



28. Aargang N^o 11.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

5. Juni 1928

RETSORDNINGEN

En Gang imellem henledes Opmærksomheden paa vor Retsordning, fordi den jo ikke kan siges at være tidssvarende. Det er kun en ganske lille Sag, vi her ønsker at omtale, men dens Behandling kaster et skarpt Lys ind i det dunkle Mørke, som omgiver Motiverne til Afgørelserne. Vi vidste Besked med disse Forhold i Forvejen, men der er maaske god Grund til at fortælle lidt derom, saa Personalet ved, hvad det har at rette sig efter.

For en 3—4 Maaneder siden skete et hændeligt Uheld derved, at en Lokomotivfører med en Godstogsmaskine kørte paa en Rangermaskine, der ikke holdt sporfrit, saaledes at en Kant af Cylinderen gik af. Uheldet skete paa Maskinafdelingens Sporomraade og skete medens Lokomotivføreren var alene paa Lokomotivet, idet Lokomotivfyrbøderen var beskæftiget med Sporskiftning. Det er hele Historien om det Uheld, der passerede, og det har naturligvis givet Anledning til, at »Kontorius« er kommet paa Arbejde, for selvfølgelig er det i sin Orden at man undersøger, om den paagældende tidligere har gjort sig skyldig i andre »Forbrydelser«, for at det deraf kan udledes, hvad han nu »staar« til, saadan som man jævnlig læser i Dagspressen om Forbrydere, der forser sig imod de borgerlige Love. Man faar gravet frem i Papirerne, at vedkommende for 13—14 Aar siden har været ude for et lignende Uheld, at han er kommet 5 Minutter for sent til Post L. (paa Gb.) og at han en Gang ganske tilfældigt er bleven impliceret i en Sag mod en anden Lokomotivmand. Alle disse forfærdelige Tildra-

gelser, som han saaledes har været ude for, og for hvilket han tidligere har faaet, hvad der tilkom ham, tæller med og lægges paa Retfærdighedens følsomme Vægt, der som Følge heraf falder længere ned, og Straffen bliver derfor større.

Det er i sin Orden at man kræver, at Tjenestemanden skal se sig for og passe paa, at der intet sker, og det er ogsaa i sin Orden at der sker Paatale, naar der indtræffer et eller andet, men det maa ogsaa anses for rimeligt og naturligt, at man ser bort fra tidligere Sager, naar de er af den Karakter, som i omhandlede Sag — ja, at man helt ser bort fra dem, naar de ikke indeholder Bevis for, at den paagældende er ligegyldig eller ligeglad med, hvorledes det gaar. Og det ved vi, at der ikke er nogen, der vil beskyldte den paagældende for. Vi har anvendt Betegnelsen »hændeligt Uheld«, og det kan med Rette anvendes her, thi der vist ingen, naar lige undtages Statsbanernes Embedsmænd, der kunde falde paa, at en saa ubetydelig Sag, passeret for 13 Aar siden, skulde tages med i Bedømmelsen, naar en Sag, der passerer nu, skal vurderes. Vi kan tænke os, at det for Statsbanernes Embedsmænd former sig lidt anderledes end for os andre, som arbejder i det daglige praktiske Liv, og som ved, hvor let der kan indtræffe et Uheld, og som ogsaa ved, at hvis Statsbanernes Tjenestemænd ikke var saa agtpaagivende som de er, saa skete der meget mere, og tillige ved det, at der hører en Portion Held til, for at slippe fri for Uheld. De andre, Embedsmændene, som sidder til Doms over Tjenestemændene, lærer aldrig, hvor meget de end ynder at skilte med deres nøje Kendskab til Tje-

nesten, at hvor der handles, der spildes. For dem er det ganske klart, at naar en saadan Ting er passeret for en Tjenestemand 2 Gange i Løbet af tretten Aar, er der Grund til at raabe »Vagt i Gevær«. Det værste, der hænder for d'Hrr., er vel, at de kan komme til at slaa en Blækklat paa et eller andet Stykke Papir, og det kan vel ordnes med et nyt Stykke Papir, selv om det skulde ske noget tit og maaske endda uden at de bliver indrangeret mellem de sløsgættige.

Men Systemet er nu en Gang saaledes, at d'Hrr. Embedsmænd samler til Bunke paa alt muligt Skrammel, og at de pirrer i Bunken, hver Gang der passerer noget, det lader jo ikke til, at de selv kan finde ud af at se paa Sagen som den foreligger, ganske menneskeligt og handle her ud fra. Saadan er det nu, og det er maaske ogsaa saadan, at hvis ikke de havde den Slags Ting at pille med, saa havde de intet at bestille og kunde risikere at komme ud i de arbejdsløses Rækker. Og formodentlig er der endvidere det at bemærke, at Statsbanerne tror, at det vilde være uheldigt for Banerne, om dette »værdifulde« Arbejde ikke blev udført. For os andre, de menige, ser det ikke saaledes ud; vi er af den Opfattelse, at Jorden nok blev i sin Bane, selv om man skulde komme til at forlade det gamle System og gaa over til en nøgtern Bedømmelse af den Sag, der foreligger til Afgørelse.

I Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg, der som bekendt ikke eksisterer mere, var Spørgsmaalet om vor Retsordning til Behandling for en to—tre Aar siden, og mellem de Ting, man beskæftigede sig med, var ogsaa Spørgsmaalet om efter et vist Antal Aar, vistnok fem, at faa gennemført Rehabilitation for tidligere begaaede Synder. Sagen blev færdigbehandlet af Fællesudvalget og indsendt til Generaldirektoratet, og det indeholdt Forslag foruden i den omhandlede Retning tillige om Ændring af forskellige Bestemmelser i vor Retsordning. Sagen er imidlertid ikke kommen længere, og formodentlig har Forslaget været Genstand for grundige Undersøgelser i Generaldirektoratet.

Vi har i anden Anledning, alvorligere Anledning, haft Lejlighed til at erfare, at man paa højere Sted ikke er saa tilbøjelig til at medtage saadanne gamle Sager, selv om de ogsaa har haft en meget alvorligere Karakter end de i den omhandlede Sag nævnte, og man kan jo ikke,

selv om der er særlig god Villie dertil, udlede af en Sag, at naar han har haft en lignende Sag tretten Aar i Forvejen, maa der passes særlig paa ham, saa er han upaalidelig, og han maa foruden Bøde tillige have Paalæg om at udvise større Forsigtighed, idet lignende Uheld tidligere er passeret for ham. Saadan sidder man altsaa og ræsonnerer i 1928 og de dertil indrettede Herrer bliver formodentlig ved med det, indtil det en skønne Dag bliver dem forbudt — for den Mulighed er vel ikke til Stede, at de selv finder paa en efter Omstændighederne mere formaalstjenlig og forstandig Fremgangsmaade.

