



26. AARG. Nr. 11.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

5. Juni 1926

DE FREMSKUDTE SIGNALER

Det fremskudte Signal Vest for Glostrup, der blev taget ud af Brug afvigte Vinter, er stadig ikke taget i Brug, det er derimod forsynet med kunstig Baggrund, antagelig for at Lokomotivpersonalet tydeligere kan se, at Vingen hænger med Næsen nedad — og at Signalet er ude af Brug. Formodentlig lykkes det Signaltjenesten i Distriktet at faa Apparatet i Brug inden Frost og Sne — dette for Signaltjenesten ukendte Element — atter lægger Hindringer i Vejen for Brugen. — Det er iøvrigt mærkværdigt, at det Træknetop skal være saa vanskeligt at trække, eftersom det er fuldstændigt lige.

Vi haaber imidlertid at der maa komme til at hvile en lykkelig Stjerne over Arbejdet, naar det en Gang paabegyndes, og at det maa lykkes at gøre Signalet brugbart.

I Anledning af vor Artikel i sidste Nr. angaaende de fremskudte Signaler har en Lokomotivfører, der daglig kører Hurtigtog, beklaget sig til os over den mangelfulde Pasning, de fremskudte Signalers Lysindretning er underkastet. Og det er sikkert ikke uden Grund, men tvertimod ganske godt begrundet. — Derimod synes han ikke, der er saa megen Grund til Opbævelse over, at et Signal er ude af Brug, naar man blot er underrettet i Forvejen — det er jo den Slags Ting, vi er saa vant til, og Følgen heraf er den, at Lokomotiv-

førerne snart ikke reagerer over for selv nok saa mange ubrugelige Signaler — men alligevel mener han, at der maa være Grænser for, hvor lang Tid Signalet skal være ubrugbart.

Den paagældende Lokomotivfører mener, at Signaltjenesten ingen Køreplaner faar udleveret, af hvilken Grund de intet kan vide om, at Togenes Hastighed er blevet større, for hvis de vidste det, vilde de efter hans Skøn sørge for, at Signalerne altid var brugbare, bl. a. at Lysene brændte i dem i Mørke. — Ja, lad os haabe det, og man maa saa paa en eller anden Maade søge at gøre Signaltjenesten opmærksom paa, at Hastigheden er sat op, at Meningen med de fremskudte Signaler var, at de skulde være i Orden og være en Hjælp for Lokomotivførerne ved Fremførelsen af Togene, og at det som Følge heraf baade er nødvendigt, at de er brugbare den meste Tid af Aaret og at Lysene kan brænde, d. v. s. at Gasbeholderne skiftes ud i Tide.

Kunde man naa til det Resultat, var meget vundet, vi vil hengive os til Haabet derom.

Endelig vil vi, da vi beskæftiger os med de fremskudte Signaler, henlede Opmærksomheden paa, at der, efter vort Skøn i for stor Udstrækning, i hvert Fald i 1. Distrikt, gives Dispensationer for Højden af disse. Disse Signalers Vinger skulde anbringes i Øjehøjde — naar Lokomotivføreren staar paa Maskinen —

men flere Steder er det blevet til hele Mastesignaler — altsaa meget for høje — og det vil være Lokomotivførerne ganske umuligt i usigtbart Vejr — Sne, Taage m. m. — at kunne se Vingens Stilling ved Passagen, hvilket Meningen var. Vi vil advare indtrængende mod Dispensationer af den Beskaffenhed og erindre om, at det fremskudte Signals største Mission er i *usigtbart* Vejr, og at man ikke specielt skal indrette Signalet paa at være et Signal, der kan ses paa lang Afstand i sigtbart Vejr.

UDKOMMANDO

Protokol over Forhandling i Generaldirektoratet med Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg den 31. Marts 1926.

Forhandlingsemne: Eventuel Begrænsning af Udkommandos Varighed.

Til Stede var for Generaldirektoratet: Fuldmægtig Garde og Assistent Høeg.

For Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg: Forretningsfører Ch. Petersen, Lokomotivfører R. Lillie, Snedker L. Hansen, Assistent L. Chr. Larsen og Assistent L. Mortensen. Sidstnævnte førte Protokollen.

Fuldmægtig Garde bød Velkommen og udtalte, at Generalsekretæren vilde have ført Forhandlingen, men var blevet forhindret. Udtalte dernæst, at Foranledningen til Forhandlingen var Fællesudvalgets Skrivelse af 25. September 1925. Forespurgte, om Udvalget ønskede nærmere at motivere den.

Ch. Petersen: Den indsendte Skrivelse giver i og for sig tilstrækkeligt Udtryk for vore Ønsker, men jeg vil gerne tilføje, at der egentlig ikke har foreligget mange Tilfælde, der har givet Anledning til Besværing, men Tilfælde har foreligget, og da Udkommandoer har været over et halvt Aar, uden at Distriktet har villet imødekomme Ønsker fra den paagældende om at komme hjem, har vi ment at maatte søge reguleret de uholdbare Tilstande, der raa-der paa dette Omraade. At bortkomman-

dere en Mand halve eller hele Aar, saaledes som man gør det, kan selvsagt byde ham og hans Familie saa mange Ulemper og Udgifter, at dette maa siges at være uberettiget, hvorfor vi ønsker den Bestemmelse indført, at Udkommando skal afbrydes efter 2 Maaneders Forløb, saafremt den udkommanderede fremsætter Ønske derom. Vi er klar over, at det kan være nødvendigt for Banerne at maatte udkommandere Folk — ogsaa saadanne, der ikke er Afløsere —, men dette bør dog være Undtagelsen, og i saa Fald bør der vises dem fornødent Hensyn, hvilket det som anført undertiden har skortet paa. Vi er tillige klar over, at der kan forekomme Tilfælde, hvor en Hjemsendelse kunde være tjenstlig ugørlig. Derfor har vi i vort Andragende undtaget saadanne Tilfælde. Iøvrigt vil jeg gerne anmode Hr. Lillie om for sit Vedkommende yderligere at begrunde Sagen, da det særligt er Lokomotivmænd, den har drejet sig om.

R. Lillie: Jeg vil i denne Sag gerne oplyse, at Udkommandoer tidligere — forinden den nuværende Styrelsesform indførtes — altid blev afbrudt efter 2 Maaneders Forløb. Jeg maa derfor gaa ud fra, i hvert Fald indtil andet oplyses, at Generaldirektoratet har instrueret Distrikterne om ikke at hjemkalde de udstationerede efter dette Tidsrum, og at Aarsagen hertil er den forøgede Udgift, Afbrydelsen medfører. Vi har været ude for, efter disse nye Principers Indførelse, at have haft en Mand udstationeret i 11 Maaneder, nemlig i Ringsted, hvortil en Mand blev sendt den 1. Maj i Fjor. Han har nu Maaned efter Maaned anmodet om Hjemsendelse, men er afvist af Distriktet Gang paa Gang med den Begrundelse, at der ligger Forslag i Generaldirektoratet, og at man afventer Generaldirektoratets Svar. Men saadan kan det ikke vedblivende gaa. Thi ihvorvel Banerne skal ledes efter økonomiske Principper, saa skal man dog ikke være hensynsløs mod Personalet. Dette er imidlertid en Hensynsløshed, thi i Almindelighed værner man dog om Hjem-

mene, men saa kan man ikke lægge Forholdene saaledes til Rette for en Mand, at han kun i Ny og Næ kan komme i sit Hjem. Jeg maa derfor anmode om, at Generaldirektoratet akcepterer vore Betragtninger i denne Sag.

