



26. AARG. N<sup>o</sup> 6.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. Marts 1926

## OPRETTELSE AF EN VOLDGIFTSRET M. V.

Afvigte Efteraar nedsattes af Ministeriet for offentlige Arbejder et Udvalg til at beskæftige sig med Spørgsmaalet angaaende Oprettelse af en Voldgiftsret m. v. Udvalget har nu afgivet Beretning, hvilken vi i alt væsentlig gengiver nedenstaaende:

Udvalget er nedsat ved Skrivelse af 12. Oktober 1925 fra Ministeriet for offentlige Arbejder til Afdelingschef, Generalsekretær *F. Hoskier* saalydende:

»Ved at meddele, at Ministeriet i Anledning af et fra Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg fremsat Andragende har anset det for ønskeligt at nedsætte et Udvalg til Drøftelse af Spørgsmaalet om Oprettelse af en Voldgiftsret inden for Statsbanerne til Afgørelse af eventuelle Tvistigheder angaaende Forstaaelsen af de af Ministeriet og Statsbanerne udstedte Tjenestetids- og Lønningsbestemmelser eller andre Reglementer, som ifølge bestaaende Forhandlingsregler er udstedt efter Forhandling med Personalets Organisationer, samt Spørgsmaalet om en Udvidelse af Forhandlingsretten til ogsaa at omfatte tekniske Spørgsmaal, skal man herved anmode Hr. Generalsekretæren om at ville indtræde i Udvalget og som Formand at ville lede dettes Forhandlinger.

Til Medlemmer af Udvalget har man endvidere beskikket:

Afdelingschef, Direktør *A. Floor*, R. af Dbg. og Dbmd. p. p., Maskinafdelingen.

Afdelingschef *H. Flensborg*, R. af Dbg. og Dbmd., Baneafdelingen.

Afdelingschef *J. J. Graae*, R. af Dbg., Trafikafdelingen,

Kontorchef *I. J. Nansen*, R. af Dbg. p. p., Regnskabs- og Tarifaafdelingen,

samt som udpegede af Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg:

Snekker *L. Hansen*, Centralværkstedet, København,

Assistent *L. C. Larsen*, 4. Trafiksektion, Fredericia,

Lokomotivfører *R. Lillie*, Østerbro, og  
Overportør *C. O. Petersen*, Enghave,

hvorhos det er overdraget Trafikkontrolør *E. D. F. Terkelsen* i Personalaafdelingen at varetage Forretningerne som Sekretær for Udvalget.

Det tilføjes, at man har møddelt de paagaeldende, at de fra Dem vil modtage nærmere Meddelelse om Tid og Sted for Kommissionsmodernes Afholdelse, og at der i Diæter for hver Mødedag vil blive udbetalt hvert af Udvalgets Medlemmer samt Sekretæren et Beløb af 10 Kr., eventuelt reguleret efter Reglerne i Tjenestemandsløvens § 1291 a, Stk. 2.

Udvalget konstituerede sig den 25. Oktober 1925. Under 30. November s. A. modtog Udvalgets Formand en Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder saalydende:

»I Tilslutning til Ministeriets Skrivelse af 12. f. M., J. Nr. M. S. 3208, angaaende Nedsættelse af et Udvalg med Hr. Generalsekretæren som Formand til Drøftelse af Spørgsmaalet om Oprettelse af en Voldgiftsret inden for Statsbanerne til Afgørelse af eventuelle Tvistigheder angaaende Forstaaelsen af de af Ministeriet og Statsbanerne udstedte Tjenestetids- og Lønningsbestemmelser eller andre Regle-



menter, som ifølge bestaaende Forhandlingsregler er udstedt efter Forhandling med Personalets Organisationer, samt Spørgsmaalet om en Udvidelse af Forhandlingsretten til ogsaa at omfatte tekniske Spørgsmaal skal man herved meddele, at da Ministeren er sindet i Princippet at imødekomme Jernbaneorganisationernes Ønsker om Nedsættelse af en Voldgiftsret og om Forhandlingsrettens Udvidelse som ovenanført, maa man ønske Udvalgets Arbejde begrænset til en Undersøgelse af, paa hvilken Maade den omhandlede Voldgiftsret hensigtsmæssigt vil kunne sammensættes, og hvilke Regler der i øvrigt bør gælde med Hensyn til dens Arbejdsomraade og Virksomhed m. v., samt hvilke Bestemmelser der bør fastsættes med Hensyn til Forhandling angaaende tekniske Spørgsmaal.

Ved den saaledes ved Ministeriets ovennævnte Skrivelse foretagne Begrænsning af den Udvalget i Henhold til Kommisioriet oprindelig stillede Opgave er Udvalgets Arbejde blevet indskrænket til at fremsætte Forslag til den praktiske Gennemførelse af de i Ministeriets sidstnævnte Skrivelse omhandlede Foranstaltninger.

Forinden man nærmere gør Rede for, hvilke Forslag man i saa Henseende skal stille, mener man det hensigtsmæssigt at fremkomme med en kortfattet Redegørelse med Hensyn til Indholdet af den Forhandlingsret, der efter de nugældende Regler er indrømmet Personalet.

Efter at Ministeriet for offentlige Arbejder under 29. Juli 1903 havde fastsat de første Bestemmelser om Statsbanepersonalets Adgang til at danne Foreninger og disses Forhandlingsret, blev disse Bestemmelser i 1910 delvis erstattet og suppleret ved de under 4. Maj 1910 i Stats-tidende bekendtgjorte Regler, som foruden fornævnte Ministerium tillige Finansministeriet og Indenrigsministeriet fremtidig vilde følge under Forhandling mellem Administrationerne og inden for Statsbane-, Telegraf-, Told- og Postetaterne bestaaende Organisationer af Tjenestemænd.

Hovedprincipperne i de udvidede Forhandlingsregler af 1910 er, at der dels er paalagt Administrationen en nærmere præciseret Forpligtelse til i visse Tilfælde, for bestemte Foranstaltninger sættes i

Kraft, at afgive de dertil sigtende Udkast til Personale-Organisationerne til Drøftelse, saaledes at der eventuelt senere kan finde Forhandling Sted derom mellem de interesserede Parter, dels er indrømmet Organisationerne Ret til at henvende sig til Administrationen og kræve Forhandling om ethvert fagligt, ikke-teknisk Spørgsmaal vedrørende henholdsvis hele Staten eller Grupper inden for denne samt Enkeltmand, dog ikke om Enkeltmands Udnævnelse eller Afskedigelse.

Ved Tjenestemandsloven af 12. September 1919 lovfæstedes dernæst Hovedpunkterne i de hidtil gældende Forhandlingsregler, jfr. nærmere herom Lovens §§ 21—26, men ligesom Forhandlingsreglerne af 1903 og 1910 fremdeles er gældende, medførte Reglernes delvise Legalisering ikke Forandringer i de bestaaende Forhold med Hensyn til Forhandlingerne, som stadig har været ført i Overensstemmelse med de i Reglerne af 1903 og 1910 fastslaaede Principper og givne Forskrifter.

Det er herefter ikke nogen Betingelse med Hensyn til de Forhandlinger, der i Henhold til det foran anførte skal føres mellem Administrationen og Personale-Organisationerne, at der skal opnaas Enighed mellem Parterne. Det er kun fastslaaet, at Personalets Organisationer i alle faglige Spørgsmaal — herunder dog ikke i Spørgsmaal vedrørende Enkeltmands Udnævnelse eller Afskedigelse eller i Spørgsmaal af teknisk Karakter — skal have Lejlighed til at gøre deres Synspunkter gældende, inden Afgørelsen træffes, men selve denne Afgørelse træffes af Administrationen uden Hensyn til, om Enighed med den paagældende Organisation er opnaaet eller ikke, og det er ligeledes Administrationen alene, der — eventuelt gennem Udgivelse af Reglementer, Regulatorer, Ordre eller lignende — fastsætter, hvorledes den efter Forhandlingen truffene Afgørelse skal føres ud i Livet, ligesom Administrationen naturligvis i Konsekvens heraf senere kan ændre den truffe

ne Afgørelse eller dennes reglementsmæssige Udformning, eventuelt dog først efter at ny Forhandling har fundet Sted.

