



26. AARG. N^o 22.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. November 1926.

DEN POLITISKE SITUATION

I sidste Nummer af Lokomotivtidende beskæftigede vi os med den politiske Situation fordi man paa det Tidspunkt kunde skønne, at Regeringen for Alvor overvejede at udskrive Valg. Disse Overvejelser er siden resulterede i, at vort Land nu staar overfor et Valg til Folketinget, et Valg som vi Tjenestemænd med største Interesse maa følge, alt eftersom de forskellige politiske Partier opruller deres Programmer og Løfter for den Vælgerbefolkning, som de appellerer til.

Valget er udskrevet til at skulle finde Sted den 2. December, og Resultatet af denne Valgdag vil fra Tjenestemændenes Side blive imødeset med ikke ringe Spænding. Rigsdagens 4 store Partier, Socialdemokratiet, Venstre, det konservative Folkeparti og det radikale Venstre, kæmper nu over det ganske Land om Vælgernes Gunst. Hver for sig meddeler de igennem deres Presse og deres Valgkandidater, hvorledes Partiet ser paa det og det aktuelle Spørgsmaal, og da Aarsagen til Valget er den stærkt knugende Erhvervs-krise i Forbindelse med de Pligter, Staten har indladt sig paa som Garant for Landmandsbanken, bliver Valgets Hovedlinje i afgørende Retning af finansiell Karakter. Hver af Partierne søger at vise Vej til Besparelser for at Staten ved Lettelse af forskellige Byrder kan hjælpe Erhvervs-

livet og dermed bøde paa Arbejdsløsheden, og det kan jo ikke nægtes, at naar nogle af Partierne saa uforknytt mener, i deres sædvanlige ringe Vurdering af Statens Tjenestemænd, at kunne anvise Besparelser eller frigøre Staten for Forpligtelser paa nogle Millioner, som den har indgaaet paa at betale Tjenestemændene for det Arbejde, som de udfører for Staten, saa bringes Statens Tjenestemænd selvsagt til at stoppe op et Øjeblik som Samfundsborgere, for ligesom at orientere sig lidt overfor hvad Fremtiden maatte byde dem i den Eksistentkamp, i den Livets Konkurrence, som er det daglige Livs haarde Kendsgerning.

Regeringspartiet, Socialdemokraterne, agter ikke at anvise Besparelser ved at tage af Tjenestemændenes Lønninger, men har, som vi i sidste Nummer omtalte, tydeligt tilkendegivet at ville respektere de Lønaftaler, som er indgaaet mellem Regeringen og Statstjenestemændenes Organisationer.

Venstre, Landets næststørste Parti, taler haant om Tjenestemændene, betragter Tjenestemændene med en udsøgt Ringeagt, som beviser, at dette Parti i sin ensidige Bondepolitik er kommet saa langt bort fra almindelig retfærdig Bedømmelse af andre Samfundsklassers Arbejde og Ydelse for Samfundet. Det maa derfor være meget velsituerede, velhavende eller skal vi bruge Udtrykket højideelle Tjenestemænd,

som paa Valgdagen stemmer paa dette Parti.

Det konservative Folkeparti, der igennem sin politiske Linie har staaet mange og vel ogsaa staaer mange Tjenestemænd nær, har paa en fra Tjenestemændene (Embedsklassernes Centralorganisation) til Partierne rettet Henvendelse, en Henvendelse, vi for vort Vedkommende finder meget lidet passende —, officielt meddelt, at Partiet vedblivende slutter sig til Principperne i de mellem Regeringen og Tjenestemændene førte Forhandlinger om Konjunkturtillægget, og agter at opretholde dette Standpunkt saa længe som Hensynet til Statens Finanser gør det muligt, og oplyser, at det er Modstandere af enhver finansiel Nyordning, der ensidigt rammer Tjenestemændene«. Det konservative Folkepartis Stilling er i Virkeligheden den, at det hviler fuldkommen paa Skøn, hvorlænge Partiet vil stille sig som Beskytter af Tjenestemændene, og naar man paa Valgtribunerne interPELLERER det konservative Folkepartis Kandidater om Spørgsmaalet, svarer de undvigende, og spørger man dem, hvad man forstaar ved, at en finansiel Nyordning ikke skal ramme Tjenestemændene ensidigt, faar man til Svar, at Partiet her har tænkt sig en Række Nedsættelser paa Finansloven, dog ikke Militærudgifterne, hvilket med andre Ord vil sige, at Partiet meget vel kan tænke sig at se Tjenestemændene leve paa et lavere Lønniveau. Ihvorvel der mellem Tjenestemændene og ogsaa blandt vore Medlemmer findes Folk med konservative Anskuelser, tror vi, at disse afholder sig fra denne Gang at støtte Partiet.

Det radikale Venstre indtager det Standpunkt overfor Tjenestemændene, som vi ogsaa i sidste Nummer angav, ikke at ville forandre ved Konjunkturtillægget, men respektere de Forhandlinger, som Regeringen og Statstjenestemændenes Organisationer har ført om Konjunkturtillægget.

Valget den 2. December kommer faktisk til at staa for os Tjenestemænd som

en Kamp mellem Demokratiet paa den ene Side, som ikke vil fortrædige Tjenestemændene, og Reaktionen paa den anden Side, som ingen Hensyn vil vise, og ihvorvel der mellem Socialdemokratiet og det radikale Venstre er dyb Uenighed, maa det blive afgørende for Tjenestemændene, at Demokratiet opnaar Flertal i Folketinget, og hvis Tjenestemændene maatte ønske at undgaa svære vanskelige økonomiske Situationer, mulige Kampe, bør de derfor den 2. December enten stemme paa Socialdemokratiet eller paa det radikale Venstre; dog maa vi Tjenestemænd, der efterhaanden er blevet et politisk Moment i den standende Strid de politiske Partier imellem, selvfølgelig gøre os det Forhold klart, at en Tilslutning til en ensidig Partipolitik i det lange Løb vil kunne skade den almindelige Bedømmelse af vor Værdi for Samfundet. — *»Dick.«*

ORGANISATIONERNES ADMINISTRATION

I Kommentaren til Herr Andreasens Artikel i sidste Nummer meddeler Redaktøren, at han har bedt rette Vedkommende om en kortfattet Oversigt over, hvormeget Hovedbestyrelsen koster samt til Vejledning og Forstaaelse af Forholdene drage nogle Sammenligninger med Organisationer af samme Struktur med samme Virkeomraade som vor Organisation. Jeg skal forsøge at gøre dette, men kunde dog ønske i denne Forbindelse først at gøre nogle almindelige Bemærkninger.

I Herr Andreasens Artikel nævner han noget om, at jeg render ikke med »Sludder«. Nej, det glæder mig, at Herr Andreasen er fuldkommen klar herover. Derimod har jeg, som i mange Aar har været stationeret sammen med Herr Andreasen paa Godsbanegaarden, faaet et stærkere befæstet Indtryk af, at den Betegnelse, han ynder at anvende, er den rette Betegnelse for de Produkter, han i Skrift og Tale fremsætter.

