomotiv. Dette afleveredes forrige Aar.

Firekoblede Tvillinglokomotiver med blot tilnærmelsesvis saa stor Kraftydelse har man hidtil ikke haft i Europa. Nærmest kommer Tysklands 2 C 1 Standard-Lokomotiver, der haves baade som Tvilling- og Firlinglokomotiver.

Den foreliggende Opgave var vanskelig at løse. Lokomotivfabrikken Floridsdorf, af hvem vi efter vor Anmodning har faaet overladt Fotografi og Beskrivelse af disse Kæmpe-Lokomotiver, har med egne Konstruktioner sat ind særligt for Tvillinglokomotivet. Den endelige Bestemmelse om begge Lokomotivers Konstruktion blev truffet af Forbundsbanernes Maskinafdeling.

Efterfølgende Beskrivelse gælder kun Tvillinglokomotivet. Akselanordningen 2 C 1 med den foran liggende Krauss-Helmholti Truck og Trucken under Fyrkassen er valgt for at opnaa en god Vægtfordeling og en utvungen Form og Dimensionering af Kedlen. I Virkeligheden er dette Lokomotiv blandt alle firekoblede Lokomotiver med over 1650 m/m Drivhjul det eneste, der har lodrette Sidevægge i Fyr-

kassen. Krauss-Helmholtz-Trucken er ved en Drejetap og dertil hørende Leje forskydelig 2×70 m/m i Lokomotivets Sideretning. Sideforskydningen modvirkes af Bladfjedre med et Tryk af 3000 kg. Det forreste koblede Hjulsæt indgaar i Trucken og er i Sideretning forskydeligt 2×20 m/m. Den bageste Truck er 2×48 m/m forskydelig; Bladfjedrenes Tryk mod Sideforskydning er i denne Truck 2350 kg. De tre midterste Aksler er anbragt Rammen uden Foranstaltninger for Sideforskydning, dog er Drivhjuleenes Sporkranse drejet 10 m/m svagere. Den samlede Akselanordning giver en god Føring af Lokomotivet og tillader Kørsel i Kurver med 150 m Radius.

For en solid Placering af de kraftige Cylindre og Drivværk med 48700 kg Stempeltryk er de 32 m/m tykke Rammeplader indbyrdes forbundne med en todelt, paa Midten sammenflangt 9 m lang staaletstøbt Kasse af ny Konstruktion, leveret af Firmaet *Schoeller-Bleckmann, Ternitz*. Denne yderst kraftige Rammekonstruktion danner Grundlaget for Tvillinglokomotivet af saa store Dimensioner.

For at indskrænke den lodrette Kraftvirkning fra Stempeltrykket (Trykket paa Linealerne) maatte den tredje koblede Aksel benyttes som Drivaksel. Drivstangen er derved blevet 4250 m/m lang og er sandsynligvis den længste i Verden, men den vejer — takket være dens I-Form og kun 12 m/m Godstykkelse af fineste Staal — uden Lejepander »kun« 386 kg.

Stempelstangen er af Nikkelstaal, er 98 m/m tyk og gennemboret med en Diameter af 80 og 55 m/m i henholdsvis den forreste og den bageste Ende. Ved denne Forholdsregel har man opnaaet at indskrænke de frem- og tilbagegaaende Massers Vægt til 610 kg. Kobbeltappene paa de forreste og bageste Hjulsæt er formet kugleagtig. Den midterste og den forreste Kobbeltang er forbundne med et Kardanled.