En del anden Sag er, at Erfaringerne fra de gennem Aarene førte Forhandlinger til fulde har vist, at Forhandlingsretten i sin nuværende Skikkelse dog har været et betydeligt Gode for Personalet, idet det faktisk er forholdsvis faa Forhandlinger, der er afsluttet, uden at Enighed mellem Administration og Personale-Organisationernes Repræsentanter er opnaaet.

De bestaaende Forhandlingsregler giver altsaa som nævnt ikke Personalets Organisationer nogen Medbestemmelsesret ved Afgørelsen af de Spørgsmaal, om hvilke der er ført Forhandling, og heller ikke ved Iværksættelsen af de Foranstaltninger eller Udformningen af de Regler, der er Afgørelsens Resultat. § 4 i Forhandlingsreglerne af 4. Maj 1910, jfr. Tjenestemandslovens § 25, hjemler dog Organisationerne Ret til at forlange en Sag, om hvilken der er ført Forhandling, uden at Overenstemmelse er opnaaet, forelagt Ministeren, og i Tilfælde hvor dette sker, bliver Ministerens Bestemmelse den afgørende. I § 5 i nævnte Forhandlingsregler er det fastslaaet, at en Etatsorganisations Formening om, at en Instruks eller et Regulativ ikke burde være udstedt uden Forhandling med Organisationerne, eller om, at Forhandlingerne ikke er ført eller afsluttet paa rette Maade i Henhold til Forhandlingsreglerne, ikke befrier Etatspersonalet for Bestemmelsens Efterlevelse, ligesom Henvendelser om Ændring i trufne Afgørelser ej heller i nogen Henseende forandrer Personalets Pligt til indtil videre at efterleve en given Bestemmelse, jfr. dog nærmere § 5.

Som det fremgaar af det foran udviklede, er Forhandlingsretten saavel efter Forhandlingsreglerne som efter Tjenestemandslovens Bestemmelser begrænset til ikke-tekniske Spørgsmaal, hvad der imidlertid ikke har forhindret, at Administrationen adskillige Gange i de forløbne Aar

er indgaaet paa en Forhandling, i hvilken der ogsaa behandlede Spørgsmaal af teknisk Karakter, navnlig saadanne, som maatte siges at have en væsentlig Interesse for Personalet, f. Eks. i Kraft af deres Betydning for Sikkerhedstjenesten eller lignende, men Organisationerne har ret naturligt begrænset deres Henvendelser angaaende saadanne Spørgsmaal under fornødent Hensyn til, at Administrationen overensstemmende med Forhandlingsreglerne altid vilde kunne afvise Forhandling paa dette Omraade.

I de efterfølgende to Afsnit gaar man derefter over til at behandle de Udvalgte stillede Opgaver, idet man først udtaler sig om Voldgiftsrettens Omraade, Sammensætning og Virksomhed og derefter om, hvilke Bestemmelser der bør fastsættes med Hensyn til Forhandling angaaende tekniske Spørgsmaal.

#### A. Voldgiftsretten.

##### 1. Voldgiftsrettens Omraade.

Omraadet for den Voldgiftsret, Ministeren for offentlige Arbejder ifølge Skrivelse til Udvalgets Formand af 30. November 1925 i Princippet er sindet at ville nedsette, er fastslaaet saavel i denne Skrivelse som i Kommissoriet af 12. Oktober 1925. Det drejer sig herefter om en *Voldgiftsret inden for Statsbanerne til Afgørelse af eventuelle Tvistigheder angaaende Forstaaelsen af de af Ministeriet og Statsbanerne udstedte Tjenestetids- og Lønningsbestemmelser eller andre Reglementer, som ifølge bestaaende Forhandlingsregler er udstedt efter Forhandling med Personalets Organisationer.*

Voldgiftsretten skal altsaa kun afgøre Tvistigheder angaaende *Forstaaelsen* af de ovenomhandlede Bestemmelser og Reglementer. Administrationens Enebestemmelsesret med Hensyn til den Sag, hvorefter Forhandling har været ført, bestaar saaledes uforandret, idet det ikke er selve Afgørelsen i Sagen, der vil kunne indankes for den paataenkte Voldgiftsret, men dennes Omraade udelukkende er begrænset til



i Tvivlstilfælde at afgøre Forstaaelsen (Fortolkningen) af de paa Grundlag af Afgørelsen efter Forhandlingen eventuelt udstedte Tjenestetids- og Lønningsbestemmelser eller andre Reglementer. Det er ikke en nødvendig Forudsætning for Indbringelsen af en Sag for Voldgiftsretten, at der ved den førte Forhandling er opnaaet Overensstemmelse mellem Parterne eller sluttet nogen Overenskomst angaaende Afgørelsen; paa den anden Side kan ikke Uoverensstemmelser om ethvert som helst Reglement indbringes for Voldgiftsretten, men kun om Reglementer, om hvilke der har været ført Forhandling med Personalets Organisationer, til hvilken Forhandling Administrationen efter de gældende Forhandlingsregler har haft Pligt.

Til at antage, at der ved Udtrykket *Personalets Organisationer* kun er tænkt paa de Sammenslutninger af Tjenestemænd, hvem den udvidede Forhandlingsret i Medfør af Forhandlingsreglerne af 1910 er givet, haves efter Udvalgets Formening ingen Grund, men det vil være fuldt tilstrækkeligt, at det paagældende Reglement er udstedt efter Forhandling med en Organisation, der ofter de ældre Forhandlingsregler af 29. Juli 1903 er berettiget til Forhandling med Banernes Administration.

Under Hensyn til Kommissoriets Ordlyd, hvorefter der som Eksempler paa Reglementer udtrykkelig er nævnt *Tjenestetids- og Lønningsbestemmelser*, kan det ikke være afgørende for, om en Strid kan indbringes for Voldgiftsretten, at den er rejst om en Bestemmelse, som er en Del af en Udfærdigelse, der selv betegner sig som Reglement, men det maa være tilstrækkeligt — men paa den anden Side ogsaa paakrævet —, at det drejer sig om en skriftlig eller trykt Ordre til Personalet af et vist Omfang og en vis Betydning vedrørende Personalets Løn- eller Arbejdsvilkår eller de ansattes personlige, retlige Stilling i Etaten. Det maa dernæst være en Forudsætning, at det paagælden-

de Reglement eller den paagældende Bestemmelse skal være udstedt af Ministeriet for offentlige Arbejder eller Statsbanerne, idet man trods Kommissoriets Udtryk Ministeriet og Statsbanerne gaar ud fra, at Hensigten har været at anføre de to Myndigheder som Alternativer. Der er derhos inden for Udvalget Enighed om at opfatte Udtrykket *Statsbanerne* saaledes, at ogsaa en af en lavere Myndighed end Generaldirektoratet udstedt Bestemmelse af en saadan Karakter, at den, hvis den var udstedt af Generaldirektoratet, vilde falde ind under Voldgiftsrettens Omraade, under visse Omstændigheder maa kunne indankes. Forudsætningen for Indankningen for Voldgiftsretten maa dog her være den, at Generaldirektoratet, for hvem Sagen selvfølgelig først maa paaankes, ikke foranlediger Reglementet ændret paa en saadan Maade, at Tvivlen om Forstaaelsen falder bort, men derimod henholder sig til den underordnede Myndigheds Affattelse og Fortolkning.

