



26. AARG. N^o 16.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. August 1926.

KØREHASTIGHEDEN

Kørehastigheden blev som bekendt for adskillige Togs Vedkommende sat en Del op ved Sommerkøreplanens Ikrafttræden. Dette gjaldt særlig de saakaldte Hurtigtog, medens de almindelige Persontog, Lokaltogene, hvis Grundhastighed er 70 km ikke blev sat op til større Hastighed, hvilket skyldes, dels at Strækningerne mellem de enkelte Stationer er for korte, dels at Materiellet, der anvendes, toakslede Vogne, ikke maa løbe mere end 70 km/T. Det viser sig imidlertid, at det ofte er nødvendigt med 70 km Tog at sætte Hastigheden op over de normerede 70 km for at kunne holde Tid, at dømme efter de Hastighedsmaalere vi har paa de fleste Lokomotiver, Hastighedsmaalere, der i Virkeligheden er meget ufuldkomne, fordi der ofte er noget i Vejen med dem, og fordi de i Reglen misviser. Imidlertid maa vi bruge de Hastighedsmaalere, vi har, og de fortæller os ofte, at vi for at kunne holde Tid maa overskride den tilladte Hastighed. Det er ofte af Lokomotivførere blevet paataalt, at Køretiden der eller der er for knap tilmaalt, men stadig fastholdes den en Gang fastsatte Kørtid, som teoretisk set maaske kan være tilstrækkelig, men som det i Praksis er umulig at overholde uden at misbruge Maskinen. Der tages saaledes ikke tilstrækkelig Hensyn til Banens Stigningsforhold specielt umiddelbart efter Igang-

sætningen, hvorved ofte medgaar en ganske uforholdsmæssig stor Del af Køretiden, forinden Toget kommer i Nærheden af den fastsatte Hastighed, ligesom det kan ses, at der ofte kun medregnes $\frac{1}{2}$ Minut til Igangsætning og Standsning. Det er ogsaa saaledes, at den for Stationerne fastsatte Holdetid ofte er for kort, eller det er mulig tænkt, at Ekspeditionen skal foregaa med en større Hastighed, end Tilfældet er, i hvert Fald er det meget almindelig, at der tabes Tid paa Stationerne, Brøkdele af Minutter eller hele Minutter som eventuelt skulde kunne indvindes paa Strækningen uden at overskride den for Toget normerede Hastighed. Det er imidlertid meget vanskeligt de fleste Steder alt under Hensyn til, om de for Toget gældende Bestemmelser skal efterkommes.

Det er ganske naturlig, at Kørehastigheden sættes op, bl. a. af Hensyn til den paagaaende Konkurrence, Banerne i de senere Aar har faaet af Bilerne, men saa kan det ikke nægtes, at man forbavses over den overhaandtagende Brug af 70 km Persontogene til Befordring af Godsvogne. Nu skulde der ikke gøres Ophævelser herover, for saa vidt det var en voksende Trafik, der var Aarsagen hertil, eller hvis det var Vogne med letfordærlig Gods eller Kreaturer, der skulde befordres hurtig over Banen, nej, det er saamænd Vogne med Mursten, Kul o. lign., og der hænges i Reglen saa mange

paa, at Hastigheden maa sættes ned til 60 km. Nu er det jo saaledes, at en saadan Hastighedsnedsættelse faar Lokomotivføreren intet at vide om, forinden han kobler til Toget, eller forinden Hastighedsnedsættelsen bliver effektiv, d. v. s. naar Vognene hænges paa, og saa skal Lokomotivføreren til at undersøge, hvor mange km der er fra Station til Station, for derefter med nogenlunde Sikkerhed at kunne bestemme, hvor længe han skal være om at befare Strækningen med den nedsatte Kørehastighed, thi som vi i det foregaaende har bemærket, kan man ikke sætte nogen større Lid til de paa Maskinerne anbragte Hastighedsmaalere af den almindelig anvendte Type, Hastighedsmaalere af *Deuta* Typen er jo endnu kun undtagelsesvis anbragte paa Maskinerne. Men som sagt, det forlanges ret ofte, efter den nu anvendte Koutume, at Lokomotivføreren under Kørslen skal give sig af med at beregne Køretider, fordi Hastigheden forandres. Dette er en Uting, fordi et Lokomotiv ikke egner sig til Kontorvirksomhed, og fordi Lokomotivføreren Opmærksomhed ikke i for høj Grad skulde bortledes fra Strækningsudkigget. Eller maaske man simpelthen gaar ud fra, at Lokomotivføreren, fordi der ikke bliver givet ham en Køreplan efter den nedsatte Kørehastighed, holder Tid alligevel. Vi vil tro, at man tager fejl i sidstnævnte Henseende, og at Lokomotivførerne passer paa, naar Stationerne nedsætter Hastigheden, at overholde den nedsatte Hastighed, fordi Ansvar for eventuelle Følger af for stærk Hastighed falder paa Lokomotivføreren.

