



27. AARG. No 1.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

5. Januar 1927.

Glædeligt Nystaar!

Redaktionen og Ekspeditionen.

VED AARSKIFTET

Det nu svundne Aar kan organisationsmæssigt betegnes som et roligt Aar, hvor Arbejdet har gaaet sin jævne Gang og hvor der ikke har været saadanne Sager fremme, som har sat Sindene i særlig Bevægelse. Aaret bragte med sig Løsning paa en af Organisationens gamle og meget ofte fremførte Sager: Betjeningen af Rangerlokomotiverne. Det er med Tilfredshed dette kan noteres, men dette berettigede Krav, Lokomotivførere paa Lokomotiverne, har Organisationen stadig holdt frem og endelig nu, under den socialdemokratiske Regering, lykkedes det.

Et i 1925 nedsat Udvalg angaaende Forhandlingsret om tekniske Spørgsmaal og om Voldgift afgav i Aarets Løb Betænkning og disse Spørgsmaal er begge bragt til Afslutning. Spørgsmaalet om at kunne bringe Ting frem af teknisk Karakter var tidligere udelukket, den nu indførte Ordning tillader dette, og denne Uvidelse af Forhandlingsretten vil uden Tvivl være af stor Betydning saavel for Banerne som for dens Tjenestemænd.

Det har kendetegnet Aaret at Tjenestemændene har været paa Tale tidlig og silde, og hver Gang dette Emne har været fremme har det været i Forbindelse med eventuelle Reduktioner i lønningsmæssig Henseende. Nu, det er daarlige Tider kan man straks finde Tjenestemændene; da det gik den modsatte Vej, da alle her i Landet tjente Pegne, maatte Tjenestemændene vente, da kunde man ikke faa Oje paa dem.

Det er rigtigt, at det er en meget vanskelig Krisetid, Landet for Tiden befinder sig i og vi i den største Del af Aaret har gennemlevet, og at vi med den for Tiden herskende ødelæggende Arbejdsløshed befinder os i en Periode, som Landet sukker under. Men deri har Tjenestemændene ingen Skyld og som Følge heraf kan det heller ikke blive dem, som skal trækkes frem til Betaling.

De sidste Par Maaneder af Aaret blev der stærkt politisk Røre; Regeringen udskrev Valg til 2. December, og derfor kom November til at staa i Valgkampens Tegn, og paa Grund af Valgets Resultat skiftede Landet Regering den 14. December. Det er for tidligt at udtale sig om, hvad den nye Regering vil, foreløbig staar alt i Uvishedens Tegn, men vi siger næppe for meget, naar vi udtaler, at Organisationen antagelig vil blive stillet overfor vigtige Opgaver i det kommende Aar.

Vi maa imidlertid tage Situationen

som den kommer, møde de Krav og Vilkaar, der byder sig, med den størst mulige Sindsro og imødegaa uberettigede Angreb paa vore Rettigheder paa dertil egnet Maade.

Tegner det nye Aar sig end temmeligt mørkt, vil vi haabe, at Medlemmerne forstaar Situationen og slutter stærkt op om Organisationens.

NYTAARSOVERSIGT

I Begyndelsen af Aaret var Situationen med Hensyn til Spørgsmaalet Lokomotivføreren paa Rangerlokomotiverne saa langt fremme, at Løsningen var givet og i

Januar redegjordes i Dansk Lokomotiv Tidende for Sagen.

Den kendte og afholdte Jernbanelæge Thorvald Jensen afaar ved Døden.

Februar. Der fremsattes Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1926—27, og dette indeholder Forslag om Udnævnelse af Lokomotivførere til Rangerlokomotiverne.

Pristallet for Januar Maaned konstateres. Udgiftstallet gaar ned fra 3477 Kr. til 3043 Kr., og Dyrtidstillæget gaar ned fra 702 Kr. til 486 Kr. for Gifte. For Ugifte gaar det ned med tilsvarende Beløb. Konjunkturtillæget gaar samtidig ned med 20 pCt.

Foreningen modtager Meddelelse om, at der vil blive fremstillet Bagsejl til forskellige Typer med Undtagelse af enkelte Litra, som udrangeres af Driftsmateriellet.

Marts. Det til Behandling af Spørgsmaalet om Indførelse af Voldgift og Forhandlingsret om Spørgsmaal af teknisk Karakter nedsatte Udvalg afgiver Betænkning.

Der foreligger Meddelelse om forskellige Forskydninger i de gældende Stedtil lægssatser.

April. Den første Forfremmelse i Anledning af den endelige Ordning af Røngermaskinespørgsmaalet finder Sted.

Privatbanelokomotivmændene holder Kongres i Odense den 29. April.

Depotforstandere for Rangerdepoter erholder Honorar for denne Gerning.

Maj. Generalsekretær Finn Hoskier forlader sin Stilling ved Statsbanerne og tiltræder Stillingen som Departementschef i Trafikministeriet, og Kontorchef i samme Ministerium B. K. Ølgaard tiltræder Stillingen som Chef for Personalafdelingen.

Paa Godsbanegaardens Ilgodspakhus var der i Dagene fra 17.—20. Maj Adgang til ved en Udstilling at bese en stor Del af de til Jernbanemusæet hørende Genstande, der ellers er hengemte forskellige Steder.

Den 27. Maj paabegyndtes den af Foreningen arrangerede Fællesrejse til Berlin.

Juni. Der er meget Røre om et Jernbaneuheld paa Frederiksværkbanen.

Norsk Lokomotivmands Forbund holder Kongres.

Der føres Forhandling i Generaldirektoratet om Forhandlingsrettens Udvidelse til ogsaa at omfatte tekniske Spørgsmaal.

Der udsendes Cirkulære fra Finansministeriet om den kommende Normeringslov.

Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund holder Kongres.

Juli. Smedeforbundets mangeaarige Formand I. A. Hansen afgik ved Døden den 8. Juli.

August. Julipristallet bekendtgøres, det viser atter en Nedgang nemlig fra 3043 Kr. til 2868 Kr., hvilket foraarsager, at Dyrtidstillæget falder med 2 Portioner fra 1. Okt. Konjunkturtillæget falder samtidig med 10 pCt.

Maskinafdelingens mangeaarige Kontorchef C. Sæbye forlader Statsbanernes Tjeneste og afløses af Maskiningeniør H. N. Mamsen.

Smede- og Maskinarbejder Forbundet afholder ekstraordinær Kongres den 14. for at vælge Formand i Stedet for afdøde I. A. Hansen.

Johannes Kjærbøll vælges til Formand.

September. Statsbanernes Beretning om Driften for Aaret 1925—26 foreligger.

International Transportarbejder Forbund afholder Kongres i Paris fra 15.—21. September.

Der afsluttes Overenskomst mellem Organisationerne og Regeringen om Oprettelse af en Voldgiftsret.

Den 16.—17. September afholdt vor tyske Broderorganisation Kongres i Dortmund Westf.

Oktober. Uheldsforsikringsforeningen for de danske Statsbaners Personale fejrer Jubilæum.

Nordisk Jernbanemænds Union holder Sekretariatsmøde i Stockholm.

November. »Dansk Lokomotiv Tiden« fejrer 25 Aarsdagen for det første Nummers Udsendelse med Udsendelse af et Ekstranummer og ved en Festlighed samme Dag paa Paladsteatret, hvortil bl. a. var indbudt Repræsentanter for andre Fagblade.

Regeringens Kriselovforslag forkastet i Folketinget, og Rigsdagen udskriver Folketingsvalg.

December. Som Følge af Folketingsvalgets Resultat indgiver Regeringen sin Demissionsbegæring.

I Midten af Maaneden dannes en Venstreregering med Madsen Mygdal som Statsminister og med Driftsbestyrer Stensballe som Trafikminister.

Statstjenestemændenes Centralorganisation holder Repræsentantskabsmøde i København.

MINISTERSKIFTET

Den 14. December fratraadte Trafikminister J. Friis-Skotte som Minister for offentlige Arbejder efter at have fungeret som saadan ca. 2½ Aar, idet han efter Valget 1924 udnævntes til Minister for offentlige Arbejder. Det tør vel nok siges, at man fra Jernbanepersonalets Side i Almindelighed med Glæde saa, at Friis-Skot-

te udnævntes til Minister ud fra de Synspunkter, at man her for første Gang fik en Mand med Kendskab til Staten, en Mand, som havde de største Forudsætninger for den rette Forstaaelse af de enkelte Kategoriers Forhold og Arbejdsvilkaar. Ser man nu tilbage paa den Tid, der er gaaet og ser, hvilke Forandringer der kan siges at foreligge som Resultat af Ministerens Virksomhed træder først og fremmest Forandringen af Statsbanernes hele regnskabsmæssige Ordning frem, Indførelsen af den »forretningsmæssige Drift« med Afskrivninger og Henlæggelser m. m. Denne Omorganisering af Statsbanernes Regnskabsordning maa vel siges at være den rigtige for et Statsaktiv, som De danske Statsbaner nu engang er; men det kan vel ogsaa siges, at Ministeren ved dette Forslag har skudt noget over Maalet derved, at han har krævet en for stor Forrentning og afskrevet for lidt paa Værdierne, hvilket medfører, at de danske Statsbaner for Offentligheden staar meget daarligt, saa ringe, at man paa Grundlag af denneregnskabsmæssige Ordning faar et meget ugunstigt Billede af De danske Statsbaner.

Det har næppe været Ministerens Hensigt, at denne Ordning skulde komme det store brede Jernbanepersonale til Skade, og det kan heller ikke siges, at man har mærket noget saadant, men vi var ogsaa paa det Tidspunkt, denne Ordning gennemførtes klar over, at saalænge Minister Friis-Skotte var Minister, vilde det nok gaa, men med en anden Minister vilde den ny regnskabsmæssige Ordning kunne blive til Skade for Jernbanepersonale, brugt imod det, thi fra Fødslen bær den i sig en Ordning, som har den tunge Ende nedad, noget, som Personalet en Gang vil komme til at lide stærkt under, og mange Gange vil det ske med Urette, fordi der, da Ordningen blev indført, krævedes for stor Forrentning og foretoges for ringe Afskrivning.

Friis-Skotte indførte ogsaa en anden Administrationsordning, idet han afskaffede Generalsekretariatet, en Foranstalt-

ning, der skulde lette det almindelige Arbejde mellem Distrikterne, Afdelingerne og Generaldirektøren, saaledes at Afdelingerne traadte mere direkte frem for Generaldirektøren, hvorvidt denne Ordning er god, skal vi ikke her komme nærmere ind paa, men vi tror, at Ministeren her har skaaret mere væk af Generalsekretariatet, end heldigt er, men herpaa kan vel bødes.

Med fuld Bevidsthed om, at den forretningsmæssige Drift kunde friste Embedsmænd til urimelig Fortolkning af de Bestemmelser, hvor om der var blevet ført Forhandlinger med Personale-Organisationerne, besluttede Ministeren at søge indført en Voldgiftsret, hvor Personalets Organisationer kunde henvende sig med deres Beklagelser over Fortolkninger. Ministeren fik Voldgiftsretten oprettet, men dens Virkeomraade blev mere begrænset, end hvad man fra første Færd vel havde tænkt sig, den blev heller ikke Voldgiftsret alene for Jernbanepersonalet, den blev en Voldgiftsret for alle Statens Tjenestemænd, og vi er vedblivende af den Opfattelse, at Voldgiftsretten næppe vil blive særlig værdifuld i dens nuværende Form; dog, det skal bemærkes, fra Ministerens Side var det med de reeleste Hensigter, og vi Organisationsmænd bør sige Ministeren Tak for hans forberedende Arbejde i den Sag.

