



29. Aargang N^o 10.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. Maj 1929

RICHARD LILLIE

Den første Maj i Aar overgik Foreningens mangeaarige Formand, Richard Lillie, til Stillingen som Materialforvalter ved Centralværkstedet i Kjøbenhavn. Følgen heraf var den, at Richard Lillie maatte nedlægge sit Mandat som Foreningens første Tillidsmand. Dermed afsluttedes en Periode i Foreningens Historie, som det vel nok er værd at kaste et Blik tilbage paa. Lillie blev første Gang indvalgt i Foreningens Hovedledelse i April 1912, men forinden den Tid havde han allerede været Medlem af Afdelingsbestyrelsen for Østerbro Afdeling og paa en Generalforsamling i Foreningen fungeret som Sekretær. Men som anført blev han i April 1912 Medlem af H. B., og der blev straks Brug for den unge Mands Arbejdskraft, fordi der paa den Tid var stærkt Røre indenfor Organisation for at skabe en stærkere Organisationsform. Der blev kort Tid efter hans Indtræden i Ledelsen nedsat et Udvalg for at udarbejde et Forslag til den nye Organisationsform. Indenfor dette Udvalg viste han sig straks i Besiddelse af den Energi og Forudseenhed, som senere stadig prægede hans Virksomhed.

Paa Foreningens Generalforsamling 11. December 1912, hvor Organisationsforslaget blev vedtaget, blev Lillie valgt til Lokomotivfyrbø-

dernes Hovedafdelingsformand. Det vakte den Gang Opmærksomhed om hans Person, at han paa Generalforsamlingen anbefalede sig selv til Formandsposten. Selv om det den Gang, da han var et ubeskrevet Blad i Foreningens Historie, ikke just var bare for ham smigrende



Bemærkninger, der faldt om de af ham fremsatte Udtalelser, retfærdiggjorde han fuldt og helt, hvad han havde sagt, fordi han blev en udmærket og fortræffelig Hovedafdelingsformand; og det kan vel nok siges uden at tilsidesætte Hensynet til de senere Kredsformænd, at Lokomotivfyrbøderne ikke har haft nogen bedre eller saa god. Han var straks i fuldt Arbejde for at skabe bedre Forfremmelsesforhold og bedre Tjenestetidsforhold. Den særlige Aarsag til, at disse Spørgsmaal bragtes i Forgrunden, skyldtes et Par Uheld, der forefaldt. I

det ene Tilfælde havde Personalet en uforholdsmæssig lang Arbejdstid og i det andet Tilfælde var det en Lokomotivfyrbøder, der fungerede som Fører. I Arbejdet for at skabe ordnede Forhold paa begge disse Omraader, satte Lillie sin Energi og Arbejdskraft ind, og ved fælles Bestræbelser og ved taalmodig Afventen af de rigtige Tidspunkter for Organisationens Indsats, lykkedes det efterhaanden at bringe Løsning paa de nævnte Sager. Ved Lillies Initiativ

oprettedes Hjælpefonden i 1914, og af dens Bestyrelse var han Medlem fra 1914 til 1918. I 1915 omorganiseredes Organisationen igen, idet man fra Hovedafdelingsformen gik over til Kredsinddelingen, og Lillie fortsatte som Kredsformand for Kreds II. I 1915 blev Lillie Medlem af Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg, og fra 1918 til 1922 var han dette Udvalgs Formand. Endvidere var han i 1915 Medlem af det første Tjenestetidsudvalg og i 1919 Medlem af det andet Tjenestetidsudvalg. I 1918 valgtes han som Foreningens Formand kort før Organisationen gik ind i Arbejdet for Lønningsloven af 1919. Han var endvidere Medlem af Ordrekommisionen af 1922, og L. er nu Medlem af Eksamenskommisionen. Endelig var han Medlem af Uddannelseskommisionen af 1922. Lillie var ogsaa stærkt interesseret for Oprettelse af Feriehjemmet, og det skyldtes for en stor Del hans varme Interesse ogsaa for dette Spørgsmaal, at Feriehjemmet er den gode Institution den er, velegnet til at kaste Glans over D. L. F.

Hans Initiativ og Interesse har været kraftig medvirkende til, at Organisationen nu er i Besiddelse af en ret anseelig Kaptal.

Paa mangfoldige Maader har Lillie arbejdet for Lokomotivmændenes Interesser, altid var han vaagen og fuld af Energi, og paa alle de forskellige Omraader, hvor der kunde være tale om et Slag for Bedring af Lokomotivmændenes Kaar, der kunde man være sikker paa at finde ham.

En Redegørelse for Lillies hele Indsats for danske Lokomotivmænd vilde være det samme som at skrive Organisationens Historie for det Tidsrum, hvor han har været i første Række.

Men om Foreningens Historie i Lillies Tid kansiges det, at han har præget Organisationens Arbejde; i de mindste Ting var han med, og i de store Ting var han i Spidsen, altid uforsagt og altid kraftigt stræbende for at naa det bedste der kunde naas for Lokomotivmændene.

Derfor vil vi rette os og hilse ham og sige ham en ærlig Tak for veludført Arbejde, idet vi samtidig ønsker ham til Lykke i den nye Stilling.

VORE AARSMØDER.

Der forelaa for Kongressen i Aar det vigtige Spørgsmaal at vælge en ny Formand i Stedet for vor hidtilværende Formand, der fra 1. Maj er overgaaet til en anden Stilling indenfor Statsbanerne. Denne Sag gjorde, at Behandlingen af Beretning m. m. fik en forholdsvis blid Karakter, idet det paa Forhaand var afgjort, at der, selv om der havde været Anledning dertil, ikke var nogen som helst Grund til Stormløb paa Formanden eller at rejse nogen særlig stærk Kritik, fordi han ved Kongressens Afslutning ikke længere var Indehaver af Foreningens første Tillidspost. Men iøvrigt havde de nylig afsluttede Folketingsvalg ogsaa sat sit Præg paa Kongressen, i Modsætning til Situationen ved vor foregaaende Kongres, idet man nu nærede den Forventning, at Ministeriet Stauning vilde stille sig forstaaende overfor berettigede Krav om Ændring af nogle af de Foranstaltninger, som Ministeriet Madsen Mygdal gennemførte uden nogen som helst Hensyntagen til Tjenestemændene.

Egentlig talt laa der ikke paa Kongressens Bord Forslag af nogen opsigtsvækkende Art der var egnet til at sætte Lidenskaberne i Bevægelse, og skulde der endelig være Tale om noget i den Retning, maatte det være Forslaget om Oprettelse af en Kreds for Motorførerne, men heller ikke dette Forslag gav Anledning til nogen særlig varm Debat; de midlertidige Love for Kreds III blev vedtaget, og der nedsattes et Lovudvalg, som til næste Kongres skal forelægge Forslag til Ændring af Organisationens Love, saaledes at disse ogsaa kommer til at omfatte Motorførerne.

Valget af Formand gav Anledning til ret stærk Meningsudveksling, idet Lokomotivfører Soph. Jensen, Fa., blev bragt i Forslag af en Del Repræsentanter og af Hovedbestyrelsen og Lokomotivfører K. Johansen, Gb., der bragtes i Forslag af adskillige Repræsentanter. Endelig foresloges Foreningens Sekretær, Lokomotivfører E. Kuhn, der imidlertid frabad sig Valg. Slaget kom derefter til at staa mellem de to førstnævnte, og Soph. Jensen gik af med Sejren og er saaledes nu Organisationens Formand. Stemmetallet mellem de to foreslaaede delte sig temmelig ligeligt, der var kun en halv Snes Stemmers Forskel.





Soph. Jensen.

Vor nyvalgte Formand er godt kendt indenfor danske Lokomotivmænd for sit Arbejde indenfor Organisationens Ledelse, idet han har haft Sæde indenfor Kreds II's Ledelse fra 1915—1920 og i Kreds I's Ledelse siden 1921, de sidste fire Aar som Kredsformand. Det var derfor et ret naturligt Avancement, der skete paa Kongressen, og vi føler os overbevist om, at Organisationen under hans Førerskab vil være i gode Hænder. Der hviler altid en velgørende Ro over Soph. Jensen; han tager alvorligt og sundt paa Foreningsarbejdet, og vi tager ikke fejl, naar vi siger, at han altid vil forstaa at vælge den korteste Vej for at naa de Maal, Foreningen sætter sig. Det var glædeligt at se, efter at Valget var overstaaet, at Medlemmer, der ikke havde givet Soph. Jensen sin Stemme, rejste sig for at tilsige ham deres Støtte og bedste Hjælp for at fremme Foreningsarbejdet.

Det samme haaber vi vil blive Tilfældet for alle vore Medlemmer Landet over, og at de vil slutte kraftigt op om Formanden og at Enighed maa blive det herskende til Styrkelse af Organisationen.

I Anledning af, at Organisationen i Aar fyldte 30 Aar, var der i Forbindelse med Kongressen arrangeret en Festmiddag, i hvilken ca. 220 Medlemmer med Damer deltog og endvidere forskellige af Foreningen indbudte.

