



26. AARG. N^o 2.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. Januar 1926.

FORHANDLINGERNE OM RANGER-MASKINERNES BETJENING

I forskellige af Landets Aviser har Medlemmerne ganske sikkert læst Meddelelser om, at der imellem Trafikministeren og vor Organisation skulde være opnaaet Enighed om en Ordning af det aargamle Spørgsmaal om Rangerlokomotivernes Betjening med Lokomotivførere.

Da de i Pressen fremkomne Oplysninger kun er delvis vejledende med Hensyn til de Forhandlinger, der om selve Spørgsmaalet er ført imellem Organisationen, Generaldirektoratet og Ministeren, og hvor man er naaet til Enighed om Spørgsmaalets Løsning, skal vi i det efterfølgende, saa kort som nu engang Spørgsmaalet tillader det, redegøre for denne Sags Udvikling.

Omkring 1. August f. A. rejste Organisationens Formand i Henhold til Delegeretmødets Beslutning paany Spørgsmaalet for Ministeren. Sagen gav Anledning til en almindelig Drøftelse imellem Ministeren og Formanden, men da Ministeren, umiddelbart efter denne Drøftelse havde fundet Sted, rejste til Udlandet og blev borte til hen i September Maaned, aftaltes det imellem Ministeren og vor Organisations Formand, at fortsætte Drøftelserne, naar Ministeren efter nævnte Rejse kom tilbage. I Mellemtiden lovede Ministeren at overveje de Mulig-

heder, der kunde tænkes for en Løsning af Spørgsmaalet.

Kort Tid efter Ministerens Tilbagekomst, altsaa i sidste Halvdel af September Maaned, fortsattes Drøftelserne med Ministeren. Under disse Drøftelser oplyste Ministeren, at han var villig til at medvirke til en Løsning af Spørgsmaalet, men som Forholdene laa, d. v. s. den økonomiske Situation ikke alene for Statsbanerne, men for hele vort Samfund, var det ham ikke muligt at løse Spørgsmaalet, uden at man paa en eller anden Maade skabte Ækvivalering for den opstaaede Merudgift, saaledes at de med Spørgsmaalets Løsning forbundne Udgifter i alt væsentligt kunde komme til at hvile i sig selv.

Løsningen af Spørgsmaalet vilde koste ca. 250 000 Kr., og under hvilken Form og paa hvilken Maade denne ret betydelige Udgift skulde dækkes ved Besparelser, gav selvsagt Anledning til lange og meget nøje Overvejelser, som resulterede i, at Ministeren maatte mene, at en fornuftig Revision af de tomandsbetjente Rangermaskiner, saaledes at enkelte muligt kunde føres tilbage til Eenmandsbetjening, maatte være Vejen til at skaffe fornødne Besparelser.

Ministeren foranledigede derefter, at der imellem Generaldirektoratet og Organisationens Ledelse førtes nogle fortsatte Drøftelser om Fremgangsmaaden ved Spørgsmaalets Løsning, og i Mellemtiden

havde Organisationens Hovedbestyrelse Lejlighed til at blive bekendt med, hvilke Veje man maatte gaa, for at faa Løsning af Spørgsmaalet, idet det udtrykkelig blev pointeret fra Ministerens Side, at en Løsning af Spørgsmaalet skulde være en Løsning af Spørgsmaalet til Bunds, d. v. s. at man maatte se at finde Udveje for en Dækning af de Udgifter, som en Ordning af dette store Spørgsmaals Løsning foranledigede.

Hovedbestyrelsen besluttede for sit Vedkommende efter lange og nøje Overvejelser at gaa med til, at man foretog en Undersøgelse i den Retning, som Ministeren ønskede, for at se, hvormeget der paa den Maade kunde spares, uden at man maatte krænke de Principper for Sikkerhedstjenesten, som var Forudsætningen for de tomandsbetjente Rangermaskiners Indførelse.

For saa hurtigt som muligt at komme til et Resultat og tillige for paa Stedet at undersøge og afveje, hvad man kunde og hvad man ikke kunde paa de forskellige Steder, hvor Tomandsbetjening fandtes, nedsatte Generaldirektoratet et lille Udvalg bestaaende af Maskinbestyrer H. Schmidt, cand. jur., Assistent i Personalfdelingen L. Larsen og Organisationens Formand, som i Forening med Repræsentanter fra Distriktets Maskin- og Trafiktjeneste gennemgik de lokale Forhold og de Omstændigheder for tomandsbetjente Rangermaskiners Anvendelse, alt med Henblik paa at spare, hvor Forholdene maatte kunne tillade at spare den ene Lokomotivmand paa saadanne Maskiner.

Det var ingenlunde en let Opgave, Organisationens Formand blev stillet overfor, men ved nøje og afvejede Forhandlinger og Drøftelser indenfor bemeldte Udvalg lykkedes det at naa til Enighed om at spare Tomandsbetjeningen paa enkelte Maskiner forskellige Steder over det ganske Land, uden at man noget Sted helt frtog Stationerne Tomandsbetjening, hvor nu disse var indført.

Ved Bibeholdelse af dette Princip lyk-

kedes det dog at spare en ca. 30 Lokomotivfyrbødere og i Forbindelse med, at man paa Grundlag af visse Omstændigheder kunde bifulde, at den 7 Timers Rangering kunde udvides til maksimal 8 Timer i Døgnet, uden at det maanedlige Timetal 195 af den Grund blev forøget, kunde der ved Omlægningen af Tjenstefordelingerne spares ca. 12 Mand, saaledes at der med de for nævnte Styrke beregnede Antal til Sydgom, Permission el. a. opnaaedes i reel Besparelse en Sum, som kom til at ligge noget over 200 000 Kr.