Repræsentanterne for Personalets Organisationer i Udvalget ønsker Omraadet for Voldgiftsrettens Arbejde udvidet til ogsaa at omfatte Uenighed, dels om egentlige Overenskomster, selv om de ikke er resulterede i Reglementer o. l., naar blot de foreligger f. Eks. til en Protokol, dels om Reglementer m. v., om hvilke der ikke tidligere har været ført Forhandling, fordi de er udstedt inden Forhandlingsreglernes Indførelse i 1910, men som i øvrigt er af den Karakter, at der forud for Ændringer i dem efter de nugældende Regler skulde føres Forhandling. Som Eksempel paa et saadant Reglement er nævnt »Almindelig Instruks for samtlige Tjenestemænd ved de danske Statsbaner«. Formanden og de øvrige Medlemmer af Udvalget mener, at det maa ligge uden for Udvalgets Kompetence at tage Stilling her til, efter at Ministeren har truffet Afgørelse i saa Henseende.

Det kan formentlig ikke være Hensigten med Voldgiftsrettens Oprettelse, at de Sager om Forstaaelsen af Reglementer m.

v., om hvilke der har hersket Uoverensstemmelse mellem Administrationen og Personalets Organisationer, og som tidligere har fundet deres Afgørelse overensstemmende med de hidtil gældende Regler, nu skulde kunne optages paa ny og forelægges Voldgiftsretten til Afgørelse. En Undtagelse maa dog gælde, naar det er en anden Organisation end den, over hvem den tidligere Afgørelse er truffen, der rejser Sagen, og da kun under Forudsætning af, at den førstnævnte Organisation ikke maa antages at have været kendt med den tidligere i Sagen faldne Afgørelse.

## 2. Voldgiftsrettens Sammensætning.

Ved Spørgsmaalet om hvorledes en Voldgiftsret, der skal virke paa den af Ministeren tænkte Maade, mest hensigtsmæssigt bør sammensættes, er Udvalgets Overvejelser naturligt i første Række gaaet ud paa, hvorvidt man skulde stille Forslag om, at Retten udelukkende blev sammensat af Personer uden for de interesserede Parter egen Kreds, eller om man skulde foreslaa, at der blandt Røttens Medlemmer tillige fandtes Repræsentanter for Parterne, eventuelt at den udelukkende sammensattes af disse. For en Sammensætning i den først angivne Retning kan fremføres, at Voldgiftsretten derved vilde blive sammensat af Personer, der maatte antages ikke at være direkte interesserede i de Spørgsmaal, der blev forelagt Retten til Bedømmelse, hvorved dennes Afgørelser paa Forhaand maatte antages at blive saa upartiske som tænkeligt, idet inden for Røttens ingen Indflydelse hverken fra Statsbanernes Administration eller Personale var mulig, og at derfor en paa denne Maade sammensat Rets Afgørelser vilde virke med den størst mulige Autoritet saavel over for Statsbanerne selv som over for Offentligheden. Vægtige Argumenter kan imidlertid anføres for at lade de to Parter, hvis Mellemværende skal paakendes af Voldgiftsretten, være repræsenterede i denne. Først det rent praktiske Hensyn, at det i mange Tilfælde vil være langt den

letteste Maade at bibringe Retten Kendskab til Enkelthederne i en foreliggende Sag gennem dens egne Medlemmer fremfor den mere formelle og omstændelige — men ellers nødvendige — Fremgangsmaade at lade Parterne procedere Sagen for Voldgiftsretten. Dernæst maa man erindre, at det i nærværende Tilfælde drejer sig om en Ret, hvis Opgave som tidligere omtalt er stærkt begrænset, nemlig alene til at afgøre Stridigheder angaaende Forstaaelsen af de efter Forhandlinger mellem Statsbanernes Administration og Personale udstedte Reglementer m. v. At overlade helt udenforstaaende Personer at fortolke saadanne Reglementer, d. v. s. foruden den rent sproglige Afgørelse at skulle udfinde, hvad der har været Tanken med en eller anden omtvistet Bestemmelse, der er fremkommen efter en Forhandling mellem Statsbaneadministrationen og Personalet og utvivlsomt i hvert Fald i mange Tilfælde som Udtryk for, hvad disse to Parter har ment under Forhandlingerne, synes ret kunstigt. Dertil kommer, at da det for at træffe den rette Afgørelse i Spørgsmaal som dem, hvorom der her er Tale, vil være nødvendigt at være fortrolig med Statsbanernes Lønningsbestemmelser, Tjenestetidsregler og Reglementer m. v. samt endvidere at have Kendskab til de mange Statsbaneforhold, hvis specielle Karakter maaske netop ligger til Grund for de paagældende Regler, synes det at være en noget betænkelig Sag at sammensætte den paatænkte Voldgiftsret alene af Personer, hos hvem man ikke kan forudsætte Viden om disse særlige Forhold. Statstjenestemændenes Lønningsregler er desuden et saadant særligt Omraade, at man, hvis en Voldgiftsret som den, hvorom der her er Tale, skal kunne tænkes at virke uden alt for store Brydninger og Kompetencekonflikter til højre og venstre som Følge af de mange forskellige Faktorer, der spiller ind (Forholdet mellem de forskellige Administrationer, Forholdet til Rigedagen, til Finansministeriet og til Lønningsraadet), sikkert maa kræve, at



den sammensættes af Personer, der ikke staar uden Kendskab til de ret indviklede og til mange Sider virkende Bestemmelser, om hvilke de i givet Tilfælde skal udtale sig med bindende Virkning.

Betragtninger som de sidst anførte har fort Udvalget til, at man fra alle Sider inden for dette er enig om, at man ikke bør udelukke Statsbanernes Administration og Personale fra at faa Sæde i den paatænkte Voldgiftsret, men at man paa den anden Side dog maa tillægge det Værdi, at Retten blandt sine Medlemmer tillige tæller Folk uden for Parternes egen Kreds, specielt saadanne, der maa formodes at være kendte med Arbejderforhold og Overenskomster i det frie Marked. Man mener endvidere vanskeligt at kunne bortse fra, at det ved enkelte Tvivlsspørgsmaal, hvor særlig Sagkundskab maa anses fornøden til Sagens fuldstændige Udredning inden for Retten, kan være hensigtsmæssigt at tilføre denne en Viden, som Retten som Følge af den nødvendige Begrænsning i Antallet af faste Medlemmer ikke raader over.

Med Bemærkning, at man ved Voldgiftsrettens Sammensætning naturligvis maa drage Omsorg for en ligelig Repræsentation for de forskellige Opfattelser, de to Parter ifølge deres Stilling og Interesser maa antages at have, samt at man forudsætter, at Formanden bør fyldestgøre Betingelserne for at kunne være Dommer i en kollegial Ret, skal Udvalget herefter foreslaa, at Voldgiftsretten kommer til at bestaa af en Formand og 4 faste Medlemmer, samt at Retten derhos, saafremt der for Behandlingen af en Sag, der er henvist til Retten af en af Parterne fremsættes Ønske derom, forstærkes med 2 Personer (ikke-faste Medlemmer).

Det vil være nødvendigt, at der beskikkes en Suppleant saavel for Formanden som for enhver af de faste Medlemmer for det Tilfælde, at den eller de vedkommende er forhindret i at give Møde.

Med Hensyn til Valget af Formanden og de faste Medlemmer af Retten med deres

Suppleanter skal Udvalget foreslaa, at det sker paa følgende Maade:

*Formanden og hans Suppleant* vælges af de 4 faste Medlemmer, for saa vidt disse alle kan enes om en bestemt Person; i modsat Fald foretages Valget af den faste Voldgiftsrets Præsidium inden Præsidiets egne Medlemmer eller inden for Kredsen af Dommere i Østre Landsret.

*De 4 faste Medlemmer med deres Suppleanter* vælges saaledes:

1 Medlem med 1 Suppleant af Generaldirektøren for Statsbanerne inden for Statsbanernes Administration,

1 Medlem med 1 Suppleant af Jernbane-Organisationernes Fællesudvalg inden for de Organisationer. Fællesudvalget repræsenterer.

