



[27. AARG. N^o 8.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. April 1927.

EMBEDSMÆNDENES FORLIG

I sidste Nummer af »Lokomotiv Tiden-
de« omtalte vi efter et Forlydende de Mu-
ligheder, som man kunde vente vilde dan-
ne Grundlag for et Forlig imellem Rege-
ringen og det konservative Folkeparti, et
Grundlag, som vel egentlig ikke kunde si-
ges at indeholde store Overraskelser, naar
det blev taget i Betragtning, hvad der var
sket fra det konservative Folkepartis Side
overfor flere af de af Regeringen fremsat-
te Nedskæringsforslag, sammenholdt med
samme Parti's Ordførers Tale ved første
Behandling af Regeringens Forslag til
Nedskæring af Tjenestemændenes Løn-
ninger kunde der antagelig ventes en Ned-
skæring af Lønningerne. Trods dette kom
det dog meget overraskende, da man igen-
nem et københavnsk Dagblad Tirsdag d.
12. April blev bekendt med, at der Dagen
i Forvejen i en sen Nattetime i Finansmi-
nisteriet var sluttet et Forlig mellem Rege-
ringen og Repræsentanter for Embeds-
klasserne, et Forlig, som betød, at Rege-
ringens oprindelige Nedskæringsforslag,
der lød paa 28 Mill. Kr., blev nedsat til
ca. 21 Mill. Kr., og at Regeringen paa det-
te Grundlag havde opnaaet fuld Tilslut-
ning fra Embedsorganisationernes Side.
Dette Forlig, som kom ganske overrasken-
de ikke alene for Medlemmer af de Or-
ganisationer, som samler sig under Cen-
tralorganisation II, men ogsaa for de po-

litiske Partier saavel som for dem, Cen-
tralorganisation II hidtil loyalt havde
samarbejdet med, indeholdt dette, at man
fra Embedsklassernes Side frivilligt gik
ind paa, en forlods Ændring i Lønninger-
ne fra 1. Juli, derved at man ekstraordi-
nært nedsatte Dyrtidstillæget med 3 Por-
tioner ialt ca. 162 Kr. plus en Portion el-
ler med andre Ord 10 pCt. af Konjunktur-
tillæget, hvilket for vore Lønningsklasser
betyder fra ca. 57 til 63 Kr., hvilket er det
samme som en samlet Lønnedsættelse paa
ca. 220 Kr. Denne meget betydelige Ind-
rømmelse til Regeringen traf, som allerede
nævnt, Centralorganisation I ganske
uventet, og med Rette rejste der sig en
Bitterhed i Tjenestemandskredse mod de
Mænd, som af uforklarlige Grunde bag
deres Kammeraters Ryg havde skabt For-
lig med Regeringen, hvilket vel nok maa
siges at være et ringere Forlig, end
man kunde have ventet, saafremt det kon-
servative Folkeparti havde staaet med
Ansaret for en Ordning af Regeringens
Nedskæringsforslag. Dagen efter at dette
Forlig var blevet tilvejebragt imellem Re-
geringen og Embedsmandsklasserne, søg-
te Regeringen Føling med Centralorgani-
sation I, for om muligt at naa til en Ord-
ning med denne Organisation. Fra Cen-
tralorganisation I's Side ønskede man at
faa Lejlighed til nærmere at gennemse
Rækkevidden af det Forlig, Regeringen
havde indgaaet med Embedsklasserne, og

da Paasken stod for, kunde der ikke blive Lejlighed til nogen hurtig Drøftelse af Forligets hele Karakter, men man lovede Finansminister Neergaard at afgive Svar umiddelbart efter Paaske.

Embedsmændenes Optræden i dette Tilfælde maa afgjort virke som en ufin Adfærd, naar man tager i Betragtning, at den samme Centralorganisation forud for Valget henvendte sig til samtlige politiske Partier, og af disse fik forskellige Udtalelser om Støtte dog ikke det konservative Folkepartis, da dette Parti dog, forsaavidt som Nødvendigheden krævede det, vilde gaa med til en Nedsikring af Tjenestemandslønningerne. Desuagtet og efter at de uden Opfordring havde søgt Samarbejde med Centralorganisation I og understreget dette Ønske om Samarbejde ved i Fællesskab at rejse Protest mod Regeringens Fremgangsmaade overfor Tjenestemændene ved Afskaffelse af Voldgiftsretten og den tekniske Forhandlingsret, ja, ved endvidere i Fællesskab at henvende sig til Domstolene om Afgørelse af, om Regeringens Handlemaade i disse Sager var lovmedholdelig. Samme Organisation havde overfor samtlige Medlemmer af Rigsdagen ved et særlig Cirkulære meget nøje understreget Moralen i det Tilsagn, der var givet Tjenestemændene i 1925 ved Konjunkturtillæggets Revision om, at ingen Ændring i Lønningerne skulde finde Sted før efter 1. April 1928. At Lederne af denne Organisation trods alt dette og uden at underrette de Tjenestemandes Organisationers Ledere, som de stod i nøje Samarbejde med, bag deres Ryg har tiltraadt et Forlig med Regeringen, der baa- de i Vilkaar som i Hovedtrækkene alt er nævnt har ført med sig denne beklagelige Kendsgerning, at et mangeaarigt Samarbejde og paa mange Omraader ogsaa frugtbart Samarbejde nu er afbrudt, og hvornaar det atter kan genoptages, kan ingen i Øjeblikket udtale sig om, men en Ting er givet, at som Tingene har udviklet sig, saa betyder denne Splittelse en Svækkelse af Tjenestemændenes Slagkraft

og en Styrkelse af Regeringens Stilling overfor Tjenestemændene, hvilket de kommende Tider sikkert nok skal vise.

FORLIGET

mellem Embedsmændene og Regeringen.

- 1) Dyrtidstillæget reduceres forlods med 3 Portioner, men de øvrige Dyrtidstillægsregler bevares uændrede. Yderligere Reduktion af Dyrtidstillæget finder først Sted, naar de gældende Regler medfører den 4de tilbageværende Portions Bortfald. Tilsvarende under Opgangen af Dyrtidstillæget, saaledes at Udgiftstallets Stigning vilde give 8 eller flere Dyrtidstillægsportioner, ydes Ækvivalent for Stigningen udover de 7 Portioner, stadig efter de nu gældende Regler.
- 2) Konjunkturtillæget reduceres ved Lovens Ikrafttræden ved 10 pCt. af Konjunkturtillæget efter Loven af 18. April 1925. Iøvrigt Regulering efter nugældende Regler. Under Stigning og Nedgang tilsvarende Regler som foran nævnt for Dyrtidstillæget.
- 3) De ugifte over 35 Aar oppehæver $\frac{1}{2}$ af begge Tillæg. De ugifte under 35 Aar $\frac{1}{3}$.
- 4) Ved Fastsættelsen af Procentgrænser nedad iagttages, at ingen Pensionister stilles ringere end efter Regeringsforslaget.
- 5) Særlige Ydelser: De nugældende Regler bibeholdes, men Satserne reguleres forlods nedad med 2 Portioner. Der tilstræbes en Simplifikation, specielt vedrørende Tillæg for Ydelse af Restaurationsskat.
- 6) De 3 pCt. for Pensionsafdrag accepteres.
- 7) Ordet »senest« i § 892 udgaar.

Vi skal ikke komme nærmere ind paa Indholdet af ovenstaaende Forlig, som vil komme til Behandling paa vort Delegeretmøde, der vil blive bekendt med Rækkevidden af dette samt de særlige Forhold, hver enkelt af Bestemmelserne tager Sigte paa.

CENTRALORGANISATION I's PROTEST

Umiddelbart efter at det var blevet Centralorganisationen bekendt, at man fra Embedsklassernes Side havde sluttet Forlig med Regeringen om Nedsikringen i

Lønningerne, sammenkaldtes Centralorganisationens Styrelse til Møde for at drøfte den derved opstaaede Situation. Som det i en anden Artikel er nævnt, havde Finansminister Neergaard tilstillet Centralorganisationen Ordlyden af Forliget, og efter at Centralorganisationens Forhandlingsudvalg nøje havde gennemgaaet de enkelte Punkter besluttedes det at henstille til de Centralorganisationen tilsluttede Organisationer, at disse gennem deres respektive Hovedbestyrelser udtalte sig om selve Forligets Karakter, ligesom man enedes om, at hele Styrelsen samledes til Møde Onsdagen den 20. ds., paa hvilken Dag man havde lovet at give Ministeren Centralorganisationens Svar om dens Stilling til det indgaaede Forlig.

Onsdag den 20. samledes Centralorganisationens Styrelse og efter en lang og saglig Diskussion og Behandling af Forligets enkelte Punkter, besluttedes det at tilskrive Ministeren følgende:

Efter at vor Centralorganisation har gjort sig bekendt med det Udkast til Ændringer i Tjenestemandsløven, der foreligger som Resultat af en Konference mellem Regeringen og Statstjenestemændenes Centralorganisation II (Embedsklasserne) skal vi udtale følgende:

Ikke desto mindre er vi opmærksomme paa, at det nævnte Udkast adskiller sig fra det i Folketinget under 17. Februar d. A. fremsatte Forslag til Lov om Statens Tjenestemænd bl. a. derved, at den kalkulerede Nedskæringssum ifølge Opfølgelsen er nedbragt med ca. 7½ Million Kr. aarlig, maa vi betegne det som absolut utilfredsstillende for de Organisationer, vi repræsenterer. Under de foreliggende Forhold anser vi det for unødvendigt at komme nærmere ind paa Forligets Enkeltheder. Det er paa flere Punkter ringere end Regeringens oprindelige Forslag, hvilket gælder saavel for ugifte som for en stor Del Forsørgere. I det store og hele vil de foreslaaede Nedskæringer af Konjunktur- og Dyrtidstillæg ramme de lavere og lavest lønede Tjenestemænd i en uforholdsmæssig høj Grad, og den Formindskelse af det oprindelige Nedskæringsbeløb paa 28 Mill. Kr., som Forslaget tilsigter, vil i særlig Grad komme de højere Lønningsklasser til Gode.