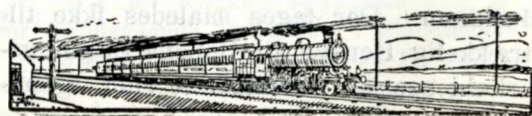
For et Par Aar siden henvendte Lokomotivførerkredsen sig til Generaldirektoratet med Anmodning om, at der maatte blive udleveret til Lokomotivførerne Tabeller over Køretider i Lighed med, hvad der tidligere havde fundet Sted. Generaldirektoratet kunde imidlertid ikke imødekomme det fremsatte Ønske, derimod vilde man tage under Overvejelse i Køreplanen at indføre Rubrikker, der kunde erstatte

Køretidstabellerne. Endnu er der imidlertid ikke sket noget hverken i den ene eller den anden Henseende. Det var imidlertid ønskeligt, om der kunde ske noget i den omhandlede Retning, saaledes at Lokomotivførerne havde nemt ved at orientere sig, naar der skal være Hastighedsforandringer med de af dem fremførte Tog, men meget bedre vilde det være, om Persontogene kunde faa Lov til at have den Karakter, de er ansat til i Følge Køreplanen og ikke denne idelige Hastighedsomskiften.

Det er da for saa vidt ogsaa mærkeligt, at Statsbanerne paa den ene Side stræber efter at forøge Hastigheden, medens man paa den anden Side uden videre lejlighedsvis nedsætter Kørehastigheden for Persontogene, hvis en Station opdager, at der henstaar nogle læssede Murstensvogne, som passende kan medgives Toget uden at overskride Maskinens Trækkekraft.

Er det imidlertid Mening, at Persontogene skal anvendes til den Slags Transporter, saa maa man enten sørge for Anbringelse af gode Hastighedsmaalere (f. Eks. »Deuta«) paa Maskinerne, eller ogsaa maa man forsyne Lokomotivføreren med Hastighedstabeller.

Vi skal for vort Vedkommende intet bemærke til en Ordning som den, man er ved at praktisere nu, udover hvad vi alt har bemærket, thi kan det forretningsmæssigt set betale sig at hænge Godsvogne paa Persontogene, saa maa man gøre det i det Omfang, det kan være nødvendigt, men Lokomotivførerne maa garderes imod eventuelle Overskridelser af Kørehastigheden, enten paa den ene eller den anden Maade; hvorledes Publikum vil tage paa disse Forsinkelser, som uvægerlig vil fremkomme af Nedsættelserne, er en ganske anden Side af Sagen.



PRISTALLET OG DETS VIRKNINGER

Paany skal der ske en Regulering, og atter denne Gang i nedadgaaende Retning, idet Pristallet gik ned fra 194 til 184 Points. Tjenestemændene havde ogsaa nu som forrige Gang ikke ventet, at Nedgangen vilde blive saa stor, som Tilfældet er.

Det særlige Pristal, som Tjenestemandslønningerne beregnes efter, sker ikke efter Priserne i 1914, men derimod paa Grundlag af Priserne i 1919. Det Udgiftstal, hvorefter Tjenestemændenes Dyrtidstillæg reguleres, var i Juli Maaned 1919 3466 Kr., i Juli 1925 3477 Kr. og nu ved August Reguleringen er Udgiftstallet 2828 Kr. eller 638 Kr. lavere end Udgiftstallet i Juli 1919. Dette nye Tal ligger 18,4 pCt. under forannævnte Tal i 1919. Paa andet Sted i Bladet vil man finde statistisk Bureaus Beregninger over Pristallet.

Pristallets Virkninger for Lokomotivmændene skal vi i det følgende beskæftige os med.

Ved Februarreguleringen laa Udgiftstallet 12,2 pCt. under Udgiftstallet for Juli 1919, og da Tallet nu ligger 18,4 pCt. under forannævnte Udgiftstal, hvilket vil sige, at Dyrtidstillæget gaar ned med 2 Portioner, 1 Portion for hver 3 pCt.

Dyrtidstillæget nedsattes med 2 Portioner à 54 Kr. aarligt for gifte eller 9 Kr. pr. Maaned. For ugifte gaar samme Tillæg ned med 2 Portioner à 36 Kr. aarligt eller 6 Kr. pr. Maaned.

