



27. AARG. N^o 12.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. Juni 1927.

TJENESTETIDSREGLERNE

I »Dansk Lokomotiv Tidende« Nr. 8 for 20. April meddelte vi, at Generaldirektoratet havde fremsendt Udkast til Ændring af Tjenestetidsreglerne, samtidig optrykte vi Ordren med de ændrede Bestemmelser, og vi ledsagede den Gang Udkastet med nogle orienterende Bemærkninger.

Det af Generaldirektoratet fremsatte Forslag var som bekendt Genstand for Behandling paa Kongressen og resulterede bl. a. i Vedtagelsen af en Udtalelse.

Repræsentanter for Organisationen var efter Anmodning fra Generaldirektoratet til Forhandling den 4. Maj, og Resultatet af denne Forhandling kan ses af den i nærværende Blads Nr. 11 optrykte Forhandlingsprotokol. Forhandlingerne førte ikke til noget positivt Resultat, tværtimod stod Administrationens og Organisationens Repræsentanter langt fra hinanden, fordi det var umuligt paa det fremsatte Udkast at finde Grundlag for en frugbringende Forhandling.

Da man forlod Forhandlingsbordet, var der sket det, at der af Organisationens Repræsentanter, specielt af Formanden, tydeligt og klart var fremsat Organisationens Mening om de foreslaaede Regler paa en saadan Maade, at det havde gjort sin Nytte.

Nogle Dage efter Forhandlingen

fik Organisationens tilsendt et paany ændret Udkast til Tjenestetidsregler, som Generaldirektoratet udbad sig Svar paa i Løbet af en halv Snes Dage.

Dette ændrede Udkast har været til Behandling, og i det følgende gengiver vi de Punkter i Udkastet til en ny Ordre, der er væsentligt ændrede og det af Organisationens afgivne Svar.

Se Blad Nr. 8, Side 103, 1. Spalte, Stk. 5 og 6 foreslaas ændret saaledes:

Som almindelig Regel vil Forholdet dog være, at Lokomotivtjeneste (Liniekørsel) paa Strækninger med Maksimalhastighed over 70 km Timen, for saa vidt Tjenesten ikke omfatter Arbejdskørsel.

Se Blad Nr. 8, Side 104, 2. Spalte, Stk. 4 ændres saaledes:

Lokomotivfyrboderne er i Almindelighed fritaget for Fyrrensning og Afraskning af Forerhuset, dog kan det efter Togfremførelse paalægges Lokomotivfyrboderen paa de Lokomotiver, der er forsynede med Vipperist, at skubbe Slaggerne frem, Kippe Risten samt ordne Fyret.

Uden for Depotets Omraade og paa Depoter, hvor der ikke findes Depotpersonale, maa Lokomotivfyrboderen selv foretage Fyrrensning, men de nedenfor angivne Afslutningstider forhøjes da eventuelt med 20 Minutter.

Se Blad Nr. 8, Side 105, 1. Spalte, Skemaet rettes saaledes:

Forberedelsestjenesten før og Afslutningstjenesten efter, at Lokomotivet passerer Sporgrænsen, deles i Grupper, som angivet i nedenstaaende Skema:

	Lokomotivtyper			
	H. S. P. R. II.	D. C. R. I.	Andre 2-cyl. Tog- loko.	Ran- ger- loko.
	Min.	Min.	Min.	Min.
I. Forberedelsestjeneste i Forbindelse med Maskineftersyn: <i>Dette skal foretages een Gang i Døgnet.</i>	75	60	50	30
II. Forberedelsestjeneste uden egentligt Maskineftersyn: a. I Almindelighed.	25	25	20	10
b. Naar Lokomotivet overtages af andet Personale.	45	40	35	
III. Afslutningstjeneste i Forbindelse med Maskineftersyn a. Naar Toglokomotivpersonalets Tjenesteperiode for den enkelte Dag afsluttes paa Hjemstedet.	45	40	35	
b. Naar Rangerlokomotivets Tjeneste paa den enkelte Dag er afsluttet.				25
IV. Afslutningstjeneste uden egentligt Maskineftersyn.	25	25	20	10

I Korselsfordelingerne angives, hvilke Forberedelses- og Afslutningstjenester der kommer til Anvendelse.

Eftersynenes Omfang fastsættes i de særlige Regler herom.

Det vil endvidere af Nr. 8 kunne ses, at man i Stk. 10 har foreslaaet Ordet »ingeninde« erstattet med »som Regel ikke«, nu foreslaas dette ændret til »kun ganske undtagelsesvis«. (Se Side 106, 1. Spalte, 3. Stk.)

Angaaende den ugentlige Fridag foreslaar man nu den gamle Affattelse, altsaa som den var, forinden Generaldirektoratet fremsatte Ændringsforslag, med en Tilføjelse, saaledes at den faar følgende Ordlyd (Se Side 107, 1. Spalte):

Ved en Fridag forstaas i Almindelighed et Tidsrum paa mindst 36 Timer. Naar en Tjeneste Dagen før Fridagen sluttes senest Kl. 9, 10 eller 11 Aften og efter Fridagen tiltrædes tidligst henholdsvis Kl. 6, 7 eller 8 Formiddag, kan Fridagen dog betragtes som givet, uanset at Fritiden kun har udgjort 33 Timer.

Naar det i enkelte Tilfælde vil medføre uforholdsmæssigt Bekostning at opretholde en Fridag paa 36, henholdsvis 33 Timer, kan Fridagens Længde ganske undtagelsesvis nedsættes, dog i intet Tilfælde til under 30 Timer.

Organisationens Svar, der havde følgende Ordlyd, afsendtes den 28. Maj:

I Anledning af det med Generaldirektoratets Skrivelse af 20. ds. J. Nr. M. S. 1150, modtagne ændrede Udkast til nye Tjenestetidsregler, tillader Dansk Lokomotivmands Forening sig at fremkomme med følgende Bemærkninger:

ad Udkastets Side 2.

Foreningen erkender, at Generaldirektoratet ved at forlade den i det tidligere Udkast anvendte Form for Vurdering af Lokomotivtjenesten med Hensyn til Fastsættelse af de for denne Tjeneste gældende Tjenestetidsnormer har anlagt et mere sagligt Syn paa denne Tjenestes Karakter. Man er vedblivende af den Opfattelse, at al Lokomotivtjeneste bør være i Norm A, men Foreningen kan efter Omstændighederne gøre sig fortrolig med den nu foreslaaede Graduering af Lokomotivpersonalets Tjeneste, dog med de Ændringer, at Reglens første Afsnit, Side 2, faar følgende Form.

»Som almindelig Regel vil Forholdet dog være, at Lokomotivtjeneste (Liniekørsel) paa Strækninger med Maksimalhastighed paa 50 km i Timen og derover samt al Lokomotivtjeneste ved Tog afgaaende fra eller ankommende til København henføres til Norm A (208 Timer maanedlig Tjeneste).«

Man maa desuden kræve, at der paa Strækninger med Maksimalhastighed af 70 km i Timen og derover sker en passende Nedsættelse af Tjenestetiden i Forhold til den udførte Nattjeneste, og at dette finder Udtryk i Tjenestetidsreglerne.

Hvad Rangertjenesten angaar skal man bemærke: For at opnaa Opfyldelsen af Personalets retfærdige Krav om, at alle Rangerlokomotiver føres af Lokomotivførere, er Foreningen vel gaaet med til at udvide den daglige Norm for uafbrudt Rangering med eenmandsbetjente Lokomotiver fra 7 til 8 Timer, men man skal dog gøre opmærksom paa, at Personalet indtil 1922 havde en yderligere Beskyttelse imod Misbrug i en Bestemmelse, som haade fandtes i Maskindirektørens allerførste Forslag til Tjenestetider, og hvis Berettigelse er fremhævet af andre Embedsmænd ved Maskinafdelingen, nemlig en Bestemmelse om særlig Be-

regning af Nattjenestetiden, og at der derhos var ydet Personalet en særlig Garanti ved den i Note 1 paa Udkastets Side 2 indeholdte Bestemmelse om, at 195 Timer maanedlig skulde anses for Normaltjeneste paa eenmandsbetjente Lokomotiver. Da sidstnævnte Regel ligesom de øvrige nævnte Bestemmelser væsentlig er begrundet i Sikkerhedshensyn, vilde Foreningen selvsaagt under alle Forhold finde dens Bortfald meget betænkelig, men ganske uforsvarligt forekommer det Foreningen at være at ophæve Reglen samtidig med, at der ved Indførelse af en Bestemmelse om, at Rangertjeneste for at henføres under Norm A skal være »intensiv«, aabnes Adgang for de lokale Statshanemyndigheder til vilkaarligt at henføre Rangertjeneste under andre Normer end A.

Alle, som virkelig kender Beskaffenheden af Tjenesten paa eenmandsbetjente Rangerlokomotiver vil dog vistnok indrømme, at denne Tjeneste i hvert Fald ikke er af en ringere Karakter, end at den maa kunne sidestilles med den, som udøves af den overvejende Del af Kontorpersonalet, hvis daglige Tjenestetid dog som bekendt er 7 Timer.

I Henhold til det anførte protesterer Foreningen paa det bestemteste mod Ophævelsen af den ovennævnte Bestemmelse i Note 1 paa Udkastets Side 2, og hvis Reglen alligevel bortfalder, fralægger Organisationen sig ethvert Ansvar i den Anledning og forbeholder sig Ret til overfor Regeringen, Rigsdagen og Offentligheden paany at fremsætte sit gamle Krav om 2 Mands Betjening paa samtlige Rangerlokomotiver.

ad Udkastets Side 4.

Foreningen fastholder sit Forlangende om, at Lokomotivfyrbøderne altid skal være fritaget for Fyrrensning og Kullempning samt Afvaskning af Førerhuset. Naar det paa Forhandlingen den 4. d. M. fra Administrationens Side blev anført, at der ved Lokomotivfyrbødernes Overtagelse af Fyrrensningen kan spares store Beløb til Lønning af Remisearbejdere paa Depoterne, maa Foreningen heroverfor hævde, at det af Undersøgelser, som Foreningen har iværksat, fremgaar, at dette ingenlunde er Tilfældet. Man skal dernæst henlede Generaldirektoratets Opmærksomhed paa, at det vil være uøkonomisk at lade Lokomotivfyrbøderne rense Fyrene, da Lokomotivfyrbøderne jo maa udføre Fyrrensningen umiddelbart efter Kørselen, og derfor ofte vil være nødsaget til at kaste de varme Fyr ud, hvilket vil medføre væsentlig større Udgifter til Reparation af Fyrkasse og Kedelror paa Grund af for hurtig Afkøling.

Foreningen kan tiltræde en Bestemmelse

om, at Lokomotivfyrbøderne paa Lokomotiver med Vipperist, naar særlige Omstændigheder er til Stede, er pligtige til at skubbe Slaggerne frem og kipe Risten.

ad Udkastets Side 4—5.

Da Eftersyn af Lokomotiver efter de nye Regler kun skal foretages 2 Gange i Døgnet samtidig med Personaleafløsning, er det særlig paakrævet, at Eftersynstiderne er af en saadan Længde, at de gør det muligt for Personalet at foretage et fuldt forsvarligt Eftersyn. Dette er efter Foreningens Mening imidlertid langt fra Tilfældet med de i Udkastet fastsatte Frister, der jo stærkt nærmer sig de gamle Tider, om hvilke det maa fremhæves, at de udtrykkeligt var betegnet som *Gennemsnitstider*.

Man gaar ud fra, at det skyldes en Skrivefejl, at Tiden for Forberedelsestjeneste i Forbindelse med Eftersyn for Rangerlokomotiver er ændret fra 40 til 30 Min.

Eftersyn efter Udvaskning kræver længere Tid, end naar Udvaskning ikke har fundet Sted, og man maa derfor forlange den i det tidligere Udkast indeholdte Forhøjelse af Tiderne med 10 Minutter genindført.

Da Afløsning af Personale paa Lokomotiv udenfor Depotets Omraade for Togtjenestens Vedkommende som Regel foregaar ved Stationernes Perroner og for Rangermaskinernes Vedkommende ofte foregaar uden for Stationernes Omraade, saaledes at Personalet har betydelige Afstande at tilbagelægge, og da derhos det tiltrædende Personale, forinden Tjenesten tiltrædes i Remiserne, maa sætte sig ind i de siden sidste Tjenesteudførelse mulige nye udstedte Bestemmelser af tjenstlig Art, samt da det fratrædende Personale efter til det tiltrædende Personale at have givet fornøden Underretning om Lokomotivet og andre Forhold skal skrive Rapport, maa man fastholde Kravet om en Forberedelses- og Afslutningstid paa 15 Min. ved Personaleskifte paa Lokomotiv udenfor Depotets Omraade samt forud for Raadighedstjeneste ved Depot.

Endvidere er Forholdet det, at der ogsaa forud for Tjenesterejser som Passager sker en vis Forberedelse, idet Personalet maa indfinde sig i Remisen, dels for at afhente Rekvisitkasse, dels for at hente Fripas, hvorefter det maa gaa til Banegaarden. Man anser det for rimeligt, at der herfor ydes Personalet en Forberedelsestid paa 15 Min. fuld Tjeneste.

Man tillader sig ved nedenstaaende at anføre de Ændringer til Forberedelses- og Afslutningstjenesten, man maa anse for paakrævet for at godkende disse.