Idet vor Centralorganisation fremdeles maa fastholde, at den nuværende Lønordning, der hviler paa en Overenskomst, der blev truffet

med Regeringen og godkendt af Rigsdagen i 1925, og som er gældende til 1. April 1928, maa blive respekteret, undlader vi ikke at bemærke, at Regeringen først efter at Forliget med Embedsklasserne var en Kendsgerning, har tilkendegivet for os, at den har været villig til at forhandle om en Lønreduktion, iværksat paa et andet finansielt Grundlag end det, der blev os meddelt ved den officielle Forhandling i Finansministeriet den 11. Februar d. A. Heller ikke ad anden Vej har vi faaet nogen som helst Meddelelse om, at nye Forhandlinger var indledet, og vi har derfor været ganske afskaaret fra positivt at yde organisationsmæssig Medvirken til et for det store Flertal af Tjenestemænd tilfredsstillende Resultat.

Regeringens Grunde for kun at genoptage Forhandlingerne med Embedsklasserne, medens det store Flertal af Tjenestemænd, der alene for vor Centralorganisation omfatter 23000 Medlemmer, blev holdt udenfor, kender vi ikke, men vi ønsker at understrege, at en saadan Fremgangsmaade i hvert Fald ikke er i Overensstemmelse med Forhandlingsreglernes Hensigt, og at en Fortsættelse heraf vil medføre, at Forhandlingsretten bliver værdiløs.

Samtidig besluttede Centralorganisationen til Underretning for Offentligheden som Følge af den mærkværdige Fremgangsmaade, der fra Embedsklassernes saavel som fra Regeringens Side var blevet ndvist i det foreliggende Forhold at fremsætte følgende Udtalelse:

Styrelsen for Statstjenestemændenes Centralorganisation (Funktionærklasserne) udtaler sin Beklagelse af, at ledende Mænd i Organisationer, med hvilke vi hidtil har staaet i et loyalt Samarbejde og efter hvis særlige Opfordring vi i den nu foreliggende Lønningssituation har besluttet at virke paa en fælles Linie, bag vor Ryg har indledet Forhandlinger med Regeringen og derved skabt en Situation, der, saafremt den ogsaa faar Rigsdagens Godkendelse, vil blive af bindende Virkning for Tjenestemændenes lønningsmæssige Vilkaar — ogsaa de mange Tusind Tjenestemænds, hvis Anliggender de ikke er sat til at varetage.

Det er vor bestemte Opfattelse, at Embedsklassernes Centralorganisation ved denne Fremgangsmaade kun har opnaaet at skade Tjenestemændenes Stilling indadtil og udadtil og skabt Muligheder for en Nedskæring af et Omfang, som næppe vilde være blevet Tilfældet uden disse Repræsentanters direkte Medvirken.

Statstjenestemændenes Centralorganisation I (Funktionærklasserne) har tilkendegivet over-

for Finansministeren, at den ikke kan tiltræde det mellem Regeringen og Embedsklasserne sluttede Forlig. Dets Indhold er af en saadan Beskaffenhed, at vi maa tage Afstand derfra, og det er blevet til under saadanne Former, at vi ogsaa overfor Regeringen maa udtale vor stærke Beklagelse. Regeringen har ikke overfor os givet tilkende, at den vilde være villig til at forhandle Lønsagen paa et andet finansielt Grundlag end det, vi ved de officielle Forhandlinger den 11. Februar iaar blev præsenteret for som et Ultimatum. Vi fik først Meddelelsen derom, da Forliget med Embedsklasserne forelaa, d. v. s. paa et Tidspunkt, hvor vi var ganske afskaaret fra, hvad Nedskaerpingens finansielle Rammer angaar, at gøre vor organisationsmæssige Indflydelse gældende. Denne Fremgangsmaade er i høj Grad egenartet, og vore Organisationer, der repræsenterer et Antal af 23000 Tjenestemænd føler den som en hensynsløs Tilsidesættelse af vore Rettigheder, hvorfor vi overfor Rigsdagen og Offentligheden maa nedlægge en bestemt Protest derimod.

Selve Forliget med Embedsklasserne er præget af disses Indflydelse, idet en uforholdsmæssig stor Del af de 7½ Million Kr., som udgør Forskellen mellem den oprindelige Nedskaerpingssum og den, Regeringen nu er gaaet med til, fortrinsvis vil komme de højere lønnede Embedsmænd tilgode.

Baade Regeringen og Embedsklassernes Centralorganisation, der uden vort Vidende har købslaaet om vore Medlemmers lønningsmæssige Vilkaar, har ved deres Fremgangsmaade fremkaldt en Bitterhed og Harme blandt vore Medlemmer, der sammen med Utilfredsheden med selve den økonomiske Nedskaerping, de udsættes for, vil virke uheldigt paa Forholdet mellem Staten og dens Tjenestemænd.

Da Finansministeren blev bekendt med, at Centralorganisation I stillede sig afvisende til det indgaaede Forlig, gav han Udtryk for, at han under de Omstændigheder ikke fandt Anledning til at forhandle med Centralorganisationens I's Repræsentanter.

Finansministeren maa imidlertid være kommet til anden Erkendelse, idet han d. 21. ds. sendte Bud efter Centralorganisationens Formand for at aftale et Forhandlingsmøde i Ministeriet for at gennemgaa de Ændringer af Lønningslovudkastet, som Regeringen ønskede at fremsætte, som Følge af det indgaaede Forlig, med andre

Ord i Forbindelse med de Ændringsforslag, der vil blive fremsat til det allerede af Regeringen fremsatte Lovforslag. Fredag den 22. ds. blev der berammet et Møde i Finansministeriet, hvor Finansministeren, Trafikminister Stensballe og Departementschef Kofoed var til Stede, og hvori bl. a. vor Organisations Formand deltog; Forhandlingerne, der strakte sig over ca. 2 Timer, drejede sig kun om de forskellige Ændringer til Tjenestemandslovens enkelte Paragraffer, som Regeringen ansaa for nødvendige, da man stod overfor andre betydelige Ændringer af Loven.

Finansministeren aabnede Forhandlingerne med at udtale sin dybe Beklagelse over, at man fra Centralorganisationens Side ikke kunde tiltræde det Forlig, der var opnaaet med andre Organisationer. Han understregede, at Regeringen meget stærkt ønskede at vise sin gode Villie til at bevare et godt Forhandlingsforhold til Centralorganisationen. Man gennemgik derefter Paragraf for Paragraf de Ændringer, som Regeringen ønskede at fremsætte, og det skal siges, at Finansminister Neergaard viste en ovenud stor Beredvillighed til at forstaa de Betragtninger, som man fra Centralorganisationens Repræsentanters Side fandt Anledning til at fremsætte overfor de enkelte foreslaaede Ændringer.

Det var ligesom Ministeren gennem sin hele Form for Forhandling søgte at høde noget paa det uheldige Indtryk, som han vidste, at samtlige Repræsentanter af Centralorganisation I havde af de Begivenheder, der var gaaet forud, og da Forhandlingerne sluttede var der ingen Uoverensstemmelse mellem Regeringen og Centralorganisation I, udover hvad de Ændringer, som Embedsmændenes Forlig med Regeringen medførte.



EKSTRAORDINÆRT HOVEDBESTYRELSESMØDE

Som andet Steds omtalt afholdt en Bække Organisationer Hovedbestyrelsesmøde Tirsdagen den 19., og ogsaa vor Organisations Hovedbestyrelse var indkaldt til ekstraordinært Møde for at drøfte den Situation, der var opstaaet ved det Forlig, Embedsklasserne havde indgaaet med Regeringen, og endvidere det Forslag til nye Tjenestetidsregler, som er optrykt andet Steds i Bladet.

Efter en meget nøje og saglig Gennemgang af Forligets enkelte Punkter vedtog Hovedbestyrelsen følgende Udtalelse til Underretning for Centralorganisation I:

Hovedbestyrelsen for Dansk Lokomotivmands Forening udtaler sin Skuffelse og Beklagelse over, at ledende Mænd i Organisationer, man hidtil loyalt har samarbejdet med, ved en ikke fair Adfærd har skabt en Situation af en bindende Karakter for mange Tusind Tjenestemænds lønningsmæssige Behandling, hvis Velfærd de paagældende Ledere ingen Ansvar har for, og som i højeste Grad vil vanskeliggøre Mulighederne for en frugthar Forhandling med Regeringen eller med Rigsdagens Lønningsudvalg om Ændringer til de af Regeringen fremsatte Forslag.

For saa vidt Styrelsen af Centralorganisation I ved sine Drøftelser om det foreliggende Forlig skulde beslutte ved Forhandling med Regeringen at lade paa de fremtrædende Uretfærdigheder, Forliget indeholder overfor Tjenestemændene, tilsiger man Centralorganisation I vor Forenings Støtte, idet man dog i saa Fald henstiller til Centralorganisationen at søge den almindelige Nedskæring af Tjenestemændenes Lønninger udsat til 1. Oktober d. A.

Hovedbestyrelsen besluttede endvidere paa derom fremsat Forespørgsel fra Fællesudvalget at meddele Fællesudvalgets Formand, at man under Hensyn til den ved Lønningsforliget opstaaede Situation maatte anse det for uheldigt, at de Forhandlinger, som Generaldirektoratet i Skrivelse til Fællesudvalget havde indbudt samme til at deltage i om de nye Tjenestetidsregler, ikke førtes af Fællesudvalget, men af de enkelte Organisationer hver for sig.

Samtidig besluttede Hovedbestyrelsen, for saa vidt som Generaldirektoratet maatte indkalde til Forhandling om Tjenestetidsreglerne, at bemyndige Formanden til at meddele Generaldirektoratet, at Forhandlinger om Tjenestetidsreglerne med vor Organisation ikke kunde finde Sted før efter 3. Maj d. A., fordi det er Hovedbestyrelsens Ønske, at det kommende Delegeretmøde udtaler sig til Tjenestetidsreglerne og den Stilling, Organisationens Ledelse bør indtage overfor Forslaget.