Jeg er egentlig ganske tilfreds med, at

der er givet mig Lejlighed til overfor Medlemmerne at give en kortfattet Redegørelse for de regnskabsmæssige Forhold og for Hovedbestyrelsens som for de enkelte Tillidsmænds Godtgørelser. Jeg gør det med saa meget større Glæde, fordi jeg som fleraarig Afdelingsformand for Gb.s Lokomotivførerafdeling har tilhørt Oppositionen, har levet under den Opfattelse, at Hovedbestyrelsens Forvaltning og Administration kunde simplificeres meget. Jeg er jo ny i Stillingen som Hovedkasserer, men er dog gennem de sidste 1½ Aar ved Arbejdet med dette særlige Hverv kommet saa langt ind i Regnskab og Administration, at jeg vover at udtale mig om Forholdet, at jeg, som allerede nævnt, med Tilfredshed kan stille mig til Tjeneste med de ønskede Oplysninger.

Lad os nu først se, hvad der udbetales Hovedbestyrelsen i Dagsdiæter for deres Arbejde, og lad os se, hvilke tilsvarende Diæter der udbetales andre Tjenestemandorganisationers Tillidsmænd for lignende Hverv. Paa sidste Delegeretmøde besluttedes det at forhøje Diæterne for Foreningens Tillidsmænd fra Kr. 12.00 til Kr. 15.00 pr. Døgn. Denne Forhøjelse var en afgjort Nødvendighed. 12 Kr. pr. Døgn var et Beløb, som ikke var tilstrækkeligt, hvorfor Tillidsmændene af deres egen Lomme maatte lægge det manglende til, og Delegeretmødet vedtog, som Forholdene laa, at forhøje Diæterne fra 12 til 15 Kr. Jeg nævner dette, for at man kan tænke lidt tilbage. Den Hovedbestyrelse, som i Højkonjunktursens Tid har haft Ansvaret for Ledelsen af Foreningen, har man ikke ofret mere Opmærksomhed, end at de i en Aarrække kun fik 12 Kr. pr. Døgn. Imidlertid er der siden sidste Delegeretmøde sket et Præfald paa mangt og meget, og dette Præfald bevirkede, at Organisationens Formand i April Maaned stillede Forslag for Hovedbestyrelsen om, at Diæterne paa Grund af Pristallet blev nedsat fra Kr. 15.00 til Kr. 14.00. Med lidt Modstand heroverfor vedtog Hovedbestyrelsen imidlertid Formandens Forslag, og

Hovedbestyrelsens Medlemmer har altsaa i Diæter fra 1. April i Aar 14 Kr. pr. Døgn.

Til Sammenligning kan oplyses, at Jernbaneforeningens Hovedbestyrelsesmedlemmer indtil 1. Oktober i Aar fik 16 Kr. pr. Døgn, men fra 1. Oktober er dette nedsat til 15 Kr. Jernbaneforbundets Hovedbestyrelsesmedlemmers Diæter har igennem længere Tid været bevægelige efter Pristallet; de oppebærer nu 14.85 Kr. pr. Døgn. Disse Tal beviser for Diæternes Vedkommende, at Lokomotivmændenes Tillidsmænd erholder de laveste Diæter, og altsaa paa det Punkt er der ikke Grund til at tro, at man er flottere end andre.

Gaar vi dernæst over til at se, hvor ofte der afholdes Møder af den samlede Hovedbestyrelse, saa er der herom en bestemt Forretningsorden, der paabyder Formanden at indkalde Hovedbestyrelsen til Møde mindst 4 Gange om Aaret, een Gang hvert Kvartal; men i øvrigt saa ofte Forholdene maatte nødvendiggøre det. Forholdene i Aar har formet sig paa en saadan Maade, at Forretningsudvalget, som bestemmer Indkaldelsen af Hovedbestyrelsesmøderne udover de ordinære, ikke har fundet Anledning hertil, og der vil i Aar kun blive afholdt 4 Hovedbestyrelsesmøder.

Naar man nu spørger, hvad hvert Hovedbestyrelsesmøde koster, naar Hovedbestyrelsen er samlet, saa drejer dette Beløb sig om en Sum paa ca. 600 Kr., og det siger derfor sig selv, at Forretningsudvalget kun nødig og kun, naar særlige Forhold kræver det, indkalder den samlede Hovedbestyrelse i fuld Bevidsthed om, hvad det koster. Altsaa paa dette Omraade er der intet at bebrejde for Flothed; Formanden har at indkalde 4 Hovedbestyrelsesmøder, hvad han i Henhold til den bestaaende Forretningsorden mindst skal indkalde, og er meget nøjeregnende med at gaa til Indkaldelse af flere.

Til Sammenligning kan oplyses, at Hovedbestyrelsesmødernes Antal i de oven-

for nævnte Foreninger er flere, end vor Organisation afholder, og koster de paa-gældende Organisationer et Beløb af ca. 1200 Kr. pr. Gang. Det kan maaske i denne Forbindelse have sin Interesse for os Lokomotivmænd til nærmere Overvejelse og Eftertanke at blive bekendt med, at f. Eks. en Tjenestemandorganisation som »Dansk Postforbund«, der ligesom vi har Medlemmer over det ganske Land og som Følge deraf ogsaa har Tillidsmænd over hele Landet, at et Hovedbestyrelsesmøde i dette Forbund koster ca. 3000 Kr., fordi nævnte Forbund har en Merudgift, som vi ikke kender, til Jernbanebilletter og Dampskibsbilletter for deres Tillidsmænd.

Gaar man derefter over til at se, hvorledes vore enkelte Tillidsmænd, som har Ansvar, dels for Foreningens Virksomhed, dels for dens Pengemidler og for dens Presse, godtgøres for deres Arbejde og Ansvar, kan det saaledes oplyses, at vor Organisationsformand i sin Tid beredvilligt indgik paa en Ordning, saaledes at han havde Pligt til at udføre alt normalt løbende Arbejde for Foreningen, ved Sagernes Behandling, ved Korrespondance, ved Oplysninger om det eller det, og skulde endviere deltage uden Vederlag i Forretningsudvalgsmøder, Lønudvalgsmøder og øvrige Udvalgsmøder, som han blev indsat i af Hovedbestyrelsen. Tillige skulde han uden Vederlag deltage i Forhandlinger med Generaldirektoratet, Rigsdag eller Ministerium, i Drøftelser med andre Parter og med Administrationen m. m., idet man fikserede alle disse mange forskellige Arbejder til 10 Døgn pr. Maaned. Formanden har saaledes indtil 1. April sidste Aar med 12 Kr. pr. Døgn erholdt ca. 125 Kr. om Maaneden, som 1. April f. A. blev forhøjet til 145 Kr. om Maaneden altsaa ca. 1800 Kr. om Aaret, altsaa lige fra 1918 til 1925 har han ladet sig nøje med ovennævnte beskedne Beløb.