For hver 2 Portioner, Dyrtidstillæget gaar op eller ned, stiger eller falder Konjunkturtillæget med 10 pCt. af dets oprindelige Beløb. Da dette er Tilfældet denne Gang, nedsættes Konjunkturtillæget for Lokomotivførere paa højeste Lønning 63 Kr. 60 Øre aarlig eller med 5 Kr. 30 Øre pr. Maaned. Den samlede Nedgang for Lokomotivførere paa højeste Lønsats bliver saaledes ialt 171 Kr. 60 Øre aarlig eller 14 Kr. 30 Øre pr. Maaned. For Lokomotivførere paa de to andre Lønsatser nedsættes Konjunkturtillæget med 60 Kr.

60 Øre pr. Aar eller 5 Kr. 05 Øre pr. Maaned, den samlede Nedgang for disse Lokomotivførere af Dyrtids- og Konjunkturtillæg bliver derefter 168 Kr. 60 Øre aarlig eller 14 Kr. 05 Øre pr. Maaned.

For Lokomotivfyrbødere paa de to højeste Lønningstrin falder Konjunkturtillæget med 58 Kr. 80 Øre aarlig eller 4 Kr. 90 Øre pr. Maaned. Den samlede Nedgang for disse Lokomotivfyrbødere bliver derefter 166 Kr. 80 Øre aarlig eller 13 Kr. 90 Øre pr. Maaned. Lokomotivfyrbødere paa de tre andre Satser gaar ned med 57 Kr. 30 Øre aarligt eller 4 Kr. 77 Øre pr. Maaned. Nedgangen for de tre Klasser Lokomotivfyrbødere paa Dyrtids- og Konjunkturtillæg bliver ialt 165 Kr. 30 Øre aarligt eller 13 Kr. 77 Øre maanedligt.

For ugifte er Konjunkturtillæget $\frac{2}{3}$ af giftes, og Nedgangen er ogsaa $\frac{2}{3}$ af ovenanførte Beløb.

De særlige Ydelser paavirkes som bekendt ogsaa af Nedgangen, naar denne, som Tilfældet er nu, andrager 2 Portioner af Dyrtidstillæget.

Dagpengene (Udstationering) gaar 40 Øre ned pr. Døgn og Timepengene med 2 Øre pr. Time og bliver herefter for Lokomotivførere henholdsvis 6 Kr. 20 Øre pr. Døgn og 42 Øre pr. Time og for Lokomotivfyrbødere 5 Kr. 20 Øre pr. Døgn og 33 Øre pr. Time. — Nattillæget nedsættes for Lokomotivførere fra 3 Kr. 10 Øre til 2 Kr. 95 Øre og for Lokomotivfyrbødere fra 2 Kr. 40 til 2 Kr. 30 Øre. — $\frac{2}{3}$ Dagpenge inkl. Nattillæg bliver henholdsvis 6 Kr. 20 Øre og 5 Kr. og $\frac{1}{2}$ Dagpenge inkl. Nattillæg bliver henholdsvis 4 Kr. 65 Øre og 3 Kr. 75 Øre for Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere. — Nattillæget for første Døgn nedsættes fra 1 Kr. 70 Øre til 1 Kr. 65 Øre.

Kørepengene nedsættes til 28 Øre for Lokomotivførere og til 22 Øre for Lokomotivfyrbødere pr. Time. Kørepenge for et Døgn bliver herefter 4 Kr. 13 Øre for Lokomotivførere og 3 Kr. 47 Øre for Lokomotivfyrbødere. Rangergodtgørelsen

bliver saaledes henholdsvis 14 Øre og 11 Øre.

Endelig nedsættes Natpengene for Lokomotivførere med 3 Øre til 44 Øre pr. Time og for Lokomotivfyrbødere med 2 Øre til 31 Øre pr. Time.

PRISNIVEAUET

Det statistiske Departement har siden Juli 1915 foretaget Beregninger over Prisstigningens Indflydelse paa Udgifterne i et Husholdningsbudget.