ÆNDRING AF TJENESTETIDS- REGLERNE

For nogle Dage siden har Generaldirektoratet tilsendt Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg Udkast til Ændring af Tjenestetidsreglerne.

Vi har i efterfølgende optrykt Ordren i sin Helhed med de ændrede Bestemmelser, som Medlemmerne let vil kunne finde, idet de er opsat med skraatstillede Bogstaver eller Tal.

Først vil vi gøre opmærksom paa, at Bestemmelsen om at Lokomotivpersonalet henføres til Norm »a« (208 Timer), nu er gjort afhængig af, at der paa Lokomotivet ved Liniekørsel plus Rangering udføres mindst 150 Timer af den samlede maanedlige Tjeneste. Intensiv Tjeneste paa Rangerlokomotiv henføres ogsaa til Norm a. Hvad der forstaas ved »intensiv« faar man vel først at vide efterhaanden. Bestemmelsen om, at det maanedlige Timeantal paa Rangerlokomotiver med Eenmandsbetjening ikke maa overskride 195 Timer maanedlig, er bortfaldet.

Med Hensyn til Forberedelsestiderne er de, som er anført, tilsyneladende de samme, som er anvendt i det gamle Skema, men man maa læse de nye Tilføjelser under Skemaet, efter hvilket det almindelige Eftersyn af Lokomotiverne for det første kun skal ske een Gang i Døgnet, og at Omfanget af Eftersynet fastsættes i særlige Regler, ligesom det endvidere i

Kørselsfordelingerne skal angives, hvor-naar det daglige Eftersyn før og efter Kørselen skal foretages. Man er aldeles ikke i Stand til paa Forhaand at kunne sige, hvad disse Bestemmelser vil kunne medføre udover at Personalet efter det foreliggende vil kunne udnyttes i en meget stærkere Grad end hidtil. D. v. s. at Turene kan strammes og naar Hensyn tages til, at der allerede med de nu gældende Regler foreligger Ture, der er overanstrengende, vil det sikkert komme over Grænsen nu. Det vil ogsaa ses, at Bestemmelsen om, at Personalet »*ingensinde*« ved Fremførelse af Tog maa have over 10 Timers Tjeneste, er ændret derhen, at Ordene »*ingensinde*« er bortfaldet og erstattes med »som Regel ikke«, hvilket vel i Almindelighed kan siges at være af den Beskaffenhed, at Tjenestelederne lettere vil kunne siddende Anvisning overhørig. En saadan Bestemmelse som, at en Tjenestemand skal have mindst 9 samlede Hviletimer indenfor Døgnet mellem 2 Døgn's Hovedarbejder, er nedsat til 8 Timer, og det vil for den opmærksomme Læser ses, at deraf følger, at man nu kan gøre det uden videre, medens man tidligere, for at kunne anvende denne Bestemmelse, skulde have Personalets Tilslutning dertil. En anden Ændring vil ligeledes falde i Øjnene, idet de detaljerede Bestemmelser, om hvorledes man vilde have at forholde sig, naar der skal opsættes ny Tjenestefordeling for Lokotivpersonalet, helt er bortfaldet, og man har i Stedet givet Lokomotivmændene de samme Anvisninger som for J. F. og D. J. F.

Angaaende den ugentlige Fridag vil det ses, at der er sket den Ændring, at mindst 36 Timer er rettet til mindst 30 Timer, og at Bestemmelsen om Tjenesten Dagen før Fridagen skal sluttet senest 9, 10 eller 11 Aften og efter Fridagen tiltrædes tidligst henholdsvis 6, 7 eller 8 Formiddag er bortfaldet. Det vil herefter meget godt kunne lade sig gøre, at Fridagen begynder Kl. 1, 2, 3 om Natten, eller at Fridagen afsluttes ved en lignende Tid,

saaledes at Tjenesten skal paabegyndes Kl. 1, 2, 3 om Natten. Derved er den Beskyttelse, der hidtil har været i de tidligere Bestemmelser, helt bortfaldet, og Tjenestelederne har nu fuldstændig frit Slag til at kunne behandle Personalet om-trent paa hvilken Maade, det maatte beha-ge dem.

Bestemmelsen om Fridagens Længde maa virke opvækkende paa enhver, og naar det tages i Betragtning, at alle, der arbejder i private Erhverv, uden Undtagelse har en betydelig længere Fridag, og at man endog i mange Virksomheder er skre-det til Dagen før Fridagen at give yderligere eller tidligere Frihed, for at Frida-gen kan blive af saa stor Værdi som mu-lig, vil det ikke kunne undre, om Perso-nalet reagerer her over for.

Dette Forslag til ændrede Bestemmelser vil komme til Behandling paa det fore-staaende Delegeretmøde, og der er næppe Tvivl om, hvorledes Modtagelsen vil blive.

ALMINDELIGE REGLER OM TJENESTETID, UGENTLIG FRIDAG OG OVERARBEJDE

Af Ministeren for offentlige Arbejder er under 21. November 1921 fastsat følgen-de

Regler for Statsbanernes Tjenestemænd om Tjenestetid, ugentlig Fridag og Overarbejde.

I. Tjenestetid.

A. 1. For Tjenestemænd i 9.—18. Løn-ningsklasse fastsættes en højeste Tjeneste-tid, dog undtages:

- a) Det i Afdelingernes, Distrikternes og Sektionernes Kontorer tjenstgørende Personale.
- b) Tjenestemænd, hvis normale Tjeneste unddrager sig Kontrol*).

Tjenester, for hvilke der fastsættes en højeste Tjenestetid, henføres under følgen-de Normer for en Maaned paa 30 Dage med 4 Fridage:

- a. 208 Timer for Tjeneste, der maa kræ-ve egentlig Arbejde og Agtpaagiven-

*) Disse er for Tiden: Tegnere uden for de under a) nævnte Kontorer samt Brofogeder.

hed i den langt overvejende Del af Tjenestetiden.

b. 234 Timer for mindre anstrengende Tjeneste, hvorved forstaas Tjeneste, der maa kræve egentligt Arbejde og Agtpaagivenhed i den længste Del af Tjenestetiden, men dog i mindre Grad end under a.

c. 260 Timer for al anden Tjeneste.

Ovennævnte højeste Tjenestetider skal tillige anses som normal Tjenestetid for det paagældende Personale.

Det maa afgøres efter Tjenestens Beskaffenhed og Arbejdets Mængde, til hvilken Norm de forskellige Tjenester maa henføres.

Som almindelig Regel vil Forholdet dog være:

at Lokomotivtjeneste (Liniekørsel), for saa vidt Tjenesten under Kørsel og Ranging udgør mindst 150 Timer af den samlede maanedlige Tjeneste,

intensiv Sikkerhedstjeneste,

Togtjeneste, naar Arbejdet er intensivt ogsaa under Kørslen, samt intensiv Rangertjeneste, herunder ogsaa intensiv Tjeneste paa Lokomotivet, maa henføres til Norm a (208 Timer maanedlig Tjeneste) og

at Ledbevognings- og Signalpassertjeneste, Brotjeneste ved mindre trafikerede Overfarter forskellig Kontrol-tjeneste samt Tjeneste paa mindre Stationer vil falde ind under Norm c (260 Timer maanedlig Tjeneste).

Ved Banevedligeholdelsestjeneste fastsættes den daglige Tjeneste saaledes:

1. April—30. September	9	Timer
Oktober og Marts	8	—
November og Februar	7½	—
December og Januar	7	—

Hvis en Tjenestemand i Løbet af samme Maaned kommer til at forrette Tjeneste af forskellig Art (for Stationstjenestens Vedkommende indgaar i forskellige Ture med ulige lang højeste Tjenestetid), fastsættes hans maanedlige højeste Tjene-

stetid ved Sammenlægning af den daglige Norm for de forskellige Tjenester, som han udfører paa de enkelte Dage i Maanedens Løb. Herved regnes pr. Dag 8, 9 eller 10 Timer, eftersom den udførte Tjeneste falder ind under Norm a, b eller c. Falder under Afløsning den Tjeneste, som Tjenestemanden paa den enkelte Dag udfører, under flere end en af de nævnte 3 Grupper, bestemmes den højeste Tjenestetid for Dagen med det Timeantal, som er fastsat for den Tjeneste, ved hvilken han har været længst beskæftiget; dog skal den laveste Norm altid anvendes, naar der i denne er gjort Tjeneste mindst Halvdelen af dens Timetal.

I Tilfælde af, at Afløsning finder Sted for Ekstrapersonale, der ikke omfattes af Tjenestetidsreglerne, beregnes der for Afløseren den Tjenestetid, som efter Tjenestens Art vilde komme til Anvendelse ved den paagældende Tjeneste, saafremt denne var blevet udført ved fast ansatte; saadanne Tjenesteture skal derfor være opført paa Tjenestefordelingslisterne.

Saafremt frivillig Bytning af Tjeneste tillades, maa det paases, at saadan Bytning ikke medfører forøgede Udgifter i Henseende til Overarbejdsbetaling.

Naar Færger og Skibe ligger til Eftersyn ved Værft sættes de almindelige Regler om Tjenestetid for Skibspersonalet ud af Kraft, og der paalægges Personalet den almindelige Arbejdstid, som er fastsat ved Værftet. Kræves Arbejde ud over denne, regnes Overarbejdspenge for den overskydende Tid efter Reglerne i Afsnit III, dog kun, for saa vidt Maanedsnormen 208 Timer, beregnet forholdsvis efter foranstaaende Regler, er overskredet.

Naar Færger og Skibe er oplagt til Keldrensning og Eftersyn i Hjemstedshavnen, henføres Tjenesten for de Dage, de paagældende er beskæftiget ved foranævnte Arbejde, til Normen 208 Timer.