Lad os haabe, at Generaldirektoratet snart maa finde ud af, hvorledes de vil stille dem til Forslaget til Ændring af Retsordningen, og, naar det er sket, at de snart vil gennemføre de ønskede Ændringer som er holdt indenfor Rimelighedens Grænser, og endelig, at de vil instruere Embedsmændene, der kan sidde og paadømme de mindre Sager, at de vil tage Fornuftten fangen og anlægge et mere moderne og menneskeligt Syn paa Smaaforseelserne og derfor følgende Straffe, end de nu gør.

For det er vist ikke tænkeligt, at de finder paa at gøre det af dem selv.

UHELDSFORSIKRINGS-FORENINGEN

Lørdag den 19. Maj 1928 afholdt Uheldsforsikrings-Foreningen sit aarlige Repræsentantskabsmøde i Jernbaneforeningens Lokaler, Vesterbrogade 18.

Formanden, Forretningsfører for D. J. F. Ch. Petersen, aabnede Mødet og mindede i smukke Ord Foreningens nylig afdøde Kassierer, Fuldmægtig Simonsen; meddelte, at Forretningsfører P. D. Pedersen og Ch. Petersen samme Dag havde henlagt en Blomsterdekoration paa Simonsens Grav. Meddelte, at 3 af Repræsentanterne, der i mange Aar havde deltaget i Repræsentantskabsmøderne, nu havde trukket sig tilbage grundet paa Alder og Sygdom. Man enedes om at sende disse tre, Fuldmægtig Madsen, Stationsbud Thorsbro og Overportør J. Hansen, en Skrivelse, hvori man udtalte sin Tak for det Arbejde og den Interesse, de altid havde udvist overfor Foreningen.

Forretningsfører P. D. Pedersen aflagde Beretning. Meddelte, at i Aaret 1927 havde været flere Sager til Behandling end Aaret forud

og mente, at det var de strammede Tjenestetidsregler, der var Skyld heri.

Driftsregnskab for Aaret 1926—27.

INDTÆGT.	Kr.	Ø.
1. Skadereserve fra forrige Aar	12 800.	00
2. Præmieindtægt, hvoraf 18 799 Kr. 05 Ø. er overført til Bonusfond	38 800.	60
3. a. Genforsikringens Andel i Erstatninger	4 955.	22
3 b. Overskudsandel i Genforsikringen ..	757.	40
4. Renter	4 438.	50
	61 751.	72

UDGIFT.

3. Genforsikringspræmie	8 315.	52
5. Erstatninger og Lægehonorar	21 718.	90
6. Adminstrationsudgifter:		
a. Lønninger	3 057.	60
b. Præmieopkrævning ..	1 070.	46
c. Juridisk Konsulent ..	50.	00
d. Repræsentantskabet ..	1 098.	13
e. Indmeldelseshonorar ..	41.	00
f. Porto, Tryksager, Telefon, Stempelmærker m. m.	864.	58
	6 181.	77
7. Til Skadesreserve (Aarets ikke afregulerede Skader) afsættes Kr. 16 000,00, hvoraf 20 pCt. refunderes af Genforsikringen	12 800.	00
9. Henlæggelse til Bonusfond	12 735.	53
	61 751.	72

Formueregnskab.

Formue den 1. December 1926	96 202.	91
9. Forøgelse af Bonusfond	12 735.	53
	108 938.	44
9. Formindskelse af Bonusfond ved Medlemmernes Præmiefritagelse i December Kvartal 1926 og September Kvartal 1927 (se Indtægtskonto 2) ..	18 799.	05
Formue den 1. December 1927	90 139.	39
	108 938.	44

Status.

30 000 Kr. 5 pCt. Statsgældbeviser af 1917, indkøbt til	29 424.	78
40 000 Kr. 5 pCt. Statsgældbeviser af 1918, indkøbt til	37 737.	50
Sparekassen og Kontant	22 977.	11
	90 139.	39
7. Skadereserve	12 800.	00
8. Reservefond	42 638.	35
9. Bonusfond	34 701.	04
	90 139.	39

Uheldsforsikrings-Foreningen for de danske Statsbaners Personale, København i December 1927.

P. D. PEDERSEN, Forretningsfører.

Regnskaberne er reviderede og fundne i Overensstemmelse med Bøger og Bilag. De opførte Sparekasse-, Statsgældsbeviser og Kontantbeholdninger er tilstede.

København, den 7. Januar 1928.

R. KANTSØ.

CHR. SCHMIDT.

Som det fremgaar af Regnskabet har det forløbne Aar økonomisk set været særdeles tilfredsstillende for Foreningen. Da der ifølge Lovene intet skal henlægges til Reservefondet, vil Aarets hele Overskud, Kr. 12 735,53, være at overføre til Bonusfonden, som dermed naar en saadan Størrelse, at der atter i Aar forelægges Repræsentantskabet Forslag om Bonusfordeling til Medlemmerne.

Antallet af anmeldte Skader har i det forløbne Aar været lidt lavere end i det foregaaende Aar. Skadeprocenten har udgjort 6,47 pCt. mod 6,66 pCt. Aaret forud.

Ved forrige Regnskabsaars Afslutning henstod endnu som uafgjort 52 Skadetilfælde. I det foreløbne Aar er der som tidligere nævnt anmeldt 242 ny Tilfælde, og desuden er 2 tidligere afgjorte Skader genoptaget til Behandling. Af disse ialt 296 Tilfælde blev de 249 afregulerede inden Aarets Udgang, saaledes at der som uafgjort henstod 47 Skadetilfælde.

Af de 249 afregulerede Skadetilfælde er de 213 endelig afgjort ved Udbetaling af Dagsrerstatning. 19 Tilfælde medførte Invaliditetserstatning og 1 Tilfælde Dødsrerstatning. 6 Tilfælde medførte intet Erstatningskrav, og i 10 Tilfælde maatte Erstatningskrav afvises.

Det omtalte Dødsfald skete som Følge af, at den Paagældende faldt af Toget under Kørslen, fik begge Ben overkørt og døde faa Timer efter.

Forsikringssummen, 1000 Kr., udbetaltes efter faa Dages Forløb til den Forulykkedes efterladte Enke.

Invaliditeterne fordeler sig saaledes:

Det ene Ben beskadiget ved Paakørsel af Maskine, Laarbrud. Følgen: Muskelsvind, haltende Gang, maa gaa ved Stok. Afsked. (30 pCt.).

Højre Knæ forslaaet. Følgen: Stærk Indskrænkning i Bevægelighed, Smerter i Hoftelæddet, Laar og Underben. (25 pCt.).

Venstre Ben forstuvet ved Fald fra en Taarnbremse. Følgen: Læggen fortykket, Aarebetændelse, Vand i Anklen, Nervøsitet og Svimmelhed. Traum. Nevrose. (25 pCt.).