	Lokomotivtyper			
	H. S. P. R. H.	D. C. R. I.	Andre 2 cyl. Tog- loko.	Ran- ger- loko.
	Min	Min.	Min.	Min.
1. Forberedelsestjeneste i Forbindelse med Maskineftersyn. Dette skal foretages een Gang i Døgnet.	75	60	50	40
2. I Forbindelse med Maskineftersyn efter Udvaskningen.	85	70	60	50
3. Forberedelsestjeneste uden egentlig Maskineftersyn.				
a. I Almindelighed.	40	30	25	15
b. Naar Lokomotivet overtages af andet Personale uden i Forbindelse med egentlig Maskineftersyn.	50	40	35	
4. Afslutningstjeneste i Forbindelse med Maskineftersyn.				
a. Naar Toglokomotivpersonalets Tjenesteperiode for den enkelte Dag afsluttes paa Hjemstedet.	45	40	35	
b. Naar Rangerlokomotivets Tjeneste Tjeneste paa den enkelte Dag er afsluttet.				25
5. Afslutningstjenesten uden egentlig Maskineftersyn.	35	30	25	15

For Maskiner med Vipperist, hvor Rensningen foretages, før Maskinen kører i Remisen, forhøjes Afslutningstiderne med 15 Minutter.

For Københavns Godshaneegaards Vedkommende (ekskl. Remiseanlægget ved Dybbølsbro) samt for udkørende Maskiner fra Aarhus H. forhøjes enhver af de efter ovenstaaende i Betragtning kommende Tider med 10 Minutter.

ad Udkastets Side 7.

Foreningen anser det for at være af fundamental Betydning saavel for Sikkerheden i Almindelighed som for Lokomotivpersonalet i Særdeleshed, at der findes en ganske klar Regel om Maksimum for uafbrudt Tjeneste ved Fremførelse af Tog, og maa derfor fastholde Kravet om, at det ikke ved nogen Tjenestefordeling eller Turliste eller Bestemmelse for Tjenstgøring kan paalægges en Lokomotivmand at forrette Tjeneste udover det fastsatte Maksimum.

Man kan folgelig kun tiltræde Ændringen af Ordene »ingen Sinde« til »kun ganske

undtagelsesvis« under Forudsætning af, at der herved sigtes til ganske ekseptionelle Tilfælde saasom Ulykker, Nedbrud, Forsinkelser o. lign., men finder paa den anden Side, som udtalt under Forhandlingen den 4. d. M., i saa Fald Ændringen overflødig.

ad Udkastets Side 9.

For saa vidt angaar Bestemmelsen om Fridagenes Længde finder Foreningen Anledning til at fremføre, at Lokomotivpersonalets Tjeneste, hvoraf jo dog ikke mindst Statshanernes Sikkerhed afhænger, i Modsætning til en betydelig Del af Statshanernes øvrige Personales er fordelt over alle Aarets Dage, Søn- og Helligdage som Søgnedage, og over alle Døgnet's Tider, Nat som Dag. Ikke desto mindre tilkommer der kun Lokomotivpersonalet ligesom det i Driften værende øvrige Personale 52 Fridage aarlig.

Udkastet til nye Tjenestetidsregler synes ikke at bringe Ændringer til Bestemmelser om Tjenesteydelse eller Fridages Tilmaaling for den Del af Statshanernes Personale, hvis Fridages Længde almindeligvis er ca. 40 Timer og som foruden de 52 Søndagsfridage tillige er fri alle de øvrige i Kalenderen angivne Helligdage, hvortil endvidere kommer Nytaarsdag, Grundlovsdag, Kongens Fødselsdag og evt. Valgdage ialt ca. 65 Dage om Aaret, uden at dette berører de paagældendes daglige Tjeneste. Det vil derfor formentlig kunne forstaaes, at Foreningen under disse Omstændigheder ikke vil kunne gaa med til nogensomhelst Forringelse af de i Forvejen minimale Maal for Fridagenes Længde, men snarere maa arbejde for en Forbedring af disse.

Man skal endvidere henlede Generaldirektoratets Opmærksomhed paa, at der f. Eks. i vort Naboland Sverige findes den forstaaende og humanitetvisende Bestemmelse, at en Tjenestemand's Fridag ikke maa begynde senere end Kl. 12 Nat.

Foreningen kan derfor ikke tiltræde den af Generaldirektoratet foreslaaede Ændring vedrørende Fridage, men forbeholder sig, for saa vidt der sker nogensomhelst Ændring vedrørende Lokomotivpersonalets Fridage, paa rette Sted at rejse Spørgsmaalet om en mere ligelig Behandling af alt Jernbanepersonale, saaledes at det Personale, som har en mere uensartet og helbredsnedbrydende Tjeneste, opnaar et højere Antal Fridage.

Idet man endnu henleder Generaldirektoratets Opmærksomhed paa, at Foreningen vedblivende ikke kan anerkende Berettigelsen af at beregne Raadighedstjeneste paa Tjenestestedet, og herunder da navnlig Raadighedstjeneste for

Nedbrud, som kun $\frac{2}{3}$ Tjeneste, skal man slutelig udtale Forventningen om, at Generaldirektoratet vil tage Hensyn til Foreningens foranstaaende Bemærkninger og foranledige Ordreudkastet ændret i Overensstemmelse hermed.

AFDELINGSCHEF O. H. MUNCK



I Tilslutning til vor Meddelelse i Blad Nr. 11 angaaende Chefskiftet i Maskinafdelingen skal vi meddele nogle biografiske Oplysninger om den nys udnævnte Maskinechef.

Afdelingschef O. H. Munck er født den 21. Februar 1873, Student fra Metropolitanskolen 1890, cand. polyt. 1896, derefter Konstruktor hos Burmeister & Wains i 1896—97, ved Værfter i Flensborg og Sunderland og derefter atter hos Burmeister & Wain fra 1899 til 1908, successivt som Ingeniør, Kontorchef, Overingeniør og Underdirektor. I 1909 blev han Overingeniør ved Københavns Flydedok og Skibsværft og var fra 1914 Direktør i denne Virksomhed indtil nu i 1927, da den sammensluttedes med Burmeister & Wain.

Den nye Afdelingschef indehaver en Række Hverv af repræsentativ Karakter. Han er saaledes bl. a. Næstformand i In-

dustriraadet, Medlem af Københavns Havnbestyrelse, af Bestyrelsen for Teknologisk Institut, af Dansk Arbejdsgiverforenings Hovedbestyrelse og Forretningsudvalg, af Industrifagenes Forretningsudvalg og af Forretningsudvalget for Sammenslutningen af Arbejdsgivere inden for Jern- og Metalindustrien, derhos Medlem af Industriforeningens Bestyrelse, af Overskibstilsynet og af Bestyrelsen for A/S Københavns Frihavn og endelig Vicepræsident for Danmarks naturvidenskabelige Samfund, hvorhos han er Medlem af Bestyrelsen i A/S Det danske Kulkomagni og flere andre private Selskaber.

SVERIGES LOKOMOTIVMANNAFÖRBUNDS 8. KONGRES

I Dagene 23.—25. Maj afholdt vor svenske Broderorganisation sin Kongres i Stockholm, hvortil vor Organisation var indbudt og lod sig repræsentere af undertegnede. I Kongressen deltog foruden den svenske Organisations Hovedbestyrelse 115 Delegerede fra alle Egne af Sverige, blandt Gæsterne var Formanden for Norsk Lokomotivmandsforbund, Hr. Robert Lund, fra Svensk Jernbaneforbund Hr. Erikson, fra Jernbanernes Kontorpersonales Forbund Hr. Olsson, fra Statstjenestemændenes Centralorganisation Hr. Mattelin samt fra Dansk Lokomotivmands Forbund N. Th. Brix, samt enkelte Politikere og Pressefolk.

Formanden, Hr. And. Borgstedt gav en kort Oversigt over Forbundets Virksomhed siden sidste Kongres (1924) og henviste iøvrigt til den trykte Beretning. Om Organisationens Virksomhed førtes en længere Diskussion; Lokomotivmændene har saavel som andre Tjenestemænd i Sverige lidt stærkt under Krigstidens Eftervirkninger og Højreregeringens stærke Uvilje overfor fastansatte Tjenestemænd og Angrebene paa deres lønningsmæssige Forhold saavel som Tjenestetidsspørgsmaal har været ret kraftige.

Til Behandling paa Kongressen var indkommet 60 Motioner (Forslag), som drøftedes ret indgaaende, af disse var et Forslag om Dannelsen af et Kartel mellem Jernbaneforbundet, Kontorpersonalets Forbund og Lokomotivmannaförbundet og et andet Forslag om Indmeldelse i Landsorganisationen (De samvirkende Fagforbund), begge Forslag forkastedes, men der nedsattes en Komité til Undersøgelse af de nærmere Betingelser for en Sammenslutning.

Om Rangermaskinernes Betjening og Bemanning førtes ogsaa en længere Diskussion, 25 Privatbaner har nylig inddraget 2 Mands Betjeningen. Et Forslag om Arbejdsløshedsunderstøttelse til arbejdsløse Medlemmer forkastedes. Der er dels ved Indskrænkninger i Toggangen og dels ved Forøgelse af Tjenestetiden afskediget en Del Lokomotivfyrbødere, man har bevaret Lokomotivførerne; men en Del af disse har maattet forrette Tjeneste som Lokomotivfyrbødere.

Det disciplinære Retsvæsen ved saavel Stats- som Privatbaner var under meget stærk Diskussion, og i Debatten herom fremholdtes Nødvendigheden af, at den disciplinære Retsordning ved Landets Jernbaner faar en grundig og moderne Ændring i en mere human Retning.

Til Stipendier for kundskabssøgende Medlemmer bevilgedes 1500 Kr. aarlig i 3 Aar til næste Kongres.

Organisationens Pengemidlers Anbringelse beskæftigede Kongressen sig ogsaa stærkt med, idet man jo ogsaa i Sverige har været ude for en Del Bankkrack; det vedtoges at anbringe indtil 125 000 Kr. i en Ejendom, hvor Organisationens Kontor skulde anbringes, endvidere vedtoges at anbringe 60 000 Kr. i Obligationer, samt at de kontante Midler skulde anbringes dels i Rigshanken og dels i Landbrugernes Landsbank, hvori Staten har Aktiemajoriteten.

Af andre Spørgsmaal, der gav Anledning til Diskussion, kan nævnes: Pensionsspørgsmaalet og Sygekassespørgs-

maalet; ved Privatbanerne har de saaledes Lønfradragsbestemmelser under Sygdom, som begynder at virke efter 45 Dages Forløb, og saaledes at Lønnen automatisk gaar ud i Løbet af et Aar.

Endvidere behandledes og vedtoges nye Love for Organisationen.

Sluttelig skred man til Valg af Hovedbestyrelse, og Formanden, Hr. And. Borgstedt genvalgtes til Formand for den kommende Periode.

Behandlingen af de forskellige Spørgsmaal paa Kongressen gav mig det Indtryk, at vore svenske Kolleger organisationsmæssigt set staar højt i Kultur, og at vi ved Behandling af vore Sager paa vore Kongresser kunde lære en Del af dem.

Den 24. om Aftenen var Kongresdeltagerne samt en Del Medlemmer fra Stockholm med Damer samlet til Lunch med paafølgende Bal i Restaurant »Gillet«, hvortil naturligvis ogsaa Gæsterne var indbudte, der herskede her en gemytlig og kammeratlig Stemning — nyeket trivelig.

Aalborg, i Juni 1927.

M. P. Rogilds.

REFERAT

AF

FORHANDLINGERNE PAA LOKOMOTIVFØRERKREDSENS GENERALFORSAMLING DEN 26. MARTS 1927
I AXELBORG, KJØBENHAVN

DAGSORDEN

Punkt 1.

Mandaterne prøvedes ved Navneopraab, og alle var mødt.

Punkt 2.

a. Til Dirigenter valgtes M. Mortensen, Es., og Rasmussen, Brande.

b. Til Sekretærer valgtes Ph. Jensen, Ro., og Stjernø, Ar.

c. Til Protokolrevisor valgtes C. Thygesen, Ng.

Dirigenterne M. Mortensen, Es., og Rasmussen, Brande, takkede for Valget, haabede paa en god saglig Forhandling.

Dirigenten M., forinden vi gaar over til Dagsordenen vil jeg stille Forslag om, at de Delegerede udtaler sig om forskellige Punkter paa Dagsordenen til Delegeretmødet, saaledes at man allerede i Dag kan tage Stilling til dem.

Kredsformanden: Det Forslag, Mortensen stiller, forrykker helt Planen for Generalforsamlingens Forløb; mente, at den Stemning, der kommer til Stede her i Dag, ogsaa vil blive gældende i Morgen; kunde selvfølgelig ikke have noget imod, at Generalforsamlingen tog sit Standpunkt til disse Punkter.

Mortensen mente, det absolut var paa sin Plads, at Lkf. selv tog Stilling til de Punkter, der herorte dem.

Jespersen, Gh., kunde godt forstaa Mortensen, men mente, at de unge i Morgen maaske havde et andet Syn og mente saa, at det kun var Tidsspilde at behandle disse Sager i Dag.

Lilliekranz, Gh.: Det er fuldstændig rigtig, og jeg takker Hr. Mortensen for sit Forslag; vilde i Morgen stille Forslag om et Udvalg til at udforme Lovudkast.

Mortensen, Es., ønskede ikke nogen større Debat, ønskede Afstemning.

Sessing, Ge., kunde ikke støtte Mortensen, vi maate vente til i Morgen med at behandle disse Punkter.

Dirigenten foreslog Afstemning.

Søgaard, Brande, sluttede sig til Mortensen; foreslog at vi i Dag valgte Ordfører til de forskellige Forslag.

Mortensen: Hvis Lkfyrb. Kredsen i Dag tager Stilling til disse Spørgsmaal, f. Eks. Udmeldelse af C. O. eller noget analogt med vor Stilling til forskellige Spørgsmaal, saa kan vi jo tage vort Forslag tilbage.

