



27. AARG. N^o . 10

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. Maj 1927.

LØNSITUATIONEN

Siden Forliget blev indgaaet mellem Regeringen og Embedsmændenes Centralorganisation har der været ført en undertiden ret livlig Pressedebat om dette Spørgsmaal, ligesom man indenfor Centralorganisation II har afholdt en Række Mødet, dels om Formen for Forligets Indgaaelse, dels om Forligets Karakter.

Hvad nu Centralorganisation II angaar, saa er Forholdet det, at Jernbaneforeningens Formand som med en Frejdighed, der nærmest faar Karakter af Frækhed, eller skal vi sige Forhærdethed, præsentere sig som den, der har Ansvar for, at Forliget kommer i Stand. Hans hele Handlemaade har givet Anledning til ret dybtgaaende Uoverensstemmelser indenfor den Organisation, hvis Formand han er, og der har siden Forliget blev indgaaet været afholdt en Række Møder indenfor Jernbaneforeningen, hvor Formanden og Jernbaneforeningens Hovedbestyrelse har redegjort for Forligets Indhold og derigennem søgt at bevise nævnte Fornings Medlemmer, hvilken overordentlig god Gerning, der er udført ved Indgaaelse af Forliget; men der er ogsaa indenfor samme Forening blevet afholdt en Række Møder arrangeret af Medlemmer, som har protesteret imod den Maade, hvorpaa dette Forlig er indgaaet, med andre Ord pro-

testeret mod, at de paa Bekostning af andre Organisationers Medlemmers lønsmæssige Interesser har skabt et lønsmæssigt Forlig med Regeringen, som langt den største Del af Statens Tjenestemænd har maattet fordømme.

Vi skal ikke blande os ind i den Strid, som hersker indenfor Jernbaneforeningen, det er et Spørgsmaal, som Jernbaneforeningens Medlemmer maa afgøre med deres Ledelse, og selv om ogsaa Jernbaneforeningens ledende Mænd ved forskellige Udtalelser og navnlig hvad angaar Redaktøren af »Vor Stand« noget ublufærdige Maade at føre sig paa i den standende Strid, saa ønsker vi ikke med Udtalelser, som baade vil blive skarpe og haarde, at gøre den Afstand større, som der i Øjeblikket er opstaaet mellem Jernbaneforeningens Ledelse og øvrige Jernbaneorganisationer, men vi vil dog kun gøre denne ene Bemærkning til de mange Udtalelser, som Jernbaneforeningens Formand siden Forligets Indgaaelse er fremkommet med, nemlig den, at selv om Herr Larsen slaar sig nok saa stærkt for sit brede Bryst og siger: at kun saglig og faglige og ikke partipolitiske Hensyn har været bestemmende for hans Handlemaade, har han, som den Amatør han aabenbart maa være i Spillet med de politiske drevne Faktorer, paataget sig et Ansvar baade indirekte og direkte paa en begyndende Klassepolitik

Opstaaen indenfor Etaterne, hvis Konsekvens han tydelig har vist, at han sanner Evne til at kunne overse, og som kun Medlemmerne af Jernbaneforeningen vil have Muligheder for at kunne forebygge.

Centralorganisation I har ogsaa afholdt en Række Møder over det ganske Land, og der udtalt stærke Protester mod det indgaaede Forlig, og det tør vel nok siges, at har end Embedsmændenes Optræden efterladt Skuffelse, Bitterhed og Harme, har det haft til Følge, at de Organisationer, som fra den Side har været Genstand for den sjofle Behandling, er blevet stærkere i indre Sammenhold og indbyrdes Samarbejde.

Hvad selve Forliget angaar, har Rigsdagens Lønningsudvalg nu beskæftiget sig med det i snart i en længere Periode, og mange Drøftelser om Forligets Enkeltheder har været ført dels i Lønningsudvalget dels indenfor de forskellige Partier.

Vel ved vi nu, at Jernbaneforeningens Formand og andre af Jernbaneforeningens Ledere paa Rigsdagen har rettet Henvendelse om ikke at forbedre Forliget, men alligevel vil det radikale Venstre stille Ændringsforslag, som vil betyde væsentlige Forbedringer navnlig for de Tjenestemænd, som bl. a. vor Organisation omfatter.

Rigsdagens Lønningsudvalg vil antagelig, efter at man for ca. 10 Dage siden havde indkaldt Ændringsforslag, nu afgive Betænkning og umiddelbart derefter vil 2. Behandling af Forslaget finde Sted.

Det konservative Folkeparti stiller næppe Ændringsforslag, og det konservative Folkeparti vil jo nu her overfor de Ændringsforslag, som er fremsatte, og som betyder en Forbedring af Forliget, faa Lejlighed til at vise sin gode Villie overfor Tjenestemændene, den gode Villie, som dette Parti saa ofte navnlig i det sidste halve Aar ikke har forsømt nogen Lejlighed til at gøre Tjenestemændene opmærksom paa, at de sidder inde med.

Vi skal i næste Nummer nærmere rede-gøre for Forslagets 2. Behandling i Rigs-

dagen, for de forskellige Ændringsforslag, der maatte blive fremsat, og de forskellige Partiers Stilling ved den Afstemning, som efter 2. Behandling vil finde Sted, og som vil blive vejledende for, om Forliget gennemføres i den Skikkelse, Embedsmændene har skabt det, og som efter det konservative Folkepartis Udtalelse er ca. 4 Millioner Kroner dyrere, end hvad det konservative Folkeparti havde tiltænkt Tjenestemændene. Dog det konservative Folkeparti vil nu ved 2. Behandling kunne have det i sin Haand at gennemføre den Ordning, som efter deres Skøn byder Tjenestemændene større Retfærdighed end Regeringens oprindelige Forslag og den ved Forliget skabte Ordning.

TJENESTETIDSREGLERNE

Det var en dyb Harme, som greb alle paa Delegeretmødet, da dette blev bekendt med de af Generaldirektøren — selvfølgelig efter Ordre fra Ministeren — udarbejdede Ændringer til de bestaaende Tjenestetidsregler, en Harme, som gav sig Udslag i en fra alle støttet kraftig Protest, en Stemning, som gav det smukkeste Udtryk om en Enighed blandt hele Lokomotivpersonalet Landet over til støt at staa bag Lederne til Værn og Værge om Varetagelse af de Arbejdsvilkaar, hvorunder vi røgtede vor Gerning.

Haarde har Bebrejdelserne undertiden været mod Lederne, fordi man maatte mene, og i Virkeligheden paa nogle Punkter ogsaa med Rette, at de Tjenestetidsregler, man akcepterede efter den store Sparekommissions Forslag i 1922, paa mange Punkter var for haarde for den særlige Tjeneste, vi Lokomotivmænd udfører; dog dette Tilsagn fra Delegeretmødet til Ledelsen om, at den maatte gøre Brug af de Midler, som den maatte anse for bedst egnede til Værn for Lokomotivmandens In-

teresser, til Oplysning for Publikum om de eventuelle Krænkelser af Sikkerhedstjenesten, bærer i sig det kraftigste Vidnesbyrd om, at vel forstaaar vi Lokomotivmænd, at vi skylder vor Etat det største Hensyn, og at vi ogsaa i en svær og vanskelig Tid for vort Land maa yde vor Andel; men Krænkelse af de Vilkaar, hvorunder vi udfører vort ansvarsfulde Arbejde, kan og vil ingen kunne finde sig stiltiende i.

Det var derfor med en vis Spænding, man blandt Lokomotivmændene afventede Udfaldet af den Forhandling, Ledelsen var indbudt til af Generaldirektøren. Ledelsen mødte Onsdag den 4. Maj i Generaldirektoratet, hvor foruden Generaldirektøren Chefen for Personalfdelingen, Maskindirektør Floor, Maskinbestyrer Schmidt, Kontorechef Lunn og Maskingeniør Stahlschmidt var til Stede. Det blev en efter Forhandlingens Natur lang og, lad os sige det, bitter Forhandling; trods Generaldirektørens meget elskværdige Forhandlingsform, var han, hvad man kunde mærke, ingenlunde uforberedt paa at maatte møde en bestemt Afvisning fra Organisationens Side af de Regler, som man havde præsenteret Lokomotivmændene i det tilsendte Ændringsforslag. Men efter at Organisationens Formand havde gennemgaaet de fremsatte Ændringsforslag og efterhaanden gjort Administrationen opmærksom paa det i Virkeligheden ikke fuldendte, ikke færdige Tjenestetidsforslag, som de »Sagkyndige« havde udarbejdet, men hvis Konsekvenser og Virkninger de vist ikke har kunnet overse, kunde man mærke paa Generaldirektøren og forøvrigt ogsaa paa Maskinafdelingens Embedsmænd en Usikkerhed, som stærkt befæstede det Indtryk, at de udarbejdede Regler i Virkeligheden maatte siges at være noget af et Hastværksarbejde.

Vi skal ikke her komme nærmere ind paa Forhandlingens Enkeltheder, idet den under Forhandlingen optagne Forhandlingsprotokol i et senere Nummer vil blive optrykt i vort Blad, af hvilken Medlem-

merne vil faa Forstaaelsen af Forhandlingens Form og Karakteren af de Tjenestetidsregler, hvormed der afgjort ikke kunde opnaas Enighed, og som yderligere bliver skærpet derved, at Generaldirektøren oplyste, at man havde glemt i det fremsendte Ændringsforslag at meddele, at Fyrrensning og Kullempning fremtidig skulde udføres af Lokomotivfyrbøderne med den Begrundelse, at man ved en saadan Foranstaltning saa sig i Stand til at spare adskillige Remisearbejdere, som nu beskæftiges med dette Arbejdsmandsarbejde.

Tjenestetidsreglerne, om de maatte blive sat i Kraft i den Skikkelse, hvori de er blevet præsenteret os, maa afgjort siges at være Regler udarbejdet af politiske Hensyn og ikke af saglige Grunde, og Regler, som udarbejdes paa et saadant Grundlag, vil kun faa en meget kort Levetid.

Vi kan forsikre Generaldirektoratet om, at vi Lokomotivmænd skal udføre vort Arbejde pligtopfyldende i den Tid, der gives os til at istandgøre vore Lokomotiver, men hvad der ikke naas indenfor den Tid, det maa Administrationen tage Ansvar for, men vi tror ogsaa, at Værkstederne vil faa nok at bestille, efterhaanden som Tiden skrider fremad, og vi advarer Administrationen mod at skabe saadanne Forhold ved en Kortsynethed, som mulig er skabt for at tækkes en tilfældig Ministers Mening og Luner.

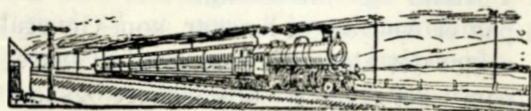
Vi advarer ogsaa Generaldirektoratet imod at sætte de Tjenestetidsregler i Kraft, som strammer Betingelserne for Udførelse af det Hverv, vi Lokomotivmænd udfører, og som vel i første Række maa siges at indtage en fremskudt Plads i Sikkerhedstjenesten. Vi er Mennesker, og vi kan ved lange Tjenester blive sløvede; Uopmærksomhed fra vor Side kan medføre Forhold og Omstændigheder, som kalder paa et Ansvar, et Ansvar, som Generaldirektoratet alene vil komme til at bære, og som i det givne Øjeblik sikkert ogsaa skal blive følt paa det Sted, hvorfra Direktiver

til uforstandige og uforsvarlige Tjenestetidsregler udgaar.

Vi vil ogsaa advare Generaldirektoratet imod et Forsøg paa at forringe Sikkerheden ved Færgeoverfarterne, paa vanskelige Stationer, paa Havnebaner og Havnepladser. Vi har indgaaet paa en Ordning af dette Spørgsmaal efter sagkyndig Undersøgelse for ca. 1 Aar siden, og en Forringelse af det Forhold vil afgjort kun blive af midlertidig Karakter.

Vi Lokomotivmænd staar nu overfor dette, at man først fra Rigsdagens Side paa Trods af det Tilsagn, man har givet os, ved en Sammenrothning af de to reaktionære Partier — Venstre og Højre — nedsætter os i Løn, at vi af Administrationen i samme Forbindelse bydes Vilkaar for vort daglige Arbejdes Udførelse, som rummer en Fare for os, som rummer det, der entop staar paa Lur overfor enhver Lokomotivmand: Fortabelsen af Eksistensen. Vi afventer den kommende Tids Vilkaar, den lønningsmæssige Behandling og den arbejdsmæssige Behandling. Vi ved, vor Tid vil komme, og hvis man fra Generaldirektoratets Side vil crindre sig Aar tilbage og huske de formanende Betragtninger, som paa et givet Tidspunkt lød til Organisationens Ledere om ikke at spænde Buen for stramt, vilde det sikkert være Ord, Administrationen og for den Sags Skyld ogsaa den nuværende Minister vilde have godt af at blive bekendt med; thi det er nu Administrationen, der spænder Buen for stramt. Selv om de Pile, der nu afskydes, træffer os Lokomotivmænd haardt og saarer os, ved vi, at Buestrengen en Dag springer. Vi vil atter faa den Ret og mere til, man nu fratager os, uden at vi dog af den Grund vil føre uforstandige og uforsvarlige Krav frem.