Hoved og Ryg beskadiget ved, at en Flagstang faldt over ham. Følgen: Stadig stærke Smerter i Skulderblad og Arm. (25 pCt.).

Faldt ned fra Tenderen og forslog Hovedet. Følgen: Svimmelhed, Hovedpine og Hukommelsestab samt svækket Synsevne. Afsked, 52 Aar. (25 pCt.).

Faldt ned i Skibslasten og forslog højre Knæ. Følgen: Haltende Gang, stadig Smerter i Knæet, Humørsyge og Svimmelhed. Traum. Nevrose. (20 pCt.).

Faldt og forstuede venstre Haandled. Følgen: Smerterne vilde ikke fortage sig og Kraften i Haandledet stadig nedsat. (20 pCt.).

Forstuvning af venstre Knæ ved at springe af Maskine. Følgen var en kronisk Betændelse i Knæet. (20 pCt.).

Ved at springe paa en Maskine i Bevægelse faldt han og forslog Ryggen paa en Skinne. Følgen: Hjernerystelse og senere Traum. Nevrose. (18 pCt.).

Faldt paa Is paa Færgens Klap og forstuvende venstre Haandled. Følgen: Nedsat Bevægelighed og Smerter i Haandledet, Muskelsvind. (15 pCt.).

Ribbensbrud, fremkaldt ved Slag af en sprængt Kobling. Følgen: Stadige Smerter i Ribbensnerverne, straalende opad og nedad helt ud i Underlivet. (15 pCt.).

Faldt nedad Trappen og forvred højre Fod. Følgen: Fodledsbetændelse og Platfodethed. Maa gaa med Indlæg i Støvlen. (15 pCt.).

Hold over Lænden som Følge af at løfte en tung Genstand op. Følgen: Forskellige psykiske Lidelser, der medførte Afskedigelse. Endskønt Arbejderforsikringsraadet ikke have villet erkende, at Lidelserne skyldtes Tilskadekomsten, tilstod Foreningen ham 15 pCt.

Ved at løfte Kasser med Øl fremkom Muskelsprængning i Ryggen. Der viste sig senere at være sket et mindre Rygsøjlebrud. (11 pCt.).

Højre Skulder forslaaet ved Fald. Følgen: Smerter og Bevægelsesindskrænkning i Skulderledet samt reumatistiske Lidelser. (10 pCt.).

Seneforstærkning i højre Knæ ved at trække en Fjederstøve paa. En lille Benskive var frasprenget, og Følgen var nedsat Bevægelighed og Reumatisme. (10 pCt.).

Beskadiget Ryggen ved Fald ned i Maskinrummet paa Færgen. Følgen: Ømhed i Brysthenet og Ryghvirvelsøjlen samt Skævhed. Nervøsitet og Angst for Fremtiden. (Traum. Hysteri. (10 pCt.).

Højre Tommelspids afreven paa Værkstedet. Taksten for Tab af yderste Fingerled er 5 pCt., men da det var højre Tommel gik man til 8 pCt.

Muskelsprængning i højre Arm. Lette Traum. Nevrose. (5 pCt.).

Foreningens Medlemstal var ved Forsikringsaarets Udløb den 30. November ifjor 3846 med en samlet Forsikringssum af 5 806 000 Kr. Sammenlignet med Forholdet Aaret forud, betyder det en Nedgang i Medlemstal af 53 og i Forsikringsbeløb af 46 500 Kr.

Et Forslag om at opsigte Genforsikringen og lade Foreningen tage hele Risikoen, samt Forslag om at beholde Pensionister i Foreningen henvistes til et Udvalg, som til næste Repræsentantskabsmøde skal fremkomme med en Indstilling desangaaende.

Da Forretningsføreren ikke ønskede at modtage Genvalg, foresloges og valgtes *enstemmig* Fuldmægtig *Chr. Schmidt*. Til Kasserer valgtes Rangermester *Andreasen*, og til tredje Medlem af Styrelsen Vognpasser *R. Andersen*. Derefter fandt Valget til de forskellige Udvalg Sted. Til Repræsentantskabets Formand genvalgtes Forretningsfører *Ch. Petersen*. Til Næstformand *Snedker L. Hansen*.

Til Revisor genvalgtes Overmatros *R. Kantso* og nyvalgtes Kontrolør *Gustavsen*, med Lokomotivfører *Rich. Lillie* som Suppleant.

Til Skadeudvalg genvalgtes Overportør *O. Andersen* og nyvalgtes Trafikinspektør *Rønnfeldt*, med Baneformand *Christensen* som Suppleant.

Til Regnskabsudvalg genvalgtes *Snedker L. Hansen* og nyvalgtes Lokomotivfører *Soph. Jensen*. Suppleant *Pakmester H. Petersen*.

Endelig genvalgtes Overlæge ved Arbejderforsikringsraadet *Dr. P. N. Hansen* til Formand for Voldgiftsretten.

Til Æresmedlem udnævntes Forretningsfører *P. D. Pedersen*.

J. B.

TINDINDVINDING OG TINANVENDELSE

Efter »Die Lokomotivtechnik« ved *F. Spoer*.

Blandt Metallerne indtager Tinnet paa Grund af dets metalliske Egenskaber en saa fremskudt Stilling, at en Omtale af Tinnets Indvinding og Forarbejdning kan være paa sin Plads. Forinden vi kommer ind paa dette, vil vi dog fremsætte nogle historiske Bemærkninger.

Allerede i Oldtiden spillede Tin en stor Rolle som en Del af Broncen. I Biblens gamle Testamente omtales Tin som et værdifuldt Produkt, der giver Anledning til krigerske Forviklinger mellem Folkeslagene. Profeten Esekiel omtalte det eftertragtede Tin som en af Aarsagerne til Krigen mod Byen Tyrus og den efterfølgende Ødelæggelse af Byen. De gamle assyriske og ægyptiske Konger, blandt andre Kong Thutmes omkring Aar 1500 f. Chr., nævner Tin paa Listen over Krigstributter. Formodentlig stammede det første Tin fra Indien, og Tinhandlen var indtil 300 Aar f. Chr. Føniernes Monopol.

Karthagerne udrustede i Aarene 470—460 f. Chr. under *Hamilco* en Flaade med det Formaal at finde Stedet, hvor Tinnet stammede fra. I Aaret 190 f. Chr. skrev *Polybius* en Bog om Britannien, hvori han fremsætter den Tanke, at der i dette Land findes Tin, og nævner i den Forbindelse det engelske Cornwall. I det fjerde Aarhundrede f. Chr. og indtil *Aristoteles* Tid anvendtes Tin ogsaa til Mønter; f.