Fuldmægtig Garde: Naar en Mand forbliver over 2 Maaneder i samme Udkommando, skyldes det i første Række tjenstlige Grunde; og de tjenstlige Grunde vil almindeligvis være, at den udstationerede Mand er inde i Forretningerne, medens det for en ny i Almindelighed vil tage nogen Tid at sætte sig ind i Forretningerne. Skulde man ændre den anvendte Fremgangsmaade, maatte der være særlige Grunde dertil. Af saadanne har Fællesudvalget peget paa Adskillelsen fra Familien. Dette kan jo imidlertid ikke gælde de ugifte Tjenestemænd. En særlig Stilling har ogsaa de faste Aflosere. Endvidere er gjort gældende, at Togpersonalet og Lokomotivpersonalet heller ikke kan komme ind under denne Betragtning, da de jo er særlig indstillet paa Tjeneste udenfor Hjemstedet. For 2. og 3. Distrikt har Sagen imidlertid ingen nævneværdig Betydning for disse Kategorier, medens det for 1. Distrikt særlig har Betydning ved Roetogskørselen. Herr Lillie peger særlig paa 1. Distrikt. Dette forundrer mig, thi 1. Distrikt siger, at Personalet i Almindelighed betragter Udkommando som et Gode, og at der ikke har foreligget Tilfælde, hvor det er nægtet en udstationeret Tjenestemand, der har søgt derom, at blive hjemsendt.

R. Lillie: Det forhavser mig, at Distriktet har udtalt sig saaledes, thi jeg har personlig henvendt mig til Maskinbestyreren i 1. Distrikt i denne Sag. Det forekommer mig at være mod bedre Vidende, naar Distriktet trods det, der foreligger, afgiver en saadan Erklæring. Foreløbig tager jeg dette til Efterretning. Hvad Sagen angaar, da vil jeg gerne sige, at vel er det saaledes, at man nærmest ser, at her maa tages Hensyn tildengifte, men man kan derfor ikke byde den ugifte alt. Jeg

kan ikke se, Mandens rent personlige Forhold skal være afgørende for, hvorledes han skal behandles. En ugift kan lige saavel som en gift have Hjem, saa han maa ikke straffes, fordi han er ugift, og han kan i lige Grad eller undertiden i højere Grad end den gifte være knyttet med personlige Interesser til den bestemte By. Og naar det har været hævdet, at Tog- og Lokomotivpersonalet særligt er indstillet paa at være fraværende fra Hjemmet, saa er dette jo kun rigtigt, forsaavidt angaar den enkelte Dags Tjeneste, men ikke, naar det drejer sig om længere Fraværelser. Jeg kan ikke føle mig tilfredsstillet ved, at Spørgsmaalet undersøges i hvert enkelt Tilfælde, thi dette vil jo uvægerligt medføre, at der altid vil blive forlangt Grunde for at imødekomme et Krav, som i Virkeligheden burde efterkommes, saafremt den paagældende blot havde fremsat Ønske derom.

L. Chr. Larsen: Det er bl. a. sagt, at faste Aflosere i dette Forhold ikke kunde vente samme Hensyn, som eventuelt kunde tages til andre. Jeg kan ikke tiltræde dette, thi mange af Afloserne er netop gifte og vil have samme Hensyn behov som andre, ligesom Særbestemmelser er uheldige. Der bør ikke sondres mellem de forskellige, men da hellere træffes Afgørelse i hvert enkelt Tilfælde. Dog bør Afgørelserne ikke ligge i Distrikterne, men bør henlægges til Generaldirektoratet for, at Afgørelserne kan blive ensartede. Iøvrigt kan stilles ens. For deres Vedkommende at Sagen kun har ringe Omfang.

Fuldmægtig Garde: Det er gjort gældende af Distrikterne, at det kørende Personale kunde sidestilles med Afloserne. Men Generaldirektoratet tiltræder ikke denne Opfattelse, ligesom vi ej heller mener at kunne yde de ugifte Tjenestemænd alt. Vil mene, at faste Aflosere og ugifte kan stilles ens. For deres Vedkommende kan som Regel ikke ventes Afbrydelse.

Ch. Petersen: Er enig med Lillie deri, at vi ikke kan tiltræde, at der sættes Skel mellem gifte og ugifte. Den ugifte kan i

mange Tilfælde føle sig fortrædiget ved en langvarig Udkommando f. Eks. hvis han er Forsørger. Man er i det hele taget inde paa at kunne behandle de ugifte særskilt. Saaledes er deres Lønninger ringere, og nu vil man ogsaa stille dem ringere i dette Forhold ligesom iøvrigt ogsaa i andre. Dette maa vi vende os imod, thi disse lange Udkommandoer er betydelige Indgreb i de paagældendes Privatliv. Saadanne Indgreb maa man være varsomme med, og derfor maa det være tilstrækkeligt, naar Anmodning om Hjemsendelse fremsættes; dermed maa tilstrækkeligt være godtgjort, at den udkommanderede har Interesse af at komme hjem. Og naar Personalet — saaledes som anføres — betragter Udkommando som et Gode, da vil saadanne Anmodninger kun fremkomme meget sjældent, ligesom det maa erindres, at vort Ønske kun gaar ud paa Afbrydelse, naar der fremsættes Anmodning derom. I alle andre Tilfælde skal ingen Afbrydelse finde Sted. Endvidere har vi ogsaa undtaget Tilfælde, hvor tjenstlige Grunde kræver Mandens Forbliven, men her kan kun blive Tale om ganske enkelte Tilfælde. Hvad det kørende Personale angaar, kan jeg henholde mig til det tidligere fremførte.

Fuldmægtig Garde: Generaldirektoratet vil ikke give en almindelig Bestemmelse, saaledes som ønsket — det vilde stride mod Tjenestemandsslovens Aand — men vil overveje hvert Tilfælde. Hensynet til den bedst mulige Udførelse af Tjenesten kan ikke tilsidesættes; naar der foreligger særlige Grunde, er Generaldirektoratet villig til at lade Afbrydelse finde Sted ogsaa for Afløsere og for ugifte. At lave almindelige Bestemmelser er vanskeligt. Afgørelse maa ske efter Skøn. Saafermt Organisationerne er bange for uensartede Afgørelser, kan Afgørelserne henlægges til Distriktscheferne eller til Generaldirektoratet.