Formanden foreslog derefter, at der indsatte et nyt Punkt 3a paa Dagsordenen. *Vedtoges.*

Kredsformanden mente, at Beretningen i Dag kunde tilendebringes i Løbet af kort Tid, idet han i den sidste Tid havde været ude i forskellige Afdelinger, saa Medlemmerne var til Dels gjort bekendt med de forskellige Oplysninger. Refererede Forfremmelsen ved Sønderjyllands Indlemmelse. Rangermaskinernes Betjening, elektrisk Lys paa Lokomotiverne, enkeltmands Soveværelse, Bagsejl paa Maskinerne, Godtgørelse til vore Medlemmer i Signalkommissionen, disse skal have den samme Betaling som den højeste Embedsmand, der deltager i Kommissionen fra det Tidspunkt, de rejser hjemme fra, og til de kommer hjem igen. Fra flere Depoter er der klaget over Afløsningen som Lokomotivmester, idet Afløserne ingen Godtgørelse fik, men satte deres Kørepenge til, i et Tilfælde i Aarhus er en Mand mod sin Villie beordret til at afløse. K. B. har over for 2. Distrikt søgt en Ordning paa Spørgsmaalet. Distriktet har tilskrevet, at Sagen er tilsendt Generaldirektoratet, hvor den nu ligger. Omtalte en Signalsag fra Odense, som K. B. havde tilskrevet Generaldirektoratet om, Svaret

fra Generaldirektoratet mente Formanden havde særlig Interesse for Lkf. og ville derfor oplæse det. En Anciennitetssag fra Od. angaaende Besættelse af den 2 Mands betjente Tur var der taget Stilling til, oplyste, at K. B. vilde søge at faa Ordre A. 137 ændret til at gælde ogsaa for Rangerdepoter, saaledes at disse bliver stillet lig med Strækingsdepoter. Refererede de Forsøg, der er gjort med Fløjten paa H-Maskinerne i 2. Distrikt. Anmodningen fra Herning Afd. om at blive henlagt under Brande. har K. B. givet sin Tilslutning. Efter at Rangermaskinernes Betjening med Lkf. nu er gennemført, er det lykkedes at faa Honorarer til samtlige Depotforstandere. Hele Rangermaskine Spørgsmaalet har bragt en hel Mængde Sager for H. B., det har foraarsaget en hel Mængde Forflyttelser og Turforandringer blandt Personalet. K. B. havde taget den Beslutning, at naar en Ansøgning om Forflyttelse er stillet i Bero, skal den stilles i samme Række som andre Ansøgninger. Paa Delegeretmødet blev der stillet Forslag om at yde de lock-outede Smede og Maskinarbejdere en Hjælp, dette Forslag blev enstemmigt vedtaget og mødte ogsaa god Forstaaelse ude blandt Medlemmerne, dog var der en Del Medlemmer (ca 70), der undlod at betale, disse havde forskellige Undskyldninger. Der var rettet flere Henvendelser til disse Medlemmer, hos nogle af disse virkede Henvendelsen, men en Del stod endnu til Restance (45), de fleste af disse hørte hjemme paa Gh.; havde haft et Møde med Gh. Afd. og havde tænkt, at man kunde være kommen til en Forstaaelse, men dette var ikke lykkedes; ønskede, at de Delegerede vilde udtale sig, om K. B. ikke havde været i sin Ret i sin Fremgangsmaade; var ked af, at Delegeretmødet i Morgen skulde beskæftige sig med en Sag af denne Beskaffenhed. Til Slut vilde Formanden takke for den Periode, han havde været Formand for Kredsen, en Tak til Organisationens Formand, til Bestyrelsen for godt loyalt Arbejde og til Sekretæren for dennes gode Modhjælp.

Dirigenten bad Talere, der ønskede Ordet, nævne Navn og Depot.

B. T. Petersen, Gh.: Gh. er ikke den lille Klike, som ikke har betalt Bidraget til de lock-outede. Depotet har vokset sig stort, og som Følge deraf ogsaa delte Meninger. Kritiserede, at mange store Sager, H. B. vedtog, først kom ud til Medlemmerne, naar Sagen var en Kendsgerning; vi kan saa kun gøre Vrøvl, men maa ellers finde os i det. Da Forslaget om Ekstra-kontingent blev vedtaget i Aarhus, sagde jeg til mig selv, at dette var for galt. Mange Medlemmer var af den Opfattelse, at alt, hvad et Delegeretmøde vedtager er lovligt. Denne Op-

fattelse vilde Taleren have kuld kastet. Det var ganske ulovligt, det, der blev vedtaget den Gang; Lovene hjemler ikke Ret til noget saadant, ej heller er Understøttelse Foreningens Formaal. Fremførte forskellige Tilfælde, hvor Foreningen havde afkrævet Ekstrakontingent. I eet Tilfælde havde Taleren faaet Fuldmagt til at afkræve Foreningen Beløbet 12½ Kr., som var tilbageholdt i vedkommendes Kampfondskonto, havde overdraget Inkassationen til en Sagfører. Foreningen havde senere faaet tilsendt pr. Post-anvisning de 12,50 Kr. og sendt en Kvittering fra F. C. Petersen, denne benægter at have indbetalt Pengene og ønskede at se Postanvisningen; har overgivet til en Sagfører at anlægge Sag mod Organisationens for Åresfor nærmelse. Oplyste og dokumenterede, at ikke alle Lokfyrb. havde indbetalt Ekstrakontingentet.

Søndergaard, Gb.: Den Opposition, der nu er i Gære, gælder ikke de 25000 eller de 12½ Kr., men den Fremgangsmaade, H. B. er fremturet med. Oppositionens Opstaaen ligger længe tilbage i Tiden allerede under Lønkampagnen var der Tendenser fremme, nævnedes Masseopsigelserne, hvor mange ældre Lkf. med rystende Haand underskrev. Forhandlingsretten, som Hr. Lillie var saa begejstret for, kunde Taleren ikke faa Øje paa. Tilslutningen til C. O. I havde ogsaa haft sin store Skyld i Oppositionen.

Mortensen, Es.: Det er ret trist at se, at der er en Afd., der staar ret skarpt imod de Dispositioner, Ledelsen træffer, men for at kunne kritisere i den Grad, maa man først og fremmest have sine Forhold i Orden til Organisation og rette sig efter de Beslutninger, der træffes, og de Paroler, der udsendes af H. B., uden at man gør dette, kan en Organisation ikke arbejde med den Fasthed og Tryghed, som den burde. Skal der bebrejdes noget, saa kan der kun bebrejdes, at H. B. ikke har taget med fast Haand over for de Medlemmer, der ikke har betalt. Skulde ikke selv afgøre om det Rette i Afgørelsen paa Delegeretmødet i Aarhus. Sagen var ikke paa Dagsordenen, men ikke en eneste af de Delegerede protesterede mod, at den blev optaget; kunde ikke sige, om en Jurits vilde give Ret, men i alt Fald var det almindelig parlamentarisk Ret, som blev praktiseret over det hele Land. Mente, at man engang for alle maa have slaaet fast, at det, der bliver vedtaget paa vore Generalforsamlinger og Delegeretmøder, skal være Lov for Medlemmerne, og at alle skal rette sig derefter. Kunde ikke tænke sig, at nogen anden havde betalt F. V. Petersens Restance; troede mere paa Hovedkassereren, naar denne sagde, at Pengene var indbetalt. Forhandlingsretten har vi fremdeles, der gaas ikke uden om D. L. F.

i nogen Sager, hvor Lokomændene er interesserede. H. B. maa selvfølgelig været sit Ansvar bevidst til enhver Tid, men naar H. B. udsteder en Parole, lad os saa være enige om loyalt at rette os derefter, dette baader baade Medlemmerne og Organisationens bedst.

Højer, Gb., vilde gøre opmærksom paa, at man ikke skulde skære alle paa Gb. under samme Kam; vi repræsenterer ikke alle den Klike, som forrige Taler omtalte.

P. Sessing, Ge., skal ikke trætte de Delegerede ret længe, idet Mortensen alt har sagt en Del af, hvad jeg havde tænkt, den Opposition, som er i Gæring her i København, har ikke sin Næring over hele Landet. Med Hensyn til Søndergaard, saa lod det til, at han var meget tilfreds med Lønningerne i 1918, men er nu tilfreds med det Forlig, C. O. II har truffet med Regeringen; vil haabe, at den Opposition, som enkelte Medlemmer fra Gb. har gjort sig til Talsmand for, maa faa sig en saa krank Skæbne, at den for stedse er slaaet ned.

Rosenkilde Løuersen, Gb., kritiserede Højers Udtalelse, det var at falde sine Kolleger i Ryggen. Højer maatte ikke tale om Klike paa Gb., de holdt sine Møder i alt Fordragelighed. Højer var ogsaa valgt paa Oppositionens Stemmer. H. B. har begaaet en Formfejl ved at foreslaa Forslaget om de 12,50 Kr. paa sidste Delegeretmøde. H. B. maatte gøre den Indrømmelse, saa fik de sikkert Pengene ind.

Skjoldager, Kk., var en af dem, der ikke har betalt, men er valgt til Afd. Fmd. af Medlemmer, som har betalt, som en Protest mod den Ulovlighed, H. B. har begaaet; har tilskrevet H. B. og bedt den om at indrømme, at den har begaaet et Fejlgreb, hvis den vilde det, saa skulde han være den første til at betale; blev det i Dag vedtaget, at der skal betales, vilde han bestemt ikke betale, selv om Domstolene dømte ham.

Liljenkrans har været paa Kontoret for at se F. V. Petersens Postkvittering, men den var ikke til Stede i Øjeblikket. Mortensen maatte ikke bruge rustne Vaaben; havde selv betalt de 12,50 Kr.; forstod ikke, at Mortensen kunde udtale, det var lige meget, hvem der havde indbetalt Petersens Penge, naar blot Pengene var indkomne. Vilde ønske, at Oppositionen i Dag kunde faa Provinsen med, men troede ikke, at de ret forstaar os derude. Fremkom med flere forskellige Tilfælde, der skulde illustrere, hvorfor og med hvilken Ret Oppositionen var til Stede. Til Kredsformanden vilde han sige, at han manglede i Beretningens Omtale af Motorkøretøjers Betjening. Rangerspørgsmaalet, hvorledes var dette løst? Formanden mente, at vi nu kunde være godt tilfreds med Lønningen, men det er vi ikke, Hg. har protesteret,

i mange Aar har vi kæmpet for 2 Mands Betjening, man burde ikke have givet Slip herpaa, det er at gaa Førernes Interesser for nær. Angaaende Sessings Udtalelser, saa havde han ikke alle Tider haft samme Anskuelse; henviste til tidligere Udtalelser af Sessing paa Delegeretmøder; det var ikke Lønnen, Søndergaard havde været tilfreds med i 1918 men Sportlerne.

Andreasen, Gh., var ogsaa en af Oppositionen. I Beretningen er der ogsaa et Hip til Gh.; det ser næsten ud til, at det er H. B.s særlige Opgave at tilsmudse Gh. Enten man er i Opposition eller ej, maa man have Lov til at udtrykke sig saavel i Skrift som i Tale. Kritiserede Valget af Kredsmd i 1925. S. Jensen var ikke den Mand, som vi er tjent med at have paa den Plads, men H. B. vidste nok, hvem den skulde sætte paa Pladsen; vi var ikke repræsenteret nogen Steder, hvor har Formanden været ved alle Forhandlinger? I 1925 henvendte jeg mig til Kredsmd. angaaende Haandsignalerne ved Overkørslerne, men har ikke hørt noget siden om Sagen.

Kredsformanden begyndte med at svare Andreasen, maatte sige, at han savner det Punkt i Andreasens Kritik og ogsaa i de øvrige fra Gh., dette, hvad der er i Vejen; der havde ikke været noget bestemt at pege paa; var glad for den Irritation, hvormed Højer protesterede; havde faaet det Indtryk ude omkring i Landet, at den Opposition, som gjorde sig gældende paa Gh. ikke var den almindelige andre Steder, derfor mente jeg at have en hvis Ret til at nævne Gh., naar Talen var om Oppositionen. Det Angreb, Andreasen fremførte, mente Taleren ikke var paa sin Plads. Organisation vilde ikke gaa angrebsvis til Værks angaaende dem, der ikke har betalt de 12,50 Kr., men vil overlade det til Delegeretmødet at afgøre Spørgsmaalet. Skjoldager var inde paa Udtalelser, som vi alle maatte tage Afstand fra, hvad Delegeretmødet vedtager, maa Medlemmerne bøje sig for. Det lader næsten til, at hele Diskussionen slet ikke drejer sig om Fmd.s Beretning, hvad han kun kunde være tilfreds med. Liljenkrans var inde paa Rangermaskine-Spørgsmaalet; kunde ikke tage Liljenkrans Kritik ganske alvorlig, da det meste var i Uoverensstemmelse med Virkeligheden. B. T. Petersen fremkom ogsaa med Udtalelser, som var i Strid med Sandheden, men havde faaet konstateret, at B. T. Petersen havde henvendt sig til de forskellige Enker og forsøgt at paavirke dem for sine Formaal. Angaaende F. V. Petersen, saa havde Petersen ogsaa henvendt sig til ham og tilbudt ham at udbetale ham hans Tilgodehavende i Kampfonden, noget, som han ikke havde den mindste Smule med at gøre, men gjorde det kun for at faa en Fuldmagt

af F. V. Petersen for at kunne bruge denne mod Organisation. Fandt, at dette var en utilbørlig Maade at behandle Organisation paa ved at sende os en Sagførerregning paa Halsen i et Forhold, som kunde være ordnet i al Fordragelighed. Angaaende Stævningen for Æresførnærmelse, saa tager vi denne ganske rolig. Fakta er, at vi har faaet Pengene, og Petersen kan være ganske rolig. Kvitteringen har vi endnu og skal nok blive fremlagt paa rette Sted. Mente ikke, det kunde være Alvor, at man nu, vi skriver 1927, vil lave en Opposition paa Spørgsmaal, der ligger 10 Aar tilbage i Tiden. Var sikker paa, at naar vi fik talt ud om Spørgsmaalene, vilde Gh. ogsaa komme paa andre Tanker. Angaaende den Kritik, der gjaldt Formandens egen Person, saa vilde han kun dertil sige, at han skulde ikke staa i Vejen for Organisationens Vel.