Denne Festlighed forløb paa bedste Maade. Der blev holdt flere Taler for Organisationen og dens Ledelse og blev afsunget nogle Sange, der var forfattet i Dagens Anledning. Sangene

gjorde megen Lykke blandt Deltagerne. Efter Festmiddagen var der Bal, hvori der deltoges med Liv og Lyst.

Kl. ca. 3 sluttede den vellykkede Sammenkomst.

STATSBANERNES NØDBREMSE.

Nødbremseventilerne for smaa!

Her i Bladet har vi umiddelbart efter det alvorlige Uheld, der passerede ved Svanemøllen Søndagen den 10. Marts, paapeget det uheldige i, at Nødbremseventilernes Virkning var saa langsom og saa svag, at Lokomotivføreren ikke fik en saadan Tilkendegivelse af, at Nødbremsen var sat i Funktion, at han uden at reflektere turde sætte Bremsen paa. Vi paapegede endog, at Virkningen var saa svag, at en almindelig og jævnlig forekommende Utæthed kunde forveksles med Nødbremseventilens Virkning. Resultatet af den mod Statsbanernes Nødbremsesystem rejste Kritik blev, at Statsbanerne anstillede Forsøg med et Prøvetog; og om Resultatet af disse Prøver har Statsbanerne den 12. ds. udsendt en Erklæring til Dagspressen. Vi har for vort Vedkommende intet set til denne Erklæring, udover hvad vi er blevet bekendt med gennem Dagspressen, men vi har den Opfattelse, at Statsbanerne, uden at det vilde angribe Statsbanernes Økonomi for stærkt, meget godt samtidig kunde lade Fagbladene faa Andel i det saaledes udsendte Nyhedsstof.

Det har Fagbladene altsaa ikke faaet, men efter Dagspressen kan vi citere den udsendte Erklæring:

»Som Resultat af Prøven fandt man, at efter Indførelsen af større Lokomotiver med kraftigere Ejektorer end tidligere og anvendt til at trække lange Tog er det tvivlsomt, om den Tilkendegivelse, Lokomotivføreren faar, under alle Forhold er helt tilfredsstillende, for saa vidt angaar de Tog, hvor de mindste Nødbremseventiler er anbragt. Samtidig konstateredes det, at Aabningen af de mindre Nødbremseventiler ikke under alle Forhold bragte de avtomatiske Konduktørventiler (Hurtigbremseventiler) til at fungere saa hurtigt, som ønskeligt er. Man har derefter besluttet uopholdeligt at erstatte alle eksisterende Nødbremseventiler med Undtagelse af de største, som anvendes i Nærtrafik-

vognene og Sovevognene, med betydelig større Ventiler end de nuværende, saaledes at en utvetydig Tilkendegivelse af Nødbremssning vises Lokomotivføreren, samtidig med at Nødbremssningens Effektivitet forøges kendeligt.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Indførelse af Trykluftbremse i Persontog i Stedet for den nu anvendte Vacuumbremse skal man udtale, at Trykluftbremsen i sikkerhedsmæssig Henseende ikke rummer særlige Fordele i Forhold til Vacuumbremsen. Naar man i visse Lande er gaaet over til Trykluftbremse i Persontog, er dette sket samtidig med, at Trykluftbremse indførtes i Godstog, navnlig motiveret ved Besparelse i Henseende til Personale; de Forhold, som betinger denne Økonomi, navnlig ved Kørsel med lange Tog over lange Afstande, eksisterer imidlertid ikke her i Landet.

Bekostningen ved Indførelse af Trykluftbremse paa Statsbanernes rullende Materiel vil andrage ca. 12% Mill. Kr. <

Det er for os en Tilfredsstillelse at læse om Resultatet af Prøvekørslerne, hvilket langt overstiger vor Forventning. Vi stillede os den Gang, man bebudede Prøvekørslen, skeptisk overfor Resultatet, fordi Lokomotivføreren var forud indstillet paa, at der vilde blive trukket i Nødbremsen, og vi kan nu, da Statsbanerne aabent erkender, at Nødbremseventilerne viser sig ikke at svare til Forventningerne, trods denne Forudindstilling, erklære os tilfreds med, at man uopholdelig vil erstatte alle eksisterende Nødbremseventiler med betydelig større Ventiler. For saa vidt dette sker paa en saadan Maade, at et Træk i Nødbremsen bringer Konduktørventilerne til at aabne sig, og at en utvetydig Tilkendegivelse vises Lokomotivføreren, er der god Grund til at være tilfreds med, at Uheldet ved Svanemøllen foraarsagede denne Undersøgelse, baade for det rejsende Publikum og for Lokomotivmændene, der derved fritages for Sigtelse for Uopmærksomhed.

Med Hensyn til de i Erklæringen fremsatte Udtalelser om Trykluftbremsen er vi derimod ikke enig med Statsbanerne. Det er vistnok Bekostningen ved Indførelsen af Trykluftbremsen, der anslaaes til ca. 12% Mill. Kr., der i nogen Grad har dikteret Statsbanerne det Standpunkt, de indtager overfor Trykluftbremsen. Efter det Kendskab, vi efterhaanden har erhvervet os til Kunze-Knorr-Trykluftbremsen, byder

den paa saa mange Fordele, at man uden at sige for meget kan betegne den som vor Vacuumbremse betydelig overlegen, saavel med Hensyn til Bremsevirkning specielt den ensartede Bremsevirkning paa saavel den forreste som den bageste Del af en Togstamme som med Hensyn til Løsning af Bremsen i større Tog, hvilket ofte med vort nuværende System kan have Vanskelighed ved korte Ophold paa Stationer. Hertil kan vi føje Bemærkningen om den Usikkerhed, den manglende Tryghedsfølelse, som Lokomotivførerne for de store, tunge Godstog føler, fordi Lokomotivets Dampføjte kun kan høres ca. 20 Vognlængder tilbage i Tog. Naar man nu er bekendt med, at Togene, der fremføres med H-Maskiner paa den østjydske Bane tit eller næsten altid er oppe paa 60 Vogne med op imod 100 Vognladninger, er det let at forstaa, at det skorter meget paa Sikkerheden, naar Lokomotivets Dampføjte ikke kan høres af Personalet i de bageste 40 Vogne, hvilket vil sige, at Bremsningen ikke sker efter Signaler fra Maskinen, men at Bremsningen i Reglen sker efter Skøn. At Fløjten ikke kan høres er et Faremoment, og vi henleder paany Statsbanernes Opmærksomhed paa dette Forhold, thi der kan en Dag forekomme en Situation, hvor en ekstraordinær Standsning er paa krævet, og da kan Togpersonalets Skøn ikke bruges til Standsning, da er det Lokomotivets Fløjte, der skal tilkendegive Bremsning. Hvis Maskinchefen ikke er bekendt med dette Forhold, som vistnok er vanskeligt at faa klaret, henleder vi som sagt Opmærksomheden paa det, det har været fremme før, og Forsøg med Fløjteanordninger har ogsaa været foretaget — men nu ser det ud til, at man helt har glemt det farlige i dette Forhold, som dog stadig er til Stede.

Paa Basis af det foranførte vil vi gerne understrege, at hvis intet andet kan hjælpe — og det er jo tilsyneladende tvivlsomt — kan Indførelsen af Kunze-Knorr-Trykluftbremse hjælpe, og lad os tilføje, at vi har den Opfattelse, at Statsbanerne for faa Aar tilbage var klar over, at man maatte skride til Indførelse af den omtalte Bremse. Paa de moderne nyere Lokomotiver er Trykluftbremse allerede anbragt, dette maa der vel have været en Hensigt med.

Lad os slutte med at sige, at de store Godstog, som Erklæringen omtaler som ikke eksisterende, allerede løber og har løbet under de

mest fortvivlede Forhold i flere Aar. og Personalet har taalmodig baaret den Byrde, som Usikkerhed og Utryghed skaber, i Forventning om, at Forholdene enten vilde blive ordnet paa den Maade, at Fløjten blev gjort hørbar helt ned til de bageste Vogne i Togene eller at man skred til Indførelse af Tryklufthremse. Vil man ingen af Delene maa Togenes Størrelse indrettes efter, hvor *langt Fløjten kan høres* og *ikke* efter Maskinens Trækkekraft.

Statsbanernes Ledelse er bekendt med disse Forhold, om Maskinchefen er bekendt dermed, ved vi ikke, vi ved derimod, at hans Forgænger i Embedet vidste Besked og gjorde Forsøg paa at ophæve den Usikkerhed, der var og stadig er tilstede.

Vi vil derfor endnu en Gang protestere mod Erklæringens Udtalelse om de lange Godstog og føje til, at det ikke alene er et Spørgsmaal om Økonomi, men i Særdeleshed om *Sikkerhed*.

DEN NYE TJENESTEMANDS-KOMMISSION.