Til Oplysning for Medlemmerne ved sammenlignende Betragtninger kan nævnes, at Jernbaneforeningens Formand faar som Løn 3000 Kr. om Aaret, Jernba-

neforbundets Forretningsfører faar 3000 Kr., endvidere Privatbanernes Lokomotivmænd, og dette kan maaske ogsaa være til Eftertanke, at dette, som kun omfatter 500 Lokomotivmænd, lønner deres Formand med 2000 Kr. om Aaret + Diæter. Og gaar vi videre og ser, hvad vore Broderorganisationer i Sverig og Norge yder deres Formænd, saa har den svenske Forretningsfører, som det dog skal bemærkes er udtraadt af Tjenesten, mellem 9—10 000 Kr. om Aaret + Diæter for Møder m. m., og den norske ca. 8 500 + Diæter m. m. Drager man disse Sammenligninger med den Godtgørelse og paa de Vilkaar, vor Organisations Formand arbejder, er Flotthed vel et Ord, der er ilde anbragt, men hvad der bliver tilbage, vil jeg overlade til Herr Andreasen og ligesindedes Eftertanke.

For mit eget Vedkommende oppebærer jeg som Hovedkasserer 800 Kr. Dette Beløb har indtil i Aar været 600 Kr., men ved Aarsregnskabet Behandling viste det sig, at Omkostningerne ved Revisionen af Foreningens Regnskaber beløb sig til mellem 5—600 Kr. Man kom paa Grundlag heraf ind paa en Vurdering af det Arbejdes Omfang, der var forbundet med Hovedkassererposten, hvilket resulterede i, at Beløbet, som foran nævnt, forhøjedes. Hertil maa føjes almindelige Diæter for Arbejder, der paalægges Hovedkassereren udover de med denne Post forbundne Arbejder. Den Godtgørelse, som andre Organisationer yder deres Hovedkasserere, er for Jernbaneforeningens Vedkommende 800 Kr., Privatbanernes Lokomotivmænd 800 Kr. og for Jernbaneforbundets Hovedkasserer dobbelt saa meget; hertil maa bemærkes, at Jernbaneforeningen faar alt sit Kontingent afholdt paa Lønningslisterne, og Summen udbetales fra Bogholderiet, hvilket selvsagt ikke giver en Hovedkasserer det Arbejde, som Jernbaneforbundets og D. L. F.s har. Endvidere lønner J. F. en Mand som Leder af deres Værefond, en Fond, der svarer til vort Kampfond.

Samtidig med, at jeg nævner det Beløb, som belaster Foreningens Budget, navnlig det til Revisionen af Foreningens Regnskaber og likvide Midler og Værdier, kan jeg ikke afholde mig fra en Udtalelse om, at denne Posts Størrelse netop skyldes Herr Andreasen og ligesindedes ofte fremsatte ubeføjede Sigtelser mod Hovedbestyrelsen. Man husker saaledes for nogle Aar tilbage, hvor man ogsaa kort før et Delegeretmøde fra enkelte Medlemmer paa Gb. direkte sigtede Hovedbestyrelsen for Uhæderlighed, og da Hovedbestyrelsen har Ansvar for Regnskabet derved, at Hovedbestyrelsen har Ansvar for, hvem den vælger som Leder af Kassevæsenet, havde Formanden kun een Ting at gøre paa det Tidspunkt, for at imødegaa disse ubeføjede Sigtelser, at forlange, at Foreningens Regnskaber og Pengemidler blev reviderede af dertil uddannede regnskabskyndige Revisorer, og det er saaledes Medlemmer paa Gb., der har det fulde og eneste Ansvar for denne Posts Størrelse. Jeg skal ved mine Udtalelser ikke dermed sige, at den bør udgaa, for efter at der er samlet saadanne Beløb, som Foreningen raader over, maa der naturligvis ogsaa være en nøje og kyndig Revision af, at de forskellige Værdier er til Stede og i fuld Orden.

Hvis vi dernæst ser paa en anden Konto paa Budgettet, som Hovedbestyrelsen disponerer over, nemlig Repræsentationskontoen, saa er denne paa vort Budget 600 Kr., paa Jernbaneforeningens 1000 Kr., paa Jernbaneforbundets sidste Regnskab 3000 Kr. Ser man dernæst paa andre Konti, nemlig Erstatning for tabt Arbejdsfortjeneste, saa er vi, som kører, i Modsætning til øvrige Tillidsmænd udsatte for økonomiske Tab, og som Følge heraf har man til Erstatning for Tab af Kørepenge, Natpenge, Rangergodtgørelse, kort sagt Emolumenter fikseret det saaledes, at der pr. Døgn i Godtgørelse ydes til en Lokomotivfører 3 Kr., til en Lokomotivfyrbøder 2 Kr. Om denne Konto skal ned sættes, vil jeg overlade til Medlemmerne

at overveje. Men ser man hen til andre Organisationer, fører disse paa deres Budgetter ganske tilsvarende Konti til at imødegaa Tillidsmændenes Tab af Arbejdsfortjeneste, og Beløbene paa det Punkt ligger betydelig højere end vort.

Hvad angaar det budgetterede Beløb, som man efter at Statsbanerne har indført de nye Ferieregler, og saaledes forlanger Betaling for den Frihed, der bevilges Tillidsmændene, vil man ogsaa paa dette Punkt se, at Budgettet er meget forsigtig med, at den Frihed, som forskellige Arbejder nødvendiggør, koncentrerer sig væsentlig paa Formanden, som saaledes maa være her og der for at varetage forskellige Ting. Trods det vil jeg, uden at komme ind paa for megen Omtale af Formanden sige, at han ofrer al sin Frihed paa Foreningen, der i Virkeligheden opnaar et billigt Køb, hvad den Konto angaar, og naar vort Budget for Betaling til de danske Statsbaner for Afløsning er ca. 2500 Kr., som næppe vil blive opbrugt, ligger Jernbaneforbundets omkring de 4000 Kr. og Jernbaneforeningens paa ca. 6000 Kr.

Til Assistance for Hovedbestyrelsen er opført paa Budgettet 900 Kr., som medgaar til Godtgørelse for to Sekretærer. Disse Sekretærer har selvfølgelig foruden denne Godtgørelse Diæter for de Møder, hvortil de tilkaldes, men ser man paa det tilsvarende Forhold i andre Organisationer, vil man se, at Jernbaneforbundets Sekretær har ca. 5000 Kr. om Aaret, at Jernbaneforeningens Sekretær har 600 Kr., men hertil føjer sig en Kontorbestyrer med en Løn af ca. 2000 Kr.