Gronemann, Ab., vilde protestere mod den Maade, hvorpaa Andreasen behandlede vor Kredsmd. paa Gh., mente, at det var herover alting skulde foregaa, men der var ogsaa mange ude i det øvrige Land, der havde en Mening. Det lod til, at det drejede sig om for d'Her., var at faa slaaet vor Organisation i Stykker, nu er det de 12,50 Kr., der skal bruges. Jeg har ogsaa været i Opposition, var ikke tilfreds med Lønningsloven, men vi blev nedstemt paa Delegeretmødet og maatte bøje os derfor. Ønskede, at det skulde vedtages, at dem, der ikke havde betalt, kunde ikke være Delegeret. Paa det Program paa de 12,50 Kr., som Oppositionen møder med i Dag, tager vi Jyder bestemt Afstand.

Røgilds, Ab., var forhavset over Søndergaards Udtalelser i Dag; maatte sige, at Søndergaard i aller højeste Grad havde skuffet ham.

Jespersen, Gh., var ikke valgt paa 12,50 Kr. Spørgsmaalet; kunde ikke anerkende Delegeretmødets Beslutning i 1925. For Petersen er det en Æressag, at han bliver troet, naar han siger, at han ikke har betalt, saa Mortensen maa ikke sige, at det er Organisation ligemeget, hvem der har betalt, naar blot Pengene er indkomne.

F. Petersen, Gh.: Gronemann skulde have Lejlighed til at se lidt bag Kulisserne, saa vilde han give Oppositionen mere Ret. Fmd. udtalte, at han ikke havde talt nedsættende om Lkf. paa Gh., det behøver han heller ikke, det skal Redaktøren nok sørge for.

Søndergaard, Gh.: Kredsmd. ankede over, at Oppositionen kom nu i 1927, men nu er det jo, at alle Sportler og Lønninger ramler ned. Til Røgilds Udtalelser om mig, maa jeg sige, at det kan godt være, at jeg har været en bedre Organisationsmand, men jeg har længe

næret Skrupler om, at der var noget galt med de politiske Konstellationer. Jeg er ikke Tilhænger af dem, der ikke har betalt de 12,50 Kr., men er imod den Maade, hvorpaa Vedtagelsen skete. Vilde garantere for, at 12,50 Kr. Sagen var ude af Verden den Dag, at H. B. vilde indrømme deres Forseelse. Selv om man hørte til de saakaldte 12,50 Kr. Mænd, saa er man lige lovlig til Stede, naar man er valgt til Delegeret som de øvrige Medlemmer.

Kristiansen, Fa., var forbavset over den Diskussion, der var ført i Dag, mente, at den overvejende skulde have drejet sig om Fmd.s Beretning, men derover havde man ikke hørt nogen Kritik; var ogsaa skuffet over Søndergaard og beklagede meget den Forvandling, der var sket med ham. Henstillede til Fmd., at Side-sejlene blev længere, saa de dækkede for Træk ved Fødderne. Omtalte Brugen af det brandgule Lys ved nedsatte Hastigheder; agtede at stille et Forslag til Ændring i Signalreglementet om, at det brandgule Lys alle Tider skal være til Stede. Omtalte den kunstige Baggrund for Signalerne, som ofte var meget uheldige. Togveje og Udkørselssignalerne er ikke til at skelne fra hverandre idet Armene er ens; omtalte Forhold, som var meget desorienterende.

G. O. F. Lund, Gb.: Det synes, som om man i Dag kun koncentrerer sig om de 12½ Kr. i Stedet for, som det skulde være Formandens Beretning. Havde ikke tænkt at tage Ordet i Dag, men forskellige Udtalelser her nødte ham til at udtale sig. Vilde ikke sige, at det, der var foretaget paa Delegeretmødet i 1925, var lovstridigt. Havde paa Kredsgeneralforsamlingen s. A. udtalt, at det vilde være klogt at vedtage paa Delegeretmødet, at Organisationens udbetalte Beløbet 25000 Kr., og saa paa næste Delegeretmøde skabte Lovhjemmel for det, idet det var Taleren bevidst, at der alle Tider var Gemytter, der laa paa Lur efter det mindste Halmstraa for at sætte Splid indenfor Organisationen. De Herrer, der nu søger at skabe Uro, der genfinder vi de samme som Gang paa Gang har søgt at skabe Splittelse og Misforstaaelse indenfor Organisationens. Til Brug for dette Arbejde gjorde B. T. Petersen os en behagelig Glæde ved at oplyse om alle de Arbejder, han havde haft med at samle Materiale til de Angreb, han havde rettet. Oppositionen kan ikke som Mindretal forlange, at Flertallet skal bøje sig for deres Synspunkter og Argumenter. Kendte Søndergaards iltre Temperament, men det gjorde ham ondt, at han kritiserede Højers Udtalelser, for disse var fuldstændig paa deres Plads; endnu er der Førere paa Gb., der ønsker det bedst mulige for Lkf., for Foreningen og for godt Samarbejde og disse er heldigvis i Flertal.

Schmidt, Gb. (Hovedkassereren), anholdt den Udtalelse fra Rosenkilde Laursen at Opponenterne havde ikke holdt Separatmøder, dette var ikke Tilfældet, der var i al Hemmelighed sammenkaldt til Møde, hvor der var mødt ca. 28 Medlemmer; vilde gerne selv have været med til dette Møde, men dette kunde ikke lade sig gøre. Paa dette Møde blev der behandlet Forslag, som kommer for paa Delegeretmødet i Morgen.

Rosenkilde Laursen maatte indrømme, at han havde overset at der havde været et separat Møde. Forslagene er behandlet paa den ordinære Generalforsamling, hvor 65 Medlemmer var til Stede.

Hovedkassereren: De Forslag jeg sigter til, er Forslag om Kampfonden og Byggefonden, de er ikke behandlet paa Delegeretmødet.

Rasmussen, Od., var forbavset over, at Søndergaard staar som Oppositionsmand paa det, der foregik ved Lønrevisionen; vi maa ikke glemme, hvad denne Revision bragte os af Goder; hvad de store Sportler angaar saa siger Søndergaard, at havde vi ikke faaet dem den Gang, saa skulde vi miste dem nu; vi maa ikke glemme den Tid, hvor vi havde dem. Opposition er godt, naar det er sund og nøgtern Opposition, men jeg beklager, at der indenfor denne Opposition, der har fundet Sted i Dag, er Mænd, der er Oppositionsmænd over en Hals kun for Oppositionens Skyld. Oppositionen siger, at H. B. ikke har skaffet Lokof. nogen Goder; henviste til Stedtillæget og sammenlignede dette med andre Byer. Jeg skammer mig over, at der endnu er Lokomænd, der ikke har betalt de 12½ Kr., der skulde slet ikke være ført nogen Debat om dette Spørgsmaal, men alle som een med Glæde have betalt.

Lillelund, Kø., svarede Andreasen paa dennes Efterlysning af det grønne Haandsignal; hvorfor det grønne Haandsignal er udvekslet med det hvide Lys er fordi det ikke skal forveksles med Signalmastelys. Havde overfor B. T. Petersen ikke Ord stærke nok til at dømme ham for hans Optræden overfor Organisationens ved at han brugte en anden Kollegas Navn til at anlægge Sag mod Organisationens.

B. T. Petersen: Det er umuligt at besvare alle de Spørgsmaal der er rettet i den Sag, han har paatalt. Pengespørgsmaalet mellem mig og F. V. Petersen er en privat Sag og jeg skal ikke komme nærmere ind herpaa. Replicerede til Hr. Mortensen, at Kredsen har været for sagtnodig mod os, vi burde være smidt ud, men den turde ikke. Jeg er valgt til Formand for Udvalget, saa det er ikke saa mærkeligt at jeg varetager de afdødes Enkers Interesser. Til Lund vil jeg sige, at jeg ikke før

har deltaget i D. L. F.s Arbejde, saa det er ikke alle Tider de samme som er i Oppositionen.

Lilliekrans: Det, H. B. i Øjeblikket vil, er at sabotere den saglige Kritik, men det skal ikke lykkes den; hver Gang vi skal holde paa Rangergodtgørelsen maa vi betale dyrt andre Steder. Jeg er Oppositionsmand kun for Lokoførernes Interesser og ikke, som Mortensen siger, at Lkf. dør; derfor skal der arbejdes for de unge. Hvis man anerkender den Fremgangsmaade, der fremtures med nu, vil vi i de kommende Tider komme langt bag efter. Vilde henstille, at vor Organisation arbejdede upolitisk, saa vi var fri til alle Sider.

C. M. Christensen: Liljenkrans udtalte, at vi skulde udtale os sagligt til Beretningen, men saa burde han have vist os et Eksempel i den Retning, og ikke vist sig saa usaglig, som han var. Det er ikke nok vilde han sige til Fritz Petersen, at komme herop og sige, at han havde set bag Kulisserne, naar han ikke fortalte, hvad han havde set; man skulde ikke gøre det hele saa mystisk, men bare fortælle, hvad De havde set. Det, det drejer sig om for F. Petersen er, at sværte Tillidsmændene, har et Medlem naaet det, skal der vises ham al mulig Mistillid — men fortæl hvorfor og hvad det er der er i Vejen ogsaa med de politiske Manøvrer som Søndergaard sagde. Lad være med at fremsætte disse mystiske Udtalelser, som lader ane noget. Man har ikke hørt det mindste om, hvad Oppositionen vil for at skabe Tilfredshed. Til Kristiansen vil jeg sige, at det nye Signalreglement er snart færdig til Udsendelse. Det røde Lys ved forsigtig Kørsel bortfalder og erstattes med det brandgule alene og med Lygter, som ikke kan blæse ud.

Mortensen, Es.: Rosenkilde Laursen begyndte at tale om, at jeg havde været ironisk overfor Gb.; jeg beder om, at mine Udtalelser maa blive taget alvorligt. Det værste jeg har været ude for er B. T. Petersens Udtalelse om, at han ventede med Længsel paa at blive ekskluderet af Foreningen. Jeg tror, at hans Længsel skal blive tilfredsstillet; det kan sikkert ikke undgaas. Det eneste saglige i hele denne Debat er Rangermaskinernes Betjening og Lovligheden af Bestemmelsen om Ekstrakontingentet. De der ønsker at være Medlemmer her maa rette sig efter den Lov, som Delegeretmødet bestemmer.

Replicerede til Søndergaard angaaende den Kritik over Lønningsloven. Bad om at se paa Tingene som de var; der var Ting, som var ønskelige og Ting, som var opnaaelige, derfor var det Organisationens Mening at opnaa det bedst mulige, der kunde opnaas ved en Forhandling. Vilde bede B. T. Petersen og Skjoldager om at indtage et andet Standpunkt og loyalt bøje sig

for de Vedtagelser der er truffen. Hvis den Kritik skal fortsættes, vil den før eller senere undergrave Organisationens til Skade for os alle.

Thygesen, Ng., omtalte en Signalsag fra Ng., hvor det fremskudte Signal stod paa Kør frem, men Indkørselssignalet paa Stop. Anmodede Kredsformanden om at undersøge Forholdet paa Stedet, hvis noget lignende skulde finde Sted.

Kredsformanden vilde bede de Delegerede om at lægge Mærke til, at han udtalte sidst han havde Ordet, at B. T. Petersen havde søgt de forskellige afdødes Enker for at faa Materiale til sit Undergravningsarbejde; var glad for at Petersen selv havde bekræftet dette, for det stemplede Manden og hans Gerninger. Ligegyldig hvilke Meninger der staar overfor hinanden, saa burde de alle være til Gavn og Opbøjelse for Lokomotivmændene. Liljenkrans har ikke paa et eneste Punkt kritiseret Formandens eller Kredsen's Arbejde; vilde som ved tidligere Lejligheder, hvor jeg har haft Lejlighed til at beskæftige mig med Liljenkrans, lade de Delegerede afgøre Spørgsmaalene. Den Debat her i Dag har ikke været helt uden Værdi, idet de ude omkring i Landet vil kunne faa at se, hvilken Saglighed og Fornuft, der bunder i Gb.s Opposition.

Liljenkrans stillede en Resolution og begrundede den, idet han udtalte, at han kunde ikke tage Ansvar for at vi havde en Kredsformand som den nuværende i den kommende Lønkamp.

9 Stemmer for, øvrige imod.

Forslag fra Kredsbestyrelsen angaaende Ændring af Ordre A 88 Stk. c vedtoges.

Beretningen godkendt med alle Stemmer mod 3.

Mortensen gennemgik Dagsordenen for Delegeretmødet i Morgen.

Liljenkrans, Gb., forelagde Afd. 1's Forslag om Lovændring; vilde stille Forslag om, at der nedsattes et Udvalg til at bearbejde H. B. og Afd. 1's Forslag og udarbejde et Forslag forinden Afd. 1's Forslag blev sat under Afstemning.

C. M. Christensen, Gb., paaviste, at Afd. 1's Forslag var det samme som de gamle Love, kun paa en anden Maade; anbefalede H. B.s Forslag.