1 Medlem med 1 Suppleant af Dansk Arbejdsgiverforening og

1 Medlem med 1 Suppleant af De samvirkende Fagforbund i Danmark.

For saa vidt Retten i Henhold til det foran udviklede ønskes suppleret med endnu 2 Dommere, vælges den ene af disse af Generaldirektøren for Statsbanerne i eller uden for Statsbanernes Administration og den anden af Jernbane-Organisationernes Fællesudvalg i eller uden for de Organisationer. Fællesudvalget repræsenterer.

Saavel de faste som de ikke-faste Medlemmer samt Suppleanterne maa have dansk Indfødsret, være fuldmyndige, ikke være dømt for en i den offentlige Mening vanærende Handling og ikke være ude af Raadighed over deres Bo.

Udvalget vil anse det for hensigtsmæssigt, at Valg af Formanden for Voldgiftsretten samt af de faste Medlemmer af den sker paa begrænset Tid, og skal derfor foreslaa, at de paagældende Personer vælges for et Tidsrum af 2 Aar ad Gangen, dog saaledes, at Genvalg ikke skal være udelukket.

For saa vidt der inden for de 2 Aar sker Afgang af Formanden eller blandt de faste Medlemmer af Retten enten ved Døds-

fald eller som Følge af, at den paagældende ikke længere opfylder Betingelserne for at være Formand for, henholdsvis Medlem af Retten, eller endelig derved, at han fremsætter Ønske om at fratræde, og Retten i dette Tilfælde giver Tilladelse hertil. vil Udvalget anse det for rettest, at Valg af nyt Medlem (Formand) foretages. Det saaledes stedfundne Valg har da kun Gyldighed indtil den ordinære Valgperiodes Udløb.

Tilsvarende Regler gælder ved Afgang blandt Suppleanterne.

Det forudsættes, at eventuel Indtræden af nye Medlemmer inden for en Valgperiode ikke skal foranledige nyt Formandsvalg.

Det vil i øvrigt anses for naturligt, at Voldgiftsretten selv udarbejder sin Forretningsorden ligesom den selv bør antage den fornødne Medhjælp, dog at dens Sekretær — paa tilsvarende Maade som bestemt for den faste Voldgiftsret — bør udnævnes og afskediges af Ministeren for offentlige Arbejder efter Indstilling fra Retten. De til Lønning af Sekretæren og anden Medhjælp fornødne Beløb samt — i Lighed med Telefonopmandsnævnet — de eventuelle Honorarer til Formanden og de faste Medlemmer bør under Hensyn til Ønskeligheden af, at Voldgiftsretten stilles saa uafhængigt som muligt i Forholdet til Statsbanernes Administration, mest hensigtsmæssigt belastes en særlig Konto, der optages paa Finanslovens § 16. Til Indtægt paa denne Konto vil, som det fremgaar af det følgende, eventuelt komme forskellige Beløb, der skal udredes af Parterne, saaledes at det altsaa er muligt, at den paagældende Konto vil kunne hvile i sig selv. Man vil gaa ud fra, at Statsbanerne vil kunne afgive Lokale til Voldgiftsrettens Møder.

(Fortsættes.)



## SMØREPROBLEMET VED JERNBANEVOGNE

Ved E. Rosenørn.

(Sluttet).

*Olieslynger* 1 bestaar, som vist paa Fig. 11, af en flad Smedejernsstav, som i hver Ende er bøjet to Gange i spids Vinkel og paa Midten er fastgjort til Enden af Solen ved to med fælles Split sikrede Skruer. Naar Solen drejer rundt, passerer Enden af Olieslyngerens Olien, hvoraf noget bliver hængende og tages med op i øverste Stilling, hvor den, i Tilfælde af at Tøghastigheden er under 20 km, drypper af ved *Vinkelspidsen* 2, der for ogsaa at skaffe Aflob for den indvendig i Vinklen værende Olie er gennemboret med et mindre Hul.

Oliedraaberne falder ovenpaa det frit fremragende Forparti af Lagerpanden, hvor Olien opfanges af *Rillerne* 3, der ender i Boringer, som fører Olien ind til Smørenoterne 6, hvorfra den afgives til Solen. Stiger Hastigheden over 20 km, vil Olieslyngerens slynge den vedhængende Olie ud paa Aksekkassens Væg og Loft, hvor en Del vil træffe de vifteformede anordnede *Riller* 4, der vil føre Olien ned til *Rillerne* 3 paa Lagerpandens Overside og derfra som før til Solen, der nu faar rigeligere Olie-tilførsel, jo større Hastigheden bliver. For at undgaa, at Slyngeen ødelægger Olien ved Piskning under stor Hastighed, er den Del af den, som passerer Olien, skærpet til begge Sider.

Den af Tyskerne indførte Forbedring af Lagerpanden bestaar, som vist paa Fig. 12, i, at Smørenoterne 6 (Fig. 11) er udeladt, og i Stedet er de fire Boringer, hvori *Rillerne* 3 ender, forsynet med et forneden skraat afskaaret Kobberrør, hvorfra Olien drypper ned og altid vil træffe Solen, selv med en Diameterforskel paa 10 mm, som vist.

Den Solen tilførte Olie vil paa Grund af det fra Vognens Vægt hidrørende og ved Solens Top virkende høje Olietryk søge at undvige ved begge Solens Ender. Da Olien ved Forenden ikke kan komme længere end til denne, vil den efterhaanden slynges af og havne igen i Oliebeholderen, medens Olien ved Bagenden vil søge langs Akslen hen mod Hjulet. Her møder den imidlertid *Olietopringen* 5 (Fig. 11), og idet den forsøger at krybe udenom denne, slynges den af og træffer enten Aksekkassens Loft eller Bund eller de paa Væggene anbragte (punkteret viste) *Riller* 7, alle skraanende indad mod Kassen, og Olien vil saaledes, hvor den saa træffer, flyde tilbage til Oliebeholderen.

Da Oliebeholderen endvidere er forsynet bagtil med en indad skraanende Overdækning



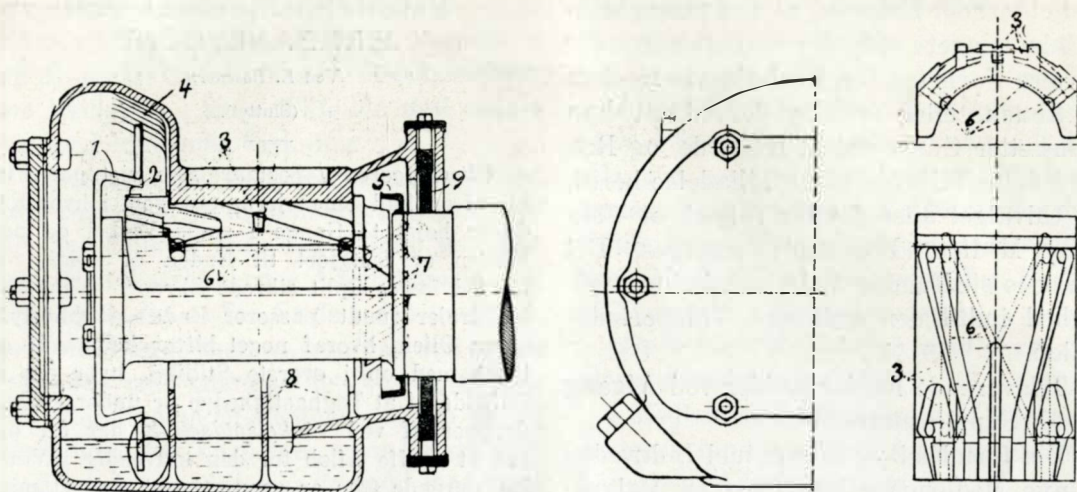


Fig. 11.  
Isothermos Akselkassen vist i Snit.

og delt i Kamre ved Skillerummene 8, der kun er aabne forneden, vil Olien ikke ved de under Kørselen optrædende stærke Stød og Slingringer kunne skulpe over og spildes ud af Kassen.