Med Hensyn til Fremskaffelse af Prisoplysninger og Beregningernes Udførelse er man gaaet frem ganske paa samme Maade som ved tidligere Beregninger. Gennemsnitspriserne for de enkelte Varer eller Varegrupper er for Fødevarer, Brændsel og Belysning og en Del andre Varer beregnet paa Grundlag af Priser, indberettet af Kommunalbestyrelserne i Hovedstaden, Provinsbyerne og noget over 100 Landkommuner. Prisbevægelsen for Beklædning, Isenkramvarer, Husholdningsartikler osv., for hvilke der ikke haves direkte Prisoplysninger, er beregnet paa Grundlag af Oplysninger, som Departementet har modtaget fra forskellige Organisationer og større Handels- og Produktionsfirmaer med særlig Sagkundskab paa disse Omraader, saavel for Hovedstaden som for det øvrige Land. Ligesom ved de tidligere Beregninger har man anvendt Gennemsnittet af Priserne for de to sidste Kvartalsundersøgelser, denne Gang altsaa for April og Juli 1926. — Der skal i denne Forbindelse erindres om, at der vil blive gaaet frem paa tilsvarende Maade ved Beregningen af Pristallet i Januar 1927, men at der fra og med April 1927 vil blive udarbejdet Pristal fire Gange om Aaret, beregnede som Udtryk for Prisniveauets Højde i Begyndelsen af hver af Maanederne Januar, April, Juli og Oktober.

Resultatet af den nu foretagne Beregning fremgaar af nedenstaaende Oversigt,

i hvilken er meddelt, hvorledes de Udgifter, der i Juli 1914 udgjorde 2 000 Kr., fordeles sig paa de sædvanlig benyttede Hovedgrupper af Fornødenheder dels pr. Juli 1914, dels efter Opgørelserne pr. Juli 1925, Januar 1926 og Juli 1926.

Ved Beregningen pr. Juli 1926 var det samlede Udgiftstal for hele Budgettet altsaa 3 676 Kr., medens det tilsvarende Tal pr. Januar 1926 blev opgjort til 3 889 Kr.

Udgifternes Fordeling paa Budgettets Hovedgrupper:

	Juli 1914	Juli 1925	Jan. 1926	Juli 1926
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Fødevarer	835	1 751	1 481	1 331
Klæder, Fodtøj, Vask . .	225	613	517	473
Bolig	248	442	442	460
Brændsel og Belysning..	81	204	184	174
Skatter, Kontingenter o.l.	203	527	527	514
Andre Udgifter	408	834	738	724
Ialt...	2 000	4 371	3 889	3 676

Udgiften, beregnet i Procent af Udgiften i Juli 1914 (Udgiften i Juli 1914 = 100):

	Juli 1914	Juli 1925	Jan. 1926	Juli 1926
Fødevarer	100	210	177	159
Klæder, Fodtøj, Vask . .	100	272	230	210
Bolig	100	178	178	185
Brændsel og Belysning..	100	252	227	215
Skatter, Kontingenter o.l.	100	260	260	253
Andre Udgifter	100	204	181	177
Ialt...	100	219	194	184

Oversigten indeholder tillige Tal for den procentvise Prisstigning for de enkelte Varegrupper, idet hver enkelt Udgiftspost efter Priserne i Juli 1914 er sat lig 100, og Udgiftstallene til de forskellige Tidspunkter er sat i Forhold hertil. De tilsvarende Tal for det mellem Juli 1914 og Juli 1925 liggende Tidsrum er offentliggjort i Statistisk Aarbog 1926, Tabel 99.

Herefter har Stigningen siden Juli 1914 været: for Fødevarer 59 pCt., for Klæder, Fodtøj og Vask 110 pCt., for Bolig 85 pCt., for Brændsel og Belysning 115 pCt., for Skatter, Kontingenter o. l. 153 pCt., for andre Udgifter 77 pCt., og den samlede Stigning for hele Budgettet udgør 84 pCt. Indekstallet for Prisniveauet (Pristallet) er saaledes pr. Juli 1926 184, hvilket Tal siden Januar 1926 er faldet med 10 Points eller godt 5 pCt.

De siden Juli 1914 beregnede Pristal fremgaar af nedenstaaende Oversigt:

Juli 1914.....	100	Januar 1921.....	264
Juli 1915.....	116	Juli 1921.....	237
Februar 1916....	124	Januar 1922.....	212
Juli 1916.....	136	Juli 1922.....	199
Februar 1917....	146	Januar 1923.....	198
Juli 1917.....	155	Juli 1923.....	204
Februar 1918....	166	Januar 1924.....	209
Juli 1918.....	182	Juli 1924.....	214
Januar 1919.....	190	Januar 1925.....	221
Juli 1919.....	211	Juli 1925.....	219
Januar 1920.....	242	Januar 1926.....	194
Juli 1920.....	262	Juli 1926.....	184

Med Hensyn til Prisbevægelsen indenfor de enkelte Varegrupper og Udgiftposter siden Januar 1926 skal gøres følgende Bemærkninger.

