



26. AARG. N<sup>o</sup> 10.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. Maj 1926

## DE FREMSKUDTE SIGNALER

Vi har mange Gange her i Bladet paa-talt forskellige Uordener ved de fremskudte Signaler, ligesom vi inden Gennemførelsen af disse ofte har slaaet til Lyd herfor. Det er vistnok ikke gaaet op for alle Jernbanemænd endnu, hvilken Betydning det fremskudte Signal har for en planmæssig og en rettidig Fremførelse af Togene under alle Vejrforhold.

For os Lokomotivmænd stillede Sagen sig saaledes, at vi var naive nok til at tro, at naar disse Indretninger blev anbragte, saa vilde de ogsaa være i Brug Vinter og Sommer. Men de Forventninger er naturligvis bleven skuffet; der skal jo en Gang ikke saa meget til, forinden et Signalapparat bliver i Uorden, og det har heller ikke varet længe forinden man opdagede, at Frost og Sne kunde være medvirkende til, at de fremskudte Signaler blev vanskelige at trække, og hvad gjorde man saa? simpelthen det: man suspenderede Signalerne, tog dem ud af Forbindelse — og saa gik det godt igen *paa den gamle Maner* — med stærkt nedsat Hastighed i usigtbart Vejr ind mod Stationerne til man faar Øje paa Stationens Indkørselssignal.

Det lyder kønt i et Land med nogenlunde moderne Jernbanedrift, hvor Togenes største Hastighed er 90 km, at Signalerne suspenderes paa Grund af Sne og Frostvejr, som var det noget, der kom

bag paa de Autoriteter, der har med Signalvæsenet at gøre, og som man kun sjældent kendte til. Og saa er det dog saaledes, at vi i Reglen har Frost og Sne hver Vinter, hvorfor man skulde tro, at Signalerne og deres Træk indrettedes derefter. Det gør man imidlertid ikke, og saa har vi Kvalerne, eller ogsaa tager man mindre højtideligt paa de fremskudte Signaler og suspenderer dem for et godt Ord, naar Stationen eller Stationerne beklager sig.

Det er imidlertid en Uting, at Signalerne er mindre brugbare om Vinteren end om Sommeren, og kan det ikke lade sig gøre med de nuværende Træk, findes der andre Maader at indrette dem paa, som er saa godt som ufejlbarlige. Lad os blive fri for denne Suspension af Signalerne om Vinteren, den vanskeligste Tid paa Aaret for Kørslen, og lad os faa dem indrettet saaledes, at Landets normale Vejr- lig ikke skal træde hindrende i Vejen for Brugen.

Endelig vil vi gerne føje til, at skulde det blive nødvendigt at tage et Signal ud af Brug, saa bring det i Orden igen hurtigst muligt, og lad os blive fri for at se, at et Signal, der er taget ud af Brug i Vinter paa Grund af Frost, endnu ikke, da disse Linier skrives, er taget i Brug, endskønt vi nu stærkt nærmer os Juni Maaned.

Det Signal, vi taler om her, staar vest for Glostrup.

# JERNBANEMUSEET

Vore Medlemmer er gennem »Meddelelser fra Generaldirektoratet« blevet bekendt med, at der med et kommende Jernbanemuseum for Øje er blevet indsamlet en Del forskellige Genstande, der er midlertidig udstillede i den forhenværende Ilgodsekspektion paa Københavns Godsbanegaard og var tilgængeligt for Personalet fra 17.—20. Maj. Endvidere er Medlemmerne blevet bekendte hermed gennem Cirkulærer udsendte af Foreningen.

lerne fra 1. Juni, saaledes at det kun bliver en kortvarig Forevisningsperiode, der forhaabentlig er blevet benyttet af mange.

Der er ikke saa lidt at gaa efter og at ofre et Par Timer paa. Ikke meget er mere ulideligt end opremsende Artikler om, hvad andet Steds kan ses, og naar her alligevel skal nævnes lidt af, hvad der findes, sker det da ogsaa udelukkende i den gode Hensigt at vække Folks Interesse for Sagen.

— Lige oven for Trappen staar en stor Model af Dampfærge »Sjælland« i



De gennem Aarene indsamlede Museumsgenstandene har tildels være opmagasinerede i nogle Lokaler i Værkstedbygningerne ved Kalvebodstrand, stærkt sammenpakkede og i Realiteten utilgængelige. Da Ilgodsekspektionen i Fjor blev nedlagt, blev Trafikkontrolør Ohmeyer — der gennem Aarene permanent har været paa Vagt efter passende Lokaler — opmærksom paa den Mulighed, der bød sig, og fik da ogsaa Generaldirektørens Tilladelse til rent midlertidigt at anbringe Museumsgenstandene her, saa længe Lokalerne ikke skulde bruges paa anden Maade. Desværre varer Herligheden kun kort, idet Statsbanerne har udlejet Loka-

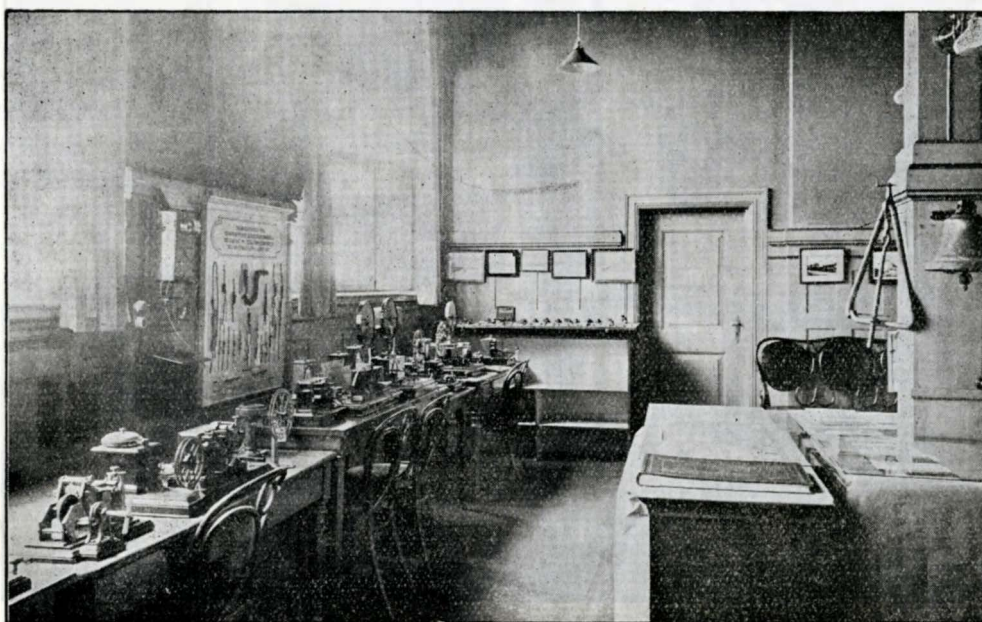
Korsør Havn. Det er fra den Gang da »Sjælland« betegnede det nye og fornemste, der fandtes — nu regner vi den for en gammel Skude, der helst inden saa længe skulde udveksles. I et af Lokalerne finder vi — foruden andre Færgemodeller — Model til en trespolet Færge, sendt herover af Englænderne, inden Lillebælts-overfarten blev taget i Brug. De tre Spor er altsaa ikke noget helt nyt, men i øvrigt er der ikke den fjerneste Lighed mellem den gamle Model og den nye Dieselmotor-Færge, der nu bygges som vor første trespolet Færge.

