



28. Aargang N^o. 12.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. Juni 1928

EN STATSBANEHISTORIE

Det sker en Gang imellem, at et Par Lagener bliver borte, og i Reglen er det saaledes, at den, der har faaet Lagenerne betroet, maa betale Statsbanerne et nærmere fastsat Beløb som Erstatning. Denne lille Historie, vi i Dag skal fortælle vore Læsere, handler om et Par Lagener, der bortkom en Dag under Fremførelsen af et Tog, og det kan med Sandhed siges, at Lagenernes Indehaver var uden Skyld heri, men ikke destomindre skulde der sættes et stort Apparat i Gang, inden Statsbanerne eftergav den paagældende Beløbet.

Det var i 2. Distrikt, Historien passerede, det er derfor for saa vidt meget forstaaeligt, at det var vanskeligt at faa den Smule Affære ud af Verden, thi det Distrikt viser ofte en mærkelig Mangel paa Forstaaelse af ganske almindelige Ting. Det er ikke vor Mening at ville kritisere, at Statsbanerne kræver Erstatning for de mere eller mindre værdifulde Effekter, de betror Tjenestemændene, naar de paa en eller anden Maade er kommen Tjenestemanden af Hænde. Nej, vi er ganske indforstaaet med, at der skal være Orden i dette Forhold, og derfor er vi ogsaa paa det rene med, at der maa betales et Beløb, der svarer til, hvad det koster Statsbanerne at anskaffe den paagældende Genstand — men heller ikke mere — ellers kunde det hænde, at der gik mere i Skuddermudder, end der gør, men der skal ogsaa være rimelige Grænser for, hvornaar Erstatning skal ydes, der kan jo passere Tilfælde, hvor det er meningsløst at forlange Betaling, og det er et saadant Tilfælde, vi her skal berette om.

Under Fremførelsen af et Tog paa Stræk-

ningen Fredericia—Esbjerg skete der det ret almindelige Uheld, at en Injector slog ud, og dette passerede umiddelbart forinden Indkørsel til en Station. Da Dampen slog op omkring Førerhuset og hindrede Udsigten slog Føreren Sidevinduet ned for at kunne stikke Hovedet udenfor og bedre overse Strækningen, og ved denne Manøvre, som jo foregik temmelig rask, skete der det, at Føreren kom til at støde Hovedet mod Lagendaasen, som findes anbragt over Sidevinduet, hvorved denne faldt ud af Bøjlerne og ud af det lige aabnede Vindue og ned paa Banelegemet. Der var jo ikke andet at gøre end at lade den ligge, indtil Underretning om, at den var tabt, kunde finde Sted. Ved Ankomsten til Esbjerg meddelte Føreren det passerede for at faa Stationen til at træffe de nødvendige Foranstaltninger til Optagelse af Lagendaase med Lagener. Dermed troede han den hellige Grav vel forvaret. Paa Vejen fra Esbjerg tilbage til Fredericia bemærkede han imidlertid, da han kom til Stedet, hvor Lagenerne faldt af, at Daasen laa der endnu. Nu maatte han paany rette Henvendelse for at faa dem taget op og endelig lykkedes det — men da var Lagendaasen tom.

Føreren skrev om Sagen, men Distriktet afgjorde den derhen, at han skulde betale den for Lagener fastsatte Sum. Fra Lokomotivførerkredsen rettedes der Henvendelse i Anledning af dette uheldige Tilfælde, men Resultatet blev det samme, men man tænkte at henstille til Generaldirektoratet, at der paa Grund af de særlige Omstændigheder kun skulde afkortes ham det Beløb, Lagenerne kostede Statsbanerne.

Da denne Maade at afgøre Sagen paa forekom Lokomotivførerkredsen meget utilfredsstill-

lende, besluttedes det at rette Henvendelse til Maskindirektøren om Sagen, og der tilstilledes ham en Skrivelse desangaaende, og ret hurtigt kom Svaret, i hvilket meddeltes, at man vilde drage Omsorg for, at det den paagældende afkortede Beløb tilbagebetaltes ham.

Og det var naturligvis ogsaa den eneste Maade, denne ganske enkle Sag kunde afgøres paa.

Hele Apparatet skulde sættes i Virksomhed, for at denne Sag kunde bringes ud af Verden. 2. Distrikt kunde ikke finde en Konto, hvorpaa den kunde henvføre de omtalte 14 Kr., og bl. a. af den Grund var det umuligt at ordne Sagen. Det kan ikke nægtes, at det for os ser noget mærkeligt ud, at Distriktet ikke skulde være i Besiddelse af saa megen Myndighed, at det ikke kunde afgøre en saa lille Sag paa den eneste Maade, den fornuftsmæssig kunde afgøres paa, hvis det vilde — det tror vi heller ikke. Derimod er det jo saadan, som vi forøvrigt allerede har bemærket, at det stadig viser sig saa paa een Maade, saa paa en anden Maade, at dette Distrikt aldeles aabenbart savner Forstaaelse af, hvad man kan, og hvad man ikke kan i Forholdet til Personalet.

Saadan Afgørelse, som Distriktet har truffet i denne Sag, kan man ikke — nu kan Distriktet vel se det, og vi skal gerne af og til være behjælpelig med at aabne Distriktets Øjne.

SAMARBEJDE?

Af Fagbladene og af Dagspressen har man erfaret, at Jernbaneforeningen paa sit nys i Kolding afholdte Delegeretmøde har valgt Trafikinspektør J. Okkels til Formand i Stedet for den, siden Forliget med den Madsen-Mygdalske Regering, saa meget omtalte Assistent L. Chr. Larsen, som ret ofte erklærede, at han var Hovedmanden for dette for Tjenestemændene saa kostbare Forlig.

Som det formodentlig er vore Medlemmer bekendt, førte denne Handling til, at Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg i December Maaned f. A. blev opløst. Det er formodentlig ikke vore Medlemmer ubekendt, at der om den Maade, Forliget kom til Verden paa indenfor Jernbaneforeningen, har raset en heftig Strid, der førte til, at Foreningen afvigte Efteraar afholdt et ekstraordinært Delegeretmøde, hvor

blandt andet ogsaa Spørgsmaalet om Stillingen til en eventuel Opøsning af Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg blev drøftet. Det er derfor at betragte som et godt Varsel for Samarbejdet indenfor Jernbaneorganisationerne, at Jernbaneforeningen til Formand har valgt J. Okkels, og at man har vraget L. Chr. Larsen, der stod som en absolut Hindring for et saadant Samarbejde.