Han gav ogsaa Mulighed og Plads for Initiativ fra Personalet og fra Personale-Organisationer ved at indføre den tekniske Forhandlingsret, thi den tekniske Forhandlingsret vilde man muligt ved forstandig Anvendelse af samme naa frem til at kunne medvirke til en sund og gavnlig Drift af vor Etat ved at pege paa forskellige Forhold, som de ledende Embedsmænd, dem, som har Ansaret, ikke altid faar Lejlighed til at blive bekendt med, ogsaa for det bør vi sige Hr. Friis-Skotte Tak.

Friis-Skotte var ogsaa meget virksom for en Løsning af Familiefripassagen, og det maa vel siges, at han her med lykkelig Haand fik samarbejdet de forskellige

Organisationer til en for saa mange Tusind Tjenestemænd betydningsfuld Ordning, og mange, mange unge Hjem kan med Glæde se hen til, at Friis-Skotte her var den, der tog Initiativet og Ansaret paa sig og naaede at faa samtlige Partiers Tilslutning til den Familie-Fripas Ordning, som nu fremtidig er den gældende.

Vor Organisation var vel nok den af de 4 Organisationer, Friis-Skotte stod fjernest, og det var vel ogsaa med dyb Skuffelse hos mange Lokomotivmænd, da han i 1924 paa en saa underlig haardhændet Maade stillede sig uforstaaende overfor en Løsning af Rangermaskinespørgsmaalet, saaledes at disse Lokomotiver blev betjent med Lokomotivførere, men det skal ogsaa erkendes, at da en passende Tid var gaaet, og Forhandling med Ministeren om Spørgsmaalet blev genoptaget, viste det sig, at Minister Friis-Skotte her var Manden for og med til at hidføre en Ordning ved et Samarbejde med Organisationens Ledelse for at naa frem til at løse Spørgsmaalet dog med fuld Hensyntagen til Etagens Økonomi, og vi Lokomotivmænd maa her sige ham Tak for, at han samarbejdede de rette Faktorer og fik løst dette mangeaarige og altid brændende Spørgsmaal. Der var vel nok et Par andre Ting, vi havde ventet, Ministeren havde ordnet for os, men som maaske ogsaa var blevet ordnet, om han havde fortsat; dog en Ting maa vi heller ikke glemme at sige Ministeren Tak for ved hans Afgang. Under ham fik vi paabegyndt en skolemæssig Uddannelse af de unge Lokomotivmænd.

Den nuværende Minister for offentlige Arbejder, Driftsbestyrer ved de sydfynske Baner, Landstingsmand J. P. Stensballe kender vi kun af Anseelse og af Omtale. Om Driftsbestyrer Stensballes Navn staar der megen Klang, og ser man, hvad man igennem Aarenes Løb har betroet denne Mand, maa det erkendes, at ikke mange Personligheder i vort lille Land er blevet tildelt saa mange Tillidshverv som han.

Driftsbestyrer Stensballe, som tilhører Partiet Venstre, repræsenterer saaledes

den Politik, som ikke er Tjenestemændene venligsindet, og mange Rygter har allerede været i Omløb, dog skal man ikke tro paa alt, hvad der fortælles. Vi byder Hr. Stensballe velkommen til hans ansvarsfulde Arbejde, han kan i vor Organisation møde Mænd, som har Forstaaelse af den Etat, vi tilhører, den, hvorved vi har vor Eksistens, hvor vi arbejder for vort Brød, i dens Fremgang, i dens Anseelse og Popularitet blandt den Befolkning, som vi i vor Gerning betjener, er vi interesseret, og hvis den nye Minister, for at naa det bedst mulige Resultat for de danske Statsbaner, vil en forstandig og ligelig hensynsfuldtagende Stilling til de forskellige Spørgsmaal for Driften vil Samarbejdet ikke glippe; men overfor en ensidig Lønpolitik med Nedskæring af Lønninger, Emolumenter, Forlængelse af Tjenestetider og lignende faa Aar efter, at man ved en særlig Sparekommissions Behandling af disse Spørgsmaal nu vil fortsætte paa samme Grundlag, vil et Samarbejde blive vanskeligt og et lykkeligt Resultat ogsaa udeblive.

Det kommende Aar vil sikkert straks i sin første Maaned give os Vink og Bud om, hvad Organisationen kan vente sig af den nye Ministers Mening om Tingene, og den Stilling vi som Organisation skal tage til den; men vi møder den nye Trafikminister med Agtelse og Respekt, men afgjort ikke med Frygt.

»Dick«.



BEMÆRK!

Vi henleder Opmærksomheden paa, at der omkring Midten af Maaned foretages en Omlægning af Postdistrikterne i København.

Følgende Forandringer sker:

Kontorets Postdistrikt forandres fra B. til K.
Hovedkasserens Postdistrikt forandres fra C til S.
Redaktorens Postdistrikt forandres fra B. til V.
Ekspeditorens Postdistrikt forandres fra B. til V.

Man bedes fra Midten af Maaned benytte de nye Postdistriktbetegnelser for at undgaa Forsendelsesforsinkelse.