Andreassen, Gb., talte i Tilslutning til Liljenkrans. Omtalte Forslaget til Byggefonden og anbefalede dette, ligeledes Forslaget om Udmeldelse af I. T. F.

Kredsformanden: Der var fra Mortensen rettet en Forespørgsel om hvad der vilde ske, hvis H. B.s Forslag Pkt. 4 a blev vedtaget. H. B. har taget det Standpunkt, at fradrage de 12½ Kr. af Restanternes Kampfond. Liljen-

krans vilde ikke have at det paatænkte nedsatte Udvalg skulde faa Initiativer fra denne Generalforsamling; var enig med Liljenkrans om at foreslaa nedsat et Udvalg, kun Fremgangsmaaden var dem imellem. I. T. F. var ingen Livsbetingelse for D. L. F., vor Forbindelse med dette Forbund er saa løs, at jeg ikke absolut vil lægge Pres paa Lkf. for at de skal stemme mod Forslaget, men vilde heller ikke anbefale at stemme for det. Med Hensyn til Udmeldelse af C. O. I: vilde ikke være med til at afbryde det gode Samarbejde, som for Tiden er i Gang. I sin Tid maatte vi afbryde Samarbejdet med den Organisation, som nu betegnes C. O. II; hvorfor skulde vi nu igen søge Tilslutning til noget, som vi har taget skarp Afstand fra. Skulde vi gøre noget i den Retning, saa skulde vi staa helt frit, men er Lokomøndene tjent dermed? Jeg vil anse det for at være meget uklogt at isolere os fra de andre store Organisationer. Skulde C. O. I træde vore Interesser for nær, saa skal H. B. være de første til at stille Forslag om en Udmeldelse. Vilde meget fraraade at stemme for Afd. 1's Forslag. Anbefalede at stemme mod Afd. 1's Forslag c angaaende Kampfonden. Fremførte Konsekvenserne af at stemme for samme Afd.s Forslag d. Vilde meget indtrængende anmode om ikke at gaa med til at stryge Kontingentet til N. L. F.s Reservefond. Angaaende Afd. 1's Forslag e kunde han godt se Brodden deri, men der var sikkert ikke nogen Kredskasserer, der kunde ønske Regnskabet ude i Landet i 6 Uger hos 4 forskellige Revisorer. Anbefalede og motiverede hvorfor, at stemme imod Forslaget.

Axel Madsen kritiserede H. B.s Standpunkt til 12½ Kr.-Mændene. Vi skulde ikke være til Grin paa Delegeretmødet og stemples som vage. Der var ingen anden Vej end ud med de Mænd, der ikke vil betale, thi for dem det gælder, er det ikke Sagen eller Maaden, men de 12½ Kr.

Liljenkrans anbefalede Afd. 1's Forslag igen. Administrationen er for dyr. Pengene bliver spist op. Er H. B. bange for en mere kritisk Revision?

Nielsen, Kb., anbefalede at slutte Fred om de 12½ Kr.

P. A. Jensen foreslog at suspendere i Mødet i 5 Minutter, saa Opponenterne kunde give et samlet Svar paa Nielsens Forslag.

Sondergaard: Kan Regnskabet ikke sendes ud, saa kan der laves Duplikater. Kontoret har sikkert Arbejdskraft nok. Henstillede, at der blev Enighed om 12½ Kr. Sagen.

Aug. Andersen: Lad os nu komme til en Forstaaelse og lad os bag efter være lige gode Venner. Husk paa, at Eders egne Repræsentanter har været med til at tage Beslutningen.

Jespersen, Gb., saa helst at vi stod helt frit uden Tilslutning til C. O. I.

Rasmussen, Od., anbefalede, at Renterne af Kampfondet ikke blev overført til Hovedkassen.

Hovedkassereren: Man maa ikke overse, at 3700 Kr. fra Hovedkassen overføres til Reservefonden.

Nielsen, Kb., gik ud fra, at naar Ordførerne Skjoldager og B. Petersen tog imod den udstrakte Haand, var det ensbetydende med at alle Restanterne betalte de 12½ Kr.

B. T. Petersen kunde ikke blankt gaa ind paa et Forlig. H. B. maatte gøre Indrømmelser.

Formanden: H. B.s Beslutning i denne Sag foreligger og den ændres ikke.

Dirigenten oplæste H. B.s Forslag, Pkt. 4 a.

Andreassen, Gb., protesterede imod, at H. B. Forslag blev sat under Afstemning, da det var stillet til Behandling paa Delegeretmødet.

J. Nielsen stillede et Ændringsforslag til Pkt. 4 a. For Ændringsforslaget stemte 40, imod 6.

Udmeldelse af I. T. F. forkastedes.

Udmeldelse af C. O. I forkastedes.

Samtlige Forslag fra Afd. 1 forkastedes.

Dirigenten foreslog Afd. 1's Repræsentanter at tage deres Forslag tilbage paa Delegeretmødet i Morgen.

Liljenkrans vilde ikke tage Forslagene tilbage.

Afd. 1's Forslag til Lovændring forkastedes.

Punkt 4.

Kredskassereren forelagde Regnskabet og gav Oplysninger om de forskellige Poster. Regnskabet balancerede med 42819,02 Kr.

Regnskabet enstemmig godkendt.

Punkt 5.

Andreassen paatalte Tilskudet til Kampfonden og til N. L. F.s Reservefond i Budgetforslaget.

Budgetforslaget godkendtes.

Punkt 6.

Kredskassereren bad om at løse ham, idet han ikke kunde binde sig for 4 Aar. Hvis det kunde ændres saaledes, at han kunde nøjes med 2 Aar til, saa kunde han tænke sig at fortsætte til den næste Generalforsamling.

Formanden anbefalede at vælge Kredskassereren paa de to Aar. Andersen havde givet saa gyldige Grunde for sin Stilling, at man maa bøje sig derfor. Vilde sætte megen Pris paa, at Andersen kom ind igen.

Valgtes med Akklamation.

Punkt 7.

Gronemann spurgte *Mortensen*, om han ikke vilde modtage Valg og vilde i bekræftende Fald foreslaa, at vi enstemmig valgte ham. Flere andre sluttede sig hertil. *Mortensen* kunde desværre ikke modtage Valg, var saa optaget af andet Arbejde, at han maatte sige nej.

Kredsformanden vilde meget gerne opfordre *Mortensen* til at modtage Valg. Det gjaldt nu om at faa dygtige Mænd ind i Ledelsen.

Mortensen kunde tænke sig at modtage Valg paa 2 Aar.

Hertil sluttede Generalforsamlingen sig.

Foreslaaet blev *Mortensen*, *Rosenkilde Laursen* (14) og *Jespersen* (4). *Mortensen* valgt med 41.

Til Suppleanter foreslaaet: *Rosenkilde Laursen* (14), *Stjerno* (12), *Thygesen* (22) og *K. Johansen* (8).

Punkt 9.

Foreslaaet: *Andreassen* (3), *Ramkilde* (30), *Ladebye* (7), *Liljekrans* (5).

Punkt 10.

Foreslaaet: *Andreassen* (13), *Heftholm* (20), *A. Madsen* (25), *Vording* (10), *Thygesen* (40), *Rosenkilde Laursen* (17), *Aug. Andersen* (41), *Christiansen*, *Rogild* (38), *Schmidt* (22), *Mortensen* (44).

C. M. Christensen oplyste, at Afd. 1 har trukket Afdelingens Forslag, der skulde behandles paa Delegeretmødet, tilbage.

Formanden bragte *Vording* en hjertelig Tak for den Tid (15 Aar), han havde siddet i H. B. Vilde ligeledes have Lejlighed til at byde den nye Mand, Hr. *Mortensen*, Velkommen i H. B. *Mortensen* er jo gammelkendt, og jeg takker ham for at han har modtaget Valget. Vilde sige Gb. Tak for at de havde taget Konsekvensen af den Debat, der var ført i Dag, at ikke den skulde føres frem paa Delegeretmødet i Morgen. Kunde ikke finde nogen Retningslinie at følge for Fremtiden i den Kritik der var ført i Dag, men vi havde talt ud med hinanden, og haabede, at vi næste Gang, vi mødes, ikke skal udsættes for et Mistillidsvotum, men at Arbejdet i Organisationerne maa være til Gavn og Højnelse for Lokomotivmandsstanden. Bad de Delegerede udraabe et Leve for Organisationerne. (Hurra!)

Vording takkede for *Formandens* smukke Ord. Takkede for den Tid, han havde siddet i K. B., og ønskede Organisationerne al Held og Lykke i Fremtiden.

— *Dirigenten* sluttede Generalforsamlingen Kl. 9.10.

S. A. Stjerno.

P. A. Jensen.

C. Thygesen, Protokolrevisor.

REFERAT

AF

FORHANDLINGER PAA LOKFYRBØDERKREDSSENS
GENERALFORSAMLING DEN 26. MARTS 1927
I AXELBORG, KJØBENHAVN

DAGSORDEN:

1. Prøvelse af Mandaterne.
2. Valg af Mødets Tillidsmænd:
 - a. 2 Dirigenter.
 - b. 2 Sekretærer.
 - c. 1 Protokolrevisor.
3. Beretning om Kredsens Virksomhed.
4. Fremlæggelse af Kredsens Regnskaber for 1925 og 1926.
5. Forslag til Budget for Kredsen for 1927.
6. Forslag fra Aalborg Afdeling: Kredsbestyrelsen arbejder for, at der udleveres Rekvizitkasser til alle Lokomotivfyrbødere.
7. Valg af Kredskasserer.
8. Valg af et Kredsbestyrelsesmedlem.
9. Valg af 1 Suppleant til Kredsbestyrelsen.
10. Valg af 1 Revisor og 1 Revisorsuppleant.
11. Udpegning af 5 Delegerede til Nordisk Lokomotivmands Forbunds Kongres i 1928.

Punkt 1.

De Delegeredes Navne blev raabt op, alle var mødt.

Punkt 2 a.

Til Dirigenter valgtes: *C. N. O. Lonkvist*, Aarhus, og *K. Svendsen*, Gb.

Punkt 2 b.

Til Sekretærer valgtes: *C. Christensen*, Gb., og *Rasmussen*, Aarhus.

Punkt 2 c.

Til Protokolrevisor valgtes: *K. M. Petersen*, Nyborg.

Til Stemmeudvalg valgtes: *O. Lørborg*, Gb., *J. Petersen*, Kb., og *Jørgensen*, Fredericia.

Punkt 3.

Kredsformanden begyndte med en Omtale af Rangermaskinespørgsmaalet. Forsamlingen kendte jo hele Sagens Forløb, som jo havde ført til en Ordning med 194 Mands Forfremmelse paa en Tid af 3 Aar. De første 74 Mand var jo udnævnt, men siden dette var der kommen en ny Regering, og denne havde ikke opført de 60 Mand, som vi skulde have i Aar, paa Finansloven. Der fandt en Del Forhandlinger Sted med Ministeriet, der tilsidst maatte gaa med til at give 38 Mand, og dette skulde efter Ministeriets Mening være nok til at besætte samtlige Rangermaskiner med Førere, Hovedsagen var jo, at Spørgsmaalet var løst nu, selv om det kun var nogenlunde tilfredsstillende; hvor de 82 Mand skulde spares maatte jo blive Ministeriets Sag. Der var løst et Spørgsmaal

angaaende Depotforstander Honorar, Honoraret var sat fra 150 Kr. til 500 Kr. Omtalte indgaaende Motorvognsspørgsmaalet; dette havde jo endnu kun givet et negativt Resultat. Omtalte Forhandlingen med Generaldirektoratet. Meddelte Forsamlingen, at Generaldirektøren og Trafikdirektøren havde anbefalet faguddannede Folk, men Maskindirektøren var imod dette, alle skulde efter hans Mening have Lov til at søge disse Pladser. Der var bleven lovet, at naar der var kom Motortog ved et Depot, skulde Pladserne nok blive slaaet op, saa Medlemmerne ved Depotet kunde søge dem. Taleren kunde tænke sig, naar Dieselvognene kom at oplære nogle Kolleger paa Teknologisk Institut; dette Forhold var undersøgt, og et Kursus kostede 75 Kr. for en Mand, der var tænkt paa til at begynde med et Hold paa 10 Mand, og dette skulde være Kolleger fra hele Landet, som saa skulde søge Pladserne, naar de blev opslaaet. Taleren bad Medlemmerne tage Stilling til dette Forslag. Omtalte derefter Ekstrakontingentet paa de 12,50 Kr., der var endnu 45 Lokoførere, som ikke havde betalt, og disse fandtes kun paa Sjælland, særlig i København; nu maatte dette Spørgsmaal med disse Medlemmer løses. Omtalte nogle Anciennitetssager fra Sønderjylland og Aarhus, men Oplysningerne fra de paagældende havde ikke været tilfredsstillende, saa der var intet sket med Hensyn til deres Placering. Der var skaffet Fredericia Depot fri Anciennitet ogsaa for Rangerturenes Vedkommende. Uddannelsessagen var jo løst tilfredsstillende, og Skolen var i fuld Gang, 58 Mand havde bestaaet, 2 Mand ikke. Forberedelses- og Afslutningstiderne skulde der have været ført Forhandling om for længe siden, men Organisation havde hidtil faaet udskudt denne Sag, nu forelaa der jo helt nye Tjenestetidsregler, og dem maatte vi bestemt afvise. Bad Afdelingsformændene sige Medlemmerne, at de skulde søge om Eftergivelse for eventuelle Sygedage. Omtalte til Slut en Række Smaasager, der var løst af Kredsbestyrelsen.

