



25. AARG. N^o 9.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

5. Maj 1925.

DELEGERETMØDET.

Man kan om de forløbne Delegeretmødedage i Aarhus sige, at de forløb paa den smukkeste Maade, og at de delegerede hver for sig forstod de Interesser, de var satte til at varetage. Vi har i tidligere Omtaler af disse Møder nævnt, at en uforholdsmæssig lang Tid optoges af indgaaende Omtale af Sager af mere lokal Natur, der ikke kan forudsættes at have Interesse for hele Forsamlingen, og derfor virker trættende paa Deltagerne og hindrer Diskussionen om de Sager, Delegeretmødet væsentligst burde beskæftige sig med og endelig er medvirkende til at Behandlingen af de sidste Punkter paa Dagsordenen ikke bliver saa indgaaende som ønskeligt. Der er mange Sager, om hvilke der hersker den største Overensstemmelse mellem Ledelse og Medlemmer, og som af den Grund meget let kunne afgøres ved Henvendelse til Kontoret og om hvilke det med Sandhed kan siges, at de slet ikke egner sig til Behandling paa Delegeretmødet, fordi de delegerede vil have meget vanskeligt ved at tage Stilling til de fremdragne Spørgsmaal.

Tilstede paa Delegeretmødet var følgende Repræsentanter for andre Organisationer: *I. A. Hansen* for Dansk Smede- og Maskinarbejderforbund, *N. Th. Brix* for Privatbanernes Lokomotivmands Forening, *M. Mortensen* som Repræsentant for Nordisk Lokomotivmands Forbund. —

Endelig var Foreningens tidligere mangeaarige Formand *C. Christensen*, Esbjerg, tilstede. Saavel Norges som Sveriges Lokomotivmandsorganisationer var indbudte til at lade sig repræsentere paa Delegeretmødet. — Fra Norge var indløbet et Svar paa Indbydelsen, at de paa Grund af særlige Forhold ikke kom tilstede, og fra Sverige kom i sidste Øjeblik Meddelelse om, at der var indløbet Forhindringer saaledes at der heller ingen Repræsentant kom derfra.

Aarsmødet forløb smukt og harmonisk, det viste sig bl. a. under Behandlingen af det af Hovedbestyrelsen fremsatte Forslag om Hjælp til de udelukkede i Anledning af Arbejdskampen. Lokomotivmændene forstod alle som en, at den Kamp der førtes ogsaa var deres, og at man maatte vise sin Solidaritet ved at række en hjælpende Haand til vore gamle Fagfæller i Smede- og Maskinarbejderforbundet. Vi vil ogsaa tro, at den samme smukke Forstaaelse af Situationen er raadende blandt alle Lokomotivmænd.

Det Spørgsmaal, der satte Sindene stærkest i Bevægelse var Rangermaskinspørgsmaalet. Og det kan da heller ikke undre nogen, at dette var Tilfældet efter den Behandling dette Spørgsmaal har været Genstand for fra Regeringsrepræsentantens Side. Denne Mand, som ogsaa Lokomotivmændene har været med til at bære frem, var Indignationen rettet mod, men trods meget kraftige Forlangender fra De-

legeretmødets Side lykkedes det Ledelsen at bringe Ro i Sindene, i hvert Fald indtil videre.

Efter af Hovedbestyrelsen stillet Forslag om Oprettelse af et Byggefond var Genstand for en meget livlig Debat, Forstaaelse for Tanken var tilstede og Forslaget vedtoges. Der var en Del Uilfredshed med at det ikke lykkedes at faa Uddannelsesspørgsmaalet løst paa den Maade og i det Omfang Kommissionens Flertal havde peget paa, ligesom der var stærk Indignation tilstede overfor de Maskinbedsmænd, der ved deres Stilling til denne Sag havde deres Andel i det mindre gode Resultat, hvorved de har bragt os paa Afstand fra dem. — Det kunde da ogsaa engang være rart at have dem paa den rigtige Side i Forstaaelse af, at de som Foresatte en Gang imellem har til Pligt at varetage ogsaa de dem undergivnes Interesser. Delegeretmødet besluttede at vise Uddannelsesspørgsmaalet sin Interesse ved at stille til Raadighed en Sum for Eksamenkommissionen til Belønning af flittige Aspiranter.

Delegeretmødet besluttede endvidere at indmelde Organisationen i »International Transportarbejder Forbund«. Dermed kan det vel siges, at Kæden er sluttet, idet at saavel norske som svenske Lokomotivmænd er Medlemmer af denne Organisation og at denne Indmeldelse betyder, at Forbindelse ogsaa er etableret med Organisationer i mange andre Lande, hvis Interesser er sideløbende med vore.

Delegeretmødet viste en smuk Forstaaelse af den Situation. Begravelseskassen (2 Kr. Kassen) var kommet i, ved at vedtage et Forslag, der sikrer de gamle den Begravelseshjælp, de i deres Ungdom tegnede sig for, men som det i Tidernes Løb var blevet mere og mere tvivlsomt om de vilde kunne faa.

Endelig viste Delegeretmødet en voksende Forstaaelse af Feriehjemmet. Der var som kommet Ro over de ivrigste Opponenters, og det maa haabes at denne Forstaaelse har en saa bred Basis, at det

vil give sig Udslag i en Stigning af Andelshavernes Antal. Der var mange Taler, der anbefalede Tilslutning til Hjemmet og henstillede til de delegerede at arbejde for Konsolidering af Feriehjemmet.

Den sidste Dags Møde sluttede Kl. ca. 9 Aften, og umiddelbart forinden Mødet havedes holdt Organisationens Formand en Tale om Udsigterne for den kommende Tid, idet han maaned til det kraftigste Sammenhold for at kunde modstaa de Farer, der kunde være paa vor Vej frem.

OVEGSIGT

over Delegeretmødets Forhandlinger

Formanden aabnede Mødet Kl. 9,45 Fm. Efter at have budt Velkommen og at have omtalt Arbejdssituationen, bød Formanden I. A. Hansen Velkommen derefter Præsidenten, Christensen og Brix. Nordmændene kommer ikke, derimod har Svensk Lokmförb. anmeldt sin Formands Borgstedts Ankomst.

Der indløb senere Telegram om at Borgstedt var forhindret.

Sekretæren foretog Navneopraab af de delegerede.

De delegerede var til Stede.

Formanden mindedes de Døde, hvortil Forsamlingen sluttede sig ved at rejse sig.

I. A. Hansen omtalte i en glimrende Tale Arbejdssituationen og redegjorde paa instruktiv Maade for Principerne for den Lønpolitik og Fagpolitik, hans Forbund har ført.

Præsidenten, Mortensen, bragte en Hilsen fra N. L. F. Omtalte Katastrofen i Norge og Bevægelsen mellem Arbejdere og Tjenestemænd der og her.

Brix takkede for Indbydelsen, omtalte Privatbanernes Lokomotivmands Organisations Tilslutning til Metalarbejder Cartellet. Denne Tilslutning mente Brix skulde nok faa Betydning for Lokomotivmændene ved Privatbanerne, hvorefter Chr. Christensen, Es., takkede for Indbydelsen.

Formanden takkede Repræsentanterne for de andre Organisationer for deres Taler, der var af organisatorisk og samfundsmæssig Betydning.

Derpaa behandlede Forslaget til Forretningsorden for Delegeretmødet, hvilken vedtoges, efter at et af Knudsen, Gb., stillet Forslag til Ændring var forkastet.

Derefter foretoges Valg af Dirigenter og Sekretærer og Protokolrevisorer.

Valgt til Dirigenter blev: A. Madsen, Gb., Joh. Hansen, Ar., Viggo Johansen, Ar., og Remming, Hg.

Til Sekretærer valgtes: Fejring, Es., Ras-

mussen, Fa., Kr. Pedersen, Ar., og Bendtsen, Gb.

Axel Madsen overtog derefter Ledelsen af Mødet.

Dagsordenen *vedtoges* med en af Hovedbestyrelsen foreslaaet Tilføjelse til Punkt 4, der lød: »Organisationens Stilling til Lock-ouden og Forslag om Støtte i den Anledning«.

Formanden havde derpaa Ordet, og i en udførlig Tale redegjordes for Arbejdet indenfor Organisationen i de forløbne 2 Aar. Omtalte derefter Jernbaneorganisationernes Fællesudvalgs Arbejde for de forskellige Sager af Betydning for samtlige Jernbanemænd.