Endelig skal jeg nævne Kontoen for Rejser i Foreningsojemed og som af mange Medlemmer opfattes — hvad det jo ogsaa tydeligt fremgaar af den Artikel, som er Aarsagen til denne lille Opsats — som uhyre Summer, der anvendes herpaa. Man kan ikke af andre Organisationers Regnskaber se, hvilke Summer der for dem medgaar til Rejser, men for vort Vedkommende kan jeg oplyse, at i Aar er med-

gaaet ca. 1200 Kr., et Beløb der ligger under det budgetterede. Naar dette Beløb ligger saaledes som det ligger, skyldes det dette, at Organisationens Formand ikke mere rejser saa meget som tidligere, dels netop for at spare, men maaske ogsaa noget fordi den Godtgørelse, man yder ham for Rejser ofte betyder direkte Pengetil-sætning for ham og Tillidsmændene med det Resultat, at man vist nok ude i Afdelingerne er utilfredse med ikke oftere end som Tilfældet er at se de mere ledende Tillidsmænd hos sig, men Grunden hertil er ikke Tillidsmændenes, thi der er naturligvis Grænser for, hvad de kan bære, men udelukkende dette, at man er for karrig paa dette Omraade.

Jeg har nu nævnt Hovedposterne paa Foreningens Regnskabsbudget, som direkte er de Beløb, der medgaar til Foreningens Ledelse, og de Beløb ligger langt under 30 000 Kr., som der i Herr Andreasens Artikel nævnes, som de Tal, at Hovedbestyrelsen flottes sig med.

Jeg haaber, at det ovenfor redegjorte vil give Stof til Eftertanke, vil udruste Medlemmerne, som er interesseret i retfærdig Bedømmelse og hæderlige Betragtninger over Tillidsmændene med Argumentation overfor de Medlemmer, hvis eneste Opgave i Foreningen synes at være en Nedrakning af Tillidsmændene uden Hensyn til, hvilke Tillidsmænd det end er.

Jeg skal i næste Nummer redegøre nærmere for Kontorets og Lokomotiv-Tidendes Drift. L. M. Schmidt.

HVORLEDES GØRES DAMPLOKOMOTIVET MERE ØKONOMISK UDEN AT BLIVE MERE KOMPLICERET

(Fortsat.)

For at stille dette Forhold klart frem, sætter vi den Opgave at erstatte et S 10 Lokomotiv, der maaske nok maa regnes som det bedste Kompoundlokomotiv, med et Tvillinglokomotiv. Dettets Cylinderdiameter maa først bestemmes; den maa

være saa stor, at den ved den sædvanlige Hastighed, 90 km/Tim., yder den samme effektive Trækkekraft som et S 10 Lokomotiv.

Ved den Hastighed er paa et S 10 Lokomotiv det gunstigste indicerede Middeldifferenstryk paa Lavtryksstemplerne:

$$pi^1 = 3,75 \text{ at.}$$

Den fordelagtigste indicerede Trækkekraft Zi^1 fremkommer af Formlen:

$$Zi^1 = \frac{pi^1 \cdot d^2 \cdot l}{D}$$

hvor d er Lavtrykscylinderen i Diameter = 61 cm, l er Slaglængden = 66 cm, D er Drivhjulsdiameteren = 198 cm, Zi^1 er altsaa:

$$\frac{3,75 \cdot 61 \cdot 61 \cdot 66}{198} = 4650 \text{ kg}$$

Trækkekraften overføres gennem Drivstængerne, Hjulene og Rammen til Tendertrækkroen. Af den indicerede Trækkekraft medgaar en Del, der er større eller mindre, til at trække Lokomotivet og Tenderen. Denne Dels Størrelse afhænger af Lokomotivets og Tenderens Vægt og Løbeevne. Da nu Tvillinglokomotivet med den samme Kraftydelse erfaringsmæssig ikke er saa vægtigt som Kompoundlokomotivet og løber lettere med det enklere Drivværk, kan det nøjes med at udvikle en Trækkekraft, der er 90 kg mindre end Kompoundlokomotivets.

Tvillinglokomotivets Trækkekraft behøver altsaa kun et være:

$$4650 - 90 = 4560 \text{ kg.}$$

Nu melder det Spørgsmaal sig: skal Tvillinglokomotivets arbejde med 12 eller 14 at. Kedeltryk?

Ved 12 at. Kedeltryk anstreges Kedlen ikke saa meget; ved 14 at. kan man have en mindre Cylinderdiameter, men da Spørgsmaalet ikke saa let lader sig afgøre, skal Cylinderdiameteren for begge Tryk undersøges. Af det efterfølgende fremgaar det, hvilket Kedeltryk der er at foretrække.

Tabel 1. Trykkene paa Drivværket.

Lokomotiv:	Cylinderdiameter mm	Stempeltryk kg	I %	Akselhalstryk kg	I %	Største Igangsætningstrækkekraft kg
Tvilling med 14 at Kedeltryk	580	34 400	195	55 000	163	12 600
Tvilling med 12 at Kedeltryk	605	31 600	180	50 000	148	11 800
S 10:	Højtryk 400 Lavtryk 610	17 600 11 700	100 66	33 700 6 800	100 20	8 900

Det fordelagtigste Middeldifferens-tryk paa Stemplerne er:

pi^1 er ved 14 at. Kedeltryk = 4,1 at.
 pi^1 er ved 12 at. Kedeltryk = 3,75 at.

Af Udtrykket for den indicerede Træk-
 kekraft:

$$Zi^1 = \frac{pi^1 \cdot d^2 \cdot l}{D}$$

bestemmes Cylindrenes Diameter:

$$d = \sqrt{\frac{Zi^1 \cdot D}{pi^1 \cdot l}}$$

Drivhjulsdiametere og Slaglængden skal være den samme ved S 10: 198 cm og 66 cm.

Ved 14 at. Kedeltryk faas altsaa:

$$d = \sqrt{\frac{4560 \cdot 198}{4,1 \cdot 66}} \\ = \sqrt{3335} = 58 \text{ cm}$$

Ved 12 at. Kedeltryk faas:

$$d = \sqrt{\frac{4560 \cdot 198}{3,75 \cdot 66}} \\ = \sqrt{3643} = 60,5 \text{ cm}$$

Den største af de Indvendinger, der er gjort med Tvillinglokomotivet, er den, at Trykkene paa Drivtappen og Akselhalsen bliver utilladelig store. Disse Tryk er størst i Dødpunktstillingerne, og naar man erindrer, at Stemplet bevæger sig langsomst i Nærheden af de døde Punkter, saa turde man slutte deraf, at Tryk-
 ket paa Drivværket i disse Punkter kan bruges som Maal for den største Paa-

virkning af Drivtappen og Akselhalsen. Tabel 1 viser disse Tryk. Virkningen af de frem- og tilbagegaaende Masser og Kobbeltængernes trykfordelende Indflydelse er her ladet ude af Betragtning.

Som det fremgaaer af Tabel 1, er Drivværkstrykket ved Igangsætning større paa Lokomotivet med 14 at. Kedeltryk end paa Lokomotivet med 12 at. Kedeltryk, endskønt Cylindrene er mindre, og Trække-
 kraften er den samme ved 90 Kilometers Hastighed. Stempeltrykket er naturligvis større paa Tvillinglokomotivet end paa Compoundlokomotivet, men Akselhals-
 trykket er forholdsvis ikke saa stort. Af Drivværkstrykket ophæver de frem- og til-
 bagegaaende Masser en Del, der ved en stor Hastighed kan sættes til ca. en Sjettedel, endvidere maa Kobbeltængernes Af-
 lastning af Trykket paa Drivhjulsakslen tages med i Betragtning.