• *J. Knudsen*, Gh., omtalte en Kollega fra Nyborg, som var genansat, Manden havde mistet sit Ben, mente, at det var forkert at genansætte ham; han skulde efter Talerens Mening være hjulpet økonomisk i Stedet for. Bebrejdede de Afd., hvor der stadig kørte Arbejdsmænd paa Strækningen. Mente, at det var et godt Resultat, at Rangermaskinesagen var løst. Kunde ikke forstaa Maskindirektørens Udtalelse om Motorsagen, da han jo selv var en Mand, der havde lært noget, og han saa vel ikke med Glæde paa, at alle og enhver kunde komme og tage hans Stilling. Kunde støtte Formandens Forslag angaaende Beløbet til Uddannelsen. Var af den Mening, at vi skulde kobles fra Rigs-

dagen som Arbejdsgiver, og saa være ugelønnet. Mente, at de Medlemmer, som skyldte de 12,50 Kr. skulde have været offentliggjort i D. L. T. Anbefalede de forskellige Afd. den fri Anciennitet, da den virkede tilfredsstillende paa Gh. Hvis de nye Tjenestetidsregler blev sat i Kraft, skulde disse overholdes strengt. Omtalte en Kollega, Mathiesen paa Gh., der var afskediget for Farveblindhed, spurgte, om han havde været i H. B. for at faa Lov til at blive ved D. S. B.

Gravesen, Skanderborg, henstillede til H. B. at rejse mere ud, for at Medlemmerne kunde faa mere Interesse for Foreningen. Mente, at H. B. ikke havde gjort nok for at faa Pladserne til Motorvognene; der skulde gøres alt for at faa disse Pladser. Omtalte Nedbrudsreserverne i Skanderborg, der nu var nedlagt, og dette var, fordi der var bleven forlangt fuld Tjeneste.

J. Petersen, Kalundborg, henstillede til H. B. at arbejde for Motorsagen; kunde støtte Forslaget angaaende det Kursus for Medlemmerne.

L. Nielsen, Roskilde, omtalte Arbejdsmænds Anvendelse som Lokofyrh. Meddelte, at Lokomesteren skrev paa Permissionen, at han kun kunde afløse, hvis han maatte bruge en Arbejdsmænd. I 1924 havde der kørt Arbejdsmænd i ca. 50 Dage, i 1925 var det gaaet ned til ca. 300 Dage.

Boje, Aalborg, saa ikke saa lyst paa Rangermaskinespørgsmaalet som Kredsformanden, fordi vi havde faaet for lidt udnævnt. De nye Tjenestetidsregler skulde bestemt afvises. Omtalte 3 Mand fra Aarhus, der var uretfærdigt behandlet med deres Anciennitet.

Jürgensen, Fredericia, takkede for, at Rangermaskinespørgsmaalet var løst. Mente, at Aspiranterne skulde have Anciennitet ligesom andre, og ikke opstilles efter Karakter.

Christensen, Aarhus, mente, at Afd. 2 udviste for lidt Interesse paa sidste Delegeretmøde for Motorsagen, ellers havde det maaske været anderledes nu. Omtalte en Togbetjent, der havde søgt en Dieselmotorplads; Vedkommende havde hver Dag gaaet ud paa Frichs Fabrikker og set paa Arbejdet, saa han mente sig meget dygtig til at faa en saadan Plads. Anbefalede det af Formanden foreslaaede Kursus.

Poulsen, Esbjerg, talte om den manglende Interesse for Foreningsarbejdet. Dette var der et Bevis paa i Esbjerg, da 8 Mand i en Rangertur havde stemt for en Tjeneste paa 8,45. Omtalte en Sag fra Esbjerg mellem 2 Kolleger, som Kredsbestyrelsen havde truffen Afgørelse i uden at underrette Afd.s Formanden.

K. M. Petersen, Nyborg, mente at kunne konstatere, at Kredsbestyrelsen interesserede sig mere for Motorvognsspørgsmaalet nu end i 1925. Meddelte, at ved de sydfynske Jernbaner

var det fortrinsvis Lokomotivmænd, der blev anvendt ved Motorvognskørselen; udtalte, at hvis der blev taget kraftigt fat, kunde vi ogsaa faa disse Pladser. Redegjorde for den Sag i Nyborg, hvor en Kollega var afskediget og genansat. Vedkommende kunde ikke arbejde i Remisen, saa Taleren havde gjort et Arbejde for at faa ham genansat, hvilket var lykkedes, og nu kørte Vedkommende Kollega paa Rangermaskinen i Nyborg. Hovedbestyrelsen kunde saaledes ingen Ansvar have for Madsens Genansættelse.

Jensen, Østerbro, mente ikke, at Motorvognsspørgsmaalet havde interesseret H. B. nok; troede, at Sagen nu var tabt, da den var grebet for sent an; men endnu maatte der gøres noget for at faa saa mange af disse Pladser som muligt. Vilde forlange, at Kredsformanden skulde deltage i alle Forhandlinger, hvor det gjaldt Lokofb. Sager.

J. Knudsen, Gb., kunde ikke forstaa, at Aspiranterne skulde have 6 Uger til at lære og rense Fyr, naar selve Skolen kun varede 200 Timer. Troede, at den Karakterordning, som var gældende nu, var den bedste, da det ansprede til Dygtighed. Taleren kunde tænke sig og indmelde sig i D. S. & M. F.

L. Rasmussen, Skanderborg, var glad for den saglige Behandling af de forskellige Sager. Udtalte en Tak for, at Rangermaskinesagen var løst. Kunde godt tænke sig Kraftvognsførerne i vor Forening for bedre at konkurrere med de ufaglærte. Kunde tænke sig, at Statsbanerne var uden for den sædvanlige Lovgivning; det skulde være noget lignende som Bedriftsraad.

Kredsformanden svarede de forskellige Taler. Kunde tænke sig, at Forsamlingen gav Kredsbestyrelsen frie Hænder m. H. t. Uddannelsen af Førere til Dieselvognene. Troede, at det var en Hemske for alle Tjenestemænd, at de havde Pension. Vilde foreslaa nye Regler for den frie Anciennitet, som saa kunde blive godkendt og ført igennem for hele Landet; Ordningen var sund og god. Taleren troede ikke, at vi fik saa mange Motorvogne, da de sikkert var for dyre. Anciennitetssagen fra Aarhus vilde Kredsbestyrelsen tage op. Der vilde blive passet paa, at Rangermaskinernes Bemanding med Førere skete Fyldest. Udtalte, at Lokofyrb. havde de bedste Muligheder for Forfremmelse, frem for andre Tjenestemænd. Var en Modstander af at tage mere Tjeneste for at faa Motorvognene. En Taler havde ogsaa været inde paa, at vi skulde tage mindre Reparationer for at vise, at vi var faglærte; men dette var Formanden absolut imod. Kunde støtte at gaa i D. S. og M. F., da det var det eneste rigtige. Mente bestemt, at Aspiranterne var fri for at rense Fyr i 6 Uger.

Under Beretningen indkom der 2 Resolutioner og et Forslag, med følgende Ordlyd:

Resolution.

»Saafremt der af nogen Medlem rettes Forespørgsler til Kredsformanden om Spørgsmaal, der har Betydning for andre Medlemmer, skal Sagen, før Afgørelse træffes, tilstilles vedkommende Afdeling til Udtalelse eller Underretning.

H. Poulsen, Eshjerg Afd.

Denne Resolution blev enstemmigt vedtaget.

Resolution.

Lokofyrb. Kredsens Generalforsamling udtaler sin Beklagelse og skarpeste Misbilligelse af, at der findes Medlemmer indenfor Organisationen, som ikke vil godkende den kompetente Forsamlings Beslutning. Generalforsamlingen udtaler som sin bestemte Mening, at disse Lokomotivmænd ikke er værdige til at staa som Medlemmer af Dansk Lokomotivmands Forening.

Boye, Aalborg.

Enstemmig vedtaget.

Forslag.

»Kredsgeneralforsamlingen bemyndiger Kredsbestyrelsen til at foretage, hvad den formener, der tjener Medlemmerne bedst med Hensyn til Uddannelsen til Førelse af Motorvognene.

C. Th. Petersen, Kalundborg.

Enstemmig vedtaget.

Beretningen blev herefter enstemmig godkendt.

Punkt 4.

Kredskassereren oplæste Regnskabet for 1925, motiverede de forskellige Poster nærmere.

Jensen, Sønderborg, syntes, at Porto, Telefon og Telegrammer var for store i Forhold til Kreds 1's Regnskab.

Svendsen, Gb., syntes, at naar Budgettet ikke var overskredet, kunde man ikke klage over det.

Kredskassereren svarede paa de faa Anker, der var overfor Regnskabet. Paa den ene Post var Budgettet overskredet, paa det andet sparet.

Regnskabet for 1925 blev herefter enstemmig godkendt.

Kredskassereren oplæste Regnskabet for 1926, motiverede de forskellige Poster nærmere.

Svendsen, Gb., udtalte, at Budgettet var overskredet paa flere Punkter: spurgte, hvorfor ikke at Rangermaskinesagen var opført paa Hovedkassen og Kreds 1 med et Beløb.

Kredskassereren svarede Svendsen, at der fandtes ingen Budget for 1926. Det var afholdt en lille Festlighed for dem, som havde

arbejdet med Rangermaskinesagen; derfor var den Post opført, og det var jo en Sag, der kun angik Kreds 2, derfor var det kun opført paa Kreds 2's Regnskab.

Regnskabet for 1926 blev herefter enstemmig godkendt.

Punkt 5.

Kredskassereren gav nogle Oplysninger til Budgettet for 1927.

Afd. 2 stillede et Forslag, der lød paa, at der skulde tilføjes Punkt 5 »og 1928«.

Kredskassereren kunde godt tænke sig at opstille Budget for 1928, men vi kom i Modstrid med de gældende Love.

Afd. 2 trak herefter sit Forslag tilbage. Budgettet for 1927 blev vedtaget.

Punkt 6.

Boye, Aalborg, motiverede Aalborg *Afd. Forslag*.

Kredsformanden anbefalede at arbejde for det.

Forslaget blev vedtaget.

Punkt 7.

Kredskassereren blev genvalgt med Akklamation.

Punkt 8.

C. Th. Petersen, Kalundborg, anbefalede at sætte *J. Knudsen* fra *Gb.* ind i Kredsbestyrelsen, udtalte, at han var en Kraft, vi havde Brug for.

O. Lønborg, Gb., anbefalede at stemme paa *J. Knudsen*, da han altid havde været *Afd. 2* en god Formand.

Sprogøe, Struer, anbefalede at stemme paa Honoré, Struer.

Til Kredsbestyrelsesmedlem blev *J. Knudsen, Gb.*, valgt med 45 St. Honoré, Struer, fik 13 St. 1 Stemmeseddel var blank.

Punkt 9.

Th. Christensen, Gb., anbefalede at stemme paa *K. Svendsen, Gb.*

K. M. Petersen, Nyborg, anbefalede at stemme paa *Jensen, Sønderborg*.

Valgt blev *Jensen, Sønderborg*, med 36 St. *K. Svendsen, Gb.*, fik 21 St. 1 Stemmeseddel var blank.

Punkt 10.

P. Nielsen, Aarhus, rykker op som Førsterevisor.

Til anden Revisor blev *H. P. Christensen, Aarhus*, enstemmig valgt.

Til Revisorsuppleant blev *O. Schou, Aarhus*, valgt.

Punkt 11.

Til Delegerede til Nordisk Lokomotivmands Forbunds Kongres i 1928 blev Kredsbestyrelsen valgt. Da Kredsformanden er selvskreven, skulde der vælges 1. Foreslaaet blev *Jensen, Sønderborg*, *Boye, Aalborg*, *Vedam, Helsingør*, og *A. Lønkvist, Aarhus*. Valgt blev *Jensen, Sønderborg*, med 25 St., herefter havde *Boye, Aalborg*, 18 St., *Vedam, Helsingør*, 10 St. og *A. Lønkvist, Aarhus*, 5 St. 1 Stemmeseddel ugyldig.

Formanden takkede til sidst *Nørgaard* for hans Arbejde i Kredsbestyrelsen, bød ved samme Lejlighed den nyvalgte hjertelig velkommen.

Generalforsamlingen sluttede Kl. 6 Eftm.

Carl J. Christensen, Sekretær.

K. M. Petersen, Protokolrevisor.

REFERAT

AF

LOKOMOTIVPERSONALETS HJÆLPEFONDS GENERALFORSAMLING I KØBENHAVN D. 27. APRIL 1927.

Dagsorden:

1. Valg af 1 Dirigent og 1 Sekretær.
2. Beretning om Hjælpefondens Virksomhed.
3. Fremlæggelse af Hjælpefondens Regnskaber for 1925 og 1926.
4. Forslag til Ændringer i Hjælpefondens Vedtægter:
 - a) fra Repræsentantskabet.
 - b) fra *Afd. 1*.
 - c) fra Lokfbr. *Nejland*.
5. Valg af Repræsentantskabsmedlemmer.

K. Johansen aabnede Generalforsamlingen.

Punkt 1.

Mortensen valgtes til Dirigent.

P. A. Jensen, Ro., til Sekretær.

Punkt 2.

K. Johansen henviste til den trykte Beretning og bad de Delegerede udtale sig om den.

J. Hansen, Ar., takkede Bestyrelsen for dennes Stilling og Afgørelse i en nærmere betegnet Sag.

Beretningen godkendtes.

Punkt 3.

Hovedkassereren gjorde opmærksom paa en Fejl i Regnskabet, som Medlemmerne havde faaet Underretning om. Gennemgik Regnskabet Punkter. Da ingen ønskede Ordet til Regnskabet, blev dette godkendt.

Punkt 4 a.