I det første Rum er der paa Væggene Kort, der viser Banernes Vækst gennem

Aarene, og nedenfor en Samling af Billetter. Der er pudsige Billetter imellem — hvad mener man f. Eks. om en Billet, der gjaldt til en Rejse Kjøbenhavn—Klampenborg og et Bad sidstnævnte Sted — eller en Billet fra Kongens Nytorv til Klampenborg, gyldig til Hestesporvogn og Tog? De første Billetter havde andre Farver end Billetterne nu (røde, blåa og gule). De ældste i Samlingen er vistnok fra først i 50-erne. Den Gang trykte man ogsaa Billetter, der kun var gyldige paa bestemte Dage og i bestemte Anled-

Dannebrogssflag fra Rendsborg Station, strøget af daværende Assistent Jacobinus Olsen i 1864, da Tyskerne gik over Ejderen.

I det næste Lokale, et af de store Rum, er Udviklingen illustreret paa forskellige Omraader. Der er en lang Række Billetstempelmaskiner — og som Kuriosum blandt disse en Billettang med løse Typer, anvendt paa Falsterbanen i Stedet for en Maskine til Stempling af Billetter — og nedenunder hænger en Række Lygter, fra de ældste Lokomotivlygter til Carbid-Lyg-



ninger (f. Eks. til Hestevæddeløb i Slagelse, hvor der laa Dragoner). Der er Hundebilletter med Billeder af Hunde paa, og der er en Billet med delvis engelsk Tekst mellem to slesvigske Stationer og Billetter f. Eks. mellem Aarhus og Ringsted, gyldige til Dampskibet »Diana« mellem Aarhus og Korsør.

I samme Rum findes de første Køreplaner og et Udvalg af Godsmærker og Frankeringsmærker. Museet ejer en tilnærmelsesvis komplet Samling af Jernbanemærker fra danske Stats- og Privatbaner, ialt 1300—1400 Stk. Endelig hænger det store Maleri af Rendsborg Banegaard, og endvidere en gammel Relikvie: Et stort

terne som Minde om Verdenskrigens Vilkaar paa dette Felt. Til modsat Side Telegraphapparaterne, af hvilke de ældste sjællandske ikke havde Fjeder til Optræk, men Lod som Drivkraft for Værket. Paa Væggen bl. a. den ældste Telefon — fra 1877 og utvivlsomt en af de første Telefoner i Danmark. Endelig er her i dette Lokale opstillet et mægtigt Pastelmaleri: *Knud Gamborgs* »En Sommeraften paa Klampenborg Station« med en fremstormende Menneskemængde, som Stationsforstander *Lissner* — hvem Billedet i sin Tid blev foræret — forgæves søger at faa til at falde til Ro. Midt i Lokalet hænger nogle af de »Gryder«, som for os beteg-

ner et Skel i Tilværelsen: Da den unge havde Lov til at »fungere« og lagde hele sin Sjæl og de fleste af sine Kræfter i et tonende Afgangssignal. De var praktiske til mange Ting, de Stationsklokker — Stationsmesteren kunde høre eet Slag nede i Haven og Ekstramanden to Slag helt ovre paa Afholdshjemmet, og nu falder vi i Staver foran dem og spekulerer paa, om der alt i alt ikke var mere Musik i Tilværelsen den Gang. Ved Siden af Klokkerne en Triangel, brugt paa Vamdrup Station til Signalgivning i Stedet

net til at fylde med varmt Vand og anbringe midt gennem Kupéen paa Gulvet til Lindring af frosne Tæer — saa fik den øvrige Del af Kroppen klare sig, som den kunde. Der var den Gang noget, der hed »Dunkelunker«, og Tjenestemænd der var Dunkelunkere; Folk, der skulde sørge for, at Dunkene var opvarmede.

Et Kuriosum er Autograf-Ruden fra den sjællandske Kongevogn med en Mængde kongelige og fyrstelige Navnetræk fra de Dage, hvor de fremmede Fyrstebesøg spillede en større Rolle end nu.



for Klokke (Kopi; Originalen hænger paa Kolding Museum).

Næste store Rum er helliget det rulende Materiel. Paa Væggene Arbejdstegninger til de ældste Lokomotiver, efter hvilke der nu paa Værkstedet er paabegyndt bygget en Model af »Odin« fra 1847. En lang Række Billeder af Lokomotivtyper gennem Tiderne. At Enkeltheder i Lokalet bl. a. en Bænk fra en 3. Klasses Vogn med underliggende Tørveindfyrrings-Apparat fra den Tid, da man puttete Tørv ind gennem Vognens Sidevægge og brugte Puster, hvis det kneb at faa Ilden klar. Ved Siden af ligger en »Fodvarmer«, en stofbeklædt Jernbeholder, bereg-

Der er mange Enkeltheder af Interesse vedrørende Stel og Brud m. m., gamle Dørbeslag med udvendig Lukke, Kedelstensstykker o. s. v. — og alle vil kunne glæde sig over et Par smaa silkevævede Lokomotivbilleder fra England. Fra det aabne Tendervognssæde har Bremsvogteren spejdet efter, om alle Vognene var med — det var jo før Vacuumbremsen blev indført.