FRA JERNBANESKOLEN

Ved den i December Maaned afholdte Eksamen over Lokomotivfyrbøderaspiranter opnaaede Eksaminanterne følgende Karakterer:

7119. N. L. Andersen, Tønder	7,06	Udm.
9160. S. C. T. Andersen, Esbjerg	5,88	
6642. S. W. Assens, Kbhvn. G.	6,06	
7120. E. N. Christensen, Fredericia	6,34	
9158. J. M. Højbye, Esbjerg	5,78	
6647. H. P. B. C. Jensen, Kbhvn. G.	6,41	
9161. K. J. R. Jensen, Viborg	6,53	
7117. M. B. Jensen, Sønderborg	5,84	
8061. A. A. Johansen ²⁾ , Aarhus H.	6,94	
6644. A. R. E. Knudsen ³⁾ , Kbhvn. G.	7,50	Udm.
8054. K. G. L. Larsen, Randers	5,34	
8055. H. R. Mouritzen, Aarhus H.	6,03	
8060. E. L. Ohlsen ¹⁾ , Aarhus H.	7,47	Udm.
7115. P. H. S. A. Ovesen, Fredericia	6,03	
6643. I. W. J. Petersen, Kbhvn. G.	6,22	
9157. K. B. Sprogøe, Struer	5,44	
7121. A. K. Sørensen, Tønder	7,25	Udm.
7116. J. V. Sørensen, Fredericia	5,78	
9162. N. P. Thomsen, Struer	6,44	

En Eksaminant bestod ikke.

FOREDRAG

Tirsdag den 30. November holdt Hr. Maskinbestyrer Dorph, 2. Distrikt, Foredrag for Medlemmer af D. L. F. i Tekniske Skoles Foredragssal paa Ingerslev Plads i Aarhus. Emne: »Togopvarmning«.

Indbudte var Vognmestre og Vognpassere.

Maskinbestyreren holdt et vel tilrettelagt Foredrag om Togopvarmnings Udvikling gennem Aarene fra Jernbanernes ældste Tid til vore Dage og udviklede for Forsamlingen, hvorledes den første Tids Opvarmning foregik ved Kakkellovn, Ildkasser med Trækul, Kasser med varmt Sand, for de første Forsøg blev foretaget med Dampkedler og Rørledninger. Kom derefter ind paa den senere Tids tekniske Fremskridt, og Dampledningernes forskellige Systemer, disses Anbringelse i Kupéerne, Ledningernes Størrelse o. s. v., som Maskinbestyreren illustrerede ved fortrinlige Lysbilleder og ved Fremvisning af Dampfordelingsventiler og forskellige Systemer af Vandudladere, der var bragt til Stede.

¹⁾ Har som Flidspræmie faaet tildelt et Bestik.

²⁾ Har som Flidspræmie faaet tildelt en Kikkert.

³⁾ Har som Flidspræmie faaet tildelt et Leksikon.

Maskinbestyreren omtalte et Forsøg, han havde foretaget her i Aarhus med fire Varmesystemer, nemlig det gamle, Westinghouse, Vagor og Pintsch. For at faa konstateret, hvilket der var det mest brændselbesparende af disse, havde han ladet oprangere fire Forsøgstog paa Ar. Godsbanegaard, og Udfaldet af disse Forsøg illustreredes tydeligt paa en grafisk Plan, ligeledes fremvist paa Lysbilleder med Timetal og Varmegrader.

Af de prøvede Systemer havde »Pintsch« vist sig at være det bedste.

Aarhus Afdeling skylder Hr. Maskinbestyreren Tak for den gode Forstaaelse og Beredvillighed, hvorved han altid imødekommer Personalets Bestræbelser for mere teknisk Oplysning.

S.

JULETRÆ

De københavnske Lokomotivfyrbødere afholder Juletræ Fredag den 7. Januar i Haandværkerforeningens Lokale, Kronprinsensgade 7.

Kl. 5,30 prc. aabnes Salen for Forældre og Børn og der marcheres om det smukt pyntede Juletræ. Kl. ca. 9 foretages en Lodtrækning om 10 værdifulde Gevinster samt en ekstra Gevinst (Stof til et Sæt Tøj eller Paletot) skænket af Hr. Skrædermester Jensen, Gl. Kongevej 135 b.

Stor Tilslutning forventes. Billetter faas hos Festudvalget.

Festudvalget.

EN KRITIK

Hr. Redaktør!

Jeg har hørt, at der har været rejst nogen Kritik mod den i »Dansk Lokomotiv Tidende« Nr. 24 optagne lille Julefortælling af Hr. Xenius Rostock. Kritikken er kommet til Orde dels fra Afholdsfolks Side, hvem den $\frac{1}{2}$ Cognac i Historien er faldet for Brystet og dels fra andre Skumleres Side, som ikke mener, at en saadan lille rørende Julehistorie hører hjemme i et Fagblad. Jeg maa tilstaa, at min første Tanke var, da jeg læste om Cognacflasken: »Bare de nu ikke sætter den saadan, at den staar og drysser ned og gaar i Smadder under den rasende Kørsel«. Det vilde jo have været en sørgelig Udgang paa Historien. Forresten maa man beklage, at Forfatteren ikke oplyser, om det var en trestjernet Hennessy eller en almindelig Slavecognac, som Stationsbestyreren havde faaet af Doktoren; men jeg formoder det sidste, da jeg aldrig i min Praksis har truffet en Stationsbestyrer, som undte en Overportør eller en Lokomotivfører en ordentlig Cognac og heller aldrig en Jernbanelæge, som ordinerede en dyrere Medicin, naar en billigere kunde formodes at gøre samme Virkning, men det

er jo ogsaa i Strid med Interessentskabets Instruks. Ligeledes ender Fortællingen noget gaadefuldt. Man faar ikke at vide, hvad der blev af den sidste Sjat, som var tilbage af Stationsbestyrerens Cognac, men man kan vel rolig gaa ud fra, at Jens Tymose — han var jo Jyde — har benyttet Lejligheden til at tømme Flasken, medens Richard Frandsen var bevidstløs. Jeg ved nemlig af egen bitter Erfaring, hvor lidt der bliver tilbage i en Flaske, naar Lokomotivføreren er saa beskeden at lade Overportøren drikke først. Naar undtages disse faa faglige Anker, som kan rettes mod Fortællingen, maa den smukke lille Julefortælling ellers siges at være vel egnet til at skabe en glad Julestemning blandt barnlige Lokomotivmænd, og det kunde jo ogsaa gøres fornødent — med det nuværende Ministerium in mente — vi hænger jo nu alle »Med Livet i en Traad«.