»Tilskueren«.



LOKOMOTIVFYRBØDER-ASPIRANTERNE

Fra det sidste Hold af Lokomotivfyrbøder-Aspiranter, som bestod Prøven paa Jernbaneskolen i December Maaned f. A., har Hovedbestyrelsen modtaget forskellige Forespørgsler om Udsigterne for deres faste Ansættelse som Haandværkere i Statsbanernes Tjeneste, indtil der maatte blive Plads for dem i Stillingen som Lokomotivfyrbødere, idet de paagældende maatte mene sig berettigede til at modtage fast Ansættelse som timelønnede Haandværkere i Henhold til de i Ordre Serie A 143 optagne Bestemmelser vedrørende Lokomotivfyrbøder-Aspiranters Ansættelsesbetingelser.

De omtalte Forespørgsler gav Anledning til nogle mundtlige Drøftelser mellem Organisationens Formand og de ledende Embedsmænd i Statsbanernes Personalfdeling, og i Begyndelsen af April Maaned indsendte Foreningen til Generaldirektoratet en Skrivelse om det paaankede Forhold, idet man anførte følgende:

Af Statsbanernes Lokomotivfyrbøderaspiranter er der et Antal, som har bestaaet Lokomotivfyrbøder-Eksamen, men som endnu ikke har faaet fast Ansættelse som Haandværkere. Dette maa anses som værende i Strid med Bestemmelsen i Ordre Serie A 143, Afsnit s, Stk. 2, hvori det udtrykkelig er bestemt, at Lokomotivfyrbøderaspiranter, der har bestaaet Lokomotivfyrbøder-Eksamen, men som paa Grund af manglende Plads ikke straks kan udnævnes til Lokomotivfyrbødere, fastansættes som Haandværkere indtil Udnævnelse til Lokomotivfyrbødere kan finde Sted.

Foreningen tillader sig herved at henlede Generaldirektoratets Opmærksomhed paa dette Forhold, der betyder en økonomisk Ringerstillelse af de paagældende. Samtidig tillader man sig at henlede Opmærksomheden paa, at naar der i sin Tid paa Sparekommissionens Forslag foretoges en Lønnedsættelse for Aspiranterne, var det netop fordi, disse som vordende Tjenestemænd antoges med fast Ansættelse — som Regel efter 1 Aars Forløb — for Øje.

Foreningen tillader sig derfor at andrage Generaldirektoratet om, at de her omtalte Lo-

komotivfyrbøderaspiranter snarest fastansættes som Haandværkere.

For saa vidt Generaldirektoratet ikke mener at kunne imødekomme nærværende Andragende, udbeder man sig i Fællesskab med Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund mundtlig Forhandling om Sagen.

Ærbødigst
P. F. V.
Rich. Lillie.

Under 30. April d. A. modtog Foreningen herpaa følgende Svar:

I Skrivelse af 16. April d. A., J. Nr. 1528, har Hovedbestyrelsen andraget om, at der maa blive meddelt de ved Statsbanerne værende Ekstrahaandværkere (Lokomotivfyrbøderaspiranter), der har bestaaet Lokomotivfyrbødereksamen, fast Ansættelse som Haandværkere.

I denne Anledning skal man herved meddele, at man, da der ved den Tid, hvor de paagældende havde bestaaet Lokomotivfyrbødereksamen og derefter kunne forvente fast Ansættelse, forelaa Ordre til, at der ikke maatte foretages faste Ansættelser ved Statsbanerne, hvorfor man mulig maatte have været nødt til at afskedige dem, foretrak, for saa længe som mulig at bevare de vedkommendes Stilling for dem, at holde dem antaget i Ekstrahaandværkerstillingen, og at man nu, efter at Sagen har været Genstand for nærmere Undersøgelse samt været forelagt for Ministeren, har foranlediget, at der snarest meddeles de ombandlede Aspiranter fast Ansættelse som Haandværkere.

Det skal dernæst tilføjes, at man samtidig har anmodet Distriktet om at gøre de paagældende opmærksom paa, at der ikke af den faste Ansættelse kan udledes noget Tilsagn om, at de vedkommende, saafremt man under de foreliggende særlige Forhold skulde blive nødsaget til at skride til Afskedigelser af fast ansatte ved Statsbanerne, skulde kunne undgaa saadan Afskedigelse, dersom denne maatte være paakrævet.

Andersen Alstrup.

O. Harhoff.

Som man af ovenstaaende vil se, vil der blive meddelt de paagældende fast Ansættelse som timelønnede Haandværkere, idet man dog fra Generaldirektoratets Side tager visse Forbehold.

Vi haaber for de paagældende Aspiranter, at Generaldirektoratet ikke faar Brug for sit Forbehold, men at Udviklin-

gen maa føre med sig dette, at Lokomotivfyrbøder-Aspiranterne, som Statsbanerne nu har ofret en god Uddannelse paa, maa blive bevaret for Lokomotivtjenesten.

»Tig og Tak«.

FORFREMMELSERNE

Ved Redaktionens Slutning erfarer vi, at de paa Normeringsloven opførte 38 nye Forfremmelser af Lokomotivfyrbødere til Lokomotivførere vil finde Sted i den allernærmeste Fremtid.

De paagældende vil blive forfremmet paa de Steder, hvor de i Øjeblikket gør Tjeneste, idet der dog vil tilgaa hver enkelt af dem en Meddelelse fra Generaldirektoratet indeholdende Besked om, at de indtil videre maa udføre den Tjeneste, som de hidtil har udført, og der vil senere tilgaa de enkelte Underretning om, hvortil de vil blive forflyttet som Følge af den Forfremmelse, de modtager.

Det er lykkedes Generaldirektoratet at bevæge Ministeren ikke blot til at foretage Udnævnelserne nu, men ogsaa at lade Udnævnelserne gælde fra 1. April d. A., en Velvillie, der saaledes vises de Paagældende og som Organisationens paaskønner, idet de Paagældendes Forfremmelser faktisk dermed vil blive regnet for værende sket ca. 14 Dage forud for Normeringslovens Vedtagelse.

Vi siger Generaldirektøren og Personalechefen Tak for deres venlige Imødekommenhed overfor Organisationens paa det Punkt og for deres Forstaaelse ved at vinde Ministerens Bifald til det nævnte.

»Dich«.

FORENINGSSAGER

I Slutningen af Aaret 1926 modtog Hovedbestyrelsen fra forskellige Afdelinger Beklagelser over, at man paa forskellige Lokomotiver fjernede de der hidtil væren-

de Olieskabe, som anvendtes til Opbevaring af Cylinderolie, og at man i Stedet for anbragte en Hylde ved venstre Injektor, hvorpaa Cylinderoliekanden kunde sættes, men da denne Anordning gav Anledning til forskellige Ulemper, og da Foreningen ikke saa sig i Stand til at kunne underrette Afdelingerne om Aarsagen til at man fjernede de omhandlede Olieskabe, idet Foreningen ikke fra Maskinafdelingens Side havde erholdt Underretning herom, tilsendte man derfor under 4. Januar d. A. Maskindirektøren følgende Skrivelse:

Foreningen er blevet opmærksom paa, at Centralværkstedet i København paa nogle Lokomotiver af Litra C og K, som i den sidste Tid er udgaet fra Værkstedet, har fjernet de paa disse Lokomotiver (paa Fyrkassens Forvæg ved højre Hjulkasse) anbragte Skabe, der anvendes til Opbevaring af Cylinderolie og i Stedet for ved venstre Injektor har anbragt en Hylde, paa hvilken Cylinderoliekanden kan sættes.

Foreningen skal i den Anledning udtale sin Beklagelse og tillade sig at gøre opmærksom paa, at den gennemførte Foranstaltning er absolut uheldig, idet Oliekanden, der anbringes paa den anførte Hylde, meget let under Kørselen kan falde ned, og Olien spildes. Dernæst er det uheldigt, at Olien, som anvendes til Smøring af Glidere og Stempler paa Lokomotiver med overhødet Damp, og som er meget tyk, ikke paa nævnte Hylde kan holdes saa tyndt flydende, at Olien kan suges op med Oliesprøjten i Tilfælde, hvor Cylinderolie øjeblikkelig skal bruges, ved Varmløbning o. l. Endelig rummer det den Fare, at en muligt mindre omsorgsfuld Lokomotivmand ved Paafyldning af Oliepumpen, naar Cylinderolien er kold og ikke kan løbe igennem Oliepumpens Si, fjerner Sien, og ved at hælde Olien direkte ned i Oliepumpen forårsager Forstoppelse af Smørerørerne ved de ofte i Cylinderolien forekommende Urenheder, Træsplinter o. l.

Foreningen tillader sig under Henvisning til foranstaaende at anmode Herr Maskindirektøren om at foranledige, at Fjernelsen af Olieskabene standses, og at Skabene paany anbringes paa de Lokomotiver, hvor Fjernelsen allerede har fundet Sted.

Ærbødigst
P. F. V.
Rich. Lillie.

Under 29. April d. A. modtog man følgende Svar:

Under Henvisning til Foreningens Skrivelse af 4. Januar d. A. (Nr. 1502) angaaende Fjernelsen af de paa Lokomotiver Litra C og K paa Fyrkassekappens Bagvæg anbragte Olieskabe meddeles, at man kan gaa ind paa at bibeholde de omhandlede Olieskabe paa Lokomotiver Litra C samt paa de Lokomotiver Litra K, der ikke forfalder til Ombygning.

Derimod kan man ikke gaa ind paa at bibeholde Olieskabene paa de Lokomotiver Litra K, som ombygges, idet man her har fjernet Olieskabet for at opnaa en Forbedring af Vakuummarrangementet i Førerhuset.

Paa de C-Maskiner, hvor Skabene er fjernede, vil disse blive genanbragte, naar de paagældende Maskiner paany indgaar i Værkstedet.

For de ikke ombyggede K-Maskiners Vedkommende finder man derimod ikke Anledning til at genanbringe de fjernede Olieskabe, da disse i Henhold til det ovenfor anførte paany vil blive fjernede, naar de paagældende Maskiner forfalder til Ombygning.

sign. A. Floor.

Mamsen.

Da Spørgsmaalet var Genstand for Omtale paa det fornylig afholdte Delegeretmøde, vil ovenstaaende hermed kunde tages til Efterretning for de i Spørgsmaalet interesserede Afdelinger.

•Tig og Tak•

FRA FÆLLESUDVALGET

Følgende Skrivelser er afgaaet fra Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg:

Herved skal Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg tillade sig at tilsende det ærede Udvalg Genpart af en Skrivelse som Dags Dato er sendt Indenrigsministeriet. Endvidere tillader man sig at medsende Genpart af Skrivelse af 9. Juni 1923 ligeledes til Indenrigsministeriet, idet man samtidig skal tillade sig at anmode det ærede Udvalg om at underkaste det i Skrivelserne nævnte Forhold en velvillig Behandling under den forestaaende Revision af Ulykkesforsikringsloven.

Til Folketingets Udvalg vedrørende Ulykkesforsikringsloven.

Som Følge af den forestaaende Revision af Ulykkesforsikringsloven skal Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg herved tillade sig overfor det høje Ministerium at paapege den ugunstige Affattelse Ulykkesforsikringslovens § 40 har for de af Statens Tjenestemænd, som mer til Skade under Udførelsen af deres Tjeneste.

Man skal i denne Henseende tillade sig at henvise til den her fra under 9. Juni 1923 til det høje Ministerium indsendte Skrivelse dette Forhold vedrørende samt til de Overvejelser, denne Skrivelse gav Anledning til, idet man samtidig tillader sig at andrage om, at der maa blive taget fornødent Hensyn til disse Forhold ved den nu forestaaende Revision af nævnte Lov.

Man skal samtidig tillade sig at meddele, at en Genpart af nærværende Skrivelse og af Fællesudvalgets ovennævnte Skrivelse af 9. Juni 1923 er tilsendt det af Folketinget nedsatte Udvalg til Behandling af Ulykkesforsikringsloven.

Til Indenrigsministeriet.