L. Chr. Larsen: Kan vi gaa ud fra, at kun tjenstlige Grunde og ikke Pengene spiller en Rolle ved Afgørelsen?

Fuldmægtig Garde: Generaldirektora-

tet vil afgøre hvert Tilfælde efter en Afvejelse af de forskellige Hensyn, og det økonomiske vil ikke spille nogen særlig Rolle.

L. Hansen: Sagen har ikke stor Betydning for os, men jeg deler fuldtud de Betragtninger, Fællesudvalget har fremsat.

L. Mortensen: Da vi paa Forhaand har erkendt, at tjenstlige Forhold *kan* stille sig i Vejen for Afbrydelse af en Udkommando, og da Generaldirektoratet paa sin Side udtaler, at det økonomiske ikke vil spille nogen særlig Rolle ved dets Afgørelser, kan jeg ikke se, hvori Uoverensstemmelsen bestaar, og hvorfor Generaldirektoratet ikke kan opfylde vort fremsatte Ønske. Almindelige — Personalet bekendte — Bestemmelser giver ens Behandling af alle Tilfælde.

Ch. Petersen: Jeg har forstaaet det saaledes, at der vil blive lagt Vægt paa det tjenstlige, ikke paa det økonomiske.

Fuldmægtig Garde: Ja, det økonomiske vil — som sagt — ikke spille særlig Rolle ved Afgørelsen, som vil blive truffet paa Grund af en Afvejelse af paa den ene Side de tjenstlige Hensyn, der taler mod Afbrydelse, paa den anden Side de særlige personlige Forhold, der anføres til Støtte for Andragendet. Det fremsatte Ønske om, at Afgørelserne skal ske i Generaldirektoratet, skal blive overvejet.

Hermed sluttede Forhandlingen.

S. Garde.

L. Mortensen.

FRA FÆLLESUDVALGET

Til Generaldirektoratet for Statsbanerne.

Ved Ordre A. Nr. 169 er det bestemt, at Fripas udstedt for ansattes Børn til Skov- og Søbaderejser samt til Torverejser skal indeholde Oplysning om det paagældende Barns Alder og — naar Barnet er over 18 Aar — Tilladelsens Nummer.

Bestemmelsen i Ordre A. 134 (Fribefordring for ansattes Familier) om, at der skal indhentes Tilladelse til at lade Fribefordringen omfatte Børn over 18 Aar, var ved den mundtlige Forhandling,

der gik forud for denne Ordres Udstedelse, kun anført i Forbindelse med de i Ordre A. 41, I, A., Stk. 7, omhandlede Fribefordringsbestemmelser, og ikke omtalt som ogsaa at skulle gælde de i de efterfølgende Stk. 8 og 10 indeholdte Fribefordringsbestemmelser for Skov- og Sobaderejser, henholdsvis for Torverejser.

Fællesudvalget maatte derfor mene, at supplerende Bestemmelser ej heller var bleven udstedt uden efter forudgaaende Drøftelse med Organisationerne.

Under Hensyn hertil og til Ordrens indskrænkede Bestemmelser for Personalet tillader Fællesudvalget sig at anmode Generaldirektoratet om, at i hvert Fald Tilføjelsen om, at »Fripas udstedt for ansattes Børn til Torverejser skal indeholde Oplysning om det paagældende Barns Alder og — naar Barnet er over 18 Aar — Tilladelsens Nummer« udgaa af Ordre A. Nr. 169.

Skulde Generaldirektoratet ikke kunne imødekomme dette Andragende, tillader man sig at anmode en eventuel mundtlig Forhandling.

TOGHASTIGHEDEN PAA STATSBANERNE

(Af Trafikinspektør V. Diechmann, Trafikkontoret.)

I de vanskelige Aar i Slutningen af Krigen og i de nærmest efter dennes Afslutning følgende Aar var man med den stærkt indskrænkede Toggang af forskellige Grunde kommen ned paa forholdsvis lave Hastigheder for flere af vore Hovedtog. Efterhaanden som Forholdene bedrede sig, har man gradvis sat Hastigheden noget op, og de Forbedringer som den nye Køreplan hyder, og som vel i første Række skyldes den foretagne Udvidelse af Toggangen og de betydelige Omlægninger, har i flere Tilfælde kun været gennemførlige i Forbindelse med en Forhøjelse af Toghastigheden for enkelte Tog.

En stor Toghastighed er foruden af Banestrækningens Udstyrelse og Trækkekraften bl. a. betinget af tilstrækkelig lang Afstand mellem Standsningsstederne. Anvendelsen af de Togarter, hvis *Grundhastighed* (d. v. s. Hastigheden paa horisontal Bane og paa mindre Stigninger) er 80 km pr. Time eller derover, kræver en Afstand mellem Standsningsstederne af mindst 20 km, og vore hurtigste Togarter K (Kurertog — Grundhastighed 86 km) og H I (Hurtigt Iltog — Grundhastighed 80 km) kan derfor kun benyttes over forholdsvis lange Afstande. Togarten I (Iltog), hvis

Grundhastighed er 76 km, kan kun benyttes, naar der tilbagelægges mindst 10 km for hver Standsning, hvilket i Praksis vil sige, at denne Togart ikke kan anvendes for de ved alle Stationer standsende hurtige Persontog; for disse maa anvendes Togarten H P, hvis Grundhastighed er 70 km.

Den til de forskellige Togarter svarende *Middelhastighed* er naturligvis ikke den samme for alle Strækninger, fordi Stigningsforholdene ikke er de samme. For Togarten K er Middelhastigheden f. Eks. paa den sjællandske Sydbane 73,6 km, paa Nordvestbanen 75,3 km, men paa den sjællandske Vestbane, hvor Stigningsforholdene er meget gunstige, 77,0 km; for Togarten H I bliver Middelhastigheden paa de nævnte Strækninger henholdsvis 68,7, 70,2 og 71,6 km. I alle de nævnte Tilfælde er Middelhastigheden angivet i Retningen fra København; den er en Ubetydelighed højere i modsat Retning. De foran anførte Middelhastigheder er udregnet efter de »rene« Køretider, men bliver i Virkeligheden noget mindre, da der til de »rene« Køretider maa gives et Tillæg for Igangsætning og Standsning samt for nedsatte Gennemkørselshastigheder og for Krydsninger og Overhalinger. For Togarten K kræves der saaledes et Tillæg paa 2,2 Min. for Nedsættelse af Hastigheden gennem en Station, hvor Gennemkørselshastigheden er fastsat til 30 km, paa 1,5 Min., hvis Gennemkørselshastigheden er fastsat til 45 km. Det sidstnævnte Tillæg gives ogsaa for Krydsninger eller paa dobbeltsporet Bane ved Overhalinger, hvor Hastigheden skal nedsættes til 45 km. For de lavere Togarter er Tillæget for Nedsættelse af Gennemkørselshastigheden noget mindre.