2. Normen opgøres for den enkelte Maaned efter dennes Dageantal med Fradrag af 1 ugentlig Fridag, Syge- og Feriedage samt Dage, paa hvilke der forret-

tes Tjeneste i Stillinger, for hvilke der ikke er fastsat en højeste Tjenestetid.)*

Tjeneste paa mistede Fridage, der senere erstattes med andre Fridage eller Betaling i Penge, medregnes i den udførte Tjeneste, men ved Opgørelse af Maanedens Dageantal tillægges der da 1 Dag for hver mistet Fridag. Frihed, der i Henhold til Afsnit III, Punkt 4, gives som Erstatning for et i en tidligere Maaned udført Overarbejde, betragtes ved Opgørelsen som Tjeneste; det samme gælder Fridage, der i Henhold til Afsnit II, Punkt 2, gives som Erstatning for de i tidligere Maaneder mistede Fridage, idet saadan Fridag betragtes som Tjeneste i henholdsvis 8, 9 eller 10 Timer.

3. Naar Arbejdet efter Forholdets Natur ikke kan fordeles nogenlunde jævnt over Aaret, fastsættes Normen for længere Perioder end 1 Maaned.

4. Ved Skønnet over, hvor stor en Del af Tjenesten der er egentligt Arbejde, maa Pauser i Arbejdet fraregnes.

5. Ved Tjenestetid forstaas Tiden mellem Mødetid paa Arbejdsstedet (det beordrede Mødested) og det Tidspunkt, da Tjenestemanden atter kan forlade dette, dog med Fradrag af Hvilepauser paa $\frac{1}{2}$ Time eller derover. Ved Hvilepauser forstaas saadanne Afbrydelser i Tjenesten, i hvilke Tjenestemanden kan forlade Arbejdsstedet, *for det sejlene Personale Dækket, henholdsvis Maskinrummet, Hvilepauserne skal, hvor det er økonomisk forsvarligt, gives uden for Tidsrummet fra Kl. 11 Aften til Kl. 5 Morgen.*

Der bør om muligt gives den Spisepause, som i en samlet Tjenestetid maa indrømmes Tjenestemændene, en saadan Varighed, at den ikke medregnes i Tjenestetiden.

6. Saafermt en mindre Del af en Tjeneste, der er henført under en af de i Punkt 1 nævnte Normer, ikke er kontrolabel med

Hiensyn til Varigheden, vil der for denne Del af Tjenesten kunne fastsættes en Genemsnittsvarighed for den enkelte Dag, hvilken altid beregnes, uanset om der i det enkelte Tilfælde medgaar kortere eller længere Tid til den paagældende Tjeneste.

For Togpersonalet regnes Tjenesten tiltraadt paa den fastsatte Mødetid før Togafgang og sluttet $\frac{1}{4}$ Time — for Kedelpassere $\frac{1}{2}$ Time — efter, at det Tog, med hvis Betjening Tjenesten ophører, er indkommet til Togpersonalets Skiftestation eller Togets Bestemmelsesstation. Dog kan den virkelige Tjenestetid, naar Tog betjenes med korte Mellemrum mellem Togankomst og Togafgang, ikke derved kunstigt forlænges. For saa vidt der paa enkelte Stationer efter Togenes Ankomst til disse til Stadighed beordres en længere Tjenestetid end den nævnte, skal Tiden for Tjenesteafslutning paa disse Stationer forlænges.

For Lokomotivpersonalet gælder indtil videre følgende Regler for Forberedelses- og Afslutningstjeneste:

Ved Forberedelses- og Afslutningstjeneste forstaas Arbejdet med Lokomotivernes Forsyning med Kul og Vand, Sand og Olie samt alle andre Materialer, Opsmøring og Eftersyn af Lokomotiverne samt for Lokomotivførernes Vedkommende Rapportskrivning og for Lokomotivfyrbødernes Vedkommende den daglige Renholdelse indvendig i Lokomotivernes Førerhuse.

Lokomotivfyrbøderne er fritaget for Fyrrensning og Kullempning samt for Afvaskning af Førerhuset. Uden for Depotets Omraade og paa Depoter, hvor der ikke findes Depotpersonale, maa Lokomotivfyrbøderne dog selv foretage Fyrrensning og Kullempning, men de nedenfor angivne Forberedelses- og Afslutningstider forhøjes da eventuelt med 20 Minutter.

Under Raadighedstjeneste ved Depot kan det paalægges Lokomotivfyrbødere at udføre Pudsning af de indvendige Dele i Lokomotivernes Førerhuse, jfr. Punkt 8.

Ved Personaleskifte paa Lokomotiv

*) Samme Fradrag finder Sted for beordret Tjenestefrihed paa Genforeningsdagen (Valdemarsdagen).

uden for Depotets Omraade regnes for det tiltrædende Personale en Forberedelsestid paa 10 Minutter og for det fratrædende Personale en Afslutningstid af samme Længde. Forud for Raadighedstjeneste ved Depot regnes en Forberedelsestid paa 15 Minutter.

Forberedelses- og Afslutningstjenesten deles i Grupper som angivet i nedenstaaende Skema.

	Lokomotivtyper			
	H. P. R. S.	C. D. R.	Andre 2 cyl. Tog- loko.	Ran- ger- loko.
	II	I		
<i>Forberedelsestjeneste</i>				
I. I Forbindelse med Eftersyn	75	60	50	40
II. I Forbindelse efter Udvaskning	85	70	60	50
III. Uden Eftersyn . . .	30	20	15	10
<i>Afslutningstjeneste</i>				
IV. I Forbindelse med Eftersyn	45	40	35	25
V. Uden Eftersyn . . .	20	20	20	10

Forberedelses- og Afslutningstjenesten i Forbindelse med Eftersyn af Lokomotivet foretages for de Lokomotivers Vedkommende, der er i daglig Drift, een Gang i hvert Døgn, Eftersynenes Omfang fastsættes i de særlige Regler herom.

I Kørselsfordelingerne angives, hvornaar de daglige Eftersyn før og efter Kørsel skal foretages.

For Københavns Godsbanegaards Vedkommende (ekskl. Remiseanlægget ved Dybbølsbro) forhøjes enhver af de efter ovenstaaende i Betragtning kommende Tider med 10 Minutter.

Naar ved Personaleskifte Lokomotivets planmæssige Ophold inden for Depotets Omraade er mindre end Summen af de foran anførte Forberedelses- og Afslutningstider henholdsvis for det tiltrædende og for det fratrædende Personale, formindskes disse forholdsmæssigt, dog ikke til mindre end 10 Minutter.

Naar Udvaskning ikke foretages af Depoterne, beregnes for:

Lokomotiver af Litra H. P. R. og S. 4 Tim.
andre Lokomotiver 3 Tim.

Det af Baneformænd og disses Afløser paa Søndage udførte Linieeftersyn regnes *med den virkelige anvendte Tid — dog mindst* som 4 Timers Tjeneste.

Beordret Rejse som Passager medregnes som halv Tjenestetid, medmindre saadan Rejsetid i en Maaned overstiger 1½ Time gennemsnitlig pr. Tjenestedag, i hvilket Tilfælde den overskydende Tid vil være at regne som fuld Tjenestetid. Rejsetid udover 36 Timer i en Maaned ved beordret Rejse som før nævnt vil dog i alle Tilfælde være at anse som fuld Tjenestetid.

Den Tid, der medgaar til Udførelsen af Ambulancetogsøvelser og Baareøvelser, regnes som fuld Tjeneste.

Den Tid, der medgaar til Møde hos Auditøren eller overordnede Tjenestemænd, regnes som ⅔ Tjeneste.

Arbejde i Hjemmet uden for den normale Arbejdstid ved Førelse af Tidslister m. m. regnes ikke som Tjeneste.

8. Naar Personale, hvis almindelige Arbejde er henført til Normerne a eller b, i en Del af Tjenestetiden maa opholde sig paa Tjenestestedet for at være til Raadighed, medregnes kun ⅓ af Raadighedstiden som Tjeneste. Tilsvarende Tjeneste i Hjemmet medregnes med ⅓ af Tiden, hvilket ogsaa gælder for Tjenestemænd, der falder ind under Normen c.

Saafermt der kræves egentligt Arbejde udført under Raadighedstjeneste, medregnes den hertil medgaaede Tid som fuld Tjeneste.

9. Tjenesten skal, naar det er muligt, være samlet, og det bør tilstræbes, at Pauser i videst muligt Omfang udfyldes med Arbejde, der ikke er bundet til bestemte Tider af Døgnet. Tjenesten maa inden for Døgnet almindeligvis ikke falde i mere end 3 Dele, dog at der ved Kørsel paa Sidebaner om fornødent kan kræves 4-delt Tjeneste, hvilket paa Tjenestestedet af

mindre Betydning, hvor Personalet har Bopæl i Nærheden af Tjenestestedet, og saa kan kræves paa enkelte Ugedage. Saa fremt en Tjenestemands Tjeneste er 4-delt alle 6 Ugedage, tilstaas der ham en ugentlig Friaften, der, for saa vidt Afløsningen ikke medfører urimelige Vanskeligheder eller uforholdsmæssig Bekostning, begynder Kl. 5 Em.

Hvor Tjenesten for det sejllende Personale er anordnet som Døgtjeneste, gives der Hvilepauser (Fritid) i Arbejdsdøgnet i den Udstrækning, som Forholdene tillader det, jfr. dog Pkt. 10.

Ved Banebevogtning kan der i fornødent Omfang kræves 4-delt Tjeneste.

10. Maksimumstjenesten paa den enkelte Dag maa for det kørende Personale som Regel ikke overskride 12 Tjenestetimer, for det sejllende Personale 18 Tjenestetimer og for alt andet Personale 16 Tjenestetimer. Tjeneste i eller ved Fremførelse af Tog maa uden passende Afbrydelse som Regel ikke vare over 10 Timer (heri medregnet Forberedelses- og Afslutningstjeneste).

Raadighedstjeneste maa paa Tjenestestedet ikke anordnes med mere end 10 Klokketimer.

Anordnes Tjeneste i eller ved Fremførelse af Tog i Forbindelse med udført Raadighedstjeneste paa Tjenestestedet, maa den sammenhængende Tjenestetid ikke overskride 13 Klokketimer.