*

Fra Personalet paa forskellige Tjenestesteder er indgaaet Besværing over, at det efter Udstedelsen af Ordre A 204 er bleven dem nægtet at maatte foretage foreningsmæssige Opslag i Personalets Opholdslokaler.

Da Fællesudvalget har opfattet den nævnte Ordre saaledes, at den tager Sigte paa reklamemæssige Opslag, og at den ikke paa nogen Maade skulde medføre nogen Indskrænkning i Personalets Adgang til at opslaa foreningsmæssige Bekendtgørelser i dettes Samlings- og Opholdsværelser, skal Fællesudvalget — forsaavidt Generaldirektoratet er enigt med Fællesudvalget — herved tillade sig at anmode om, at Distrikterne og Værkstederne maa blive instruerede i Overensstemmelse hermed.

Til Generaldirektoratet.

*

Fra en Del Beboere af Statsbanernes Lejeboliger i Sønderborg har Fællesudvalget modtaget Besværing over, at en af dem til Distriktet indsendt Regning over Undersøgelse af det ved Boligerne værende Drikkevand ikke har kunnet honoreres af Distriktet.

For de nævnte Beboere var der opstaaet den meget alvorlige Situation, at Benyttelsen af Drikkevandet havde medført mange Sygdomstilfælde og at en Henvendelse til Overbanemesteren i denne Anledning var bleven resultatløs overfor Beboerne i 3 Uger.

Beboerne henvender sig dernæst til Distriktet under 26. December f. A. i samme Sag, men tiltrods for, at det i Henvendelsen er oplyst, at Overbanemesteren er underrettet for 3 Uger siden, hører Beboerne ej heller noget fra Distriktet.

Da der saa er hengaaet over 6 Uger efter Henvendelsen til Overbanemesteren, anser Beboerne det for nødvendigt selv at tage Affære. Under 24. Januar d. A. indsendes Vandprøver til Undersøgelse i et Laboratorium, og det viser sig her, at Drikkevandet — selv efter Brøndens Rensning — er ganske ubrugeligt.

Det oplyses, at der er forefaldet 159 Sygdomstilfælde, som Jernbanelægen tilskrifer det daarlige Drikkevand.

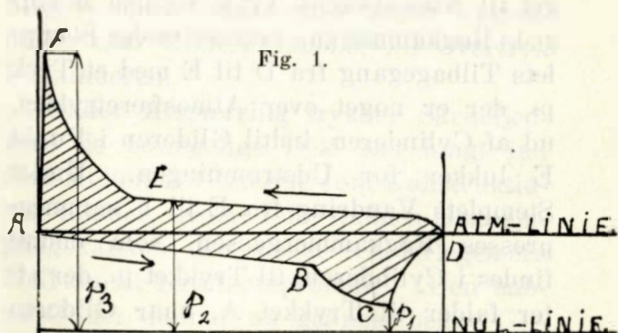
Da Fællesudvalget maa anse det for ganske uforsvarligt, at der i et saadant Tilfælde kan hengaa 3 Uger efter en Henvendelse til Overbanemesteren, uden at Forholdet er bragt i Orden, og endnu mere uforsvarligt at dette Tidsrum efter Henvendelsen til Distriktet fordobles, maa man mene det berettiget, at Beboerne selv har grebet ind.

Fællesudvalget skal derfor tillade sig at henstille til det ærede Distrikt at anvise Beboerne Regningen til Udbetaling. Regningen medsendes, men udbeds tilbage, forsaavidt den ikke bliver anvist fra Distriktet.

Til 2. Distrikt.

TRYKUDLIGNINGS-STEMPEL-GLIDEREN „NICOLAI“

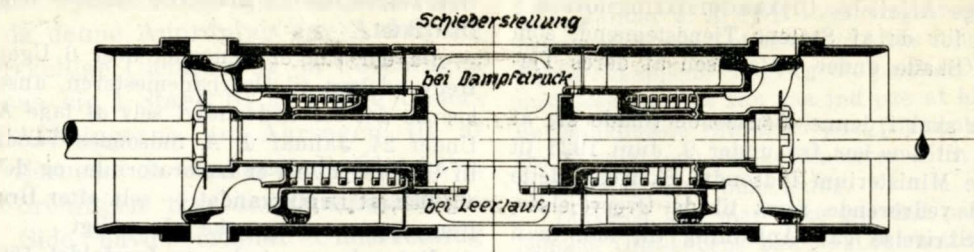
Lokomotivets Løb under Afspærring spiller en stor Rolle i Lokomotivdriften. Naar Regulatoren lukkes, løber Lokomotivet kortere eller længere Tid efter Forholdene, og Stemplet i Cylinderen bevæges frem og tilbage, saaledes at Cylinderen for en Del virker som en Pumpe. Fig.



Teoretisk Diagram af en Cylinder under Afspærring.

Druckausgleichkolbenschieber Nicolai

D. R. P. Nr. 403867



Trykdignings-Stempelglideren »Nicolai«.

1 er et teoretisk Diagram af Trykkene, som opstaar paa den ene Side af Stemplet i en Dampecylinder under et Dobbeltslag, efter at Regulatoren er lukket, og den højtspændte Damp i Kraftdamprøret, Overhøderen og Gliderkassen har faaet Tid til at undvige gennem Udgangsrøret.

Ved Rumforøgelsen i Cylinderen under den første Del af Stempelslaget, Indstrømningsperioden, vil Luft og Damp fra Gliderkassen og de nævnte Rum udvide sig, hvorved Trykket paa Indstrømningslinien A—B synker noget under Atmosfærens. I Punkt B spærrer Glideren Indstrømningskanalen, og den i Cylinderen indespærrede Luft og Dampmængde udvider sig nu saa hurtigt, at Trykket i C er sunket til p_1 . Naar Stemplet er i C, begynder Udstømningsperioden, men da Trykket i Cylinderen er under Atmosfærens, vil der gennem Udstømningskanalen indsuges Forbrændingsprodukter og muligvis Aske fra Røggamret.

Ved Slagets Ende er Trykket atter steget til Atmosfærens Tryk, og den indsugede Røggammergeas presses under Stemplets Tilbagegang fra D til E med et Tryk p_2 , der er noget over Atmosfæretrykket, ud af Cylinderen, indtil Glideren i Punkt E lukker for Udstømningsperioden. Under Stemplets Vandring fra E til F sammenpresses Røggammergeassen, som endnu findes i Cylinderen, til Trykket p_3 , der atter falder til Trykket A, naar Glideren aabner Forbindelsen med Gliderkassen,

og de sammenpressede Gasarter strømmer da ind i Gliderkassen og videre ud i Atmosfæren.

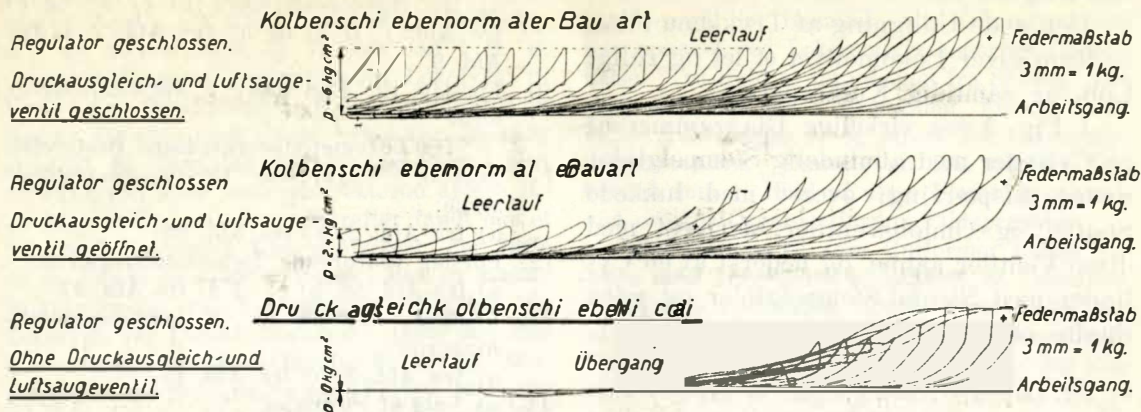
Disse Over- og Undertryk i Cylinderen under Lokomotivets Friløb udøver en skadelig Virkning deri, at de nedsætter Makinens Løbeevne og giver et ujævnt Løb samt deri, at de indsugede Forbrændingsprodukter kan foraarsage, at de blanke Flader paa Cylinderen og paa Glideren griber ind i hinanden og ødelægges (river), og endvidere deri, at der ved Kompressionen af den i Forvejen stærkt ophedede Røggammergeas fremkommer en Temperatur saa høj, at Olien paa Cylinder- og Gliderflader spaltes og brænder fast.

For at undgaa disse Ulemper anvendes Snøfteventiler, hvor igennem indsuges Luft, naar der fremkommer Vakuum i Cylinderen, og Omløbsrør med Omløbsventiler, som sætter Cylinderens to Enders indbyrdes Forbindelse med hinanden, naar Lokomotivet løber under Afspærring.

Til dette Formaal er der ogsaa konstrueret forskellige Former af trykdignende Stempelglidere. En af de seneste Frembringelser paa det Omraade er den flerdelte trykdignende Stempelglider »Nicolai« fra Lokomotivfabrikken Union-Gieserei i Contienen ved Königsberg. Ved Konstruktionen af denne har det været Hensigten at fremstille en Stempelglider, der overflødiggør Snøfteventiler, Omløbs-

Fig. 3.

Kolbenwegdiagramme.



Diagrammer af en Cylinder under Afspærring.

rør og -ventiler samt Sikkerhedsventilerne paa Cylinderen, saaledes at Virkningen af de nævnte Organer erstattes og forbedres af Gliderens specielle Egenskaber, som efter det foreliggende lover godt i den Henseende.

Nicolai Trykudlignings-Stempelglideren ses i Fig. 2, hvis øverste Halvdel viser Gliderens Stilling under Damp, medens den nederste Halvdel viser Stillingen under Afspærring. Den adskiller sig fra de almindelig anvendte Stempelglidere ved, at hver af dens to Stempellegemer bestaar af to Dele, som med en Møttrik spændes fast mod et Bryst omtrent paa Gliderstokkens Midte, samt en tredje Del, der kan bevæges paa langs af Gliderstokken. Den yderste af de to fastsiddende Dele bærer to Stempelringe og aabner og spærrer Forbindelsen mellem Dampkanalen og det ene af Gliderkassens Afstrømningsrum, medens den inderste, som spænder mod Brystet, har en cylindrisk Overflade, hvorpaa Stempellegemets bevægelige Del kan glide. Denne bærer ligeledes to Stempelringe og aabner og spærrer Forbindelsen mellem Kraftdamprummet og Dampkanalen. I Hulrummet mellem Stempellegemets løse og faste Del er anbragt en Skruefjeder.

Glidersens Virkemaade er følgende:

Naar Regulatoren aabnes, vil Dam-

pen, som strømmer ind i Kraftdamprummet, trykke Gliderens bevægelige Dele ud saa de slutter tæt mod de fastsiddende Gliderdele og bliver i den Stilling, saa længe Regulatoren er aaben. Glideren arbejder da som en almindelig Stempelglider, men virker tillige som Sikkerhedsventil mod for høje Tryk i Cylinderen.

Hvis der af en eller anden Aarsag f. Eks. Vandnedslag bliver et usædvanligt stort Tryk i Cylinderen, som overstiger Kraftdampens Tryk paa de bevægelige Dele, vil Cylindertrykket presse disse noget hen imod Kraftdamprummet, hvorved der bliver Forbindelse mellem Cylinderen og Afstrømningsrummet, og Trykket i Cylinderen reduceres da, indtil Kraftdampen overvinder Cylindertrykket og spærrer Forbindelsen ved at presse Gliderdelene mod hinanden.

Mellem Kraftdamprummet og Afstrømningsrummet fremkommer ingen Forbindelse, naar Glideren aabner for Overtryk i Cylinderen.

Under Afspærring trykker Skruefjederne de bevægelige Dele saa langt ind mod Midten af Glideren, som Konstruktionen tillader, hvorved der aabnes Gennemgangskanaler fra begge Gliderlegemers Hulrum til Kraftdamprummet. Den aabne Glider danner nu gennem begge Gliderlegemer og Kraftdamprummet en uaf-

brudt og tilstrækkelig stor Forbindelse mellem Rummene foran og bagved Cylinderstempleet.

Den gode Udligning af Trykkene i disse Rum giver Lokomotivet et let og roligt Løb, og samtidig Kulbesparelse.

I Fig. 3 ses virkelige Diagrammer af en Cylinder med almindelig Stempelglider under Afspærring; øverst med lukkede Snøfte- og Omløbsventiler, dernæst med disse Ventiler aabne, og nederst af en Cylinder med Nicolai-Stempelglider og uden Snøfte- og Omløbsventiler.