En Forhøjelse af Toghastigheden kræver som Regel en Nedsættelse af Togstørrelsen; herfra dog undtaget Tog, der fremføres af R-Maskiner, idet disses Trækkekraft er saa stor, at de selv i den hurtigste Togart K paa Hovedliniernes stærkeste Stigning (A-Stigning, 1 : 100) kan fremføre 40 Vgl., d. v. s. den maksimale Togbelastning for Tog, hvis største tilladte Hastighed er 70 km eller derover.

Den ved den nye Køreplan foretagne Forøgelse af Kørehastigheden omfatter paa Sjælland for Sydbanens Vedkommende Togene nyt Nr. 67 (gl. Nr. 71) og nyt Nr. 100 (gl. Nr. 94), hvor Grundhastigheden er sat op fra 76 til 80 km (fra I til H I). Tog 73 er paa Strækningen København—Næstved ændret fra H I til K og Tog 93 mellem København og Masnedø fra I til H I.

Paa Nordvestbanen vil Togene 155s og 166s Karakter blive ændret fra H P til I, hvorefter Grundhastigheden stiger fra 70 til 76 km. En yderligere Forøgelse af Hastigheden er her for

Tiden udelukket, haade fordi Intervallerne flere Steder er for korte og fordi der paa Bane-strækningen ikke for Øjeblikket kan anvendes Maskiner af Litra P. De nu benyttede Maski-ners Trækkeevne tillader kun i H P Tog en Togstørrelse paa 27 Vgl., og denne Togstørrelse maa ved den foretagne Ændring af Karakteren for de paagældende Tog reduceres til 24 Vgl.; en yderligere Formindskelse af disse Tog er ikke mulig.

Paa den sjællandske Vestbane er Togene 5 og 43, der begge kører uden Standsning over længere Afstande, sat op fra I til H I. Den sidstnævnte Togart maa dog ikke anvendes paa Intervallet Slagelse—Korsør, der kun har en Længde af 17,1 km, men der er da her (lige-som i andre lignende Tilfælde) anvendt Køre-tider for Togarten I.

Togene 12 og 14 er sat op fra H P til I, og Tog 42, der hidtil var planlagt som H P Korsør—Roskilde og som P Roskilde—Køben-havn, er ændret til I.

Det nye Tog 23 er planlagt som K og det genindlagte Tog 44 som I. En højere Togart kan ikke med Fordel anvendes for dette sid-ste Tog, da det skal overtage Tog 42s hidtidige Standsninger i Sorø og Ringsted, og Interval-lerne Korsør—Slagelse, Slagelse—Sorø og Sorø—Ringsted ikke har en Længde af 20 km.

Paa Fyn er Togarten for Tog 45 ændret fra I til H I, for Tog 14 fra H I til K og for Tog 30, der var H I Strib—Odense og H P Odense—Nyborg, er Togarten ændret til K for hele Strækningen. Af de øvrige Hurtigtog paa Fyn fremføres allerede nu Togene 43, 12 og 50 med en Grundhastighed af 80 km, og denne Hastighed anvendes ogsaa for det genindførte Tog 44 og for det nye Tog 23 paa Strækningen Odense—Strib.

Paa den jyske Østkyst har man allerede i nogen Tid været oppe paa en Grundhastighed af 80 km paa Strækningen Aarhus—Randers—Aalborg, medens flere af Togene paa Stræk-ningen Aarhus—Vejle har været planlagt med en lavere Hastighed. Grunden hertil var bl. a. den, at Sikringsanlægene paa en Del Stationer har været suspenderet, medens Dobbeltsporan-læget var under Udførelse, og Hastigheden der-fer har maattet nedsættes. Da Anlægene nu efterhaanden bliver færdige og Dobbeltsporan-læget skrider frem, bliver det muligt ogsaa paa denne Strækning at forhøje Toghastigheden.

Tog 917, der mellem Padborg og Røde-Kro var planlagt som P og mellem Røde-Kro og Fredericia som I, er over hele Strækningen Pad-borg—Fredericia planlagt som H I. Over Stræk-ningen Fredericia—Aarhus, hvor Toget laa med en Grundhastighed paa 76 km, er denne sat op til 86 km (fra I til K). Befordrings-

tiden mellem Padborg og Aarhus er herved nedbragt med ca. 1 Time.

For Tog 963 er Grundhastigheden paa Strækningen Fredericia—Aarhus sat op fra 70 til 80 km, hvorefter Middelhastigheden efter de rene Køretider er steget fra ca. 54 til ca. 66 km i Timen.

De to Daghurtigtog Nr. 949 og 942 er lige-ledes fremskyndede. Fremskyndelsen falder væsentligst paa Strækningen Syd for Aarhus og har for sidstnævnte Tog muliggjort en se-nere Afgang paa ca. 1/2 Time fra det nord-lige Jylland og fra den jyske Nordvestbane. I Forbindelse med den tidligere Ankomst til København af Tilslutningstoget, Nr. 42 (8,05 Em. mod nu 8,25 Em), medfører Fremskyn-delsen en Afkortning af Befordringstiden mel-lem Nordjylland (og Nordvestbanen) og Køben-havn paa 3/4—1 Time.

Sluttelig skal nævnes, at ogsaa Togene 1004 (gl. Nr. 1008), 1036 og 1039 mellem Fredericia og Esbjerg er fremskyndede og planlagt som K med Grundhastighed 86 km i Timen.

(D. J.)

UHELDSFORSIKRINGSFORENINGEN

Den 17. Maj 1926 afholdt Uheldsforsik-ringsforeningen sit aarlige ordinære Repræsen-tantskabsmøde. Til Stede var samtlige Repræ-sentanter med Undtagelse af Trafikkontrolør H. F. Petersen, der var forhindret i at møde.

Formanden, Forretningsfører for D. J. F., Ch. Petersen, ledede Mødet, og til Mødets Sekretær valgtes Trafikkontrolør Okkels.

Trafikminister Friis-Skotte var kommen til Stede efter Indbydelse og blev af Formanden budt velkommen.

Forretningsføreren, flhv. Togfører P. D. Pe-dersen, aflagde følgende Beretning:

Regnskabet for Forsikringsaaret fra 1. De-cember 1924 til 30. November 1925, Forenin-gens 13. Aar som selvstændig Andelsorgani-sation, viser følgende Tal:

Driftsregnskab for Aaret 1924—25.

Indtægt:	Kr. Ø.
1. Skadesreserve fra forrige Aar ..	12 800. 00
2. Præmieindtægt, hvoraf 9225 Kr. 60 Ø. er overført fra Bonusfond	41 330. 45
3. a. Genforsikrings Andel i Er-statninger	4 616. 00
b. Overskudsandel	866. 75
4. Renter	4 648. 14
	64 261. 34

Udgift: Kr. Ø.