Dette Resultat forelagde Udvalget Generaldirektoratet, der, efter nøje Overvejelse af Spørgsmaalet, forelagde dette for Ministeren, som i alt væsentlig kunde godkende Udvalgets Indstilling.

Umiddelbart efter, d. v. s. kort før Jul, fandt der en afsluttende Forhandling Sted i Generaldirektoratet, hvorunder det lykkedes i det store og hele at opnaa Enighed med Generaldirektøren om en Løsning af Rangermaskinespørgsmaalet til Bunds paa Grundlag af de Besparelser, som Udvalget havde foreslaaet.

Generaldirektoratet kunde imidlertid ikke være med til at løse Spørgsmaalet med det samme, idet det for det første vilde give betydelige større Udgifter, og mange Vanskeligheder vilde melde sig. Spørgsmaalet maatte løses over et Par Aar eller tre, en Afgørelse som dog Ministeren maatte træffe.

Det er os dog bekendt, at Ministerens Afgørelse af Spørgsmaalet gaar i Retning af, at Spørgsmaalet løses paa 3 paa hinanden følgende Normeringslove, saaledes at der paa den Normeringslov, som kan ventes forelagt Rigsdagen i Februar Maaned, vil blive stillet Forslag om en Løsning af Spørgsmaalet, der omfatter ca. 194 Lokomotivfyrbødernes Udnævnelse til Lokomotivførere, saaledes at der i Aar foreslaas udnævnt ca. 74 og de to følgende Aar ca. 60 hvert Aar.

Sagen hviler nu i Ministerens Haand, og det maa nu være Organisationens Haab og Ønske, at det maa lykkes Ministeren

med heldig Haand i Rigsdagen at faa gennemført Ordningen, saaledes at dette aar gamle Spørgsmaal, som ved saa mange tidligere Lejligheder har givet Anledning til bitter Skuffelse, vil kunne løses paa en for saavel Staten som for Organisationen tilfredsstillende Maade.

Vi skal i næste Nummer af Lokomotivtidende optrykke Forhandlingsprotokollen over den med Generaldirektoratet stedfundne Forhandling og i øvrigt holde Medlemmerne à jour med Spørgsmaalets fortsatte Behandling gennem Lønningsraadet, Rigsdagen o. s. v.

NOGLE NYTAARSHILSENER

Til Dansk Lokomotivmandsforening.

Norsk Lokomotivmandsforbund ønsker det ærede Forbund et godt Nytaar med Tak for det gamle.

Vi vil videre udtale, at vort Ønske er, at det gode Samarbejde, som har fundet Sted i det svundne Aar, maa fortsætte i det nye til Gavn for det samlede Lokomotivpersonale i Norden.

Med kollegial Hilsen

Robert Lund.

Med hjertelig Tak for det gode Samarbejde, rent personligt saavel som mellem vore Organisationer, og i Haabet om, at dette Forhold uforstyrret maa fortsætte til Gavn for Nordens Lokomotivmænd, bringer jeg dig paa egne og Sveriges Lokomotivmannaforbunds Vegne et varmt Ønske om et godt og heldigt Nytaar.

Venligst

Anders Borgstedt.

Togførerkredsen i Jernbaneforeningen sender i Anledning af Aarskiftet de bedste Ønsker med Tak for det svundne Aar.

For Foreningen

*H. C. Jørgensen,
Fmd.*

Med Tak for Eders gode Medarbejde i det forløbne Aar ønske vi Eder

Et godt Nytaar

og haaber at det gode Forhold vedvarende maa bestaa.

Internationalt Transportarbejder Forbund.

Edo Fimmen. N. Nathaus.

Fra tyske Lokomotivmænd.

Den 23. December 1925.

Ærede Kolleger.

I Anledning af Aarskiftet sender vi Deres Bestyrelse og Deres Medlemmer vore hjerteligste Nytaarønsker. Dertil føjer vi Haabet om, at den mellem Dem og os knyttede Forbindelse, der knytter os til hinanden som Fagfæller, ogsaa i det kommende Aar maa opretholdes og udvikle sig til Gavn for alle Kolleger.

Ligeledes udtaler vi Haabet om, at det kommende Aar vil hidrage til yderligere at lægge de Saar, Verdenskrigen bibragte Jordens Befolkning. Det er saaledes, at vi ikke alene lider under det politiske Tryk, Verdenskrigens Efterveer har bragt med sig; til dette føjer sig nemlig et stærkt økonomisk Tryk, der tynger haardt paa vore Medlemmer.

For kort Tid siden var Repræsentanter for de i Verdenskrigen aktivt deltagende Lande samlede til Drøftelser i Locarno. Her besluttedes det ud fra rent fornuftmæssige Grunde at fremme den menneskelige Samvirken, derved at bygge Bro over de Forhold, som — fremkaldte af Krigen og dens Eftervirkninger — paa taabelig Maade har holdt de forskellige Folkeslag fjernt fra hinanden. Det er da vort Haab og Ønske, at denne Begyndelse til fredeligt og hjælpsomt Samvirke blandt alle Landes Befolkning maa udvikle sig stadig hjerteligere, saaledes som Tilfældet har været det for os som Fagfæller.

Med hjertelige kollegiale Hilsener

Warstein.

J. Farber.

Fra østrigske Lokomotivmænd.

Wien, i December 1925.

Ærede Kolleger.