Et af de mindre Sidelokaler rummer bl. a. den sidste eksisterende »Baches Vognvægt«, gamle sjællandske Kurvesignaler og en skematisk Fremstilling af Signalsystemets Udvikling paa Banelinien — med Afstandsmærker, fremskudt Sig-

nal, Indkørsels-Mastesignal, Togvejssignal, Sporskiftesignaler, Udkørselssignal og Rangergrænsemærker som en tilsyneladende fyldig Forklaring af, hvad Lokmanden kan vente at møde undervejs. Skinneprofiler viser Væksten fra Kjøbenhavn — Roskilde Jernskinnen i 1847 til 45 kg Skinnen nu.

Ved Siden af er Lokalet med Banegaardsmodellerne m. v. Her er Originaltegningen til Kjøbenhavns første Banegaard og en Model af denne Banegaard med de nærmeste Omgivelser. Trafikkontrolør *H. G. Hansen* paa Kommandoposten i Kjøbenhavn H. — der har været Trafikkontrolør *Ohmeyer* en flittig Medarbejder ogsaa ved det midlertidige Arrangement af Jubilæumsgenstandene — har udført en stor Model af Kjøbenhavns 2den Banegaard, og endelig viser Arkitektens Gipsmodel af den nuværende 3die Banegaard bl. a. en ændret Opstilling af Frihedsstøtten. Her er mange morsomme Banegaardsbilleder m. v. — som der i øvrigt rundt om i Lokalerne er anbragt et skønsomt Udvalg af Museets store og interessante Billedsamling. Foruden Billeder af Bygninger, Materiel o. l. har man i Behold en stor Fotografisamling af Jernbanens Mænd, der imidlertid ikke har kunnet anbringes her; kun nogle Billeder af Jernbanens første førende Mænd — f. Eks. af Sir *Morton Peto*, et sjældent Billede af Direktør *Søren Hjorth* og et Maleri af Direktør *Gustav Schram* er hængt op i den midlertidige Udstilling.

— Der er overmaade mange Ting i Samlingen, og det er altsammen af Interesse. Forholdet er utvivlsomt det, at de besøgende vil finde hver sit Omraade at fordybe sig særlig i, genkendende og opfriskende Erindringen, for saa vidt man da blot er lidt ældre i Tjenesten — Udviklingen er jo gaaet saa hurtigt, at Ting, vi noget ældre havde i Hænderne som unge, allerede nu er Museumsgenstande, ude af Brug og erstattet af bedre Ting eller skubbet til Side af Udviklingen. Til sidst blot nogle Ord

om Museets Historie; det har nemlig — ligesom hver enkelt af dets Ting — en saadan.

En af de første, der begyndte at samle sammen, var Signalinspektør *Wolff* i *Aarhus* (fra 1894, væsentlig Telegraf- og Sikringsmateriel i 2. Distrikt). I 1902 gav Maskinchef *Busse* Ordre til Opbevaring af Modeller, Tegninger, Prøvestykker og Billeder vedrørende Maskinafdelingen, og i 1904 paabegyndte daværende Assistent *Ohmeyer* at samle Billeder, Bøger, Frimærker m. v. Indsamlingen gik derefter sin Gang hos de enkelte interesserede, men først i 1918—19 kom der nogen Organisation i den, idet der da opnaaedes en første Bevilling af 500 Kr. paa Finansloven — en Bevilling, der senere er gentaget med 500 Kr. aarlig. Samtidig blev Arbejdet med Museumsgenstandenes Indsamling og foreløbige Opbevaring af Generaldirektoratet overdraget Trafikkontrolør *Ohmeyer*.

Gennem Fagpressen og »Meddelelser« blev Opfordring til Indsamling af Museumsgenstande udsendt, og mange iblandt Personalet har været interesserede Medarbejdere og har for sit Omraade søgt at bjerge til Museet, hvad der endnu var i Behold. Det var sikkert i den ellefte Time, der blev taget fat, men den midlertidige Udstilling nu aflægges alligevel et talende Vidnesbyrd om, hvad der kan naas, selv om de økonomiske Midler er endog meget beskedne, naar der blot samles med Sans og ordnes med Forstand.

Det har været et betydeligt Arbejde at ordne den midlertidige Udstilling, og for saa vidt jo et utaknemligt Arbejde, som der straks efter Aabningen skal pakkes sammen igen. Naturligvis ligger der bag dette store og frivillige Arbejde en Ide, endda en dobbelt. Udstillingen havde den Opgave at vække og styrke Interessen blandt Personalet for Museet, at vise, hvad der er naaet, og hvor morsomt det er at se de mange Ting, som enkeltvis foreliggende rundt omkring hurtigt vilde være gaaet til Spilde, men som samlede her er

i Stand til at give et Indtryk. Museumsudstillingen har sikkert den Opgave at søge Statsbanernes Administration interesseret bl. a. for passende Lokaler til Museet. Og det skulde gerne snarest muligt ske. Naar man ved, hvad der i andre Lande ofres i den Henseende, skulde man haabe og tro, at den danske Stat ogsaa kunde afse et noget større Beløb aarlig til Museet; det er baade Synd og Skam, at disse mange seværdige Ting skal hengemmes i Kasser og paa Pulterkamre — saa fattig er vort lille Land vel heller ikke, at der ikke kan skaffes Udveje for at faa Museet anbragt paa værdig Maade.

### KNORR TRYKLUFTSANDSPREDEREN

For at forheje Gnidningsmodstanden mellem Lokomotivets Hjul og Skinnen bruger man som bekendt at sprede Sand paa Skinnerne. Under visse Vejrforhold

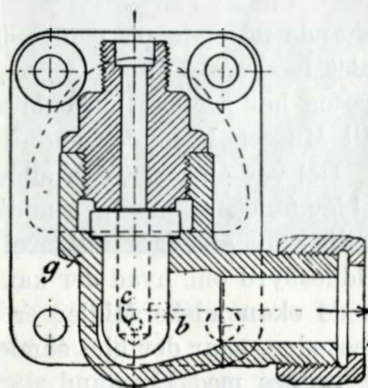


Fig. 1.

bliver Skinnerne særlig glatte, og undertiden »spiller« Hjulene; de bevæger sig rundt og glider med Løbebanen paa Skinnerne, fordi Gnidningsmodstanden mellem disse og Hjulene ikke er tilstrækkelig stor i Forhold til den Modstand, som Lokomotivet skal overvinde.