Gennem Ritzaus Bureau er der udsendt følgende om Nedsættelse af den straks efter Regeringsskiftet bebudede nye Lønningskommission:

I § 900 i Lov Nr. 126 af 27. Juni 1927 om Statens Tjenestemænd er det paalagt Finansministeren i Rigsdagssamlingen 1929—30 at forelægge Forslag om Revision af ovennævnte Lov. Til Udarbejdelse af et saadant Revisionsforslag har Regeringen besluttet at nedsætte en Kommission, som tæller Repræsentanter for Rigsdagens politiske Partier, Administrationen og Tjenestemandorganisationerne. Kommissionen har til Opgave at gennemgaa Tjenestemandslovens almindelige Bestemmelser (1. og 3. Del) og til disse at foreslaa saadanne Ændringer, som indvundne Erfaringer maatte have vist ønskelige. Herunder bør det specielt overvejes, under hvilken Form det maatte anses for hensigtsmæssigt at indføre en Voldgiftsret i Tjenestemandsspørgsmaal, og i hvilket Omfang tekniske Spørgsmaal bør inddrages under Forhandlingsrettens Regler.

Dernæst overdrages det Kommissionen at gennemgaa Lønningsreglerne for de enkelte Styrelsesgrene (Tjenestemandslovens 2. Del) og at undersøge, om der bør foretages Ændrin-

ger i de forskellige Tjenestemandsklassers lønningsmæssige Placering. Under dette Arbejde ønskes det overvejet, om Avancementsforholdene i de enkelte Etater har en til Formaalet svarende tilfredsstillende Karakter, og hvilke Foranstaltninger der i modsat Fald bør bringes i Anvendelse.

I Fortsættelse af Indstillingen til Finansministeren om Revision af Statstjenestemandsloven paahviler det Kommissionen at udarbejde Forslag til Revision af Lønningsloven for Folkeskolens Lærere.

Kommissionen kan tilkalde enkelte sagkyndige til Deltagelse i sine Møder, endvidere kan den ved Behandling af specielle Omraader nedsætte Udvalg, i hvilke foruden Kommissionens egne Medlemmer enkelte Repræsentanter for de særlig interesserede Institutioner og Tjenestemandorganisationer kan indtræde. Indstillingerne fra disse Udvalg skal dog færdigbehandles i selve Kommissionen.

Kommissionen bestaar af 16 Medlemmer. Regeringen har udpeget Lønningsraadets Formand, Departementschef i Finansministeriet K. H. Kofoed til Formand og yderligere valgt fire Medlemmer, nemlig Afdelingschef i Generaldirektoratet for Statsbanerne B. K. Øllgaard, Kontorchef i Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet William Larsen, Kontorchef i Undervisningsministeriet Andreas Møller og Direktør for Statens Sindssygehospitalet G. Brøchner-Mortensen. Hertil vil komme seks Medlemmer af Rigsdagen, som denne vil blive anmodet om at vælge, samt fem Tjenestemandrepræsentanter, hvoraf 2 udpeges af Statstjenestemandenes Centralorganisation I, en af Statstjenestemandenes Centralorganisation II, en af danske Statsembetsmænds Samraad og en af Danmarks Lærerforening.

Kontorchef i Finansministeriet V. Thalbitzer og Kontorchef i Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet P. Knutzen knyttes til Kommissionen til Varetagelse af Sekretærforretningerne.

EN RESOLUTION.

Under denne Overskrift har den ferslewske Presse den 12. ds. den af Kongressen vedtagne Resolution angaaende Rich. Lillie. Resolutionen findes andetsteds i Bladet.

Den ferslewske Presse ledsager Resolutionen med følgende Kommentar:

»Vi har ikke villet skuffe Kongressens Forventninger ved at nægte ovenstaaende højtidelige »Resolution« Plads — skønt den i lidt paa-faldende Grad har faaet fejl Adresse. Alt hvad vi har med Sagen at gøre er, at vi har citeret et mindre Uddrag af en Artikel i et Fagblad, hvilket dog — hvor lille den Procentdel end er, der staar bagved denne oppositionelle Gruppe — vel maa være tilladt. Det havde derfor været naturligare om »Dansk Lokomotivmands Forening« havde udgydt sin Vredes Skaaler over »Lokomotivføreren« end over os.«

Til denne Kommentar vil vi gerne gøre den Bemærkning, at Bladet »Lokomotivføreren«s Mening om vor afgaaede Formand aldeles ingen Værdi har indenfor Lokomotivmandskredse, og af den Grund heller ikke for os; først da den ferslewske Presse fandt for godt at udbrede nævnte Blads Udgydelser for Offentligheden fik de Interesse for Lokomotivmændene og kunde ikke staa uimodsagt. Derfor blev Resolutionen vedtaget, og derfor ønskede vi Berigtigelsen optaget bl. a. ogsaa i de ferslewske Blade, for at den samme Læsekreds, som havde læst den først optagne Notits om Hr. Rich. Lillie, kunde blive bekendt med de virkelige Forhold. Endelig kunde vor afgaaede Formand som offentlig Personlighed ikke være tjent med, at Dagspressen gav et ganske fejlagtig Billede af ham som Tillidsmand for Lokomotivmændene.

Alt dette ved de ferslewske Blade meget godt, men den Fadæse, de har begaaet ved at bringe den omtalte »Nyhed« frem, skal jo saa vidt mulig dækkes.

PRISNIVEAUET.

Det statistiske Departement har siden Juli 1915 foretaget Beregninger over Prisstigningens Indflydelse paa Udgifterne i et Husholdningsbudget. Den sidste Beregning foretoges i Januar 1929. Beregningerne er nu ført op til April 1929 og er foretaget paa ganske tilsvarende Maade som ved de nærmest foregaaende Beregninger.

Resultatet af den nu foretagne Beregning fremgaar af hosstaaende Oversigt, i hvilken er meddelt hvorledes de Udgifter, der i Juli 1914 udgjorde 2 000 Kr., fordeler sig paa de sædvanlig benyttede Hovedgrupper af Fornødenheder, dels pr. Juli 1914, dels efter Opgørelserne pr. April, Juli og Oktober 1928

Udgifternes Fordeling paa Budgetlets Hovedgrupper:

	Juli 1914	April 1928	Juli 1928	Oktbr. 1928	Jan. 1929	April 1929
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Fødevarer	835	1 266	1 280	1 222	1 230	1 249
Klæder Fodtøj.						
Vask	225	446	446	446	445	441
Bolig	248	478	478	478	478	485
Brændsel og Belysning	81	154	150	148	150	154
Skatter, Kontingenter o. lign.	203	489	473	459	459	456
Andre Udgifter	408	695	685	685	694	694
Ialt	2 000	3 528	3 512	3 438	3 456	3 479

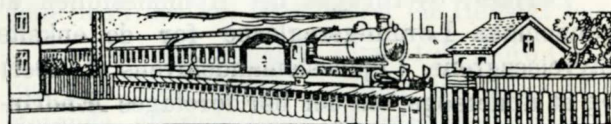
Udgiften, beregnet i Procent af Udgiften i Juli 1914 (Udgiften i Juli 1914 = 100):

	Juli 1914	April 1928	Juli 1928	Oktbr. 1928	Jan. 1929	April 1929
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Fødevarer	100	152	153	146	147	150
Klæder, Fodtøj, Vask	100	198	198	198	198	196
Bolig	100	193	193	193	193	196
Brændsel og Belysning	100	190	185	183	185	190
Skatter, Kontingenter o. lign.	100	241	233	226	226	225
Andre Udgifter	100	170	168	168	170	170
Ialt	100	176	176	172	173	174

samt Januar og April 1929. Endvidere er meddelt Tal for den procentvise Stigning for de enkelte Varegrupper, idet hver enkelt Udgiftspost efter Priserne i Juli 1914 er sat lig 100, og Udgiftstallene til de forskellige Tidspunkter er sat i Forhold hertil.

Den samlede Udgiftsstigning siden Juli 1914 for hele Budgettet udgør herefter 74 pCt., og *Indekstallet for Prisniveauet (Pristallet) er saaledes pr. April 1929 174.*

Med Hensyn til Prisbevægelsen indenfor de enkelte Varegrupper og Udgiftsposter siden Januar skal anføres, at Udgiften til Fødevarer er steget med 19 Kr., idet der har været Prisstigning for Flæsk, Fisk, Kartofler og Æg. Udgiften til Brændsel og Belysning er steget med 4 Kr., idet Stigningen i Kul- og Kokspriserne ikke har kunnet opvejes af Nedgangen i Gas- og Elektricitetspriserne. Udgifterne til Beklædning samt Skatter og Kontingenter er gaaet en Ubetydelighed ned, medens Udgiften til Bolig er steget med 7 Kr. Stigningen i Boligudgiften er beregnet paa Grundlag af Oplysninger fra Huslejestatistiken pr. November 1928 for Hovedstaden, Provinsbyerne og godt 100 Landkommuner, hvilken Undersøgelse udviste en gennemsnitlig Stigning af Huslejen fra November 1927 paa ca. 1 ½ pCt. Endelig har Posten »Andre Udgifter« været uforandret fra Januar til April.



RESUME

af Forhandlingerne paa Dansk Lokomotiv-
mands Forenings Kongres i Aarhus den 8.,
9. og 10. Maj 1929.

Dagsorden:

Kongressens Aabning.