I Anledning af den forestaaende Julefest samt det forestaaende Aarskifte sender vi vore danske Fagfæller og deres Funktionærer de hjerteligste Jule- og Nytaarshilsener.

Det er vort Haab, at denne Skrivelse vil træffe Dem, Hr. Præsident Lillie, Deres ærede Familie, og alle Venner ved bedste Velgaaende.

Som Fagorganisation i Østrig befinder vi os for Tiden saa nogenlunde vel. Vi har nemlig ved Hjælp af vor kraftige Organisation i de senere Aar kunnet forbedre vor økonomiske Stilling betydeligt. Den almindelige økonomiske Tilstand i Østrig er vel endnu sørgelig og lader meget tilbage at ønske. Men vi ved, at den samme Situation hersker i andre Lande. Vort

Land hemsøges af en stor Arbejdsløshed, hvilket vi gennem Pressen erfarer desværre ogsaa er Tilfældet i Danmark. Vi har ogsaa læst om den danske Regerings Bestræbelser med Hensyn til at dæmme op for Arbejdsløsheden. Vi føler os overbeviste om, at vore danske Fagfæller, takket være deres Solidaritet og takket være deres udmærkede Ledelse, den ærede Kollega Hr. Lillie saavel som de øvrige Funktionærer, hvem vi havde den Ære at lære at kende, ikke er truffet alt for haardt af den almindelige økonomiske Krise.

Vi mindes endnu med Glæde de gentagne Samvær, der har været os forundt, og vilde det være os en Glæde, om det vilde forme sig saaledes, at vi fik Lejlighed til paany at se vore danske Venner hos os. Endnu en Gang de bedste Hilsener og Ønsker om alt godt i det kommende Aar, samt Haabet og Ønsket om at vor gensidige venskabelige Forbindelse fortsat maa opretholdes.

J. Smeykal.

Johan Baldeich.

Franz Hartenthaler.

ARBEJDSTIDSREGLERNE

Centralorganisation I har overfor Regeringen rejst Krav om forskellige Ændringer i Tjenestetidsreglerne, og der har i den Anledning fundet en Forhandling Sted med Ministeriet. Vi gengiver nedestaaende den over disse Forhandlinger optagne Protokol.

Forhandlingsmødet i Finansministeriet
12. December 1925.

I Forhandlingen deltog:

For Regeringen: Finansministeren og Trafikministeren.

For Funktionærklass. C. O.: Forretningsudvalget + Overmontør O. V. Hansen og Lokomotivfører Rich. Lillie.

Endvidere deltog Repræsentanter for Embedsklasse C. O. og for de forskellige Etatsadministrationer.

Finansministeren bød velkommen og udbad sig nærmere Motivering for de indsendte Krav.

Ch. Petersen redegjorde herfor. Angaaende Overarbejde maatte det erindres, at Sparekommissionen i 1922 ændrede Systemet der-

hen, at alt Overarbejde nu godtgøres med tilsvarende Fritid. Vi har givet Tilslutning her-til, men det viser sig nu nødvendigt, at man vel bevarer Systemet med Godtgørelse med anden Fritid, men dog indfører en Begrænsning heri, ogsaa fordi meget Overarbejde bevirker direkte Udgifter for Tjenestemændene.

Med Hensyn til *Rejsetiden*, som nu beregnes med Halvdelen som Tjenestetid, har denne vist sig at virke urimelig. Særlig Telegrafens Tjenestepersonale, som har megen Rejsetid, ligeledes Statsbanernes Telegrafpersonale og faste Turnusaflødere kan i visse Tilfælde faa en meget lang Tjeneste, uden dog at naa Normen. Ogsaa her maa vi have en Begrænsning, saaledes at Rejsetid udover 26 Timer maanedlig beregnes som fuld Tjeneste.

I Spørgsmaalet om *Udliggeretid* paa fremmed Sted er ogsaa Ændring paakrævet, særlig Postvæsenet har meget lange tjenestefri Ophold ude, og ogsaa vort Lokomotivpersonale har lange saadanne Ophold, nemlig mellem 60 og 70 maanedlige Timer, og en Undersøgelse for Lokomotivpersonalet viser følgende:

I Statsbanernes 1. Distrikt = 62,5 Timer pr. Maaned.

I 2. Distrikt = 52,0 Timer pr. Maaned.

I 3. Distrikt = 56,0 Timer pr. Maaned.

Vi ønsker derfor en Tilbanevenden til tidligere Ordning, saaledes at Overskridelse udover 247 Timer maanedlig godtgøres med en ekstra Fridag.

Det er ubilligt at godtgøre Overarbejde med Time for Time, fordi Fritiden ikke har samme Værdi som den Tid, der fratages Tjenestemændene til Overarbejdets Udførelse, og vi maa derfor anse en Godtgørelse paa 25 pCt. i *Fritidsgodtgørelse* som rimelig. Vi har aldrig tænkt os, at Etaterne vilde byde Tjenestemændene op mod 100 Overtimer godtgjort med Fritid.

L. P. Jensen: Henholdt sig til Ch. Petersens Udtalelser. Bestemmelserne har virket meget generende for Tjenestemændene. Vi staar paa Reglernes Hovedbestemmelser, men maa ønske Ændringer paa disse sekundære Punkter. Vi maa bl. a. stærkt ønske, at Overarbejdets Godtgørelse med Fritid maa ske i Løbet af 1 Maaned i Stedet for nuværende 2 Maaneder.