Ved Opstilling af Tjenestefordelings- eller Turlister skal det paases, at enhver Tjenestemand faar mindst 8 samlede Hviletimer inden for Døgnet (5: mellem to tilstødende Døgn Hovedarbejder), og disse Hviletimer skal saa vidt gørligt kunne tilbringes i Hjemmet. Uden for Hjemstedet kan Hviletiden for kørende og sejllende Personale undtagelsesvis indskrænkes til 6 Timer i Døgnet. I øvrigt skal lange Hviletider uden for Hjemstedet saa vidt muligt undgaas. Den normerede Tjeneste maa saa vidt gørligt i et Døgn ikke overskride den daglige Gennemsnitsnorm med mere end 2 Timer. Fra denne Regel

undtages dog det kørende og sejllende Personale.

Togpersonalets Raadighedstjeneste i Hjemmet begynder, saafremt anden Ordre ikke foreligger først 8 Timer efter den forudgaaende Tjenesteturs Ophør og er endt, saa snart Tjenestemanden har Ordre til ny Tur i Hænde eller har modtaget Meddelelse om, at han i et nærmere opgivet Tidsrum fritages for Pligten til at holde sig hjemme.

11. Naar der skal opstilles nye Tjenestefordelings- eller Turlister eller Bestemmelser for Tjenstgøring, skal der gives de forskellige Personalegrupper henhørende under Jernbaneforeningen, Dansk Jernbaneforbund eller Dansk Lokomotivmands Forening Lejlighed til gennem deres Repræsentanter at fremsætte deres Ønsker, og de skal derfor have Adgang til at gøre sig bekendt med de udarbejdede Forslag.

Snarest muligt og senest 1 Uge efter, at Forslagene er bekendtgjort, skal Personalet fremsætte sine Ønsker, og vedkommende, der stadfæster Listerne eller Bestemmelserne, skal i det Omfang, som efter hans Mening er foreneligt med en forsvarlig Varetagelse af Tjenesten, sørge for, at der tages Hensyn til Personalets Ønsker. De stadfæstede Tjenestefordelings- og Turlister samt Bestemmelser for Tjenstgøring skal være tilgængelige for det Personale, de vedrører.

B. Normeringen af Antallet af de Tjenestemænd, for hvem der i Henhold til Afsnit A. 1. ikke vil kunne fastsættes en højeste Tjenestetid, og for hvem de dermed i Forbindelse staaende Regler ikke er gældende, bør foregaa ud fra det Synspunkt, at det Krav, der stilles til deres Arbejde, er af nogenlunde samme Omfang som for andre Tjenestemænds Vedkommende, medmindre der er Tale om Tjenestemænd i egentlige Chefstillinger.

II. Ugentlig Fridag.

1. Der tilkommer med den i Punkt 3 nævnte Begrænsning hver Tjenestemand 52 aarlige Fridage, hvoraf ingen Sinde

mindre end 3 maa falde i enkelt Maaned. Fridagene skal saa vidt muligt lægges paa Søn- og Helligdage.

Ved en Fridag forstaas i Almindelighed et Tidsrum paa mindst 30 Timer.

De til en Fællespost ved Ledbevogtning hørende to Personer har Krav paa, at 18 Timer af Fritiden gives begge paa samme Tid.

Fridage maa i Reglen kun gives enkeltvis og skal fordeles saa ligeligt som muligt over Maanedens Dage. Sammenlægning kan dog finde Sted med Afdelingens henholdsvis Distriktets Tilladelse.

2 sammenlagte Fridage betragtes som givet, naar den paagældende Tjenestemand har haft fri i 30 + 24 Timer.

2. Maa en Fridag paa Grund af indtrufne uforudsete Omstændigheder ganske undtagelsesvis inddrages, erstattes den snarest med en anden Fridag. Fridage, der falder inden for Sygeperioder, Ferie eller Orlov, erstattes ikke.

I de Tilfælde, hvor Fridagene ikke senest Maaneden forud er fastslaaet (f. Eks. ved en af den lokale Chef approberet Fridagsliste), regnes der at falde en Fridag i Sygdoms-, Ferie- eller Orlovperioder for hver fulde 7 Dage af dissers Varighed.

Hvis det undtagelsesvis bliver umuligt at erstatte en mistet Fridag med en anden inden Udgangen af de følgende 2 Kalendermaaneder, ydes i Stedet et kontant Vederlag, jfr. Ordre A. 19.

En Fridag anses som bortfaldet, naar vedkommende Tjenestemand beordres til Tjeneste paa Fridagen. Undtagelsesvis kan der dog paa Dage, hvor Ekspeditionsstedet ellers er lukket, eller hvor det kun er aabent en ganske kort Tid og betjenes af kun 1 Tjenestemand, paalægges en Tjenestemand en ganske kortvarig Tjeneste efter Tur, uden at Fridagen betragtes som bortfaldet. I saa Tilfælde ydes der Tjenestemanden et Vederlag, som fastsættes til Satserne for Overarbejde, opgjort efter Tjenestens Varighed, forlænget med 50 pCt., og saaledes, at der mindst ydes Betaling for 1 Time. Hvis det undtagelsesvis

er nødvendigt at kræve saadan Tjeneste 2 Gange paa en Fridag, forlænges Tiden for det 2. Tjenesteafsnit med 100 pCt., og der beregnes mindst 1 Time for hvert af de 2 Tjenesteafsnit. Afstanden mellem de 2 Mødetider maa højst være 3 Timer. For Tjenestemænd, der falder uden for Reglerne om Overarbejdspenge, vil saadan Godtgørelse kunne ydes efter Satserne for tilsvarende eller eventuelt nærmest lavere Klasse, for hvilken saadan Betaling er fastsat. Tjenesten bør fortrinsvis ordnes ad frivillig Vej.

3. Tjenestemænd, hvis normale Tjeneste unddrager sig Kontrol, indgaar ikke under foranstaaende Regler, saafremt en Afløsning af dem vil medføre urimelige Vanskeligheder eller uforholdsmæssig Bekostning.

III. Overarbejde.

1. Overarbejde bør saa vidt muligt undgaas. Stadig tilbagevendende Overarbejde skal anordnes paa Tjenestefordelings- eller Turlister eller ved Bestemmelser om Tjenstgøring. Ved disse maa der ikke anordnes Overarbejde ud over 15 Timer maanedlig for Lokomotivpersonalet og 30 Timer maanedlig for andet Personale.

2. Som Overarbejde betragtes:

- a. Tjeneste, der ved Tjenesteliste e. l. fast eller midlertidigt er paalagt en Tjenestemand ud over den efter 1. A. fastsatte Norm.
- b. Tjeneste, der ved Tilkaldelse til Ekstratjeneste paalægges en Tjenestemand ud over Normen.
- c. Tjeneste, der fremkommer ved en Overskridelse af Normen foranlediget ved tilfældig Forlængelse af den ordinære Tjeneste, for saa vidt Overskridelsen af denne udgør mere end $\frac{1}{2}$ Time pr. Dag.

Ventetid foranlediget ved Forsinkelse, som ikke eller kun rent uvæsentlig paafører Tjenestemanden mere Arbejde, medregnes kun med Halvdelen; dette gælder ogsaa, naar der bliver Spørgsmaal om, hvorvidt der er hengaaet den halve Time,

som efter foranstaaende skal overskrides, forinden Tjenestetiden overhovedet betragtes som overskredet. Den her omhandlede Regel kan, hvis der forekommer flere Ventetider i et Døgn, kun anvendes paa 2 af disse.

3. De i Punkt 2 under b. og c. nævnte Tjenesteoverskridelser skal for den enkelte Dag afrundes opad til Mangefold af $\frac{1}{2}$ Time; Overskridelse af den under a. nævnte Art afrundes maanedsvist opad til $\frac{1}{2}$ Time.

4. For Overarbejde ud over 20 Timer i en enkelt Maaned udbetales der Overarbejdspenge. Overarbejde indtil 20 Timer pr. Maaned søges saa vidt muligt godtgjort med Fritid inden Udgangen af den følgende Kalendermaaned.

5. Saafremt den i Punkt 4 nævnte Fritid ikke er givet inden Fristens Udløb, udbetales Overarbejde, jfr. Ordre G. A. 18. For tilfældigt Overarbejde (Punkt 2 c.) udbetales Overarbejdspenge dog ikke, naar Fritiden ikke kan skaffes ved lokal Afløsning, og Tjenesteoverskridelsen for Maanedens udgør mindre end 1 normeret Arbejdsdag.

For Tjeneste paa de 4 Paaskehelligdage, de 2 Pinschelligdage og de 2 Julehelligdage ud over det for vedkommende for disse Dage fastsatte Antal Klokketimer ydes Overarbejdspenge, forhøjede med 50 pCt. Betalingen for det paa de nævnte Helligdage præsterede Overarbejde opgøres for sig uden for den maanedlige Opgørelse over Tjenestetiden, i hvilken de paagældende Dage medregnes med den ordinære Tjeneste. Saafremt de anførte Helligdage ordinært var Fridage eller Dage, for hvilke der ikke er opført en bestemt Tjenestetid, ydes den særlige Overarbejdsbetaling dog kun for Tjeneste ud over henholdsvis 8, 9 eller 10 Timer, medens der for den paa Fridage udførte Tjeneste i øvrigt ydes Vederlag efter de almindelige Regler for mistede Fridage.

6. Reglerne om Overarbejde gælder alene for de Tjenestemænd, for hvem der i Henhold til Afsnit 1 er fastsat en højeste Tjenestetid. Overarbejdspenge for tilfæl-

dig Tjenesteoverskridelse ydes kun, for saa vidt en saadan Overskridelse kan kontrolleres, og kun til Tjenestemænd i 9., 10. og 14. til 18. Lønningsklasse*) samt Lokomotivførere og Togførere, der ikke gør Togrevisortjeneste.

Denne Ordre træder straks i Kraft, og de i Ordren indeholdte Bestemmelser vil være at gennemføre snarest muligt.