For Fødevaregruppen som Helhed har der været en Nedgang i Udgiften paa 150 Kr., der fremkommer som Resultat af en Nedgang for samtlige Budgetposter, der indgaar i denne Gruppe. Den forholdsvis største Nedgang falder paa de Grupper, der omfatter Mælk, Mælkeprodukter o. l. samt Kartofler og Grøntsager, medens den forholdsvis mindste Nedgang findes for Gruppen med Kolonialvarer (Sukker, Kaffe, Te og Øl).

For Manufakturvarer og Klæder viser de indsamlede Oplysninger en ret betydelig Nedgang i Priserne, og en omtrent tilsvarende Nedgang har fundet Sted for Fodtøj og Fodtøjsreparationer; desuden har Udgiften til Vask været nedadgaaende, saavel for Vask ude som for Sæbe og Soda. Som samlet Resultat af Beregningen er man naaet til en Nedgang i Udgifstallet for Beklædning m. v. paa 44 Kr.

Udgiften til Bolig er beregnet paa Grundlag af Oplysninger fra Huslejestatistikken pr. November 1925 for Hovedstaden. Provinsbyerne og godt 100 Landkommuner. Denne Undersøgelse viste en gennemsnitlig Stigning af Huslejen fra November 1924 paa ca. 4 pCt. Stigningen har været mindst i Hovedstaden og størst i Landdistrikterne. Fra 1914 er Huslejen herefter regnet at været steget gennemsnitlig 85 pCt.

For Brændsel og Belysning er Udgifterne faldet fra 184 Kr. til 174 Kr. Ned-

gangen skyldes overvejende Prisfald for Gas, men iøvrigt er der Nedgang for saa godt som samtlige de af denne Gruppe omfattede Varer.

Udgiften til Skatter, Kontingenter o. l. er gaaet ned fra 527 Kr. til 514 Kr. Den overvejende Del af Nedgangen skyldes Skattebeløbet, væsentligst fordi dette for Skatteaaret 1926—27 er beregnet af en lidt mindre Indtægt end for Skatteaaret 1925—26; for Kontingenter o. l. har der været en ret uvæsentlig Nedgang, der næsten udelukkende falder paa Udgiften til Sygekasse.

Den sidste Gruppe, Andre Udgifter, rummer en Række forskellige Poster, bl. a. Vedligeholdelse af Inventar m. m., Tobak, Fortæring udenfor Hjemmet, Aviser m. m. Udgifstallet for denne Gruppe er gaaet ned med 14 Kr., idet der kun for enkelte af Posterne har været Nedgang i Priserne af Betydning (særlig Sporvogn), medens Udgiften til de fleste Poster er uforandret eller omtrent uforandret.

Som det af det anførte vil fremgaa, var der fra Pristalsberegningen i Januar til Pristalsberegningen i Juli Nedgang for alle Grupper undtagen Bolig. Langt den største Del af Nedgangen skyldes dog det indtil April stedfundne Prisfald, idet Nedgangen i Priserne fra April til Juli kun har været ringe. Dette gælder særlig den største af Grupperne: Fødevarer. Derimod vil Posten: Skatter, Kontingenter o. l., der udviser den største Stigning siden 1914, kunne gaa yderligere ned, naar Indtægten i Kalenderaaret 1926 skal lægges til Grund ved Beregningen.

Beregningen af den Prisforskydning, der efter Tjenestemandsløven af 12. September 1919 skal anvendes ved Fastsættelsen af Tjenestemændenes Dyrtidstillæg for Halvaaret Oktober 1926—Marts 1927, har man foretaget paa Grundlag af det til Beregning af Pristallet tidligere anvendte Budget for Tiden før Krigen, idet Tjenestemandsløvens § 91 fastsætter, at Beregningen foretages efter »det af Det statistiske Departement ved Beregningen af

Bevægelsen i Detailpriserne hidtil benyttede Normalregnskab.

For den Del af det tidligere Budget, der ingaar i Beregningen af Tjenestemændenes Dyrtidstillæg (Fødevarer, Beklædning, Brændsel og Belysning samt Bolig), d. v. s. alle Udgiftsposterne i det omhandlede Husholdningsbudget undtagen de to sidste (Skatter, Kontingenter o. l. og Andre Udgifter), var Udgiften i Juli 1919 3 466 Kr.