Finansministeren: I al Almindelighed maa jeg sige, at Tidspunktet ikke er særlig heldigt. I Fjor fik vi, trods nogen Modstand, gennemført en rimelig Lønordning for Tjenestemændene, der uanset at vi nu er inde i en Nedgangsperiode, dog er sikret til 1. April. Der er derfor ikke megen Sandsynlighed for, at der for Tiden er særlig Jordbund hos Rigsdagens

forskellige Partier til Opnaaelse af særlige Indrømmelser til Tjenestemændene.

Sagen har været behandlet indenfor de forskellige Administrationer og Regeringen. Vi er villige til Indrømmelser paa Punkter, hvor man ikke væsentlig foregriber tidligere Principper. Vi maa tænke os, at Godtgørelse af Overarbejde kan ske i første Maaned efter Erhvervelsen, og vi kan maaske ogsaa give Indrømmelser med Hensyn til et Maksimum for det Overarbejde, der maa godtgøres med Fritid.

En Forøgelse af Overtiden med 25 pCt. medfører den Fare, at det vil blive sagt om Tjenestemændene, at de kan lave kunstigt Overarbejde, fordi de kan være interesseret heri, og en Ændring her vil betyde et Brud med Princippet i nuværende Overenskomst.

Med Hensyn til Rejsetiden er der næppe noget til Hinder for en Ændring i de generelle Regler, saaledes at de enkelte Etater kan forhandle om Sagen.

I Spørgsmaalet om Ophold paa fremmed Station frygter jeg i særlig Grad for Konsekvenserne, og det maa jo ikke glemmes, at dette Personale maa være undergivet særlige Arbejdsforhold.

Trafikministeren: Vi maa huske paa, at 8 Timersdagens Gennemførelse i de forskellige Etater var vidt forskellig, og nogle Steder slet ikke gennemført, og jeg synes, at Aftrapningen paa 8—9 og 10 Timer er rigtig. Indtil 1919 havde vi ingen Overtid eller Betaling, vi fik saa gennemført smaa Satser, som i 1920 væsentligt forhøjedes. Følgerne var uheldige, og Sparekommissionen og Tjenestemændene endes saa i 1922 om det nugældende System.

Vi har ved Statsbanerne foretaget en Undersøgelse af Overarbejdet i Oktober Kvartal f. A., og Resultatet er følgende:

I Oktober havde ialt 560 Tjenestemænd Overarbejde, hvoraf 61 havde over 20 Overtimer, og Maksimum var 96 Overtimer. I November havde 518 Overtid, 56 over 20 Timer og Maksimum 63. I December 414 Overtid, 31 over 20 Timer og Maksimum 68. Vi kan godt tænke os en Ændring, men Skæringspunktet maa ligge væsentligt højere end Organisationernes Forslag og samlet i et enkelt Tal uanset Satser. En kørtre Overskridelse af den daglige Tjenestetid vil næppe medføre synderlig Udgift for Personalet, medens længere Overarbejde kan medføre noget saadant.

Telegrafvæsenet har jo allerede forhandlet om en Nyordning af Rejsetiden, og vi kunde tænke os at tiltræde dette og udvide Ordningen til at omfatte ogsaa Statsbanernes tekniske Personale og faste Turnusaflødere.

I Spørgsmaalet om Udliggertid vil det være vanskeligt at gøre Indrømmelser, ogsaa fordi

man ikke kan overse den økonomiske Rækkevidde.

Finansministeren: Det 3. Krav (Udliggertid) kan vi ikke tiltræde, medens vi kan aabne Adgang til Forhandlinger angaaende Rejsetid for teknisk Personale og faste Turnusaflødere.

Ch. Petersen: Vi kan ikke anvende Stats-telegrafvæsenets Ordning i Statsbanerne og kan derfor ikke tiltræde den.

Finansministeren: Naar de enkelte Etater faar Ret til at forhandle om Sagen, maa de hver især se at finde en Ordning, som passer den bedst.

For Punkt 1 (Overarbejde) kan vi gaa med til Udligning af Overarbejde i følgende Maaned og til et fast Maksimum for Overarbejdets Godtgørelse med Fritid, f. Eks. 24 Timer.

Rich. Lillie: Sagen er jo gammel.

Finansministeren: De vilde dog sikkert ogsaa helst have Ordningen af Lønspørgsmaalet først.

Rich. Lillie: Ja, men Sagen har dog været rejst ca. 1 Aar. Vi kunde tænke os Grænsen ved 16 Timer. Kørepengene kan ikke helt ækvivalere Ophold paa fremmed Station. Vi havde tidligere en gunstigere Ordning ved at Tjenestemændene havde mere Fritid i Hjemmet. Vi kunde tænke os den Mulighed, at der gives Indrømmelser paa Beregningen af Raadighedstjenesten.

Trafikministeren: C. O. har jo ikke rejst Spørgsmaalet om Raadighedstjenesten og jeg frygter Konsekvenserne ikke mindst fra en Del af Søens Mænd. Vi maa derfor holde bestemt paa, at paa Punkt 3 (Udliggertid) er vi ikke i Stand til at gøre Indrømmelser, men som yderste Grænse kan vi gaa med til 20 Timer paa Punkt 1 (Overtid).

Skotte-Hansen: Postvæsenet har jo et væsentligt højere Maksimum for Udliggertid, nemlig 312 Timer, men Postvæsenets Organisationer ønsker ikke dette ændret, fordi Postvæsenets Tjenestemænd maa ønske tilstrækkelig Hviletid paa fremmed Station, forinden Tilbagetjenesten tiltrædes.