Efter at have gennemgaaet Organisationens forskellige Sager, kom Formanden ind paa en Omtale af den store Arbejdskonflikt og efter at have omtalt Organisationens Stilling hertil, stillede han paa Hovedbestyrelsens Vegne følgende Forslag:

Delegeretmødet beslutter, at der stilles et Beløb af 20 000 Kr. til Raadighed for Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund som en første Hjælp for dette Forbunds Medlemmer, der er ramt af Lock-ouden. Skulde denne mod Forventning ikke være bragt til Afslutning inden Udgangen af Maj Maaned bemyndiges Hovedbestyrelsen til at træffe Foranstaltninger til, at der ydes D. S. og M. F. en ugentlig Hjælp af 5 000 Kr. Pengene til dette Formaal tilvejebringes ved Ekstrakontingent, der udredes af Medlemmerne med 10 Kr. den 1. Maj, og for saa vidt fortsat Hjælp i Helhold til Delegeretmødets Beslutning skal finde Sted, med 2 Kr. 50 Øre pr. Uge pr. Medlem efter 1. Juni og indtil Lock-ouden er bragt til Afslutning.

Forslaget *vedtoges* enstemmig.

G. O. F. Lund aflagde paa Ferie- og Rekreationshjemmets Vegne Beretning om Driften i de forløbne 2 Aar og sluttede med en Appel til samtlige Delegerede om at arbejde for Tegning af Andele.

Lillehund redegjorde for Laaneforeningens Virksomhed.

Formanden redegjorde for Hovedbestyrelsens Stilling til de fra Afdelingerne fremsatte Forslag. — Herunder udkastede Formanden den Tanke at stille et Beløb til Raadighed til Belønning af Aspiranter, der udviste særlig Flid under Kursus paa Jernbaneskolen.

Derefter udspandt der sig en lang Diskussion om Beretningen, der vedvarede til Kl. 6,30 Em.

Da Dansk Smede- og Maskinarbejderforbunds Formand, Hr. I. A. Hansen skulde rejse om Aftenen bragte han Forsamlingen en Tak fra Smedeforbundet for det bevilgede Beløb, idet han tilsagde D. L. F. Forbundets Støtte i paakommende Tilfælde, sagde Tak for Samværet og udtalte Haabet om godt Resultat for Arbejdet paa Delegeretmødet.

Efter Talen bragte Forsamlingen I. A. Hansen en varm Hyldest.

Dermed sluttede 1. Dags Møde.

2. Dags Møde. Dirigent Viggo Johansen.

Mødet paabegyndtes Kl. 9,30 Fm.

Under den fortsatte Diskussion viste der sig stærk Uro i Anledning af den Holdning Trafikminister Friis-Skotte havde indtaget overfor Spørgsmaalet om Rangermaskinernes Betjening, og en af Hovedbestyrelsen i den Anledning foreslaaet Resolution blev vedtaget.

Forslaget under 4 a *vedtoges*.

Forslaget under 4 b *forkastedes*.

Til Forslag under 4 c stilledes af Ng. Afd. et Ændringsforslag, hvorefter Forslaget *vedtoges*.

Forslaget under 4 d *vedtoges* med en af H. B. foreslaaet Ændring.

Forslaget under 4 e *vedtoges* med en af H. B. foreslaaet Ændring.

Forslaget under 4 f henvistes til H. B. til Overvejelse.

Forslaget under 4 g kunde ikke indesendes.

En af Aarhus Afdelinger fremsat Henstilling om, at H. B. arbejder for, at Førelse af Motorvogne forbeholdes Lokomotivpersonalet tiltraadtes.

Paa Foranledning af Formandens under Beretningen fremsatte Udtalelser vedrørende Flidspræmier til Eksaminander, fremsatte *Fejring, Es.*, Forslag om, at der til dette Formaal stilledes 300 Kr. til Raadighed.

Herefter *godkendtes* Beretningen enstemmig.

Punkt 5. Hovedkassereren forelagde Foreningens Regnskab for 1923 og 1924. Efter nogle faa Bemærkninger *godkendtes* disse.

Derefter *vedtoges* et af Rekreationshjemsudvalget stillet Forslag om at formindske Udvalgets Medlemstal til 3. Til dette Udvalg *valgte* Delegeretmødet Lokomotivfører G. O. F. Lund, Gb., og Lokomotivfyrbøder K. M. Petersen, Ng.

Punkt 6. Hovedkassereren fremsatte Forslag til Budget for 1925.

Forslag under a *forkastedes*.

Forslag under b og c toges tilbage.

Et af flere Afdelinger fremsat Forslag om, at Diæterne fra 1. Januar 1925 forhøjes til 15 Kr. *vedtoges*, hvorefter Budgetforslaget *vedtoges*.

Punkt 7. Redaktøren fremsatte en kortfattet Beretning over Bladets Virksomhed.

Efter at Redaktøren havde besvaret en fra forskellige Sider fremkommen Kritik *godkendtes* Virksomheden. Regnskabet for 1923—1924 samt Budgetforslag for Bladet for 1925 *godkendtes*.

Punkt 8. Forslag under a *forkastedes*.

Forslag under b *vedtoges*.

Punkt 9. Det af Hovedbestyrelsen stillede Forslag om Oprettelse af en Byggefond gav Anledning til en Del Debat, hvorefter Forslaget *vedtoges*.

Punkt 10. Det *vedtoges* at indmelde D. L. F. i Internationalt Transportarbejder Forbund.

Punkt 11. Det af Formanden stillede Forslag *vedtoges* med enkelte Tilføjelser.

Punkt 12. Forslagene under a og b forkastedes.

Punkt 13. Formanden genvalgtes med Akklamation.

Punkt 14. Redaktøren genvalgtes.

Delegeretmødets Dagsorden var nu færdigbehandlet, Formanden tog da Anledning til at bringe de afgaaede Hovedbestyrelsesmedlemmer en Tak, hvortil Forsamlingen sluttede sig ved at rejse sig. Herefter talte Formanden om Fremtidsudsigterne for vor Organisation og dens Medlemmer, han opfordrede indtrængende de Delegerede til i deres respektive Afdelinger at mane til Enighed.

Rettelser under Adressefortegnelsen bedes bemærket.

OVERSIGT

over Forhandlingerne paa Lokomotivførererkredsens
Generalforsamling i Aarhus 28. April 1925

Kredsformanden aabnede Mødet og bød Velkommen.

Punkt 1. Ved Navneopraab konstateredes, at samtlige Delegerede var tilstede.

Punkt 2. Valg af Mødets Tillidsmand. Til Dirigenter valgtes A. Madsen, Gb., og Joh. Hansen, Ar. Til Sekretærer valgtes Fejring, Es., og M. Rasmussen, Fa.

Derefter overtog Axel Madsen Dirigentposten og satte Dagsordenen til Behandling, denne vedtoges med en af Kredsbestyrelsen foreslaaet Tilføjelse som Punkt 3 a »Arbejdskonflikten«.

Punkt 3. Kredsformanden aflagde derefter Beretning for de forløbne 2 Aar.

Efter at en Del Talere havde haft Ordet, stillede Vamdrup Afd. Forslag om, at Lokf. M. E. K. Johansen skulde have Nr. 3 til Forflyttelse til Ng. — Dette Forslag forkastedes.

Et Forslag om, at Lokf. Larsen, Skive, forflyttedes tilbage til Skjern, forkastedes.

Et Forslag om en Godtgørelse til samme forkastedes.

Derefter godkendtes Beretningen.

Af de under 3 anførte Forslag godkendtes, a, under b slettedes »naar saadanne o. s. v., hvorefter Forslaget godkendtes, og det under c anførte godkendtes. Det under d anførte næredes der Sympati for, men det ansaas for uigennemforligt. Det under e anførte forkastedes.

Punkt 3 a. Kredsformanden redegjorde for et af H. B. stillet Forslag, der efter en Del Betæneligheder vedtoges.

Punkt 4. Kredskassereren aflagde Regnskabet. Efter en kort Diskussion vedtoges Regnskabet, og en Henstilling fra Gb. Afd. om Deling af Post 8 modtoges af Kredskassereren.

Punkt 5. Kredskassereren forelagde Budgettet for 1925, der godkendtes.

Punkt 6. Efter en kort Diskussion godkend-

tes Eksklusionen af Lokof. C. S. F. Petersen, Gb.

Punkt 7. Kredsformanden meddelte, at han nu ønskede at trække sig tilbage.

Dirigenten bragte ham en Tak for hans Arbejde.

Til Kredsformand valgtes Soph. Jensen, Fa. Derefter havde L. M. Schmidt, Gb., 13 St. og K. Johansen, 11 St.