Efter Tjenestemandsloven blev Dyrtidstillægget fastsat til 702 Kr. aarlig for gifte (fra Oktober 1919), og dette Tillæg skal for hvert Halvaar pr. 1. April og pr. 1. Oktober forhøjes eller nedsættes med 54 Kr. aarlig for hver fulde 3 pCt., Udgiftstallet ændres i Forhold til Udgiftstallet i Juli 1919. Ugifte Tjenestemænd faar to Trediedele af Dyrtidstillægget for gifte Tjenestemænd.

Beregningen fra Juli 1926 giver en Nedgang i Udgiftstallet fra Juli 1919 paa 638 Kr. eller 18,4 pCt., og Dyrtidstillægget vil herefter i Henhold til den gældende Lov for Halvaaret Oktober 1926—Marts 1927 være at beregne efter et aarligt Beløb af 378 Kr. for gifte og 252 Kr. for ugifte.

Siden den første Fastsættelse af Dyrtidstillægget har Udgiftstallet og dermed Dyrtidstillægget forandret sig paa følgende Maade:

	Udgifts- tal Kr.	Stig- ning i pCt.	Dyrtidstillæg pr. Aar Gifte Ugifte Kr. Kr.
Juli 1919 ..	3 466	—	$\frac{1}{10}$ 19— $\frac{31}{3}$ 20 702 360
Januar 1920	4 020	16,0	$\frac{1}{4}$ 20— $\frac{30}{6}$ 20 972 648
Juli 1920 ..	4 302	24,1	$\frac{1}{10}$ 20— $\frac{31}{3}$ 21 1 134 756
Januar 1921	4 363	25,9	$\frac{1}{4}$ 21— $\frac{30}{6}$ 21 1 134 756
Juli 1921 ..	3 716	7,2	$\frac{1}{10}$ 21— $\frac{31}{3}$ 22 810 540
Januar 1922	3 220	÷ 7,1	$\frac{1}{4}$ 22— $\frac{30}{6}$ 22 594 396
Juli 1922 ..	3 076	÷ 11,2	$\frac{1}{10}$ 22— $\frac{31}{3}$ 23 540 360
Januar 1923	3 023	÷ 12,8	$\frac{1}{4}$ 23— $\frac{30}{6}$ 23 486 324
Juli 1923 ..	3 167	÷ 8,6	$\frac{1}{10}$ 23— $\frac{31}{3}$ 24 594 396
Januar 1924	3 274	÷ 5,5	$\frac{1}{4}$ 24— $\frac{30}{6}$ 24 648 432
Juli 1924 ..	3 393	÷ 2,1	$\frac{1}{10}$ 24— $\frac{31}{3}$ 25 702 468
Januar 1925	3 539	2,1	$\frac{1}{4}$ 25— $\frac{30}{6}$ 25 702 468
Juli 1925 ..	3 477	0,3	$\frac{1}{10}$ 25— $\frac{31}{3}$ 26 702 468
Januar 1926	3 043	÷ 12,2	$\frac{1}{4}$ 26— $\frac{30}{6}$ 26 486 324
Juli 1926 ..	2 828	÷ 18,4	$\frac{1}{10}$ 26— $\frac{31}{3}$ 27 378 252

I Henhold til Tillæg til Tjenestemandsloven af 18. April 1925 forhøjes eller nedsættes desuden Konjunkturtillægget med

10 pCt. for hver fulde 2 Portioner (2×54 Kr.), hvormed Dyrtidstillægget stiger over eller falder under Dyrtidstillægget 702 Kr. aarlig til gifte. Det for Tiden gældende Konjunkturtillæg er i Henhold hertil nedsat med 20 pCt., og da Dyrtidstillægget fra 1. Oktober yderligere nedsættes med 2 Portioner, vil Konjunkturtillægget for Halvaaret Oktober 1926—Marts 1927 være at beregne 30 pCt. lavere end de i Loven anførte Satser.

DETAILPRISERNE I JULI 1926

Ved Indberetninger fra Kommunalbestyrelserne i København, Frederiksberg og Gentofte Kommuner, fra samtlige Købstadkommuner og fra noget over 100 Landkommuner er der for Juli Maaned 1926 — paa samme Maade som for de foregaaende Kvartaler — fremskaffet Oplysninger til Beregning af Gennemsnits-Detailpriser for Landets forskellige Dele. Oplysningerne er indsamlet i første Uge af Maaneden.