STATSBANERNES SOMMERKØREPLAN

Chefen for Statsbanernes Køreplanskontor, Trafikinspektør Diechmann, har forleden ladet sig interviewe af et københavnsk Blad og fortæller herunder bl. a., hvor vanskeligt det kan være at gøre alle Parter tilpas ved Tilrettelæggningen af Køreplanen, et typisk og morsomt Eksempel herpaa:

Nordjyderne ønskede Daghurtigtoget fra Aalborg fremsyndet med 22 Minutter og Morgenhurtigtoget fra København afsendt saa tidligt, at det kunde være i Aalborg 24 Minutter tidligere. Da meget talte for at imødekomme dette Ønske fra en Landsdel, der leverer et betydeligt Kontingent til Statsbanernes Tog, skred man til Køreplansforandringen, men — som Bladet lader Trafikinspektøren sige — dette fik hele Køreplanen til at skælve i sin Konstruktion. Paa ikke færre end 17 Baner maatte en lang Række Tog lægges om, Virkningerne forplantede sig ikke alene til alle nord- og midtjyske Baner, men ogsaa til Strækninger paa Sjælland. Værst gik det ud over Aarhus — Kalundborg Ruten, idet de 22 Minutter bevirkede, at Aarhusbaaden kom senere til Kalundborg om Eftermiddagen, og atter at Eksprestoget fra Kalundborg naaede senere ind til København. Og i samme Øjeblik, Køreplanen var traadt i Kraft, strømmede det ind med Protester fra Aarhus, hvori man stærkt beklagede sig over, at nu var det umuligt for Aarhusianerne at faa en Teateraften ud af det, som de hidtil har kunnet faa det ved at tage over Kalundborg. Eksemplet er meget betegnende for, hvor mægtigt et Arbejde, der ligger i Fastlæggelsen

*) For Tiden vil der herefter kunne ydes Overarbejdspenge for tilfældig Tjenesteoverskridelse til samtlige Kategorier i de paagældende Lønningsklasser med Undtagelse af Magasinformænd samt de som Ledere af Depotterne for fundne Sager ansatte Pakhusformænd (A. 142).

af en Køreplan, naar der skal tages Hensyn til en Parts Ønsker, uden at det griber forstyrrende ind i andre Parters Ønsker, og saa kan det jo endda som oftest dreje sig om vigtigere Interesser end dem, der er knyttede til en Teateraften.

Det er — for at nævne de vigtigste og største Hensyn, der bør tages — nødvendigt, at Køreplanen lægges med nøje Tilslutningstider til de internationale Ruters Hurtigtog; dernæst maa Planen lægges for Hurtigtogene mellem Landsdelene, og herefter maa den øvrige Del af Køreplanen rette sig.

Der melder sig naturligvis stadig Krav af lokal Interesse fra alle mulige Egne af Landet om Køreplansændringer. De kan ofte volde Køreplanskontoret store Besværligheder, og for de flestes Vedkommende er det selvsagt umuligt at imødekomme dem.

Men foruden disse Hensyn stilles der i de senere Aar voksende Krav til Køreplanen i Retning af at udvide og udvikle Toggangen saaledes, at Banerne formaar at tage en virksomhedsfuld Konkurrence op med Biltrafikken eller rettere saaledes, at Jernbanerne fuldtud er i Stand til at tilfredsstille de Krav, der nu om Dage stilles til dem som Trafikmiddel.

Den megen Tale om »Konkurrencen med Bilerne« er vel nok ved at blive et Slagord, der dækker over en Del Misforstaaelser. Det kan selvfølgelig — saafundsmæssigt set — slet ikke være Meningen, at Jernbanerne skulde skrue sig op til en større og større Ydeevne med det Formaal at foraarsage Bilernes Undergang. I den Henseende vilde man snart blive belært om, at man arbejdede paa uløselige Opgaver. Den Udvikling, Automobil-Tekniken er undergaaet, har ikke kulmieret, og dens fortsatte Fremskridt lader sig fornuftigvis ikke standse; man vil selvfølgelig opleve, at der fremstilles billigere og billigere Biler, og at der skabes billigere og billigere Driftsmaader. Heroverfor har Jernbanerne kun at gøre: se at finde sit eget naturlige Omraade og udvikle sin Ydeevne indenfor dette paa en saadan Maade, at det rejsende Publikums Fordringer tilfredsstilles paa bedste Maade. Bestræbelser i denne Retning har ganske særligt i Aar sat sit Præg paa Sommerkøreplanen af 15. Maj.

Medens man hidtil har lagt særlig Vægt paa Forbedring af de lange Ruter, er man nu gaaet stærkt i Gang med en tiltrængt Forbedring af Lokalforbindelserne, og her har man taget fornuftig Lære af den Udvikling, som særlig Trafikken med Rutebilerne er undergaaet, idet man er klar over, at Befolkningen stiller andre og større Krav til Befordringshyppigheden og til bedre Forbindelser end tidligere.

En Del af de i den nye Køreplan indlagte

nye Tog er egentlig baseret paa Kørsel med Motorvogne (paa korte Sidebaner), men det vil dog foreløbig blive Damptog, der udfører ogsaa disse Ture. Altfor længe synes Statshaverne at have bevæget sig paa Overvejelssesstadiet med Hensyn til Anskaffelse af Motorvogne, og man er endnu kun naaet til Motorvognsdrift paa Ruten Aarhus—Riisskov og Hellerup—Nørrebro. Der vil imidlertid i Løbet af 1927 blive anskaffet en Del nye Motorvogne, dels Dieselvogne og dels Benzinvogne.

Køreplanen af 15. Maj indeholder som sagt betydelige Forbedringer af Lokaltrafikken, idet der bl. a. er indlagt nye Tog direkte før og efter Hurtigtogene, hvorved Ophold paa Mellemstationer for langsvejsrejsende væsentlig indskrænkes.

Udvidelsen af Køreplanen repræsenterer i Forhold til Køreplanen for Sommeren 1926 ca. 3000 Persontogskilometer daglig. De fordeler sig nogenlunde ligeligt over hver af de 3 Distrikter med 1000 km. I Sommeren 1925 kørtes 39 420 Persontogskilometer daglig, 1926 41 607 km, eller en Stigning paa 2187 km, og nu i Sommeren 1927 44,753 km, en Stigning paa 3146 km.

Man vil fortsætte med de af Trafikminister Friis-Skotte med saa stort Held for et Par Aar siden indførte billige Søndagstog. Yderligere vil man i Aar udvide Foranstaltningen til ogsaa at omfatte Juli Maaned (Feriemaaned), der hidtil har været undtaget. Man er gaaet til den ne Indrømmelse med store Betæneligheder, dels fordi der i Forvejen i denne Maaned stilles store Krav til Banernes Ydeevne og dels fordi Foranstaltningen maaske vil være uøkonomisk for Banerne. Man har imidlertid højet sig for de mange Ønsker, der er fremkommet. Foranstaltningen vil blive gennemført forsøgsvis i Aar. Herefter er der Billigkørsel paa alle Søndage undtagen 1. Pinsedag og endvidere paa Kristi Himmelfartsdag.

»Sensationen« ved den nye Køreplan vil denne Gang ellers blive den nye Tidsinddeling, idet Døgnet tælles op til Kl. 24. Man er her ved kommen paa Højde med Systemet i alle andre europæiske Lande, hvor det forlængst har været anvendt, i England dog med den Reservation, at man kun anvender 24 Timer-Systemet i Forbindelse med udenlandske Ruter.

Der vil sandsynligvis i Anledning af denne nye Tidsinddeling lidt efter lidt blive foretaget Forandringer paa Urskiverne paa alle Stationsure, saaledes at Timetallene 13—24 bliver malet i en Krans indenfor Tallene 1—12.

I Praksis vil Forandringen bevirke, at en Togtid, der falder mellem Kl. 24 og Kl. 1, f. Eks. 10 Minutter efter Kl. 24, betegnes med Kl. 0,10 (ikke Kl. 24,10). Det nøjagtige Mid-

natstidspunkt. Kl. 24, vil kun blive anvendt for ankommende Tog. Et Tog, der afgaar paa dette Tidspunkt, faar sin Afgangstid betegnet med Kl. 0,00. Det ser lidt indviklet ud ved første Øjekast, men inden vi naar tilende med Dagen den 15. Maj, har vi jo nok allerede vænnet os til dette, som om det alle Dage havde eksisteret.

Vi skal nedenstaaende anføre nogle af de væsentligste Forandringer og nye Tog:

Nordbanen (Hverdage):

Strækningen Birkerød—Hillerød faar et nyt Togpar ved, at det Kl. 23,00 fra København til Birkerød løbende Tog føres videre til Hillerød, An. 23,59, og returnerer derfra 0,06 til København. An. 1,03, hvorefter det nuværende Tog fra Birkerød, der ankommer til København 0,37, bortfalder.

Kystbanen (Hverdage):

Morgeneksprestoget til Helsingør. nu Afg. 7,00, afsendes 6,55 med Ankomst til Helsingør 8,26 Fm.

Helsingørtoget, der gaar fra København 13,05, afsendes allerede 12,55 og faar ikke mere Forbindelse til Gøteborg, idet denne optages af Toget fra København 14,12, An. Gøteborg 21,40.

Vedbæktogene 459 og 460, København Af. 13,20 henholdsvis An. 15,20, gennemføres til og fra Rungsted.

Klampenborgtogene 581 og 582, der afsendes 18,43 henholdsvis ankom 20,47, gennemføres til og fra Rungsted med Afgang fra København 18,30 henholdsvis Ankomst til København 20,53. hvorved Strækningen Klampenborg—Rungsted faar et nyt Togpar.

Med omtrent uforandret Afgang fra de nordligere Stationer vil Morgentogene fra Helsingør Nr. 404 og 406, Klampenborgtog 508, Rungstedtog 444 og Vedbæktog 446 ankomme 6 a 7 Minutter tidligere til København.

Togene 414 og 416 vil med samme Afgangstid fra Helsingør ankomme 5 Minutter tidligere til København.

Tog 422, Helsingør Af. 16,48, afsendes først 17,10, men fremskyndes 21 Minutter, saaledes at Ankomsten til København kun bliver 1 Min. senere, nemlig 18,17.

Tog 424 afsendes 3 Minutter senere fra Helsingør, men ankommer 4 Minutter tidligere til København.

Tog 426 afsendes 14 Min. senere fra Helsingør, men kommer til København kun 5 Min. senere.