Vi antager, at det ikke vil vare saa længe, forinden der af Organisationslederne vil blive talt om det nys bristede Samarbejde, og om det nu ikke, efter hvad der er passeret i Jernbaneforeningen, kunde tænkes at faa etableret et Samarbejde igen til Fremme af de mange Sager af fælles Interesse, som stadig ligger for.

Skulde dette ske, er der al Grund til at hilse Jernbaneforeningens Formandsvalg med Glæde, og som sagt, antager vi, at der i den Henseende vil ske noget.

NORDISK LOKOMOTIVMANDS FORBUND

I Dagene 15. til 17. Juni afholdt Nordisk Lokomotivmands Forbund sin 12. Kongres i Trondhjem i Haandværkerforeningen med følgende Dagsorden:

Første Dags Forhandlinger.

1. Kongressen aabnes Kl. 10.
2. Valg af Kongresfunktionærer (3 Ordførere, 1 Generalsekretær og 3 Protokolsekretærer).
3. Behandling af Sekretariatets Virksomhedsberetning for Kongresperioden 1925—1928.
4. Behandling af Revisorernes Beretning for Aarene 1925—1927.
5. Behandling af Sekretariatets Forslag til Lovforandringer.
6. Redegørelse fra de tilsluttede Organisationer over Stillingen i de forskellige Lande angaaende:
 - a) Aftale- og Lønningsforholdene m. m. (Indledere: Borgstedt, Sverige; Robert Lund, Norge; Brix og Sof. Jensen, Danmark).
 - b) Tjenesteforholdene. (Indledere: Mortensen, Danmark; Simonsen, Norge; Molin, Sverige).
 - c) Uddannelsesspørgsmaalet. Indledere: Lillie, Danmark; Robert Lund, Norge; Borgstedt, Sverige).

Forhandlingerne foregaar mellem Kl. 10—12. Mellem Kl. 12—14 gøres Ophold i Forhandlingerne, for at give Deltagerne Lejlighed til at bese Domkirken.

Kl. 14 genoptages Forhandlingerne, som varer til Kl. 16,30.

Anden Dags Forhandlinger.

Forhandlingerne begynder Kl. 10.

1. Forhandling angaaende:

- a) Enmandshetjening paa Lokomotiver og Motorvogne samt Tjenestegoringen ved elektrisk Drift. (Indledere: Robert Lund, Norge; Borgstedt, Sverige).
- b) Følger af Konkurrencen mellem Landevejenes og Jernbanernes Trafik. (Indledere: N. J. Engstrøm, Sverige; N. Th. Brix og Bøjesen, Danmark; Robert Lund, Norge).
- c) Industrielt Demokrati med særskilt Henblik paa Jernbanernes Administration. (Indleder: Rich. Lilie, Danmark).

2. Valg af Præsident.

3. Valg af 2 Revisorer.

4. Fastsættelse af Stedet for næste Kongres.

Forhandlingerne foregaar mellem Kl. 10—12. Mellem Kl. 12—12 gøres Ophold i Forhandlingerne, som derefter fortsættes til Kl. 17.

I Forbindelse med Kongressen er arrangeret en Fællesspisning, et Besøg i Domkirken, en Baadtur i Trondhjemsfjorden samt forskellige andre Arrangementer og endelig paa den sidste Dag en Biltur til Lurfossen.

Som Gæster ved Kongressen var tilstede *Grøndal* for Finlands svenske Lokomotivmandsorganisation, *Långholm* for Finsk Lokomotivmandsorg., *Warstein* for tyske Lokomotivmænd, *Alberti* for Norsk Jernbaneforbund, *Larsen* for Norsk Kontorpersonale, *M. Mortensen* for Nordisk Jernbanemands Union og endelig den tidligere Præsident, pens. Lokomotivfører *Chr. Christensen*, Esbjerg. — *Ax. Ringdahl* N. L. F.s mangeaarige Sekretær og Forretningsfører var indbudt, men forhindret paa Grund af Sygdom.

Kongressens Aabning var meget stilfuld, og der indløb 2 Telegrammer fra D. L. F. Afdelingerne i Fredericia.

Vi skal i næste Nummer bringe en nærmere Omtale af Kongressens Forhandlinger.

D. I. A.s AARSMØDE I FREDERICIA

»*Danske Jernbaners Afholdsselskab*« afholdt sit Aarsmøde i Fredericia den 9.—10. Juni.

Trods det truende Vejr med lavthængende Skyer, der hvert Øjeblik truede med at aabne sine Sluser, var Vejrguderne Selskabet naadige, under de 2 Dages Møder og de med disse forbundne Udflugter holdt Skyerne tæt.

Tilslutningen til Aarsmødet var overordentlig stor, foruden de 37 Aarsmøde-Repræsentan-

ter var fremmødte ca. 200 Medlemmer, naar Tilslutningen trods de mindre gode Vejrudsigter blev saa stor, skyldtes det, at det i Aar var 25 Aar siden en Kreds af Jernbanemænd i Fredericia lagde Grunstenen til »*Danske Jernbaners Afholdsselskab*«.

Siden da har Selskabet arbejdet for at udvide sin Kreds, og at det trods vanskelige Tider, trods Modgang er lykkedes at bevare det ung og handlekraftigt, derom har de 2 Dages Forhandlinger Vidnesbyrd, selv om man ikke i et og alt var enige om Vejen, om Maalet var alle enige, og man forstod at finde hinanden.

Aarsmødet afholdtes i K. F. U. M.s Festsal, der var festligt smykket med de forskellige Afdelingers Faner og Bannere.

Foruden Aarsmøde-Repræsentanterne og Medlemmer deltog Repræsentanter for følgende Organisationer: Stationsformand Wahlberg, Linköping (I. H. F.), Joh. Johansen, Halden (N. J. A.), Banearb. S. Nissen, Aalborg (Dansk Jernbaneforbund), Togfører N. Frederiksen, Aalborg (Jernbaneforeningen), Lands-tingmand, Ass. Laustsen, Haderslev (Dansk Privatbane Kontorforening), Togfører Fr. Nielsen, Aalborg (Privatbanefunkt. Forbund), Lokf. K. Johansen, Kh. (D. L. F.).

Selskabets Formand, Trafikkontrolør Parup, Aarhus, aabnede Aarsmødet og bød velkommen, og efter at de forskellige Repræsentanter havde takket for Indbydelsen og overbragt deres Organisationers Lykønskning i Anledning af Jubilæet, overrakte Selskabets Randers Kreds en Dirigentklokke som en Gave i Dagens Anledning.

Herefter behandledes Beretningen og Regnskabet, som enstemmigt godkendtes.