Ved Bremsning hænder det, at Hjulene bliver staaende stille, saa hele Lokomotivet glider paa Hjulene henad Skinnen. Dette skyldes, at Gnidningsmodstanden mellem Hjulene og Skinnerne ikke er til-

strækkelig stor til at tilintetgøre (rettet om at sætte i Varme) Lokomotivets levende Kraft i det Forhold, som Bremsningen angiver. Derfor er Sandsprederne en ligesaa vigtig og uundværlig Sikkerhedsforanstaltning som Bremsen, naar Skinnerne er »fedtede«.

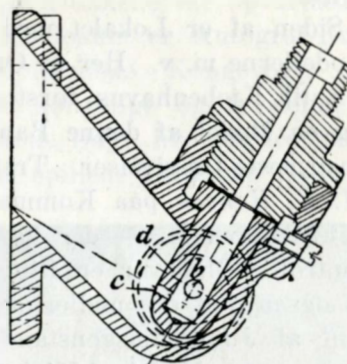


Fig. 2.

De ældre Sandingsapparater, der ved Hjælp af Stangtræk betjenes fra Førerhuset, fortrænges af mekaniske Sandspredere, der kan manøvreres ved Kedeldamp eller Trykluft. Trykluf sandsprede re anvendes næsten overalt, hvor der findes Trykluftbremse.

Knorrs Trykluf sandspreder er konstrueret efter de Erfaringer, der er ind-

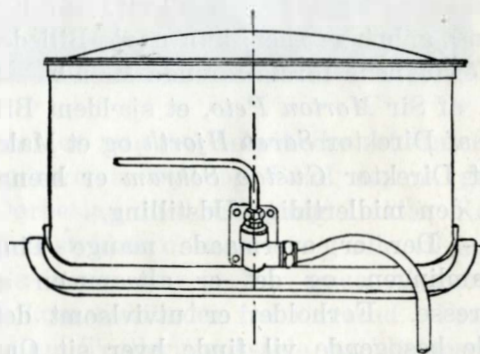


Fig. 3.

høstede ved mangeaarige Forsøg med Trykluf sandsprede re, og er meget enkel og ligetil. Sandingen sker ved, at Sandet i et Sandsprederhus paa Sandkassen hvirvles op af en Luftstrøm og suges ind i Sandrøret af en anden Luftstrøm, der samtidig blæser det gennem Sandrøret.

Sandsprederhuset, der ses i Fig. 1 og

2, er et støbt Hus g med et Sandrum, der stadig fyldes med Sand fra Sandkassen. Sandrøret fastgøres paa Sandsprederhuset ved en Studs.

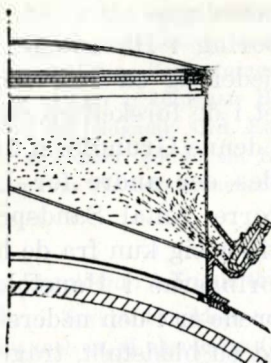


Fig. 4.

Den egentlige Sandspreder d er skrueet ned i Sandsprederhuset. I Sandsprederens Akse findes en Boring med en Sideboring b og en mindre Sideboring c. Trykluftforbindelsen slutes til Studsen paa Sandsprederen, der deler Luftstrømmen i to; gennem c blæser Luften ind i Sandrummet og Sandkassen og hvirvler Sandet op, og Luftstrømmen fra b suger og blæser det ophvirvlede Sand gennem Sandrø-

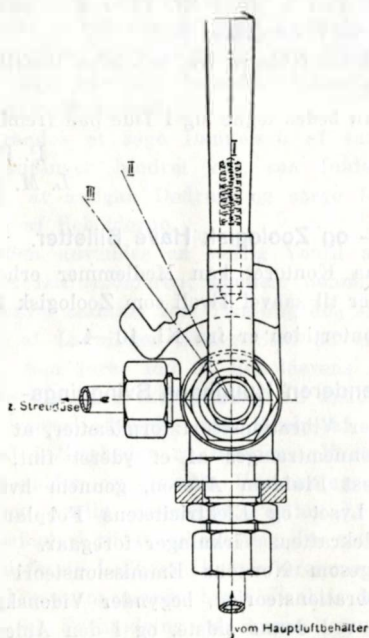


Fig. 5.

ret, saa det rammer Skinnen der, hvor Hjul og Skinne berører hinanden.

Sandsprederhuset blev tidligere anbragt saaledes, at det med en Rørledning havde Forbindelse med Sandkassen, men anbringes nu ved en Flange umiddelbart udvendigt paa Sandkassen, eet paa hver Side, Fig. 3 og 4. Dette giver en mere sammentrængt og praktisk Form, idet Luftstrømmen forhøjes yderligere, ved at

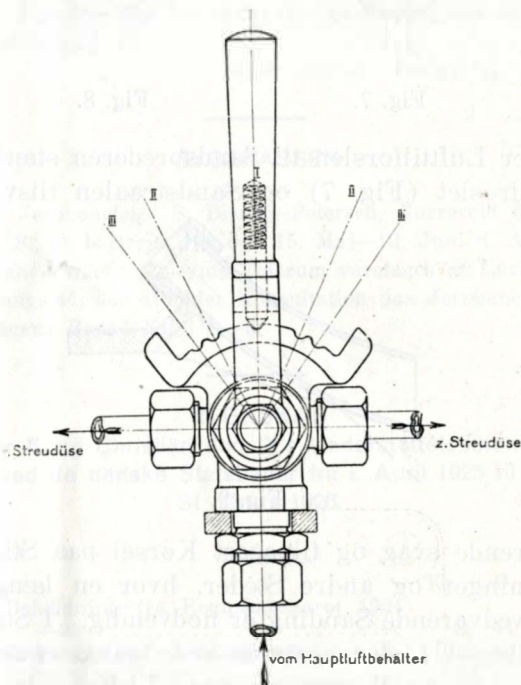


Fig. 6.

den støder mod den underste Kant af Sandkasseåbningen, hvortil Sandsprederhuset er tilsluttet med en Hældningsvinkel, der er større end Sandets.

Sandsprederen kan til enhver Tid skrues op og efterses, uden det er nødvendigt at tømme Sandkassen, hvilket er et stort Fremskridt overfor andre Sandspredere.