Punkt 8. Til Kredskasserer valgtes Aug. Andersen, Ar., med 49 St. Derefter havde M. Rasmussen, Fa., 5 St., Heftholm, Vm., 3 St. og P. Hansen, Str., 1 St.

Til Kredsbestyrelsesmedlemmer valgtes L. M. Schmidt, Gb., med 46 St., Røgilds, Ab., med 39 St. Derefter havde Fejring, Es., 15 St. og Heftholm, Vm., 1 St.

Punkt 9. Til Revisor valgtes Joh. Hansen, Ar., til Suppleant Stjernø, Ar.

Punkt 10. Som Delegerede til Nordisk Lokomotivmands Kongres valgtes: R. Hviid, Ar., med 51 St., Axel Madsen, Gb., med 45 St., L. M. Schmidt, Gb., med 44 St., C. Thygesen, Ng., med 39 St., C. A. Vording, Hg., med 38 St. og Røgilds, Ab., med 30 St. Derefter havde Aug. Andersen, Ar., 28 St., Grosen, Ar., 19 St. og Kirk, Str., 9 St.

Dermed var Dagsordenen udtømt, og efter at den nyvalgte Kredsformand havde haft Ordet, hævede Dirigenten Mødet Kl. ca. 7.

OVERSIGT

over Forhandlingerne paa Lokomotivfyrbøderkredsens
Generalforsamling i Aarhus 28. April 1925

Kredsformanden aabnede Mødet og bød Velkommen.

Punkt 1. Ved Navneopraab konstateredes det, at samtlige Delegerede var til Stede.

Punkt 2 a. Til Dirigenter valgtes V. Johansen, Ar., og N. P. Remming, Ng.

Punkt 2 b. Til Sekretærer valgtes Kr. Pedersen, Ar., og E. Bendtsen, Gb.

Punkt 2 c. Til Protokolrevisor P. Nielsen, Ar.

Punkt 3. Kredsformanden aflagde Beretning om Kredsens Virksomhed i de forløbne 2 Aar. Efter at en Række Talere havde haft Ordet, og man indgaaende havde diskuteret Rangerlokomotivernes Betjening, godkendtes Beretningen.

a. Forslaget fra Nyborg Afd. vedtoges, b. Forslaget fra Roskilde Afd. toges tilbage, c. Forslaget fra Fredericia Afd. vedtoges og d. Forslag fra Fredericia Afd. toges tilbage.

Punkt 4. Kredskassereren fremlagde Kredsens Regnskab for 1923 og 24. Regnskaberne godkendtes.

Punkt 5. Kredskassereren fremlagde Budgettet for Kredsens for 1925. Budgettet godkendtes.

Punkt 6. Som Delegerede til N. L. F.s Kongres i Stockholm valgtes: Hasberg, Fa., A. Pe-

tersen, Ar., E. Kuhn, Kh., V. Johansen, Ar., I. Knudsen, Gh., og C. Nørgaard, Ab. Suppleanter: K. Pedersen, Ng., S. Boye, Ab., og Vasa Nielsen, Gh.

Punkt 7. I. Boyesen, Gh., genvalgtes som Kredsformand.

Punkt 8. Til Bestyrelsesmedlemmer valgtes Hasberg, Fa., og A. Petersen, Ar.

Punkt 9. Til Revisor valgtes P. Nielsen, Ar., Suppleant H. P. Christensen, Ar.

OVERSIGT

over Forhandlingerne paa Lokomotivpersonalets
Hjælpefonds Generalforsamling i Aarhus
28. April 1925

Punkt 1. Til Dirigent valgtes A. Madsen, Gh., og til Sekretær Fejring, Es.

Punkt 2. Beretningen for 1923—24 godkendtes.

Punkt 3. Regnskabet for 1923—24 godkendtes.

Punkt 4. Som Medlem af Repræsentantskabet genvalgtes R. Hviid, Ar., og som Repræsentant for Lokomotivfyrboderne valgtes S. Boye, Ab.

ÆNDRINGER I STEDTILLÆGET

I Henhold til Lønningsraadets Indstilling sker der fra 1. April d. A. følgende Ændringer i Stedstillægssatserne:

Fra Sats d (tidligere Sats c, 240 Kr.) til Sats c (tidligere Sats b, 330 Kr.) er følgende Byer rykket op:

Bogense, Hasle, Nykøbing Falster, Hobro og Ringkøbing.

Til den nye Sats e (120 Kr. aarlig) er følgende Kommuner og Byer placeret:

Hele Aulum—Hadsager Kommune i Ringkøbing Amt (herunder Aulum Station); hele Rind Kommune i Ringkøbing Amt (herunder Kollund og Kolkær); hele Sunds Kommune i Ringkøbing Amt (herunder Sunds og Ilskov); hele Brande Kommune, ekskl. Brande Stationsby, i Vejle Amt (herunder Lundfod og Drantum); hele Dybe—Romme Kommune i Ringkøbing Amt (herunder Bonnet By) og hele Estvad—Rønbjerg Kommune i Ringkøbing Amt (herunder Bording By og Kristianshede By).

Endvidere følgende nordsjællandske Turistbyer med særlig dyre Levevilkaar: Aalsgaard; Hellebæk; Hornbæk; Lillerød; Kvistgaard; Gilleleje; samt følgende i Hovedstadens Nærhed (nærmest Forstæder til denne): Hvidovre; Vridsløselille; Hedehusene.

Endvidere: Gørding Stationsby; Roslev Stationsby; Vildbjerg; Skibbild; Karup; Løkken; Hammerum; Tistrup; Glyngøre; Videbæk Trol-

hede og Herborg (samme Kommune); Brand; Nordby; Hammel; Tørring; Aars; Ølgod; Hals og Fakse Ladeplads.

Det afgørende for de nævnte Byers Placering paa den nye Sats har været, at de enten havde en særlig høj Skat, eller at Levevilkaarene af andre Grunde, f. Eks. Turistforhold eller nær Beliggenhed ved en stor By, var særlig dyre.

RETSORDNINGEN

Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg har under 21. April fremsendt følgende Skrivelse og Forslag til Generaldirektoratet for Statsbanerne:

Efter at de ved Ordre A 27 fastsatte Bestemmelser vedrørende disciplinær Forfølgning og Straf har været gældende i en længere Aarrække og er blevne supplerede og udvidede ved Bestemmelserne i Tjenestemandsløven, særlig dennes § 17, maa Fællesudvalget anse det for ønskeligt, at der tilvejebringes Regler angaaende den Fremgangsmaade, som vil være at følge, naar der indledes disciplinær Forfølgelse mod en Statsbane-Tjenestemand, og hvori saavel Tjenestemanden som Bisidderens Retsstilling nærmere fastslaas.

Under Hensyn til, at der i de senere Aar i den offentlige Retspleje under nærmere Omstændigheder er aabnet en udvidet Adgang til Fritagelse for Straf, maa Fællesudvalget dernæst anse det for ønskeligt, at den hidtil gældende Praksis i Henseende til Straf for Disciplinærforseelse tillempes ud fra tilsvarende Synspunkter som de, der har ligget til Grund for de nyere Strafferetsregler.

I Henhold hertil tillader Fællesudvalget sig at fremsende hoslagte Forslag til Bestemmelser vedrørende Fremgangsmaaden med Undersøgelse og Afholdelse af Forhør samt vedrørende Straf for Tjenesteforseelse, hvilke Regler er tænkt at skulle danne et Supplement til de allerede gældende Regler.

Om Sagen tillader man sig eventuelt at udbede sig mundtlig Forhandling.

FORSLAG

vedrørende disciplinær Undersøgelse og Straf

I. Fremgangsmaaden ved Undersøgelse og Afholdelse af Forhør

- 1) Samtidig med, at en Sag henvises til Behandling ved Auditøren, underrettes den, mod hvem Undersøgelsen er rettet, herom. Meddelelsen skal tillige indeholde Oplysning om, hvilken Forseelse, Tjenestemanden sigtes for, samt en Forespørgsel om, hvorvidt han ønsker at vælge Bisidder og i bekræftende Fald hvem. Bisidderen behøver ikke at være Tjenestemand, og der er intet til Hinder for, at sigtede til sin Bistand vælger en Sagfører.

Samtidig med Anklagedes Indkaldelse til Forhør underrettes ogsaa Bisidderen. For saa vidt Bisidderen er underrettet for sent eller af tjenstlige Grunde forhindret i at komme til Stede, maa Forhør ikke afholdes. Bisidderen har Ret til at være til Stede under Afhøring af saavel Anklagede som Vidnerne.