Ch. Petersen: Jeg synes, at Hr. Lillie har Ret. Naar man graduerer den Tid, hvori Etaterne forlanger Tjenestemændenes Tilstedeværelse, maa det ogsaa være berettiget at kræve Indrømmelser angaaende Udliggertid. Naar man ser paa Lokomotivpersonalets Nedbruds- og Telefonvagt skulde det synes rimeligt at regne dette for fuld Tjeneste, hvis man ikke paa anden Maade kan faa Godtgørelse for Udliggertiden.

Finansministeren: Vi maa holde os til de foreliggende Spørgsmaal.

Trafikministeren: Punkt 3 (Udliggertid) er et væsentligt Fremstød udover hvad Tjeneste-

mændene har haft ogsaa for Sparekommissionen. Det foreligger oplyst, at der for Sejl- og Togtjeneste har været Ønsker om Forlængelse af Ophold udenfor Hjemstedet. Statsbanerne har oplyst, at de har tilbudt Lokomotivpersonalet at faa medregnet al virkelig Tjeneste under Nedbruds- og Telefonvagt som fuld Tjeneste.

Ch. Petersen: Vi maa ønske en Tidsfrist for Tilendebringelsen af Forhandlingerne med Administrationerne angaaende Punkt 2 (Rejsetiden).

Finansministeren: Til Punkt 7 i de generelle Regler kan vi føje en Ændring med Beføjelse til Forhandling angaaende Rejsetiden, og vi kan i en Følgeskrivelse til Administrationerne henstille, at disse Forhandlinger tilendebringes inden Udgangen af Januar Maaned.

Ch. Petersen: Vi maa aldeles bestemt holde for, at vi ikke ved Statsbanerne kan bruge Telegrafvæsenets Regler.

Finansministeren: Jeg har forstaaet dette, og maa gaa ud fra, at Forhandlingerne kan bringe tilfredsstillende Resultat.

Wolffbrand-Hansen: Vi har naaet Enighed med vor Administration angaaende Rejsetiden, men vil gerne have Ændringer i disse Regler, fordi vi ikke er fuldt tilfredse med Forhandlingsresultatet.

Trafikministeren: Det bliver man aldrig, men naar Enighed er opnaaet, maa det blive staaende derved i Telegrafetaten.

Finansministeren: Telegrafvæsenets Overenskomst kan træde i Kraft, saasnart Bemyndigelse til Afvigelse fra de nuværende generelle Regler angaaende Rejsetiden er udsendt herfra. Kan gaa med til 20 Timer paa Punkt 1 (Overtid).

Ch. Petersen: Et større samlet Overarbejde medfører særlige Udgifter, og dette kan ikke ækvivaleres med ekstra Fridage. Kan vi ikke faa en Regel om, at samlet Overarbejde paa en enkelt Dag paa over 2 Timer skal godtgøres med Penge?

Finansministeren: Dette er ogsaa et nyt Princip, som vi ikke kan overse.

Ch. Petersen: Maa vi gaa ud fra, at Konsekvensen af Indrømmelsen paa Punkt 1 (Godtgørelse for Overarbejde) i første Maaned efter Erhvervelsen bliver, at ogsaa Godtgørelsen for tabte Fridage sker efter samme Regel.

Finansministeren: Da dette Spørgsmaal ikke har været undersøgt, kan vi ikke overse dette eller tage øjeblikkelig Stilling, men paa den givne Foranledning har vi intet imod at foranledige en saadan Undersøgelse, for at vi kan skønne over Muligheden for Gennemførelsen.

Vi gaar altsaa ind paa at imødekomme

Punkt 1 med et Skæringspunkt af 20 Timer og Ændring af Terminen for Godtgørelse fra nuværende 2 Maaneder til 1 Maaned.

Angaaende Punkt 2 tilsiger vi Ændring i de generelle Regler, saaledes at Forhandlingen kan optages etatsvis med Henstilling om Afslutning herpaa med Udgangen af Januar Maaned.

Derimod kan vi ikke gaa med til Indrømmelse paa Punkt 3.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Til Statstjenestemændenes Centralorganisation.

I Anledning af Centralorganisationens Skrivelse af 16. December 1924 angaaende visse Ændringer i Tjenestetidsreglerne m. m. skal man i Tilslutning til og som Resultat af de den 12. d. M. hos Finansministeren førte Forhandlinger om de rejste Spørgsmaal meddele, at Finansministeren er gaaet ind paa, at de generelle Regler ændres paa følgende Punkter:

1) Til Bestemmelsen under Punkt I. A. 7 i de almindelige Tjenestetidsregler, saaledes som disse er udformede i Sparekommissionen af 21. Februar 1921's 1. Betænkning (Pag. 56 og følgende) gøres til første Punktum følgende Tilføjelse:

»For det tekniske Personale i Trafiketaterne og hermed ligestillede, herunder Turnusafløbere ved Statsbanerne, kan der ved de enkelte Styrelsesgrene fastsættes andre Regler for Rejsetidens Beregning end foran givet.«

2) Punkt III. 4. første Punktum affattes saaledes:

»Overarbejde indtil 20 Timer pr. Maaned søges saavidt muligt godtgjort med Fritid inden Udgangen af den følgende Kalendermaaned.«

Det tilføjes, at man efter det derom fra Organisationerne under Forhandlingerne fremsatte Ønske har anmodet Generaldirektoratet for Statsbanerne om at optage en Forhandling med de paagældende Tjenestmandsorganisationer snarest muligt angaaende de under 1 nævnte Ændringer i Beregningsreglerne for Rejsetiden og søge disse Forhandlinger saavidt muligt tilendebragte inden Udgangen af næste Maaned.