Dampcylindrene er med 650 m/m Diameter og 720 m/m Slaglængde de største af alle paa europæiske Hurtigtogslokomotiver. Dampfordelingen sker med *Lentz*-Ventiler med 180 m/m Diameter af Indstrømnings- og 230 m/m Diameter af Udstrømningsventilen. Indstrømningsventilen danner ved 30 pCt. Fyldning et Gennemgangsareal af 170 cm², eller omtrent dobbelt saa stort som en Stempelglider. Udstrømningsventilen danner 385 cm² Gennemgangsareal ved samme Fyldning. Under Afspærring

aabnes Indstrømningsventilerne automatisk, hvorved Vakuum i Cylindrene undgaas. Keldtrykket er 15 at. Lokomotivet bremses med Trykluft, men i Forbindelse med Tog anvendes en paamonteret Vakuumbremse (Hardy). Det er endvidere udrustet med Indsprøjtnings-Fødevandsforvarmeren *Dabeg* og elektrisk Belysning ved Hjælp af en Turbodynamo. Tenderen er fireakslet og rummer 27 m³ Vand og 8 t Kul.

F. Spøer.



HOVEDBESTYRELSESMØDET

den 28 og 29. Maj 1929.

Alle Hovedbestyrelsens Medlemmer samt Redaktøren og Sekretæren var tilstede. Desuden var de afgaaede Hovedbestyrelsesmedlemmer indbudt til, den afgaaede Formand Rich. Lillie og den afgaaede Kredsformand for Lokomotivfyrbøderkredsen var mødt og overværede i nogen Tid Mødet den 28. De øvrige afgaaede Hovedbestyrelsesmedlemmer havde anmeldt Forfald.

Formanden, *Soph. Jensen*, aabnede Mødet og bød den nye Hovedbestyrelse velkommen. Det var Formandens Haab, at hvert enkelt af Hovedbestyrelsens Medlemmer gik til Arbejdet med Ærlighed, og at de alle vilde være medvirkende til Sammenhold, saa Arbejdet i den kommende Periode kunde blive til Gavn for Lokomotivpersonalet.

Punkt 1. Hovedbestyrelsens konstituerer sig.

Til Næstformand valgtes *K. Johansen*.

Til Sekretær valgtes *E. Kuhn*.

Til Ekspeditor for D. L. T. valgtes *K. Johansen*. Det er derhos Tanken, at den væsentligste Del af D. L. T.s Regnskaber skal overføres til Kontoret, som man vil forsøge at lette for andet Arbejde.

Punkt 2. Valg af Medlemmer til de faste Udvalg.

Det vedtoges, at Forretningsudvalget under Hensyn til den oprettede Motorførerkreds skal bestaa af 4 Medlemmer. Til dette Udvalg valgtes *Soph. Jensen*, *K. Johansen*, *A. S. Petersen* og *J. Knudsen*.

Til Lønudvalget valgtes *Soph. Jensen*, *K. Johansen*, *A. S. Petersen*, *J. Knudsen* og *J. Poulsen*.

Til Bladudvalget valgtes *Soph. Jensen*, *Røgilds* og *K. Svendsen*.

Til Tjenestetidsudvalget valgtes *Soph. Jensen*, *K. Johansen*, *Rosenkilde Laursen*, *A. S. Petersen*, *J. Knudsen* og *A. Løngvist*.

Til kritisk Revisionsudvalg valgtes *Røgilds* og *Hasberg*.

Til Ferie- og Rekreationshjemsudvalget valgtes *L. M. Schmidt*.

Til Marketenderiets Repræsentantskab valgtes *L. M. Schmidt*, *K. Johansen* og *J. Knudsen*.

Til Marketenderiets Driftsudvalg valgtes *L. M. Schmidt*.

Til Marketenderiets Kontroludvalg valgtes *J. Knudsen*. Til Foredrags- og Besøgsudvalget valgtes *Soph. Jensen*, *K. Johansen* og *K. Svendsen*.

Til Velfærdsudvalget valgtes *Soph. Jensen*, *Aug. Andersen* og *J. Poulsen*.

Til Hjælpefonden valgtes *L. M. Schmidt* og *A. S. Petersen*.

Punkt 3. Valg af Repræsentanter til forskellige Sammenslutninger.

Til Fællesudvalget mellem D. L. F. og Dansk Lokomotivmands Forbund (Privatbanelokomotivmændene) valgtes *Soph. Jensen*, *K. Johansen* og *J. Knudsen*.