F. Spøer.

REFERAT

FRA

DELEGERETMØDET D. 27., 28. og 29. APRIL 1927.

DAGSORDEN

Mødets Aabning.

1. Navneopraab af de Delegerede.
2. Fastsættelse af Mødernes Forretningsorden.
3. Valg af Dirigenter, Sekretærer og Protokolrevisorer.
4. Beretning om Foreningens Virksomhed, herunder Forslag:
 - a) fra Hovedbestyrelsen: Ang. Godkendelse af den paa Delegeretmødet i Aarhus d. 29.—30. April 1925 stedfundne Vedtagelse om Ydelse af Støtte til D. S. og M. F. i Anledning af Lockouten i 1925.
 - b) c) og d) fra Afd. 1.
 - e) fra Afd. 38.
- Beretning fra Feriehjemsudvalget og fra Statsfunktionærernes Laaneforening.
5. Fremlæggelse af Foreningens Regnskaber for 1925 og 1926.
6. a) Beretning om »Dansk Lokomotiv Tidende«s Virksomhed, herunder Forslag fra Afd. 2.
- b) Fremlæggelse af Bladets Regnskaber for 1925 og 1926.
7. Forslag til Budget for Hovedkassen i 1927, herunder Forslag:
 - a) fra Hovedbestyrelsen: Kontingentets Afskørrning i Lønnen.
 - b) fra Afd. 2: Kontingentmærkerne ændres fra 1/2-Maaneds Mærker til 1/4-Maaneds Mærker.
 - c) fra Afd. 38: Foreningsemblem for Medlemmerne.

8. Forslag til Budget for »Dansk Lokomotiv Tidende« i 1927.
9. Forslag vedrørende Lovændringer:
 - a) fra Hovedbestyrelsen, b) c) d) og e) fra Afd. 1, f) g) og h) fra Afd. 2, i) fra Afd. 9.
10. Forslag til Ændringer i Anciennitetsreglerne:
 - a) fra Lokomotivførererkredsens Bestyrelse.
11. Forslag vedrørende Pensionsbestemmelserne:
 - a) fra Afd. 2, b) fra Afd. 52.
12. Forslag vedrørende Tjenestetidsreglerne:
 - a) fra Afd. 38, b) c) og d) fra Afd. 37.
13. Forslag vedrørende Velfærdsforanstaltningerne:
 - a) fra Afd. 2, b) fra Afd. 17.
14. a) Valg af Formand.
- b) Valg af Redaktør.
- c) event. Valg af Hovedkasserer.
15. Valg af 10 Delegerede til N. L. F.s Kongres i 1928.
- Afslutning.

Punkt 1.

Mandaterne prøvedes ved Navneopraab.

Punkt 2.

Forretningsordenen blev vedtaget.

Punkt 3.

Til Dirigenter valgtes: Mortensen, Esbjerg, Rasmussen, Brande, Lönquist. Aarhus, og Svendsen, Gb.

Til Sekretærer valgtes: P. A. Jensen, Roskilde, og C. Christensen, Gb.

Til Protokolrevisorer valgtes: Thygesen, Nyborg, og K. Petersen, Nyborg.

Punkt 4.

Formanden foreslog, at man om Eftermiddagen den 28. behandlede Løn- og Tjenestetidsspørgsmaalet. Foreslog at indsætte Punkt 9 efter Punkt 4. Foreslog at indsætte et nyt Punkt d i Punkt 14.

C. M. Christensen trak paa Afd. 1's Vegne nogle Forslag tilbage; dette var i Punkt 4, b, c og d; i Punkt 9, c, d og e.

Dagsordenen blev derefter godkendt.

Formanden omtalte Lønsagerne i den Tid der var gaaet og i 1925, der førte en lille Forbedring med sig. Troede, at de unormale Tilstande sikkert var forbi; dette var maaske tidligere end ventet. Berørte den nye Regerings Nedskæring af vore Lønninger. Omtalte Stedtillægget for nogle Byers Vedkommende; nogle var gaaet op og andre ned. Forhøjet Stedtillæg kunde ikke gives uden at der var gaaet 2 Perioder. Omtalte de forskellige Lønnings-

bestemmelser, hvor der paa forskellige Steder var forskellig Fortolkning. Derfor var det godt, at vi havde en juridisk Medhjælp, som der flere Steder var Respekt for. Omtalte Rangermaskinesagen; gik tilbage i Tiden og kunde huske, da Søndergaard og Taleren sad i H. B. sammen; dengang anvendte man Lokofyrb. til Førere paa Strækningen. Nævnedes derefter en Række Tilfælde med Uheld. Der var dengang opnaaet en Bevilling for at faa Førere paa Strækningen, men Generaldirektøren agtede ikke at gøre Brug af den. Herefter fandt der et Samraad Sted med Finansudvalget, der førte til en Udnævnelse af 79 Mand. Paa en Række Rangerdepoter var det urimelige Forhold, da Lokofyrb. var Depotforstandere. Dette blev ændret tilfredsstillende. Omtalte de øvrige Rangermaskinernes Bemanding med Førere, først var der opnaaet den anden Mand paa flere Steder, som havde ført til Lokoførere paa disse Maskiner. Da den nye Regering kom til i 1924 skulde Resten løses, men Trafikministeren var ikke meget for dette. Formanden havde sagt til Trafikministeren, at Sagen maatte løses nu. Sagen dengang havde ført til et større Avis-skriveri. Formanden henvendte sig atter til Trafikministeren i 1925, som havde sagt, at det var bedst at faa en Ordning i Stand. Sagen førte atter til en Forhandling hos Ministeren. Ministeren havde tænkt sig enten at anvende Arbejdsmænd eller at stryge Rangergodtgørelsen, for Løsningen af Sagen maatte ikke koste for meget. Derfor kom man ind paa at spare den anden Mand paa visse Rangermaskiner. Taleren mente dengang, at det var nødvendigt at løse Spørgsmaalet mellem to Lønningslovs-revisioner. Havde dengang sagt, at nu maatte det blive Generaldirektøren der skulde indkalde til den endelige Forhandling, og dette skete. Generaldirektøren havde givet Distrikterne Ordre til at undersøge, hvormange Mand der kunde spares, men de havde svaret, at alle kunde spares. Der blev saa nedsat et Udvalg, hvor Formanden havde Sæde, som berejste hele Landet, og Resultatet blev, at der kunde spares ca. 47 Mand. Der fandt saa en afsluttende Forhandling Sted, ved denne var Maskindirektøren ikke med. Da Spørgsmaalet endelig var i Orden, havde Generaldirektøren sagt til vor Formand, at det var der ingen andre end ham, der kunde have løst. De første 74 Mand var udnævnt den 1. April 1926. I Aar skulde der have været udnævnt 60 Mand, men Lønningsraadet fandt ingen Anledning til at opføre dem i Nedskæringstiden. Der fulgte en Række Forhandlinger efter med forskellige Politikere, og Sagen var saa endelig gaaet i Orden. Ministeren havde godkendt Princippet, men vilde kun gaa med til en Udnævnelse af 38 Mand,

som skulde være nok til samtlige Rangermaskiner. Omtalte de forskellige Goder, hele denne Ordning havde medført.

Gennemgik udførligt hele Arbejdet, der ligger bagved det Resultat, som Organisationens har opnaaet ved Lokomotivfyrbødernes Uddannelse. Tre Hold er nu udgaaet fra Skolen. Det skal nok vise sig i Fremtiden, hvilket Gavn denne Uddannelse er og bliver for Lokomotivmandsstanden. Omtalte en lidt uheldig Optræden som 1. Hold af disse Elever havde udvist overfor Organisationens Flidspræmier.

Med Hensyn til vore Uniformer kunde Taleren med Tilfredshed konstatere, at Terminerne nu nøje overholdes. Gjorde opmærksom paa, at vi maatte være forberedt i den kommende Tid, ogsaa i Uniformsspørgsmaalet, da der allerede er lagt et meget giftigt Grundlag for at komme vore Uniformer til Livs.

Gennemgik derefter en Mængde Anciennitetssager fra forskellige Depoter, som der for de flestes Vedkommende er truffen Afgørelse om.

Organisationen har haft et stort Arbejde med Tjenestetidssagen, som med mere eller mindre Tilfredshed er bragt i Orden.

Redegjorde for forskellige Forbedringer ved Lokomotiverne, som der var ført Forhandlinger om. Elektr. Lys paa Lokomotiverne vil der blive gjort Forsøg med. Forbedring af Sandkasser er under Overvejelse. Da der er klaget over Sæderne paa Maskinerne, har Organisationens taget Sagen op og mener, det nok skal lykkes at faa samtlige Lokomotiver forsynet med bløde og behagelige Sæder. Det er gennemført, at alle Maskiner skal forsynes med Bagsjl. Har anmodet om, at R Maskinerne kan blive opvarmet ved Fodpladen. Forsøg i den Retning er gjort og falden ud til almindelig Tilfredshed. For at udelukke den Lysrefleks, som er til almindelig Gene for Lokoføreren, har man søgt om, at samtlige Lokomotiver efterhaanden bliver forsynet med en ny Fyrdør med Stjerneventil efter et bestemt System, som har vist sig tilfredsstillende.

Vi har nu faaet en bestemt Standard for Montering af vore Opholdsværelser, saaledes at vi efterhaanden vil faa det betydeligt hyggeligere end Tilfældet er i Øjeblikket.

Omtalte Velfærdsforanstaltningerne. Paa disse Omraader er der ogsaa sket endog meget betydelige Forbedringer.

Boligsager og Boligforholdene har ogsaa i høj Grad lagt Beslag paa Organisationens; omtalte i denne Forbindelse et Forhold fra Oh., hvor der var bygget en Lejebolig til en Lokomotivfører, men da den var færdig, vilde Føreren ikke have Lejligheden. hvorfor den nu beboes af en Lokofyrb.

Med Hensyn til Motorkøretøjerne da er Stil-

lingen jo den i Øjeblikket, at Betjeningen af disse er overdraget til andre Tjenestemænd end Lokomotivpersonalet; der er intet at gøre ved Sagen paa nærværende Tidspunkt.

Organisationen har arrangeret forskellige Foredrag og en Tur til Berlin, hvor ca. 40 Medlemmer deltog.

Med Hensyn til Samarbejdet med andre Organisationer, saa har dette hidindtil hvad Fællesudvalget angaar været ført med almindelig Tilfredshed. Jeg ved, at der er stillet Forslag om Udmeldelse af C. O. I og af I. T. F.; der er maaske mange der mener, at vi godt kan staa alene, men jeg vil meget stærkt pointere, at det kan vi ikke, dertil er vi for faa; der kan komme Situationer, hvor det er ganske nødvendigt for os at staa i Samarbejde med andre Organisationer. Var meget glad og godt tilfreds med Sammenslutningen i N. L. F.; kunde ønske at komme i Føling med Finland ogsaa. De sidste Dage har vist os, at Selskabet i C. O. II ikke er det, vi skal søge. Med Hensyn til Samarbejdet med D. S. og M. F., da har vi haft en meget lydhør og arbejdsom Medhjælp i afdøde Formand I. A. Hansen. Vi Lokomotivmænd har ikke mange Venner, men vi havde i Hansen en Ven, som vi paa det dybeste vil savne. Sammenslutningen i I. T. F. bringer os kun Goder og ingen Forpligtelser, som maaske mange tror.

Omtalte i korte Træk det Overskud af ca. 16 000 Kr., som Marketenderiet paa Gb. har givet Organisation; har i samme Forbindelse søgt om, at den nye Remise i Aarhus maa blive forsynet med et Marketenderi; dette er dog ikke opnaaet, men der er stillet et Beløb til Raadighed til Opførelse af en Kiosk, som drives i Fællesskab med Smedene og Remisearbejderne.

Gennemgik den Situation, der var opstaaet ved at nogle Medlemmer havde nægtet at betale det Ekstrakontingent af 12½ Kr., som blev eenstemmigt vedtaget paa sidste Delegeretmøde. Som en Følge heraf har H. B. stillet et Forslag til Dagsordenens Punkt 4 a. Mente, at naar dette Forslag blev vedtaget, saa var dette den mildeste Maade at faa Spørgsmaalet afgjort paa. —

Paa Lokomotivførererkredsens Generalforsamlings Vegne stilles Forslag af Generalforsamlingens Dirigenter, Mortensen og Rasmussen, til Punkt 4 a:

»Denne Bestemmelse fritager dog ikke noget Medlem, der indtil Dato ikke har indbetalt det af Delegeretmødet 1925 paalignede og nu af Delegeretmødet godkendte Ekstrakontingent 12½ Kr., men Beløbet maa indbetales, om Medlemskabet i D. L. F. ønskes bevaret.«

Mortensen takkede Formanden for den ud-

mærkede Beretning. Det er Flertallet, der bestemmer den Retning, man skal følge, og Mindretallet maa selvfølgelig rette sig derefter, ellers er Organisationsarbejdet omsonst. Angaaende Punkt 4 a har H. B. haft en engelig Taalmodighed, men vi har indenfor Lokomotivførererkredsen taget en Beslutning, som er anført i ovenstaaende Forslag.