1. Navneopraab af Repræsentanter.
2. Fastsættelse af Kongressens Forretningsorden.
3. Valg af Kongressens Tillidsmænd.
a) Dirigenter, b) Sekretærer, c) Protokolrevisorer.
4. Beretning om Foreningens Virksomhed, herunder Forslag:
a) fra Afd. 1, b) fra Afd. 2, c) fra Afd. 22, d) fra Afd. 40.
- 4a. Beretning fra Ferie- og Rekreationshjemsudvalget og fra Statsfunktionærernes Laaneforening, herunder Forslag:
a) fra Afd. 14.
5. Fremlæggelse af Foreningens Regnskab for 1927 og 1928, herunder Forslag:
a) fra Afd. 19.
6. Beretning om »Dansk Lokomotiv Tidende«s Virksomhed.
- 6a. Fremlæggelse af Bladets Regnskab for 1927 og 1928.
7. Forslag angaaende Ændringer af Lønningsloven, herunder Forslag:
a) Meddelelse fra H. B., b) og c) fra Afd. 38, d) fra Afd. 52.
8. Forslag til Ændringer i Tjenestetidsreglerne, herunder Forslag:
a) Meddelelse fra H. B., b) fra Afd. 2, c) fra Afd. 25.
9. Forslag angaaende Ændringer af Anciennitetsreglerne, herunder Forslag:
a) fra Afd. 7.
10. Forslag vedrørende Pensionsbestemmelserne, herunder Forslag:
a) og b) fra Afd. 2.
11. Forslag vedrørende Lovændringer, herunder Forslag:
a) og a 1) fra H. B., b) og c) fra Afd. 1, d) og e) fra Afd. 6.
12. Forslag angaaende Velfærdsforanstaltninger, herunder Forslag:
a) og b) fra Afd. 2, c) fra Afd. 9, d) fra Afd. 14, e) fra Afd. 19, f) fra Afd. 21, g) fra Afd. 33.
13. Forslag angaaende Kursus:
a) fra Afd. 2, b) fra Afd. 22, c) fra Afd. 51.
14. a) Valg af Formand, b) Valg af Redaktør, c) Valg af Hovedkasserer, d) Valg af 2 Medlemmer til Ferie- og Rekreationsudvalget.

Afslutning.

Angaaende Forslagene henvises til Beretningen.

Formanden aabnede Kongressen og bød alle, saavel Kongresrepræsentanter som de indbudte Gæster velkommen til Forhandlingerne og gjorde nogle Betragtninger over det siden sidste Kongres forløbne Tidsrum og dets Virkninger for vore Medlemmer.

Formanden sluttede sin Indledning med at mindes de i Kongresperioden afdøde Medlemmer, hvis Navne oplæstes.

Punkt 1. Ved Navneopraab konstateredes, at samtlige Kongresrepræsentanter var til Stede.

Punkt 2. Kongressens Forretningsorden *godkendtes*.

Foreningens Æresmedlem, pens. Lokomotivfører *Chr. Christensen*, Es., bragte Kongressen sin Hilsen og bedste Ønsker for Arbejdet.

Lokomotivfører *N. T. Brix* bragte Privatbanemændenes Hilsen.

Forretningsfører *Leonhard Hansen* hilste Kongressen fra alle Landets Smede- og Maskinarbejdere.

Snedker *L. Hansen* bragte Kongressen Hilsen og Tak fra Værksted- og Remisearbejdernes Fællesorganisation.

Lokomotivfører *Borgstedt*, Stockholm, bragte paa det svenske Lokomotivmands Forbunds Vegne de bedste Hilsener til Kongressen.

Lokomotivfører *Rob. Lund*, Oslo, hilste paa Norsk Lokomotivmands Forbunds Vegne Kongressen.

Paa den østrigske Delegations Vegne bragte *J. Baldreich* en Hilsen og Tak fra den østrigske Organisation.

Trafikkontrolør *Parup* bragte en Hilsen fra Danske Jernbaners Afholdsselskab.

Punkt 3 a. Til Dirigenter valgtes Lokof. *M. Mortensen*, Es., Lokf. *Ramkilde*, Ar., og Lokfb. *K. Svendsen*, Gb., samt *A. Lönqvist*, Ar.

Punkt 3 b. Til Sekretærer valgtes Lokf. *Herm. Ohlsen*, Sdb., og Lokfb. *Juultoft*, Sd.

Punkt 3 c. Til Protokolrevisorer valgtes Lokf. *K. Olsen* og Lokfb. *Vasa Nielsen*, begge Gb.

Til Stemmetællere valgtes Lokf. *K. Olsen*, Gb., og Lokf. *Hougaard*, Ab., samt Lokomotivfyrbøderne *Pedersen*, Kb., og *Nielsen*, Kø.

Lokf. *Ramkilde* overtog Dirigenthvervet.

Kreds I meddelte, at man paa Kredsgeneralforsamlingen havde behandlet Dagsordenens Punkt 4 a med det Resultat, at Forslaget udgaar af Dagsordenen.

Afd. 6 foreslaar Dagsordenens Punkt 11 a og d ombyttet, og Kreds II foreslaar, at Dagsordenens Punkt 11 e udgaar.

Med disse Ændringer *godkendtes* Dagsordenen.

Punkt 4. Formanden aflagde Beretning for Organisationens Virksomhed.

Punkt 4 a. *G. O. F. Lund* aflagde Beretning for Ferie- og Rekreationshjemmets Virksomhed.

Paa Forslag af ca. 30 Repræsentanter vedtoges følgende Resolution enstemmigt:

»De ferslevske Blade har ved en Artikel den 5. Maj d. A. bibragt Offentligheden et bundfalsk Indtryk af Dansk Lokomotivmands Forenings mangeaarige, velansete og dygtige Formand Hr. Rich. Lillie. Artiklen er bygget over Stof i et Blad »Lokomotivføreren«, der er Organ for 25 Lokomotivførere, som enten er udtraadte eller slettede af vor Organisation.

I den Anledning udtaler Dansk Lokomotivmands Forenings Kongres sin Forbavselse og Harme over, at de ferslevske Blade, som indtager en førende Stil-

ling indenfor den konservative Presse, kritikløst og uden at erkyndige sig om den paagældende Kildes Værdi, har viderebragt Bladet »Lokomotivføreren«s tendentiøse og uvederhæftige Skrivelser.

Kongressen, der repræsenterer 99 pCt. (ca. 1850) af samtlige ved de danske Statsbaner ansatte Lokomotivmænd, beklager, at Formanden, Hr. Rich. Lillie, paa Grund af Forfremmelse ikke kan fortsætte sin værdifulde Gerning for danske Lokomotivmænd; man takker ham for hans store, fortjenstfulde og ansete Virksomhed i Organisationens Tjeneste. Kongressen bringer Hr. Lillie sine bedste Ønsker om Held og Lykke i hans nye Gerning.

Kongressen forventer, at den ferslevske Presse paa en ligesaa fremskudt Plads vil bringe denne Berigtigelse til Offentlighedens Kundskab.

C. A. Lillelund aflagde derefter Beretning for Statsfunktionærernes Laaneforening.

Derefter tog Diskussionen om Formandens Beretning sin Begyndelse. Forhandlingerne blev afbrudt Kl. 17,30.

Kongressen fortsatte 2den Dags Forhandlinger den 9. Maj Kl. 9,30.

A. Løngvist, Ar., overtog Dirigenthvervet.

Formanden fik Ordet for at replicere til de under Debatten om Virksomheden fremkomne Bemærkninger.

G. O. F. Lund gav Svar paa de om Feriehjemmet fremsatte Udtalelser.

Derefter gik man til Afstemning om Beretningen.

Punkt 4 b. Vedtoges uden Afstemning.

Til Punkt 4 c stillede Afd. 22 følgende Ændringsforslag:

»Man henstiller til Hovedbestyrelsen at arbejde for at sætte alt ind paa, at det bliver en Overgangsstilling, saaledes at indsendte Ansøgninger tages efter Anciennitet.«

Samtidig toges Hovedforslaget tilbage.

Forslag 4 c vedtoges.

Punkt 4 d. Der fremsattes fra Hovedbestyrelsen følgende Ændringsforslag:

Kongressen beslutter, at der af Hovedkassen ydes Formanden 3000 Kr. som en Tak og Erkendtlighed for hans store og opofrende Arbejde for Dansk Lokomotivmands Forening.

Der fremsattes til dette Ændringsforslag forskellige Underændringer, der forkastedes, og til Slut vedtoges det af Hovedbestyrelsen fremsatte Ændringsforslag enstemmigt.

Hovedforslaget Punkt 4 d bortfaldt derefter.

Derefter vedtoges Punkt 4 a med 52 Stemmer mod 3.

Punkt 4. Beretningen godkendtes enstemmigt.

Punkt 4 a. Godkendtes enstemmigt.

Punkt 5. Hovedkassereren fremlagde Foreningens Regnskaber for 1927 og 28.

Afd. 19 tog Forslag 5 a tilbage, men det genoptoges af S. K. Th. Nielsen og C. Schmidt, Ng., som tillige stillede følgende Ændringsforslag:

»Der udbetales af Dansk Lokomotivmands Forenings Midler til de Lokomotivfyrbødere, der paa

Grund af de i 1927, 28 og 29 foretagne Personalbesparelser har været beskæftigede i Værksteder eller Remiser, en Godtgørelse af Størrelse 1 Kr. pr. Arbejdsdag eller et Beløb efter Kongressens Skøn.«
Forhandlingerne sluttede Kl. 12,30.