Eks. lod *Dionysius* af Syrakus slaa Mønter af Tin. Cæsar omtaler i den galliske Krig Tin som et engelsk Produkt. Det maa dog bemærkes, at der i Historien ikke altid skelnes klart mellem Bly og Tin, hvilket har givet Anledning til mange Mistydninger.

Efter Folkevandringens Tid var Marseille Hovedhandelspladsen for Tin, indtil Tinhandlen i det fjortende Aarhundrede gik over til Brügge. Middelalderen fremviste to nye Tinlande, Bøhmen og Sachsen, hvor Tinindvindingen skiftevis blomstrede og forfaldt indtil 30 Aars Krigen ødelagde det hele.

Fortinning er en gammel Opfindelse, thi allerede i 1483 blev i England udstedt et Forbud mod Indførsel af fortinnede Nagler fra Tyskland. Aar 1546 giver *Agricola* i sin Bog *De natura fossilium* en Beskrivelse af Fortinning.

Saavidt Historien.

Geologisk betragtet indvindes Tin af Tinerter (Tinsten), der kan indeholde indtil 78 pCt. Tin. Tinerter findes i Aflejringer i de bøhmisk-sachsiske Ertshjerge, paa Halvøen Cornwall i England samt paa Halvøen Malakka i Bagindien og de nærværende Øer Banka og Billiton, endvidere i Bolivia og Australien. Verdens samlede Tinproduktion naar op over 100 000 t om Aaret.

Rent Tin har et hvidt, glinsende og sølvagtigt Udseende; det angribes kun i ringe Grad af Paavirkning af Luft og Vand. Tin er blødere end Zink, men hårdere end Bly, lader sig let udvalse i papirtynde Plader, almindelig kendt under Navnet Staniol, hvilket Navn er afledt af det latinske Udtryk for Tin: stannum. Tinnets specifikke Vægt (Vægtfylde) er 7.3; dets Brudgrænse er saa lav, at en Tintraad med 1 mm Tværsnit trækkes over ved en Belastning af 4 à 5 kg. Smeltepunktet for Tin ligger ved 230 Grader. Under Luftens Paavirkning danner sig paa flydende Tin et Lag Oxydaske, det saakaldte Tinaske.

Naar Tin højes, fremkommer en knitrende Lyd, det man kalder »Tinskrig«, og der opstaar Varme ved Krystallernes Gnidning. Tin har endvidere den Ejendommelighed, at det ved en Kuldegrad paa 40 Gr. C. forandrer sig til smaa kvadratiske Krystaller, og ved en endnu lavere Temperatur overgaar det i Pulverform, men ved Smeltning af Pulveret antager det igen Tinnets almindelige Tilstandsform. Den i nog-

le Lande anvendte Tindækning af Tage egner sig saaledes ikke for Lande med stræng Frost.

Tinerter er et tungt Mineral med et glasagtigt Udseende af en Farve, der kan variere mellem lysebrun og sort. Før Tinudsmeltningen søger man at fjerne det mest mulige af de Ertsdele, der ikke indeholder Tin, og knuser i den Anledning Ertsen, som derefter slemmes flere Gange. For at lette Knusningen brændes Tinerter først, hvorved den bliver skør og Arsen og Antimon forflygtiges. Naar der af Ertsen er fjernet saa megen Sten, at den indeholder 50—70 pCt. Tin, smeltes Ertsen i Skakt eller Flammeovne.

I de sachsiske Tinværker forarbejdes Tinerter saaledes: Efter at Ertsen er knust og rensat, saa den indeholder 50—70 pCt. Tin, smeltes den i Skaktovne efter at være blandet med 25—50 pCt. Slagger og Trækul. Det smeltede, udløbende Tin samles i Sandforme, hvor Slaggerne skummes af. Til at udsmelte 100 kg Tin behøves 5 à 6 m³ Trækul, og Tintabet under Smeltningen beløber sig til 12—15 pCt., hvoraf de 8—9 pCt. svinder bort i Ovnene. Af de tinholdige Stoffer: Slagger, Afkradsning og Støv udsmeltes Tinnet i Højovne.

De nyere Anlæg i Amerika, Australien, England, Indien og Tyskland forarbejder næsten alle boliviansk Tinerter i Flammeovne, da Udsmeltningen sker paa den korteste Tid og med mindste Tintab i Flammeovne. Paa de amerikanske Tinværker er det siden 1905 blevet almindeligt at smelte Tinerter sammen med Blyglans, da der derved indvindes mere Tin. Resultatet bliver en Blanding af Tin og Bly, hvoraf Tinnet udskilles ved Oxydation og Behandling i glødende Kul. Ovnene er af forskellig Størrelse og udsmelter mellem 750 og 4000 kg Erts i Løbet af 6—12 Timer med et Kulforbrug paa 50 til 120 t pr. 100 t Erts. Tintabet beløber sig til 5—7 pCt. Den stærke Hede i Flammeovnene foraarsager, at Tinnet er saa stærkt blandet med Tinaske og Tinsilikat, at det maa underkastes en Raffination i særlige Raffinationsovne. I en af de største Tinhytter der findes, beliggende paa Øen Brani i Singapore Bugten, hvor der arbejdes med 14 Flammeovne à 4 t Kapacitet, er den maanedlige Produktion 1200 t Tin, d. v. s. lige saa stor som den samlede engelske Tinproduktion.

I England er de ældgamle Tinbjergværker i Cornwall endnu af stor Betydning. Her be-

staar de øverste Stenlag af Skiffer, længere nede af Mikrogranit. De 6—18 Fod tykke Tinerts lag ligger meget stejlt, ofte lodret, og gaar i den dybeste Skakt, Nerwsump-Skakten, ned i en Dybde af 890 m.

Tinindvindingen i Australien er ogsaa af stor Betydning, deraf er Mount-Bishof Tinertsen fra Tasmanien kendt for dens store Renhed. Smeltningen sker i Flammeovne med et Kulforbrug af 20 t pr. 100 t Tinerts. Smelteprocessen tager 8 Timer.

Til Slut skal nævnes Tinindvindingen ved at »aftinne« Rester af Hvidblik ad elektrolytisk Vej. I en Jernkurv anbringes Blikstumperne som Elektrode (Anode) i et Bad, bestaaende af 8—10 pCt. Natronlud, og forbindes med den positive Pol af et galvanisk Element, medens den anden Elektrode (Katoden) forbindes med den negative Pol. Ved den galvaniske Strøm overføres Tinet fra Anoden til Katoden, hvorfra det fjernes og sammensmeltes.