G. O. F. Lund: Feriehjemmet har nu virket i 5 Aar og jeg kan fra dette Sted udtale, at de Gæster, der i disse Aar har besøgt Feriehjemmet kun har Lovord at udtale om Opholdet der. Vi har stedse søgt at forbedre Forholdene paa Feriehjemmet saavel ved Forplejningen som ved forskellige smaa Ændringer til Gavn og Glæde for Medlemmerne, der besøger det. Vilde meget lægge de Medlemmer paa Sinde, som endnu ikke har tegnet en Andel, om at gøre dette, for derigennem at bidrage deres til, at Hjemmet stod saa meget stærkere. Omtalte en Nyanskaffelse (Skansen), som Hjemmet havde købt og beplantet, saaledes at Hjemmet nu har faaet et betydeligt større Omraade. Takkede Organisationens Formand og Hovedkassereren for deres gode Forstaaelse og Medarbejde for Hjemmet.

Formanden kvitterede for Takken og udtalte sin Tak til Lund for den Energi og Hjælpssomhed, hvormed han ledede Hjemmet. Omtalte det Statstilskud paa 2 000 Kr., som Hjemmet hidtil havde faaet; havde været bange for, at dette Tilskud nu, hvor alting skal skæres ned, skulde bortfalde, idet det skulde søges hvert Aar. Det viste sig ogsaa(at der var Tendenser i den Retning, men det er lykkedes at faa en Ændring til Bevillingen, ganske vist er denne nedsat til 1500 Kr., men til Gengæld staar det fast, saaledes at vi nu kan regne med et fast Tilskud hvert Aar paa 1500 Kr.

Lillelund gennemgik Laanene og Tabene indenfor Statsfunktionærernes Laaneforening.

Tabene indenfor Laaneforeningen har i alt udgjort 29 877,76 Kr. Foreningen kan endnu bære Tabene, men Højden er ogsaa naaet nu. Foreningen er solidarisk, og der skal ikke store Tab til, før Solidariteten maa gøres gældende. Omtalte nogle for Taleren meget pinlige Situationer, han havde været udsat for i sin Egenkab af at udbetale Laan.

B. T. Petersen, Gb., vilde til Hr. Lillie sige, at Vedtagelsen i 1925 var ulovlig og vilde ikke boje sig for den.

L. Rasmussen, Sd., havde efter at have hørt Formandens Beretning faaet Syn for, at Arbejdet voksede i Organisation og at der laa et stort, ja endog et meget stort Arbejde hos H. B. Haabede, at de Delegerede i Dag maatte tilkendegive overfor H. B. at de var indforstaaet med, at Tiden ikke nu var inde til at tale om

Splittelse, men at hver især vilde gøre sin Pligt, saa Organisationen fra i Dag af stod saa fast sammentømret som ingensinde før. Os, der i en Aarrække har fulgt Organisationsarbejdet og ved hvilket stort Arbejde der har været ført for at bringe de store Sejre hjem. Spørgsmaal som Fører paa Rangermaskiner og Uddannelsen, der er løst, er Sejre vi hilser med Glæde og skylder vore ledende Mænd en stor Tak for. Vi har nu i en længere Aarrække gaaet frem fra Sejr til Sejr, og naar dette har været muligt, saa er dette kun fordi vi har forstaaet Betydningen af Sammenholdet, men, ærede Kollegaer, er det nødvendigt at staa samlede i Fremtiden, er det mere nødvendigt at staa samlet nu, naar der, som vor ærede Formand ganske rigtig sagde, hele Verden over er en reaktionær Bevægelse ved at vokse frem, en Bevægelse, der vil forsøge at knægte vore Organisationer. Ogsaa herhjemme har vi mærket Reaktionen, og hvis vi nu ikke holder sammen, vil disse Folk faa lettere Spil. Aldrig har der været mere Brug for Sammenholdet.

Mortensen omtalte den store Hærfører Napoleon og dennes store Sejre, ja, det er rigtigt, men hvorledes kunde Napoleon vinde disse Sejre? Det var kun fordi der bag ham stod en Hær, der ubrydelig stod sammen og i særlig Grad forstod, at den Mand var deres Fører, og hvis der var nogen, der forsøgte at lave Spektakel eller forsøgte at udtale sig med Haan om deres Fører, blev de ikke af deres Hærførere, men af de menige, øjeblikkelig slaaet ned. En saadan Disciplin maa vi ogsaa holde indenfor vore Rækker. Vi maa staa nu Ryg mod Ryg, Skulder mod Skulder og danne en Mur, der er ubrydelig, og særlig maa vi staa samlet om vor Fører, og som vi alle maa være enige om er vor Fører, og vi tillader ikke, at nogle enkelte Mænd ødelægger Disciplinen, og lad os Medlemmer vise disse Mænd den Haan, de fortjener.

Kolleger! Vi maa nu staa sammen om vore Mænd og vor Fører Rich. Lillie, og lad os rense ud, hvis der er nogen Vaklen i Rækkerne. Vi maa staa sammen, hvis ikke Reaktionen skal vælte os.

Mødet den 28. April 1927.

Fortsat Behandling af Punkt 4.

Heftholm, Frederikshavn, udtalte en Tak til H. B. for Løsningen af Rangermaskinesagen og Depotforstanderhonoraret. Var ikke i Tvivl om, at H. B. vilde gøre et Stykke Arbejde for Motorsagen for at vise, at de faguddannede var de bedste. Omtalte Ekstrakontingentet og vilde anbefale at tage Stilling til Forslaget fra H. B.

Klem, Roskilde, omtalte Stedstillægget i Ro. og mente, at der var Betingelser for at Ro. kunde faa højere Stedstillæg. Troede, at det var en Fejl med Hensyn til Beregningen af dette. Omtalte Rangermaskinernes anden Mand og mente, at de havde foretaget Ting, som gjorde, at den anden Mand var kommen væk flere Steder. Taleren havde paatalt flere alvorlige Forhold i Ro.

J. Nielsen, Kb., troede ikke, at der var Ven-skab hverken i C. O. I eller C. O. II. Var ked af, at Forhandlingsretten ikke bedre var dokumenteret dengang Pladerne var sagt op, for vi maatte jo i visse Tilfælde ty til C. O. I. Var utilfreds med de Kollegaer i Orehoved, der ikke havde taget Lejeboligerne, da han selv havde en saadan Bolig og Udførelsen var et stort Stykke Arbejde for D. S. B. Beklagede, at Maskindirektøren ikke forstod Lokopersonalet med Hensyn til den $\frac{2}{3}$ Tjenestetid og Motorsagen. Med Hensyn til Motorvognene troede Taleren, at det kun var en Modesag.

Rosenkilde Laursen, Gh., var særdeles tilfreds med Skolen i Hellerup. Var utilfreds med at den anden Mand var taget væk flere Steder. Der skulde sættes alt ind paa, at faguddannede Folk førte Motorvognene, og dette kunde bedst ske ved Samarbejde med D. S. og M. F. Kunde ikke gaa med til at staa hverken i C. O. I eller C. O. II. Kunde tænke sig det tekniske Personale i een Sammenslutning ved D. S. B. Ved en Lønningslovsrevision vilde dette betale sig. Alle skulde have betalt Lockout-Bidraget og saa protesteret hagefter; det havde været det bedste for alle Parter. Vilde henstille til H. B. at søge en Forstaaelse med disse Mennesker, særlig af Hensyn til den farlige Tid vi var inde i og kunde tænke sig at H. B. vilde indrømme, at der var begaaet en Formfejl ved Dagsordenen for 1925.

Remming, Hg., rettede en Tak til H. B., navnlig til Formanden for det udførte Arbejde. Var glad ved at have hørt, der var flere Steder, hvor det var galt med Rangermaskinernes Betjening. Omtalte det daarlige Samarbejde med Trafiktjenesten i Hg. og Hi. Det undrede Taleren, at B. T. Petersen ikke havde talt noget mere for sin Sag. I Sverrig blev Motorvognene ført af Fagfolk, og vilde henstille til H. B. at ville arbejde kraftigere for denne Sag. Var glad og tilfreds med Velfærdsforanstaltningerne i Hg.

Sessing, Ge., troede, at Stedstillægget var uretfærdigt fordelt, da det var særligt dyrt at bo i Gedser. Udtalte, at Personalet selv havde været ude for at komme af med den anden Mand paa Rangermaskinerne. Velfærdsforanstaltningerne i Orehoved var ikke bragt i Orden endnu. Omtalte Boligerne i Ge., hvor As-

sisterne fik bedre Boliger end Lokopersonalet, dette Personale maatte i flere Tilfælde bo i en et Værelses Lejlighed. Det var fuldt ud lovligt m. H. t. Lockoutbidraget. Vilde foreslaa at bygge Bro mellem andre Organisationer, da dette var bedre end at staa alene.

Andreasen, Gb., omtalte Rangermaskinernes anden Mand og troede, at det var forkert at have solgt dem til Fordel for Lokofører paa Rangermaskiner. Troede, at dette Forlig var for dyrt for os, D. S. B. havde sikkert tjent meget paa det, tvivlede i det hele taget paa, at Spørgsmaalet var i Orden endnu. Rekreationshjemmet havde givet 30 000 Kr. i Underskud, og han kunde ikke forstaa, at dette var et Mønsterhjem til saa dyre Penge. Sluttede sig til Rosenkilde Laursen m. H. t. Sammenslutningen mellem det tekniske Personale, f. Eks. Værkmester og Lokomotivmester. Meddelte, at det stod i Lovene, at alt skulde forelægges Medlemmerne, inden de Delegerede rejste. Kunde ikke forstaa, at der var Forslag angaaende Lockoutbidraget.

Omtalte en Laanesag fra Gb., som Taleren havde været indblandet i, udtalte, at denne Sag nok blev klaret til alles Tilfredshed.

K. M. Petersen, Nyborg, udtalte, at efter han havde hørt Formandens Beretning, fik man det Indtryk, at det var det bedste Stykke Arbejde, der endnu var udført inden for Organisationen. Mente, at H. B. havde set for overlegent paa Motorsagen, dette kunde Taleren ikke forstaa, da det ikke var nogen Modesag. H. B. havde en Pligt til at skaffe Avancementsmuligheder for os alle, da Motorsagen satte os tilbage. Dette var Fagarbejde og skulde udføres af Fagfolk. Ved den Sydfynske Bane var man glad for Fagfolk, da det betalte sig ved smaa Uheld paa Strækningen. Troede ikke, at Samarbejdet med tekniske Arbejdere ved D. S. B. var heldigt. Havde ingen Sympati med dem, der ikke havde betalt Lockoutbidraget, men vilde foreslaa, at denne Sag blev løst ad fredelig Vej til alles Tilfredshed.

En Resolution fra Gb., Afd. 1, blev oplæst.

Foreslaar, at H. B. søger Føling med andre tekniske uddannede Tjenestemænd under Statsbanerne, og at der til næste Delegeretmøde aflægges en Beretning.

Afd. 1.

Denne Resolution blev senere forkastet.

Vedeby, Slagelse, omtalte, at Kørelærerne skulde være førstes Klasses Folk, den ene af Eksperterne for Øjeblikket var det ikke. Denne havde talt mod H. B. paa hans Tjenesterejser. Takkede Udvalget for Købet af Skansen ved Rekreationshjemmet og takkede særligt Formanden for hans store Arbejde i denne Sag.

Meddelte, at der for 10 Aar siden var lavet Tegninger til et nyt Vaskerum i Slagelse, men dette Arbejde var ikke udført endnu.