Man gik herefter over til Behandling af det Punkt paa Dagsordenen, som gav Anledning til den største Diskussion, nemlig et af Hovedbestyrelsen stillet Forslag om Kontingenthøjelse. Formanden motiverede Forslaget, og det fremgik heraf, at Selskabet kæmpede med store økonomiske Vanskeligheder, Vanskeligheder, som ikke skyldes manglende Administrationsevne e. l., men væsentlig, at man ikke havde været tilstrækkelig forudseende, saaledes at man paa et tidligere Tidspunkt havde sikret sig mod de Vanskeligheder, som nu laa for.

Som det vist gaar overalt, naar der peges paa Pengepungen, rejste der sig ogsaa her en

ikke ringe Opposition mod Forslaget, men med det Storsyn, som prægede Forsamlingen, og hvor man intet Øjeblik tabte Maalet at Syne, vedtoges det efter et Par Timers Diskussion med stort Flertal at forhøje Kontingentet foreløbig til næste Aarsmøde.

Herefter gik man over til at behandle nogle Lovændringer, disse vedtoges.

Hermed sluttedes 1. Dags Møde, og Kl. 17 samledes man i Afholdshjemmet til Festmiddag.

Efter Middagen Kl. ca. 20 samledes Deltagerne med Fane foran Banegaarden, og med Musikkorps i Spidsen marcheredes gennem Byen til »Landsoldaten« og herfra ud til »Kriegergraven«, her holdt Pastor Hornbech Foredrag om Fredericias Tilblivelse og Tilskikkelser gennem Tiderne, og det gik utvivlsomt op for mange, at de i Virkeligheden kun kendte lidt til »Mindernes By«, bedst kendte Byen som Jernbaneknudestationen, hvor man i Hast begiver sig fra Færgeren eller til denne, for efter en Kop Kaffe i Restaurationen skyndsomt at fortsætte Rejsen mod Syd, Nord, Øst eller Vest; det interessante Foredrag, der vidnede om et indgaaende historisk Kendskab til Fredericia, hilstes med stærkt Bifald. Efter at man endnu havde aflagt Besøg ved »Svenske Graven« og i »Danske Kirken« gik Turen tilbage til Mødesalen, hvor Dagen afsluttedes i selskabeligt Samvær med Taler af Selskabets Formand og Redaktør Larsen-Ledet.

2. Dagen indlededes med Morgenandagt i Michaelis Kirke ved Pastor Hornbech.

Kl. 8 fortsattes Aarsmødets Forhandlinger med Behandling af nogle Lovændringer. Behandling af Budgettet, Valg af Formand og Hovedbestyrelse m. v. samt Fastsættelse af Mødested næste Aar.

Saa vel Formanden som den afgaaede Hovedbestyrelse valgtes til Mødested næste Aar valgtes Nykjøbing F.

Efter at de forskellige Repræsentanter havde takket for Samværet sluttede Formanden Aarsmødet med at udbringe et kraftigt besvaret Leve for »D. J. A.«.

Herefter holdt Stationsforstander M. Hansen, Fa., et Foredrag om Fredericia Banegaardsforhold og Lillebæltsbroen.

Kl. 10½ samledes Deltagerne ved Færgelejet og foretog med en af Statsbanernes Færger en Sejltur sydpaa i Lillebælt forbi Middel-

fart Hindsgavl, en henrivende smuk Tur langs Fyn, Jylland og Tunøs skovkransede Kyst.

Efter Tilbagekomsten til Fa. var arrangeret Udflugter til flere af Byens smukke Punkter, og da man i Løbet af Eftermiddagen og Aftenen brød op for at rejse hver til sit, var alle enige om, at Arrangementet havde været fortrinligt, og at man havde tilbragt et Par gode og indholdsrige Dage i »Mindernes By«.

K. J.

NYE GARRATT LOKOMOTIVER TIL DE SYDAFRIKANSKE JERNBANER

Efter »Hanomag Nachrichten« ved F. Speer

South African Railways, kort udtrykt S. A. R. er en Sammenslutning af Statsbanelinierne Cape Government Ry., Natal Government Ry., Central South African Ry. og nogle Privatbaner. Sammenslutningen fandt Sted samtidig med Stiftelsen af den sydafrikanske Union, den 31. Maj 1910; her til kom i 1922 de 2100 km lange Baner i den tidligere tyske Koloni *Sydvest Afrika* ind under S. A. R.



Fig. 1. Jernbanestationen i Pretoria.

I den over 2 000 000 km² store sydafrikanske Union spiller S. A. R. en stor Rolle for hele Afrikas Opkomst. Dens Skinneveje er Landets Livsaare; de aabner for Landets Mineralrigdomme, fremmer Landbrug og Industri, og aabner for de rejsende et Land med en romantisk Fortid og store Fremtidsmuligheder.

S. A. R. er Statsbane. Den staar under Ministeren for Jernbane- og Havnevæsen og en Parlamentkommission for samme. Den samlede Ledelse af Baner og Havne er lagt i Hænderne paa en Generaldirektør med de fornødne Departementer under sig. Driften paa S. A. R.

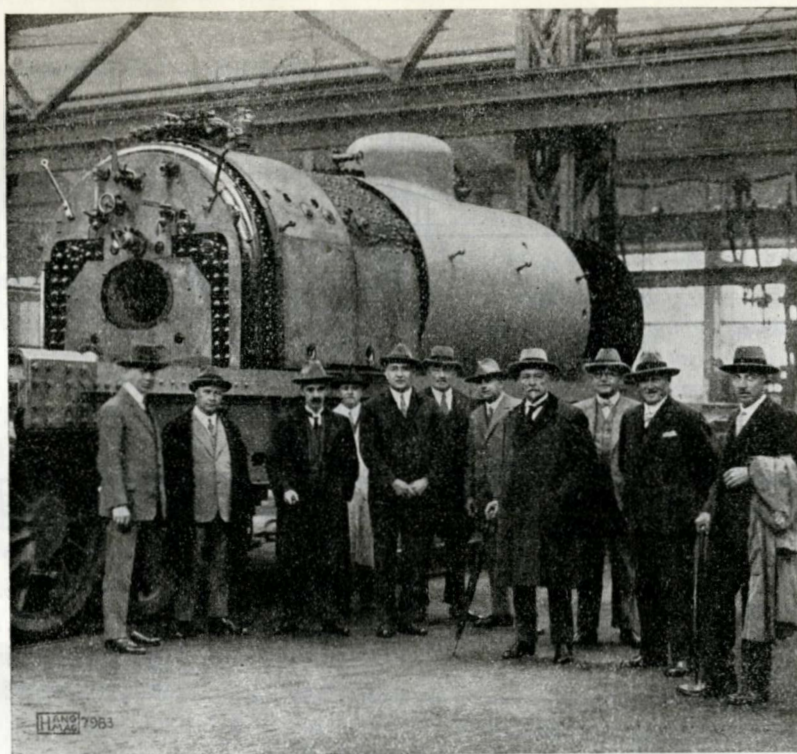


Fig. 2. Trafikministeren i den sydafrikanske Union X paa Besøg hos »Hanomag«.