J. M.

At Hr. J. M. har truffet Sømmet paa Hovedet i sin lille venlige Kritik af Julefortællingen, er der vist ingen Tvivl om. Vi nærede ganske samme Betynmringer med Hensyn til Anbringelse af Cognac'en som J. M., men ved nærmere Eftertanke maatte vi erkende, at Forfatteren havde Ret i at lade den anbringe saadan lidt skodesløst, thi netop derved var den Chance tilstede, som Afholdsfolk formentlig intensivt haabede maatte ske, at den gik i Smadder, medens vi andre rædselsfulde imødesaa denne Katastrofe. — Spændingen var der, og den blev udløst paa den bedste Maade.

Heroverfor er Spørgsmaalet om det var Slavecognac eller trestjernet Cognac ganske underordnet, thi den Virkning Cognac'en skulde bringe blev vist tilfulde opnaaet.

Den Situation, der var tilstede, gav ikke Anledning til Overvejelse, det var en impulsiv Handling, Stationsbestyreren udførte; men vi har da set Eksempel paa, at en Stationsbestyrer kunde »unde« en Lokomotivmand en Hjertestyrkning, ligesom vi ogsaa har set Eksempel paa det betænkelige i at lade andre drikke først af Flasken, hvad enten de andre nu var Lokomotivmænd eller ikke. Det er vist Hip som Hap. Gør man det, ja, saa hænger man ogsaa »Med Livet i en Traad«.

Red.

SYGEKASSEN

En redaktionel Artikel i sidste Nummer af nærværende Blad anker over, at undertegnede skal have forsømt at give Redaktøren Oplysninger om de paa Sygekasse-Repræsentantskabsmødet den 22. November trufne Beslutninger angaaende Udnævnelse af en Jernbanelæge i afdøde Jernbanelæge Thorvald Jensens Distrikt, samt om forestaaende Udsendelse af Meddelelser herom til Medlemmerne.

Endvidere beklages det, at Repræsentantskabet ved Stillingens Besættelse, ikke har taget Hensyn til en fra en Del af Distriktets Medlemmer indkommen Adresse.

Jeg beder i denne Anledning om Optagelse af nedenstaaende Bemærkninger:

Som anført ovenfor blev Afgørelsen truffet den 22. November. Da vort Blad udgaar den 5. og 20. i Maaneden, mente jeg, at en Meddelelse om Sagen i Nummeret for 5. December vilde være en noget forældet Nyhed, idet de paagældende paa det Tidspunkt forlængst vilde have modtaget Sygekassens pr. Post udsendte Meddelelser (disse afsendtes den 29. November).

At Jernbanetidende derimod indeholdt en Meddelelse om Sagen var mere naturligt, da det normalt udkommer den 1ste, og paa Grund af Folketingsvalget oven i Købet udsendtes den 29. November.

Med Hensyn til det andet Punkt i Artiklen — Udnævnelsen af Dr. med. Jarløv — skal jeg udtale, at jeg kan forsikre Redaktøren om, at Repræsentantskabet har gjort sig al mulig Umage for i denne vigtige Sag — som i det hele taget — at varetage Medlemmernes Interesser paa *bedste* Maade.

Der var indkommen en af nogle faa Medlemmer startet Adresse til Fordel for en Læge, som i 2½ Maaned havde passet den afdøde Jernbanelæges Praksis (altsaa ikke Jernbanelægens sædvanlige Vikar gennem mange Aar). Adressen havde 336 Underskrifter, hvilket Antal reduceredes med 15—20 pCt., naar man lod udgaa de Underskrivere, der viste sig at bo udenfor Distriktet, eller som af anden Grund ikke var stemmeberettigede i den paagældende Sag, altsaa ikke nogen overvældende stor Del af Distriktets talrige Interessenter.

Repræsentantskabet, hvis Bestræbelser først og sidst gik ud paa at skabe den for Medlemmerne *bedste* og forsvarligste Ordning, kom efter meget indgaaende Drøftelse til det Resultat, at man tjente Distriktets samtlige Interessenter bedst ved, blandt de talrige Ansøgere, at finde en Læge med saavel stor praktisk som teoretisk Dygtighed, og som til lige var en mobil og flink Mand —, en saadan Læge mente man at finde i Dr. med. Jarløv, der maatte siges at have usædvanlig stor og omfattende lægelig Erfaring.

Repræsentantskabet mente altsaa ikke at kunne forsvare overfor det store Flertal blandt Interessenterne at se bort fra saadanne lægelige Kvalifikationer for at imødekomme et forholdsvis ringe Mindretals svagt underbyggede Ønske om en ganske bestemt Læges Ansættelse i Sygekassens største Lægedistrikt.

Med Hensyn til Udvidelse af Antallet af Jernbanelæger gør der sig saa mange og forskelligartede Forhold gældende, at jeg ikke her skal komme nærmere ind derpaa, men skal indskrænke mig til at

forsikre Hr. Redaktøren om, at Repræsentantskabets Afgørelse i denne som i alle andre Sager er truffen under alvorlig Hensyntagen til alle foreliggende Omstændigheder, og jeg tillader mig at tro, at Afgørelsen nok skal vise sig tilfredsstillende for det langt overvejende Flertal af de Medlemmer, hvis Interesse jeg har den Ære at varetage.