Kongressen fortsatte 3die Dags Forhandlinger d. 10. Maj Kl. 9,30.

M. Mortensen overtog Dirigenthvervet.

Debatten om Punkt 5 Regnskab fortsattes.

Forslaget 5 a vedtoges med 45 Stemmer mod 22 Stemmer i den Form, det efter det stillede Ændringsforslag havde faaet.

Foreningens Regnskaber godkendtes derefter enstemmigt.

Punkt 6. Redaktoren aflagde Beretning om Dansk Lokomotiv Tidendes Virksomhed. Beretningen godkendtes enstemmigt.

Punkt 6 a. Ekspeditoren fremlagde Dansk Lokomotiv Tidendes Regnskaber, der godkendtes.

Punkt 7 a. Formanden skitserede Hovedbestyrelsens Forarbejder, der var foretaget med den kommende Lønningslovs Revision for Øje.

Punkt 7 b. Toges tilbage, og Løngvist, Ar., stillede følgende Ændringsforslag:

»Funktionsvederlag til Lokomotivfyrbødere beregnes pr. 3 Uger i Stedet for 6 Uger.«

Vedtoges enstemmigt.

Punkt 7 c. Vedtoges.

Punkt 7 d. Toges tilbage, idet Hovedbestyrelsen anmodedes om at arbejde hen til, at der oprettes en Stilling som Reserverlokomotivfører efter et vist Aaremaal.

Punkt 8 a. Formanden omtalte Tjenestetidsreglerne, Fridagsbestemmelserne m. m.

Punkt 8 b. Vedtoges uden Afstemning.

Punkt 8 c. Vedtoges enstemmigt.

Punkt 9. Forkastedes.

Punkt 10 a. Toges tilbage.

Punkt 10 b. Vedtoges som Henstilling til Hovedbestyrelsen.

Punkt 11 a. Vedtoges, og det vedtoges endvidere, at det foreslaaede Udvalg sammensættes af: valgt af Kreds I's Bestyrelse C. M. Christensen, og valgt af Kreds II's Bestyrelse K. Svendsen, Gb., og 2 Medlemmer valgt af Motorførerne, hertil valgtes A. S. Petersen, Tdr., og A. Jensen, Od.

Forslag til Ændringer af Lovene:

Forslag under 11 a 1 vedtoges enstemmigt.

Forslag til Ændring af § 4 a, Stk. 4 forkastedes.

Forslag til Ændring af § 4 b vedtoges.

Forslag til Ændring af § 4 d vedtoges enstemmigt.

Forslag til § 20 under Byggefonden vedtoges enstemmigt.

Forslag til § 20 under Ferie- og Rekreatiohshjemmet vedtoges enstemmigt.

Forslag fra Gb. Afd. 1 under 11 b og c bortfaldt, og Forslag fra Østerbro Afd. 6 under d og e bortfaldt ligeledes.

Punkt 12. Forkastedes.

Punkt 12 b. Henvistes til Hovedbestyrelsen.

Punkt 12 c. Henvistes til Hovedbestyrelsen med Tilføjelse af Litra »P« og »H«.

Punkt 12 d. Henvistes til Hovedbestyrelsen, og der anstilles Forsøg i Strib.

Punkt 12 e. Henvistes til Hovedbestyrelsen, og der tilføjes Litra R. H. S. og P.

Punkt 12 f. Vedtoges, idet man dog ikke kan anbefale den foreslaaede Sandkasse-Ordning, men det paalægges Hovedbestyrelsen at undersøge denne Sag og eventuelt til næste Kongres fremkomme med en Redegørelsen i Spørgsmaalet.

Det vedtoges endvidere at beklæde Vandkassen i højre Side med Træ.

Paa Forslag af Dirigenten vedtoges det at behandle Dagsordenens Punkt 14 før Punkt 13.

Man skred derefter til Behandling af *Punkt 14 a.*

Hovedbestyrelsen og forskellige Forslagsstillere anbefalede *Soph. Jensen* til Formandshvervet, andre foreslog *K. Johansen* og endvidere foresloges Sekretæren Lokomotivfører *Kuhn*, hvilket Forslag efter Kandidatens Ønske blev trukket tilbage.

Efter en længere Debat foretoges Afstemningen, hvorefter *Soph. Jensen* blev valgt med 66 Stemmer, derefter havde *K. Johansen* 55 Stemmer.

Punkt 14 b. Forskellige Forslagsstillere deriblandt den afgaaede Formand og Medlemmer af Hovedbestyrelsen anbefalede at genvælge *C. M. Christensen*, og fra en enkelt Side foresloges *Rosenkilde Laursen* som Redaktør. Efter en kort Behandling af Spørgsmaalet, blev Forslaget om *Rosenkilde Laursen* taget tilbage, hvorefter *C. M. Christensen* genvalgtes med Akklamation.

Punkt 14 c. Til Hovedkasserer genvalgtes *L. M. Schmidt* med Akklamation.

Punkt 14 d. Til Medlemmer af Ferie- og Rekreationshjemmet genvalgtes *G. O. F. Lund*, Gb., og nyvalgtes Lokomotivfyrbøder *C. Th. Pedersen*, Kb.

Den nyvalgte *Formand* havde derefter Ordet for at takke for Valget og udtalte, at Valget ikke vilde betyde et Systemskifte, og bragte den afgaaede Formand en Tak for hans Indsats i Organisationens Arbejde.

Redaktøren havde Ordet og takkede ligeledes for Valget.

Forskellige Repræsentanter havde derpaa Ordet for at tilsige den nyvalgte Formand sin Støtte i Arbejdet, selv om de ikke havde stemt paa ham til Formand.

Punkt 13. Forslag fra Afd. 2, 13 a, og fra Afd. 22, 13 b, sættes derpaa til Behandling.

Forslaget under 13 a toges tilbage, og samtidig stilledes følgende Ændringsforslag til 13 b:

»Dansk Lokomotivmands Forening bevilger for Finansaaret en Sum af 400 Kr. til Arbejdernes Oplysningsbureau.«

Formanden (*Soph. Jensen*) meddelte, at Hovedbestyrelsen ikke har noget at indvende imod at tage Forslaget op til Overvejelse og henstillede, at Spørgsmaalet henvistes til Hovedbestyrelsen.

Ændringsforslaget til Punkt 13 b vedtoges, *Formanden* henstillede til Tdr. Afd. 51 at tage Forslaget under 13 c tilbage.

Tdr. Afdelingen ønskede ikke at trække Forslaget tilbage, derefter stilledes Forslaget under 13 c til Afstemning og *forkastedes*.

Paa Kongressen vedtoges følgende Resolutioner:

Resolution.

Dansk Lokomotivmands Forening forsamlet til Kongres i Aarhus den 8.—10. Maj 1929 har drøftet de af Regeringen Madsen Mygdal gennemførte Tjenestetidsregler, der er dikteret Statsbanernes Tjenestemænd mod Organisationernes Protest. Kongressen gentager Foreningens Protest mod de gennemførte Tjenestetidsbestemmelser, der er af en saadan Beskaffenhed, at Personalet udsættes for Overanstrengelse, ligesom Sikkerheden paa Banerne kan bringes i Fare.

Kongressen udtaler derfor Haabet om, at den demokratiske Regering hurtigst muligt vil ophæve Ordre Serie A 213 og derefter træffe Foranstaltninger til, at der efter Forhandling med Organisationen indføres forsvarlige og sikkerhedsmæssigt betryggende Tjenestetidsbestemmelser.

Resolution.

Kongressen har med Beklagelse bragt i Erfarening, at Trafikministeren i den Madsen-Mygdalske Regering har saboteret den mellem Statsbanernes Generaldirektorat og Dansk Lokomotivmands Forening truffne Aftale angaaende Betjeningen af Rangerlokomotiverne, idet han har nægtet at fremsætte de til Aftalens Opfyldelse nødvendige Forslag for Rigsdagen.

I Følge Aftalen skulde samtlige Rangerlokomotiver betjenes af Lokomotivførere; men i Stedet for Opfyldelse af den truffne Aftale har Administrationen forøget Lokomotivfyrbødernes Anvendelse som Lokomotivførere i en saadan Grad, at ca. 100 Lokomotivfyrbødere gennem hele sidste Aar har udført Lokomotivførertjeneste. Fornævnte Aftale godkendtes at saavel Trafikminister Friis Skotte som af Rigsdagen og fandt sit Udtryk i Forslaget til Normeringslov for 1926—27, hvor det bl. a. siges:

»Fra Lokomotivpersonalet har man gennem mange Aar modtaget Andragender om, at alle eenmandsbetjente Rangermaskiner skulde betjenes af Lokomotivførere. Af økonomiske Grunde har man hidtil modsat sig Udnævnelsen af Førere af de eenmandsbetjente Rangermaskiner til Lokomotivførere, endskønt man erkender, at de paagældende Dobbelt-hverv som Fører og Fyrbøder maa anses for mere kvalificeret end almindelig Lokomotivfyrbødergerning. For at søge Spørgsmaalet løst har man ladet et Udvalg undersøge, hvorvidt det var muligt som Ækvivalent for den med Udnævnelsen af Lokomotivførere til samtlige Rangerførerpladser forbundne Udgift ca. 223 000 Kr. aarlig, at anvise tilsvarende Besparelser. Ved den stedfundne Undersøgelse og senere Forhandling med Personalets Organisation

er det blevet muligt at foreslaa Normativet for Lokomotivfyrbødere nedsat med 47 Mand. Besparelsen ved Nedsættelsen i Normativet kan anslaaes til ca. 209 000 Kr. aarlig.