er i enhver Henseende mønsterværdig. Siden 1910 er Banenettet udvidet og forstærket, og den oprindelige brogede Blanding af Lokomotiver og Vogne er ombygget og samlet i En-

pæisk Mønster er Truckvogne anskaffet saavel til Person- som Godsbefordring, og Køretiden er forkortet. Strækningen fra Kapstaden til Johannesburg er 1538 km lang, d. v. s. saa

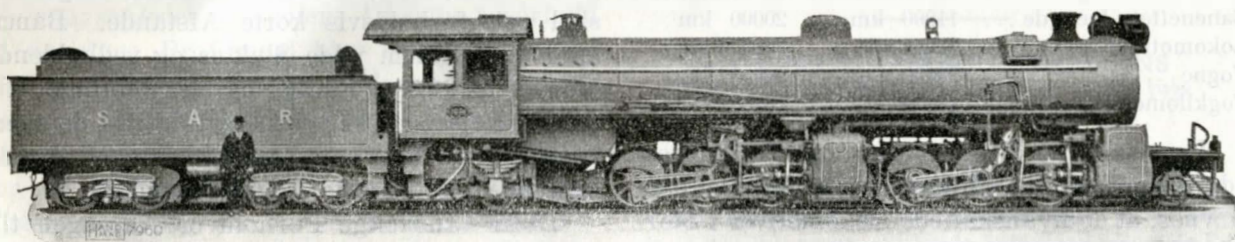


Fig. 3. S A R — 1 C + C 1 Mallet-Lokomotiv.

hedstyper; 30 og 40 kg Skinner har afløst de gamle lette Skinner, og ca. 1000 Stk. moderne 2 C 1 og 2 D 1 Overhederlokomotiver samt ledede Lokomotiver er anskaffet. Efter euro-

lang som Aarhus—Essen og Retur; den tilbagelægges nu af *Union Ekspres* i 28½ Time. Disse omfangsrige Foranstaltninger har været en medvirkende Aarsag til den store Trafik-

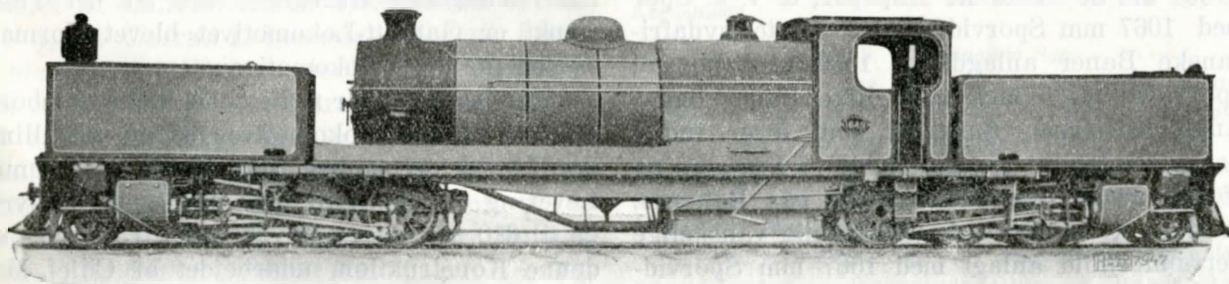


Fig. 4. S A R — 1 C + C 1 Garratt-Lokomotiv.

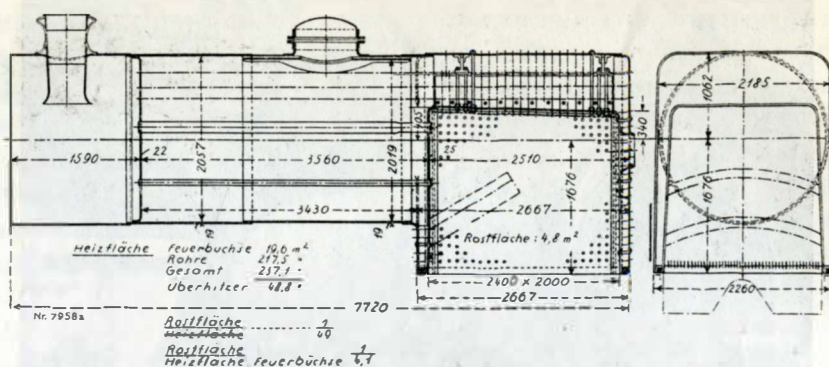


Fig. 5. Garratt-Lokomotivkedel.

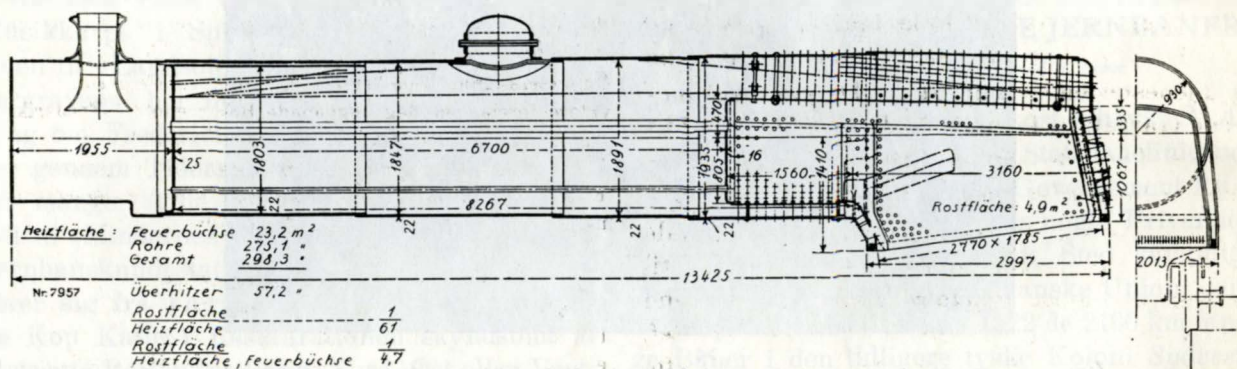


Fig. 6. Mallet-Lokomotivkedel.

stigning paa Banerne, som følgende Tabel udviser:

	1910	1926
Personbefordring	28 Millioner	76 Millioner
Godsbefordring	10 Millioner t	25 Millioner t
Banennettets Længde ...	11000 km	20000 km
Lokomotiver	1400 Stk.	2000 Stk.
Vogne	24000 Stk.	38000 Stk.
Togkilometer	11000	20000

Den samlede Forbedrings- og Fornyelsesudgift andrager 2,5 Milliarder Kroner. Det maa nævnes, at de nyanskaffede Lokomotiver i Størrelse og Vægt har fulgt med Udviklingen; i 1910 var Lokomotivernes Gennemsnitsvægt 52,5 t, i 1926 70 t. De smaa Lokomotiver til 610 mm Spor haves kun i et Antal af 70 Stk., de øvrige er til 1067 mm Spor.