Frode Nielsen.

Vi pegede paa, at Sygekassen, som jævnlig bruger Medlemsbladene f. Eks. ved Vikariater, ogsaa burde benytte dem ved saadanne Lejligheder som den i Artiklen omhandlede, og vi mente, naar der gjordes opmærksom herpaa, vilde Forholdet blive rettet. — Vi plejer jo ikke at faa Meddelelser fra Hr. F. N., i hvert Fald ikke af den Beskaffenhed, og i Reglen faar vi først noget fra F. N., naar vi har presset ham lidt.

Det var Sygekassen vi talte til — dens Repræsentantskab og dens daglige Administration, som besørger de løbende Forretninger.

Derfor begriber vi ikke, at Hr. Frode Nielsen føler sig særlig kaldet til at svare (men maaske er det Repræsentantskabet), og slet ikke forstaar vi hans Forsikringer angaaende de Kvalifikationer, som den ansatte Læge var i Besiddelse af, dem, som vi udtrykkelig udtalte om at »de er selvfølgelig i Orden«.

Hvis det imidlertid skal forstaas saaledes, at Frode Nielsen besørger Udsendelse til Bladene, specielt til »Dansk Lokomotiv Tidende«, saa beder vi om, at han vil overlade os at skønne over, hvorvidt en eller anden Ting har Interesse eller ikke, og *altsaa altid sende os Meddelelsen*.

Det, der egentlig foranledigede os til at skrive om Sagen, det var, at Repræsentantskabet slet ingen Hensyn tog til den af ca. 350 Interessenter fremsatte Henvendelse.

Vist var det en af nogle faa Medlemmer startet Adresse, men den fik i de faa Dage, den arbejdede, en ret stor Tilslutning. Det, at det var faa Medlemmer der satte den i Scene, er vel en ganske naturlig Ting, det plejer jo sjældent at være det omvendte; *mange* Indbydere og faa Underskrivere, saa den lidt overlegne Bemærkning er egentlig unødvendig, hvad Bemærkningen om, at det ikke var Jernbanelægens sædvanlige Vikar, ogsaa er.

Den omtalte Adresse eller Henvendelse til Repræsentantskabet var startet paa fuldkommen loyal Maade efter at Ansøgernes Navne til Jernbanelægestillingen var offentliggjort, den havde som Følge heraf kun kort Tid at arbejde i og af den Grund blev det »et forholdsvis ringe Mindretal«, som Frode Nielsen siger, ellers havde Mindretallet blevet et betydeligt »større« Mindretal.

Dette »forholdsvis ringe Mindretal«, ca. 300 af Distriktets Medlemmer, *svagt underbyggede Ønske* om en bestemt Læges Ansættelse kunde ikke imø-

dekommes — kunde ikke forsvares overfor det »store« Flertal blandt Interessenterne, siger F. N.

For det første skal vi bemærke, at det forholdsvis ringe Mindretal vist nok er et meget passende Antal for en Jernbanelæge at have som Interessenter, der er vistnok mange, der har mindre, for det andet skal vi tillade os at sige, at Udtrykket »svagt underbygget« vistnok er fejlagtigt valgt, thi det, at en Del Mennesker har Tillid til en Læge og ønsker ham som saadan, maa forstaas som et meget stærkt begrundet Ønske, og endelig kan det »store Flertal«, som F. Nielsen udtrykker det, slet ikke alle faa den ansatte saa overordentlig kvalificerede Læge til Læge, thi saa faar han jo for mange Interessenter.

Ansætter man da kun saadanne særlige kvalificerede Læger og har man ogsaa gjort det med Hensyn til den ny ansatte Læge paa Amager? Vi tillader os at spørge?

Hr. F. N. repræsenterer jo ikke alle Underskriverne paa Listen, der var jo Folk af alle Kategorier, og vi har som før anført ikke særlig bebrejdet ham noget, vi har spurgt Repræsentantskabet og han svarer, nøjagtig som vi havde ventet Svaret, med Forsikring om, at Repræsentantskabets Afgørelse i denne som i alle mulige Tilfælde er truffen under alvorlig Hensyntagen til alle foreliggende Omstændigheder, og endelig slutter Hr. F. N. med en Forsikring om, at det nok skal vise sig at være tilfredsstillende for den langt overvejende Del af de Interessenter, han repræsenterer.

Vi har gennemlæst vor Artikel en Gang til, for at se, hvad der særlig kunde foranledige F. N. til at føle, at der blev sigtet til ham, men vi kan intet finde. Vi har henvendt os til Repræsentantskabet og spurgt om, hvorfor man ikke kunde føje Underskriverne paa Henvendelsen om at faa ansat Dr. Therp, men herpaa har vi intet Svar faaet!

Det er nu ikke et saa lille Tal, der var paa Listen, som F. N. gerne vil give det Udseende af, tværtimod, det er efter Omstændighederne betydeligt. Man maa da ikke glemme, at der var 3 Jernbanelæger i Distriktet i Forvejen, og man kunde vel ikke fra Repræsentantskabets Side vente, at Interessenter, som havde en af disse til Læge, skulde skrive paa for at faa Dr. Therp, naar de var tilfreds med deres Læge. Der kunde altsaa kun være Tale om dem, som var husvilde, og af dem kun dem som havde havde haft Lejlighed til at blive behandlet af Dr. Therp eller hørt ham omtale paa fordelagtig Maade. Og beregnet paa den Maade bliver det ikke et forholdsvis ringe Mindretal der udtalte sig for Dr. Therp.