3. Genforsikringspræmie	8 492. 43
5. Erstatninger og Lægehonorar ..	20 668. 00
6. Administrationsudgifter: Kr. Ø.	
a. Lønninger	2 960. 83
b. Præmieopkrævning	1 047. 31
c. Juridisk Konsulent	50. 00
d. Repræsentantskabet	1 065. 74
e. Indmeldelseshonorar	101. 50
f. Porto, Tryksager, Telefon, Stempel-mærker m. m.	866. 52
	6 091. 90
7. Til Skadereserve (Aarets ikke af-regulerede Skader) afsættes Kr. 16 000. 00, hvoraf 20 pCt. refun-deres af Genforsikringen	12 800. 00
9. Henlæggelse til Bonusfond	16 209. 01
	64 261. 34

Formueregnskab.

Formue den 1. December 1924..	92 640. 07
9. Forøgelse af Bonusfond	16 209. 01
	108 849. 08
9. Formindskelse af Bonusfond ved Medlemmernes Præmiefritagelse i September Kvartal d. A. (se Indtægtskonto 2)	9 295. 48
Formue den 1. December 1925..	99 553. 08
	108 849. 08

Status.

40 000 Kr. 5 pCt. Statsgældsbevi-ser af 1918, indkøbt til	37 737. 50
Sparekassen og Kontant	61 815. 98
	99 553. 48
7. Skadereserve	12 800. 00
8. Reservefond	42 638. 35
9. Bonusfond	44 115. 13
	99 553. 48

Uheldsforsikringsforeningen for de danske Statsbaners Personale,

København i December 1925.

P. D. PEDERSEN.

Regnskaberne er reviderede og fundne i Overensstemmelse med Bøger og Bilag. De opførte Sparekasse-, Statsgældsbeviser og Kontantbeholdninger er tilstede.

København, den 14. Januar 1926.

R. KANTSØ.

CHR. SCHMIDT.

Beretning.

Som det fremgaar af Regnskabet har det forløbne Aar økonomisk set været særdeles tilfredsstillende for Foreningen. Da der ifølge Lovene intet skal henlægges til Reservefondet, vil Aarets hele Overskud, Kr. 16 209,01, være at overføre til Bonusfonden, som dermed naaer en saadan Størrelse, at der atter i Aar forelægges Repræsentantskabet Forslag om Bonusfor-deeling til Medlemmerne. Den i Fjor vedtagne Præmienedsættelse er traadt i Kraft den 1. September f. A.

Antallet af anmeldte Skader har i det for-løbne Aar været lidt højere end i det foregaa-ende Aar. Skadeprocenten har udgjort 6,10 pCt. mod 5,71 pCt. Aaret forud. Iøvrigt hen-vises til nedenstaaende Oversigt over Skade-procentens Svingninger gennem Aarene.

Aar	Antal Skader	Medlemstal	Antal Skader i pCt. af Medlemstallet
1914	258	2736	9,43
1915	296	2759	10,73
1916	333	2820	11,81
1917	305	2951	10,34
1918	244	3050	8,00
1919	226	3432	6,59
1920	190	3738	5,09
1921	132	3752	3,52
1922	255	3697	6,90
1923	207	3879	5,34
1924	218	3816	5,71
1925	235	3840	6,10

Ved forrige Regnskabsaars Afslutning hen-stod endnu som uafgjort 32 Skadetilfælde. I det forløbne Aar er der som tidligere nævnt anmeldt 235 nye Tilfælde og desuden er 3 tid-ligere afgjorte Skader genoptaget til Behand-ling. Af disse ialt 270 Tilfælde blev de 214 afregulerede inden Aarets Udgang, saaledes at der som uafgjort henstod 56 Skadetilfælde.

Af de 214 afregulerede Skadetilfælde er de 191 endelig afgjort ved Udbetaling af Dags-erstatning. 9 Tilfælde medførte Invaliditetser-statning og 3 Tilfælde Døds'erstatning. 9 Til-fælde medførte intet Erstatningskrav, og i 2 Tilfælde maatte Erstatningskrav afvises.

Ved det ene af de tre Dødsfald blev den Paa-gældende overkørt af et Rangertog, da han gik tværs over Sporet.

I det andet Tilfælde fik afdøde sin Bryst-kasse knust af et Stykke af en Kobling, der sprang itu, da han lagde Koblingen paa mel-lem to Vogne, der tørnede haardt sammen.

I det tredie Tilfælde gik Afdøde ud af Spo-ret paa Stationspladsen, da et Tog indhentede og overkørte ham.

Forsikringssummerne, henholdsvis 3000, 1000, 3000 Kr. udbejles efter faa Dages For-løb til de Forulykkedes efterladte Enker.

Invaliderne fordeler sig saaledes:
Venstre Ben knust ved Overkørsel under Rangering. Underbenet amputeret (50 pCt.).
Højre Fod knust under Rangering, Foden amputeret (40 pCt.).

Brud paa v. Laarben ved at en Askekasse faldt ned over ham — senere Brud paa samme Sted ved, at han faldt paa et glat Gulv. Benet blev forkortet, mindre bevægeligt, Kraften nedsat og Arbejdsevnen stærkt forringet (35 pCt.).

Brud paa Nøglebenet ved, at han kom i Klemme mellem Buffer, Følgen var Svind i Overarmens og Skulderens Muskulatur. Arbejdsevnen stærkt nedsat (24 pCt.).

Højre Skulder læderet ved Fald med Cykle. Følgen: Muskelsvind i Skulderen. Arbejdsevnen nedsat (14 pCt.).

Højre Fod knust ved Overkørsel. Fire Tæer maatte amputeres. F. A. bevilgedes 28 pCt. Saaret vilde ikke læges, hvorfor hele Foden senere maatte afsættes. Der bevilgedes da senere endnu 12 pCt.

Muskelsprængning i Ryggen. Fremkom ved at en Hjulbandage faldt over paa ham. Stadig Smerte i Lænderegionen. Kan ikke løfte tunge Ting (12 pCt.).

To Fingre paa venstre Haand beskadiget ved at komme i Klemme mellem Tandhjul. Følgen: Nedsat Bevægelighed og Føleevne. Skævhed i Fingrene (12 pCt.).

Højre Øje beskadiget af en Jernsplint. Maatte underkastes en Operation. Synsevnen er nedsat til $\frac{1}{3}$ (8 pCt.).

Foreningens Medlemstal var ved Forsikringsaarets Udløb den 30. November ifjor 3840 med en samlet Forsikringssum af 5 757 500 Kr. Sammenlignet med Forholdet Aaret forud, betyder det en Opgang i Medlemstal af 24 og i Forsikringsbeløb af 142 500 Kr.

Skadeudvalget meddelte, at det havde gennemgaaet samtlige de i Regnskabsaaaret afregulerede Skader og paa Grundlag heraf kunde indstille Beretningen til Godkendelse.

Regnskabsudvalget meddelte, at det havde foretaget de foreskrevne periodiske Eftersyn af Foreningens Regnskabsbøger og Kassebeholdning og intet fundet at bemærke.

Aarsberetning og Regnskab godkendtes enstemmig.

Bonusfordeling.