Lufttilførselen til Sandsprederen sker ved en Manøvrerhane, der fremstilles i to Typer, Fig. 5 og 6. Den enkelte i Fig. 5 er til to Sandspredere til Lokomotiver med Tender, den dobbelte i Fig. 6 er til fire Sandspredere til Tenderlokomotiver. Den enkelte Manøvrerhane har tre Stillinger,

den dobbelte har fem; to Sandingsstillinger for hver Kørselsretning.

I Stilling I er Hanen lukket og Sandsprederen ude af Virksomhed, i Stilling II

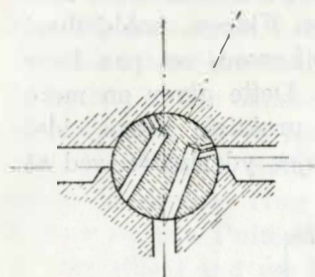


Fig. 7.

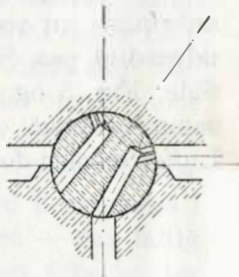


Fig. 8.

er Lufttilførslen til Sandsprederen stærkt droslet (Fig. 7) og Sandstraalen tilsva-

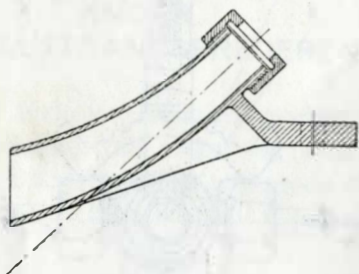


Fig. 9.

rende svag og tilpasset Kørsel paa Stigninger og andre Steder, hvor en længe vedvarende Sanding er nødvendig. I Stilling III, der benyttes ved Igangsætning og hurtig Bremsning, gaar Luften udroslet gennem Hanen (Fig. 8) og blæser en kraftig Sandstraale ind mellem Hjul og

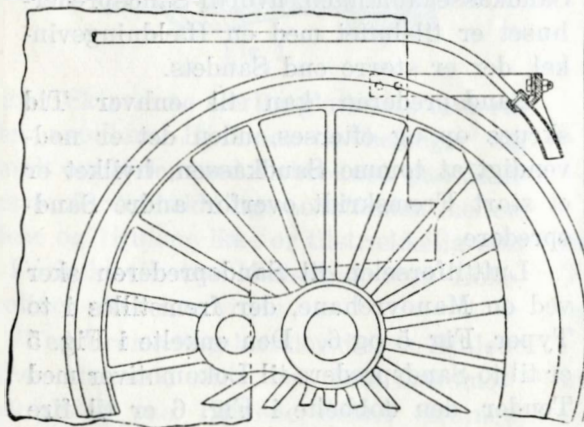


Fig. 10.

Skinner. Ved den kraftige Sandstraale gøres Sandingen uafhængig af Vinden, ligesom Sandet ved Igangsætning virker uden, at Lokomotivet behøver at bevæge sig nævneværdigt.

I en Boring i Haandtaget er anbragt en Skruefjeder og en Pal, der fastholder Haandtaget i de forskellige Stillinger.

Ud fra denne Grundform for Manøvrehaner findes der andre for Lokomotiver med et større Antal Sandspredere, men disse adskiller sig kun fra de her beskrevne ved Boringerne i Hanetolden.

Sandrørene er i den nederste Ende forlænget med en blødstøbt, tragtformet Sko, Fig. 9, der med en Forskruning er tilsluttet Sandrøret og faststøbt Flange og en Smedejernsbøjle, der, som det ses i Fig. 10, er fastgjort paa Hoveddragerne.

## NOTITSER

### Jubilæumsforeningen i 1ste Distrikt

afholder sin aarlige Jubilæumsfrokost for vore Jubilarer den 4. Juni Kl. 12,30 Em. paa Carlsberg Paviljonen, Strandvej 20.

Lokomotivførere fra de andre Distrikter er velkomne.

Man bedes tegne sig i Tide paa fremlagte Lister.

P. B. V.

L. M. Schmidt.

### Tivoli- og Zoologisk Have Billetter.

Paa Kontoret kan Medlemmer erholde Rabatbilletter til saavel Tivoli som Zoologisk Have.

Kontortiden er fra Kl. 10—4.

### Hollænderen Huyghens Svingnings-

eller Vibrationsteori forudsætter, at Verdenssal tet gennemtrænges af et yderst fint, elastisk og vægtløst Fluidum Æteren, gennem hvilket tænkte Stof Lyset og Elektricitetens Forplantning samt Tyngdekraftens Virkninger foregaar.

Ligesom Newtons Emmissionsteori fortrængtes af Vibrationsteorien, begynder Videnskaben nu at rokke ved denne sidste, og i den Anledning spørger Professor P. Kirchberger i en Artikel i Dinglers Polyt. Journal, om man nu bør lade Ordet

Æteren forsvinde af Sproget. Professoren besvarer selv Spørgsmaalet med, at fuldt saa langt behøver man ikke at gaa, thi Rummet har endnu mange Egenskaber, man ikke kan forklare paa anden Maade end ved Bibeholdelsen af Æterbegrebet, Egenskaber som et blot og bart tænkt matematisk Rum ikke besidder. Professoren slutter med at sige, at selv om nye videnskabelige Betragtninger (Einsteins Relativitetsteori) stræber at kuldkaaste Begrebet Æteren, saa har dog det ældgamle Ord Æter, som allerede anvendtes af Homer, endnu sin Betydning for Tilegnelsen af mange Naturfænomeners Aarsag.

T. f. M.

## Forhindring af Eksplosion i Trykluftbeholdere.

Eksplosioner i Trykluftbeholdere og -rør skyldes hyppigst Dannelsen af eksplosive Olje-Luftblandinger paa Steder, hvor Luften er i Ro, og ingen eller i hvert Fald en mindre effektiv Fornyelse finder Sted, saaledes at Luften kan mætte sig med de under en eventuel Sønderdeling af Smøreoljen frigjorte Luftarter. Denne Sønderdeling vil finde Sted selv ved Anvendelse af de bedste Smøreoljer, saa Faren vil være tilstede selv ved den mest omhyggelige Smøring. Under visse Omstændigheder kan saadanne eksplosive Blandinger befinde sig i en højest uligevægtig Tilstand, hvorunder selv ret svage Stød eller Rystelser kan fremkalde Eksplosion.