Til Nordisk Lokomotivmands Forbunds Sekretariat valgtes *Soph. Jensen*, *Røgilds* og *J. Knudsen*.

Til Laaneforeningen valgtes *K. Johansen*.

Til Centralorganisationen valgtes *Soph. Jensen*, *K. Johansen*, *E. Kuhn*, *A. S. Petersen*, *J. Knudsen* og *A. Hasberg*.

Til Uheldsforsikringsforeningen valgtes *Soph. Jensen*, *K. Johansen* og *J. Knudsen*.

Punkt 4. Meddelelser fra Formanden.

Formanden refererede de Sager, som er behandlet siden Kongressen.

I en tidligere rejst Sag om Nattimepenge til Motorførere i København har Generaldirektoratet givet Foreningen Medhold i sin Opfattelse.

Efter Foreningens Ønske er Sæder og Ryglæn paa Loko 902 og 906 forsøgsvis flyttet længere ind mod Maskinens Midte.

Generaldirektoratet har tiltraadt Foreningens Anmodning om en Ændring i Ordren om Anciennitet ved Turbesættelser. Fremtidig vil Lokomotivmænd, som efter en fortrinsberettiget Ansøgning forflyttes tilbage til et Depot, hvorfra de paagældende er udgaaet ved Forfremmelse, ikke mere have fortrinsberettiget Krav ved eventuel Turbesættelse.

Ifølge Meddelelse er Lokf. *C. Larsen* og *F. Spøer*, Gb., *H. Rasmussen*, Fa., *J. Nissen*, Ar., *C. Nielsen*, Str. og *F. Poulsen*, Es., udpeget til Kørelærere og Censorer ved den praktiske Lokomotivførerprøve.

Man har 2 Gange behandlet en Sag angaaende Funktionsvederlag til en Lokomotivfyrbøder, men begge Gange erholdt Afslag.

1. Distrikt har nægtet at give kontant Godtgørelse for de Fridage, Personalet i Finansaaret 1928—29 har haft mindre end 52, man vil erstatte dem med andre Fridage. Foreningen kan ikke tiltræde denne Opfattelse og har til Generaldirektoratet fremsendt Skrivelse angaaende manglende Fridage for 2 Lokfyrb. i Ge.

En Sag angaaende Genansættelse af en paa Grund af Tilskadekomst udenfor Tjenesten afskediget Lokfyrb., som havde erholdt Tilsagn om Genansættelse, naar han kunde skaffe tilfredsstillende Lægeerklæring, har været behandlet, den paagældende vil blive genantaget, dersom der efter 3 Maaneders Prøvetid opnaas tilfredsstillende Udtalelser fra Distriktet.

Man har tilsendt Trafikministeren en Skrivelse angaaende Betimeligheden af Indførelse af en gennemgaaende Godstogsbremse, Genpart af samme Skrivelse er tilsendt Generaldirektoratet.

Paa Foranledning af Foreningen har der mellem den-

ne og Baneafdelingen været afholdt en Drøftelse af Forsøgene med de vingeløse Daglyssignaler til Togvejssignaler. Foreningen henstillede, at Forsøgene anstilledes saadanne Steder, hvor der maatte siges ikke at være Fare forbunden med en forsøgsvis Fjernelse af Armsignalerne, man fraraadede absolut de paatænkte Forsøg ved Vigerslev—Flintholm Anlægget, ligesom man henstillede, at de økonomiske Hensyn ikke kom til at tilsidesætte de sikkerhedsmæssige Hensyn. Med Hensyn til dette sidste skulde noget saadant efter Administrationsrepræsentanternes Udtalelse ikke befrygtes. Man enedes om, at hverken Administrationen eller Organisationen tager endelig Stilling til dette Spørgsmaal nu, men at man om 1 Aars Tid atter drøfter det.