Støvpakningen 9 (Fig. 11), der som vist paa Fig. 13 er sammensat af to i hinanden gri-bende Halvparter bestaaende af Læder og Kobber med et paa Akslen glidende Indlæg af Filt, anbringes paa Plads gennem et Dæksel foroven og forneden paa Støvkammeret og har altsaa her kun til Opgave at holde Støv og Smuds ude, da den, som det frengaar, aldrig naas af Olie, thi skulde et særligt ondartet Stød en Gang drive Olien opad Skraaplanet bagtil,

vil den, inden den naar Støvpakningen, mødes af en forneden i Støvkammeret anbragt Blik-plade, der ved halvkredsformig Udskeering om-slutter Akslens nederste Halvdel.

Der er altsaa gjort alt for at beholde Olien i Akselkassen og for at forhindre den i at blive forurennet, og hvor godt dette er lykkedes, frem-gaar af de ved flere Baner i Udlandet konsta-terede Resultater.

Det vilde imidlertid føre for langt at frem-komme med alle disse Resultater her, og jeg skal derfor indskrænke mig til et Udpluk af en Erklæring fra *Chemin de Fer Algeriens de l'Etat* afgivet den 15. Oktober 1919.

»1) Strækningen Alger—Constantine: En med to Trucker forsynet Tender (Fig. 14) var paa højre Side forsynet med Isothermos Aksel-kasser paa venstre med almindelige Akselkas-ser. Efter et Tidsrum af 6 Maaneder, hvor

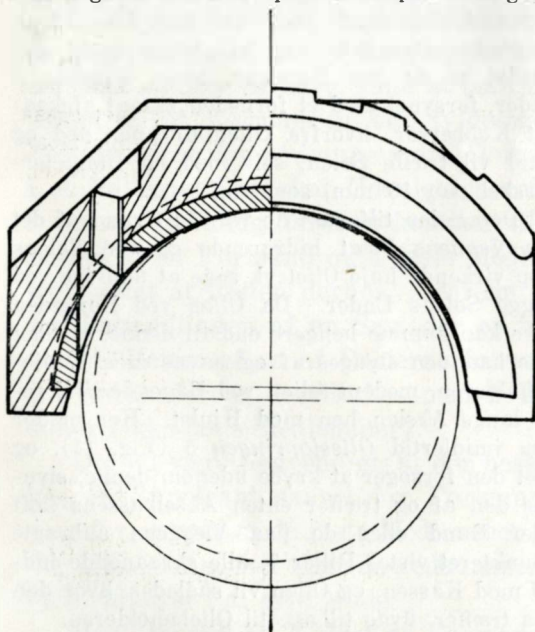


Fig. 12.  
Forbedret Lagerpande til Isothermos Akselkasse.

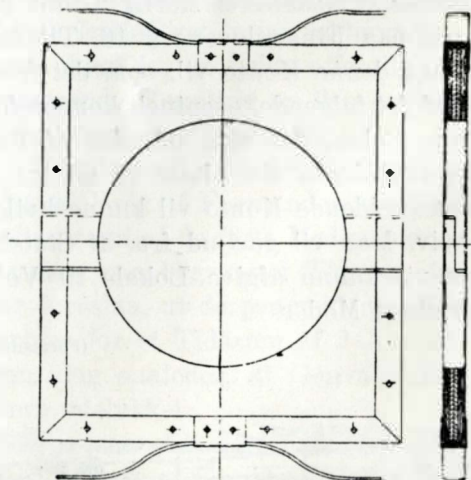


Fig. 13.  
Støvpakning til Isothermos Akselkasse.



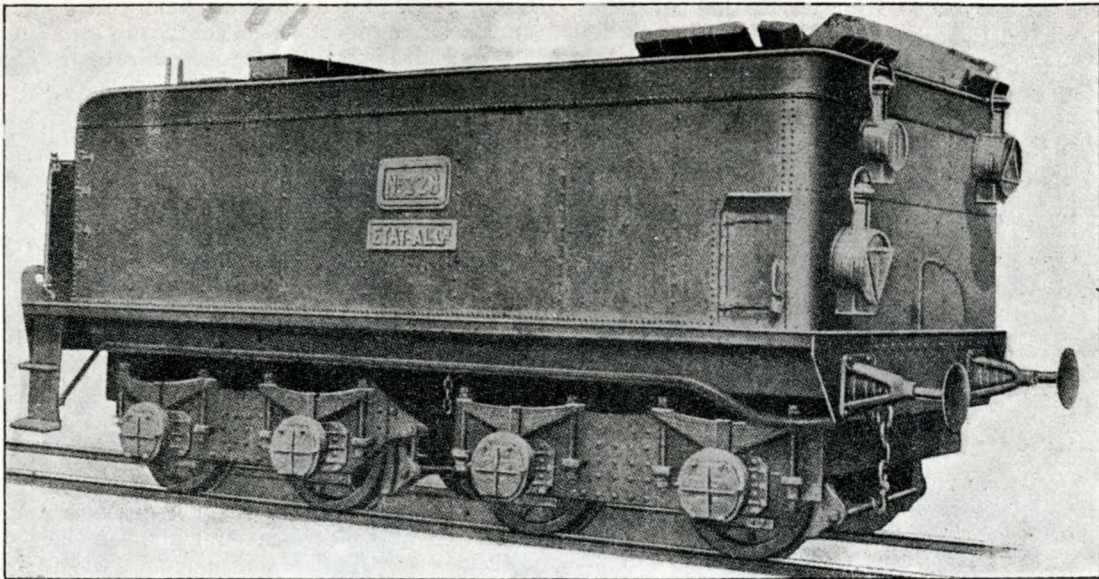


Fig. 14.  
Fireakset Tender med Isothermos Akselkasse.

Tenderen havde tilbagelagt 44750 km, var Resultatet, at hvor Isothermos gennemsnitlig havde brugt 4,225 kg Olie, medens hver af de almindelige Akselkasser havde brugt 31.550 kg, og Olien i Isothermos Akselkasserne var ikke tilsmudset, men kunde anvendes igen, hvilket sædvanlig ikke er Tilfældet ved almindelige Akselkasser.

2) Strækning fra Oran til Colomb-Bechar:  
a) To Spisevogne udrustet med Isothermos Akselkasser, og efter et Aar havde begge Vognene tilbagelagt 99465 km og kun brugt 0,8 kg Olie,  
b) Paa samme Strækning løber nu paa 4de Aar tyve 10 Tons Godsvogne med Isothermos Akselkasser. De af os plomberede Akselkasser har i det forløbne Tidsrum ikke været paafyldt Olie, og der har ikke vist sig nogen som helst Mangler ved dem o. s. v. Paa Grund af disse tilfredsstillende Resultater har vi indbygget Isothermos Akselkassen paa 25 Tendere med 2 Trucker i 1913 og anbringer dem for Tiden paa 20 treakslede Tendere. Vi har yderligere til Hensigt at erstatte vor sædvanlige todelte Akselkasse paa vor Vognpark Oranis med Isothermos Akselkassen, da Olieforbruget, der er meget stort og Varmeløbning hyppig.

Isothermos Akselkassen er indført i flere Lande, mest i Frankrig, dets Kolonier og Belgien, bl. a. er den gennemgaaende Ekspres Paris—Bryssel helt igennem udrustet dermed, og desuden har den vundet stor Udbredelse ved Sporvognene.