(Fortsættes.)

FÆLLESUDVALGET

Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg har fremsendt følgende Skrivelser til Generaldirek-
 toratet:

Ved Ordre A 18, Side 197, er det bestemt, at der for Tjeneste paa de 2 Julehelligdage ud over det for vedkommende for disse Dage fastsatte Antal *Klokketimer* ydes Overarbejdspenge, forhøjede med 50 pCt.

I Henhold til denne Bestemmelse har Af-
 løsningsassistent ●. I. Reintoft, Herning, der har afløst i Varde 1. Juledag f. A. fra Tog 982—1017 og som efter Togets Ankomst ud-

førte Stationens Tur 2, der er paa 8 Timer (Norm b), beregnet sig Overarbejdspenge, da Rejsetiden nævnte Dag var 3 Timer 35 Minutter (deraf 25 Minutters Forsinkelse). Afløseren var ikke Turnusafløser.

Men Distriktet har nægtet at udbetale noget Beløb med Bemærkning, at Afløserens ordinære Tjeneste nævnte Dag ikke saas at være overskredet og under Henvisning til et tidligere lignende Tilfælde, der havde været forelagt Generaldirektoratet; dettes Motivering har saa vidt vides været den, at det er ordinært, at en Afløser foruden sin Tjenestetur tillige har en Rejsetid, og at Afløserens ordinære Tjeneste derfor ikke er overskredet.

Da Fællesudvalget ikke kan anerkende denne Motivering og forstaa ovenciterede Ordre-Bestemmelse saaledes, at der uden Tvivl maa tilkomme Afløseren Overarbejdspenge i det omhandlede Tilfælde, skal man herved tillade sig at anmode Generaldirektoratet om at ville ændre sin hidtidige Fortolkning af Ordren, og om at Afløseren maa faa tilgodehavende Overarbejdspenge anvist.

Overarbejdspengene bør efter Fællesudvalgets Formening beregnes med 3 Timer; Afløserens Tjeneste nævnte Dag andrager 11 Klokketimer 35 Minutter. Da der for Afløseren ikke er opført nogen bestemt Tjenestetid den paagældende Dag, og da han har udført en Tjenestetur med Norm b, bliver Tjenesteoverskridelsen 2 Klokketimer 35 Minutter.

Man tillader sig at imødesee behageligt skriftligt Svar.

Ved Ordre A 16, Side 184, er det bestemt, at i Tilfælde, hvor det kørende eller sejlene Personales Ture paa Grund af Driftshindringer forlænges med mere end 3 Timer, kan der af Generaldirektøren i Stedet for Kørepenge, henholdsvis Sejlpenge, tilstaaes Godtgørelse som for Tjenesterejse.

I Henhold til denne Bestemmelse har bl. a. Togførerne N. C. Hansen og H. Pedersen, samt Togbetjent C. M. Bentzen, Nyborg, der den 25. November f. A. paa Grund af Snehindringer fik deres Ture forlængede, føstnævnte med 3 Timer 47 Minutter (Togene 3—42), de to sidstnævnte med 3 Timer 59 Minutter (Togene 2033—52) i Stedet for Kørepenge beregnet sig Godtgørelse som for Tjenesterejse, men Generaldirektoratet udtalte over for Togfører H. Pedersen i Skrivelse af 20. Februar 1926 (Nr. 420), at det ikke havde fundet Anledning til at tilstaa nogen Godtgørelse ud over de ham tilkommende Kørepenge; samme Afgørelse blev truffet over for de øvrige.

Da disse Afgørelser efter Fællesudvalgets

Mening ikke er i Overensstemmelse med Ordrens Ordlyd, Forudsætninger eller Hensigt, skal man foranlediget ved Besværing fra Togpersonalet herved tillade sig at anmode Generaldirektoratet om at ville ændre sin hidtidige Fortolkning af Ordren og om at ville udbetale de paagældende omhandlede Godtgørelse.

Man tillader sig at imødesee behageligt skriftligt Svar.

STORMVARSLER *)

I Anledning af den i »Lokomotiv Tidende« Nr. 19 værende Artikel: »Et Indlæg og et Svar« tillader jeg mig at fremføre følgende Synspunkter:

Jeg er nu ikke helt sikker paa, at Hr. B. T. Petersen har Uret helt og holdent; thi der er flere Lokomotivførere udenfor de nævnte 40—50 Medlemmer, som selv om ikke helt, saa dog delvis deler Hr. Petersens Anskuelse. I Forbindelse med denne Betragtning af Sagen, kan man ikke være blind for, at Hr. Petersen dog ikke udtaler, at en afgjort Splittelse indenfor vor Organisation skulde være den eneste Udgang af Miseren, idet han frimodigt i Lokomotivmændenes eget Blad fremsætter sin Mening, særligt da han paapeger, at Roret maa slaas om itide.

Delegeretrådets Beslutning angaaende de 12½ Kr. har nemlig i en stor Kreds blandt Lokomotivførere været et Stridens Æble, men derved er intet at gøre nu, da denne Sag sikkert ikke undgaar at blive Genstand for en ny Behandling paa det kommende Delegeretmøde, og det vilde kun være til Gavn for vor Organisation, at der da fremkommer en forstaaende Udgang af denne Sag.

Men er Hr. Petersens Opposition fremme paa et kortere eller længere Sigt; det synes mig er noget vanskeligt at se; derimod kan vi alle jo se i Dagspressen i den for Tiden værende Finanslovdebat, at Stormvarslerne ere højste over Tjenestemændene. For Tiden ligger vi i Læ i de demokratiske Partiers Smulvande, men hvad saa, hvis Vinden springer om? ere vi da saa solidt forankrede, at vi kan holde Bunden og ikke driver af? kan vi klare os for Bølgerne, naar de rejser sig i al deres Vælde?

Vi kan udmærket godt risikere, at et Uvejr vil overgaa os, men vi vilde da kun skade os selv, hvis vi ikke itide sørger for, at Skuden er tilstrækkelig sammentømret.

Skuden er vor Organisation, Medlemmerne

*) Artiklen har paa Grund af Pladmangel ligget et Nummer over. Red.

er Naglerne, Hovedbestyrelsen staar paa Kommandobroen, og vort Blad skal være Kompasset, men springer Naglerne fra, da kan vi være forvissede om, at vi gaar vor Undergang imøde, og de paa Broen med, men Føreren bør være den sidste, der forlader den synkende Skude; og navigeres der forkert, saa det knager i Naglerne — særligt de gamle — ja, da vil jeg give Hr. Petersen Ret i, at Roret snarest maa lægges om.

Lad os derfor sørge for at skabe Ro og Besindelse, det baader os alle bedst. En ærlig og god Forstaaelse mellem Ledelse og Medlemmer skal og maa sidde i Højsædet.

Jul. Nielsen,
Kalundborg.