Der er overfor Maskinchefen gjort Forestillinger i Anledning af, at der er antaget Lokomotivfyrbøderaspiranter ved forskellige Smaadepoter; Uddannelsesreglernes Hensigt er, at Aspiranterne skal uddannes i København, Nyborg, Fredericia, Aarhus og Struer; efter endt Uddannelse kan de saa stationeres ved Landets forskellige Depoter. Maskinchefen lovede at undersøge Forholdet.

Foreningens Formand er indvalgt i et af C. O. nedsat Lønudvalg, som skal behandle Forslag om Ændringer i Tjenestemandslovens 1., 3. og 4. Del, hvorimod de enkelte Organisationer selv fremsætter deres Krav med Hensyn til de egentlige Lønninger direkte til Lønningskommissionen.

Vor Forening vil af Marketenderiets Overskud faa 2315 Kr.

Repræsentanter for Foreningen har overrakt Ministeren for offentlige Arbejder de af Kongressen vedtagne Resolutioner, som ved denne Lejlighed blev nærmere motiveret. Spørgsmaalet angaaende Ret til Forhandling om tekniske Anliggender er henvist til Lønningskommissionen. I Spørgsmaalet om Ændringer i Tjenestetidsreglerne stillede Ministern sig ikke uforstaaende, men i Spørgsmaalet om Udnævnelse af Lokomotivførere saa den udstrakte Anvendelse af Lokomotivfyrbødere til Lokomotivførertjeneste kunde afbødes, kunde Ministeren ikke i indeværende Finansaar gaa med til nogen Forøgelse af Lokf.s Antal, idet Normeringslovens Behandling allerede var langt fremme.

Man har behandlet en Sag angaaende Kørselsfordeling, angaaende en Lokf.s tjenstlige Anvendelse, hvorom det vedtoges at rette Henvendelse til vedkommende Maskinbestyrer, angaaende en Lokfyrb.s Forflyttelse, som efter den paagældendes Mening var sket efter en forfalden Ansøgning, hvilket dog var urigtigt, angaaende Oplysning til Rejser o. a.

Formandens Meddelelser toges til Efterretning.

Punkt 5. Hovedkassererens Beretning.

Hovedkassereren fremlagde en Regnskabsoversigt pr. 27. Maj 1929. Balancen var 10471 Kr. 50 Øre, hvilket nogenlunde svarer til det budgetterede. Hovedbestyrelsen drøftede forskellige Forhold Kontoret vedrørende, man gav Bemyndigelse til Anskaffelse af enkelte Inventargenstande. Det vedtoges, at Formanden, K. Johansen og J. Knudsen overensstemmende med Lovens § 21 skal underskrive de Rekvisitioner, Hovedkassereren skal have for at kunne hæve de af Foreningens Pengemidler, som er baadlagte.

Hovedkassererens Beretning toges til Efterretning.

Punkt 6. Behandling af foreliggende Sager.

Et Forslag om, at Ryomgaard fremtidig bliver Underafdeling under Aarhus i Stedet for under Randers, kunde Hovedbestyrelsen ikke imødekomme.

En Sag fra Es. angaaende meget lang Tjeneste ved Arbejdstogskørsel vedtoges det at fremme hurtigst muligt.

K. Johansen valgtes til at repræsentere Foreningen ved de danske Jernbaners Afholdsselskabs Aarsmøde i Nykøbing F. Samme Selskab anmodede om økonomisk Støtte til dets Arbejde. Man vedtog at bevilge 200 Kr. for Tiden til næste Kongres. Dersom der senere kommer lignende Anmodning fra samme Selskab, vil Sagen blive forelagt Kongressen.

Formanden valgtes til at repræsentere Foreningen paa Norsk Lokomotivmands Forbunds Aarsmøde i Hamar.

Der forelaa Indbydelse til at sende en Delegation til D. S. og M. F.s Kongres i København. Man valgte Formanden, Røgilds og Knudsen.

Det vedtoges at søge arrangeret en Studierejse til Tyskland.