- 2) Anklagede og Bisidderen har Ret til at forlange Vidner afhørt, og til at fremsætte Spørgsmaal, der ønskes rettet til Vidnerne.
- 3) Anklagede og Bisidderen har Ret til at faa samtlige Sagens Akter til Gennemsyn.
- 4) Der maa ikke af Auditøren forelægges Administrationen nogen Oplysning Sagen vedrørende, som Anklagede og Bisidderen ikke forud er gjort bekendt med.
- 5) Efter at Auditørens Indstilling er afgivet til Administrationen, har Anklagede eller Bisidderen Ret til at afgive en Indstilling til den Myndighed, som træffer Afgørelse i Sagen.

Dersom Sagen gaar tilbage til Auditøren, eller der rettes nye Forespørgsler til denne, skal Anklagede eller Bisidderen bestandig have Adgang til at fremsætte sin Opfattelse for den afgørende Myndighed, efter at Auditøren har afgivet sit Svar.

- 6) Til Erklæringer og Vidnesbyrd, der afgives overfor Auditøren, kan der imod den Anklagedes eller Bisidderens Protest ikke tages Hensyn, medmindre de bekræftes med en Erklæring paa Ære og Samvittighed.
- 7) Hvis den Anklagede af Administrationen dømmes til Afskedigelse, Degradation, Forflyttelse eller Bøde paa over 40 Kr., kan Afgørelsen appelleres til Ministeren.

II. Disciplinære Straffe m. m.

Ved Idømmelse af disciplinær Straf vil det —, saafremt Straffen indføres i den paagældende Tjenestemands Personalakter, blive tilkendegivet ham, at Indførelse vil finde Sted. I saadant Tilfælde har vedkommende Tjenestemand Adgang til efter derom fremsat Ansøgning at erholde Oprensning, der — indtil han paany maatte findes skyldig — fritager ham for alle Følger af den af ham begaaede Forseelse og idømte Straf. Oprensning kan søges tidligst 3 Aar efter at Straffen er idømt; saafremt Ansøgningen ikke-bevilges, kan den tidligst fornyes efter 2 Aars Forløb.

Advarsler og Irettesættelser, som ikke er gentaget inden Udløbet af 1 Aar efter Tildelingen, samt Bøder af indtil 10 Kr., indføres i Almindelighed ikke i Personalakterne.

Idømte Bøder paa 10 Kr. eller derunder — bortset fra Straf for overdreven Nydelse af Spiritus — eftergives, saafremt den paagældende ikke inden 1 Aars Forløb begaar en ny Forseelse, for hvilken han idømmes Bøde eller højere Straf.

KUNZE-KNORR-GODSTOGS-BREMSE

(Ved Lokomotivfører F. Spær.)
(Fortsat).

Overførselskammeret optager ved Indledningen af en Bremsning en Del af Ledningsluften, en Luftmængde der er lidt større end Styrestemplets Slagvolumen. Derved undgaas at den Luftmængde, som ved Styrestemplets Bevægelse befordres i Ledningen, forhindrer Forplantningen af Trykformindskelsen igennem Toget uden derfor at forhøje den af Føreren vilde Bremssegrad.

Den lille Begyndelsesbremsning af bestemt, stadigt vedblivende Størrelse udvirker den nævnte Mindstetrykventil, som er en af Bremscylindertrykket paavirket Differentialstempel-

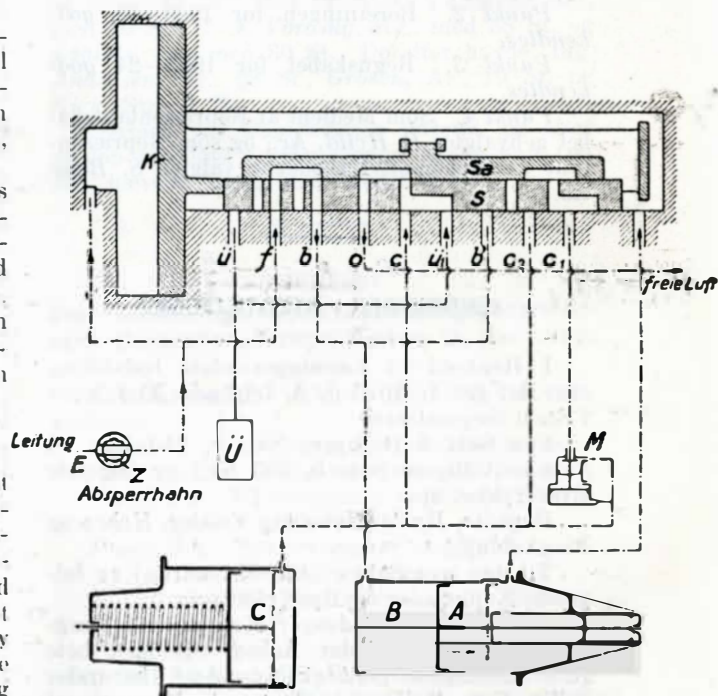


Fig. 10. Skema af Kunze-Knorr-Godstogsbremsen med Mindstetrykventil og Luftoverførselskammer. Løsestilling.

ventil. Fig. 10 og 11 viser de med Overførselskammer Ü og Mindstetrykventilen M udvidede skematiske Billeder af Kunze-Knorr-Bremsen i Løse- og Bremsstillingen. I Styreventilens Glederrist er Kanalerne f, b med Forgreningskanal b' og o bevarede, hertil er kommen to parallelt anbragte til Ü-Kammeret førende Kanaler ü og u. Endvidere er Forgreningskanalen c' opløst i to parallelle Kanaler c₁ og c₂; i den første ligger Mindstetrykventilen M, mens c₂ indeholder

Drosselgennemboringen (ikke antydte paa Tegningen). I Løsestillingen Fig. 10 er som paa Fig. 5 f forbunden med b og c er forbunden med o; endvidere er ü forbunden med o. I Løseafslutningsstillingen (er ikke afbildet) bliver disse to Forbindelser — altsaa ogsaa Forbindelsen Ü-Kammer — fri Luft — afbrudt ved

ren C. Differentialstemplet i A B-Cylinderen (A B-Stemplet) tjener herved kun til Regulering.

Bremsekraftens Tilpasning efter Aksellasten.

Tilstedeværelsen af dette Stempel giver imidlertid et meget enkelt Middel i Haanden til at forhøje den højeste Bremsekraft væsentlig og dermed ogsaa at bremse Vægten af Lasten paa en læsset Vogn. Det er for at opnaa dette kun nødvendigt, at Stemplet bliver sat i Forbindelse med Bremsetrækstængerne og at udlufte B-Kamret fuldstændig, saa at Stempeltrykket i A-Kamret som Bremsetryk supplerer Stempeltrykket i C Cylinderen.

Virkeliggørelsen af denne Tanke er vist paa Fig. 12. Begge Cylindre, som paa de forrige Tegninger er vist adskilte fra hinanden, er forenet til eet Stykke, hvilket svarer til den virkelige Udførelse. A-Kamrets Differentialstempel er ved en Sløjfe (et langt Øje) forbundet med Bremsestangen, og denne Sløjfe er tilmaalt saa lang, at den med den ene Ende først kommer til at ligge til ved Bremsestangen, naar Trykudligning mellem B og C er indtraadt, altsaa naar A-Kamret har fuldført sin Hovedopgave som Reguleringsorgan.

Til Udluftning af B tjener en i c_2 Ledningen indskudt Ventil V, som er en fjederbelastet Hulstempelventil, og som i lukket Tilstand — med en Gennemboring b_0 i den nederste Del af sin Cylindervæg — danner Forbindelse til den Kanal som fører til Udluftningskanalen.

I Bremsestillingen aabner V-Ventilen sig under Trykket af den fra B igennem b' og c_2 indstrømmende Trykluft og lader denne strømme over til C igennem en Gennemboring b_c . Naar Trykudligning mellem B og C er opnaaet, saa lukker V-Ventilen sig igen under Belastningsfjedrenes Tryk, og Resten af B-Luften undviger igennem Boringen b_0 og Kanal o til den fri Luft. Til at tilføre henholdsvis udskille den forhøjede Bremsevirkning tjener den paa Tegningen antydede Omskiftehan U, ved hvilken Kanalen som fører fra b_0 til den fri Luft aabnes henholdsvis lukkes. Over Omskiftehanen føres ogsaa Kanal c_2 saaledes, at denne i Stillingen for tomme Vogne er stærkere droslet (indsnevret) end i Stillingen for læsede Vogne. Herved opnaas, at det højeste Bremsetryk indtræder omtrent samtidig paa tomme og læsede Vogne.