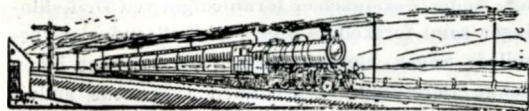
Det er muligt, som Hr. J. N. siger, at der er nogle flere end de 40—50, som delvis deler Hr. P.'s Ånskuelser. Men selv om saa er, bliver de ikke Ledere før de er blevet Flertal. — Javel paapeger P., at Roret maa slaas om, men han siger slet intet om til hvilken Side — thi han véd det ikke; han bruger for Tiden kun Sirenen for at komme ud af den Taage, han befinder sig i. Og Hr. J. N. forstaar ham ikke, ligesom han ikke kan se, om Oppositionen er skabt paa kort eller langt Sigt.

Det ved P. saamænd heller ikke; han skylder kun Kuglerne ud: der staar enkelte misfornøjede bag ham, som er permanent utilfredse, der støber Kuglerne.

Hr. J. N., der er blevet meget maritim i sine Lignelser, maa da vide, at vi plejer at gaa i Dok hvertandet Aar, for at faa renset og malet Bunden og for at se efter, om Skuden stadig er sejklær. Og der var intet i Vejen ved det sidste Eftersyn. Og det er Fagmænd, der er med i Arbejdet. Kompasset bliver rettet af og Roret eftersat, og saa sejler vi trygt ud. Fordi der meldes en Smule Storm, kryber vi ikke straks i Læ. Nej, saa knuger vi Hænderne fast om Roret til Uvejret er drevet over. Skuden skal nok holde — naar vi som altid holder den rette Kurs. For den, der ikke kan taale Stormen, er der Plads nedenunder Dækket.

Det er kedeligt, naar der er Mytteri om Bord, men Hr. J. N. faar nok at se, at Skuden kommer velbeholden i Havn, naar blot Kaptajn og Styrmand ikke taber Hovedet, men Sejladsen gaar selvfølgelig ikke saa glat, som naar alle er med i Arbejdet.

Red.



HOVEDBESTYRELSESMØDET DEN 16. OG 17. NOVEMBER 1926

Alle var til Stede.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Forhandlingsprotokollen over sidst afholdte Hovedbestyrelsesmøde oplæstes og godkendtes.

Punkt 2. Meddelelser fra Formanden.

Formanden refererede de siden sidste Hovedbestyrelsesmøde behandlede Sager og modtagne Skrivelser, hvoraf bl. a. først skal nævnes en Række Velfærdssager.

Paa derom foretagen Henvendelse om, at de Rangerlokomotiver som forsynes med Afspærringsventil foran Dampbremseventilen, maa blive forsynet med et Skilt af de sædvanlige grønne til Underretning for Føreren, og som angiver dennes Anbringelse paa Lokomotivet, har Maskindirektøren imødekommet Anmodningen, og Rangerlokomotiverne vil blive forsynede med en iøjnefaldende Angivelse om den nævnte Foranstaltning.

Fra Thisted var fremsendt Beklagelse over Vinduerne i Lokomotiv Lit. J., der er forelagt Maskinafdelingen, og det paatalte Forhold vil blive ændret, ligesom der vil ske en anden Anordning for Sædernes Anbringelse paa nævnte Lokomotiv.

Paa givne Foranledning og efter at være blevet bekendt med Forsøg paa en anden Anordning til Afløsning for Sidesejl paa Ranger-Lokomotiverne, har Foreningen tilskrevet Maskinafdelingen, om at Rangermaskinerne maa blive forsynede med faste men oplukkelige Sideskærme efter Model Struer. Herpaa har Foreningen fra Maskindirektøren modtaget Skrivelse om, at man paa nogle nærmere angivne Rangermaskiner vilde anstille Forsøg med den ønskede Model.

Man har fremsendt Skrivelse med Anmodning om eventuel Forhandling om Anbringelse af en ny og paalideligere Hastighedsmaaler paa Lokomotiverne. Fra Maskindirektøren er modtaget imødekommende Svar gaaende ud paa, at man efterhaanden agter at afløse de nuværende Hastighedsmaalere med mere paalidelige og tidssvarende Hastighedsmaalere, men da Udgifterne hertil er ret betydelige, vil det tage nogen Tid forinden Foranstaltningens endelige Gennemførelse.

Paa Foranledning af Afdelinger i Jylland og under Hensyn til Sikkerhedstjenesten og Vanskelighederne under Fremførelse af store Godstog med H. Maskinerne har Foreningen indsendt en Skrivelse til Generaldirektoratet om Indførelse af Kunze-Knorr-Bremse Systemet for Godstogene samt begæ-

ret Forhandlinger om Systemets almindelige Gen-nemførelse. Herpaa er endnu ikke modtaget Svar.

Fra Personalet i Odense har Foreningen modtaget Anmodning om at virke for, at de der benyttede Rangerlokomotiver Ltr. Ls maatte blive forsynede med Sidedøre i Stedet for Sidesøj. Foreningen har paa sin derom fremsendte Anmodning modtaget imødekomende Svar.

Foreningen har deltaget i en Forhandling i Generaldirektoratet om Anvendelse af Velfærdskontoen. Under disse Forhandlinger blev det bestemt at imødekomme et af Foreningen for ca. 2 Aar siden indsendt Andragende om forbedrede Vaske- og Omklædningsrum i Frederikshavn. Der bevilgedes hertil ca. 7000 Kr. og Arbejdet er, efter hvad man har erfaret, paabegyndt.

Som Følge af fremsatte Beklagelser fra Personalet, som dels overnattede, dels maatte gøre Ophold i Maskindepotet i Skern, har man med 3. Distrikt drøftet forskellige Ombytninger af Opholdsværelserne samt Forandringer i Monteringen m. m. Efter meget lange Overvejelser fra Distriktets Side er de af Foreningen under den mundtlige Drøftelse fremsatte Anmodninger omsider imødekommet. Den paagældende Sag gav Anledning til nogle Betragtninger af nævnte Distrikts lidt mærkelige Behandling af den af Foreningens Ledelse fremsatte Anmodning, og det besluttedes at tage Distriktets Fremgangsmaade op til nærmere Behandling.

Man har, foranlediget ved Drøftelserne af Indretningen af Padborg ny Lokomotivremise og Opholdsbygning for Lokomotivpersonalet, i en til Generaldirektoratet indsendt Skrivelse fremsat Ønske om, at der fremtidig ved nye Maskindepoters Oprettelse maa blive indrettet Enkeltværelser for Lokomotivpersonalet — i hvert Fald for Lokomotivførerne. Generaldirektoratet har stillet sig velvilligt heroverfor og i sit Svar meddelt, at hvor det vil kunne lade sig gøre i nye Bygninger og uden at medføre altfor urimelige Udgifter, vil man søge at imødekomme Foreningens Anmodning.

En Henvendelse til 1. Distrikt om en mindre Velfærdsforanstaltning af Lokomotivførernes Opholdsværelser i Roskilde blev afvist af Distriktschefen. Denne Sag vil blive Genstand for nærmere Behandling.