Foruden hos os (foreløbig anbragt en Prøvekasse paa Bc 10635) prøves den for Tiden bl. a. ved følgende Baner: Budapest Lokalbane, Miskolczer Jernbane, Russiske Statsbane, Norske Statsbaner, Finlandske Statsbaner, Semarang Joana Lokalbane, Karlsruher Lokalbane, Kinesiske Østbane, Schweitziske Bundesbaner, Lettlandske Statsbaner, Polske Jernbane, Anatol- & Bagdadbanen, Sydfynske Privathaner, Estlandske Statsbane, Litauiske Statsbane, Ganz Danubius Sydbane, Raah-Ebenfurter og Tyrkiske Jernbane.

Man har altsaa Verden over faaet Indtryk af, at her forelaa en epokegørende Forbedring paa Akselkasseomraadet, og det er som før sagt at haabe, at Resultatet af Prøverne hos os vil svare saa godt til Forventningen, at ikke alene nyt Materiel leveres dermed, men at det ogsaa maa kunne betale sig at udveksle gamle uøkonomiske Typer med Isothermos Akselkassen.

#### STEDTILLÆGET

Efter sikkert Forlydende har Statens Lønningsraad indstillet, at der fra 1. April d. A. gældende i 3 Finansaar sker følgende Ændringer i de nugældende Stedstillægssatser:

##### OPRYKNINGER:

*Fra Sats c (330 Kr.) til Sats b (450 Kr.):*  
Fredericia, Helsingør og Viborg.

*Fra Sats d (240 Kr.) til Sats c (330 Kr.):*  
Herning, Holstebro, Skanderborg og Struer.

##### NEDRYKNINGER:

*Fra Sats c (330 Kr.) til Sats d (240 Kr.):*  
Odense og Roskilde.

I de øprykkede Byer og Kommuner findes 3 569 Statstjenestemænd.

I de nedrykkede Byer og Kommuner findes 1 462 Statstjenestemænd.

Merudgiften andrager ca. 217 000 Kr. aarlig.

Det bemærkes, at i Oversigten er udeladt alle de Byer og Kommuner, hvor ingen af vore Medlemmer er stationerede.



## 25 AARS JUBILÆUM

Den 1. April kan følgende Lokomotivførere fejre 25 Aarsdagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd.

*N. P. Nielsen*, Heysesvej 6, Korsør, blev ansat i København, var i nogen Tid i Korsør, Slagelse og Roskilde og blev ved sin Forfremmelse til Fører 1. November 1915 stationeret i Brande, hvorfra han efter 1½ Aars Forløb kom til Korsør, hvor han siden har været. Jubilaren er for Tiden Afdelingsformand og har altid været en god Organisationsmand, han er en Pryd for sin Stand og har ved sit gode Humør og lyse Sind vundet sig mange Venner. De korsørske Afd. ønsker Jubilaren hjertelig til Lykke paa Festdagen. *H. J.*

*H. P. Hansen*, Finsensgade 33, og *A. Bendixen*, Østergade 105, Esbjerg. — *H. P. Hansen* ansattes i Struer, men blev allerede en Maaned efter forflyttet til Esbjerg, kom 1907 til Helsingør og forfremmedes 1916 til Fører med Station i Esbjerg. Hansen er en god Lokomotivmand, der udfører sin Pligt til det yderste, men som til Gengæld holder paa Lokomotivmandens Ret og paa sin egen Ret. Jubilaren er tillige en god Kollega, der paa Jubilæumsdagen vil modtage mange gode Ønsker for Fremtiden. — *Bendixen*, der ansattes i Esbjerg, hvor han endnu er stationeret, er i Besiddelse af et typisk jysk Lune, der aldrig fornægter sig, altid i Ligevægt, hvad enten det drejer sig om at klare en vanskelig Situation i Tjenesten, haardnakket forfægtende sin Paastand, eller rammende en Hare i Flugten. Kammeraterne vil paa Jubilæumsdagen sende ham mange Ønsker om en god Fremtid. *M. M.*

*O. P. Olsen*, Strandgade 15, Gjedser, begyndte paa Vk. i Kh. og ansattes som Lkfb. i Nykøbing F., forflyttedes til Gedser den 1. Oktober 1904 og forfremmedes til Fører den 1. April 1916. Olsen har saavel som Lokomotivmand som gennem sine mange betroede Tillidshverv skaffet sig mange Venner, og alle, som kommer i Berøring med O., vil vide, at der bag den haarde Skæl rører sig et varmtfølede og dybtbænkende Sind. Vi ønsker ham alle en

lykkelig Fremtid og bringer ham paa Jubilæumsdagen vor hjerteligste Tak baade som Menneske som Lokomotiv- og Organisationsmand. *P. S.*

*Evald Nielsen*, »Karensminde«, Egholmsvej, Skanderborg, blev ansat i Thisted, kom efter nogen Tids Forløb til Sd., hvor han har været siden. Nielsen er kendt af Kammeraterne som en god Kollega og Organisationsmand og har i en Aarrække været Afdelingsformand. Jubilaren har ved sit gode Humør og Lune skaffet sig mange Venner blandt Lokomotivmændene. Til Lykke paa Festdagen med Tak for de svundne Aar. *J. C.*

*M. C. Nielsen*, Køgevej 36, og *C. Koue*, Ringstedvej 43, Roskilde. — Nielsen kom paa Vk. i Ar. og ansattes i Fd., kom til Hk. som Rangerfører, og kom til Frederikshavn som Fører 1. April 1916 og til Ro. 1. September 1925. Jubilaren er kendt som en i alle Maader god Kollega og Organisationsmand, som i den korte Tid, han har været i Ro., har gjort sig veldigt blandt sine Medansatte. Afd. sender ham de bedste Ønsker paa Festdagen, som holdes i hans Hjem i Frederiksbavn, Parallelvej 25, 1. — Koue kom paa Vk. i Ar. og ansattes i Esbjerg, forflyttedes som Rangerfører til Odense i 1911 og kom til Kb. som Fører 1. Juni 1916 og blev 1½ Maaned senere forflyttet til Ro. Jubilaren er en god, pligttopfyldende Kollega, der omfatter Organisationen med Interesse. Vi, som i flere Aar har arbejdet sammen med ham, ønsker, at dette Samarbejde vedblivende maa bestaa, saa vi altid som nu maa møde ham glad og veltilfreds, naar vi skal træffe en Afgørelse til Gavn for den Stand, vi tilhører. Afdelingen sender ham paa Jubilæumsdagen vore bedste Ønsker og Tak for de svundne 25 Aar. *C. J. K.*

*S. M. Sørensen*, Holstebrovej 6, Viborg, ansattes i Viborg, kom i Juni 1902 til Aarhus, forfremmedes til Fører i Glyngøre og forflyttedes til Viborg 1. April 1919. Sørensen er godt kendt for sit friske og gode Humør, og han har derfor alle til Ven og ingen til Uven. Paa Jubilæumsdagen bringer Vg. Afd. Jubilaren de bedste Ønsker med Tak for godt Samarbejde og Haabet om Held og Lykke i de kommende Aar. *M. J.*

*M. Hansen*, »Irma«, Vejlevej, og *J. J. Jensen*, Bavneshøj, Fredericia. — Begge Jubilarer har ved deres gode kollegiale og kammeratlige Færd kun vundet sig Venner iblandt deres Arbejdskammerater, ligesom de altid har været trofaste Medlemmer af deres Organisation. Paa Højtidsdagen bringer Fredericia Afd. Jubilarerne de bedste Hilsener med Tak for godt Samarbejde gennem de svundne Aar. *M. R.*

*R. J. J. Rasmussen*, »Vito«, Nymarksvej, Nyborg, ansattes i Frh., kom 4 Aar efter til Ng., som Fører til Wm. 1. December 1915 og





H.B. Hansen  
Esbjerg



S.O. Larsen  
Thisted



T. Slath  
Struer



S.M. Sørensen  
Viborg



A. Bendixen  
Esbjerg



G.A.E. Müller  
København G.



H.J.V. Hansen  
København G.



B.J. Petersen  
København G.



V.O. Hansen  
København G.



E.T. Bigum  
København G.