K. Johansen mente, at Tiden var inde til at udvide Hjælpefondens Rammer, derfor de

stillede Ændringsforslag. Vilde meget gerne anbefale de Delegerede om at stemme for de foreslaaede Ændringer særlig med Hensyn til Understøttelserne.

Punkt 4 b.

Andreasen, Gb., motiverede Afd. I's Forslag og anbefalede Forslaget til Vedtagelse.

Punkt 4 c.

Jensen, Sdb., tog Forslaget tilbage.

Knudsen, Gb., talte imod Repræsentantskabets Ændringsforslag med Hensyn til Understøttelser, anbefalede at stemme imod Afd. I's Forslag.

Nissen, Sd., anbefalede, at Paragraf 5 f blev saaledes, at der under særlige Forhold kunde bevilges Understøttelse uden for den i § anførte Tid.

R. Lillie talte for, at vi vedblivende betaler den ene Kr. til Hjælpefonden og vilde henstille til Afd. I, at den tog sit Forslag tilbage. Vilde indtrængende anbefale at stemme paa de Forslag, som Repræsentantskabet havde stillet.

Sessing anbefalede ligeledes Forslaget til Vedtagelse.

Petersen, Ng., talte for og anbefalede at stemme for de foreslaaede Vedtægter. Fremførte Tilfælde, hvor Paragraf 5 f vilde gøre godt, kunde ikke godkende Forslagene fra Afd. I.

Kristensen, Sg., ønskede Paragraf 5 c ændret, saa kun der ydes Hjælp for tjenstlige Forseelser.

Ramkilde, Ar., anbefalede Repræsentantskabets Forslag.

Heftholm, Fh., stillede Forslag om, at § 5 c, sidste Stk., blev slettet.

Nielsen, Kb., kunde ønske at forskellige mindre Ændringer med Hensyn til Udbetalingsterminerne.

Thygesen, Ng., anbefalede Repræsentantskabets Forslag til uforandret Vedtagelse.

Kristiansen, Fa., bad Afd. I tage sit Forslag tilbage.

Sondergaard, Gb., tog Afd. I's Forslag tilbage; var imod den Bestemmelse at kun H. B. kunde udpege en Bisidder, bad Fmd. udtale sig, hvorfor dette var indsat.

K. Johansen takkede Afd. I, fordi de tog Forslaget tilbage; kunde godt gaa med til, at § om Understøttelsens Udbetaling ændredes i den anførte Retning; kunde ogsaa gaa med til de øvrige foreslaaede Ændringer. Angaaende Bisiddere, da kunde Afdelingerne foreslaa og H. B. udpege Vedkommende.

Hermed sluttede Debatten, og man gik til Afstemning over Ændringerne til § 5 c, c og f. § 5 c ændredes saaledes: »Bliver et Medlem

idømt Mulktstraf — for en tjenstlig Forseelse — kan Mulkten o. s. v.« § 5 e ændres saaledes: »Godtgørelse ydes dog kun, for saa vidt Bisidderne er udpeget — eller godkendt — af D. L. F.s Hovedbestyrelse o. s. v.«

§ 5 f ændres saaledes i 8. Linie: »Uddelingen foregaar — i Reglen — i Tiden mellem o. s. v.«

Ændringerne vedtoges, hvorefter hele Forslaget vedtoges.

Punkt 5.

Til Medlem af Repræsentantskabet genvaltes *K. Johansen*, Gb.

Ph. Jensen, Sekretær.

MOTORDRIFT KONTRA DAMPDRIFT

Efter hvad det meddeles, er nu det første Diesel-elektriske Lokomotiv afleveret til D. S. B., og hermed er Begyndelsen til en større Levering gjort. Vi Lokomotivmænd, som selvfølgelig holder George Stephensons Minde højt i Ære, maa med en lille Smule Skepsis se paa det nye Fremdrivelsesmiddel. Det er som bekendt ikke længere siden end den 27. September 1825, at det første Damptog løb mellem Stockton og Darlington i England med George Stephenson som Lokomotivfører. Fire Aar senere, den 1. Oktober 1829, fandt det berømte »Vædeløb« ved Rainhill Sted, hvor der var udsat en stor Præmie for det Lokomotiv, der kunde trække det tredobbelte af sin Egenvægt med en Gennemsnitshastighed af 16 Km/Tim. I »Vædeløbet« sejrede Stephensons »Raketten«. Herefter begynder den egentlige Jernbanedrift, idet Manchester—Liverpool Banen aabnedes den 15. September 1830 under meget festlige Former. Stephenson kørte selv sit nye Lokomotiv »Northumbrian«. Toget vakte uhyre Begejstring og virkede paa Folk som et Eventyr. Siden da er der gaaet ca. Hundrede Aar, og Lokomotivmanden har i denne Tid vænnet sig til at bruge Dampen til Drivkraft, og derfor vil det gøre lidt ondt at skilles fra denne tro Hjælper i Menneskehedens Tjeneste. Men heldigvis har Damplokomotivet ikke overlevet sig selv endnu, men maaske vil den Tid komme, da Lokomotivmanden i Stedet for Damp maa bruge Benzin og Olie, selv om ogsaa noget af Poesien og den unge Lokomotivmands Fremtidsdrømme hermed bliver et Offer for Udviklingen.

De nye Diesel-Lokomotiver maa ikke forveksles med Motorvognene, idet Diesel-Lokomotivet skal kobles til en Togstamme ligesom Damplokomotivet. Maskinen er paa 230 HK. og skal kun betjenes af en Mand. Prisen for et saadant Lokomotiv er 150 000 danske Kroner,

en Pris, som i Sammenligning med et Damplokomotivs Pris maa siges at være umaadelig høj. Der bliver sagt, at Driftsudgifterne til et Diesel-Lokomotiv ikke er ret store; men tager man i Betragtning, at Motoren i Løbet af ca. 10 Aar er opslidt, bliver det vist et stort Spørgsmaal, hvad der i Længden er billigst, Diesellokomotivet eller Damplokomotivet.

Et Damplokomotiv til samme Pris kan med Lethed vare 50 Aar og samtidig gøre langt bedre Fyldest. Tager man Reparationsudgifterne for begge Typer i Betragtning, kommer Motorens langt højere op, hvilket der vist er stærke Beviser for fra de Motorvogne D. S. B. allerede har i Drift.

Men hvad er da Grunden til, at man vil gaa over til Motordrift og hermed komme ind paa nogle dyre Eksperimenter? Ja, Svaret maa sikkert blive, at da D. S. B. er haardt trængt i Konkurrencen af Biler, vil man etablere nogle smaa hurtige Tog og mener vel sagtens, at Motortog er bedst egnet til noget saadan. Selvfølgelig hilser vi med Glæde, at man vil forsøge paa at erobre det tabte Marked tilbage; men skal det gøres paa den Maade, at Damplokomotivet kasseres, og man i Stedet anskaffer nogle meget dyrere Motorer, maa det absolut vække Bekymring, i Særdeleshed da man sikkert har brugbare Damplokomotiver nok. Desværre er det saadan for Tiden, at Motorens mægtige Fremskridt ogsaa har skabt store Ubehageligheder. Der er adskillige Mennesker, der har faaet »Motor paa Hjernen«, om det ogsaa er det, der har givet sig Udslag inden for D. S. B.s Ledelse, skal være usagt; men i en Tid, hvor alt Jernbanevæsen stagnerer, og hvor store Dele af Befolkningen skrider sig hæse paa Afdrag og Forrentning af Banerne, skulde man synes, at det er uforsvarligt at foretage den Slags Eksperimenter, som desværre sikkert ogsaa bliver en Fiasko, da Banerne aldrig kan konkurrere Bilerne ud, dertil har de for store Fordele.

Som sagt, det, som gør disse Motor-Eksperimenter meget iøjnefaldende, er, at der findes Dampmateriel nok. Rundt om i Remiserne staar der smaa Lokomotiver ledige, ja, nogle Steder staar de faktisk talt og rustet op. Lokomotiver, som der for faa Aar siden blev bekostet Overheder, Smørepumpe o. l. Forbedringer paa, staar nu og venter paa bedre Tider, eller ogsaa at blive kørt i Brokkassen. I denne Forbindelse bør ogsaa nævnes, at Trafikminister Stensballe efter Forlydende omgaas med Planer om Nedlæggelse af Maskindepoter, derved vil der ogsaa blive Lokomotiver frigjorte. Og et er ganske givet, at ved at tage lidt praktisk paa Tingene, kunde Damplokomotivet lige saa godt bestride Trafikken, hvor Motortog nu

og i Fremtiden skal køre. I Aarhus ser man f. Eks. ogsaa, at skal der rigtig være Fart i »Motortrafikken«, saa bruger man Damplokomotiver. I hvert Fald skal man vist have ovennævnte Sygdom paa Hjernen for at forstaa, at det skal være en økonomisk Fordel at kassere gode driftssikre Lokomotiver og i Stedet indlade sig paa tvivlsomme Motoreksperimenter. For Grunden skulde vel ikke være den, at til Diesel-Lokomotivet kan der spares en Lokomotivfyrbøder. Det Særsyn er jo før set, at man sparer paa Skillingen og lader Daleren gaa.

Efter det sidste politiske Opgør paa Rigsdagen har Tjenestemændene nu faaet at føle, at gaar det daarligt med Vognmandsforretningen D. S. B., saa findes der kun et Universalmiddel mod dette Onde, og det er Lønnedskæringer og Forringelse af Arbejdsvilkaar. Af denne Grund maa vi med en vis Ængstelse se paa de nye og dyre Foranstaltninger, der bliver foretaget, og her spiller Bestillingerne paa de nye Diesel-Lokomotiver en ikke helt lille Rolle. Omtalen af disse skyldes ikke Egoisme eller Pietetshensyn over for Damplokomotivet, men disse Nyanskaffelser vil tynge meget stærkt paa den i Forvejen haardt belastede Udgiftside, og er Balancen ikke til den rigtige Side, varer det ikke længe, inden der igen bliver gjort Angreb imod os.

Vi, som gaar ved det praktiske Arbejde Dag ud og Dag ind, maa tit ryste paa Hovedet af Sagkundskabens Brølere, og skal Embedsmændenes daarlige Beregninger og Dispositioner stadigvæk gaa ud over os, maa vi i Tide bruge Signal Nr. 48 paa en saadan Maade, at det ikke kan misforstaaes og samtidig kræve, at de praktiske Folk i Driften faar Indflydelse paa Banernes Ledelse.

Men lad os frem for alt ikke haabe, at Lokomotiverne og Lokomotivpersonalet ruste op foreløbig. Begge Dele har paa Trods af Motorgalskaben ikke overlevet sig selv endnu.

I hvert Fald er vi Lokomotivmænd stolte af George Stephenson.

Gnisten.

UHELDSFORSIKRINGSFORENINGEN

Aarsberetning og Regnskab.

Den 28. Maj 1927 afholdt Uheldsforsikringsforeningen sit aarlige ordinære Repræsentantskabsmøde. Til Stede var samtlige Repræsentanter med Undtagelse af Trafikkontrolør *Gerhardt*, der var forhindret i at møde, og Fuldmægtig *V. Madsen*, der var sygemeldt.

Formanden, Forretningsfører for D. J. F., *Ch. Petersen*, ledede Mødet og til Mødets Sekretær valgtes Trafikkontrolør *Okkels*.

Hlv. Trafikminister *Friis-Skotte* var kommen til Stede efter Indbydelse og blev af Formanden budt Velkommen.

Forretningsføreren, hlv. Togfører *P. D. Pedersen*, aflagde følgende Beretning:

Regnskabet for Forsikringsaaret fra 1. December 1925 til 30. November 1926, Foreningens 14 Aar som selvstændig Andelsorganisation, viser følgende Tal:

Driftsregnskab for 1925—26.

Indtægt.

1. Skadesreserve fra f. Aar	12 800. 00
2. Præmieindtægt, hvoraf Kr. 18 548.10 er overført fra Bonusfond	38 990. 10
3a. Genforsikringens Andel i Erstatninger	3 679. 56
3b. Overskudsandel i Genforsikringen	740. 30
4. Renter	5 238. 71
Ialt	61 448. 67

Udgift.

3. Genforsikringspræmie	8 292. 65
5. Erstatninger og Lægehonorarer	16 810. 00
6. Administrationsudgifter:	
a. Lønninger ... Kr. 3 069. 43	
b. Præmieopkrævning	1 280. 38
c. Juridisk Konsulent	50. 00
d. Repræsentantskabet	2 773. 89
e. Indmeldelseshonorarer	128. 00
f. Porto, Tryksager, Telefon, Stempelmærker m. m.	1 046. 79
8 348. 49	
7. Til Skadereserve (Aarets ikke afregulerede Skader) afsættes Kr. 16 000. 00, hvoraf 20 pCt. refunderes af Genforsikringen ..	12 800. 00
9. Henlæggelse til Bonusfond	15 197. 53
Ialt	61 448. 67

Formueregnskab.

Formue den 1. December 1925	99 553. 48
9. Forøgelse af Bonusfond	15 197. 53
Ialt	114 751. 01

9. Formindskelse af Bonusfond ved Medlemmernes Præmiefri-tagelse i December Kvartal 1925 og Septbr. 1926 (se Indtægts-konto 2)	18 548. 10
Formue den 1. Dec. 1926	96 202. 91
Ialt	114 751. 01

Status

30 000 Kr. 5 pCt.s Statsgældsbeviser af 1917, indkøbt til ..	29 424. 78
40 000 Kr. 5 pCt.s Statsgældsbeviser af 1918, indkøbt til ..	37 737. 50
Sparekassen og Kontant	29 040. 63
Ialt	96 202. 91

7. Skadesreserve	12 800. 00
8. Reservefond	42 638. 35
9. Bonusfond	40 764. 56
Ialt	96 202. 91

Uheldsforsikringsforeningen for de danske Statsbaners Personale,

København, i December 1926.