Tog 434 afsendes fra Helsingør 8 Minutter senere, men ankommer til København 1 Minut tidligere.

København—Gedser.

Der indlægges et nyt Tog fra Nykøbing 11,28 til Gedser, An. 12,06; et nyt hurtigkørende Persontog, Afgang Orehoved Fgh. 15,52, An. Nykøbing F. 16,48 og Gedser 17,30; et nyt Tog fra Roskilde 9,52 til Køge, An. 10,27; et nyt Tog fra Næstved 15,50 til Masnedsund, An. 16,51; et nyt Tog fra Køge Kl. 11,39 til Roskilde, An. 12,15, hvor det faar Tilslutning til et Kl. 12,18 til København afgaaende Tog, An. København 13,03; et nyt hurtigkørende Persontog med Standsning ved alle Stationer, Næstved Af. 16,56, Roskilde An. 17,35 og København An. 18,28; endelig et nyt Tog paa Falster, Gedser Af. 12,26, Orehoved An. 14,29.

Eksprestog Nr. 100 afsendes 15 Min. senere end nu fra Nykøbing F., nemlig 19,10. Ankomsten til København bliver 22,50. Toget udsendes fremtidig fra Gedser, Af. 17,46.

København—Kalundborg.

Eksprestogene paa Kalundborgruten omlægges og fremskyndes. Tog 155, der nu afgaar fra København 9,15, afsendes først 9,46 og ankommer til Kalundborg 11,45. Skibet ankommer til Aarhus 16,55 mod nu 16,40.

Skibet afgaar fra Aarhus 11,30 mod nu 11,50, An. Kalundborg 16,25. Tog Nr. 166 afgaar derefter fra Kalundborg 16,40 og ankommer til København 18,43 (mod nu 19,23).

I Tilslutning til Toget fra København 5,48 afsendes et nyt Tog fra Roskilde 6,50 til Holbæk, An. 7,42. Tog 153 afsendes fra København 7,47 og ankommer til Kalundborg 10,38. Tog 157 afsendes fra København 9,13 og føres uden Standsning til Roskilde, hvorfra det afgaar 9,54 med Ankomst til Holbæk 10,45.

I Tilslutning til Vestbanetog Nr. 31, der afsendes fra København 15,29 og føres uden Standsning Valby—Roskilde, An. 16,11, afsendes nyt Tog fra Roskilde 16,15 til Holbæk, An. 17,06.

Paa Strækningen København—Roskilde indlægges et nyt Lokaltog i Tog 163 nuværende Plan. København Af. 17,10.

Med Afgang fra Holbæk 8,22 indlægges et nyt Tog til Roskilde, An. 9,26, hvor det faar Tilslutning til Vestbanetog Nr. 22, Af. Roskilde 9,35, An. København 10,23.

Toget fra Holbæk 11,29 afsendes allerede 11,12 og faar i Roskilde Tilslutning til Sydbanetoget, der gaar fra Roskilde 12,16.

Der indlægges et nyt standsende Tog fra Holbæk 17,41 til København, An. 19,36.

Kalundborg—Slagelse.

Der indlægges et nyt Togpar, Kalundborg Af. 7,53, Slagelse An. 9,15 og Slagelse Af. 13,29, Kalundborg An. 14,58. Tog 236, mellem

Gørlev og Slagelse, An. 9,23, inddrages sammen med det tilhørende Returtog, der gaar fra Slagelse 8,04.

Slagelse—Næstved og Dalmose—Skelskør.

Der indlægges et nyt Tog Nr. 187 fra Slagelse Kl. 15,53 til Næstved, An. 17,27 samt et nyt Tog Nr. 194 fra Næstved 21,38 til Slagelse, An. 22,58.

I Tilslutning til og fra Tog 187 indlægges et nyt Togpar paa Skelskørbanen, nemlig med Afgang Skelskør 15,58, henholdsvis Ankomst Skelskør 16,51.

København—Frederikssund.

Der indlægges 3 nye Togpar mellem København og Ballerup og et nyt Togpar mellem København og Maaløv.

(Fortsættes.)



D. L. F.s FERIAHJEM

Som det er vore Medlemmer bekendt, er Feriehemmet hvert Aar blevet aabnet i Maj Maaned, det vil ogsaa i Aar være aabent for Gæster fra den 20. Maj.

Man skal i Anledning heraf anmode eventuelle Gæster, som ønsker Ophold i Maj, om snarest at tilstille Kontoret Bestilling, der altid bør afgives skriftlig med nøje Oplysning om Antal Personer, og for hvem Opholdet ønskes samt for Børns vedkommende disses Alder.

Som tidligere meddelt her i Bladet for den 20. Marts d. A. er alle Pensionspriser nedsatte, saaledes for D. L. F.s Medlemmer med Hustruer til 3,75 pr. Dag, Børn fra 1—6 Aar 1,75 og Børn fra 6—14 Aar 2,75 pr. Dag.

Udvalget har haft visse Betænkeligheder ved at gaa til denne Nedsættelse, idet man i første Linie har sine Bestræbelser rettet paa hele vort økonomiske Forhold i Forbindelse med en stadig Bedring af Forplejningen, der maa siges at være den bedst mulige, naar henses til de tidligere billige Priser; men Udvalget har vovet Skridtet og forventer, at vore Medlemmer med Glæde har modtaget Meddelelsen. Det kan da ogsaa med Bestemthed siges, at intet andet Feriehem paa disse Omraader staar paa Højde med os. Med Hensyn til Beboelse og Omgivelser findes ingen Feriehem, der giver sine Gæster de Betingelser for Ophold, som her findes, vore Gæster fra tidligere Aar kan bedst give Udtryk herfor ved den store Tilfredshed man altid har sporet hos disse efter et Ophold.

Som det allerede er en Del af Medlemmerne

bekendt har Foreningen imødekommet et længe næret Ønske ved at erhverve den til Feriehemmet grænsende Skanse, som sikkert vil blive et yndet Opholdssted for Gæsterne. Udvalget har paa den nyerhvervede Grund foretaget Beplantninger, der vil omgive denne en herlig Ramme. Man vil se, at Forening og Udvalg paa alle man altid har sporet hos disse efter et Ophold. paa Lokomotivmændenes Feriehem saa minde- rigt som vel muligt.

Naar vore Gæster i nær Fremtid holdes deres Indtog, vil de paa mange Omraader finde tilfredsstillende Ændringer, og det maa tilføjes, at hvad Udvalget ved sit Arbejde maa henlægge raader Naturen paa Refsnæs Bod paa. Hvor findes renere Søbd, renere Luft og mere Stilhed.

Man skal af Hensyn til den bedst mulige Belægning atter henstille til vore Medlemmer at være os behjælpelig med at give saa mange som det er muligt Lejlighed til at faa Ophold i den Tid, hvor Børnene har Ferie. Det er jo en kendt Sag, at mange Forældre er afskaaret fra Ferie, naar denne falder i den Tid, hvor Børnene maa søge Skolen, det er en Selvfølge, at naar For- og Eftersommeren benyttes mere, kan Udvalget skaffe Plads til flere i Løbet af Sommeren, og dette maa i første Række være vor Opgave.

G. O. F. Lund, Fmd.

FORAARSBAL

De københavnske Lokomotivførere afholder Onsdag d. 4. Maj Kl. 8 fælles Kaffebord med efterfølgende Bal i Valdemarsgade 8.

Festudvalgcl.

DØDSFALD



P. Christensen.

Mandag den 11. April afgik Lokomotivfører P. Christensen, Nykøbing F., ved Døden efter ca. 3 Maaneders Sygdom. Christensen var en dygtig, pligtopfyldende og afholdt Lokomotivfører og en støt Organisationsmand.

Begravelsen fandt Sted Lørdag den 16de April under stor Deltagelse fra saavel Kolleger som Medansatte.

Ved Kisten paraderede 6 af Christensens Kolleger tilligemed 3 Organisationsfaner. Kisten blev baaret til Graven af Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere.

De mange signerede Kranse vidnede om at Christensen var afholdt saavel i som uden for Tjenesten.

Efter Jordpaakastelsen bragte Lokomotivfører Sessing paa Organisationens Vegne en sidste Hilsen og et »Ære være dit Minde«.

S.

FERIEOPHOLD PAA KNUDSHOVED

I de nærmeste Dage kan der ventes at ville udkomme Meddelelse fra Generaldirektoratet om, at Knudshoved Feriehjem vil blive aabnet for Statsbanernes Personale den 12. Juni, og at det atter i Aar blev Banegaardsrestauratør *Nielsen* i Nyborg, der skal overtage Feriehjemmets Drift.

Den Prisnedgang, som er indtraadt siden forrige Sommer, og som har gjort sig gældende ved Nedgang i Konjunkturtillægget og Dyrtidstillægget, vil ogsaa komme til at vise sig paa Knudshoved til Sommer, dels derved at Pensionsprisen, som i Fjor var 3 Kr. 70 Øre for Voksne og 2 Kr. 75 Øre for Børn i Aar nedsættes til henholdsvis 3½ Kr. og 2½ Kr., dels ved at der fikses lidt op paa Forplejningen; der vil forsøgsvis i Sommer blive serveret Marmelade ved Morgenmaaltidet, Dessert om Søndagen og af og til (men ikke hver Dag!) lidt »varmt« til Aften.

Iøvrigt bliver Programmet det samme som i Fjor, men hvis det viser sig, at der er Trang til en Forlængelse af Sæsonen udover den fastsatte Tid, 28. August, vil Statsbanerne udskyde Lukkedagen til Midten af September. Erfaringen gaar imidlertid ud paa, at Tiden fra Midten af Juni til Udgangen af August er den mest foretrukne Tid, uagtet der i Virkeligheden er ganske udmærket at bo derovre baade før og senere paa Aaret.

I selve Skoleferien er Tilstrømningen naturligvis størst, og for at flest muligt kan faa Gavn og Glæde af en forholdsvis billig Ferie paa Knudshoved, henstiller vi — ligesom i Fjor — til de Forældre, som ikke har skolesøgende Børn, om muligt at lægge deres Ferieophold paa Knudshoved før eller efter Skoleferien. Endvidere vil vi af samme Grund bede de Gæster, som er saa uheldige at faa Forhindringer, om straks at meddele det til Generaldirektoratet, saa det bliver muligt at udfylde de ledigblevne Pladser.