Man har modtaget Meddelelse om, at der er bevilget 1500 Kr. i Tilskud til Feriehjemmet.

Det paa Lokomotivførernes Kredsgeneralforsamling vedtagne Forslag angaaende Pensionister og disses Hustruers Frirejse vedtoges det at fremme paa et for Sagens Løsning belejligt Tidspunkt.

Nogle modtagne Beklagelser over, at der trods Forbudet derimod undertiden anvendes Arbejdsmænd til Lokomotivfyrbødertjeneste paa S., P., H. og R. Maskiner, henvistes til Forretningsudvalget.

Et Spørgsmaal om Indførelse af fri Anciennitet ved Turbesættelser henvistes til et Udvalg bestaaende af C. M. Christensen, Rosenkilde Laursen og J. Knudsen.

En Sag angaaende Dækning af nogle ved Lokomotivfyrbødernes Deltagelse i de af Post- og Trafiketaternes Oplysningsudvalg arrangerede Kursus opstaaede Udgifter, som foreløbig er afholdt af Dansk Jernbaneforbunds københavnske Fællesafdeling, henvistes til Lokomotivfyrbøderkredsen.

Punkt 7. Behandling af Sager fra Kongressen.

a) Det vedtoges at udsende Cirkulære angaaende de uorganiserede Lokomotivmænd.

b) Forslaget om at arbejde for, at Motorforestillingerne bliver en Overgangsstilling, toges til Efterretning.

c) Sagen vedrørende Hædersgave til den afgaaede Formand, Hædersgaven er overrakt Hr. Rich. Lillie.

d) Forslaget om Støtte til Medlemmers Ophold paa Feriehjemmet toges til Efterretning.

e) Forslaget om en Godtgørelse til de Lokfyrb., som har forrettet Værkstedstjeneste, henvistes til Forretningsudvalget.

f) Forslaget angaaende Funktionstillæggets Beregning henvistes til Lønudvalget.

g) Forslaget angaaende Størrelsen af Lokfyrb.s Natpenge henvistes til Lønudvalget.

h) 2 Forslag angaaende Revision af Tjenestetidsreglerne henvistes til Tjenestetidsudvalget.

i) Forslaget angaaende Lokomotivmands eventuelle Pensionering efter Tuberkuloseloven henvistes til Forretningsudvalget.

k) Det vedtoges at optrykke de vedtagne Lovændringer i D. L. T.

l) 7 Forslag vedrørende Velfærdsforanstaltninger henvistes til Velfærdsudvalget.

m) Forslaget angaaende Oprettelse af Kursus paa Feriehjemmet henvistes til Forretningsudvalget.

Punkt 8. Eventuelt.

Et Spørgsmaal om udnævnte Motorføreres eller Motorføreraspiranters Anciennitetsrettigheder ved Besættelse af evt. nye Pladser henvistes til Forretningsudvalget.

Forskellige mindre Forhold drøftedes.

E. K.

**LOKOMOTIVFØRERNES KREDS-
BESTYRELSESMØDE**

28. Maj 1929.

Alle var til Stede.

Punkt 1. Kredsbestyrelsens Konstituering.

Kredsformanden, K. Johansen, aabnede Mødet og bød Velkommen og udtalte Haabet om, at det maatte lykkes Bestyrelsen at udføre et godt og tilfredsstillende Arbejde for Kredsens Medlemmer. Derefter konstituerede Kredsen sig med L. M. Schmidt som Næstformand og C. M. Christensen som Sekretær.

Punkt 2. Meddelelse fra Kredsformanden.

Kredsformanden meddelte, at der var afsendt en Skrivelse om Godtgørelse til en Lokomotivfører paa Gh. for lignende Arbejde som var udført af en Lokomotivfører i Ar., og som var bragt i Orden. Omtalte derefter en Drøftelse angaaende Lyssignaler, som forsøgsvis ønskedes opstillet. Man enedes om, naar der var hengaaet et Aarstid, at samles til en Drøftelse igen, naar Erfaring var indhentet angaaende Brugbarheden.