P. D. PEDERSEN.

Regnskaberne er reviderede og fundne i Overensstemmelse med Bøger og Bilag. De opførte Sparekasse-, Statsgældsbeviser og Kontantbeholdninger er tilstede.

København, den 25. Januar 1927.

R. KANTSØ.

CHR. SCHMIDT.

(Fortsættes).



25 AARS JUBILÆUM



N. Nielsen.

Den 1. Juli kan efternævnte Lokomotivførere fejre 25 Aarsdagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd.

Lokomotivfører *N. Nielsen*, Montanegade 55, 1., Aarhus.

Nielsen har saa at sige virket i Aarhus alle de 25 Aar, han har været Lokomotivmand, og er maa-ske derfor ikke saa kendt i Landets Yderpunkter som mange andre, til Gengæld kander vi ham saa meget bedre og værdsætter ham for hans mange gode Egenskaber, alene hans godmodige muntre Væsen gør alle til hans Ven. Sjældent godt har han trods et svigtende Helbred bevaret sit gode Humør, en prægtig Kammerat og god Organisations-fælle har han altid været. Desværre er Nielsen paa Grund af Sygdom »Sukkersyge« afskediget fra 1. September, men vi haaber, at han ikke derfor glemmer os.

Afdelingens Tak for den svundne Tid, Sundhed og Lykke i Fremtiden.

H.



P. M. Johansen.

Lokomotivfører *P. M. Johansen*, »Lunden«, Taarnborgvej, Korsør. Jubilaren ansattes i Kalundborg og blev ved sin Forfremmelse d. 1.—4.—17 forflyttet til Gedser, men kom to Aar senere til Korsør, hvor han siden har været stationeret.

Jubilaren, som er en nobel og pligtopfyldende Lokomotivmand, har altid været en god og interesseret Organisationsmand og mangeaarig Tillidsmand.

De korsørske Afdelinger sender ham vore bedste Ønsker paa Højtidsdagen med Tak for de svundne 25 Aar samt Held og Lykke i den kommende Tid.

J.



H. J. Hansen.

H. J. Hansen, Vardegade 17, 2., Østerbro. Hansen kom til Østerbro Lokomotivremise d. 13.—6.—

1900 paa Reparationsværkstedet, blev Lokomotivfyrbøder d. 1.—7.—1902 paa Gb., blev Lokomotivfører 1.—5.—1917 i Korsør. Hansen er en jovial og paalidelig Lokomotivmand, en god Organisationsmand, er afholdt af alle som omgaas ham. Afdelingen sender ham de bedste Ønsker paa Højtidsdagen, og beder ham modtage vor Tak for de 25 Aar og de bedste Ønsker for Fremtiden.

Den 1ste Juni kunde Lokomotivfører *P. C. R. Lykkeberg*, Aalborg, fejre 25 Aarsdagen for sin Ansættelse ved D. S. B. som Lokomotivmand.

Jubilaren blev ansat 1. Juni 1902 i Aarhus, kom 1. Oktober 1905 til Aalborg og kom ved sin Forfremmelse til Lokomotivfører 1. December 1916 til Langaa; men blev efter en Maanedes Forløb tilbageflyttet til Aalborg.

Jubilaren, der er en gemytlig og ligefrem Natur, afholdt af alle, var Genstand for megen Opmærksomhed paa Jubilæumsdagen, han fik saaledes ved Deputationer overrakt fra Kolleger et Gulduhr og fra Lokomotivfyrbødere en Cigarkasse i hamret Tin.

Vi takker Jubilaren for de 25 Aar, der er gaaet, og ønsker ham Held og Lykke i de kommende Aar.

R.

Den 1ste Juni fejrede Lokomotivfører *Meineche Nielsen*, sit 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand. Nielsen begyndte som Maskinarbejder paa Centralværkstedet i Aarhus, kom ved sin Ansættelse som Lokomotivfyrbøder til Struer og forblev der ved sin Forfremmelse til Lokomotivfører d. 1.—1.—17. Jubilaren har altid været en god Kollega og et tro Medlem af sin Organisation. Hvorfor vi ønsker ham til Lykke og siger ham Tak for de svundne 25 Aar.

C. C. N.



Jernbaneforeningen

afholdt sit aarlige Delegeretmøde den 11. og 12. Juni. Som det var at vente, blev der rettet vægtige Angreb paa Foreningens Hovedbestyrelse og særlig rettede Kritikken sig mod Formanden paa Grund af Forliget og den Holdning, der var indtaget overfor øvrige Tjenestemænd.

Delegeretmødet godkendte imidlertid de Skridt, Formanden havde foretaget, idet man med 61 Stemmer mod 42 Stemmer sagde god for den. 10 Delegerede stemte blankt.

Senere genvalgte Formanden med samme Stemmatal altså 61, 42 og 10 blanke.

Denne Stilling, som Jernbaneforeningens Delegeretmøde har taget, vil formentlig give Anledning til Drøftelse indenfor Jernbaneorganisationerne om, under hvilke Former Samarbejde indenfor Organisationerne kan finde Sted for Fremtiden.

SYGEKASSEN

Jernbanelæge O. Simony, Onsgaardsvej 14, Hellerup, er bortrejst fra 17. Juni i ca. 4 Uger; hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Kuhn, Strandvej 185, Tlf. Hellerup 730. Konsultationstid: 1—2, og Læge Schiodte, Margrethevej 28, Tlf. Hellerup 43, Konsultationstid: 1—2.

Jernbanelæge H. P. T. Ørum, Sortedamsgade 5, er bortrejst fra 4. Juli til 11. August d. A.; hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge N. Sjørø, Sortedamsdøsseringen 23. Tlf. Nora 5003. Konsultationstid: 2½—3½ samt Fredag 6—7.

STATSBANEPERSONALETS BIBLIOTEK

Sj.- Falt.	Jyl.- Fyn	NYE BØGER
13985		Halvorsen, F.: Svalerne.
13986		Bjerke, E.: Allahs Tjenere.
13992	12488	Krag, Vilh.: Min Barndoms Have.
13993		Gløersen, Kari: Fru Bugges Barn.
13994	12507	Ferbes: Fanny.
13996a	12489	Lemche, Gyrithe: Tempeltjenere. I.
13997	12474	Benson, R. Hugh: Du skal ikke have andre Guder —.
14000	12490	Leth, M.: Ruth Dybe.
14006	12518	Scott, Gabriel: Sven Morgendag.
14011	12510	Kampen, O.: Daaren.
14012	12526	Kornerup, Ebbe: Latinsk Amerika.
14013	12519	Sick, Ingeb. M.: Minnesang.
14014	12522	Bauditz, G.: En lykkelig Tid.
14015	12516	Rode, Helge: Det store Ja.
14018	12517	Rosendal M.: Ild fra Himlen.
14019	12521	Vollquartz, L.: Petersen og hendes Barn.
14024		Blæksprutten 1926.
14025		Svikmøllen 1926.
13620b	12076b	Olesen Løkken: Poul Dam. Kampaar.
14030	12531	Wells, H. G.: Christina Albertas Far.
14032	12523	Brabæk, J.: Anders Nybygger.
14040	12540	Botved, A. P.: København—Tokio gennem Luften.
14041	12525	Jørgensen, Gunnar: Flemming og Inger.
14047	12543	Kipling, Rudyard: Debet og Kredit.

HJERTELIG TAK

For den udviste Opmærksomhed ved mit 25 Aars Jubilæum bringes herved min hjerteligste Tak.

Johs. Loze, Kh. Gb.

Hjertelig Tak for Opmærksomheden ved mit 25 Aars Jubilæum.

P. C. R. Lykkeberg, Aalborg.

Hjertelig Tak for den mig udviste Opmærksomhed ved mit 25 Aars Jubilæum.

H. C. Rasmussen, Nyborg.

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

H. Severinsen.

For al venlig Opmærksomhed paa min Jubilæumsdag takker hjerteligst

Lokomotivmester *Erichsen, Fredericia.*

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

K. L. Petersen, Aalestrup.

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved mit 25-aarige Jubilæum.

Meineche-Nielsen.

Hjertelig Tak for Opmærksomheden ved mit Jubileum.

V. M. Trew, Odense.

Vor hjerteligste Tak til Lokomotivpersonalet i Tønder med Afdelinger for Opmærksomheden ved min kære Mands vor kære Faders Begravelse. Paa min Moders, Søsters og egne Vegne

E. J. Pedersen.

For al Venlighed, der er vist mig i Anledning af mit Jubilæum, takker

J. N. C. Børgesen, Gb.



Udnævnelse.

Ministeren for offentlige Arbejder har udnævnt efternævnte Lokomotivfyrbødere til Lokomotivførere fra 1.—4.—27 at regne, nemlig: *M. Vilhelmsen, Nyborg, K. M. Kristiansen, Kjøbenhavns Godsbgd., C. M. Madsen, Masnedssund, H. P. Petersen, Kjøge (Rangerf.), S. H. K. V. Hansen, Gjedser, P. K. Andreassen, Kjøbenhavns Godsbgd., C. H. Hansen, Kolding (Rangerf.), L. P. Frandsen, Kjøbenhavns Godsbgd., J. C. Madsen, Holbæk (Rangerf.), A. P. F. Karm, Fredericia, T. J. Hesselberg, Eshjerg, F. F. Jensen, Aalborg, I. J. Andreassen, Aarhus H., C. Andersen, Kolding (Rangerf.), L. T. Lund, Aarhus H., S. O. Jensen, Aarhus H., G. J. N. Bisgaard,*

Aarhus H., G. Lofgreen, Aarhus H., P. Pedersen, Hobro (Rangerf.), S. Petersen, Nyborg, J. P. E. Mortensen, Struer, G. N. C. Jensen, Aarhus H., M. M. Hansen, Herning, C. C. Andersen, Vejle H. (Rangerf.), T. A. A. Christiansen, Vejle H. (Rangerf.), K. O. Pedersen, Østerbro, K. A. A. Jensen, Østerbro, A. P. B. Sørensen, Østerbro, V. P. A. Pedersen, Vejle H. (Rangerf.), N. P. C. M. A. Remming, Helsingør, C. Olsen, Københavns Godsbgd., C. Bramsted, Nykjøbing F. (Rangerf.), H. A. Greisen, Nykjøbing F. (Rangerf.), V. Nielsen, Københavns

Godsbgd., P. M. Jensen, Fredericia, J. C. P. Olson, Fredericia, N. R. M. Nielsen, Aarhus H.

Endvidere har Ministeren f. off. Arb. udnævnt Lokomotivfyrbøder H. K. Danielsen, Kolding (Rangerf.), til Lokomotivfører fra 1.—5.—27 at regne.

Alle de paagældende vil indtil videre have at forrette Tjeneste som hidtil.

Dato for Udnævnelse til Lokomotivfører af Lokomotivførerne A. V. K. Endersen, Nykjøbing F., og E. N. C. Jørgensen, Brande, er ændret fra 1.—5.—27 til 1.—4.—27.



KØBENHAVNS LIGKISTEFABRIK

TELEFON 69 66

BLEGDAMSVEJ 50

TLF. VESTR. 43 57

GRUNDLAGT 1888

GRUNDLAGT 1888

Kyndig og samvittighedsfuld Vejledning samt Besørgelse af alt vedrørende Begravelse og Lighbrænding.

Camillus Nyrops Etabl.

Nyrop og Maag A/S.

Købmagergade 48. — København K.

Telefoner: Central 768 og 10028.

Bandager og Sygeplejeartikler i stort Udvalg.

Specialitet:

Bandager til vanskelige Tilfælde.

Hvor bor jeg, naar jeg kommer til København?

Selvfølgeelig paa Savoy Hotellet, Vesterbrogade 34, Tlf. 4073—4074

Gode Værelser, billige Priser. Specialitet: Savoy Calaret med varm Ret 1.75

Ærbødigst Chr. Nielsen.

Forhen Aholdshotellet,
Colbjørnsensgade 29.

STØT DANSK INDUSTRI

Bandagist Knud Lehmeler

S. Koch's Eft.

Holbergsgade 19, København K.

Kunstige Lemmer med Luftpaaspænding. — Platfølsindlæg, Underlivsbælter, Gummistømper

Specialist i Bandager til vanskelige Broktilfælde.

Telf.: Byen 5. Telf.: Byen 5.

Albani Bryggeri

Afdeling:

Slotsbryggeriet - Odense

Maltøl, Maltextraktøl og

Dobbeltøl

Slots-Apollinaris,

Slots Citronvand og Slots A. B. C. Sportsvand

Amk. Gummivarer
Industri Vesterbrogade 3 København K.
Voderspøjler, Sanitets- & Sygeplejeartikler
III. Prisliste med 30 Bre i Friemrk.
DISKRET EKSPOSITION • Telf. Byen 4195
Jernbanegade 10 p.t. Babal

Nu lugter „Tiklo“ godt!

Den stærke Duft er nu forsvundet;
men Renseevnen er uforandret.

„Tiklo“ renses Hænder og Tøj
for Olie, Fedt, Sod, Maling, Tjære
o. lign. og er ganske uskadelig.

Worning & Petersen, Vejle.

For smudsige Hænder brug

Aggerbecks Motor-Sæbe

Vesterbros Vinimport Absalonsgade 34

Tlf. Vester 4988

Tlf. Vester 4988

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 20. Juni.

Redaktion: Vesterbrogade 98 A², København V.

Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14,613.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Ekspedition

Ny Vestergade 7², København K.

Telefon Central 14,613.

Kontortid Kl. 10—4.