Selvom saadanne Antændelser hyppig forløber uden skadelige Følger for Rør eller Beholdere, saa kan de dog paa Grund af de under den ufuldstændige Forbrænding dannede Kulilte, forurene den i Beholderne opmagasinerede Luft, og gøre denne mindre anvendelig til visse Formaal. Forløber Antændelsen mere voldsomt, kan Sikkerhedsventilerne ikke yde den fornødne Sikkerhed, og Sprængninger vil indtræffe.

Det tilraades at søge Dannelsen af saadanne farlige Blandinger hindret ved, saa fuldstændig som mulig, at undgaa Dødrum og sørge for god Udrensning af Beholderne.

Undertiden anvendes en særlig Ventil anbragt direkte paa Luftbeholderen; gennem denne Ventil foregaar saavel Ladning som Tømning dog saaledes at forstaa, at Ladningen finder Sted ad en Gennemboring, som fører ind til Beholderens øverste Del, medens Tømning sker gennem en anden Gennemboring, som indvendig ved Hjælp af et Rør er ført ned i Nærheden af Bunden. Herved opnaar man stadig og grundig Udrensning af Beholderen; en særlig oljemættet Portion Luft kan ikke faa Lejlighed til at opholde sig der ret længe, den vil ved første Lejlighed kunne strøme ud.

Denne Fremgangsmaade har i Praksis bestaaet sin Prøve til Forhindring af Smøreoljetændinger og dens Anvendelse bør derfor tilraades, navnlig, da den let lader sig iværksætte.

T. f. M.

## I det britiske Lokomotivmands Forbund

er det forbudt Forretningsføreren at besvare private Breve fra noget Medlem af Forbundet.

## HJERTELIG TAK

Min bedste Tak til Dansk Lokomotivmands Forening, Kolleger og Lokomotivfyrbødere paa Gb. for udvist Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

J. H. Jensen, Gb.

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

C. C. Nielsen (Lorig), Gb.

## SYGEKASSEN

Jernbanelæge S. Biering-Petersen, Nørrevold 6, 1. S., er bortrejst fra den 15. Maj—12. Juni d. A. Hans Praksis i nævnte Tidsrum varetages af Læge Vangsted, der afholder Konsultation paa Jernbanelægens Bopæl Kl. 1½—3.

## REGNSKAB

for Kong Christian den IX's Understøttelsesfond  
ved de danske Statsbaner fra 1. April 1925 til  
31. Marts 1926.

### Indtægt.

|                                                                                                                                                                                         | Kr. Ø.    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Beholdning fra Regnskabsaaret 1924                                                                                                                                                      |           |
| —25 .....                                                                                                                                                                               | 28. 41    |
| Indbetalte Bidrag i 1925—26 .....                                                                                                                                                       | 322. 00   |
| Indvundne Renter .....                                                                                                                                                                  | 927. 04   |
| Anonym Gave .....                                                                                                                                                                       | 500. 00   |
| Kursgevinst ved Indkøb af Obligation<br>i Kreditkassen for Landejendomme<br>i Østifterne, stor 200 Kr., i Stedet<br>for en udtrukken af samme Slags<br>og samme Størrelse .. Kr. 29. 00 |           |
| ÷ Courtage og Noteringsstpl ..                                                                                                                                                          | 0. 27     |
|                                                                                                                                                                                         | 28. 73    |
|                                                                                                                                                                                         | 1 806. 18 |

### Udgift.

|                                                           | Kr. Ø.    |
|-----------------------------------------------------------|-----------|
| Udbetalte Understøttelser, 17 Portio-                     |           |
| ner à 100 Kr. *) .....                                    | 1 700. 00 |
| Portoudgifter herved .....                                | 13. 34    |
| For meget opført Rentebeløb 1924—25                       | 8. 61     |
| Beholdning, der overføres til næste<br>Regnskabsaar ..... | 84. 23    |
|                                                           | 1 806. 18 |

\*) Understøttelserne er udbetalt til:

2 Enker efter Lokomotivførere, 3 Enker efter Portører, 2 Enker efter Remisearbejdere, Enkerne efter en Banearbejder, en Baneformand, en Depotarbejder, en Haandværker, en Ledvogter, en Lokomotivfyrbøder, en Matros, en Overportør, en Stationsforstander samt til en Kontorist.

**Status den 31. Marts 1925.**

| <i>Aktiver.</i>                                                                          |         | Kr. | Ø.                |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-------------------|
| Beholdning i den danske Landmands-bank .....                                             |         | 84. | 23                |
| Obligationer ifølge forrige Regnskab til paalyden-de Værdi 20.300 Kr., bogført for ..... | 20.029. | 50  |                   |
| Heraf udtrukken i Aarets Løb 200 Kr., bogført for .....                                  | 201.    | 00  |                   |
|                                                                                          | 19.828. | 50  |                   |
| og indkøbt 200 Kr., bogført for .....                                                    | 171.    | 00  |                   |
| Beholdning ved Aarets Ud-gang 20.300 Kr., bogført for .....                              | 19.999. | 50  | 19.999. 50        |
|                                                                                          |         |     | <u>20.083. 73</u> |

*Passiver.*

|                                  | Kr.     | Ø.                |
|----------------------------------|---------|-------------------|
| Fondets Kapital .....            | 19.999. | 50                |
| Beholdning til Disposition ..... | 84.     | 23                |
|                                  |         | <u>20.083. 73</u> |

Kjøbenhavn, den 31. Marts 1926.

*Andersen Alstrup.*

*Toldberg.  
Sekt*

Regnskabet er revideret og fundet i Overens-stømmelse med de foreliggende Bilag.

Kjøbenhavn, den 31. Marts 1926.

*Frode Nielsen. C.Wieth.*

Tur. 3. Valg af en Revisor og en Revisorsupple-ant i Stedet for de efter Tnr afgaaede: Assistent Amorsen og Kontorist Frk. Agger. 4. Eventuelt.