Of de fleste af de mange Mennesker, der havde udtalt sig til Fordel for Dr. Therp, har erfaret, at han, som Dr. Jarlov, var en mobil og flink Mand, der havde Tid til at beskæftige sig med Patienterne og som disse havde faaet Tillid til. Men Dr. Therp mente Repræsentantskabet ikke at kunne ansætte,

trods det at der var mange der ønskede ham. Hans Kvalifikationer var vel ikke saa fine, men i det praktiske Liv var han sikkert god nok!

Vi skal til Slut udtale Ønsket om at faa Svar paa vore Spørgsmaal, og vi gaar ud fra som givet, at Sygekassen (Sygekassen Hr. F. N.!) fremtidig sender Meddelelser til Bladene, som er af Interesse for Sygekassens Medlemmer.

Red.

AFSLØRING AF EN MINDESTEN

Søndag den 9. Januar Kl. 2 Em. afsløres en Mindesten paa afdøde Jernbanelæge Thorvald Jensens Grav.

For dem, der vil være med til denne Højtidelighed, gør vi opmærksom paa, at Mødestedet er ved det store Kapel paa Vestre Kirkegaard.

STATSBANEPERSONALETS BIBLIOTEK

		NYE BØGER
Sj. Falst.	Jyl. Fyn	
13839	12357	Jensen, Johs. V.: Jørgine.
13841	12378	Bergstrøm, Vilh.: Sumpen.
13842	12339	Baadsgaard, A.: Præsten paa Sandøen.
13843	12367	Pirandello: Salig Mathias Pascal.
13846	12382	Ehrencron-Kidde, A.: Brødrehuset.
13847	12381	Bruun, Laurids: van Zantens Eventyr.
13848	12369	Rosenkrantz, Palle: Klovnens.
13849	12379	Bjergby, Nicolius: Onkel Møllers Arvinger.
13869	12384	Levin, Poul: Det hemmelige Land.
13870	12383	Gravlund, T.: Bysens Folk.
13871	12389	Mathiasen, T.: Blandt Amerikas Eskimoer.
13872	12390	Rung, Otto: Lykkens Omnibus.
13873	12387	Roberts, C. G.: Polarisens Behersker.
13496b	11897b	Bønnelycke, E.: Flugten til Ægypten.
13875	12382	Tandrup, H.: Kludedrikkeriet.
13876	12385	Lewis: Martin Arrowsmith.
13881	12412	Sverdrup, Harald: Tre Aar i Isen med »Maud«.
13887	12404	Hansen, P. C. V.: Bent og Beas Far.
13888		Krogh, Axel: Jomfruens Hjerter.
13889	12409	Rørdam, Vald.: Klokkerne.
13892	12400	Ewald, Jesper: Den Lille.
13893		Sandel, Cora: Alberte og Jacob.
13894	12402	Gunnarsson, G.: Natten og Drømmen.
13895	12451	Sadleir, M.: Aristokrater.
13896	12448	Ring, Barbra: Vi som vandrer.
13897	12437	Koppel, Vald.: Ornitologen.
13898	12425	Dinesen, Marie: Kongevejen.
13899	12414	Walpole: Domkirken.

- 13902 12450 Rønberg, G.: Byen under Klokke-
taarnet.
13903 12503 Michaëlis, Karin: Hemmeligheden.
13904 12502 Berg, Bengt: Abu Marhub.
13906 12416 Amundsen, R.: Den første Flugt
over Polhavet.
13907 12438 Kristensen, Tom: En Kavalier i Spa-
nien.
13908 12445 Nielsen, Stevn: Til Midnatssolens
Land.
13911 12441 Mikael, Lisa: Den evige Kvinde.
13911b 12327b Gard, R. M.: Familien Thibault II.
13913 12497 Søberg, Harry: Søkongen.
13914 12422 Conrad, Joseph: Planteren paa Malta
13915 12423 Curwood, J. O.: Lynfod.
13921 12430 Gravlund, Th.: Vatterne.
13932 12457 Vibe-Petersen: Guds grønne Jord.
13940a-b Andersen, H. C.: Eventyr og Histo-
rier. Illustreret Udgave.
13941 12485 Gross, Vill.: Jernets Søn.

BYTNING

En Lokomotivfyrbøder i Masnedsund ønsker
Bytning med en Kollega i Kjøbenhavn Gb. eller Kk.
Billet nrk. »Bytning« modtager Bladets Kontor.



Udnævnelse fra 1.—1.—27.

Lokomotivfyrbøder T. D. H. Frandsen, Kbhavns
Godsbgd., til Lokomotivfører i Orehoved (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder A. A. Schrøder, Sønderborg,
til Lokomotivfører i Tønder (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder J. K. K. Nørgaard, Aalborg,
til Lokomotivfører i Struer (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder H. P. J. Jensen, Randers, til
Lokomotivfører (Rangf.) i Kolding (min. Udn.).

Genansættelse fra 1.—1.—27:

Pens. Lokomotivfører K. J. Nielsen, (Esbjerg),
som Lokomotivfører i Vamdrup (min. Genansæt-
telse).

Forflyttelse efter Ansøgning fra 1.—1.—27:

Lokomotivfører K. P. Kristiansen, Tønder, til
Kbhavns Godsbg.

Lokomotivfører J. M. Nielsen, Vamdrup, til Ka-
lundborg.

Lokomotivfører A. J. Borg, Orehoved, til Kbhvn.
Godsbgd.

Lokomotivfyrbøder J. E. Wittenberg, Korsør, til
Næstved.