P. M. V.

K. H. Kofoed.

Talbitser.



**LØNNINGSINDTÆGT I KALENDERAARET 1925 FOR
LOKOMOTIVPERSONALET**

Lokomotivførere. Stedstillæg		a	b	c	d	e	f
Grundløn 3000 Kr.	gifte.....	4773	4728	4608	4518	4398	4278
	ugifte over 35 Aar	4539	4494	4374	4284	4164	4044
	— under —	4346	4301	4181	4091	3971	3851
— 1 Alderstillæg à 300 Kr.	gifte.....	5073	5028	4908	4818	4698	4578
	ugifte over 35 Aar	4839	4794	4674	4584	4464	4344
	— under —	4646	4601	4481	4391	4271	4151
— 2 Alderstillæg à 300 Kr.	gifte.....	5395	5350	5230	5140	5020	4900
	ugifte over 35 Aar	5161	5116	4996	4906	4786	4666
	— under —	4961	4916	4796	4706	4586	4466
Lokomotivfyrbødere.							
Grundløn 2100 Kr.	gifte.....	3832	3787	3667	3577	3457	3337
	ugifte over 35 Aar	3598	3553	3433	3343	3223	3103
	— under —	3419	3374	3254	3164	3044	2924
— 1 Alderstillæg à 150 Kr.	gifte.....	3982	3937	3817	3727	3607	3487
	ugifte over 35 Aar	3748	3703	3583	3493	3373	3253
	— under —	3569	3524	3404	3314	3194	3074
— 2 Alderstillæg à 150 Kr.	gifte.....	4151	4106	3986	3896	3776	3656
	ugifte over 35 Aar	3917	3872	3752	3662	3542	3422
	— under —	3732	3687	3567	3477	3357	3237
— 3 Alderstillæg à 150 Kr.	gifte.....	4301	4256	4136	4046	3926	3806
	ugifte over 35 Aar	4067	4022	3902	3812	3692	3572
	— under —	3882	3837	3717	3627	3507	3387

Ovennævnte Beløb maa dog for de i Sønderjylland stationerede Tjenestemænds Vedkommende yderligere forhøjes med 120 Kr. (midlertidigt Løntillæg).

GLÆDELIGT NYTAAR

Hr. Redaktør, vær saa venlig i Deres ærede Blad at give mig Plads for følgende:

Som De maaske ved, har vi her i 12. Tur paa Gb. et Tog, der har Nr. 99, og som ifølge Oktober Køreplanen kun gik til Næ. og derfra Retur med Tog 2752, men fra November blev det ført til Ms. og Retur 5,03 Fm. for at fortsætte fra Næ. som 2752, 5,30 Fm. Vi anmodede vor Afdelingsformand overfor Distriktet at paatale dette. Planen var lagt saaledes: Tog 99, Afg. 12,15 Fm., Ank. Ms. 3,14, Retur Tog 8100, 5,03 Fm., Ank. Gb. 7,39 Fm., 9 Timer 49 Min. Tjenestetid med et Ophold om Natten i Ms. paa 49 Min. Ved Afdelingsformandens Henvendelse

blev det løvet os, at saafremt Tog 99 kom til at løbe fast til Ms. fra December, skulde 2752 blive lagt saaledes, at det fik Afg. fra Ms. ved 8 Tiden, men December kom, og Planen var som før. Ved fornyet Henvendelse blev det oplyst, at Togpersonalet skulde have et Værelse, og det kostede 7 Kr., og af den Grund blev der ikke noget af det. Nu maa De, Hr. Redaktør, ikke tro, at det er de 9 Timer og 49 Min. Tjeneste, det særlig drejer sig om, der ikke kan udføres hver 10. Søndag, men Sagen er den, at vi paa 1. Dagen faar Tjeneste fra 2,46 Em. til 2 Fm. og 2. Dag Tog 99, 10,45 Em og 3. Dagen Tog 8100, Slut 8,34 Fm. og 4. Dag 2063 3,07 Fm. Altsaa i 3 Nætter faar vi ingen Søvn. Vi har protesteret mod Turen men uden Resultat. Men nu

kommer det bedste Hr. Redaktør, som viser den gode Vilje fra Hr. Wulff Johansens Side til at hjælpe Personalet, og med sin sædvanlige smilende Maade at ønske os glædeligt Nytaar paa. Under Juletrafikken var der ikke Plads for Tog 2752, det blev lavet om til Tog 8762 Afg. Ms. 10,50 Fm., Ank. Kh. 1.17 Em. Nu var det da rimeligt, at 12. Tur kørte Tog 8762, men nej, Hr. Wulff Johansen skulde nok finde os fra sin Diktatorstol, — der blev blot skrevet: »12. Tur kører Tog 80«. 4. Tur, hvis Tjeneste sluttede Kl. 10,15 Em., kører Tog 8762. Hr. Wulff Johansen bør vel vide, at Tog 99 saavel som alle andre Tog ikke bliver fremført af *tre* Maskiner, men kun en Maskine og *to* almindelige Mennesker, som trænger fuldt ud til saa meget Nattesøvn som ham selv. Men ikke alene 12. Tur men ogsaa andre Ture bliver sat op, som om det var Maskiner, der skulde besørge det hele, og man skulde da tænke sig, at Hr. Wulff Johansen er indforstaaet med, at Nattjenesten i Særdeleshed paa et Lokomotiv er betydelig mere anstrængende end 6—7 Timer paa en Kontorstol om Dagen. Kan vi ikke formaa Hr. Wulff Johansen til at se lidt anderledes paa Personalets Tarv, maa vi igennem Deres ærede Blad, Hr. Redaktør, se at faa Turene lagt saaledes, at de bliver til at udholde, thi vi kan roligt gaa ud fra, at jo bedre Turene er, desmindre Sygdom er der blandt Personalet.