J. Knudsen, Gb., mente, at det var en fyldestgørende Beretning, der var aflagt. Kunde ikke forstaa, hvorfor mindre Sager ikke kunde ordnes af Afd. selv, da det var megen Porto for H. B. Beklagede, at en indsendt Sag til H. B. ikke var ordnet tilfredsstillende. Mente, at det var en daarlig Maade, Kørselsfordelingerne kom paa, da de kom for sent, og han vilde foreslaa, at H. B. fik dette forandret. anbefalede, at man i H. B. skulde se Kørselsfordelingerne godt efter, da der tit var Ulovlighed i. Omtalte Tur 1 paa Gb., som Lillelund sidste Aar havde faaet lavet om, efter at Turen var godkendt af Gb., protesterede mod, at dette kunde ske. Savnede i Beretningen, hvormange der ikke var i Foreningen, henstillede, at dette skete. Omtalte Spuleslangerne paa Litra O. Naar det blev skrevet paa Reparationsforslaget, blev de sat paa. Henstillede til H. B. at faa dem paa Tegningen. Var glad for, at der var sket store Forandringer i den Tid, Taleren havde været Medlem af Foreningen. Kunde ikke finde sig i, at de 12,50 Kr. ikke var betalt, dette kunde den anden Kreds ikke finde sig i, vilde have dem ud af D. L. F. for længe siden, selv om Sagen skulde tabes ved Domstolene. Kunde ikke støtte Rosenkilde Laursens Forslag angaaende de tekniske Overhøringer af Aspiranterne. Kunde heller ikke tænke sig den tekniske Organisation i Virkeligheden. Omtalte Laanesagen fra Gb. Kolleger havde ikke faaet Kvitteringer for de Beløb, som Lillelund hentedede paa Lønningskontoret. Omtalte ligeledes en Laanesag, hvor Afd. Formanden ikke havde anbefalet Laanet, men Laansøgeren havde alligevel faaet det.

Th. Christensen, Gb., kunde tænke sig en Skole for Folk, der ikke havde Fagforeningsforstand; i Stedet for Rosenkilde Laursens Forslag angaaende den tekniske Overhøring af Aspiranterne.

Boye, Aalborg, kunde ikke forstaa Heftholms Udtalelser angaaende Lockoutbidraget; Medlemmerne skulde ud af Foreningen, hvis de ikke betalte, dette krævede den anden Kreds.

Jespersen, Gb., talte for Adskillelsen af Lokofører og Lokofyrb. henholdsvis til C. O. I og C. O. II, dette var efter Talerens Mening det bedste, men kunde forstaa, at Forsamlingen var imod det; haabede at de unge Medlemmer fik Motorvognspladserne.

C. C. Nielsen, Struer, mente, at det var et Gode, at der var kommen Førere paa Rangermaskinerne, da Tilbageflytning nu bedre kunde finde Sted. Var meget imod, at Medlemmerne solgte Uniformerne. Var imod at sammenslutte

sig med Lokomester og Værkmester. Henstillede til dem, som ikke havde betalt de 12.50 Kr., at faa den kedelige Sag ud af Verden. Taleren havde først været imod Rekreatiønsklubben, men nu vilde han anbefale alle at støtte denne Sag.

Søndergaard, Gh., mente, at det var rigtigt nok med hans Artikel i D. L. T. fra 1912, men nu kunde Lokoførerne ogsaa ønske Forbedringer ligesom Lokofyrh. Omtalte Velfærdsforanstaltningerne særlig m. H. t. Sandstrøer og Rudernes Anbringelse, og udtalte, at O Maskinernes Fyrplads var de koldeste at staa paa. Takkede for Værelsernes Udsmykning, det var i sin Orden de Steder, Taleren kom. Det kunde blive nødvendigt for Lokoførerne at søge andre Foreninger, hvis Kraftvognsførerne engang kom i D. L. F., dette vilde atter forringe Lokoførernes Kaar. Anbefalede H. B. Forslag angaaende Lokouthidraget, det var et klogt Forslag, og mente, at de andre saa kunde gaa det andet lille Stykke Vej for at faa Forholdet i Orden. Var glad for, at Karenstiden var i Orden for Tilflyttere. Mente alligevel ikke, at det altid var Gh., det var galt fat med, da det var Gh., der i sin Tid fremsatte dette Forslag, og dette var jo alle glade for nu. Udtalte sin Glæde over Samarbejdet med Afd. 2's Formand, han var altid konsekvent i sin Opførsel. Var utilfreds med, at Kolleger søgte Distriktet for at kapre Tog, behøjdede særligt Lillelunds Opførsel m. H. t. Togene 23—42. Udtalte sin Glæde for Ferieklubben, det var sikkert noget, der var godt for os Lokomotivmænd. Oplæste en Skrivelse fra Afd. 1. Man skal henstille til H. B. om at lade Navnene paa de valgte Delegerede indrykke i det Nummer af D. L. T., som udkommer umiddelbart for det kommende Delegeretmøde.

Dirigenten: Meningen var, at vi nu skulde til at behandle Punkt 5, men jeg foreslaar, at vi tager en Generaldebat over Punkt 9, for at et evt. nedsat Udvalg kan faa Tid til at behandle Forslagene.

Formanden motiverede H. B. Forslag. Angaaende § 3 uddybede Taleren nærmere Aarsagen til, at H. B. havde medtaget Kraftvognsførere som Medlemmer af Organisationen. Man lærer af Begivenhederne, derfor er Paragrafen om H. B.s Ret til Udskrivning af Ekstrakontingent medtaget; ingen skal nære Bekymring for, at H. B. skal misbruge en saadan Fuldmagt. Angaaende § 10 om Udskrænkning af de Delegeredes Antal, saa er det en Sparebestræbelser, som jeg mener, at Organisationen ikke vil lide noget under. Anbefalede H. B. Forslag.

Liljekrans, Gh., havde paa Lkf. Kredsen's Generalforsamling stillet Forslag om, at Afd. I og

H. B.s Lovforslag blev behandlet af et nedsat Udvalg. Fremførte forskellige Paragrafer i Afd. I's Forslag, som Taleren mente vilde være til Gavn baade for Medlemmerne og H. B. Taleren vilde ikke anbefale Afd. I's Lovforslag paa anden Maade, end ved, at det Udvalg, som fik med Lovforslagene at gøre, kunde faa det bedst mulige ud af dem til bedste Gavn for Organisationen.

Soph. Jensen oplyste, at der var foretaget en Afstemning indenfor Kreds I, om man skulde skille de to Kredse mere fra hinanden, end Tilfældet nu var, men man var kommet til det Resultat, at den Form, som nu har staaet sin Prøve i 14 Aar, er den bedste. Man maa fastslaa, at Kontingentet er 4 Kr., bliver der Penge til overs, saa gaar disse jo ind i Reservefonden. Vilde anbefale, at de Retningslinier, som er fremsat i H. B. Forslag, maa blive dem, der præger det Udvalg, som jeg ogsaa mener bliver nedsat for at udarbejde Udkast.

Dirigenten oplæste forskellige indkomne Forslag og Ændringsforslag. (Indgik til Lovudvalget.)

Kristensen, Gh., foreslog, at Organisationen ikke optager Motorvognsførere, der ikke er fagudlærte, kan man ikke komme udenfor om Spørgsmaalet, da maa vi oprette en tredje Kreds for ikke faglærte, for hverken Kreds I eller II kan være tjent med at optage disse.

Knudsen, Gh., syntes ikke, vi kunde være bekendt, at der skulde staa i Lovene, at H. B. kun kunne udskrive Ekstrakontingent af indtil 25 Kr. Anbefalede ikke at stemme for, at de Delegeredes Antal blev nedsat. Naar der er bestemt, at der skal være en Urafstemning, bør der ogsaa være en bestemt Frist for, naar denne skal foretages. Var ikke Tilhænger af Byggefonden, den var paatvungen os gennem Markentenderiet. Vor Organisation bør være en Kamporganisation og bør ogsaa yde Understøttelse til Lokomotivmænd, som afskediges uden Pension.

Lillelund foreslog to mindre redaktionelle Ændringer.

C. M. Christensen, Gh., imødegik forskellige Talere angaaende Byggefonden, Valg af Sekretærer m. m. og oplyste, at i Tyskland var der truffen en Overenskomst indenfor Lokomotivmændene om Optagelse af Motorvognsførere, enten disse var fagudlærte eller ej. Oplyste, at der paa Kreds I's Generalforsamling var taget bestemt Afstand mod de Tendenser, der gik gennem Afd. I's Forslag, til Underretning for det Udvalg, der kommer til at arbejde med Forslagene.

L. Rasmussen, Skanderborg, ironiserede over Kristensens Udtalelse angaaende Optagelse af ufaglærte, vilde anbefale H. B. Forslag.

Kristensen gjorde opmærksom paa, at det

var ikke ham men Knudsen, Gh., der havde udtalt sig, som Rasmussen skitserede.

Liljekrans paastod, at C. M. Christensens Paastand om, at Afd. I's Forslag var nedstemt i Kreds I, ikke passede; sluttede sig til Kristensens Udtalelse angaaende Kraftvognsføreres Optagelse i Organisation.

Soph. Jensen vilde endnu engang fastslaa, at Kreds I havde taget bestemt Stilling til Afd. I's Forslag, og at Kredsen ikke ønskede en saadan Organisationsform.

Formanden havde nu hørt de forskellige Talere og de mange Forslag og Ændringsforslag, der var indkomne til Forslagene, og vilde nu kort svare paa de forskellige Udtalelser. Angaaende Byggefond, da er jeg sikker paa, at mange Ældre nu vilde være glade for, hvis Organisation for 25 Aar siden havde begyndt at henlægge til et saadant Fond. Det koster ikke noget for Medlemmerne, men vil faa uhyre stor Betydning for Fremtiden, at Byggefondens opretholdes. Oplyste om, hvorledes Lokomotivfyrbøderne i sin Tid lagde Grundlaget for Reservefond. Henstillede til Kreds II, at den fremkom med et Forslag til dens Medlemmer om at oprette et Arbejdsløshedsforsikringsfond. Til Underretning for det Udvalg, der skal udarbejde Lovudkast, vilde Taleren henpege paa de Tendenser, der gik gennem Afd. I's Forslag. Tendenser, der gik i Retning af en større Adskillelse af Kredse. Angaaende H. B.s Ret til at søge sin Medhjælp ude hos Medlemmerne kunde Taleren ikke se, at der laa noget forkert heri, naar der var en brugbar Kraft, maatte man ogsaa have Lov til at anvende den. Gjorde opmærksom paa, at H. B. havde stillet et Ændringsforslag til Kampfondens § 20.

Diskussionen var hermed afsluttet.

Det vedtoges at nedsætte et Udvalg paa 6 Mand — 2 fra hver Kreds og 2 fra H. B. til at udarbejde Lovudkast.

Kreds II foreslog Boje, K. M. Petersen og J. Knudsen. Valgt blev: Knudsen og Boje.

Kreds I foreslog Liljekrans, F. Jensen, Ramkilde, J. Nielsen og Thygesen. Valgt blev: F. Jensen og Ramkilde.

Af H. B. blev udpeget: C. M. Christensen og Bojesen.

(Fortsættes.)



DE NYE REGLER

Jernbaneforeningen og Dansk Jernbaneforbund har i Lighed med vor Organisation modtaget Forslag til Ændring af Tjenestetidsreglerne.

Jernbaneforeningen har, efter hvad Dagspressen har oplyst, opnaaet Enighed med Administrationen om nye Tjenestetidsregler. Grundlaget for denne Enighed kender vi ikke udover, at vi er bekendt med, at Forslaget om, at Kontorpersonalets Arbejdstid skulde forlænges med 1 Time, er blevet opgivet, vistnok ikke som en Imødekommeelse overfor Jernbaneforeningen, men som Følge af et almindeligt Forlangende fra alle andre Statsinstitutioner og Administrationer.

Jernbaneforbundet, der som bekendt er Medlem af de samvirkende Fagforbund, ønskede foruden sine egne Repræsentanter at medtage Formanden for de samvirkende, hvilket Ministeren og Generaldirektoratet bestemt modsatte sig. Som Følge heraf udeblev Dansk Jernbaneforbund fra den Forhandling, hvortil de var blevet indbudt. Der er saaledes ikke om den nye Ændring til Tjenestetidsreglerne ført mundtlig Forhandling med Dansk Jernbaneforbund.

Vi skal iøvrigt ikke paa nærværende Tidspunkt komme ind paa nærmere Omtale af Forholdet, som vore Medlemmer igennem Dagspressen forøvrigt er bekendt med.



25 AARS JUBILÆUM

Den 1. Juni kan følgende Lokomotivførere fejre 25-Aarsdagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd ved de danske Statsbaner:



J. N. C. Børgesen.



Johs. Lose.

J. N. C. Børgesen, Søndergade 20, 3. S., København V., L. J. E. Lose, Bartholinsgade 15, 2. S., København K., R. N. Vendelbo, Bjørnsonsvej 27, Valby, alle tjenestegørende paa København Gh. Depot.

Foranførte 3 Lokomotivførere, hvoraf Børgesen og Vendelbo har befundet sig ved København Gh.