Følgende af Styrelsen stillede Forslag vedtoges enstemmig:

»Bonusfordelingen i H. t. Lovens § 21 foretages saaledes, at Medlemmer, der er indtraadt i Foreningen før 30 November 1925, og som er Medlemmer i September og December Kvartaler 1926, fritages i nævnte to Kvartaler for Præmieydelse af den Forsikringssum, de havde tegnet inden Udgangen af August 1926.«

Sluttelig foretoges de aarlige Valg:
Til Forretningsfører genvalgtes fhv. Togfører P. D. Pedersen.

Til Sekretær, 3die Medlem og Kasserer genvalgtes henholdsvis Togfører N. P. Christensen, Rangermester P. Andresen og Fuldmægtig A. Simonsen.

Til Repræsentantskabets Formand genvalgtes Forretningsfører Ch. Petersen.

Til Næstformand genvalgtes Snedker L. Hansen.

Til Revisor genvalgtes Kontrolør Chr. Schmidt og Overmatros R. Kantsø med Kontrolør Gustavsén som Suppleant.

Til Skadeudvalget genvalgtes Fuldmægtig Viggo Madsen og Overportør O. Andersen med Trafikinspektør Rønnfeldt som Suppleant.

Til Regnskabsudvalget genvalgtes Fuldmægtig V. Madsen og Snedker L. Hansen med Overportør J. Hansen som Suppleant.

Endelig valgtes Overlæge ved Arbejderforsikringsraadet Dr. P. N. Hansen til Formand for Voldgiftsretten.

ALKOHOL OG AFHOLD

Af K. Weber, Kontorchef ved de svejtsiske Forbundsbaner.

(Sluttet.)

Den, der har besluttet at afholde sig fra Nydelse af Alkohol, beskytter ikke alene sig selv mod mange Farer, men giver ogsaa andre et Bevis for, at man uden Alkohol meget vel kan skaffe sig Glæde og Fornøjelser. Dette er særdeles vigtigt i Arbejdet, dels for Helbredelse af drikkældige, dels for at bevare disse mod Tilbagefald. I Følge Lægernes Undersøgelser findes der mange, iøvrigt ofte dygtige Mennesker, der reagerer stærkt over for Alkohol; mange er sig bevidst, at de, overladt til sig selv, ofte til egen Skade, ikke har fornødent Mod til at bryde med den herskende Drikkeskik. For saadanne vil det være af overordentlig stor Støtte og Hjælp at søge Forhindelse med Afholdsfolkene.

Endnu indtil for faa Aartier siden var det den almindelige Anskuelse, at den Last, hvortil en Dranker var forfalden, og den Ulykke og Elendighed, han derved havde nedkaldt over sin Familie og sine nærmeste, var uafvendelig, men den senere Tid har godtgjort, at fuldstændig Helbredelse kan opnaas ved det simple Middel: Afhold fra alle spirituøse Drikke, ja, man kan gaa videre og sige, at dette er det eneste Middel til varig Helbredelse.

Ud fra den Anskuelse, at Forebyggelse er bedre end Helbredelse, bestræber Jernbaneafholdsforeningen sig endvidere for at oplyse de yngre Kolleger, i Særdeleshed Eleverne, om Fa-

terne ved Alkoholnydelse, idet den ser en af sine vigtigste Opgaver i at gøre de i Jernbanetjenesten indtrædende opmærksom paa de Klipper, paa hvilke saa mange lovende Jernbanemænd er strandet.

Det hører desværre til de altfor ofte forekommende Begivenheder ved Jernbanetjenesten, at Tjenestemænd maa afskediges eller forflyttes, fordi de under Paavirkning af Alkohol forsømmer deres Tjeneste eller forgriber sig paa betroede Penge, og naar Jernbaneafholdsforeningen advarer de unge Kolleger mod Farerne ved Værtshuslivet, ved den sig iøvrigt i Overensstemmelse med Ledelsen af Lægetjenesten ved Jernbanerne — Overjernbanelægen har saaledes gennem sit Foredrag paa Instruktionskursus lagt Stationsforstanderne og tilsvarende Embedsmænd paa Hjerte ikke alene at tænke paa Elevernes faglige Uddannelse, men ogsaa at varetage og lede deres legemlige, aandelige og moralske Udvikling, og han har herunder udtrykkelig betonet, at Afholdenhed ikke kunde anbefales de unge ansatte for varmt.

Jernbaneafholdsmanden vil stedse betragte det som sin Pligt at hjælpe den drikkældige efter bedste Evne, selv om denne Opgave hverken er let eller taknemmelig; der kræves her til sand Næstekærlighed.

De svejtsiske Forbundsbanner interesserer sig mere og mere for Bekæmpelsen af Alkoholen og har opstillet Retningslinier herfor, men for Jernbaneafholdsmanden foreligger der en endnu større Opgave: ved personlig Paavirkning af den til Drik forfaldne Kollega at bringe ham til Erkendelse af sin Svaghed, saa at han fremtidig holder sig fra de spirituøse Drikke. For paa rette Maade at kunne løse denne Opgave maa Afholdsmanden sætte sig ind i den drikkældiges Psykologi og i hans personlige og familiære Forhold; thi ægte kammeratligt Ven-skab og Omhu vil i mange Tilfælde mere end noget andet hjælpe den drikkældige ud over Vanskelighederne.

Mangen Jernbanefamilie har paa denne Maade genvundet en ædruelig, for Hustru og Børn omhyggelig Forsørger. Overjernbanelægen har betegnet det som en Æressag at støtte en drikkældig Kollega ud fra den Betragtning, at der ikke findes noget saa ærefuldt som de Handlinger, der dikteres af Kærlighed til Næsten.

Erkendelsen af, at Samarbejde i Kampen mod Alkoholen virker befrugtende og fremmen-de, har medført Stiftelsen af den internationale Jernbaneafholdsforening, hvortil i Øjeblikket hører Jernbaneafholdsforeningerne i Bulgarien, Danmark, England, Frankrig, Finland, Hol-land, Norge, Sverige, Svejts, Tjekkosllovakiet, Tyskland og Østrig. Den internationale Jern-

baneafholdsforening, hvis samlede Antal Medlemmer i fornævnte Lande beløber sig til over 70 000, kan konkludere Maalet for sit Arbejde i Ønsket om, at det maa lykkes at bringe Jernbanemændene saa vidt at: »Saa ædruelig som en Jernbanemand« maa blive et Ordsprog.



HOVEDBESTYRELSESMØDET DEN 19.—20. MAJ 1926.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Forhandlingsprotokollen oplæstes og godkendtes.

Punkt 2. Meddelelser fra Formanden.

Formanden omtalte den endelige Ordning af Rangermaskinesagen.

J. Boyesen takkede paa Kreds 2's Vegne for det Arbejde, der fra Formandens Side var lagt i denne Sag.

Formanden refererede de siden sidste Møde behandlede Sager bl. a. Sagen angaaende Ud-kig fra Rangerlokomotiverne under Rangerin-gen i Holbæk og Nykøbing F. Havn, da det fra Gdir. modtagne Svar ikke kunde tilfreds-stille, havde man anmodet om Forhandling.