Selv om den paatænkte Omordning herefter vil medføre en aarlig Merudgift af ca. 14 000 Kr., mener man dog at burde stille Forslag om Sagens Løsning paa det heromhandlede Grundlag.

Kongressen finder det nedbrydende for al Respekt for Aftaler, at medens Lokomotivpersonalets Ydelse, Besparelsen paa 209 000 Kr., forlængst er indkasseret af Administrationen, er dennes Part af Aftalen stadig uopfyldt. Kongressen udtaler derfor sin Forhaabning om, at Trafikminister Friis Skotte nu vil træffe Foranstaltninger til, at den af ham godkendte Aftale om Rangerlokomotivernes Betjening gennemføres, saa den Uretfærdighed, at et stort Antal Lokomotivfyrbødere til Stadighed maa udføre Lokomotivførergering med Lokomotivførernes Ansvar, men kun oppebærer Lokomotivfyrbøderløn, derfor kan bringes til Ophør.

Resolution.

Paa Dansk Lokomotivmands Forenings Kongres i Aarhus den 9.—11. Maj 1929 har man behandlet Emnet »Forhandling om tekniske Spørgsmaal« og beslutter at rette denne Henvendelse til vort Lands nye Regering angaaende Genindførelse af den Ret Personalet i Ministeriet Staunings Regeringsperiode, 1924—1926, fik til ogsaa at kræve Forhandling om tekniske Anliggender, hvilken Ret i Oktober 1926 bekendtgjordes for Personalet ved Ordre Serie A 196, men allerede i Januar 1927 ophævedes af Regeringen Madsen Mygdal.

Kongressen forventer, at Regeringen snarest vil tage dette Spørgsmaal op til Overvejelse.

Og afsendtes følgende Telegram:

*Fru Johanne Lillie,
Classensgade 49, Kjøbenhavn.
Kære Fru Lillie.*

Dansk Lokomotivmands Forenings Kongres har ved Afskeden med Deres Mand, Foreningens hidtidige, mangeaarige Formand, forstaaet den Opofrelse ogsaa De har vist vor Organisation og de Savn. De har lidt ved saa ofte at have maattet give Afkald paa Ægtemanden til Fordel for Foreningen. Kongressen sender Dem sine hjerteligste Hilsener og dybtføjte Tak og ønsker, at Fremtiden maa tegne sig lys og lykkelig for Dem og Deres Kære.

Paa Kongressens Vegne:

*M. Mortensen, Soph. Jensen, Emil Kuhn,
Dirigent. Formand. Sekretær.*

RESUME

af Forhandlingerne paa Lokomotivførernes Kredsgeneralforsamling i Aarhus den 7. Maj 1929.

Dagsorden:

1. Navneopraab af Repræsentanter.
2. Valg af Forsamlingens Tillidsmænd.
 - a) 2 Dirigenter, b) 2 Sekretærer, c) 1 Protokolrevisor.
3. Beretning om Kredsens Virksomhed, herunder Forslag:
 - a) fra Afd. 31, b) fra Afd. 37.
- 3a. Behandling af det paa Kongressens Dagsordens Punkt 4 under a) fra Gb. Afd. 1 opførte Forslag.
4. Fremlæggelse af Kredsens Regnskaber for 1927 og 1928.
5. Valg af Kredsformand.
6. Valg af Kredskasserer.
7. Valg af 3 Kredsbestyrelsesmedlemmer.
8. Valg af 1 Suppleant til Kredsbestyrelsen.
8. Valg af 1 Revisor og 1 Revisorsuppleant.

Angaaende Forslagene henvises til Beretningen.

Kredsformanden aabnede Kredsgeneralforsamlingen, idet han bød velkommen til de mødte Repræsentanter og omtalte, at Situationen ikke saa saa mørk og truende ud, som sidst vi var samlet, og han haabede derfor paa et godt Forløb af Mødets Forhandlinger.

Punkt 1. Ved Navneopraab konstateredes at alle Repræsentanter var til Stede.

Punkt 2a. Til Dirigenter valgtes *M. Mortensen*, Es, og *Ramkilde*, Ar.

Punkt 2b. Til Sekretær valgtes *Herm. Ohlsen*, Sdb., og *Stjerna*, Ar.

Punkt 2c. Til Protokolrevisor valgtes *K. Olsen*, Gb. *Ramkilde* overtog Dirigenthvervet og forelagde Dagsordenen til Godkendelse.

C. L. Christiansen, Fa., vilde henstille, at Punktet angaaende Valg af Kredsformand udsattes. Efter nogle Bemærkninger herom *godkendtes* Dagsordenen.

Punkt 3. Kredsformanden redegjorde i en længere Tale for Kredsens Virksomhed for de forløbne 2 Aar. Efter en længere Diskussion *godkendtes* Beretningen om Virksomheden.

Forslagene fra Afd. 31 og fra Afd. 37 henvistes til Kredsbestyrelsens Behandling.

Punkt 3a. Forslagene fra Afd. 1 om Udmeldelse af I. T. F. og C. O. I. forkastedes.

Punkt 4. Kredskassereren fremlagde Kredsens Regnskab for 1927—28, hvilket *godkendtes*.

Punkt 5. Under dette Punkt behandlede Generalforsamlingen ogsaa Spørgsmaalet om, hvem man vilde foreslaa til Formand for Organisationen, saavel *Soph. Jensen*, Fa, som *K. Johansen* blev foreslaaet som saadan, og fra en enkelt Side foresloges endvidere *Rosenkilde Laursen*, Gb. Efter at adskillige Repræsentanter havde haft Ordet til Formandsvalget enedes man om at skride til Valg af Kredsformand og at udsætte Spørgsmaalet om Valg af Organisationens Formand til Kongressens Behandling. Til

Kredsformand valgtes derefter *Soph. Jensen* med 36 Stemmer, derefter havde Rosenkilde Laursen 16 Stemmer og K. Johansen 4 Stemmer.

Punkt 6. Til Kredskasserer genvalgtes *Aug. Andersén* med Akklamation.

Punkt 7. Valgt blev *L. M. Schmidt*, Gb., med 50 Stemmer, *Røgilds*, Ab., med 46 Stemmer og *Rosenkilde Laursen*, Gb., med 44 Stemmer, derefter havde *K. M. Petersen*, Es., 14 Stemmer og *K. Johansen* 12 Stemmer.

Punkt 8. Til Suppleant til Kredsbestyrelsen blev *K. M. Petersen*, Es., valgt.

Punkt 9. Til Revisor valgtes *Johs. Hansen*, Ar., og til Revisor-Suppleant *Vilh. Andreassen*, Gb.

Hermed sluttede Kredsgeneralforsamlingen.

C. M. C.

Efter at Kongressen den 10. Maj havde valgt *Soph. Jensen*, Es., til Organisationens Formand, konstituerede Lokomotivførererkredsens Repræsentanter sig som Kredsgeneralforsamling for at vælge Kredsformand. *K. Johansen*, Gb., valgtes enstemmigt.

C. M. C.

RESUME

af Forhandlingerne paa Lokomotivfyrbøderkredsens Generalforsamling i Aarhus den 7. Maj 1929.

Dagsorden:

1. Navneopraab af Repræsentanter.
2. Valg af Forsamlingens Tillidsmænd.
 - a) 2 Dirigenter, b) 2 Sekretærer, c) 1 Protokolrevisor.
3. Beretning om Kredsens Virksomhed, herunder Forslag:
 - a) fra Afd. 2, b) fra Afd. 14, c) fra Afd. 34.
4. Fremlæggelse af Kredsens Regnskab for 1927 og 1928.
5. Valg af Kredsformand.
6. Valg af Kredskasserer.
7. Valg af 2 Kredsbestyrelsesmedlemmer.
8. Valg af 1 Suppleant til Kredsbestyrelsen.
9. Valg af 1 Revisor og 1 Revisorsuppleant.

Angaaende Forslagene henvises til Beretningen.

Kredsformanden bød paa Kredsbestyrelsens Vegne de mødte Repræsentanter velkommen og udtalte Ønsket om et godt Resultat af Mødets Forhandlinger.

Punkt 1. Ved Navneopraab konstateredes det, at alle Repræsentanter var til Stede.

Punkt 2 a. Til Dirigenter valgtes *K. Svendsen*, Gb., *Alf. Løngvist*, Ar., og *S. K. T. Nielsen*, Ng.

Punkt 2 b. Til Sekretærer valgtes *J. Juultoft*, Sd., og *Martinsen*, Gb.

Punkt 2 c. Til Protokolrevisor valgtes *Vasa Nielsen*, Gb.

Til Stemmetællere *C. Pedersen*, Kb., og *S. Nielsen*, Kø.