Dette Spørgsmaal medførte en Diskussion om Repræsentationen i Signalkommissionerne. Man enedes om paa næstet Møde at behandle denne Sag.

Kredsformanden omtalte derefter en Anciennitetssag fra Padborg, endvidere en Sag angaaende Rangeringen paa Fh., hvorom der eventuelt vil blive indsendt en Skrivelse. Derefter diskuteredes Spørgsmaalet om Anvendelse af Arbejdsmand som Lokofb. og endelig et Spørgsmaal om at Tog uden forudgaaende Underretning maatte køre ind paa Kh. Personbanegaard, naar Sporbenyttelse var forandret. Det vedtoges at besvare den rettede Henvendelse imødekommende.

Rosenkilde Laursen forespurgte, om en Sag angaaende en Lokof., der var sat ud af Tur, og om Motorføreres Anvendelse som Lokof. og om Arbejdsmands Anvendelse som Lokofb. paa Litra S. og P.

Kredsformanden oplyste angaaende de to første Spørgsmaal, at der snart vilde ske en Henvendelse til Maskinbestyreren.

Angaaende det tredje Spørgsmaal henvistes Sagen til Hovedbestyrelsen.

Punkt 3. Sager henvist fra Kredsgeneralforsamlingen.

Kredsformanden: Der er kun to Sager, en angaaende Frikort, den anden angaaende Signaler ved Holdepladser m. m.

Den første af disse Sager henvistes til Hovedbestyrelsen; om den anden fremsendes en Skrivelse.

Punkt 4. Regnskabsoversigt for det første Kvartal.

Kredskassereren oplyste, at Indtægten har været 13 192 Kr. 53 Øre og Udgiften 10 244 Kr. 01 Øre og Kassebeholdningen 2948 Kr. 52 Øre.

Regnskabet toges til Efterrenting.

Punkt 5. Eventuelt.

Herunder behandledes enkelte Smaasager.

C. M. C.

KONTOR- OG TRÆFFETID

Dansk Lokomotivmands Forenings Kontor, Ny Vestergade 7, 3. Sal, København K., er daglig aubent fra Kl. 10—16.

Foreningens Formand vil i Reglen være tilstede hver Torsdag, Fredag og Lørdag.

De øvrige Hverdage: Mandag, Tirsdag og Onsdag er i Reglen en anden Tillidsmand tilstede fra Kl. 12—13.

LAANEFORENINGEN

Opmærksomheden henledes paa, at Lokomotivfører K. Johansen er valgt som Organisationens Repræsentant i Statsfunktionærernes Laaneforening, hvorfor Henvendelser i den Anledning fremtidig bedes rettet til ham.

DØDSFALD



N. K. Pedersen.

Lørdag den 18. Maj afgik Lokomotivfyrbøder N. K. Pedersen, Aarhus, ved Døden, efter kun 14 Dages Sygeleje, efterladende sig Enke og 2 Børn. Afdøde, der kun blev 35 Aar gammel, var en ualmindelig interesseret Lokomotivmand, vellidt og afholdt af alle, saavel Kolleger som Overordnede. Han begravedes Lørdag den 25. Maj fra Kapellet paa Vestre Kirkegaard under stor Deltagelse. Aarhus og Fredericia Afdelingers Faner paraderede ved Baaren. Uniformerede Lokomotivfyrbødere stod Æresvagt ved Kisten, og bar den Afdøde til det sidste Hvilested. Ved Graven bragte Afd. Formanden for Lokomotivfyrbødernes Alf Lønquist paa Afdelingens og Hovedbestyrelsens Vegne det sidste Farvel og en Tak for godt Kammeratskab i den alt for korte Tid, han fik Lov at virke iblandt os, og udtalte til Slut et: Ære være dit Minde.

L.