Den i det sidste Aarstid stedfundne almindelige Prisnedgang er nu saa godt som standset, idet Priserne for Fødevarer i Juli — bortset fra nogle Varer, hvis Pris paavirkes stærkt af Aarstiden — gennemgaaende ikke ligger væsentligt lavere end i April, og for en Del Varers Vedkommende endda højere. Dette gælder særlig Okse- og Kalvekød, der fra April til Juli er steget 6—10 pCt., samt Mørbrad. Desuden udviser Hvedemel og Sukker samt enkelte andre Varer en mindre Stigning. For Sild og Æggs Vedkommende skyldes Stigningen i Prisen Aarstiden, hvilket ogsaa er Tilfældet for Kartoffler og Gulerødder. For de fleste andre Fødevarer har der været Prisnedgang fra April til Juli, men Nedgangen har ikke været ret stor. Størst har Nedgangen været for Torsk, men Prisnedgangen her skyldes Aarstiden, hvilket ligeledes er Tilfældet for Smør. I øvrigt var Prisnedgangen størst for islandsk Lammekød, Klipfisk, Kartoffelmel og Ost, hvor den androg fra

8½ til 5½ pCt., medens Nedgangen i øvrigt kun androg nogle faa Procent.

For andre Varer end Fødevarer har der med Undtagelse af Brændsel været Prisnedgang fra April til Juli, men denne Nedgang er heller ikke ret stor. Størst er Nedgangen for Soda (ca. 7 pCt.), medens Fodtøj og Fodtøjsreparationer kun er faldet ganske forsvindende. For Gas var Prisnedgangen lidt under 4 pCt. og for Elektricitet endnu mindre, medens Priserne for Kul og Koks er steget 2 à 3 pCt., formentlig som Følge af Minestrejken i England.

I næste Nummer bringer vi en Tabel, hvori er meddelt Resultaterne af de foretagne Gennemsnitsberegninger, og til Sammenligning er anført de tilsvarende Gennemsnitspriser for April og Januar 1926 samt Oktober og Juli 1925.



FERIEHJEMMET

I Anledning af, at der i den nærmeste Tid skal tages Bestemmelse om Tidspunktet for Feriehjemmets Lukning for indeværende Sommer, skal man anmode ærede Medlemmer som kunde ønske Ophold paa Hjemmet, om snarest at tilstille Kontoret, Ny Vestergade 7, Bestilling.

Opmærksomheden henledes paa, at Hjemmet vil blive lukket den 1. September, hvis ikke et tilstrækkeligt Antal Gæster indsender Bestilling snarest.

E. O. F. Lund,
p. t. Formand.

EN UDFLUGT

Maa det være tilladt at bringe alle en Tak, der har bidraget til at skaffe os de københavnske Lokomotivfr. med Damier en uforglemmelig Tur Mandag den 2. August 1926; en Dag, som tilbragtes i en af Landets skønneste og meget omtalte Egne. Kl. ca. 11 Formiddag mødtes man paa Københavns Hovedbanegaard med et Humør, som var lige saa højt og straalende som Vejret. Kl. 11,35 forlod vi København i en reserveret Vogn, hvor Bekendtskab hurtigt blev stiftet, da mange opfriskede Minder fra tidligere Ture. Og med Latter og Skæmt for-

kortedes Rejsen til Køge. Her indtog man den medbragte Frokost i Hotel »Postgaarden«s dejlige gamle Have, og efter hvad man kalder en knippel Frokost var Humøret ikke mindre end da man mødtes. Da Frokosten var vel overstaaet, kørte man i lejede Biler til det smukke Valø, en Køretur som sent vil glemmes, gennem Skov og langs Strand, til man gjorde Holdt ved det smukke Valø Slot. Man besaa derefter Slottet og den vidunderskønne Slotspark, saa pr. Bil igen til Stranden, hvor de fleste af Selskabet tog sig et forfriskende Bad i Køge Bugt. Eftermiddagen var nu fløjet bort og vi vendte saa pr. Bil igen tilbage til Køge og »Postgaarden«, hvor Middagen ventede. Under Middagen Taler og Skaale, særlig en Tale af en af Damierne vakte Bifald, fordi Vedkommende holdt paa Udlugter med Damer og bort med Herreture. Efter Middagen en rask Svingom til Tonerne af lejet Musik, hvortil alle som en svingede sig med Liv og Lyst og et Humør, som vidnede om Dagens gode og glade Udbytte. Ja, en Dag, som udviser Kammeratskabet i de rette Linier og som sent vil glemmes. Turen hjem med Tog 102, hvor Dagens Udbytte drøftedes, vidnede om, at alle havde moret sig.

En Deltager.

TAK

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved mit 40 Aars Jubilæum.