Om Tins Anvendelse er at bemærke, at Tinstøberne kun sjældent forarbejder rent Tin, da det er for dyrt og for blødt. Tin legeres oftest med Bly eller Antimon. Tidligere fremstilledes Skeer og Gafler af Tin blandet med en Sjattedel Bly; dette fremkaldte undertiden Blyforgiftninger og blev forbudt ved Lov. Det letflydende Snellod (Loddetin) bestaar af 2 Dele Tin og 1 Del Bly og smelter ved 120 Gr. Antimonlegeringer, mest kendt under Navnet Hvidt Metal, indeholder 80 pCt. Tin og anvendes meget til Lejemetal. En lignende Legering har under Navnet Britanniametal funden stor Anvendelse til Spise- og andre Brugsgenstande. En Hovedrolle spiller Tinovertræk (Fortinning) som Beskyttelsesmiddel mod Ir og Rust.



REFERAT
AF
HOVEDBESTYRELSESMØDET
D. 30. OG 31. MAJ 1928

Alle tilstede.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Forhandlingsprotokollen oplæstes og godkendtes uden Debat.

Punkt 2. Meddelelser fra Formanden om behandlede Sager.

Formanden omtalte og redegjorde for de siden sidste Hovedbestyrelsesmøde behandlede Sager, af hvilke anføres:

I Sagen angaaende Normeringsloven for 1928—29 lykkedes det ikke at faa Antallet af Lokomotivførere forøget; Ministeren hævdede, at der i Løbet af kort Tid vilde være Lokf. paa alle Lokomotiver; Sagen er iøvrigt udførligt omtalt i D. L. T.

Med Hensyn til Foreningens Krav om Oprettelse af en ny normeret Stilling som Motorfører, har Administrationen ved en i Februar d. A. ført Forhandling delvis imødekommet Foreningens Ønske. Normeringsloven for 1928—29 indeholder Bevilling til Udnævnelse af 55 Motorførere, som skal placeres i 12. Lønklasse c. Hovedbestyrelsen debatterede hele Motorspørgsmaalet og godkendte det i denne Sag foretagne. Generaldirektoratet har imødekommet Foreningens Ønsker med Hensyn til Godtgørelse for dobbelt Husførelse til 2 Motorførere, hvem Distriktet havde nægtet saadan, samt med Hensyn til Erstatning for Afsavn af en 3die Fridag i en Maaned og ligeledes med Hensyn til Udbetaling af Rangergodtgørelse for Nedbrudspersonalets Togforvarmning i Ge. Man har tilskrevet Gdt. angaaende Flyttegodtgørelse til en Lokf., som efter at være forflyttet ved Forfremmelse blev forflyttet efter Ansøgning til et andet Depot og derfor ønsker Flyttegodtgørelse fra sit oprindelige og til det nye Depot; Distriktet har kun refunderet det Beløb, som en Flytning ved Forfremmelsen vilde have kostet. I Skrivelse til Gdt. har man rykket for en Afgørelse i Sagen om Udbetaling af Forskelsløn til de Lokomotivfyrbødere, som har forrettet Værkstedstjeneste.

Der er ansøgt om, at en Lokfbr., som fik sit Ur fuldstændig ødelagt ved at entre ud paa højre Side af en P Maskine, faar Erstatning derfor. Gdt. har imødekommet Foreningens Ønske om, at 2 Lokfbr., der havde været indkaldt til Motorføreruddannelse, men forlod denne paa Grund af dem givne fejlagtige Meddelelser om Motorførerstillingernes Placering, paany er indkaldt. Man har beskæftiget sig med en Sag om for mange udskrevne Familiefriпас; med Sager angaaende Tilbagebetaling af afkortet Stedstillæg, angaaende Beregning af Kørepenge, angaaende Begrebet »Klokketimer« og »Tjenestetimer«, angaaende Ophold paa de svejtsiske Jernbanemænds Feriehjem og angaaende Afskedigelse af en Lokomotivfyrbøder, der ikke er fyldt 30 Aar. Den paagældende afskediges for »Uegnethed«, men da der intet er at klage paa Udførelsen af hans Gerning, og da han hævder at være kommen til Skade under Tjenesten, har man i Skrivelse til Generaldirektoratet behandlet Sagen. Foreningen har af D. S. B. modtaget 300 Kr. til Hjælp til Afholdelse af Foredrag, saadanne har været afholdt i København, Fredericia, Aarhus, Struer og Esbjerg; ved disse Lejligheder har Hr. Baneingeniør Kristensen talt om Signalreglementsudvalgets Forslag til nyt Signalreglement. Foreningens Ønske om Varmespiraler paa D. Maskinerne vil blive imødekommet for alle ikke ombyggede Maskiner af nævnte Litra; der bliver foranstaltet Forsøg med fjedrende Sæder paa Lokomotiverne, der indrettes Badeværelse i Horsens nye Remise og Spuleslangernes Mundstykker vil blive ændret. Man har erindret Generaldirektoratet om Velfærdssager angaaende Lokaleforholdene i

Sg. og Od., og man har anmodet det om Ændringer i Lokaleforholdene i Es. Foreningen har gentagende overfor Generaldirektoratet gjort Forestillinger med Hensyn til de vanskelige Boligforhold i Padborg; ved en om Sagen stedsfunden Drøftelse viste Generaldirektoratet Forstaaelse for de eksisterende Vanskeligheder, og Finansudvalget har derefter tiltraadt Generaldirektørens Forslag om, at der paa forskellige Vilkaar stilles ca. 100 000 Kr. til Disposition for Personale, som agter at bygge Ejendomme i Padborg.

Man har opnaaet, at de afskedigede Reservelokomotivfyrbødere, for saa vidt de fortsat er arbejdsløse, kan oppebære Arbejdsløshedsunderstøttelse à 3 Kr. pr. Dag i yderligere 100 Dage efter de først bevilgede 100 Dages Udløb.