M. Hansen  
Fredericia



J.J. Jensen  
Fredericia



H. Olasmussen  
Nyborg



J. Søndergaard  
København G.



N.S. Nielsen  
Horsør



H.C. Nielsen  
Næskilde



E. Houe  
Næskilde



S.P. Hjør  
Århus



Th. Ohms  
Århus



A.V. Lynggaard  
Århus



E. Nielsen  
Skanderborg



O.S. Olsen  
Gedser

1 April.

1901. — 1926.



tilbage til Ng 1. November 1925. Robert Rasmussen er en rolig pligttro Lokomotivmand, en trofast og brav Kammerat, elskværdig og fintfølelse. Hjertelig til Lykke. *C. F.*

*T. J. Olsen*, Sjællandsgade 43, 2., *A. V. Lynggaard*, Mejlgade 88, 2., og *S. P. S. Kjær*, Rolfs-gade 21, Kongsvang, Aarhus. — Kjær var efter Omorganisationen den første Afd. Fmd. for Lokfb. i Aarhus og har ved mange andre Lejligheder ydet værdifuldt Arbejde for Organisation. Olsen, der er berømt for sit enestaande Frisprog, som aldrig fornærmer, men optages med Gemytlighed, forsømmer aldrig noget Afdelingsmøde, naar hans Tjeneste tillader dette. Lynggaard er altid i godt Humør og parat til at turnere en Vits, har i en Aarrække repræsenteret Ar. Ø. inden for Afd. Bestyrelse i Ar. — For dem alle tre gælder, at de er pligtopfyldende Lokomotivførere, interesserede Organisationsmand og besjælet af den rigtige Kammeratskabets Aand, der gør dem afholdt af alle. Vi siger dem Tak for de svundne Aar og ønsker dem en lykkelig Fremtid. *J. H.*

*N. C. P. Sloth*, Fredensgade 1, Struer, har altid været stationeret i Struer og har altid ved sin noble Færd forstaaet at vinde sine Medansattes Tillid og Agtelse, ligesom han med Interesse har fulgt Organisationens Arbejde. Paa Højtidsdagen bringer vi Jubilaren vor bedste Hilsen og Tak for de mange Aars Samarbejde, og ønsker tillige, at han endnu i mange Aar maa kunne give sine Vits til Moro for os. *C. C. N.*

*H. Hansen*, Gl. Banegaardsvej 11, og *H. C. Larsen*, »Gefion«, Fredensvej, Helsingør. — Hansen ansattes i Hg., kom som Fører til Es. 1. Februar 1916 og blev senere efter Ønske flyttet tilbage til Hg. — Larsen ansattes i Viborg, blev ved sin Forfremmelse 1. Juli 1916 forflyttet til Gedser og kom senere efter eget Ønske til Helsingør. Om begge Jubilarer gælder, at de er gode og støtte Medlemmer af deres Organisation, agtet og afholdt af Kolleger og Medansatte, og med Tak for godt Kammeratskab ønsker Helsingør Afd. dem hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen. *L. N.*

*P. O. Larsen*, Dragbæksvej, Thisted, ansattes i Kh., forflyttedes kort efter til Hg., og forfremmedes til Fører 1. Juli 1916 med Station i Gedser, og forflyttet til Thisted 1. April 1919. Naar Jubilaren gennem de mange Aar har forstaaet at gøre sig afholdt af alle, han kommer i Berøring med, skyldes det hans stille og forstaaende Maade at tage Tingene paa. Jubilaren er et interesseret Medlem af sin Organisation og besøger flittigt Møder og Generalforsamlinger. Vi bringer Jubilaren vor hjerteligste Lykønskning samt Ønsket om Held og Lykke i de kommende Aar. Afd. 25. *A. M. B.*

*L. K. Johansen*, Sønderborg, kom paa Vk. i Kh., ansattes i Kh., og blev Fører i Kh. 1. Juli 1916, forflyttedes til Skelde som Depot-

forstander ved Genforeningen, og kom til Sønderborg 1. Oktober 1924. Jubilaren har altid været en god Kammerat og støt Medlem af vor Organisation. *G. P.*

*J. F. K. Søndergaard*, Valdemarsgade 22, 1., Kh. B., *C. N. Bigum*, Kjeldsgaardsvej 22, 3., Valby, *A. F. E. Scherling*, Istedgade 142, Kh. B., *H. J. V. Hansen*, Ny Carlsbergvej 6, Kh. B., *A. N. F. Kock*, Jernbaneallé 34, Vanløse, *V. O. Hansen*, Godthaabsvej 43, Kh. F., og *G. A. C. Müller*, Sdr. Boulevard 74, Kh. B., alle tilhørende København Gb. Afd. — Af ovennævnte Lokomotivførere er der Grund til i Anledning af deres Jubilæum at nævne, at Søndergaard igennem flere Aar som Lokomotivfyrb. var et virksomt Medlem af Foreningens Hovedbestyrelse, hvilket ogsaa gælder for Müllers Vedkommende, der ogsaa som Lokomotivfyrbøder har siddet i Hovedbestyrelsen. De har saaledes begge gjort en indsats i Arbejdet til Forbedring af deres Standsfællers Kaar, hvilket der paa Jubilæumsdagen er Grund til at mindes og sige dem en varmtfølt Tak for. Om dem saavel som alle de øvrige Jubilarer er der kun Grund til at sige de sandfærdige Ord, at de, i den Gerning de nu den 1. April har varetaget i 25 Aar paa en smuk og værdig Maade, har vist dem som gode Kammerater, som paalidelige Lokomotivmænd og som gode Organisationsfæller. Vi siger dem alle Tak for den svundne Tid og fremsender vore hjerteligste Ønsker om en god og lykkelig Fremtid.

*B. T. Petersen*, Ny Carlsbergvej 13, København B., fejrer ogsaa 1. April sit 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.

*O. C. Petersen*, Tønder, ansattes 1. April 1901 som Lokfb. ved tyske Rigsbaner med Station i Husum, kom kort efter til Tønder, hvor



*O. C. Petersen.*

han har været siden. P. blev Fører 1. April 1909. Oskar Petersen har stedse været kendt som en god Kollega og et godt Medlem af sin Organisation. — Afd. bringer ham sin bedste Lykønskning paa Jubilæumsdagen.

*A. D. J.*

## EN MINDEDAG

Vor forhenværende Kollega, Lokomotivfører Ernst Andersen, Østerbro, kunde den 1. April have fejret sit 25 Aars Jubilæum. Desværre



maatte Andersen for ca. 1 Aar siden, grundet paa alvorlig Sygdom, tage sin Afsked, men vi, hans forhenværende Kolleger paa Østerbro, vil alligevel højtidelig holde hans Jubilæumsdag, idet Andersen i de forløbne Aar altid har været villig til at medvirke ved andre Jubilæer. I de ca. 15 Aar, Andersen har været stationeret paa Østerbro, har han været agtet og afholdt af os alle, og var det med virkelig Sorg, at vi modtog Budskabet om hans alvorlige Sygdom. Vi øns-



Ernst Andersen.

sker ham alt smukt og godt paa denne hans Højtidsdag med Haabet om fortsat Bedring. Andersen vil altid af os her paa Østerbro blive mindet som en god og agtet Kollega.

Paa Lokomotivførernes Vegne  
*Herm. Unschuld.*

## DØDSFALD

Lokomotivfører S. O. Mortensen, Masned-sund, døde Tirsdag den 23. Februar efter faa Dages Sygeleje. Det blev en meget stor Sorg i Hjemmet og blandt Mortensens mange Venner. Mortensen var foruden en god Kammerat en trofast Ven, et godt Organisationsmedlem, Næstformand i Vordingborg Landsogns Sogneraad, Medlem af Menighedsraadet, Formand for Socialdemokratiet i Vordingborg og i Bestyrelsen for Børnehjemmet.