Der er behandlet Sager angaaende Godtgø-relse for dobbelt Husførelse for 2 Lokførere; de paagældende fik den ønskede Godtgørelse.

I en Sag angaaende Godtgørelse for Husleje for 1 Lokfører er indsendt Skrivelse, herpaa foreligger endnu ikke Svar.

Der er endvidere behandlet Sager angaaen-de Reservetjenestens Fordeling i Nyborg, an-gaaende Turbesættelse i Roskilde, angaaende Fripasudstedelse i Slagelse samt en Sag an-gaaende Udstationeringen i Ringsted m. m.

Toges til Efterretning.

Punkt 3. Behandling af foreliggende Sager.

En Sag angaaende et Lejeholigforhold i Gylngøre henvistes til Forretningsudvalget.

Fra Danmarks Jernbanes Afholdsselskab forelaa Indbydelse til at deltage i Selskabets Kongres i Næstved, K. Nørgaard valgtes til at repræsentere D. L. F.

Til at repræsentere Foreningen ved Norsk Lokomotivmands Forbunds Kongres valgtes Formanden.

Fra Aarhus forelaa en Sag angaaende Be-tjeningen af 1 Rangerloko. i Skanderborg; Sa-gen har været Genstand for Undersøgelse, det vedtoges, grundet paa de foreliggende særlige

Omstændigheder, ikke at foretage videre i Sagen.

Soph. Jensen omtalte et Anciennitetsforhold i Aarhus.

Formanden redegjorde for dette Forhold, der hvilede i en tidligere given Dispensation, og at den paagældende havde fuld Anciennitet.

Soph. Jensen forelagde et fra Nyborg rejst Spørgsmaal med Hensyn til Stillingen, dersom et enmandsbetjent Rangerloko. beordres til Rangering ved Færgerne.

Formanden meddelte, at det var Forudsætningen, at disse Rangerloko. ikke maatte anvendes til saadan Tjeneste, og at man maatte forlange Indberetning, om noget saadan passerede.

J. Boyesen forelagde en Anmodning fra Kø. Lfb. Afd. angaaende Indførelse af fri Anciennitet for de tomandsbetjente Rangerloko.

Sagen henvistes til Kreds 2's Afgørelse.

Punkt 4. Hovedkassererens Beretning.

Hovedkassereren gav Oplysning om Regnskabet for den forløbne Del af Aaret samt meddelte, at Foreningens Regnskaber for 1925 var reviderede. Fra Marketenderiudvalget kunde meddeles, at D. L. F.s Andel i Overskudet for forrige Aar udgjorde ca. 4 900 Kr., der henlægges til Byggefonden.

Efter nogle Bemærkninger af det kritiske Regnskabsudvalg toges Hovedkassererens Meddelelser til Efterretning.

Punkt 5. Beretning og Referat fra Udvalg og Repræsentanter.

Formanden meddelte, at Spørgsmaalet om $\frac{2}{3}$ Tjenesten for Nedbrudsraadighed havde været Genstand for Behandling, og at dette Spørgsmaal paany vil blive rejst.

Toges til Efterretning.

Formanden forelagde Udkast til Ændring af Ordrene om Forberedelses- og Afslutningstjenesten.

Det vedtoges at lade Sagen cirkulere blandt Hbst.-Medl.

Organisationens Repræsentant i Statsfunktionærernes Laaneforening *C. A. Lillelund* aflagde Beretning om Statsfunktionærernes Laaneforening.

Toges til Efterretning.

Organisationens Repræsentant i Feriehjemsudvalget *C. A. Lillelund* gav nogle Oplysninger angaaende Feriehjemmet, og det vedtoges at foretage nogle Anskaffelser m. m.

Formanden refererede et Møde i Udvalget mellem Privatbanernes Lokomotivmænd og D. L. F. Spørgsmaalet om Førelse af Motorvogne havde her været Genstand for Drøftelse.

Toges til Efterretning.

Formanden refererede en paa Foranledning af Gdir. ført Forhandling med de tre Distrikters Maskinbestyrere angaaende forskellige Ændringer med Hensyn til Indretning og Montering af Lokomotivpersonalets Opholds-Soveværelser m. v.; man var enedes om et Udkast til et nyt Normativ, der vil blive tilstillet Generaldirektoratet til Godkendelse.

Sagen henvistes til nærmere Behandling i Velfærdsudvalget.

Paa Foreningens Skrivelse angaaende Bagsejl paa Lokomotiverne og om en bedre Polstring af Sæderne paa Førerpladsen har man modtaget Svar, gaaende ud paa, at alle Lokomotiver undtagen Loko. Litra B, E, Ds, Ks vil blive forsynede med Bagsejl i Maanederne 1. Oktober til 30. April, og at der er givet Værkstedet Ordre til at anvende bedre Stopning i Sæderne.

Der er endvidere indsendt Skrivelse angaaende Anbringelse af Varmeapparater paa Loko. D samt om Ophængning af Billeder i en Række Opholdsværelser, herpaa er endnu ikke modtaget Svar.

Nogle Forslag angaaende Velfærdsforanstaltninger drøftedes og henvistes til Velfærdsudvalget.

Formanden meddelte, at det i sin Tid til den tyske Jernbaneorganisation ydede Laan er tilbagebetalt.

Toges til Efterretning.

Herefter behandledes en Række Spørgsmaal angaaende Tjenestetid, Lønningsbestemmelserne, Uniforms- og Uddannelsessagen m. m.

K. Johansen.



Rekordkørsel paa de amerikanske Baner.

Nogle fornylig i Kanada indførte Diesel-elektriske Lokomotiver har slaaet alle tidligere Toghastighedsrekorder. Tog fremførte af disse Maskiner tilbagelægger Strækningen fra Montreal til Vancouver paa 3 Dage. Afstanden mellem disse to Byer er 2937 eng. Mil. Den egentlige Køretid udgør 67 Timer, og Gennemsnitshastigheden er ca. 82 km. pr. Time.

I. T. F.

Drivskruebeskyttelsesapparat.

Et nyt Middel til at hindre, at Drivskruen kommer uklar ved Trosser o. l., er konstrueret af det kendte Skruefirma *J. Stone & Co.* i Deptford.

Det bestaar af et Antal staaltøbte Segmenter, anbragt paa Skruetænnen om Stævnørret, og som har Ribber med savtaktede skærende Kanter, der er ført helt hen til Skruenavet, saa det er umuligt for Trosser at smutte ind mellem Navet og Ribbernes Ender. I Almindelighed vil derfor saadanne Trosser blive skaaret over under Omviklingen, og saafremt de ikke tvinges mod de skærende Kanter med tilstrækkelig Kraft til at overskæres, vil dette nemt kunne udføres ved et Slag med en Hammer af en Dykker.

For ikke at tabe Segmenterne paa Grund af Rystelser bør de svejses til Stævnørret.