Den tilstræbte passende Indstilling af den fulde Bremsevirkning efter Akselbelastningen opnaas naturligvis kun i to Højstebremsevirkninger, een for tomme og een for læsede Vogne. Denne Indstilling er imidlertid fuldt ud tilstrækkelig for Driften; der maa i denne Forbindelse ses hen til, at Forskellen ved en ikke bremsed Ledningsvogn er endnu større.

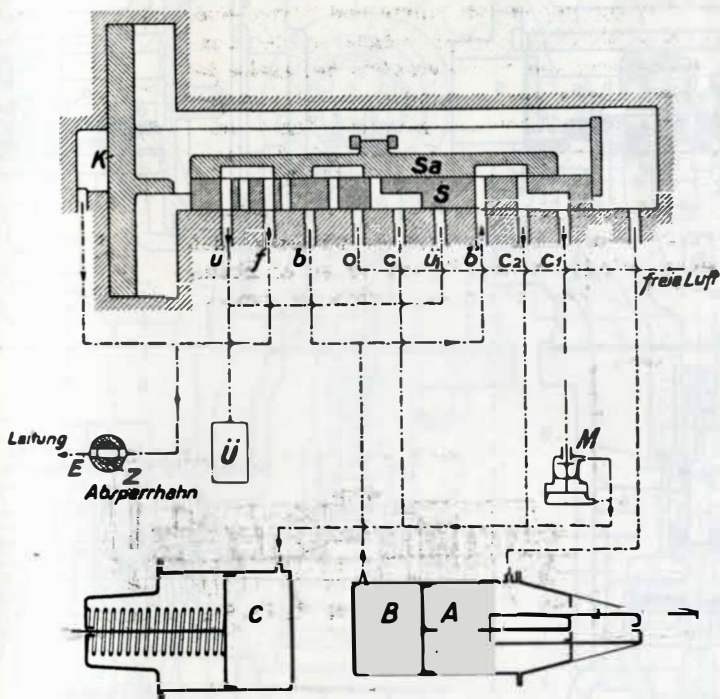


Fig. 11. Skema af Kunze-Knorr-Godstogsbremsen med Mindstetrykventil og Luftoverførselskammer.

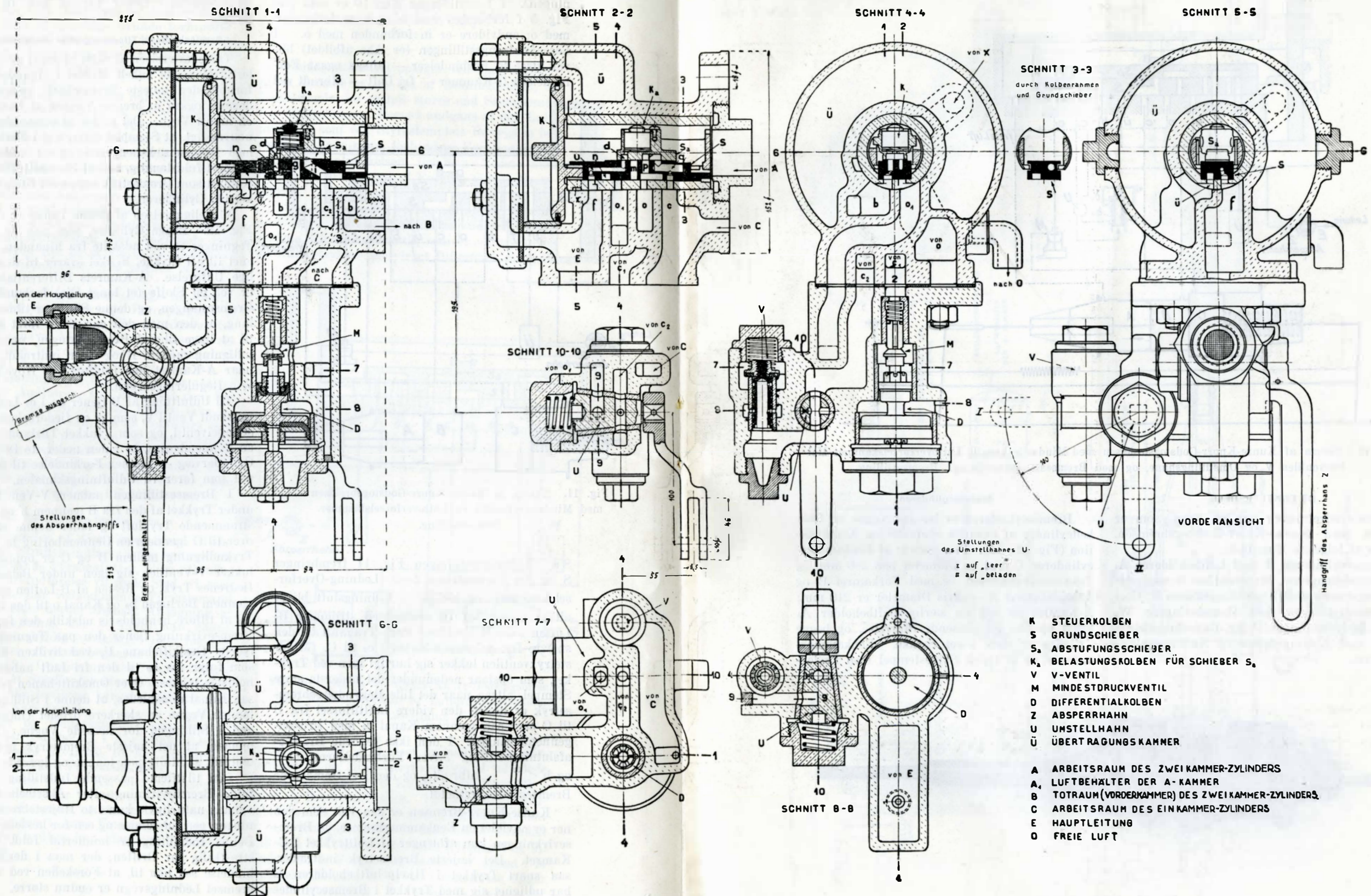
Bremsestilling.

Sa. I Bremsestillingen Fig. 11 frembringer S og Sa Forbindelsen f—ü (Ledning-Overførselskammer) og $b' < c_2$ Ledningsluft bliver altsaa optaget af Ü, desforuden strømmer B-Luften over M-Ventilens store Tværsnit og den snævre Drosselgennemboring i c_2 til C. Mindstetrykventilen lukker sig hurtigt igen ved Trykket, som opstaar nedenunder det nederste store Stempel, altsaa naar det lille Begyndelsesbremsetryk er naaet; den videre Lufttilførsel fra B til C sker saa igennem Kanal c_2 med Drosselgennemboringen. I den ikke tegnede Bremseafslutningsstilling bliver Forbindelserne f—ü og $b' < c_2$ afbrudte, og den i C fremkomne Bremsegrad opretholdt.

Kunze-Knorr-Bremsen er saa vidt som den her er udviklet en Eenkammerbremse, da Bremsevirkningen kun afhænger af Lufttrykket i C-Kamret. Det højeste Bremsetryk indtræder, saa snart Trykket i Hjælpeluftbeholderen B har udlignet sig med Trykket i Bremsecylinde-

KUNZE-KNORR-BREMSSENS STYREVENTIL G.

Tavle 1.