Med Tak for Optagelsen

Vilh. Andreassen.

TOGOPVARMNINGEN M. M.

Kan De, Hr. Redaktør, oplyse mig, om der er bleven oprettet en ny Stilling som Varmeledningsekspert for frostfrie Ledninger m. m. Indehaveren skulde være Lokomotivfører Petersen, kendt fra Hastighedsmaalerne m. m.

Jeg har ladet mig fortælle, at der er foretaget Forsøg paa Boulevardbanen for at blive fritaget for Damptaagen i Tunne-

len, og nu skulde Eksperten være i Jylland. Jeg kan ikke rigtig tro, at det skulde være i Orden her, saa han kan fortsætte i næste Distrikt, for vi maa jo nærmest kalde det en Skandale, paa den Maade Varmeledningerne holdes i Orden. Der er ikke ret mange Varmeledninger, der er tætte i Samlinger og Slinger, det er jo umuligt at se Vedkommende, der bestemmer, naar Toget skal sættes i Gang paa Stationerne for Damp fra Vognene. Var bare Ledningerne tætte, gjorde det jo ikke noget, at det dampede fra den bageste Vogns Sluthane (hvis den bliver sat paa). Selv Vandventilerne udlader Damp (hvis de da ikke er frosne), hvilket vel ikke er Meningen. Jeg har i den senere Tid set enkelte Tog, der skal til Forvarmning, hvor der er anbragt en ny Sluthane af Tromlemodellen.

Hvad Gavn gør mon den? Thi fælles med vore gamle Sluthaner er, at Dampen blæser gennem dem begge. Det vilde jo være ønskeligt, om der var oprettet en saadan Stilling, og han kunde faa Patentet antaget, saa vilde Banen spare meget Kul og Vand, og Eksperten kunde beregne sig en Ducør, som vel nok kunde dække Udgifterne for hans forrige Patent til ham selv og hans Medarbejder, for selve Patentet var der vel ingen andre end P. & A. paa Djævleøen, der havde Brug for.

Da jeg nu har fat i Pennen, vil jeg foreslaa, at der oprettes et Embede som Ekspert i Bagsejl. Det var en drøj Tid, inden de Bagsejl blev sat op paa de Maskiner, der evt. kører baglæns, hvorfor skal de ikke anbringes paa de øvrige Maskiner. Tag f. Eks. Tog 2305, der holder 1 Time og 1 Minut i Hi. og varmer Personvognen op, hvor Togpersonalet er i, men os selv kan vi ikke dække. Tror de Herrer, der modarbejder Bagsejlene, at det er til Jernbanens Fordel ikke at sætte dem op, saa er det en meget stor Misforstaaelse, for mangen en Gigt og Forkølelse opstaar under slige Forhold. Sæt Sejlene paa alle Maskiner; men først maa de laves lidt om, saa de er bedre brug-

bare under Kørselen i Storm, for det er ikke helt godt nu. Kommissionen skal have Ros og Tak for Bagsejlernes Konstruktion, men Anbringelsen paa Tenderen er ikke god, de kan nemlig ikke sidde fast, naar de »slaar«. Stifterne arbejder sig ud, og Sejlene slides itu. Jeg vil foreslaa den evt. nye Ekspert eller andre, der vil lave det om, at tage Bøjlerne af paa Tenderen og bukke dem i Vinkel, saaledes at Gaflen ligger vandret, og at Stifterne sættes i fra oven evt. Laves Sejlene lidt længere, vil de sidde fast, og ingen vil have Grund til Klage.

Med Tak for Optagelsen

V. Andreassen, Gb.

Vi er i det store Hele enig med Hr. Andreassen i hans Omtale af Forholdene ved Persontogene i Varmeperioden, og vi har kun Grund til at være tilfreds med, at Personalet følger dette Forhold med Interesse. Det er jo rigtigt, at der alle Vegne saavel ved Samlingerne mellem Vognene og ved de forskellige Indretninger, der er paasat Vognene for at udlade Vand, blæser Damp ud — og endnu har Ekspertens Arbejde ikke baaret andre Frugter, end at der er fremkommen mange Klager over Usigtbarheden i Tunnelen, som snart er værre end nogensinde tidligere.

At den højeste Administration — Maskindirektøren — har fundet det betimeligt, at der maatte gøres noget for at forbedre Forholdet er for saa vidt kun glædeligt, derimod kan vi med vor bedste Vilje ikke se Grunden til at udpege den Mand, som nu har med Sagen at gøre.

Dette skal vi imidlertid komme tilbage til i en senere Artikel.

Vi nærer det Haab med Hensyn til Bagsejlene, at Administrationen snart vil imødekomme det berettigede og rimelige Ønske.

Red.



25 AARS JUBILÆUM

Den 1. Februar 1926 kan Lokomotivførerne N. C. Johansen, »Tjele«, Svanedamsgade, Nyborg, og A. M. K. Valentin, Enghaveplads 17, København B, fejre 25 Aarsdagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd.

Lokomotivfører A. Valentin, der gennem den lange Aarrække har været stationeret i København, har ved sin noble Færd forstaaet at



A. M. K. Valentin.

skabe Sympati om sin Person, ligesom han altid paa en forstaaende Maade har været interesseret i Organisationens Arbejde.