**Regnskab 1. April 1925—31. Marts 1926.**

| INDTÆGT.                                      |                | Kr.       | Ø. |
|-----------------------------------------------|----------------|-----------|----|
| Kassebeh. f. f. Aar .....                     | 5.844.         | 79        |    |
| Bidrag fra Interess. ....                     | 21.745.        | 30        |    |
| Godtgørelse for bortk. Bøger samt Bøder ..... | 60.            | 00        |    |
| Indvundne Renter .....                        | 346.           | 11        |    |
|                                               | <u>27.996.</u> | <u>20</u> |    |

| UDGIFT.                                                               |                | Kr.       | Ø. |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|----|
| Indkøbte nye Bøger .....                                              | 4.477.         | 42        |    |
| Indb. af nye Bøger .....                                              | 2.244.         | 80        |    |
| Indkøbt Bøger til Erstatning for udrang. ....                         | 1.795.         | 05        |    |
| Indbinding af Erstatninger for udrang. ....                           |                |           |    |
| Bøger samt Vedligehold. af Bøger ..                                   | 1.438.         | 55        |    |
| Tryksager heru. Katalog-Tillæg .....                                  | 398.           | 40        |    |
| Inventar .....                                                        | 342.           | 00        |    |
| Porto, Kontorhold .....                                               | 300.           | 22        |    |
| Ulykkesforsikring .....                                               | 26.            | 79        |    |
| Brandforsikring .....                                                 | 75.            | 10        |    |
| Opvarmning, Rengøring .....                                           | 826.           | 58        |    |
| Lønninger til Bibliotekar og Medhjælpere, Bud og Regnskabsfører ..... | 6.140.         | 00        |    |
| Transport af Bøger mel. Banegaard og Bibliotek .....                  | 1.196.         | 00        |    |
| Udvidelse af Bibliotekslokalet .....                                  | 750.           | 00        |    |
| Kassebeholdning .....                                                 | 7.985.         | 29        |    |
|                                                                       | <u>27.996.</u> | <u>20</u> |    |

Antallet af Interessenter udgør ca. 2.300.  
Biblioteket indeholder nu ca. 21.000 Bind.

## SJÆLLAND-FALSTERSKE BIBLIOTEK

Assistent J. A. Møller er efter Ansøgning fra den 1. Juni d. A. ansat som Bibliotekar, efter at have nedlagt sit Mandat som Medlem af Bibli-oteksbestyrelsen. Fuldmægtig C. P. Pedersen, Regn-skabskontrollen, er herefter som Suppleant ind-traadt i Bestyrelsen indtil Udløbet af indeværende Valgperiode.

København, i Maj 1926.

*Bestyrelsen.*

## JYSK-FYNSKE STATSANERS BIBLIOTEK

Freitag den 25. Juni 1926 Kl. 4½ Eftm. afhol-des ordinær Generalforsamling i Bibilotekslokalet i det tidligere Varehus med følgende Dagsorden: 1. Fremlæggelse af Regnskab. 2. Valg af 2 Be-styrelsesmedlemmer i Stedet for Stationsforstander Nielsen og Regnskabsfører Lund, der afgaar efter

## STATSBANEPERSONALETS BIBLIOTEK

### NYE BØGER

|       |       |                                              |
|-------|-------|----------------------------------------------|
| 13645 | 5130  | Doyle Conan: Sherlock Holmes nye Bedrifter.  |
| 13646 | 12087 | Ewald, Karen: Livet fanger.                  |
| 13647 | 12127 | Rørdam, Vald.: Pelsjægerne.                  |
| 13648 | 12093 | Oppenheim: Hjertets Kampe.                   |
| 13649 | 12086 | Blicher, St. St.: Jyske Noveller.            |
| 13657 |       | Wolff, L.: Kærlighedens Labyrint.            |
| 13658 | 12105 | Frich, Ø. R.: Madonnas Smil.                 |
| 13661 | 12112 | Hornaday: Fra Naturens Vidunder-lande.       |
| 13662 | 12113 | Hørlyck, Helene: Ellys Udenlands-rejse.      |
| 13663 | 12098 | Bentzon, Inger: Cæcilie paa Vold-strup.      |
| 13668 | 12114 | Jensen, Hermann: Detektografen.              |
| 13672 | 12116 | London, Jack: Klassernes Kamp.               |
| 13678 | 12136 | Buchholtz, Johs.: Kvindesind og an-det Sind. |

- 13679 12117 Larsen, J. Anker: For aaben Dør.  
 13680 12138 Houmark, Chr.: Dognets Børn.  
 13681 12134 Vollquartz, Ingeb.: Fornuftgiftermaal.  
 13682 12150 Rode, Edith: Det bittersøde Æble.  
 13683 12146 Linck, Olaf: Kanada.  
 13684 12148 Paludan-Müller: Landsdommeren paa Langeland.  
 13686 Thorvaldsens Portrætbuster.  
 13687 12149 Rasmussen, Emil: Den hvide Ørn.  
 13688 12145 Hardy, Thomas: Jude Fawley.  
 13689 12151 Sabatini: Lykkens Daare.  
 13690 12144 Doyle, Conan: Blodhavnen.  
 13691 12147 Ossendowski: Fra Præsident til Fange.  
 13692a-b 12143a-b Dostojevski: Idioten.  
 13695 12140 Bregendahl, Marie: Thora.  
 13696 12142 Curwood: Lovens Arm.  
 13698 12141 Bruun, Daniel: Ungdomsfærd.

## RETTELSE TIL ADRESSEFORTEGNELSEN

Lokomotivfyrbøderkredsen.

Soro: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: E. H. Nielsen, Holbækvej.



Udnævnelse fra 1—5—26:

Lokomotivfyrbøder J. K. Nielsen, Kbhvs Gb., til Lokomotivfører i Gedser (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder A. Sibbernson, Aarhus H., til Lokomotivfører i Nykøbing M. (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder P. H. Petersen, Tinglev, til Lokomotivfører i Tinglev (min. Udn.).

Forflyttelse efter Ansøgning:

Lokomotivfører E. A. Nielsen, Tinglev, til Nyborg under 8—5—26.

Lokomotivfyrbøder K. P. Hambak, Nykøbing M. (Rangerf.), til Skive (Rangerf.) fra 1—5—26.

Tillæggelse af Funktion som Depotforstander fra 1—5—26:

Lokomotivfører J. M. Nissen, Nykøbing M., efter Ansøgning ifølge Opslag med Station som hidtil.

Lokomotivfører H. Nielsen, Tinglev, efter Ansøgning ifølge Opslag med Station som hidtil.

Dødsfald:

Lokomotivfyrbøder S. O. Hansen, Helsingør, den 6—5—26.

## Camillus Nyrops Etabl.

Nyrop og Maag A/S.