Der var i Fjor Sommer ca. 300 Gæster paa Knudshoved, som, saa vidt vi ved, befandt sig udmærket derovre, men hvis Juni og sidste Halvdelen af August blev benyttet lidt flittigere end i de foregaaende Aar, kunde Besøget for Pladsforholdenes Skyld godt være større endnu.

De, der har prøvet at holde Ferie paa Knudshoved, skal nok finde derover igen, saa for deres Skyld er Anbefaling uforuden, men til alle de andre siger vi:

— Rejs derover til Sommer!

BOGANMELDELSE

Paa Hagerups Forlag er »Frugthaven og Køkkenhaven« af Gartner Hardy Hansen udkommen, og i denne gives Anvisning paa Anlæg, Behandling og Pleje af saavel Frugthaven som Køkkenhaven.

Forfatteren har især lagt Vægt paa at beskrive Jordbundsforholdene, de forskellige Gødningsarters rette Fordeling, Planters og Træers Sygdomme og disses rationelle Bekæmpelse samt Tilberedning af Sprojtevædske og deres rette Anvendelse.

Bogen, som indeholder Illustrationer bl. a. om Frugttræers Formning og Beskæring, kan anbefales til enhver Haveejer, der ønsker sin Have, især sin Frugthave i sund, smuk og frugtbar Stand.

T.

STATSBANEPERSONALETS ULYKKESFORSIKRING

Foreningens ordinære Generalforsamling afholdtes i København den 30. Marts. Beretning og Regnskab godkendtes, og de afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, d'Herrer Assistenten Kretschmer og H. A. Hansen, Værkmester V. Mathiesen og Stationsforstander Grunnet genvalgte. Endvidere nyvalgte Stationsforstander *Stoumann* og som Suppleant Stationsforstander *Schumacher*, Silkeborg. Som Revisorer valgtes d'Herrer Stationsforstander *Mogens Nielsen* og *Bogholder Mouritzen*.

SJÆLLAND-FALSTERSKE SYGEKASSE

Jernbanelæge G. Busck er bortrejst fra 24. April — ca. 1. Juni d. A.; hans Praksis i nævnte Tidrum varetages af Læge *Neumann*, Islands Brygge 15. Konsultationstid: 1—2 samt Fredag 6—7.

TAK

Hjertelig Tak for udvist Deltagelse ved vor kære Mand og Fader, Lokomotivfører H. P. F. Lundby's Sygdom, Død og Begravelse.

Emilie Lundby og Børn.

Modtag igennem disse Linier min og mine Børns og Svigerlørns dybtfølte Tak for al den Deltagelse, der blev vist ved min kære Mand, Lokof. P. Christensens Død og Begravelse, Nykøbing F.

Jensine Christensen.

RETTELSE TIL ADRESSEFORTEGNELSEN

Lokomotivfører-Kredsen.

Tønder: Formandens Adresse rettes til Horupsgade 4.

Lokomotivfyrbøder-Kredsen.

Gedser: Formandens Navn og Adr. rettes til Th. Jensen, Strandgade 4.

Helsingør: Formandens Navn og Adr. rettes til O. Reinhold Wedam, Kongensgade 10, Helsingør.

Aarhus: Formandens Adr. rettes til De Mezasvej 7, St.



Afsked:

Lokomotivfører M. A. Heelund, Silkeborg, paa Grund af Svagelighed med Pension fra 31.—7.—27.

Navneskifte:

Lokomotivfører V. H. C. Rasmussen, Fredericia, hedder fra 25. Marts 1927 Viggo Holger Kristian Knigge.

Tildeling af Funktion:

Lokomotivfører C. M. Rasmussen, Aarhus Ø., efter Ansøgning ifølge Opslag som Depotforstander, Aarhus Ø., fra 1.—5.—27.



KØBENHAVNS LIGKISTEFABRIK

TELEFON 69 66

BLEGDAMSVEJ 50

TLF. VESTR. 43 57

GRUNDLAGT 1888

GRUNDLAGT 1888

Kyndig og samvittighedsfuld Vejledning samt Besørgelse af alt vedrørende Begravelse og Ligbrænding.

Camillus Nyrops Etabl.

Nyrop og Maag A/S.

Købmagergade 43. — København K.

Telefoner: Central 768 og 10028.

Bandager og Sygeplejeartikler i stort Udvalg.

Specialitet:

Bandager til vanskelige Tilfælde.

Engelsk-Dansk Beklædnings-Magasin
Langgade 61. VALBY. Telef. 51.

Største, billigste og bedste
Herre- og Dregeekvipierings-
Forretning og -Skræderi,
Underbeklædning, Hatte og Puer

Forlang

„Slotsbryggeriet“'s
Husholdningsøl & Skibsol

Original pasteuriseret Aftapning
Faas paa Hel- og Halv-Flasker

H. C. Hansen,

62, Vesterbrogade 62.

Trikotage- og Garnforretning.

Stort Udvalg.

Underbeklædning, Strømper, Sokker.
Leverandør til Forbrugsforeningen.



Amk. Gummivare

Vedstr. Vestergade 3 København. Ø.

Vedstræjter, Samlet- & Sygeplejeartikler

III. Præstest. med 80 Bro i Primær.

DISKRET EKSPEDITION • Telef. Byen 4195

Jernbanestred 10 pCt. Rabat

Vesterbros Vinimport
Absalonsgade 34

Tlf. Vester 4988

Tlf. Vester 4988

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 23. April.

Redaktion: Vesterbrogade 95 A², København V.

Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14,613.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Ekspedition

Ny Vestergade 7², København K.

Telefon Central 14,613.

Kontortid Kl. 10—4.

Bandagist Knud Lehmeier

S. Koch's Eft.

Holbergsgade 19, København K.

Kunstige Lemmer med Luftpaaspænding. — Platfodsindlæg, Underlivsbælter, Gummistrømper. Specialist i Bandager til vanskelige Broktilfælde.

Telf.: Byen 5. Telf.: Byen 5.

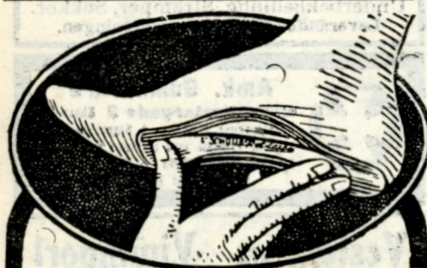
For smudsige Hænder brug

Aggerbecks Motor-Sæbe

Den skal får ha'



STØT VORE ANNONCØRER



Trætte og ømme Fødder
og alle Fodtidelser afhjælpes øjeblikkeligt ved

Dr Scholl's

M e t o d e

I alle Byer findes autoriserede Forhandlere
Egne Kliniker findes:

i København:

Raadhuspl. 4, Helmerhus,

i Odense:

Vesterg. 89, Hj. af Pantheonsg.

Nærmeste Forhandler opgives af
Knud Lucas, Nørresøg. 35. Kbh. K.

PLEJ FØDDERNE

KØBENHAVNS KOLONIAL FORSYNING

LOTHARDT DAHL.

Vesterbrogade 11.

Telefoner 3067 & 5605.

Helgolandsgade 1.

FILIAL: Vodroffsvej 22. Telefon Vester 3992.

Største Kolonial- og Konserver-Import i Danmark. — Direkte fra Producent til Forbruger, derfor altid billigst. — Vore Automobiler kører overalt i Byen og Forstæder, Leverandør til Embeds- og Bestillingsmænd samt Lagers Forbrugsforening.

Da Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation i Forbindelse med Dansk Lokomotivmands Forening har overtaget Driften af Markettenderiet i Centralværkstederne og Godsbanens Remise, anbefaler vi derfor Benyttelsen af dette til ærede Medansatte.

DRIFTSUDVALGET.

Søg vore Restauranter

„Hallen“

Vesterbrogade 35

Tlf. Vester 8885

„Sønderbro“

Amagerbrogade 7

Telf. Amg. 8678

„Taarnborg“

Allégade 18

Tlf. Vester 1990

„Øbro“

Østerbrogade 39

Telf. Øbro 1089

„Nørrehal“

Nørrebrogade 88

Tlf. Nora 1088

„Mejlhal“

Store Torv 16, Aarhus

Telf. 3840

1 Middag 1,25 + 10 pCt. Skat. — 10 Billetter 11,50 + 10 pCt. Skat.

God billig Mad Pensionærer modtages Ingen Drikkepenge

KAR

Kvindernes Alkoholfrie Restauranter

KAR

Bøger - Papir - Musik - Fotografiske Artikler.

VIGGO NIELSENS BOGHANDEL

Telf. 9327.

Istedgade 64, Istedgaard.

Telf. 9327.

A. Larsens Eftfl., Skotøjsmagasin, Istedgade 57.

Prima dansk Fodtøj til smaa Priser.

Reparationer udføres paa eget Værksted. — Telf. Vester 483 y.

J. Aagerskov's

Bageri & Konditori

Flensborggade 61. Tlf. Vest. 8357

anbefaler sig til d'Herrer Jernbanemænd med 1. Klasses Varer.

Bestillinger paa større og mindre Kager til Selskaber modtages.

Morgenbrød bringes.

Morgenbrød bringes.



P. Nellemann, Vejle.

Telefon 170

og 171.

Isenkram- Køkkenudstyrs- og Lampeforretning.

J. C. Sørensen, Vejle,

sælger gode Manufakturvarer til smaa Priser.

Vejle Trælaster- og Kulkompagni A/S

Vejle.

Telefon 68 og 69.

Statstelefon 13.

Em. Kallerup, Vejle. Tlf. 215

Ure — Optik — Fest- og Jubilæumsgaver.

N. Hygebjerg, Vejle.

Telefon 892.

Vestergade 8.

Manufaktur og Trikotage.

JENS ENERSEN Kirkegade 13 Vejle

1. Kl.s engelsk Herreskræderi

Alt i Herreekvipering