Depot den meste Tid, de har været tjenestegørende som Lokomotivmænd, medens Lose derimod først senere, vist nok ved sin Forfremmelse til Lokomotivfører, kom til København Gb., er alle kendt som paalidelige og flinke Lokomotivmænd, hvem Kammeraterne kun har Glæde af at samarbejde med.

Der er ikke nogle af Jubilarerne, der har indtaget nogen særlig fremtrædende Stilling indenfor Lokomotivmændene, dog har Lokomotivfører Vendelbo i længere Tid været Tillidsmand indenfor Afdelingsbestyrelsen, en Plads, han med sit sunde Syn paa Tingene altid har forstaaet at udfylde paa udmærket Maade.

De er som Lokomotivmænd, der efter saadan en lang Aarrække har gjort Tjeneste paa Lokomotivet, alvorlige Tjenestemænd, der forstaaer det Ansvar, der paahviler dem, og det er os en Glæde om disse med Sandhed at kunne sige, at de i enhver Henseende har udfyldt den Plads, de har paataget sig paa en udmærket Maade, ligesom de er fortrinlige Medlemmer af deres Organisation, saa deres Medansatte altid med Glæde og Tilfredshed kan hilse paa dem, fordi de er en Pryd for den Stand, de tilhører.

Vi hilser Jubilarerne og bringer dem en Tak for de 25 Aar, der er gaaet, og ønsker dem al Held og Lykke i de kommende Aar.

c. m.



C. Jensen.

Lokomotivfører *C. Jensen*, Th. Nielsensvej 12, Roskilde.

Jubilaren ansattes den 2. Maj 1900 paa Værkstedet i Nyborg, udnævntes til Lokomotivfyrboder 1. Juni 1902 i Struer, kom den 1. April 1905 til Roskilde, forfremmedes til Fører 1. December 1916 i Struer, men blev efter 1 Maanedes Forløb forflyttet til Sorø, hvorfra han den 1. Maj 1917 igen forflyttedes til Roskilde, hvor han endnu er stationeret.

Jubilaren har forstaaet at gøre sig vellidt af Kolleger og Medansatte og omfatter sin Gerning med Interesse, ligesaa i alt hvad der angaar Organisationsarbejdet. Afdelingerne her sender ham vore bedste Ønsker paa Højtidsdagen om alt godt i Fremtiden.

K.



V. M. Tren.

Lokomotivfører (Depotforstander) *V. M. Tren*, Birkevej 19, 1. S., Odense. Jubilaren har i den Tid været et støt og godt Medlem af sin Organisation, indenfor hvilken han har haft flere Tilidshverv. Som den joviale Mand, Jubilaren er, har han vundet sig mange Venner saavel blandt sine Medansatte som sine Kolleger, der paa Dagen sender de bedste Ønsker.

G.



S. P. Sørensen.

Lokomotivfører *S. P. Sørensen*, Horupsgade 8, Tønder.

Jubilaren ansattes i Struer paa nævnte Dato for 8 Aar senere som Rangerfører at flytte til Holstebro, hvor Jubilaren modtog sin Forfremmelse til Lokomotivfører 1. December 1916 med Station i Aalestrup, for allerede Maaneden efter at blive tilbageflyttet til Holstebro, og senere ved Genforeningen den 12. Juni 1920 flyttede *S. P.* til Tønder.

Vor gode Kollega kan se tilbage med Bevidstheden om at have ydet en rosværdig Indsats i den Gerning, der blev hans Livskald. Som ægte Vestjyde er Lokomotivfører Sørensen altid rede med en lun og hyggelig Historie, hvilket i Forbindelse med hans jævne Færd og gode Humør har gjort ham til en afholdt Kollega.

Overfor Organisationen er Sørensen et udpræget og trofast Medlem.

Vi beder Jubilaren modtage med Tak for de 25 Aar, de bedste Ønsker for Fremtiden.

Tønder, i Maj 1927.

H. Søgaard.



H. P. Rundsted.

Lokomotivfører H. P. Rundsted, Nyvangsvej 2, Kalundborg.

Jubilaren begyndte som Aspirant paa Aarhus Værksted, og kom ved sin Ansættelse som Lokomotivfyrbøder til Struer, hvorfra han senere kom til Horsens som Rangerfører, og var der, indtil han 1. Oktober 1916 forfremmedes til Lokomotivfører med Station i Kalundborg.

Jubilaren har altid været et godt Medlem af sin Organisation, og kan vi ønske ham Held og Lykke paa Jubilæumsdagen.

J. N.



J. Laugesen.

Lokomotivførerne J. Laugesen, Vendersgade 54, St., og A. Severinsen, 6. Julivej 30, 1. S., Fredericia.

Lokomotivfører J. Laugesen ansattes som Lokomotivfyrbøder i Aalestrup, kom som Rangerfører til Odense, og ved sin Udnævnelse til Lokomotivfører forflyttedes han til Fredericia, hvor han siden har været stationeret.

Lokomotivfører A Severinsen var det meste af sin Lokomotivfyrbødertid i Skanderborg, kom som Rangerfører til Kolding, og ved sin Udnævnelse til Lokomotivfører forflyttedes han til Gedser, hvorfra han efter et Aars Forløb blev forflyttet til Fredericia.

Jubilaren er dygtige og interesserede Lokomotivmænd, er afholdte af saavel Kolleger som Medansatte, og har altid staaet som gode og trofaste Medlemmer af Organisationen, hvorfor man bringer dem Afdelingernes Tak med de bedste Ønsker paa Jubilæumsdagen og med Haabet om godt og varigt Samarbejde.

Lb.



S. M. Jensen.

Lokomotivfører S. M. Jensen, Ny Adelgade 12, Assens.

Jubilaren er en god og pligtopfyldende Lokomotivmand.

Vi bringer vore bedste Ønsker paa Mærkedagen.

O



Laust Andersen.

Lokomotivfører Laust Andersen, Fyensgade 4, Randers.

Jubilaren har ved sin muntre og ligefremme Optræden vundet sig mange Venner blandt Kolleger og Medansatte, han har ligesom de fleste Lokomotivmænd flakket en Del omkring for tilsidst at slaa sig til Ro i Laksestaden, hvor han ofrer en stor Del af sin Fritid til at fravriste Gudenaaden den eftertragtede Spise (Laks og Aal).

Afdelingerne bringer ham en Hilsen paa Dagen; han er en god Kammerat og en trofast Organisationsfælle.

Til Lykke paa Mærkedagen og Held og Lykke i Fremtiden.

Hj. N.

Endvidere følgende Lokomotivførere:

C. M. Rasmussen, Trøjborgvej 26, 1. S., Aarhus, P. C. R. Lykkeberg, Jyllandsgade 17, 2. S., Aalborg, N. L. Petersen, D. S. B. Tjenestebolig, Aalestrup, M. Thomsen, Strandby Kirkevej, Esbjerg, S. J. Hansen, Kildegaards Allé 1, Gedser, L. K. Pedersen, D. S. B. Lejebolig, Glyngøre, F. A. Werge, Rønne Allé 8, Korsør, H. C. Rasmussen, Søndergade 16, 1. S., Nyborg, S. A. M. Nielsen, Taarnegade 11, Struer.

HOVEDBESTYRELSESMØDET

DEN 10.—11. MAJ 1927

Alle Hovedbestyrelsesmedlemmer var tilstede. Desuden var de afgaaede Hovedbestyrelsesmedlemmer C. A. Vording og K. Nørgaard indbudt og mødt.

Formanden aabnede Mødet og bød Hovedbestyrelsen velkommen. Han udtalte Haabet om, at Hovedbestyrelsen maatte have Held og Styrke til i enigt Samarbejde saavel indbyrdes som med Medlemmerne at føre Foreningen styrket gennem de kommende vanskelige Tider.

Punkt 1. Hovedbestyrelsen konstituerer sig.

Til Næstformand valgtes *Soph. Jensen*.

Til Sekretær valgtes *E. Kuhn*.

Til Ekspeditor og Regnskabsfører for Bladet valgtes *K. Johansen*.

Punkt 2. Besættelse af Udvalg.

Til Forretningsudvalget valgtes Formanden, *Soph. Jensen* og *Bøyesen*.

Til Lønudvalget valgtes Formanden, *Aug. Andersen* og *A. S. Petersen*.

Til Bladudvalget valgtes Formanden, *Bøyesen* og *Røgilds*.

Til Tjenestetidsudvalget valgtes Formanden, *Soph. Jensen*, *Bøyesen*, *L. M. Schmidt* og *J. Knudsen*.

Til kritisk Revisionsudvalg valgtes *M. Mortensen* og *A. S. Petersen*.

Til Redaktionsudvalget valgtes Formanden, og Redaktøren.

Til Ferie- og Rekreationshjemsudvalget valgtes Formanden.

Til Marketenderiets Driftsudvalg valgtes *L. M. Schmidt*.

Til Foretagsudvalget valgtes Formanden, *Soph. Jensen*, *C. M. Christensen*, *A. S. Petersen* og *Hasberg*.

Til Lov- og Ordreudvalget valgtes Formanden og *C. Petersen*.

Til Hjælpefondens Repræsentantskab valgtes *L. M. Schmidt* og *C. Petersen*.

Til Marketenderiets Kontroludvalg valgtes *J. Knudsen*.

Til Velfærdsudvalget valgtes Formanden, *Aug. Andersen* og *J. Knudsen*.

Punkt 3. Valg af Repræsentanter til forskellige Sammenslutninger.

Til Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg valgtes Formanden og *C. M. Christensen*.

Til Fællesudvalget med Privatbanelokomotivmandsforbundet valgtes Formanden, *Soph. Jensen* og *Bøyesen*.

Til Nordisk Lokomotivmands Forbund valgtes Formanden, *Soph. Jensen* og *Bøyesen*.

Til Laaneforeningen valgtes *Lillelund*.

Til Ulykkesforsikringsforeningen valgtes Formanden, *Soph. Jensen* og *Bøyesen*.

Til Centralorganisationen valgtes Formanden, *Soph. Jensen*, *Mortensen*, *Bøyesen*, *Knudsen* og *Hasberg*.

Punkt 4. Meddelelser fra Formanden.

Formanden refererede de siden Kongressen behandlede Sager. Omtalte bl. a. de forskellige Forarbejder med Hensyn til Turen til Hamborg og Westfalen. Som Svar paa derom fremsendt Skrivelse har Generaldirektoratet meddelt, at Skabet til Cylinderoliedunken vil blive genanbragt paa C-Maskinerne og de K-Maskiner, som ikke skal ombygges. Man har behandlet og undersøgt en Del Tjenestefordelinger. Der er fremsendt Skrivelse til Generaldirektoratet vedrørende Besættelse af Pladser som Lokomotivførere paa Rangerdepoterne, hvilke Pladser ikke mere besættes efter Opslag, saaledes at kun Depotforstanderpladser opslaas ledige. Der er fremsendt Skrivelse til Generaldirektoratet om, at de Lokomotivfyrbøderaspiranter, som har bestaaet Lokomotivfyrbødereksamen, fastansættes som Haandværkere. Dette er imødekommet. Man har erholdt officiel Godkendelse af Fordelingen af Marketenderiets Overskud; vor Forening faar som sin Part af Overskudet for 1926: 4300 Kr. Gennem den svejtsiske Lokomotivmandsorganisation har vi faaet udarbejdet nogle forskellige Rejseruter rundt i Svejts.

Formanden omtalte forskellige mindre Sager, Henvendelser og Korrespondance, kom derefter ind paa en Omtale af Løn- og Tjenestetids-situationen. Vedrørende Lønsituationen oplystes det, at Rigsdagens Lønningsudvalg antagelig i den allernærmeste Fremtid vil afgive Betænkning. Med Hensyn til Tjenestetidsreglerne havde der den 4. Maj været ført Forhandling mellem Generaldirektoratet og Foreningen om Administrationens Forslag til nye, skærpede Regler. Det viste sig endda ved Forhandlingen, at Forslaget ikke var skærpet tilstrækkeligt, idet det ved Forhandlingens Begyndelse meddeltes, at Administrationen (som det under Forhandlingen viste sig, paa Forslag af Maskinbestyreren i I Distrikt) ønskede Fyrrensning og Kullempning lagt over paa Lokomotivfyrbøderne for derved at spare Lønninger til Remisearbejdere. Foreningens Repræsentanter kunde ikke modtage det af Administrationen udarbejdede Forslag til Tjenestetidsregler, der ikke tog blot det allerringeste Hensyn til Lokomotivtjenestens særegne Karakter under Varetagelse af Sikkerhedstjenesten og som man maatte mene kunne bringe Lokomotivpersonalet i vanskelige Situationer, hvorfor Forslaget ikke kunde

danne Grundlaget for en frugtbar Forhandling. Angaaende Fjernelse af den anden Mand paa de tomandsbetjente Rangerlokomotiver havde man, under Henvisning til de i 1925 førte Forhandlinger om Revisionen af de tomandsbetjente Rangerlokomotiver, ligeledes afvist enhver Forhandling om en yderligere Forringelse af de gældende Forhold, en Forringelse, Foreningen ikke kunde paatage sig Ansvar for.