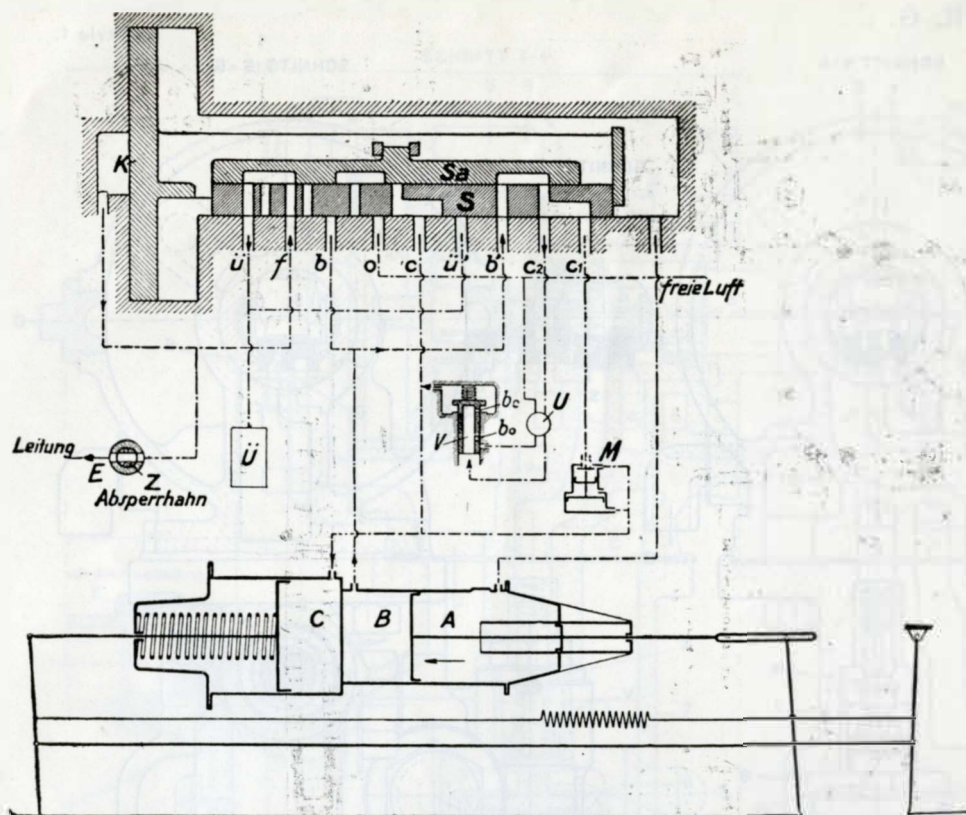


Fig. 12. Skema af Kunze-Knorr-Godstogsbremsen med Mindstetrykventil. Lufteoverførselskammer Mellemventilen V og Omstillingshane, og med Bremsstangsarrangement. Bremsstilling.

DE ENKELTE DELE

Bremseindretningen paa en Vogn, som er forsynet med Kunze-Knorr-Godstogsbremsen, bestaar af følgende Hoveddele:

Bremsecylinderen H med Luftbeholderen A og Bremsstængerne, Styreventilen G med Afspærringshanen Z og Omstillingshanen U, Omstillingsindretningen med Haandsvingene W, Udligningsindretningen J og Hovedbremseledningen med Koblingsdelene og Nødbremseindretningen.

Bremsecylinderen.

Bremsecylinderen er for alle Vogne en Dobbeltcylinder af ensartet Størrelse og Konstruktion (Fig. 13—15). Den bestaar af Eenkammercylinderen C med en Diameter paa 280 mm, og Tokammercylinderen — med Forkamret B og Arbejdskamret A — hvis Diameter er 210 mm; A-Kamret er ved en særlig Luftbeholder A bragt op paa en passende Størrelse, og begge Cylindre er støbt i eet Stykke. Eenkammerstemplet er et todelt Skivestempel med Læder-

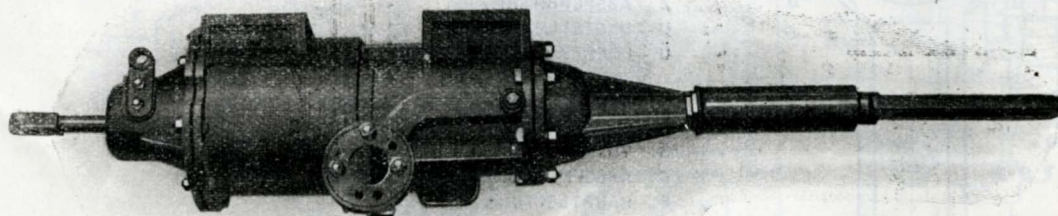


Fig. 13. Bremsecylinder.

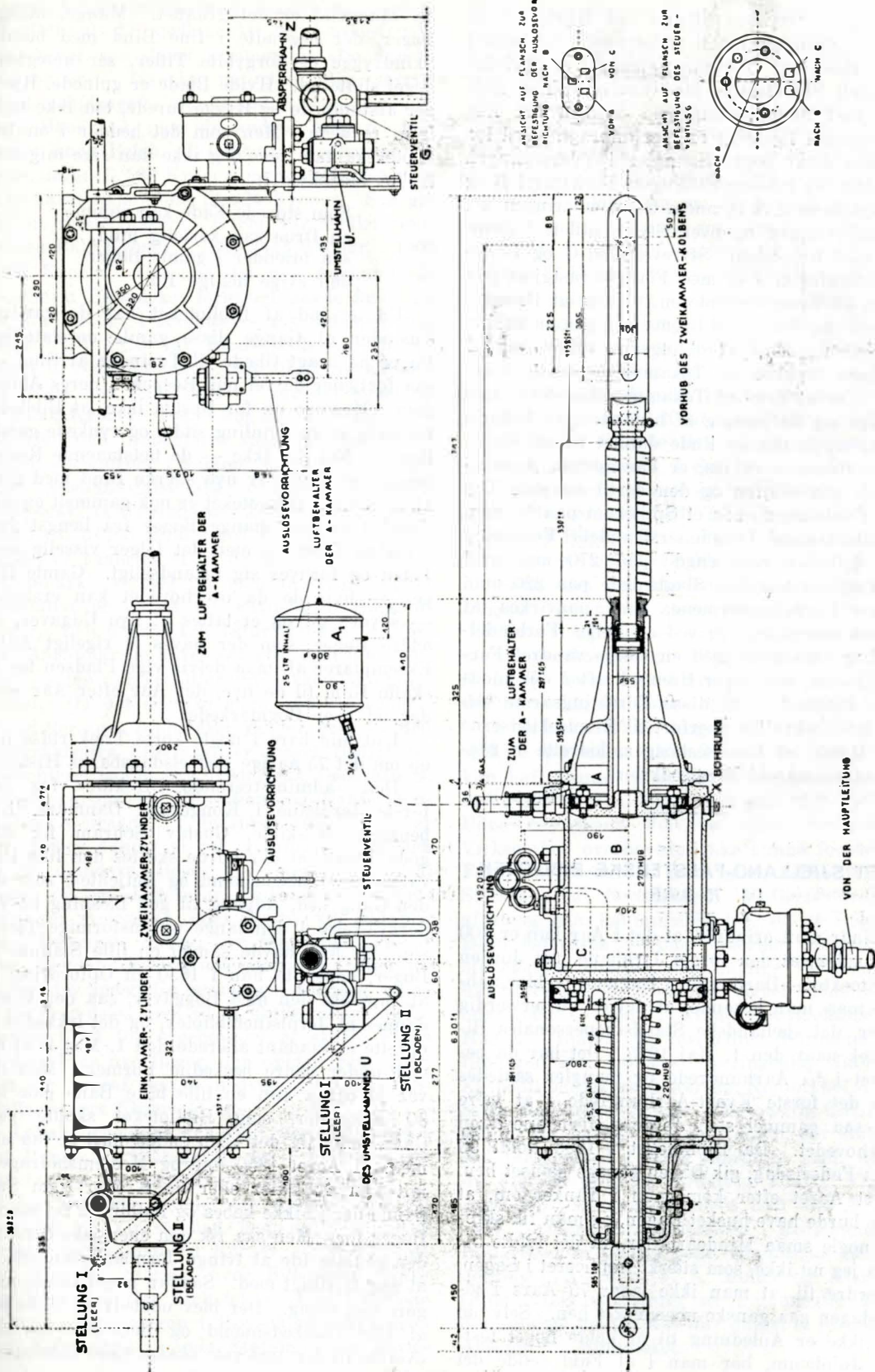


Fig. 14. Bremsecylinder.

tætning og trykkes tilbage ved Hjælp af en Fjeder, Stempelstangen er bevægelig og føres i en Rørhøsning. Tokammerstemplet er ligeledes et todelt Skivetempel med Lædertætning, men med fast Stempelstang paa hvilken det lille Modstempel ligeledes er fast anbragt. Ved løs Bremse staar begge Stempler i Yderstillingen til højre, og i denne Stilling er Forkamret B og Arbejdskamret A igennem Gennemboringen x i Cylindervæggen og over Styreventilen forbunden med hinanden. Styreventilen G og Udligningsretningen J er med Flanger fastgjort paa Siden af Bremsecylindren. Hvert af Bremsestemplerne virker ved Bremsning paa en særlig, vandret liggende Fordelingsarm, Eenkammerbremsen trykker og Tokammerbremsen trækker. For at Een- og Tokammerstemplerne kan bevæge sig uafhængig af hinanden, er Tokammerstempelstangens Ende dannet til en Sløjfe. Naar Bremsen er løs, er der mellem Anlægsfladen paa Sløjfen og den dertil hørende Top paa Fordelingsarmen et Spillerum paa 50 mm, og tilsvarende Tokammerstemplets Forspring har dette en Slaglængde paa 270 mm mod Eenkammerstemplets Slaglængde paa 220 mm. Begge Fordelingsarmene, som paavirkes af Bremsestemplerne, er ved en fælles Forbindelsestang forbundne med en tredje vandret Fordelingsarm, som giver Bremsekraften den modsatte Retning. Fra disse Fordelingsarme bliver Bremsekraften overført til Bremseklodserne ved Hjælp af Bremsestænger, lodrette Fordelingsarme og ved Bremseakslers.