I Skrivelse til Generaldirektoratet har man rykket for en Afgørelse i Spørgsmaalet om Udvælgelse af Kørelærere, saa de Lokomotivfyrbødere, som har bestaaet den teoretiske Del af Lokomotivførerprøven, ogsaa kan faa Adgang til at bestaa den praktiske Del af bemeldte Prøve. Man har tilskrevet Generaldirektoratet om at der gives Lokomotivmænd, som fremsætter Ønske derom, Lejlighed til paa Jernbaneskolen at gennemgaa et Kursus; man har endvidere ansøgt om, at der paa Jernbaneskolen indrettes Kursus for vordende Motorførere. Et Forhold, hvor udkommanderet Personale trods højere Anciennitet sættes til Værkstedstjeneste ved det midlertidige Depot, er bragt i Orden. Forhandlingsprotokol over Forhandlingerne den 21. December 1927 angaaende Afskedigelse af Reservelokomotivfyrbødere er udvekslet og underskrevet. Man har til Læseværelserne anskaffet og udsendt et Antal Eksemplarer af optrykte Lønningslove med tilføjede Forklaringer o. a. Paa Tillægsbevillingsloven 1927—28 bevilgedes 1500 Kr. i Tilskud til Feriehjemmet. Dansk Lokomotivmands Forening er under Nr. 307 indregistreret i Foreningsregistret. I Anledning af at I. T. F. har foranlediget, at Spørgsmaalet om Eenmandsbetjening af Lokomotiver kommer til Behandling paa det internationale Arbejdskammers Møde i indeværende Aar, har man henledet I. T. F.s Opmærksomhed paa dette Spørgsmaals Betydning for Danmark. Der er modtaget Indbydelse til Deltagelse i det russiske Jernbaneforbunds Kongres i Moskva, man har ikke ment i Aar at kunne sende en Repræsentant dertil. Lokf. H. C. Pedersen, København Gh., har indmeldt sig i en anden faglig Organisation; da dette er stridende mod Dansk Lokomotivmands Forening Love, er den paagældende efter at være gjort opmærksom paa det lovstridige i sin Handlemaade slettet af Foreningens Medlemsliste fra 1. April d. A. Der er til Afdelingerne udsendt forskellige Cirkulærer bl. a. om den fra 1. April d. A. atter paabegyndte Henlæggelse i Kampfonden; angaaende Bestemmelserne med Hensyn til Ansøgning om resterende Ferie samt angaaende Valg til Bibliotekets Bestyrelse.

Formandens Meddelelser toges til Efterretning.

Punkt 3. Beretning fra de staaende Udvalg.

Forretningsudvalget har afholdt flere Møder og behandlet en Masse Sager, som alle er refereret under Punkt 2. Der har været afholdt Møde i Udvalget mellem D. L. F. og Privathanelokomotivmændenes Organisation »Dansk Lokomotivmands Forbund«, man beskæftigede sig der med

forskellige Sager af fælles Karakter. M. Mortensen af lagde Beretning fra sidstnævnte Organisations Aarsmøde, hvor M. havde repræsenteret D. L. F. Soph. Jensen af lagde Beretning fra Uheldsforsikringens Repræsentantskabsmøde, han henstillede, at Lokomotivpersonalet i større Udstrækning end hidtil indmeldte sig i bemeldte Forsikringskasse. Der er modtaget Protokol fra Sekretariats- og Repræsentantskabsmødet den 4.—6. September 1927 i N. J. U. Til Deltagelse i N. L. F.s Kongres har meldt sig et stort Antal Deltagere; Turen har krævet store Forarbejder, der med Hensyn til Tjenestefrihed for Delegerede og Deltagere, Moderation i Billetpriserne, Adgang til Frirejse, Bestilling af Værelser o. m. a.

Punkt 4. Hovedkassererens Beretning.

Hovedkassereren fremlagde en Regnskabsoversigt for første Kvartal. Den regnskabsmæssige Stilling var efter H. K.s Mening normal. Toges til Efterretning.

Punkt 5. Spørgsmaal om Anbringelse af Foreningens Pengemidler.

Hovedbestyrelsen drøftede Spørgsmaalet om Foreningens Midlers forskellige Anbringelse og Baandlæggelse. Forretningsudvalget fik Bemyndigelse til sammen med Hovedkassereren at gennemgaa samtlige under dette Spørgsmaal hørende Forhold og stille Forslag for H. B. om Størrelsen af de Midler, som ikke skal være baandlagt.

Punkt 6. Foreliggende Sager.

Afd. 2 fremsender Forslag angaaende Radioforedrag. Samme Spørgsmaal er rejst gennem en Lytterorganisation. Det vedtoges at afvente Udviklingen af næste Vintersæson. Formanden valgtes til at repræsentere D. L. F. paa Norsk Lokomotivmands Forbunds Aarsmøde, hvortil Indbydelse er modtagen.

K. Johansen valgtes til at repræsentere Foreningen ved Jernbaneafholdsselskabets Aarsmøde i Fredericia. Som Foreningens Delegerede i I. T. F.s ordinære Kongres i Stockholm valgtes L. M. Schmidt, J. Knudsen og C. Petersen.

Fra Lokomotivførere ved forskellige Depoter i Jylland forelaa 2 Skrivelser angaaende Overholdelse af Forflyttelsesreglerne. Henvistes til Formandens Besvarelse.

En Sag angaaende Forstaaelsen af Forflyttelsesreglerne for saa vidt angaar Gh. og Kk. henvistes til Forretningsudvalget.

En Sag angaaende Spisepavse til Personalet paa Rangmaskinerne henvistes til Tjenestetidsudvalget.

Det vedtoges, at Lokf. Liljekrans, Gh., som har indmeldt sig i en anden faglig Organisation, slettes af D. L. F.s Medlemsliste med Udgangen af Juni Maaned d. A.

En Beklagelse over Kvaliteten af den udleverede »grønne Sæbe« henvistes til Forretningsudvalget.

Det vedtoges at lade Foreningseblemet, hvoraf Prøveeksemplar nu foreligger, forfærdige dels med Knap dels med Naal, samt at sælge dem for Kr. 1.75 pr. Stk.

Punkt 7. Indkøb og Anskaffelser.

Det vedtoges at anskaffe en Adressograf til Kontoret.

Punkt 8. Eventuelt.

Intet at forhandle.

E. K.

Notitser

57 Aar paa Lokomotivet.

Det lyder noget amerikansk, men det er det ogsaa.

Gennem et af vore Medlemmer har vi modtaget et Ud-klip af en amerikansk Avis omhandlende en Lokomotivfører, der kører sin sidste Tur, for derefter at trække sig tilbage og nyde et velfortjent Othum.

Vi gengiver den stedlige Dagspresse:

»**Bennie Locke** startede i Gaar ud paa sin sidste Tur som Fører paa et stort Lokomotiv paa Lackawanna-Banen. I 57 Aar har han været ansat ved samme Jernbaneselskab og trak sig tilbage ved Turens Afslutning i Gaar.

Han var en tiltalende Personlighed og en pligtopfyldende Lokomotivfører, velset og afholdt af alle, han kom i Berøring med. I en Alder af 13 Aar begyndte han sin Jernbanekarriere som Trælempers paa et træfyret Lokomotiv, som brugtes den Gang. En Trælempers Arbejde bestod i at lempe Træ frem under Kørslen, saa Fyrbøderen stadig kunne naa det. Mr. Locke fortæller, at det den Gang var nødvendigt at træforsyne tre Gange for at køre én Tur, medens man nu med Kul paa Tenderen kører den samme Tur og endda tilbage igen med én Kulforsyning.

Folk fra alle Afdelinger ved Banen kom tilstede for at hylde ham og ønske ham god Rejse paa den sidste Tur, og Perronen var fuld af gamle Venner med Distriktsleder **P. M. White** i Spidsen.