Punkt 3. *Kredsformanden* redegjorde for Virksomheden i de forløbne 2 Aar; efter en længere Dis-

kussion *godkendtes* Kredsens Virksomhed enstemmigt.

Forslag fra Afd. 2, fra Afd. 14 og fra Afd. 34 vedtoges uden Afstemning.

Der vedtoges følgende Udtalelse:

»Lokomotivfyrbøderne forsamlede til Kredsgeneralforsamling den 7. Maj i Aarhus udtaler herved deres Forundring over, at man paa Normeringsloven ikke har fundet Hjemmel for Udnævnelse af Lokomotivførere.

Kredsgeneralforsamlingen maa protestere imod den Ensidighed, som Regeringsmagten har udvist ved at tilbagevise vore berettigede Krav om Udnævnelse af de til Rangermaskinernes Betjening nødvendige Antal Lokomotivførere.

Kredsgeneralforsamlingen kan endvidere ikke tolerere, at Motorførere snart daglig forretter Tjeneste paa Damplokomotiver som Lokomotivførere.

Punkt 4. *Kredskassereren* forelagde Kredsens Regnskaber for 1927 og 1928, der begge *godkendtes*.

Punkt 5. Til Kredsformand foresloges *J. Knudsen*, Gb., og *H. J. Poulsen*, Es. Forslaget om *H. J. Poulsen*, Es., blev trukket tilbage, hvorefter *J. Knudsen* blev valgt med Akklamation.

Punkt 6. Til Kredskasserer foresloges *K. Svendsen* og *Martinsen*, begge Gb.; ved Afstemning blev *K. Svendsen* valgt med 45 Stemmer, derefter havde *Martinsen* 8 Stemmer, og 5 Stemmesedler var blanke.

Punkt 7. Til Kredsbestyrelsesmedlemmer valgtes *A. A. Hasberg*, Fa., *H. J. Poulsen*, Es., og *A. Løngvist*, Ar., med Akklamation.

Punkt 8. Til Suppleant til Kredsbestyrelsen valgtes *B. Kjær*, Ar., med 41 Stemmer, derefter havde *Dyrberg*, Fh., 8 Stemmer, *Hestbeck*, Tdr., 5 Stemmer og 3 Stemmesedler var blanke.

Punkt 9. Til Revisor valgtes *Martinsen*, Gb., og *Schou*, Ar.

Til Revisorsuppleant valgtes *Vasa Nielsen*, Gb.

Punkt 10. Til Repræsentant for Feriehjemmet valgtes *C. Pedersen*, Kb.

Hermed sluttede Kredsgeneralforsamlingen.

RESUME

af Forhandlingerne paa Lokomotivpersonalets Hjælpefonds Generalforsamling i Aarhus den 8. Maj 1929.

Dagsorden:

1. Valg af 1 Dirigent og 1 Sekretær.
2. Beretning om Hjælpefondens Virksomhed.
3. Fremlæggelse af Hjælpefondens Regnskab for 1927 og 1928.
4. Valg af 2 Repræsentantskabsmedlemmer.

Punkt 1. Til Dirigent valgtes Lokomotivfører *Ramkilde*, Ar., og til Sekretær Lokomotivfører *Herm. Ohlsen*, Sdb.

Punkt 2. *Formanden* aflagde Beretning om Virksomheden for de forløbne 2 Aar.

Beretningen *godkendtes*.

Punkt 3. Kassereren fremlagde Hjælpefondens Regnskaber for 1927 og 1928, der godkendtes.

Punkt 4. Til Medlem af Repræsentantskabet genvalgte Lokf. R. Hviid, Ar., og nyvalgte Lokomotivfyrbøder Carl Christensen, Gb.

Hermed sluttede Generalforsamlingen.



DE NYE FORMÆNDS ADRESSER

Vi henleder Opmærksomheden paa, at saavel Organisationen som Kredsene har skiftet Formænd.

De nye Formands-Adresser er følgende:

Hovedbestyrelsens Formand: Lokomotivfører *Soph. Jensen, Ansgarsvej 11, Fredericia.*

Alle almindelige Henvendelser af organisationsmæssig Karakter bedes dog som hidtil sendt efter Adressen: *Dansk Lokomotivmands Forening, Ny Vestergade 7, 3, København K.*

Lokomotivførererkredsens Formand: Lokomotivfører *K. Johansen, Røddinggade 6², København V. Telf. Vester 4011.*

Motorførererkredsens Formand: Motorfører *A. S. Petersen, Strucksallé 11, Tønder.*

Lokomotivfyrbøderkeredsens Formand: Lokomotivfyrbøder *I. Knudsen, J. Brochmannsgade 3¹, København N. Telf. Nora 468 x.*

50 AARS JUBILÆUM

Lokomotivfører *A. F. Jeppesen, Helsingør*, fejrede den 1. Maj sit 50 Aars Jubilæum.

Jubilaren begyndte den 1. Maj 1879 Arbejdet ved de sjællandske Jernbane og blev efter nogle Aars Fyrbøder-tjeneste forfremmet til Lokomotivfører den 1. Oktober 1887 i København indtil han Oktober 1892 forflyttedes til Helsingør Depot, hvor han siden har haft Ophold.

Jeppesen er almindelig kendt og agtet som en dygtig og pligttro Lokomotivfører med en særdeles retlinet Karakter, og blev for en Del Aar siden dekoreret med Dannebrogskorset og senere med den finske hvide Rose.

Paa Jubilæumsdagen samledes tjenestefri Kolleger til en lille Festlighed paa Lokomotivførernes Opholdsstue, hvortil Jubilaren var indbudt. Maskiningeniør Capito, der mødte i Galla, oplæste en Skrivelse fra Generaldirektoratet til Jubilaren, hvori denne takkedes for god og pligtro Tjeneste i den særdeles lange Aarrække, hvori han havde gjort Tjeneste ved Banerne. Ingeniøren takkede derefter ligeledes Jubilaren paa Distriktets Vegne og udfra sit eget personlige Kendskab og Samarbejde som tilsynsførende Ingeniør.

Lokomotivmester Schollert takkede paa Depotets Vegne for godt Samarbejde, hvorefter Lokomotivfører Vording paa Lokomotivførerafdelingens Vegne bragte Jubilaren Afdelingens Hilsen og Tak for godt kollegialt Samarbejde

igennem de mange Aar, ikke mindst fra de yngre Kolleger, der i Aarenes Løb havde arbejdet under Jubilarens Ledelse og af ham modtaget en Del god Læresætninger, der havde været til Nytte og Gavn i deres fremtidige Tjeneste, og ønskede sluttelig Jubilaren, der den 4. August fylder 70 Aar og saaledes falder for Aldersgrænsen, paa Kollegernes Vegne, at der maatte forundes ham en lang, lys og lykkelig Livsaften.

Efter at Jubilaren i stærkt bevæget Stemning havde takket alle, der havde hædret ham, sluttede Festligheden med et udbragt Leve for Jubilaren.

Senere samledes en Del Kolleger og andre Venner til en lille privat Sammenkomst i Jubilarens Hjem.

V.

DØDSFALD.

Torsdag den 9. Maj (Kristi Himmelfartsdag) begravdes paa Helsingør Kirkegaard Lokomotivfører *H. Chr. Larsen*, der den 5. Maj var afgaaet ved Døden efter et langt og smertefuldt Sygeleje.

Afdøde, der blev 57 Aar gammel, var ansat 1. September 1900 og blev Lokomotivfører 1. Juli 1916, havde en Del Aar haft Ophold i Jylland, senere i Gjedser og sidst i Helsingør og var nu paa Grund af sin uhelbredelige Sygdom afskediget med Udgangen af April og overlevede saaledes dette Tidspunkt med kun faa Dage.

Larsen, der efterlader sig Hustru og flere voksne Børn, var kendt og afholdt som en rolig og tjenstvillig Kollega, for hvem det altid var en Glæde at kunne hjælpe andre, vil længe blive mindet og æret af Kolleger og Medansatte for sit hjælpsomme Sindelag.

Afdelingernes Fane paraderede ved Baaren.

V.

AKTUELT STOF

For at muliggøre, at vort Medlemsblad kan bringe de mest aktuelle Spørgsmaal frem i Bladets Spalter, anmodes Organisationens Medlemmer om at tilstille Redaktionen Meddelelse om Foreteelser, der egner sig til Offentliggørelse. Redaktionen vil være meget tilfreds med at faa Underretning tilsendt i Brevform og skal selv sørge for at bearbejde eventuelt Stof, saaledes at det kan anvendes i Bladet. Endvidere vilde det interessere os at faa tilsendt Udklip af de lokale Blade omhandlende Jernbaneforhold eller Forhold, der staar i Forbindelse med Drift af Jernbaner, samt eventuelt Stof vedrørende Banernes farlige Konkurrent Bilerne.

Det vilde glæde os meget, om denne Henvendelse bar Frugt, da der forhaabentlig ad den Vej kan tilføres vort Blad værdifuldt Stof som ellers gaar tabt.

Eventuelle Forsendelser af denne Art bedes sendt under Adresse »Dansk Lokomotiv Tidende« enten til Redaktørens private Adresse eller til Foreningens Kontor.