Af det 20 000 km lange Banenet har de 18 500 km de saakaldte Kapspor, d. v. s. Spor med 1067 mm Sporvidde. De første sydafrikanske Baner anlagdes i 1859 med normal Sporvidde, 1435 mm, men disse Baner ligger langs Kysterne. Banerne, som fører ind i Landet, anlagdes senere og blev i Betragtning af den svage Begyndelsestrafik paa Banerne, de store Afstande og de usædvanlig vanskelige Terrænforhold anlagt med 1067 mm Sporvidde, og samtidig omlagdes Banerne langs Kysterne til samme Spormaale.

Sydafrika er et 1200 til 1400 m over Havet liggende Plateau, som i stejle Terrasser falder ned mod Kysterne. Kommende fra Kystbyerne maa Jernbanetogene overvinde denne Højdeforskel paa forholdsvis korte Afstande. Banen snor sig gennem vilde Slukter og vedholdende Kurver af 91,5 m Radius og ad Stigninger 1 : 30. En Rejsende skriver spøgefuldt: »I de stærkeste Kurver kan man fra Lokomotivet give de Rejsende i de bageste Vogne Haanden«.

Disse vanskelige Forhold er Aarsagen til, at leddelte Lokomotiver anvendes af S. A. R. i stor Udstrækning. For Tiden haves 150 Stk., men dette Tal vil forhøjes saaledes, at der i nær Fremtid haves 300 Stk. til Raadighed. Indtil 1920 var leddelte Lokomotiver kun repræsenteret ved Mallet-Lokomotiver, naar ganske faa Undtagelser fraregnes, men fra det Tidspunkt er Garratt-Lokomotivet blevet Normal-Typen for dette Lokomotivsystem.

Hanomag har for nylig indskibet i Hamborg 40 Stk. Garratt-Lokomotiver af en Bestilling paa 57 Stk. af samme til S. A. R. Af denne Levering var de 37 til 1067 mm Spor, de øvrige til 610 mm Spor; de var første Udførelse af denne Konstruktion, udarbejdet af Chief Mechanical Engineer ved S. A. R. Col. F. C. Collins D. S. O. fra Hanomag i Samarbejde med

Mr. G. G. Elliot, Advisory Engineer, London.
Mr. Mellor, Chief Draughtsman, Pretoria, og
bygget under Tilsyn af Mr. Harle Inspecting
Engineer.

Garratt-Lokomotivet blev i 1907 opfundet af
Australieren Herbert William Garratt, død
1913, og indtil 1926 kun bygget af Firmaet
Beyer, Peacock og Co. i Manchester i Forbin-
delse med den belgiske Lokomotivfabrik *Société
Anonyme de St. Léonard*. Den første Udfo-
relse byggedes til Australien 1909; det var et
B + B Lokomotiv, som i Modsætning til de se-
nere byggede Garratt-Lokomotiver arbejdede
med Høj- og Lavtryk. Sporvidden var 610 mm
og Tjenestevægten kun 34 t. De sværeste mo-
derne Garratt-Lokomotiver, Type 1 D 1 + 1 D 1
med en Tjenestevægt af 192 t er bygget til de
chilensiske Baner med 1435 mm Sporvidde.

Den Tanke, at Garratt ved sin originale
Leddeling af Lokomotivrammen har haft til
Hensigt at opnaa et lettere Løb i Kurver end
andre leddelte Lokomotiver f. Eks. Mallet,
Meyer, Fairlie m. fl., er ofte fremsat, men dette
stemmer dog ikke helt. Garratt tilstræbte først
og fremmest at skaffe bedre Plads for Kedlen,
end det med hidtil anvendte Typer har været
muligt indenfor samme Profilmål, samt at gø-
re Kedlens Størrelse uafhængig af Lokomotiv-
hjulene, saaledes at Kedlens Ydeevne i Forhold
til de givne Profilmål blev betydelig større.
Han har derfor anbragt Kedlen i en Ramme,
der som en Bro forbinder de to Damptrucker,
som er belastet med Kul- og Vandbeholdningen
for at mildne Slingrebevægelse. Truckerne
ligger saa langt fra hinanden, at Kedlens Di-
mensioner og Anbringelse er ganske uafhæn-
gig af Aksler og Hjul. Derved kan Kedlen faa
den ideelle Form for en Lokomotivkedel: kort
Rundkedel med et stort Tværmaal, og en dyb,
ikke indsnevret Fyrkasse.

Til Sammenligning ses i Figurerne 5 og 6
Kedler af omtrent samme Ydeevne fra et Mal-
let- og et Garratt-Lokomotiv. Medens Rund-
kedlen paa den førstnævnte ikke er længere, end
det er nødvendigt for at drage den fulde Nytte
af Forbrændingsgassen, er Rundkedlen paa
Mallet Lokomotivkedlen ved Hjælp af et For-
brændingskammer gjort saa lang for at faa
overført tilstrækkelig Vægt paa de forreste
Aksler, ligeledes ses, at Fyrkassen paa Garratt-
Lokomotivkedlen er dybere.

(Fortsættes.)



LOKOMOTIVFØRERNES KREDSBESTYRELSESMØDE

30. Maj 1928. — Alle var tilstede.

Punkt 1. Kredsformandens Beretning.

Kredsformanden omtalte en Henvendelse fra Kk. Af-
deling angaaende Motorførerpladserne og ligeledes et For-
hold, hvor der med Rangermaskine kørtcs med Tog ind-
til 36 Vgl. En Sag angaaende en Lokomotivfører i Ab.,
der havde modtaget en Irettesættelse refereredes og an-
gaaende et Par bortkomne Lagener. En Sag angaaende et
Udkørselssignal behandledes og føres videre frem. End-
videre forelaa en Sag angaaende Reservehold i Frederiks-
havn, som det henstilledes til Kredsformanden at bringe
i Orden. Endelig forelaa en Sag angaaende Rangerturen
Kd. og en Sag angaaende Frokostpause paa Rangermaski-
nerne, der henvistes til Hovedbestyrelsen.