P. O. Olsen, Gb.

TIL MEDLEMSLISTEN

Overført fra D. S. & M. F. til D. L. F.:

1. August 1926. Lokfb.-Aspr. S. F. Stenkvist, Kbhvn. Gb.

RETTELSE TIL ADRESSEFORTEGNELSEN

Lokomotivførererkredsen:

Odense. J. L. H. Grønning, Kochsvej 43, 1. S.



Afgaaet ved Døden:

Lokomotivmester H. A. S. Strand, Aarhus Ø., den 6-8-26.

Camillus Nyrops Etabl.

Nyrop og Maag A/S.

Købmagergade 43. — København K.
Telefoner: Central 768 og 10028.

Bandager og Sygeplejeartikler i stort Udvalg.

Specialitet:

Bandager til vanskelige Tilfælde.



Amk. Gummivare

Industri Vesterbrogade 3 Kbhv. B.
Vodroffvej, Sanitets- & Sygeplejeartikler
III. Præstest. mod 90 Øre i Primær.
DISKRET EKSPEDITION • Telf. Byen 4195
Jerusalemmed 10 pCt. Rabat

Forlang

„Slotsbryggeriet“s Husholdningsøl & Skibsøl

Original pasteuriseret Aftapning
Faas paa Hel- og Halv-Flasker

H. C. Hansen,

62, Vesterbrogade 62.

Trikotage- og Garnforretning.

Stort Udvalg.

Underbeklædning, Strømper, Sokker.
Leverandør til Forbrugsforeningen.

Vesterbros Vinimport Absalonsgade 34

Tlf. Vester 4988

Tlf. Vester 4988

STØT DANSK INDUSTRI

RENSECREMEN TIKLO

er ganske vidunderlig til at fjerne Olie,
Fedt, Sod, Smørelse, Snavs, Tjære o. lign.
fra Hænder og Arbejdstøj.

Forlang „Tiklo“ hos Deres Køb-
mand eller skriv til:

Worning & Petersen, Vejle.

KØBENHAVNS KOLONIAL FORSYNING

LOTHARDT DAHL.

Telefoner 3067 & 5605.

Helgolandsgade 1.

Vesterbrogade 11.

FILIAL: Vodroffvej 22. Telefon Vester 3992.

Største Kolonial- og Konserver-Import i Danmark. — Direkte fra Producent til
Forbruger, derfor altid billigst. — Vore Automobilet kører overalt i Byen og Forstæder,
Leverandør til Embeds- og Bestillingsmænd samt Lægers Forbrugsforening.

Søg vore Restauranter

„Hallen“

Vesterbrogade 35
Tlf. Vester 8885

„Taarnborg“

Allégade 18
Tlf. Vester 1990

„Nørrehal“

Nørrebrogade 88
Tlf. Nora 1088

„Sønderbro“

Amagerbrogade 7
Telf. Amg. 3678

„Øbro“

Østerbrogade 39
Telf. Øbro 1089

„Mejlhal“

Store Torv 16, Aarhus
Telf. 6047

God billig Mad . . Pensionærer modtages . . Ingen Drikkepenge



Kvindernes Alkoholfrie Restauranter



De Herrer Lokomotivmænd

bør prøve at købe Deres Fodtøj i de tre billige
Skotøjsforretninger

Vesterbrogade 120 - Istedgade 86 Vesterbrogade 79

Fodtøj kan faas til mine bekendte billige kontante Priser
paa Ratebetaling — uden Udbetaling

J. Agerskov's

Bageri & Conditori
Flensborggade 61. Tlf. Vest. 8357

anbefaler sig til d'Herrer Jernbanemænd med 1. Klasse Varer.

Bestillinger paa større og mindre Kager til Selskaber modtages.

Morgenbrød bringes.

Morgenbrød bringes.

A. Olsens Eftf., Dybbølsgade 20.

anbefaler sig med 1. Kl.s Viktualier
og Paalæg til d'Hrr. Jernbanemænd.

Bøger - Papir - Musik - Fotografiske Artikler.

VIGGO NIELSENS BOGHANDEL

Telf. 9327.

Istedgade 64, Istedgaard.

Telf. 9327.

Da Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation i Forbindelse
med Dansk Lokomotivmands Forening har overtaget Driften af Marke-
tenderiet i Centralværkstederne og Godsbanens Remise, anbefaler vi
derfor Benyttelsen af dette til ærede Medansatte.

DRIFTSUDVALGET.

STØT DANSK INDUSTRI

KØB DANSKE VARER

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 20. August.

Redaktion: Vesterbrogade 98 A 2, København B.

Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14,618.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Ekspedition

Ny Vestergade 7 3, København B.

Telefon Central 14,618.

Kontortid Kl. 10—4.