S. O. Mortensen.

Begravelsen fandt Sted Søndag den 28. Februar fra Vordingborg Kirke. Et meget stort Væld af Kranse, hvoraf mange signerede, pyn-tede Kisten. 8 Kolleger stod Æresvagt, og 14 Faner vajede ved hans Baare. Sognepræsten og Folketingsmand N. Andreasen holdt begge hver for sig en trøsterig Tale. Kisten blev saa baaret ned til Orglet, hvor Kantoren sang

et smukt Farvel. Derefter gik det store Ligtog gennem Byen til Kirkegaarden. Ved Graven bragte vor Organisations Formand, Hr. Rich. Lillie en sidste Hilsen og Tak fra Kollegaer og Medansatte og til Slut: *Ære være dit Minde.*

*C. A.*

## FERIE- og REKREATIONSHJEMMET

For at Udvalget kan træffe Bestemmelse om Dagen for Feriehjemmets Aabning, skal man anmode Medlemmerne om snarest at fremsende Bestilling for saa vidt der ønskes Ophold fra omkring 15. Maj. Udvalget henstiller indtrængende til de af vore Medlemmer samt Pensionisterne, som ikke har skolepligtige Børn eller paa anden Maade er forhindret i at tilrettelægge deres Ferieophold paa Hjemmet, da at benytte den tidlige Del af Forsommeren. Man hjælper derved Udvalget til at kunne imødekomme de flest mulige Anmodninger i Ferie-tiden for dem, som nødvendigvis maa søge Ferieophold medens deres Børn har Skoleferie.

Udvalget gør opmærksom paa, at Bestillingen om Ophold paa Hjemmet skal indsendes til Kontoret, Ny Vestergade 7, København B., under Adresse »Feriehjemmet«.

Nærmere Meddelelse vil fremkomme i Bladet omkring 5. Maj.

*G. O. F. Lund,*  
p. t. Formand.

## HJERTELIG TAK

Hjertelig Tak for venlig Opmærksomhed ved mit Jubilæum. *J. K. Danielsen, Esbjerg.*

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved mit 25 Aars Jubilæum.

*Chr. Soelé.*

## STATSBANEPERSONALETS ULYKKESFORSIKRING

afholder ordinær Generalforsamling i »National«, Jernbanegade 11, København, den 26. Marts 1926 Kl. 7<sup>1/2</sup> Em. med Dagsorden:

- 1) Beretning for 1924—25.
- 2) Forelæggelse af Regnskab for 1924—25.
- 3) Valg af 5 Medlemmer til Bestyrelsen og 2 Suppleanter.
- 4) Valg af 2 Revisorer og 1 Revisorsuppleant.

*Bestyrelsen.*

## SYGEKASSEN

Jernbanelæge Gunni Busck er bortrejst fra den 13.—28. d. M. Hans Praksis i nævnte Tidrum varetages af Læge Neumann, Islands Brygge 15.

Konsultationstid: 1—2 samt Fredag 6—7.

# RETTELSE TIL ADRESSEFORTEGNELSEN

## Lokomotivførererkredsen.

**København Gb.:** Afdelingsformandens Navn og Adresse rettes til: C. M. Christensen, Vesterbrogade 98 A, 2.

**Randers:** Afdelingsformandens Navn og Adresse rettes til: H. J. Nielsen, Semmelsgade 4, 1. Sal.

**Slagelse:** Afdelingsformandens Navn og Adresse rettes til: A. Wedehy, Olufsgade 6, Stuen.

**Eshjerg:** Afdelingsformandens Navn og Adresse rettes til: M. Mortensen, Rosenvænget 5.

**Roskilde:** Afdelingsformandens Navn og Adresse rettes til: C. F. J. Klem, Grønnegade 11.

Kassererens Navn og Adresse rettes til: H. P. F. Petersen, Skovbov. Sideallé 9.

Repræsentant for Ferie- og Rekreationshjemmet rettes til: K. Tang Petersen, Frederiksborgvej 32.

**Helsingør:** Afdelingsformandens Navn og Adresse rettes til: Chr. Bjørnsten, »Svinget«, Rosenkildevej.

**Frederikshavn:** Afdelingsformandens Navn og Adresse rettes til: V. Heftholm, Emilievej.

Kassererens Navn og Adresse rettes til: A. Möbius, Kildevej.

## Lokomotivfyrbøderkredsen.

**København Ø:** Kassererens Navn og Adresse rettes til: H. P. B. L. Klindt, Frejsgade 13, Stuen.

Repræsentanten for Ferie- og Rekreationshjemmet rettes til: L. Jensen, Lille Farimagsgade 3, 2.

**Gedser:** Kassererens Navn og Adresse rettes til: K. R. Hansen, Strandgade 17.

Repræsentanten for Ferie- og Rekreationshjemmet rettes til: K. R. Hansen, Strandgade 17.

**Nykøbing F.:** Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: C. Bramsted, Enighedsvej 70.

**Nyborg:** Repræsentanten for Ferie- og Rekreationshjemmet rettes til: K. M. Petersen, Worrishøffersgade 29, 3.

**Roskilde:** Kassererens Navn og Adresse rettes til: M. A. Nielsen, Skovbogade 26.

Repræsentanten for Ferie- og Rekreationshjemmet rettes til: T. H. Petersen, Th. Nielsensvej 4.

**Aarhus:** Kassererens Navn og Adresse rettes til: N. Rasmussen, de Mezasvej 7, 4.

Repræsentanten for Ferie- og Rekreationshjemmet rettes til: H. P. Christensen, de Mezasvej 5.

**Randers:** Repræsentanten for Ferie- og Rekreationshjemmet rettes til: S. P. Pedersen, Nordgade 4.



## Amk. Gummivare

Industri Vesterbrogade 3 Ikba. B.  
Modersprøjter, Sanitets- & Sygeplejeartikler  
III. Præliste mod 30 Øre i Præm.  
DISKRET EKSPEDITION • Telf. Byen 4195  
Jernbanemænd 10 pCt. Rabat

STØT VORE ANNONCØRER

## Camillus Nyrops Etabl.

Nyrop og Maag A/S.

Købmagergade 43. — København K.  
Telefoner: Central 768 og 10028.

Bandager og Sygeplejeartikler i stort Udvalg.

Specialitet:  
Bandager til vanskelige Tilfælde.

## RENSEKREMEN TIKLO

er ganske vidunderlig til at fjerne Olie,  
Fedt, Sod, Smørelse, Snavs, 'Tjære o. lign.  
fra Hænder og Arbejdsøj.

Forlang „Tiklo“ hos Deres Købmand eller skriv til:

Worning & Petersen, Vejle.

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 20. Marts.

## KØBENHAVNS KOLONIAL FORSYNING

Vesterbrogade 11. **LOTHARDT DAHL.** Helgolandsgade 1.  
Telefoner 3067 & 5605.

Største Kolonial- og Konserver-Import i Danmark.  
Direkte fra Producent til Forbruger, derfor altid billigst.

Vore Automobiler kører overalt i Byen og Forstæder,  
Leverander til Embeds- og Bestillingsmænd samt Lægers Forbrugsforening.

## Vesterbros Vinimport Absalonsgade 34

Tlf. Vester 4988

Tlf. Vester 4988

**Drik  
Albani Øl.**

## H. C. Hansen,

62, Vesterbrogade 62.  
Trikotage- og Garnforretning.  
Stort Udvalg.

Underbeklædning, Strømper, Sukker.  
Leverander til Forbrugsforening.

## Forlang

„Slotsbryggeriet“s  
Husholdningsøl & Skibsol

Original pasteuriseret Aftapning  
Faas paa Hel- og Halv-Flasker

Redaktion: Vesterbrogade 98 a<sup>2</sup>, København B.

Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14,613

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

## Announce-Expedition

Ny Vestergade 7<sup>3</sup>, København B.

Telefon Central 14613.

Kontortid Kl. 10—4.