Lokomotivfyrbøder P. Jepsen, Struer, er død og begravet paa Holstebro Kirkegaard under stor Deltagelse af Medansatte ved Depotet i Struer. Jepsen, som var ugift, var en brav og venlig Kammerat, som vil blive venligt mindet af alle, som kendte ham. Ære være hans Minde.
R.

JERNBANELÆGERNE

Jernbanelæge E. Jarlov, Reventlowsgade 30, er bortrejst fra 30. Maj til 1. Juli d. A. Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Thranegaard, Reventlowsgade 30. Konsultation: 13—14.

Jernbanelæge Vald. Petersen er bortrejst fra 6. Juni d. A. i ca. 1 Maaned. Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Wassmann, Nørrebrogade 160. Tlf. Taga 126 x. Konsultation 13—14.

KNUDSHOVED

Opmærksomheden henledes paa, at Feriehjemmet paa Knudshoved er helt optaget fra 14. til 23. Juli, men at der foreløbig er god Plads i Juni og til 13. Juli.

Taksten for Befordring fra Nyborg Station til Knudshoved med Automobil, inkl. Bagage, er fastsat til Kr. 2.25 pr. Vogn. Kørselen ordnes af Restauratør Nielsen paa Nyborg Station og bestilles ved Buffet'en i 3. Kls. Ventestl.

HJERTELIG TAK

For udvist Deltagelse ved min Moders Begravelse takkes paa det hjerteligste.

Hb. Rasmussen, Lokomotivfører,
Ringsted.

BEMÆRK!

Opmærksomheden henledes paa, at Referaterne fra Kredsgeneralforsamlingerne m. m. er indsat midt i Bladet, saaledes at de, der ønsker at opbevare disse særskilt, kan udtage dem af Bladet.



Udnævnelse fra 1—6—29:

Haandværker A. C. Larsen, Kbhvns. Godsb., til Lokomotivfyrbøder i Struer.

Haandværker S. A. Botling, Kbhvns. Godsb., til Lokomotivfyrbøder i Gjedser.

Overgang til anden Stilling fra 1—6—29:

Lokomotivfyrbøder V. A. Ø. Berg, Kbhvns. Godsb., efter Ansegning til Haandværker ved Centralværkstedet, Kjøbenhavn.

Forflyttelse fra 1—6—29:

Lokomotivfyrbøder E. Jørgensen, Struer, til Herning.

Lokomotivfyrbøder K. H. Sivertsen, Struer, til Glyngøre.

Afsked:

Lokomotivfører A. F. Jeppesen, Dbmd., Helsingør, efter Ansøgning paa Grund af Alder med Pension fra 31—8—29.

Dødsfald:

Lokomotivfyrbøder N. K. Pedersen, Aarhus H., den 18—5—29.

Lokomotivfyrbøder P. S. Jensen, Struer, i April Md. 29 (funden død).



GRAVMONUMENTER

Thorvald Hansen — V. Fælledvej
(Ved Vester Fængsel) Tlf. Vester 8879

FILIAL: Vigerslevallé ved Indgangen til Terrassen

Nordisk Handske- og Skindbeklædning.

Oehlschlägersgade 2.

(Hjørnet af Vesterbrogade.)

FABRIKSPRISER

Tilbud til Tjenestemænd.

De kan for Fremtiden faa aabnet en Konto paa 1. Klasse Herre- og Dameskræderi samt Herre- og Damekonfektion, Kjoler og Drengetøj. Stort Lager af Vinterfrakker og Ulsters. Konfektions-Bestillinger til Lagerpris.

Alt paa Ratebetaling til absolut kontante Priser.

Med Højagtelse

J.V. Jensen, Skræddermester. Gl. Kongevej 135B. Vester 4610.
Uden Udbetaling Uden Udbetaling

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 6. Juni.

REDAKTION: Vesterbrogade 98 A, 2. Sal, Kjøbenhavn V.
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14 613.
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
Ny Vestergade 7, 3. Sal, Kjøbenhavn K.
Telefon Central 14 613. — Kontortid Kl. 10—4.
Postkonto: 20 541.