Kiær's Klæder

20, Skindergade 20

Habit eller Frakke **35 Kr.**
udmærket dansk Stof
smukt udstyret helt igennem



Amk. Gummivarer
Industri Vestergade 3 Kbhvn. B.
Wundersprøjter, Sanitets- & Sygeplejeartikler
Ill. Prislister mod 30 Åre i Primær.
DISKRET EKSPEDITION • Telf. Byen 4195
Jerbanemænd 10 pCt. Rabat

STØT DANSK INDUSTRI

Forlang

„Slotsbryggeriet“
Husholdningsøl & Skibsol

Original pasteuriseret Aftapning
Faas paa Hel- og Halv-Flasker

Camillus Nyrops Etabl.

Nyrop og Maag A/S.
Købmagergade 48. — København K.
Telefoner: Central 768 og 10028.

Bandager og Sygeplejeartikler i stort Udvalg.
Specialitet:
Bandager til vanskelige Tilfælde.

Vesterbros Vinimport
Absalonsgade 34

Tlf. Vester 4988

Tlf. Vester 4988

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 5. Januar.

Redaktion: Vesterbrogade 98 A², Kjøbenhavn V.

Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14,613.

Udgaaer 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Ekspedition

Ny Vestergade 7³, Kjøbenhavn K.

Telefon Central 14,613.

Kontortid Kl. 10—4.

Engelsk-Dansk Bøklægnings-Magasin
Langgade 61. VALBY. Telef. 51.

Største, billigste og bedste
Herre- og Drengeskriverforretning
Forretning og -Skræderi,
Underbeklædning, Hatte og Huer.

Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeninger

Hovedkontor:

15 Njalsgade 15

København

Telefon 4015.

Telefon 4015

Cigarforretningen 6 Østerbrogade 6

VIN - CIGARER - TOBAKKER
Tlf. Øbro 566 x.

H. C. Hansen,

62, Vesterbrogade 62.
Trikotage- og Garnforretning.
Stort Udvalg.
Underbeklædning, Strømper, Sokker.
Leverandør til Forbrugsforeningen.

J. Agerskov's

Bageri & Conditori
Flensborggade 61. Tlf. Vest. 8357
anbefaler sig til d'Herr Jernbanemænd med 1. Klasses Varer.
Bestillinger paa større og mindre Kager til Selskaber modtages.
Morgenbrød bringes. Morgenbrød bringes.

Vesterbros Frugtlager

Enghave Plads II

Istedgade 52

Frugt og Grøntsager. - Tørrede Frugter samt Conserves. - Billige Priser.

Vordingborg

Vordingborg.

Husk!

Landmandshotellet.

Ærb. N. Holst.

Ny Vært.

Færgegaardsvejens Købmandshandel

anbefaler sig til d'Hr. Jernbanemænd.

Ærbødigt

F. G. Jørgensen.

Henry Poulsen

Hatte- og Buntmager

Chr. Frandsens Eftf.

Støt Fagmanden. Alt i Hatte, Huer og
Kasketter. Pelsværk - Uniformsbuer.
Tlf. 26 Algade 72 Tlf. 26

Masned Sund

Masned Sund Brødfabrik

anbefaler sig til d'Hr. Jernbanemænd

Ærbødigt

E. CHRISTENSEN

Færgegaardsvejens

KONDITION & CAFE

bringes i velvillig Erindring

Ærbødigt

AXEL FRANDSEN

Købmagergades Slagterforretning

anbefaler sig med daglig friskslagtet
Varer samt hjemmelavet Paalæg

Ærbødigt

H. P. Hansen

JOHAN O. FRANKEL

BAGERI & CONDITORI

Algade 42

anbefaler sig til d'Hr. Jernbanemænd.

Brødet bringes i Byen.

„Billigheden“

Byens billigste Isenkram- og Udstyrsforretning. — Glas og Porcellæn, Haveredskaber, Værktøj, Skovle og Spader, Tovruller, Græs-slaamaskiner, Tæppefejmaskiner (fra 1/1 Kr.), Vaskemaskiner, Vridemaskiner, Aluminiumskedler og Kasseroller, uheldt billigt. — Lege-vogne, Dukkevogne, Barnevogne, Legetøj, Kurvevarer, Dametasker, Portemonæer, Sædelbøger, Sakse, Lommeknive, her er alt mellem Himmel og Jord. — KØB STRAKS —

„BILLIGHEDEN“ ved Albert Jensen

Algade 53

Telefon 243

AVERTER I DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

Aarhus

Jensen og Nielsen

Stort Udvalg i

i moderne Gravmonumenter
Kirkegaardsvej 1. Tlf. 1379. Aarhus

Tandlæge O. Krogsgaard

St. Lucas Kirkeplads

Aarhus

Telefon 3220

Cons. 9—4 1/2

Tirsdag og Fredag kun efter Aftale.

P. Henriksens Blomsterhandel.

St. Pauls Kirkeplads - Aarhus - Tlf. 1724
Kranse, Palmedekorationer, Pottedplanter

Kunstige Tænder

indsættes. — Hele Tandset 60 Kr.
Omstilling af ældre Tandstykker samt
Reparationer hurtig og billigt.

W. Knoke, Søndergade 51 2

Møbler

Specielt til 2 og 3 Vær. Lejligheder
Altid ca. 35 kompl. Møbl. paa Lager
Afbetal. mod almindelig Bankrente
— Forsendes over hele Landet. —

R. P. PEDERSEN

Frederiksgade 29

Aarhus. Tlf. 1009

SPIS! Magdalene Møllens SPIS!

Telefon 3363

velsmagende Brødsorter.

Telefon 3363

MALERIER

HENRY HASSING

Den billige Glarmester
under Clemensbro.

Spec.: Billig Indramning af Billeder.

Aktieselskabet

Aarhuus Privatbank

Reserver ca. 5 Mill. Kr.

udfører alle almindelige Bankforretninger.