Paa Højtidsdagen bringer vi Jubilaren Afdelingens bedste Hilsen og Tak for de mange Aars gode Samarbejde.

For Afd. I: L. M. S.

LOKOMOTIVFYRBØDERKURSUS

Den 21. Januar paabegyndes nyt Kursus for Lokomotivfyrbøderaspiranter paa Jernbaneskolen i Hellerup og Kursus afsluttes 4. Marts.

SJÆLLAND-FALSTERSKE BIBLIOTEK

I Henhold til Vedtægternes § 6 fratræder efter Tur den 1. Maj d. A. nedennævnte Bestyrelsesmedlemmer m. fl.

Bestyrelsen: Pens. Kontorchef Schwanenflügel og Assistent J. A. Møller. — **Suppleanter:** Fuldmægtig C. P. Pedersen og Trafikkontrolør E. Heurlin. — **Revisor:** Trafikkontrolør E. Heurlin. — **Revisorsuppleant:** Assistent E. A. L. Olsen.

Samtlige Fratrædende er villige til at modtage Genvalg. Kandidatlister indsendes til Bestyrelsen inden Udgangen af Januar Maaned.

Bestyrelsen.

JERNBANELÆGE THORVALD JENSEN

Med Sorg modtog mange Jernbanemænd Budskabet om *Thorvald Jensens* Død den 9. ds., og saa meget mere føltes dette Budskab, som man faa Dage i Forvejen havde fejret og hædret ham i Anledning af hans 25 Aars Jubilæum den 1. Januar.

Det kan med Sandhed siges, at Jernbanelæge Th. Jensens Død af alle hans Patienter vil føles paa samme Maade, som naar en af vore Kære forlader os, thi han var afholdt og elsket som faa, for hans Beredvillighed til at komme og komme tit, naar det var nødvendigt, for hans Evne til at skabe Tillid og Fortrøstning og for hans altid aabne og frejdige Væsen. Han var afholdt som faa paa Grund af hans smukke menneskelige Væsen, for den Forstaaelse, han viste overfor sine Patienter, og fordi han altid, trods det at han havde saa meget at bestille, havde Tid til at tale med sine Patienter.

Ved hans Jubilæum overrasktes der Thorvald Jensen et Maleri, som hans Patienter havde samlet sammen til, og som overrasktes ham af en Komité af Jernbanemænd. For hans Død modtog vi nedenstaaende Tak fra ham, med Anmodning om Optagelse, og det er med vemodige Følelser vi nu lader den gaa videre til alle de mange, som den har Bud til, og fra hvem ingen yderligere Beviser paa Taknemmelighed kan gives, og som længe vil mindes og savne deres Læge og deres Ven.

Til alle de mange, der paa min Jubilæumsdag har givet mig Beviser paa Tillid, Trofasthed og Hengivenhed, bringer jeg herved min varmeste Tak.

Jernbanelæge Thorvald Jensen.

NOTISER

Paa Grund af Pladsmangel maa vi udskyde Fortsættelsen af Ingeniør Rosenørns Artikel »Normalreoler« til næste Nummer.

Lodtrækning.

Ved de københavnske Lokomotivføreres Julefest den 5. Januar blev følgende Nr. udtrukne: Nr. 64 — 206 — 261 — 286.

HJERTELIG TAK

En hjertelig Tak for udvist Deltagelse ved min Hustrus Jordefærd.

Tak for den Ære, mine Kolleger i Ge. viste mig ved at bære min Hustru til hendes sidste Hvilested.

Tak allesammen.

Otto Hollønder,
Lokomotivfyrbøder, Gedser.

TIL MEDLEMSLISTEN

Overført fra D. S. og M. F. til D. L. F.

1. Januar 1926. Lokomotivfyrbøderaspirant H. F. Carstens, Nyborg, og Lokomotivfyrbøderaspirant Chr. J. Ringkøbing Jensen, Viborg.

Amk. Gummivare
Industri Vesterbrogade 3 Ebbw. B.
Wundersprøjter, Samlet & Sygeplejeartikler
III. Præliste mod 50 Øre i Primat.
DISKRET EKSPEDITION • Telf. Byen 4186
Jernbanemænd 10 pCt. Rabat

TIKLO
RENSECREME
renser alt
for Olie, Maling, Tjære o.lign.
Faas i Danner fra 1 Kr. 50 til 20 Kr.
„Tiklo“ er drej i Brugen
WORNING & PETERSEN, VEJLE

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 21. Januar.

KØBENHAVNS KOLONIAL FORSYNING
LOTHARDT DAHL.
Vesterbrogade 11. Telefoner 3067 & 5605. Helgolandsgade 1.
Største Kolonial- og Konserves-Import i Danmark.
Direkte fra Producent til Forbruger, derfor altid billigst.
Vore Automobiler kører overalt i Byen og Forstæder,
Leverandør til Embeds- og Bestillingsmænd samt Lægers Forbrugsforening.

Bøger - Papir - Musik - Fotografiske Artikler.
VIGGO NIELSENS BOGHANDEL
Telf. 9327. Istedgade 64, Istedgaard. Telf. 9327.

^A/₈ Det Danske Mælkekompani, København.

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14,613
Udgaar 2 Gange maanedlig.
Abonnementspris: 6 Kr. aarl.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annønce-Expedition
Ny Vesterbrogade 7³, København B.
Telefon Central 14613.
Kontortid Kl. 10—4.