Notitser

Sovjetunionen

planlægger for den nærmeste Femaarsperiode Bygning af Jernbaner i stort Omfang. Det gælder om at faa tilvejebragt en direkte Forbindelse mellem Moskva og Sibirien. For i størst Omfang at anvende allerede eksisterende Jernbanelinier har man tænkt sig følgende Strækning: Moskva—Nischni-Nowgorod—Schemorden—Swerdlowsk—Kurgan—Nowossibirisk, der udgør en Veglængde af 2500 km. Dette skulde være den kortest tænkelige Vej mellem Moskva og Sibirien. Ved Gennemførelsen af et saadant Anlæg vilde man opnaa en betydelig Reduktion af de nuværende Fragtsatser, hvilket særligt for vigtige Produkter som Kul, Mineralier m. m. vil blive af overordentlig Betydning. Omkostningerne ved Anlægget af Banen anslaaes at vilde beløbe sig til ca. 220 Millioner Rubler.

I Sammenhæng med Bygning af denne Jernbanelinie planlægges yderligere en Del Sidebaner, hvilke under en senere Femaarsperiode skal anlægges som Supplement til førstnævnte Jernbane.

De italienske Automobilværksteder

»Fiat« er for Tiden beskæftiget med Bygningen af et nyt Hoftog for den italienske Kongefamilies Regning. Toget skal bestaa af fire Vogne, en for Kongen, en for Dronningen, en for Tronfølgeren samt en Restaurationsvogn. Begge de førstnævnte Vogne bliver indrettet med et Forværelse, et Modtagelsesværelse, et Skriveværelse og et Soveværelse samt et Toiletrum. Restaurationsvognen er 9 Meter lang og 2,6 Meter bred.

Vognlæren.

Vi undlader ikke at henlede Opmærksomheden paa, at Vognlæren blev afsluttet i sidst udsendte Nummer. De Medlemmer, som har Interesse af »Vognlæren«, vil for en forholdsvis ringe Bekostning kunne faa Bogen heftet hos en stedlig Bogbinder og for at have den rette Nytte af Bogen, er det jo nødvendigt, at den indbindes.

Derfor lad Bogen indbinde!

Den polske Jernbanestyrelse

planlægger for Tiden Indførelse af gennemgaaende Bremseindretning i sine Godstog. For Øjeblikket føres der Forhandlinger derom i Trafikministeriet. Det er Hensigten at foretage indgaaende Prøve af de forskellige i Udlandet indførte Systemer, inden man bestemmer sig for et System, som passer for de polske Forhold.

I Estland

er fra 15. Maj indsat Restaurationsvogne i Togene. Det er første Gang, dette sker. Restaurationsvognene skal fremføres i Dagiltogene mellem Reval—Dorpal—Walk—Riga og Retur. Det er det internationale Sovevognsselskab, som har erhvervet Ret til at sætte sine Vogne ind i den estlandske Trafik.

Kongressens Festmiddag i Aarhus.

Naar vor Hovedledelse indbyder Formanden for Jernbane Afholdsselskabet til at overvære vor Kongres og deltage i vore Festligheder, som afholdes i den Anledning, er det, fordi man ser med Sympati paa Afholdsfolkenes Arbejde blandt Jernbanens Mænd.

Men saa meget større er den Fadæse samme Ledelse gør sig skyldig i ved at indbyde til Fællesspisning med tilhørende gratis Vin, uden samtidig at tænke paa de mange Afholdsfolk, som deltager i samme, det er ikke tiltalende, at Afholdsfolkene af Tjeneren bliver afkrævet Betaling for den Mineralvand, de lader ombytte med den dem tiltænkte Vin, man føler sig selvsagt som en Paria-kaste, som skal straffes, fordi de netop er Afholdsmænd. Dette bør ikke gentage sig oftere.

Med Tak for Optagelsen

I. Schneider, Lokomotivfører,
Aarhus.

Det er jo beklagelig, at der muligvis har været en Brist i Arrangementet, som vi iøvrigt tror var tilfredsstillende, men Repræsentanterne, der deltog i Kongressen, var jo paa Forhaand underrettet, om det paatænkte Arrangement, og Afholdsmænd blandt disse kunde jo have henledet Opmærksomheden paa Forholdet — og dette var blevet rettet. Selvfølgelig har man ikke tilsigtet nogen Fornærmelse overfor Festens Deltagere, og denne højtidelige Indsigelse kunde vist have været sparet. Nu er det jo bagefter.

Red.

JUBILÆUMSKASSEN I 1ste DISTRIKT

Af Hensyn til Vanskeligheden ved at faa Permission i Sommermaanederne afholdes den aarlige Frokost ikke før i Oktober. Tidspunktet vil senere blive bekendtgjort.

P. B. V.

L. M. Schmidt.

TAK

Hjertelig Tak for udvist Deltagelse ved vor kære Mand og Fader, Lokomotivfører Otto Chr. Olsens Sygdom, Død og Begravelse.

Marie Olsen og Børn.

Min hjerteligste Tak for al udvist Opmærksomhed paa min 50-aarige Jubilæumsdag.

A. F. Jeppesen, Lokomotivfører,
Helsingør.

REGNSKAB

for Kong Christian den IX's Understøttelsesfond ved de danske Statsbaner
fra 1. April 1928 til 31. Marts 1929.

Indtægt.	Kr. Ø.
Beholdning fra Regnskabsaaret 1927—28	36. 42
Indbetalte Bidrag i 1928—29	262. 50
Indvundne Renter	925. 91
	1 224. 83

Udgift.	Kr. Ø.
1—11 Udbetalte Understøttelser, 11 Portioner à 100 Kr. *)	1 100. 00
12 Porto	7. 62
Beholdning, der overføres til næste Regnskabsaar	117. 21
	1 224. 83

Beholdninger.	Kr. Ø.
Beholdning i den danske Landmandsbank	117. 21
Obligationer til paalydende Værdi 20 300 Kr., bogført for	19 999. 50
	20 116. 71

Gæld.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Fondets Kapital: Obligationer til bogført Værdi	19 999. 50	
Paa Bankbog	0. 50	
		20 000. 00
Beløb til Disposition i den danske Landmandsbank	116. 71	
		20 116. 71

Kjøbenhavn, den 31. Marts 1929.

Andersen Alstrup.

Toldberg, Sekr.

Regnskabet er revideret og fundet i Overensstemmelse med de foreliggende Bilag. — Beholdningerne vare til Stede.

Kjøbenhavn, den 30. April 1929.

Frøde Nielsen.

C. Wieth.

*) Understøttelserne er udbetalt til: 3 Enker efter Ledvogtere, 2 Enker efter Portører, Enken efter en Assistent, Enken efter en Haandværker, Enken efter en Lokomotivfyrbøder, Enken efter en Matros, 1 Lokomotivfyrbøder, 1 Overportør.

HJERTELOG TAK

Maa jeg paa denne Maade bede samtlige Kongresdeltagere om at modtage min hjerteligste Tak for den Glæde og Ære, Kongressen beviste mig ved sin telegrafiske Hilsen og sine Ønsker.

København, i Maj 1929.

Johanne Lillie.

Rettelse til Adressefortegnelsen

Lokomotivførererkredsen:

Brande: Kassererens Adr. rettes til Torvegade 21, 1.

Helsingør: Formandens Navn og Adresse rettes til C. A. Vording, Niels Juelsvej 9, Helsingør. Kassererens Adresse rettes til Ørebakken 12.

Lokomotivfyrbødererkredsen:

Østerbro: Formandens Adresse rettes til Nyborgergade 18, St. tv., Str.



Tilladelse til at bytte Tjenestested fra 1—6—29:

Lokomotivførerne M. E. Jensen, Østerbro, og T. C. Steffensen, Kbhvns. Godslg.

Afsked:

Lokomotivfører C. Schmidt, Viborg, efter Ansøgning p. Gr. af Svagelighed med Pension fra 31—7—29. (Min. Afsked.)



GRAVMONUMENTER

Thorvald Hansen
(Ved Vester Fængsel)

V. Fælledevej
Tlf. Vester 8879

FILIAL: Vigerslev alle ved Indgangen til Terrassen

Nordisk Handske- og Skindbeklædning.

Oehlenschlägersgade 2.

(Hjørnet af Vesterbrogade.)

FABRIKSPRISER

Tilbud til Tjenestemænd.

De kan for Fremtiden faa aabnet en Konto paa 1. Klases Herre- og Dameskræderi samt Herre- og Damekonfektion, Kjoler og Drengetøj. Stort Lager af Vinterfrakker og Ulsters. Konfektions-Bestillinger til Lagerpris.

Alt paa Ratebetaling til absolut kontante Priser.

Med Højagtelse

J.V. Jensen, Skræddermester. Gl. Kongevej 135B. Vester 4610.
Uden Udbetaling Uden Udbetaling

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 21. Maj.

REDAKTION: Vesterbrogade 98 A, 2. Sal, Kjøbenhavn V.
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14 613.
Udgaar 2 Gange indl. — Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
Ny Vestergade 7, 3. Sal, Kjøbenhavn K.
Telefon Central 14 613. — Kontortid Kl. 10—4.
Postkonto: 20 541.