(Forts.)

DET SJÆLLAND-FALSTERSKE BIBLIOTEK 75 AAR

Naar man erindrer, at det i Aar kun er 100 Aar siden, at den første Jernbane paa Jorden — Stockton—Darlington i England — blev aabnet, maa man erkende, at det er en ærverdige Alder, det sjællandske Statsbanepersonales Bibliotek naar den 1. Maj 1925. Det har da bestaaet i 3/4 Aarhundrede og mangler saaledes kun det første Kvant-Aarhundrede i at være lige saa gammel som Jordens Jernbanevæsen overhovedet. Da Biblioteket i 1900 holdt 50 Aars Fødselsdag, gik Dagen ganske uænsset hen. Først Aaret efter kom man i Tanker om, at man burde have husket Dagen, og man fik skrevet nogle smaa Mindeartikler, da det fyldte 51. Maa jeg nu ikke, som stærkt impliceret i Sagen, opfordre til, at man ikke lader 75 Aars Fødselsdagen gaa ganske ubemærket hen. Selv om der ikke er Anledning til at holde noget festligt Jubilæum, bør man i al Fald sende det graaende Bibliotek en venlig Tanke paa Dagen.

Ja saamænd er det graaet. Mange, mange Bøger, der begyndte i fine Bind med blanke Skindrygge og forgyldte Titler, ser unægtelig noget slidte ud. Hvide Blade er gulnede, Hjørner afstumpede og Rygge furede, om ikke ligefrem revnede. Men som det hedder i en Bibliotekskantate, som jeg ikke kan sige mig helt fri for Medskyld i:

Som støvede Fade kan rumme
en Drue saa kostelig mild,
saa brænder i gamle Bøger
den evige hellige Ild.

Ud og ind af Biblioteket har de vandret Tusinder af Gange disse gamle uerstættelige Bøger og bragt Glæde til Tusinder af Sind — saa fortjener de vel nok Respekt i deres Alderdom. Men tro nu for Resten ikke, at Biblioteket bare er en Samling slidte og rynkede gamle Bøger. Nej slet ikke — de tæstaaende Reoler bugner af Tusinder nye stærke Bind med rene klare Blade. Biblioteket er nok gammelt og ærverdigt og har mange Bøger fra længst forsvundne Tider — men det følger visselig med Tiden og fornyer sig ustandseligt. Gamle Bøger — hvis de da overhovedet kan erstattes — skydes ud og erstattes af nye Udgaver, og ældre Bøger, som der haves et rigeligt Antal Eksemplarer af, maa delvis vige Pladsen for at skaffe Rum til de nye, der Aar efter Aar vælder ud over Bogmarkedet.

Lad mig bare i nogle korte Træk ridse lidt op om det 75 aarige Fødselsdagsbarns Historie.

Den »administrerende Direktør« for den første Jernbane i Kongeriget Danmark, København—Roskilde, Gustav Schram fik den gode Tanke, at der burde skaffes den lille Privatbanes »Embedsmænd og Betjente«, som det den Gang hed, Adgang til god Læsning til Vedervægelse i den lange og ensformige Tjeneste. Da han havde samlet en lille Stamme af Bøger, udsendte han i 1850 en Opfordring til at supplere den med Boggaver, saa der kunde dannes et Jernbanebibliotek, og det lykkedes at oprette et saadant allerede den 1. Maj 1850 om end under saare beskedne Former. Men det var jo ogsaa kun en lille bitte Bane paa ialt 30 Kilometer, som Biblioteket skulde gøre Gavn ved. Og det kneb endda med at faa alle med. I Aaret 1850 androg Medlemsbidragene ialt kun 42 Daler eller 84 Kroner; den Sum kunde der jo ikke købes og indbindes ret mange Bøger for. Men saa fik den energiske Direktør den geniale Ide at tvinge Jernbanemændene til at gaa frivilligt med. Saadan noget kunde man gøre den Gang. Der blev udstedt en Ukas om, at alle »Embedsmænd og Betjente« fra den øverste til den nederste skulde være Interessenter i Biblioteket. Og det hjalp jo noget paa

Finanserne. Denne tvungne Interesserethed varede for Resten en lang Aarrække — endda til efter at de sjællandske og jyske-fynske Statsbaner var slaaet sammen til »De danske Statsbaner«. Ganske naturligt steg iøvrigt Medlemsbidragene efterhaanden, som der kom flere Baner til, men de androg alligevel kun meget smaa Beløb. I 1860 var Medlemsbidragene steget til 588 Kroner, men i 1870 var man ikke naaet højere end til 624 Kroner. Saa gik det en Smule raskere. I 1880 var Medlemsindtægten 1330 Kroner, i 1890 3443 Kroner, i 1900 4393 Kroner. Og med det nye Aarhundrede — efterat Biblioteket forøvrigt havde faaet sig en lille Broder i Aarhus — gik det springvis fremad. I 1910 var Interessenternes Bidrag steget til 8529 Kroner, i 1920 til 21132 Kroner, og sidste Aar — i 1924 — var det naaet op til 24503 Kroner. Det er dog en Post. Og efterhaanden som Indtægterne steg, steg Antallet af Bøger — omtrent i samme Forhold. Nu ejer »Det sjælland-falsterske Statsbanepersonales Bibliotek« (Falstringerne kom med i Aaret 1900) ca. 31500 Bind (mod ca. 10000 i 1900), og det er saaledes et af de største Biblioteker i Danmark. Og jeg tør paastaa, at det ogsaa kvalitativt er en af de betydeligste Bogsamlinger. Den danske Litteratur fra dette og forrige Aarhundrede haves saa godt som fuldstændigt, og den norske Litteratur sakker ikke langt bagud. Og det er ikke alene ren Underholdningslitteratur, Biblioteket raader over — den videnskabelige Litteratur er meget fyldigt repræsenteret paa Historiens, Geografiens, Religionshistoriens, Filosofiens og Naturvidenskabens Omraade. I de sidste 10—15 Aar er der derhos dannet et ret omfattende Bibliotek af udenlandske Bøger — svensk, engelsk, fransk og tysk Litteratur, saaledes at Medlemmer, der behersker, eller gerne vil uddanne sig i fremmede Sprog, kan faa Adgang til at læse udenlandsk Original-Litteratur. Men nu kniber det unægtelig ogsaa med Pladsen, og vi bliver fremdeles nødt til at skyde mange ældre Dubletter ud for overhovedet at skaffe Plads til de talrige nye Bøger, der vælder frem hvert Aar, og hvoraf mange nødvendigvis maa anskaffes i flere Eksemplarer.

Lokaleforholdene har altid været et vanskeligt Punkt for Biblioteket, der i Tidernes Løb har ført en ret omflakkende Tilværelse.

Jeg har ikke kunnet faa oplyst, hvor det begyndte sin Virksomhed, men da Banen blev fortsat fra Roskilde til Korsør, fik det Lokale paa Ringsted Station, hvor Billettøren, Kaptein Rømeling, blev Bibliotekar. I 1871 flyttede det ind i Kvistetagen i Hovedkontorbygningen paa Københavns gamle Station, hvor davæ-

rende Assistent, senere Hovedkasserer Eylardi blev Bibliotekar og i 1876 afløstes af daværende Fuldmægtig — ligeledes senere Hovedkasserer — Barfoed, der varetog Stillingen i ikke mindre end 26 Aar, indtil han 1. April 1901 afløstes af daværende Assistent, nuværende Fuldmægtig Steffensen, der den Dag i Dag — dog uden endnu at være blevet Hovedkasserer — er Bibliotekets dygtige og interesserede Bibliotekar og om et Aarstid kan fejre sit 25 Aars Jubilæum som saadan. Imidlertid havde Biblioteket, da man fik Brug for Lokalerne til Kontorbrug, maattet fraslytte Hovedkontorbygningen og leje Lokale i Byen (Colbjørnsensgade 5); men til Erstatning fik det bevilget et Statstilskud af 1000 Kr. Nogle Aar senere lejede det sig ind i Statsbanernes Bygning i Helgolandsgade 12, og da det paany maattet vige, fordi Kontorerne atter fordrede mere Plads, flyttede det til sine nuværende Lokaler i Istedgade 3, 1. Sal, hvor det efterhaanden er kommet op paa en høj Husleje. Rummene, der er tæt fyldt med Reoler og disse atter med Bøger. Hvis ikke et meget stort Antal af disse stadigt var ude blandt Medlemmerne, vilde man slet ikke kunne rumme Bogsamlingen. Men at faa større Plads er i disse Tider næsten ugørligt — vilde ogsaa være økonomisk uoverkommeligt. Bibliotekaren og hans flinke Hjælpere maa klare sig med den Plads, der haves, og det gaar endda helt godt.