Hovedbestyrelsen drøftede indgaaende disse Forhold samt de Forholdsregler, der maatte tages overfor en eventuel Gennemførelse af Administrationens Forslag.

I Anledning af en fra de russiske Jernbaneorganisationer med den russiske Regerings Tilslutning tilgaaet Indbydelse til sammen med Repræsentanter for andre skandinaviske Jernbanemandsorganisationer at foretage en Studierejse i Rusland, er man enedes om, at Repræsentationen sker gennem N. J. U. Som vor Repræsentant valgtes Lokomotivfører Aug. Andersen, Aarhus.

Til at repræsentere Dansk Lokomotivmands Forening ved det svenske, henholdsvis norske, Lokomotivmands Forbunds Kongres valgtes Lokomotivfører M. Røgilds henholdsvis Lokomotivfyrbøder A. S. Petersen. Til at repræsentere Foreningen paa de Danske Jernbaners Afholdsselskabs Aarsmøde valgtes Lokomotivfører K. Johansen.

Punkt 5. Hovedkassererens Regnskabs-oversigt.

Hovedkassereren gav en Oversigt over Regnskabet pr. 10. Maj 1927. I Tilslutning hertil debatterede Hovedbestyrelsen Anbringelsen af Foreningens Pengemidler.

Punkt 6. Foreliggende Sager.

En Sag fra Es. angaaende Ændringer i de derværende Lokalers Anvendelse henvistes til Velfærdsudvalget.

Lokomotivfyrbøderkredsen paatænker at lade afholde et Kursus i Dieselmotorlære paa teknologisk Institut i København, ønskede dertil Støtte af Hovedkassen.

Tanken vandt Hovedbestyrelsens Tilslutning, men Sagen henvistes til fornyet Undersøgelse i Kreds II, inden videre foretages.

Punkt 7. Behandling af de fra Kongressen til Hovedbestyrelsen henviste Sager.

Forslaget vedrørende Betjening af Motorvogne henvistes til Forretningsudvalget.

Forslaget vedrørende Sluthanens Anbringelse i Togenes Pakvogne henvistes til Velfærdsudvalget.

Forslagene vedrørende Ændringer i Tjenestetidsreglerne henvistes til Tjenestetidsudvalget.

Forslaget vedrørende Ændring i Anciennitetsreglerne henvistes til Lov- og Ordreudvalget.

Forslaget vedrørende Aldersgrænsens Nedsættelse henvistes til Lønudvalget.

Forslaget vedrørende Kontingentmærkernes Ændring henvistes til Kredskassererne.

Forslaget vedrørende Foreningsemlen henvistes til Forretningsudvalget.

Forslaget vedrørende Kontingentets Afkortning i Lønnen henvistes til Forretningsudvalget.

Endvidere henvistes de paa Kongressen fremsatte Henstillinger vedrørende Spuleslange paa Lokomotiver S og O samt vedrørende ensartet Anbringelse af Sandkasseventil paa Lokomotiver af samme Litra til Velfærdsudvalget.

Punkt 8.

Hasberg fremsatte Beklagelse over, at Personale, som udstationeres til Padborg, ikke faar et Værelse overladt til deres egen Disposition i den Fritid de har, men at Værelset ogsaa bruges af andet Personale, saaledes at disse optager det, saa det udstationerede Personale er afskaaret fra at kunne hvile i det anviste Værelse.

Formanden: I saa Tilfælde kan det udkommanderede Personale nægte at lade sig tildele et saadant Værelse og da eventuelt selv leje Værelse.

Formanden meddelte, at der ved Forhandling mellem Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation — D. S. og M. F. Afd. 7 samt D. L. F. var opnaaet Enighed om, at Afd. 7 faar en Repræsentant i Markentenderiets Driftsudvalg. Der skal senere optages Forhandling om en eventuel Ændring i Fordeling af Overskudet.

E. Kuhn.
Sekretær.

LOKOMOTIVFØRERKREDSEN

Bestyrelsesmøde den 10. Maj 1927. Alle var tilstede.

Kredsformanden, Lokf. Soph. Jensen, bød Velkommen, specielt henvendt til det nyvalgte Medlem M. Mortensen, der jo var gammel i Gaarde. Haabede iøvrigt paa et godt Resultat af Arbejdet der forestod, selv om Situationen var vanskelig.

Mortensen takkede for Velkomsten.

Punkt 1. Bestyrelsen konstituerer sig.
Til Næstformand valgtes L. C. Schmidt.
Til Sekretær valgtes C. M. Christensen.



Punkt 2. Meddelelser fra Formanden.

Kredsformanden gjorde Rede for forskellige Sager, bl. a. en Anciennitetssag fra Ar., en Sag fra Østerbro, en Sag angaaende en Lokf. paa Fyen.

Af Mortensen blev omtalt en Sag angaaende Værelser i Es., som efter nogen Diskussion henvises til Velfærdsudvalget.

Punkt 3. Regnskabet.

Kredskassereren redegjorde for Regnskabet. Dette balancerer med 15 273 Kr. 08 Øre. Dette godkendtes.

Punkt 4. Udpegning af Medlemmer til Udvalg m. m.

Se desangaaende i H. B. Referat.

Punkt 5.

Forskellige Anciennitetssager forelaa og blev henviste til H. B. M.

C. M. C.

LOKOMOTIVFYRBØDERKREDS

Bestyrelsesmøde den 10. Maj 1927. Alle var tilstede. Endvidere K. Nørgaard.

Kredsformanden J. Bøyesen byder velkommen og peger paa de alvorlige Tider; et særligt velkommen til det nye Hovedbestyrelsesmedlem J. Knudsen.

Punkt 1—3. Kredsbestyrelsen konstituerer sig.

Til Næstformand valgtes J. Knudsen.

Til Sekretær valgtes A. A. Hasberg.

Kredsen udpeger Medlemmer til de faste Udvalg, se herom Referatet af Hovedbestyrelsesmødet.

Punkt 4. Kredsformanden refererer foreliggende Sager,

herunder Anciennitetssager og Regler angaaende fri Anciennitet.

Punkt 5. Kredskassereren aflægges Beretning.
Beretningen toges til Efterretning.

Punkt 6.

Skrivelse tilstilles Generaldirektoratet angaaende Rekvisitkasser.

Man drøftede indgaaende en Uddannelse paa Teknologisk Institut til Diesel- og Motorvognsførere.

Henvises til yderligere Drøftelse paa Hovedbestyrelsesmødet.

Punkt 7.

Henvendelse angaaende Benyttelse af Værelser ved Udkommando i Tinglev.

A. H.

Personskifte.

Ret overraskende kommer Meddelelsen om, at Maskindirektør A. Floor er afskediget af Statsbanernes Tjeneste efter eget Ønske og at fhv. Direktør for Københavns Flydedok Ove Munch er udnævnt til Chef for Statsbanernes Maskinafdeling.

Trafikminister Stensballe har taget en Mand udefra og efter Forlydende er dette særlig sket af Hensyn til en paatænkt Nyordning af Værkstedsholdene.

Norsk og svensk Kongres.

Norsk Lokomotivmands Forbund afholdt i Dagene d. 20. og 21. ds. sin Kongres i Oslo.

Vor Organisation var repræsenteret ved Lokomotivfyrbøder Axel Petersen, Aarhus.

Sveriges Lokomotivmands Forbund afholder Kongres i Dagene d. 23.—25. ds. i Stockholm.

Vor Organisation er repræsenteret ved Lokomotivfører M. P. Røgilds, Aalborg.

Rekordydelse af et nyt tysk Hurtigtogslokomotiv

Firmaet I. A. Maffei i München har fornylig leveret en Del Lokomotiver til de tyske Rigsbaner. Den bayriske Distriktsledelse har i den Anledning ladet foretaget en Forsøgsstrækning med et af de nye Hurtigtogslokomotiver. Forsøgsstrækningen var München—Nürnberg, og Forsøgsstoget bestod af 15 Vogne med 60 Vognladninger. Toget naaede overordentligt let en Hastighed af 110 km i Timen. Da Lokomotivets Trækkeevne ikke var blevet fuldt udnyttet paa den første Tur forøgedes Toget paa Tilbagevejen til 17 Vogne med 67 Vognladninger. Imidlertid viste det sig, at heller ikke denne Belastning beslaglagde Lokomotivets fulde Ydeevne. Paa horizontal Bane opnaaedes en Hastighed paa 112 km i Timen, og til trods for, at Toget standsede i Treuchtlingen, kørtes den lange Stigning mellem Treuchtlingen og Donauwörth, hvor Stigningen er 1 : 150 med 70 km Hastighed. Det sidst nævnte Tog oversteg Politireglementets Bestemmelser, og det er saaledes godtgjort, at den nye Lokomotivtype er mere end stor nok til selv de største Krav.

E. K.

HJERTELIG TAK

Hjertelig Tak for den mig udviste Opmærksomhed ved mit 25 Aars Jubilæum.

H. E. Beck, Lokomotivfører,
Langaa.

RETTELSE TIL ADRESSEFORTEGNELSEN

Hovedbestyrelsen.

Sekretær og Annonceekspeditor rettes til: Annonceekspeditor og Regnskabsfører.

Kredsbestyrelsen for Lokomotivførere.

Kredbestyrelsesmedlem C. A. Vording udgaar, i Stedet for opføres M. Mortensen, Rosenvængets Allé 5, Esbjerg. Telf. 402.

Kredsbestyrelsen for Lokomotivfyrbødere.

Næstformandens Navn og Adr. rettes til: J. Knudsen, J. Brochmannsgade 3, 1. S., N. Telf. Nr. 468 x.

Lokomotivførerkredsen.

Viborg: Formandens Adr. rettes til: Gothersgade 18.



KØBENHAVNS LIGKISTEFABRIK

TELEFON 69 66

BLEGDAMSVEJ 50

TLF. VESTR. 43 57

GRUNDLAGT 1888

GRUNDLAGT 1888

Kyndig og samvittighedsfuld Vejledning samt Besørgelse af alt vedrørende Begravelse og Ligbrænding.

Camillus Nyrops Etabl.

Nyrop og Maag A/S.

Købmagergade 43. — København K.
Telefoner: Central 768 og 10028.

Bandager og Sygeplejeartikler i stort Udvalg.

Specialitet:
Bandager til vanskelige Tilfælde.

Hvor bor jeg, naar jeg kommer til København?

Selvfølgelig paa Savoy Hotellet, Vesterbrogade 34, Tlf. 4073—4074

Gode Værelser, billige Priser. Specialitet: Savoy Calaret med varm Ret 1.75

Ærbødigst Chr. Nielsen.

Forhen Afholdshotellet,
Colbjørnsensgade 29.

STØT DANSK INDUSTRI



Amk. Gummivare
Industri Vestergade 3 1. etg. K.
Vedersgrøfter, Sanitets- & Sygeplejeartikler
III. Præmie mod 30 Øre i Frimærk.
DISKRET EKSPEDITION • Telf. Byen 4195
Jernbanegade 10 pct. Rabat

For smudsige Hænder brug

Aggerbecks Motor-Sæbe

Forlang

„Slotsbryggeriet“'s
Husholdningsøl & Skibsol

Original pasteuriseret Aftapning
Faas paa Hel- og Halv-Flasker

Bandagist Knud Lehmel

S. Koch's Eft.

Holbergsgade 19, København K.
Kunstige Lemmer med Luftpaaspænding. — Patfodsindlæg, Underlivsbælter, Gummistrømper.
Specialist i Bandager til vanskelige Broktilfælde.
Telf.: Byen 5. Telf.: Byen 5.

Vesterbros Vinimport Absalonsgade 34

Tlf. Vester 4988

Tlf. Vester 4988

RENSECREMEN TIKLO

er ganske vidunderlig til at fjerne Olie, Fedt, Sod, Smørelse, Snavs, Tjære o. lign. fra Hænder og Arbejdstøj.

Forlang „Tiklo“ hos Deres Købmand eller skriv til:

Worning & Petersen, Vejle.

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 24. Maj.

Redaktion: Vesterbrogade 98 A 2, København V.

Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14,613.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Ekspedition

Ny Vestergade 7 2, København K.

Telefon Central 14,613.

Kontortid Kl. 10—4.