Punkt 2. Kvartalsregnskabet.

Kredskasseren gennemgik Regnskabet for den for-
løbne Tid, der viste en Indtægt paa 13 182 Kr. 57 Øre og
en Udgift paa 9 409 Kr. 41 Øre og en Kassebeholdning
paa 3 773 Kr. 16 Øre. Regnskabet balancerede med
13 182 Kr. 57 Øre.

Regnskabet toges til Efterretning.

Punkt 3. Eventuelt.

Intet.

C. M. C.

LOKOMOTIVFYRBØDERKKREDSSENS BESTYRELSESMØDE DEN 30. JUNI 1928

Alle til Stede.

Punkt 1. Meddelelse fra Formanden.

Kredsformanden omtaler den Skuffelse, som Norme-
ringsloven har været. Vi havde haft Haab om nogle For-
remmelser til Lokomotivførere.

De Oplysninger, som Administrationen har givet med
Hensyn til Benyttelse af Lokomotivfyrbødere til Lokomo-
tivførere, holder ikke Stik. Opgørelserne fra Afdelinger-
ne udviser de fleste Steder en Stigning i Benyttelsen af
Lokomotivfyrbødere som Lokomotivførere. Gennemgaar de
mange Skrivelser, som har været tilsendt siden sidste
Kredsmøde.

Punkt 2. Foreliggende Sager.

Modtaget Svar paa Skrivelse til Generaldirektoratet
angaaende Kullempning i Fredericia under forskellige
Togs Ophold, for at lette Lempning af flere Tons Kul, er
der anbragt Planker om Tenderen, og naar Togene er
30 Minutter eller derover forsinket, vil Lempningen blive
udført ved Maskindepotets Foranstaltning.

Esbjergs Afdelings Skrivelse angaaende Forskelsløn
mellem Lønnen som Ekstrahaandværker og Haandværker,
ser Kredsen sig ikke i Stand til at fremme paa saa sent
et Tidspunkt.

Aarhus Afdelings Skrivelse angaaende en fra tysk Tjeneste overgaaet Lokomotivfyrbødets Adgang til Plads som Mortorfører, har Kredsen intet at indvende herimod.

Henvendelse fra Thisted Afdeling angaaende Hjælp til en Kollega, som har været længe syg af Tuberkulose, og hvis Afsked foreligger med Udgangen af Juni Maaned.

Kredsen vedtager i Anledning af foreliggende Omstændigheder at udsende Lister til Indsamling.

Skrivelse fra Struer angaaende Fremførelse af Hjælpevogsmateriel. Henvises til Hovedbestyrelsen.

Kredsen foreslaar, at J. Knudsen bliver Repræsentant ved J. T. F.s Kongres i Stockholm i Juli Maaned d. A.

Punkt 3. Kredskassererens Beretning. (Herunder kritisk Udvalgs Bemærkninger.

Regnskabet balancerer med 11013 Kr. 85 Øre.

Kritisk Revision havde ingen Bemærkninger udover en Skrivefejl.

Punkt 4. Eventuelt.

Der oplyses om Brug af Lokomotivfyrbødere til Fyrrensning paa et saadan Depot, hvor dette ikke skulde kunne finde Sted under nogen Form. Den bløde Sæbe, som i seneste Tid flere Steder er bleven udleveret, maa anses af den Beskaffenhed, at den er uegnet til Rengøring bl. a. af Værktøj paa Lokomotiverne.

A. A. H.



Konstantinopel — Saloniki — Athen.

Den 15. Maj optoges paany den direkte Jernbaneforbindelse paa Strækningen Konstantinopel—Saloniki—Athen, der ikke har været i Gang siden Balkankrigen 1911. Et Sovevognstog afaar fra Athen Mandage, Onsdage og Lørdage og fra Konstantinopel Tirsdage, Torsdage og Lørdage. Rejsen tager to Dage.

Ved Bremen

har man fornylig flyttet en Bro, som hidtil anvendtes som Jernbanebro over Weser, ca. 18 km længere op i Landet til et Sted, hvor den fremtidig skal anvendes som Landevejsbro. Hvert af Broens tre Spand er transporteret op ad Floden paa to store Pramme. Brodelene er hver 62 Meter lange og vejede tilsammen 1000 Tons. Det er første Gang en Transport af dette Omfang er gennemført over en saa lang Strækning.

I Sydafrika

skal et Indgreb fra de lovstiftende Myndigheders Side være nær forestaaende for om muligt at beskytte Landets Jernbaner mod den for deres Økonomi fuldstændig ødelæggende Konkurrence med Bilerne.

Banerne har allerede nedsat Billetpriser og Fragter til et Minimum og har selv taget Bilerne i sin Tjeneste, men ingenting synes at hjælpe. De private Bilselskaber har allerede faaet et for stort økonomisk Forspring.

Til Opsporing

af ikke synlige Skinnebrud har en amerikansk Ingeniør opfundet en Prøvevogn. Vognen er konstrueret med et System af Børster, til hvilke ledes elektrisk Strøm, og som berører Skinnerne. Vet et Relais staar Børsterne i Forbindelse med Skrivestifter, der paa Papirsstrimler viser Bruddet og dets Størrelse.

For at prøve den praktisk Brugbarhed af Prøvevognen, blev der paa Banegaarden Beacon paa New Yorks Centralbane anlagt en Forsøgsstrækning af Skinner af de mest forskellige Arter, som alle var kasserede for Brud. Resultaterne, der opnaaedes, var meget tilfredsstillende.

Lokomotivformand C. P. Jørgensen og Hustru's

Legat for i Aar er tildelt Enken efter Overbanemester Engvang, Skanderborg, og Enken efter Lokomotivfyrbøder V. A. Jørgensen, København, med Halvdelen til hver.

Togulykke.