Foreningen har indsendt Skrivelse til Generaldirektoratet om, at de Notesbøger, der udleveres Lokomotivpersonalet, maa blive ændrede i sin Form og Udstyrelse saaledes at de svarer til de Forhold, som Tjenesten kræver. Man har herpaa fra Generaldirektoratet modtaget Svar gaende ud paa, at Foreningens Ønske vil blive imødekommet, saasnt det foreliggende Oplag af Notesbøger er opbrugt.

Siden sidste Hovedbestyrelsesmøde har Hovedbestyrelsen været beskæftiget med en Række Kørselsfordelinger for samtlige 3 Distrikter. De med Afdelingerne henholdsvis Distrikterne førte Drøftelser

har ført til, at kun faa Kørselsfordelinger vil blive Genstand for videre Behandling.

En Række Anciennitetspørgsmaal har ligeledes været Genstand for Hovedbestyrelsens Behandling og Afgørelse, og navnlig et Spørgsmaal om en Turbesættelse i Odense har givet Anledning til meget lang Overvejelse. Der er truffet Afgørelse i Sagen, men man er fra Hovedbestyrelsens Side fuldt opmærksom paa, at det foreliggende Tilfælde medfører, at der overfor Generaldirektoratet maa fremsættes Forslag til Ændringer af Anciennitetsreglerne med Henblik paa Turbesættelse paa Rangerdepoterne.

Paa Henvendelse til Centralorganisationen om at fremme Foreningens Anmodning om en Ændring i Nedbrudsreservens Beregning, har Centralorganisationen fuldt ud givet Foreningens Opfattelse Medhold og til Ministeriet for offentlige Arbejder indsendt Skrivelse om en Ændring af Forholdene, der er dog herpaa endnu ikke modtaget Svar.

Hovedbestyrelsen behandlede Spørgsmaalet om den paatænkte Nedlæggelse af Maskindepoterne Skanderborg og Aarhus Ø. Imidlertid foreligger der endnu intet nyt i Spørgsmaalet, men man følger de paatænkte Dispositioner med den største Agtpaagivenhed.

Hovedbestyrelsen har ligeledes været beskæftiget med forskellige paatænkte Tvangsforflytninger, og det er lykkedes at afværge enkelte og andre er blevet gjort saa lempelige som overhovedet muligt.

Man har i Skrivelse til Generaldirektoratet henvendt sammes Opmærksomhed paa, at man i stor Udstrækning har anvendt en Lokomotivfyrbøder som Fører paa Strækningen i Thy. Generaldirektoratet har givet Foreningen Medhold i dens Beklagelser over Forholdet, og Normativet for Lokomotivførernes Antal i Thisted er nu blevet forøget med 1 Lokomotivfører.

Forskellige Forhold i Ordningen vedrørende Uddannelsen af Lokomotivfyrbøderaspiranter har givet Foreningen Anledning til i en længere Skrivelse at redegøre for hele dette Spørgsmaal samt anmodet om en Forhandling. Herpaa foreligger ikke Svar.

Endelig har Hovedbestyrelsen beskæftiget sig med en Række Sager af mere personlig Karakter.

Punkt 3. Meddelelser fra Udvalget.

Formanden redegjorde for en Række Sager, som Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg har været beskæftiget med og nævnte bl. a. Sagen om teknisk Forhandlingsret, om Torvefripas for hjemmевærende Børn over 18 Aar, Sager om Overarbejdspenge m. m., om tjenestefrit Ophold paa fremmede Stationer, om Betaling af Time- og Dagpenge i Stedet for Kørepenge under Forsinkelser foranlediget ved Driftshindringer samt forskellige andre af Fællesudvalget behandlede Sager, nærmere herom vil foreligge i den endelige Beretning. Formanden refererede endvi-

dere Mødet i Nordisk Lokomotivmands Forbund, i Nordisk Jernbanemand's Unions Repræsentantskab, om I. T. F.s Kongres i Paris m. m.

Aug. Andersen redegjorde for de tyske Lokomotivmænds Kongres i Dortmund og skildrede for Hovedbestyrelsen Forhandlingernes Forløb samt de meget haarde og vanskelige Vilkaar, hvorunder vore tyske Kolleger arbejder.

Foreningens Arbejde for Oprettelse af et Marketeri i Aarhus ny Remise, som man tidligere har refereret om, er nu resulteret i, at det nye Marketeri er blevet åbnet den 1. Oktober. I Løbet af December Maaned vil man med Værkstedorganisationen optage en Drøftelse om den fremtidige Ordning og Driftsformen af nævnte Marketeri.

Punkt 4. Hovedkassererens Regnskabsoversigt.

Hovedkassereren fremlagde en Regnskabsoversigt over det forløbne Aar som efter nogle Bemærkninger fra det kritiske Udvalgs Side toges til Efterretning, idet man med Tilfredshed kunde konstatere, at det lagte Budget paa langt den overvejende Del af sine Konti vilde kunne holde.

Punkt 5. Sager henvist fra Kredsen.

Forskellige fra Kredsen til Hovedbestyrelsen henviste Sager blev Genstand for Drøftelse og Afgørelse. Nogle Sager om Velfærdsforanstaltninger paa Lokomotiverne Ltr. H. gav Anledning til Drøftelse, og det besluttedes af Hovedbestyrelsen at henvisse de fremsatte Anker til Velfærdsudvalget.

Punkt 6. Eventuelt.

Forskellige mindre Sager var Genstand for Behandling. Under dette paalagdes det Foredrags- og Besøgsudvalget at arrangere Besøg ved forskellige Virksomheder samt overveje Mulighederne for i det kommende Aar at arrangere en Studierejse for et bestemt Antal Medlemmer i Lighed med den fra saa mange Sider anerkendte Studierejse til Berlin.

E. K.

LOKOMOTIVFØRERKREDSENS

Bestyrelsesmøde 16. November 1926.

Alle var til Stede.

Punkt 1. Meddelelser fra Formanden.

Kredsformanden omtalte en Henvendelse fra et Signalkommissionsmedlem, der spurgte om forskelligt. Man enedes om at tilstille de forskellige dertil udpegede Lokomotivførere et nyt gennearbejdet Materiale til dette Brug. Omtalte en Sag angaaende et Medlems Afskedigelse nogle faa Maaneder forinden han havde naaet højeste Pension, og mente, at Administrationen kunde have taget Hensyn hertil. Kom derefter ind paa Anbringelse af de ved Genforeningen forfremmede Lokomotivførere i Anciennitetsrækkefølgen. Denne Sag var nu aktuel, efter at Spørgsmaalet om Lønningsancienniteten var afsluttet.

Kredsen enedes om at bringe dette i Orden. *Kredsformanden* refererede derefter en Del personlige Sager, der behandlede og blev truffet Beslutning i.

Punkt 2. Kredskassererens Oversigt over Regnskabet.

Kredskassereren gennemgik Regnskabets enkelte Poster, der for den forløbne Periode var i Overensstemmelse med Budgettet.

Toges til Efterretning.