Købmagergade 43. — København K.  
Telefoner: Central 768 og 10028.

Bandager og Sygeplejeartikler i stort Udvalg.  
Specialitet:  
Bandager til vanskelige Tilfælde.



Amk. Gummivare

Indestr. Vestergade 3 Ikhn. B.  
Vedersprøjer, Sanitets- & Sygeplejeartikler  
III. Prislister med 30 Bre i Primk.  
DISKRET EKSPEDITION • Telf. Byen 4196  
Jernbanemænd 10 pCt. Rabat

RENSECREMEN  
TIKLO

er ganske vidunderlig til at fjerne Olie, Fedt, Sod, Smørelse, Snavs, 'Tjære o. lign. fra Hænder og Arbejdstøj.

Forlang „Tiklo“ hos Deres Købmand eller skriv til:

Worning & Petersen, Vejle.

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 20. Maj.

## KØBENHAVNS KOLONIAL FORSYNING

Vesterbrogade 11. LOTHARDT DAHL. Helgolandsgade 1.  
Telefoner 3067 & 5605.

Største Kolonial- og Konserver-Import i Danmark.  
Direkte fra Producent til Forbruger, derfor altid billigst.

Vore Automobiler kører overalt i Byen og Forstæder.

Leverandør til Embeds- og Bestillingsmænd samt Lægers Forbrugsforening.

## J. Agerskov's Bageri & Conditori

anbefaler sig til d'Herr Jernbanemænd med 1. Klasses Varer.

Bestillinger paa større og mindre Kager til Selskaber modtages.

Morgenbrød bringes.

Morgenbrød bringes.

## A. Olsens Eftf., Dybbølsgade 20.

anbefaler sig med 1. Kl.s Viktualier og Paalæg til d'Hrr. Jernbanemænd.

Redaktion: Vesterbrogade 98 a<sup>2</sup>, København B.  
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14,613

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien

## Announce-Expedition

Ny Vestergade 7<sup>a</sup>, København B.

Telefon Central 14613.

Kontortid Kl. 10—4.

**H. C. Hansen,**

62, Vesterbrogade 62.  
Trikotage- og Garnforretning.  
Stort Udvalg.  
Underbeklædning, Strømper, Sokker.  
Leverander til Forbrugsforeningen.

**Vesterbros Vinimport**  
**Absalonsgade 34**

Tlf. Vester 4988

Tlf. Vester 4988

**Blomsterforretningen „Rosen“**

Dannebrogsg. 55. Tlf. Vest. 5365 x.  
Moderne Kransebinderi, Palme-  
dekorationer, Buketter, Myrtekrans,  
Potteplanter i stort Udvalg.  
Daglig friske Blomster.  
Specialitet: Kistepyntning.  
Ærb. **Charlotte Schmidt.**

**Bøger - Papir - Musik - Fotografiske Artikler.**

**VIGGO NIELSENS BOGHANDEL**

Telf. 9327.

Istedgade 64, Istedgaard.

Telf. 9327.

**De Herrer Lokomotivmænd**

bør prøve at købe Deres Fodtøj i de tre billige  
Skotøjsforretninger

**Vesterbrogade 120 - Istedgade 86**  
**Vesterbrogade 79**

Fodtøj kan faas til mine bekendte billige kontante Priser  
paa Ratebetaling — uden Udbetaling

Da Værksteds- og Remisearbejdernes Fællesorganisation i Forbindelse  
med Dansk Lokomotivsmands Forening har overtaget Driften af Marke-  
tenderiet i Centralværkstederne og Godsbanens Remise, anbefaler vi  
derfor Benyttelsen af dette til ærede Medansatte.

DRIFTSUDVALGET.

**VAREHUS „SCHULTZ“,** Istedgade 134.  
Telefon 11 372.

ALT I MANUFAKTUR TIL BILLIGSTE PRISER

SPECIALITET: Maskintøj, Skjorter, Underbeklædning, Drengetøj, Linned, Forklæder, Sengeudstyr.  
Gevinstsedler modtages.

Statsbanefunktionærer 5 pCt. Rabat

**Roskilde**

**Hotel Prinsen.**

Restauration. — Festlokaler,  
Foreningslokaler.  
Centralvarme indlagt.  
Telefoner 10 — 811 — 1071.

**Andreas Jørgensens Eftf.**  
(Hans Larsen).

Herreekvipering og Skotøj.  
Skomagergade 32. Telf. 352. Roskilde.

**AKSEL HANSEN**  
GULDSMED  
Roskilde

bringes i Erindring.

**Forlang**

**„Slotsbryggeriet“s**  
**Husholdningsøl & Skibsol**

Original pasteuriseret Aftapning  
Faas paa Hel- og Halv-Flasker

**Slagelse**

**Nicolai Billenstein,**  
Mode- & Manufakturmagasin,  
Sengeudstyr.

Tlf. 28 og 215 - Slagelse - Tlf. 28 og 215

**Randers**

**KØB DERES FORBRUG**

af Tapet- og Malervarer  
hos  
**Johannes Faarup,**  
Randers.

**Kryger & Jensen,**

Fiskeforretning & Røgeri.

Vestergade 22.  
Tlf. 272 & 281.

Filial: Adelgade.  
Tlf. 29.

**Østergades**  
**Afholdshotel**

Telefon 1051.  
anbefales ærede Rejsende.

L. Andersen.

**Aarhus**

**Jensen og Nielsen**

Stort Udvalg i  
i moderne Gravmonumenter  
Kirkegaardsvej 1. Tlf. 1379. Aarhus

**Kunstige Tænder**

indsættes. — Hele Tandsæt 60 Kr.  
Omstilling af ældre Tandstykker samt  
Reparationer hurtig og billigt.

W. Knoke, Søndergade 51<sup>2</sup>

Kolonial — Vin — Spirituosa  
Delikatesser.

**Carl Sørensen,**  
Valdemarsgade 54. Telf. 4593.

— Varerne bringes overalt. —

**Chr. Christensen**

Sten- og Billedhugger Etbl.  
Aarhus.

Frederiksgade 26. Telefon 720.

**Tandlæge Hulgaard**

9—3. 5—6.

Clemens Torv 8 - Tlf. 5154

**Juveler & Guldsmed**

**HENRI PETERSEN**  
„Regina“  
Tlf. 1436.

AARHUS