Ved Anvendelse af dette Apparat skulde undgaas den for de fleste Maskinmestre ikke ukendte, ofte betydelige, Nedslidning af Skruetænnen mellem Skruetænn og Skruer, som i mange Tilfælde har ført til Akslens Kassation.

T. f. M.

REJSEFÆLLE

En Lokomotivfører, som agter at foretage en Ferierejse til Italien — antagelig i Slutningen af August Maaned —, kunde ønske at faa en Kollega med paa Turen.

Saafermt nogen kunde ønske at deltage i nævnte Rejse bedes snarest til »Dansk Lokomotiv Tidende« indsendt Billet mrkt. Rejsefælle.

En Lokomotivfører.

LOCK-OUT BIDRAGET

For at undgaa Misforstaaelser tillader Undertegnede sig at give Medlemmerne en Oplysning angaaende Lokofyrbøder 441 Jakobsen, Gb., idet ovennævnte Medlem endnu ikke har betalt de 10 Kr. i Lock-out-Bidrag (de 2 Kr. 50 Ø. er betalt), idet at Undertegnede har betalt de 10 Kr. for ham ud fra den Betragtning, at de selvfølgelig senere blev betalt. Jakobsen havde udtalt til Kassereren, dengang Pengene skulde betales, at han nok vilde betale, men han vilde demonstrere imod det paa den Maade, at han vilde betale 1 Maaned senere; nu er denne Maaned blevet til et Aar, og Jakobsen (oh hellige Enfoldighed) demonstrerer endnu.

J. Knudsen, Gb.

HJERTELIG TAK

En hjertelig Tak til alle for udvist Deltagelse ved Lokomotivfyrbøder S. A. Hansens Død og Begravelse. En særlig Tak til Godsbanegaarden, Aarhus og Gedser Afd., fordi de var mødt med deres

Faner, ligeledes til Afd. Landet over for de smukke Palmedekorationer, hvilket altid skal være os et kært Minde i vor Erindring.

Bertha og Jul. Hansen,

»Laagegyde«, Usserød pr. Kokkedal.

TIL MEDLEMSLISTEN

Overført fra D. S. & M. F. til D. L. F.:

1. Maj 1926:

Lokomotivfyrbøder-Aspirant O. J. N. Bagger, København Gb.

RETTELSE TIL ADRESSEFORTEGNELSEN

Lokomotivførererkredsen:

Mansnedstund: Formandens Navn og Adresse rettes til: J. S. Jensen, Goldschmidtsvej 19, 2. Sal, Vordingborg.

Tønder: Formandens Navn og Adresse rettes til: K. P. Kristiansen, Jernbanegade 1, 1. Sal.

Kassererens Navn og Adresse rettes til: C. C. Olsen, Markgade 26.

Persoonalia

Udnævnelse fra 1.—6.—26:

Lokfører K. C. Frederiksen, Fredericia, efter Ansøgning ifølge Opslag til Lokomotivmester II i Aarhus H. (min. Udn.), og

Lokfyrbøder J. M. Nielsen, Holbæk (Rangf.), til Lokomotivfører i Vamdrup (min. Udn.).

Forflyttelse efter Ansøgning fra 1.—6.—26:

Lokfører J. Rasmussen, Vamdrup, til Fredericia.

Lokfyrbøder L. J. Anthonsen, Langaa til Aalestrup.

Tilladelse til at bytte Opholdssted fra 1.—6.—26:

Lokfyrbøderne E. H. Sørensen, Helsingør, og N. J. Christensen, Esbjerg.

Afsked efter Ansøgning fra 31.—8.—26:

Lokfører H. Jensen, Aarhus H., paa Grund af Alder med Pension (min. Afsked).

Lokfører J. S. Jensen, Aalborg, paa Grund af Alder og Svagelighed med Pension (min. Afsked).

Lokfører H. C. Bergmann, Aarhus H., paa Grund af Alder og Svagelighed med Pension (min. Afsked).

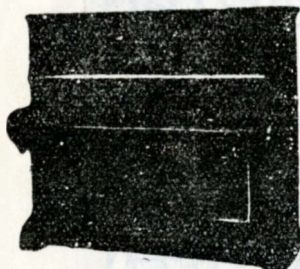


Kiær's Klæder

20, Skindergade 20

Habit eller Frakke
udmærket dansk Stof
smukt udstyret helt igennem

35 Kr.



Herm. N. Petersen & Søn

Kgl. Hof Pianofabrik. Lev. til det spanske Hof.

PIANOER — FLYGLER

Kontant Salg og billigste Afbetaling.

Bredgade 23 - København

Filialer i alle større
Provinsbyer

Camillus Nyrops Etabl.

Nyrop og Maag A/S.

Købmagergade 43. — København K.
Telefoner: Central 768 og 10028.

Bandager og Sygeplejeartikler i stort Udvalg.
Specialitet:
Bandager til vanskelige Tilfælde.



Amk. Gummivare

Industri Vestergade 3 Kbh. B.
Vedersprøjter, Sanitets- & Sygeplejeartikler
III. Prisliste mod 30 Bø i Frimark.
DISKRET EKSPEDITION • Telf. Byen 4195
Jernbanemænd 10 p.C. Rabat

H. C. Hansen,

62, Vesterbrogade 62.

Trikotage- og Garnforretning.

Stort Udvalg.

Underbeklædning, Strømper, Sokker.
Leverandør til Forbrugsforeningen.

Vesterbros Vinimport
Absalonsgade 34

Tlf. Vester 4988

Tlf. Vester 4988

KØB DANSKE VARER



Vesterbros Frugtlager
Enghave Plads II Istedgade 52
Frugt og Grøntsager. - Tørrede Frugter samt Conserves. - Billige Priser.

J. Agerskov's

Bageri & Conditori
Flensborggade 61. Tlf. Vest. 8357

anbefaler sig til d'Herrer Jernbanemænd med **J. Klases Varer.**

Bestillinger paa større og mindre Kager til Selskaber modtages.

Morgenbrød bringes.

Morgenbrød bringes.

A. Olsens Eftf., Dybbølsgade 20.

anbefaler sig med **L. Kl. Vik tualier**
og Paalæg til d'Hrr. Jernbanemænd.



KØB DERES FORBRUG

af Tapet- og Malervarer

hos

Johannes Faarup,
Randers.

Køb

Mælk, Fløde og Smør

fra Randers Andelsmejeri.
Randers Exportfløde faas over hele Danmark.

Prøv min Kaffe.

Den tilfredsstillende økonomiske Hus-
moder og enhver virkelig Kaffe-kender.

Holger Sørensen Vesterbro

Tlf. 2279. — Varerne bringes overalt.

Forlang

„Slotsbryggeriet“s
Husholdningsøl & Skibsol

Original pasteuriseret Aftapning
Faas paa Hel- og Halv-Flasker

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.

Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14,613

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Expedition

Ny Vestergade 7³, København B.

Telefon Central 14613.

Kontortid Kl. 10-4.