Punkt 3. Eventuelt.

Under dette Punkt behandlede bl. a. forskellige Velfærdsforanstaltninger.

C. M. C.

LOKOMOTIVFYRBØDERKREDSENS

Bestyrelsesmøde den 16. November 1926.

Alle Kredsbestyrelsesmedlemmer til Stede.

Kredsformanden gav Oplysning om en Del Korrespondance med Afdelinger og Medlemmer vedrørende f. Eks. overtalligt Personale i Aalborg; vedrørende Kontingentet for afskediget Lokofyrb. Adamsen, Es.; vedrørende Kullempning under Ophold paa Brande Station; vedrørende Lanterner i Sorø; vedrørende Rangeretur og Strækningsture paa Kk.

Efter at Kredsen har undersøgt og beskrevet Sagen har Lokofyrb. Carstensen, Skelde, faaet forbedret sin Tjenesteanciennitet efter Kredsen Indstilling. Den paagældende ønsker nu forbedret Lønanciennitet; efter det i Sagen foreliggende kan Kredsbestyrelsen ikke støtte Anmodningen.

Lokofyrb. Martinsen m. fl., Gb., havde fremsendt Besværing over formentlig urigtig Fortolkning af Reglerne for Anbringelse i fast Tur. Kredsbestyrelsen sluttede sig til Afdelingsbestyrelsens Afgørelse.

Et Spørgsmaal om, hvorvidt Rangerlokomotiver er normeret med Gadekoste, besvaredes bejaende.

Kredskassereren gav en Regnskabsoversigt pr. 10. November 1926; toges til Efterretning.

Spørgsmaalet om Kontingent for et Medlem, som er traadt udenfor Nr., henvises til Behandling i H. B.

E. K.



Lanternen.

Følgende Numre blev udtrykket Festaftenen: 1466 — 681 — 1286 — 1005 — 1299 — 974 — 591 — 403 — 738 — 1160. En ekstra Gevinst paa en stor Mortensgaas blev vundet paa Nr. 1069.

Af Kong Christian den 9.s Understøttelsesfond ved de danske Statsbaner vil der den 29. Januar 1927 kunne uddeles ca. 1200 Kr. i Portioner à 100 Kr. Ansøgninger om at blive delagtig i Uddelingen maa for at komme i Betragtning indgives inden Udgangen af indeværende Aar til et af Bestyrelsens Medlemmer eller til Personalafdelingen, hvor ogsaa Blanket til Ansøgning kan faas.

Blanketten, der maa udfyldes nojagtig, er lydende paa saavel nærværende Fond som Statsbanernes Jubilæumsfond, der uddeles samtidig, og Ansøgningen betragtes som gældende begge Fond, hvis ikke andet anføres. Af det sidstnævnte Fond uddeles ca. 2500 Kr. i Portioner à 100 Kr.

Bestyrelsen bestaar af: Generaldirektør Ankersen Alstrup, Togfører Duellund, København, Overbanemester H. Gram, Roskilde, Søfartschef Heise, København, Materialforvalter O. Larsen, København, Værkmester P. Mikkelsen, København, Trafikkontrolør Frk. Westergaard, København, Distriktschef Wissenbach, Struer, og Baneingeniør Wolffhagen, København.

„Julemandsfamilien“

begynder sin Rejse den 1. December og heder om venlig Modtagelse paa sin 9de Rejse. Det er jo lovlig tidligt at vente Julestemning, men den Sympati vi hidtil har mødt giver os Haab om godt Resultat. 1925 gav os godt 120 000 Mærker, og det samlede Resultat siden 1918 udgør ca. 542 700 Mærker. »Famlien« føler ved dette Resultat, at den har sat

sig fast i »Jernbanemændenes« Hjerter, og den glæder sig over at kunne yde Sagen denne Ekstrastøtte.

Mange Bække smaa gør en stor Aa!

Paa glædeligt Gensyn og med kammeratlig Hilsen til alle vore Venner.

P. F. V.

»Julemanden«, Allingaabro.

TAK

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved mit 40 Aars Jubilæum.

C. O. Johansen, Pudserformand.



Forflyttede fra 1—12—26:

Lokomotivfører J. A. Jensen, Sønderborg, til Fredericia.

Paaskønnelse:

Generaldirektoratet har udtalt sin Anerkendelse overfor Lokomotivfyrbøder J. P. E. Mortensen, Struer, i Anledning af, at han under Tjenestens Udførelse ved særlig god Konduite har bidraget til at afværge Fare for rejsende, der paa Ringkøbing Station havde forsøgt at springe paa et Tog efter dets Igangsætning, men forfejlede Springet.



Camillus Nyrops Etabl.

Nyrop og Maag A/S.

Købmagergade 43. — København K.
Telefoner: Central 768 og 10028.

Bandager og Sygeplejeartikler i stort Udvalg.

Specialitet:

Bandager til vanskelige Tilfælde.



Amk. Gummivare

Industri Vestergade 3 Ibhv. B.
Vordersprøjter, Sanitets- & Sygeplejeartikler
III. Prislister mod 30 Øre i Frimrk.
DISKRET EKSPEDITION • Telf. Bred 4195
Jernbanemød 10 pCt. Rabat

RENSECREMEN
TIKLO

er ganske vidunderlig til at fjerne Olie, Fedt, Sod, Smørelse, Snavs, 'Tjære o. lign. fra Hænder og Arbejdstøj.

Forlang „Tiklo“ hos Deres Købmand eller skriv ti!

Worning & Petersen, Vejle.

KØBENHAVNS KOLONIAL FORSYNING

Vesterbrogade 11. LOTHARDT DAHL. Helgolandsgade 1.
Telefoner 3067 & 5605.

FILIAL: Vodroffsvej 22. Telefon Vester 3992.

Største Kolonial- og Konserves-Import i Danmark. — Direkte fra Producent til Forbruger, derfor altid billigst. — Vore Automobilet kører overalt i Byen og Forstæder, Leverandør til Embeds- og Bestillingsmænd samt Lægers Forbrugsforening.

Søg vore Restauranter

„Hallen“ Vesterbrogade 35 Tlf. Vester 8885
„Taarnborg“ Allégade 18 Tlf. Vester 1990
„Sønderbro“ Amagerbrogade 7 Telf. Amg. 3678
„Øbro“ Østerbrogade 39 Telf. Øbro 1039
„Nørrehal“ Nørrebrogade 88 Tlf. Nora 1088
„Mejlhal“ Store Torv 16, Aarhus Telf. 6047

God billig Mad Pensionærer modtages Ingen Drikkepenge



Kvindernes Alkoholfrige Restauranter



Bøger - Papir - Musik - Fotografiske Artikler.

VIGGO NIELSENS BOGHANDEL

Telf. 9327.

Istedgade 64, Istedgaard.

Telf. 9327.

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 24. Novbr.

Redaktion: Vesterbrogade 98 A², København B.

Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14,618.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Announce-Ekspedition

Ny Vestergade 7³, København B.

Telefon Central 14,613.

Kontortid Kl. 10—4.