Den 10. Juni fandt en frygtelig Togulykke Sted paa Strækningen mellem Nürnberg og Würzburg ved Stationen Siegelsdorf i Bayern. Nathurtigtoget styrtede med Lokomotiv og 7 Vogne ned ad en høj Dæmning. Det menes at Lokomotivet — efter den Stilling, hvori det efter Ulykken kom til at ligge — har kørt mod en Hindring paa Banelegemet, men Aarsagen til Ulykken er endnu ikke opklaret. 24 Mennesker, deriblandt flere Jernbanefunktionærer, blev dræbt og ca. 130 tilskadekomne, deraf 13 haardt saarede. Blandt de dræbte var Lokomotivføreren, derimod slap Lokomotivfyrbødere med nogle lettere Kvæstelser. De fleste Døde fandtes i 4. og 5. forreste Vogn, og for manges Vedkommende var Dødsarsagen Forbrænding af den fra Lokomotivet udstømmende Damp. Der blev dirigeret 5 Hjelpefogt til Ulykkesstedet.

Dansk Jernbane Forbund.

har paa sin nys afholdte Kongres i Helsingør genvalgt Ch. Petersen til Forretningsfører.

SYGEKASSEN

Jernbanelæge Gunni Busck er bortrejst fra 14. Juni—16. Juli d. A. Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Neumann, Islands Brygge 13.

Konsultationstid: 12—1 samt Fredag 6—7.

Jernbanelæge H. P. T. Ørum, Sortedamsgade 5, er bortrejst fra 2. Juli—9. August d. A. Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge N. Sjørslev, Sortedamssesereringen 23.

Konsultationstid: 12—1 samt Fredag 6—7.

TAK

Min hjerteligste Tak til Lokomotivpersonalet i Korsør, samt Lokomotivførerne i 1ste Distrikt, for de smukke Kranse til min kære Mands Baare.

pens. Lokf. J. J. Nielsens Enke, Korsør.

STATSBANEPERSONALETS BIBLIOTEK

NYE BØGER

Sj. Føl.	Jyl. Fyn				
14595	13082	Gallon, Tom: Mindernes Magt.	14643	13121	Heltoft, Th. & Svane, Kr.: Smaa Biografier.
14596	8161	Oppenheim, E. Philips: Eventyrersken.	14644	13146	Kjongsdal, Niels H.: Bro over Kløften.
14597	13087	Jensen, Richard: Tre boksende Dreng.	14645	13130	Williams, V.: Det manglende Led.
14598		Asschenfeldt-Hansen, G.: Smaa Mindeblomster.	14646	13118	Galsworthy, John: Til Leje.
14599	12920	Bruu-Rasmussen, Knud: Novemberstorm.	14647		Galsworthy, John: The silver spoon.
14600		Aas, L.: Thomas Hardy og hans Digting.	14648		Galsworthy, John: The man of Property.
14601	12774	Reventlow, Chr.: Ideer og Mennesker.	14649		Lewis, Sinclair: Our Mr. Wrenn.
14602	13090	Larsen, J. Anker: Sagnet som vokser ind i Himlen.	14650		Cather, Willa: My mortal onemy.
14603	13080	Bræmer, Axel: Den saakaldte Kærlighed.	14651		Shaw, Bernhard: Androcles and Pygmalion.
14604	13091	Marshall, Edison: Alaskas Blomst.	14652		Bennet, Arnold: The roman who stole everything.
14605	13098	Roberts, Charles G. D.: De smaa Pelsklædte.	14653		Bennet, Arnold: The strange vanguard.
14606		Nygaard, C. S.: Henrik Ibsen.	14654		Berrington, N.: The Thunderer. Napoleon and Josephine.
14607	12070	Helms, O., Johannes V. Jensen og Larsen, Johannes: Støren.	15655		Caine, Hall: The white Prophet.
14608	13079	Bentzon, Inger: Lykkens Luner.	14656		Grey, Zane: The thundering hord.
14609	13101	Sabatini, Rafael: Dronningens Sendebud.	14657		Grey, Zane: The call of the Canyon.
14610	13090	Larsen, J. Anker: Sagnet som vokser ind i Himlen.	14658		Caine, Hall: The Scapecoat.
14611	13092	Ott, Estrid: Reden.	14659		Lewis, Sinclair: Babbitt.
14612	13158	Jensen, Thit: Af Blod er Du kommet.	14660		Lewis, Sinclair: Main Street.
14613	13106	Wynne, Pamela: Kærlighed paa Afveje.	14661		Henry, O.: Waifs and Strays.
14614	13095	Presskorn-Thygesen, Nanni: »Tag Hatten for Gitte«.	14662		Novel, A.: The Cathedral.
14615	13086	Hørlyck, Helene: Kirsten fra Kolding.	14663		Farnol, Joffery: The broad highway.
14616	11519	Asmundsson, Brekkan: Ulveungernes Broder.	14664	13135	Brønnum, Niels, H.: Skjulte Kræfter.
14617	13102	Jødiske Eventyr og Legender. Oversatte af D. Simonsen.	14665	13156	Woel, Cai M.: Det reaktionære Danmark.
14618	13100	Rosenkrantz, Palle: Biskop Bast og de Fattiges Penge.	14666		Anet, Claude: Quand la terre trembla....
14619	13089	Kjarval, Tove: Lille Madonna.	14667		Bodel, Maurice: Jerome 60 ° Latitude Nord.
14620	13085	Gravlund, Thorkild: Degnen.	14668		Benoit, Pierre: Axollo.
14621	13094	Petersen, Margrete: Kongedatteren Leonora Christina.	14669		Beraud, Henri: La gerbe d'or.
14622		Ludwig, Emil: Wilhelm der Zweite.	14670		Celette: La naissance du jour.
14624	13088	Jørgensen, Gunnar: Flemming Rivaler.	14671		Farrere, Claude: L'autre Cote.
14625		Grieg, Nordahl: Kinesiske Dage.	14672		Guilbert, Yvette: La chanson de ma vie.
14626	13027	Gran, Trygve: Mellem Himmel og Jord.	14673		Gyp: Le chambord.
14627	13015	Wren, P. C.: Ørkenens Kurer.	14674		Lacretelle, Jaques: Silbemann.
14628	13104	Westergaard, A. Chr.: Klit-Pers Rejse.	14675		Morand, Paul: Boudhha vivant.
14629	13097	Reinhard, Christian: Mands Villie.	14676		Segur, Nicolas: Les proies du Venus, le rideau rouge.
14630	13113	Bredsdorff, Viggo: Hvor Vejene mødes.	14677		Chéreau, Gaston: Toi.
14631	13122	Løjmand, Hans: Den onde Sæd.	14678		Corthis, André: Fourmentes.
14632	13128	Stevenson, R. L.: Skatten paa Søroverøen.	14679		Harry, Myriam: La divine chamon.
14633	13131	Wodehouse, P. C.: Frøken Jill ved Teatret.	14680		Jaloux, Edmond: L'escalier d'or.
14634	13123	Bast, Jørgen: Miss Holywood.	14681		Prevost, Marcel: Lai maitresse et moi.
14635	13093	Paludan-Müller, M.: Kongelig Arv og Gæld.	14682		Dimernois, Henri: Maxime.
14636	13115	Carmichael, Amy: Røveren.	14683		Mann, Heinrich: Mutter Marie.
14638	13119	Gray, Zane: Betty Zane.	14684		Zahn, Ernst: Die Hochzeit des Gaudens Orell.
14639	13110	Bangsted, Helge: Jagt og Slædefart. Fra Hudsonbugten til Grønland.	14685		do.: Brettspiel des Lebens.
14640	13117	Eddy, Robert: Charles Chaplin.	14686		Neumann, Alfred: Rebellen.
14637	8624	Trent, Paul: En Kvindes Hævn.	14687		do.: Der Teufel.
14641	13116	Den gamle Klokke i Farum. En Krigs-veterans Erindringer.	14688		Kosel, Herm. Cl.: Michel-Angelo.
14642	13111	Begtrup, Holger: Britisk Sydafrika.	14689		Meyrink, Gustav: Des Engel vom mestlichen Fenster.
			14690		Viebig, Clara: Föchter der Hekuba.
			14691		Stilgebauer, Edward: Der Yankee.
			14692		Böhlau: Die leichtsinnige Etrelieste.
			14693		Zweig, Stefan: Amok.
			14694	13143	Høst, Ida: Stærkere Magt.
			14695	13124	Muir, Ramsay: Amerika det gyldne.
			14696	13154	Schmidt, Karl: Napoleons Barndom og Ungdom.
			14697		Wallenberg, Jacob: Min Søn på Galejan.
			14698		Cederborgh, Fredrik: Uno von Thragenberg.
			14699		Bremer, Frederika: Hemmet.