Da Toget Klokken 13.15 forlod Stationen, fløjtede alle Lokomotivfløjter paa Banegaarden med det Resultat, at Halvdelen af Hobokens Indbyggere kom styrtende for at høre, hvad Aarsagen var. Hans Lokomotiv var pyntet og bar følgende Inskription:

1871. 1928.

Bennie Locke.

57 Aars Tjeneste.

Sidste Tur. — God Lykke.

Langs hele Linien var han Genstand for store Ovationer.

Præsident **Davis** vil repræsentere Myndighederne ved en Afskedsfest til Ære for Mr. Locke.

F. Spær.

Norsk Lokomotivmands Forbund

afholder Landsmøde 11. og 12. Juni i Oslo.

Dansk Jernbaneforbund

afholder ordinær Kongres i Helsingør i Dagene 14., 15. og 16. Juni i Helsingør.

Befordring til Knudshoved.

Taksten for Befordring fra Nyborg til Knudshoved med Automobil (4 Personer og Bagage) bliver i Aar nedsat til Kr. 2,25. Kørslen ordnes af Restauratør Nielsen paa Nyborg Station, og bestilles ved Buffeten i 3. Kl. Ventesal.

Det tyske Rigsbaneselskab

har foreslaaet Trafikministeriet at ændre den nu gældende Klassinddeling paa Jernbanerne og blot bibeholde een Klasse med stoppede Læder og een med Træbænke. Banerne vil blot bibeholde første Klasse i de internationale Luksustog.

Som bekendt har der aldrig i den berlinske Nærtrafik været mere end to Klasser, og Høj- og Undergrundsbanen overgik i Fjor til at fremføre kun een Klasse.

Banerne har endvidere anmodet om Ret til at forhøje Billetpriserne.

»Den flyvende Skotte«.

Fra og med indeværende Maaned tilbagelægger ovennævnte berømte Tog hele Strækningen fra London, King Cross Station, til Edinburg Waverby, en Strækning paa 627 km uden nogtsomhelst Ophold og har dermed slaat Rekorden for alle Landes Jernbanetrafik.

»Den flyvende Skotte« har løbet hver Dag i de sidste 66 Aar fra London til Edinburg. Tidligere løb det Strækningen mellem London og Newcastle (429 km) uden Ophold, og det var da den længste Strækning, som noget Tog tilbagelagde uden Standsning. I Aar har man som sagt vedtaget saadanne Anordninger, at hele Strækningen London—Edinburg tilbagelægges uden Ophold. Dette er muliggjort ved at medføre to Sæt Lokomotivpersonale.

Ved at bygge en Gang gennem Tenderen til Toget har man aabnet Mulighed for, at Reservesættet kan hvile ud i en Kupe i Stedet for at opholde sig paa Lokomotivet.

Et Lasarettog paa Prøvetur.

Onsdag den 2. Maj løb et Ekstratog af usædvanlig Beskaffenhed fra Stockholm til Södertälje og Retur. Det var Sveriges første Lazarettog, som demonstreredes for en Del Indbudte.

Togsættet, der bestaar af to Redskabsvogne med Operationsrum, er konstrueret af forandrede Vogne. Det er Meningen, at yderligere 11 saadanne Tog skal indrettes, og de beregnes at være færdige inden et Aar og vil derefter blive stationeret paa Banernes vigtigste Knudepunkter.

»Gorki«.

Den russiske Jernbanestation Woropanowo paa Sydøstbanen skal omdøbes til »Gorki« til Digteren Gorki's Ære. Digteren var omkring 1890 beskæftiget der som Jernbanearbejder.

Dampreguleringsventil til Fødepumper.

Mange automatiske Fødevandspassere lider af den Feil, at deres Virksomhed paavirkes af Svingninger i Damptrykket og paa saadan Maade, at deres Værdi som Fødevandspassere praktisk talt bortfalder.

Lederen af et amerikansk Staalværks Kraftanlæg har med Henblik paa dette Forhold fremstillet en Dampreguleringsventil til Fødepumpers Dampledninger. Konstruktionens Idé er, at et konstant Overskudstryk i Fødeledningen vil give konstant Fødning. Dette Overskudstryk opnaas ved i en almindelig Membranreduktionsventil, at erstatte Membranens Fjederbelastning med Trykket i Fødeledningen, plus et konstant Kviksløvsøiletryk. Membranen vil da paa sin Overside altid have det forhaandenværende Damptryk (Kedeltryk) og paa sin Underside

det til dette Tryk svarende Fødeledningstryk plus Overskudstryk (det konstante Kviksølvstryk).

Stiger f. Eks. Damptrykket, tvinges Membranen nedad, giver Ventilen større Gennemstrømningsåbning og Pumpens Trykledning større Tryk, men samme Overskudstryk.

Dette sidste opnaas ved, at Membranens Underside gennem et lodret Rør er sat i Forbindelse med en Kviksølvbrønd eller Beholder. Røret udmunder ved Brøndens Bund. Fra dennes Top fører et andet Rør med Afspærringsmiddel til Fødetrykrøret, som herved foruden sit Egetryk maa bære Kviksølvstryket i Røret fra Brøndens Bund til Membranen.

Da 760 mm Kviksølvstøjle giver 1 Atmf., og Overskudstryk ikke bør være under 3 Atmf., faas en Støjlehøjde paa ca. 2,3 m.

Udført paa en lidt anden Maade (med Kviksølvstøjle oven over Ventilen og Brøndens Top aaben til Atmosfæren) fremtræder Ventilen som almindelig Reduktions- eller Modtryksventil.

Ventilens Fordele er, at Fjederbelastningen og hvad dertil hører undgaas, samt at Membranen udsat for jævnt fordelt ensartet Belastning, har meget lang Levetid; men de lange Forbindelsesrør fra Brønd til Membran er en væsentlig Ulempe.

Stop for Møtriker.

For at forebygge, at Møtriker opgaar sig, foreslaar en svensk Opfinder at fremstille Møtriker, hvis skrueskaarne Gennem boring — Gevinhullet — har en svag aksial Bøjning.

Han tænker sig Møtriker af denne Art fremstillet paa den Maade, at et Stykke, f. Eks. 6-kantet Metal eller Jern, svarende til den ønskede Størrelse af Møtriker, gennembøres og skrueskæres i sin hele Længde og derefter løjles med saa stor Buepil, at de enkelte Møtriker, naar de i den ønskede Højde skæres ud af Stangen, hver faar den tilsigtede krumme Gennem boring.

Denne Krumning skulde da være saa stor, at Møtriken, naar den skrues paa en Bolt eller Tap, giver denne en Bøjning stor nok til at øge Friktionen betydelig, uden at Elasticitetsgrænsen dog overskrides.

Dampventiler af smedet Staal.

Dampafspærringsventiler af smedet Staal fremstilles af Dewrance & Co. i London.

Huset smedes som Blok, og Gennemboringerne udføres paa Drejebænk samtidig med den ydre Bearbejdning. Muligt opstaaede Spændinger i Godset fjernes derefter ved omhyggelig Udglødning af det færdige Ventilhus.

Til disse Ventiler anvendes Staal af 45 kg mm² Brudgrænse med Porportionalitetsgrænsen ved 27 kg mm² og en Forlængelse paa 35 pCt.

Analysen udviser, at det indeholder 0,18 pCt. Kulstof, 0,05 pCt. Silicium, 0,2 pCt. Fosfor og 0,40 pCt. Mangan.

For at forebygge Tæring, forfærdiges Ventil og Ventil-sæde af en Nikkellegering, og Sædet skrues paa Plads i Huset.

Spindlen forfærdiges af blødt Staal og fornikles, og som Tætningsmiddel ved Spindelpakdaasen anvendes en særlig metallisk Pakning.

Ventilerne fremstilles baade som almindelige og som Skydeventiler, og til Trods for de større Bearbejdningssom-

kostninger, skal de kunne fremstilles til en Pris, som kun ligger ubetydelig over almindelig staaletøbte Ventilens. Dette sidste skyldes den ringe Vragprocent.

Fabrikanten forsikrer, at der hidtil ikke har vist sig ringeste Vanskelighed ved Anvendelse af Ventiler fremstillet paa denne Maade, selv ikke hvor det gælder meget høje Damptemperaturer.

TAK

Hjertelig Tak for den udviste Deltagelse og Hjælp ved vor lille Søns Død og Begravelse.

Lokomotivfyrbøder H. C. L. Christensen og Hustru.

Paa Datters og egne Vegne beder jeg alle Lokomotivmænd modtage min hjerteligste Tak for den Deltagelse, der er vist os ved min kære Mands, pens. Lokomotivfører H. Hammershøjs Død og Begravelse.

Andreu Hammershøj.



Overført som ekstraordinære Medlemmer:

Pens. Lokomotivfører J. R. Larsen, Fredericia, og pens. Lokomotivfører C. Christensen, Kbh.

Lokomotivfb. Aspirant S. Aa. Iversen, Fredericia, og Lokomotivfb. Aspirant A. K. Sørensen, Kbh.



Udnævnelse fra 1—6—28:

Lokomotivfyrbøder K. M. Nielsen, Struer, til Lokomotivfører i Herning (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder H. J. F. Anderson, Esbjerg, til Lokomotivfører i Esbjerg (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder J. L. O. Kjempff, Nyborg, til Lokomotivfører i Aabenraa (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder S. P. C. Molbech-Petersen, Fredericia, til Lokomotivfører i Tinglev (min. Udn.).

Forflyttelse fra 15—5—28:

Lokomotivfører N. P. Jørgensen, Tinglev, til Padborg.

Forflyttelse fra 1—6—28:

Lokomotivfører K. Knudsen, Assens, til Brande.

Lokomotivfører P. S. Sprogø, Padborg, efter Ans. if. Opslag til Tinglev (Depotforst.).

Lokomotivfører H. A. Hansen, Brande, efter Ans. til Fredericia.

Lokomotivfører K. T. A. L. Holst, Aalestrup, efter Ans. til Ringsted.

Lokomotivfører V. Nielsen, Ringsted, efter Ans. til Københavns Godsbanegaard.

Lokomotivfører J. C. Jensen, Sønderborg, efter Ans. til Aarhus H.

Lokomotivfyrbøder M. Carstensen, Skelde, til Padborg.

Afsked.

Lokomotivfyrbøder P. E. Fischer, Frederikshavn, efter Ansøgning fra 31—5—28.

Navneskifte:

Lokomotivfører J. Jensen, Tønder, hedder fra 8—5—28 Jens Rylev.

Lokomotivfører S. O. Jensen, Lunderskov, hedder fra 3—4—28 Søren Overgaard.



GRAVMONUMENTER

Edv. Schiøler & Co. — V. Fælledvej

(Ved Vester Fængsel)

Tlf. Vester 8879

FILIAL: Vigerslevallé ved Indgangen til Terrassen.

Ægteskabsbogen

Hvordan man begrænser Børnefødslerne
Oplysende — 18 gode Billeder
Pris 1 Kr. + Porto. — S. Vogel,
Vestergade 3. København K.



Tandlæge

FRK. SØRENSEN

Konsultation: 10—7.

Istedgade 69.

Telf. Vester 905 x.



Tilbud til Tjenestemænd.

De kan for Fremtiden faa aabnet en Konto paa 1. Klases Herre- og Dameskræderi samt Herre- og Damekonfektion, Kjoler og Drengetøj. Stort Lager af Vinterfrakker og Ulsters. Konfektions-Bestillinger til Lagerpris.

Alt paa Ratebetaling til absolut kontante Priser.

Med Højaftelse

J. V. Jensen, Skræddermester. Gl. Kongevej 135 B. Vester 4610.
Uden Udbetaling Uden Udbetaling

Blomsterforretning

H. Dannenberg.

Blaagaardsgade 25

Tlf. Nora 1979

Tlf. Nora 1679

Medlemmer erholder 10 pCt.

Varerne bringes overalt.



Komplet Lager af
Briller og Pincenes
EDVARD MØLLER
Brillehuset, Vesterbrogade 36.

Camillus Nyrops Etabl.

Nyrop og Maag A/S.

Købmagergade 42. • København K.
Telefoner: Central 768 og 10028.

Bandager og Sygeplejeartikler
i stort Udvalg.

Specialitet:
Bandager til vanskelige Tilfælde.

H. C. Hansen,

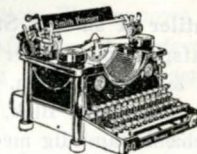
62, Vesterbrogade 62.

Trikotage- og Garnforretning.

Stort Udvalg.

Underbeklædning, Strømper, Sokker.
Leverandør til Forbrugsforeningen

Til alt Kontorarbejde



Smith
Premier

først
og
bedst.

Alfred Fischer & Co.s Eftf.

Jernbanegade 6.
København. Tlf. 7837.



Armatyr og Kedelrør til Lokomotiver. BANG & PINGEL, København V.

VEJEN TRÆLASTHANDEL A/S

TRÆLAST — Alt i Bygningsartikler — SAVVÆRK
Telefon 47

H. OLSEN HOLMELUND

Telf. 169

KULIMPORT
FREDERICIA

Telf. 714

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 8. Juni.

REDAKTION: Vesterbrogade 98 A, 2. Sal, København V.
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14613.
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
Ny Vestergade 7, 3. Sal, København K.
Telefon Central 14613. — Kontortid Kl. 10—4.
Postkonto: 20541.