- 14700 Vautel, Clement: Je suis un affreux bourgeois.
 14701 do.: L'amour à la parisienne.
 14702 do.: Madame ne veut pas d'enfant.
 14703 Mon cure chez les riches
 14704 Mon cure chez les pauvres.
 14705 13145 Kennedy, Margaret: Rød Morgenhimmel.
 14706 13136 Curwood, J. O.: Den sorte Jæger.
 14707 13148 Mark, Lennart: I hemmelig Tjeneste.
 14708 Moberty, L. G.: Falsk Navn.
 14709 13137 Eichendorff, Joseph v.: En Døgenigt.
 14710 13142 Høffding, Harald: Erindringer.
 14711 13141 Holm, Axel: Onkel Piets Arv.
 14713 13139 Grant, Pamela: Drengepigen.
 14714 13153 Sarfatti, Margherita G.: Mussolini.
 14715 13165 Jacobæus, Peter: Drøm og Daad.
 14712 13162 Bennett, Arnold: En Stormand.
 14716 13171 Pedler, Margaret: Som man saar —
 14717 13169 Maugham, Sommerset W.: Drømmen.
 14718 13166 Lindsey, Ben B.: Kammerat-Egteskab.
 14719 13157 Voronoff, Serge: Min Foryngelses Metode.
 8940g 7235g Jørgensen, Johannes: Mit Livs Legende.
 14720 13144 Istrup, Carl: Vore Lærere.
 14721 13168 Marstrand, Jacob: Tilbageblik.
 14722 13179 Johannes, Claus: Erindringer.
 14723 13177 Dahl, Valborg og Kjelst, Lis: Vinter og Vaar.
 14724 13180 Arabian, Michael: Lille Joykin.

Rettelse til Adressefortegnelsen

Lokomotivforerkredsen:

Viborg: Kassererens Adresse rettes til: Jernbanegade 19.

Lokomotivfyrboderkredsen:

Brande: Afdelingsformandens Adresse rettes til: Linde-
allé 10.

Persoonalia

Afsked:

Lokomotivfører E. F. H. H. Reitzel-Nielsen, Køben-
havns Godsbgd., e. Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pens.
fra 30—6—28 (min. Afsk.).

Lokomotivfører A. L. Mikkelsen, Randers, e. Ans. p.
Gr. af Svagelighed med Pens. fra 31—7—28 (min. Afsk.).

Lokomotivfører A. Hansen, Aarhus H, e. Ans. p. Gr.
af Svagelighed med Pens. fra 31—8—28 (min. Afsk.).

Lokomotivfører Thomas Jensen, Kbhavns Godsbgd, e.
Ans. p. Gr. af Svagelighed med Pens. fra 31—8—28 (min.
Afsk.).

Lokomotivfyrbøder J. Sørensen, Thisted, p. Gr. af Sva-
gelighed med Pens. fra 30—6—28.



Saml alle Deres Kreditorer paa een Haand.

Hent en Rekvisition i Garanten

Dosseringen 4

Tlf. Nora 484 v



Køb danske Varer!

Tandlæge
FRK. SØRENSEN
Konsultation: 10—7.
Istedgade 69.
Telf. Vester 905 x.

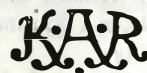
Ægteskabsbogen
Hvordan man begrænser Børnefødslerne
Oplysende — 18 gode Billeder
Pris 1 Kr. + Porto. — S. Vogel,
Vestergade 3. København K.

H. C. Hansen,
62, Vesterbrogade 62.
Trikotage- og Garnforretning.
Stort Udvalg.
Underbeklædning, Strømper, Sokker.
Leverandør til Forbrugsforeningen

Søg vore Restauranter
„Hallen“ Vesterbrogade 35 Tlf. Vester 8885
„Sønderbro“ Amagerbrogade 7 Telf. Amg. 3678
„Taarnborg“ Allégade 18 Tlf. Vester 1990
„Øbro“ Østerbrogade 39 Telf. Øbro 1039
„Nørrehal“ Nørrebrogade 88 Tlf. Nora 1088
„Mejlhal“ Store Torv 16, Aarhus Telf. 8840
1 Middag 1,25 + 10 pCt. Skat. — 10 Billetter 11,50 + 10 pCt. Skat.
God billig Mad Pensionærer modtages Ingen Drikkepenge



Kvindernes
Alkoholfriske Restauranter



Komplet Lager af
Briller og Pincenes
EDVARD MØLLER
Brillehuset, Vesterbrogade 36.

Støt vore Annoncører!

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 21. Juni.

REDAKTION: Vesterbrogade 98 A, 2. Sal, København V.
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14 613.
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
Ny Vestergade 7, 3. Sal, København K.
Telefon Central 14 613. — Kontortid Kl. 10—4.
Postkonto: 20541.