Statstilskudet inddroges desværre for adskillige Aar siden. Men Biblioteket har iøvrigt kun haft Grund til at være Styrelsen taknemmelig for al den Støtte, det har haft og har. Uden Styrelsens Velvillie vilde Bibliotekets Virksomhed overhovedet ikke kunne fortsættes. Først og fremmest maa man takke for, at Statsbanerne foranlediger Medlemsbidragene afdraget paa Lønningslisterne, og at Bognakkerne befordres frit paa Banerne. Medens Bibliotekaren besørger den daglige Virksomhed, har Styrelsen og Økonomien ligget i Biblioteksudvalgets — nu i Biblioteksstyrelsens — Haand. Blandt de forskellige Formænd for Udvalget kan nævnes Overingeniør Bauditz, Ekspeditionssekretær Iversen, Kontorchef Kragballe, Kontorchef Hoppe, Fuldmægtig Christensen og Kontorchef Hagen Nielsen, der sluttede sin Virksomhed i 1910 samtidigt med, at en ny Styrelsesordning traadte i Kraft. Fra 1. April 1910 har undertegnede haft den Ære at være Formand for Bestyrelsen. Medlemmer af Bestyrelsen er iøvrigt pens. Kontorchef Schwanenflügel, Assistent J. A. Møller og Assistent Gliim. Regnskabsfører er Fuldmægtig Kolb, der gennem mange Aar har udført et fortrinligt Arbejde for Biblioteket.

Nu holder altsaa Biblioteket sin 75 Aars Fødselsdag. Men under helt lyse Auspicier kan Dagen desværre ikke fejres. Tilgangen har i de sidste Aar været for lille. Dette ligger vistnok tildels i, at der rundt omkring i Byerne er opstaaet Smaabiblioteker, saa derboende Medlemmer mener at kunne undvære deres eget store Bibliotek, men hovedsagelig i, at Statsbanerne i de senere Aar slet ikke har antaget nyt Personale. Den regelmæssige aarlige Tilgang, der omfattede Størstedelen af det nyantagne Personale, er altsaa udeblevet. Men forhaabentlig betyder dette kun en midlertidig Stilstand. Naar Forholdene atter bliver regelmæssige, vil sikkert ny Ungdom slutte sig til Biblioteket. Heldigvis er det ikke Interessen for Biblioteket, det er galt med. Det har aldrig været benyttet saa stærkt som nu. Paa de store Byttedage udsender Bibliotekaren ca. 1000 Bøger. Hvert Medlem kan jo nu have 4 Bind hjemme ad Gangen.

Den Tid er forlængst forbi, da man var »tvunget til at gaa frivilligt med.« Men burde det alligevel ikke være saaledes, at saa godt som alle Statsbanernes Tjenestemænd paa Sjælland-Falster og i Jylland-Fyn var Medlemmer af deres Biblioteker henholdsvis det ærværdige i København og det unge i Aarhus. Kontingentet er saa lille, at det saa at sige ikke mærkes, og Udbyttet og Glæden ved at benytte Biblioteket saa stor haade for Tjenestemanden selv og hans Familie, at den, der ikke er Medlem, staar sig selv i Lyset. De, der ikke er Medlemmer, vil give det gamle sjælland-falsterske Bibliotek en god Fødselsdagsgave ved at melde sig ind.

Rolf Harboe.



NORDISK LOKOMOTIVMANDS FORBUND

I Følge Meddelelse afholdes Nordisk Lokomotivmands Forbunds Kongres i Stockholm i Dagene 11., 12. og 13. Juni.

Nærmere Meddelelser vedrørende Kongressen kan ikke gives paa nærværende Tidspunkt, men kan antagelig paaregnes at komme frem til Optagelse i næste Nr.

FERIE- OG REKREATIONSHJEMMET

Ferie- og Rekreationshjemsudvalget har besluttet at aabne Hjemmet den 15. Maj. — Tidspunktet for Lukning vil senere blive meddelt.

Der vil antagelig ske nogle Ændringer i Priserne for Opholdet paa Hjemmet, og for Transporten fra og til Hjemmet udenfor visse planmæssige Forbindelser.

Der sker ingen Ændring af Priserne for Medlemmer og Hustruer.

Nærmere Meddelelse kan forventes umiddelbart omkring 15. Maj.

C. M. Christensen,
p. t. Formn.

UORGANISEREDE LOKOMOTIVMÆND

Lokoførerne G. H. Schlosser, E. M. Jespersen, J. F. Ranthe, C. S. F. Petersen, alle Kbhvn Gb., H. Petersen, Roskilde, P. L. Rasmussen, Nykøbing M., og Lokofyrh. A. V. Hansen, Lunderskov.



Den store Forfremmelse.

Under dette Navn opførte Lokomotivpersonale fra Aalborg den 28. April en Revy i Aarhus.

Det var en Fornøjelse at se med hvilket Humør de forskellige »Skuespillere« tog paa de Opgaver, der var tildelt dem og Maaden, hvorpaa de gennemførtes.

Til at begynde med kom nogle Lokomotivfemininer, 4 unge Damer, ind paa Scenen og sang »Lokomotivfolkernes Marsch«. Omkring Livet havde de unge Damer Skærf i Skorstensmærkers Farve fra bl. a. Statsbanernes og Nørrejydske Baner. Denne Introduktion gav et festligt og ligesom samlende Indtryk, der bevarede til Forestillingens Slutning.

Man fik det Indtryk, at de optrædende havde været under god og kyndig Vejledning, hvorfor det hele gik glat og godt igennem, endskønt der i sidste Øjeblik var kommen en Masse lokalt Stof til. Sangene var godt skrevne til fortrinlige Melodier og blev modtagne med stærkt Bifald. Naturligvis var der mange Vitigheder i Revyen, og de fleste var træffende og blev godt sagt, men om dem alle kan det siges, at de var af en saadan Beskaffenhed, at alle morede sig over dem, fordi de var morsomme og harmløse.

Henimod Forestillingens Slutning sang de før omtalte unge Damer »Et herligt Sted«, som vil være kendt fra det Musik- og Sanghæfte, der for et Par Aar siden solgtes til Fordel for Feriehjemmet, hvilken Sang modtoges med stærkt Bifald.

Forestillingen tjener Forfatteren, Lokofyrh. Nørgaard, Aalborg, til megen Ære, og alle de optrædende udfyldte deres Roller godt.

Signaltjenesten og Efterretningsvæsenet.

Man skulde vel gaa ud fra, at da Telegrafledninger og Telegrafapparater henhører under Signaltjenestens Omraade, var denne Tjenestes Efterretningsvæsen i sin bedste Orden. Det forbyr derfor at se, at skønt det for nu 2 Aar siden, nemlig i April 1923, ved Tillæg Nr. 6 c til Lokale Signalreglement f. Sjælland-Falster meddeltes, at Lejre Stations fremskudte Signal mod Roskilde var forsynet med Blinklys, og skønt hele Lejre Stations Sikringsanlæg forrige Aar fornyedes af Signaltjenesten, er der endnu ikke gjort Skridt til nævnte Signals Belysning.

K.

Mindetavle for faldne Lokomotivmænd.

Den tyske Lokomotivmandsorganisation afslørede den 15. Marts d. A. en Mindetavle over de i Krigen faldne tyske Lokomotivmænd, 800 i Tallet.

Tavlen, der er af Egetræ, er over mands-høj. Den er smykket med et i Relief udskaaret Vingehjul omgivet af Egeløv og Lavrhængsler, og den er omkranset af de mest korn-faldende Sted i Modtagelsessværelset i den tyske Organisations Rekreativshjem.

K.

Guldbryllup.

Pens. Lokomotivfører S. C. Poulsen og Hustru, Esbern Snaresgade 9, 3. Sal, fejrer den 14. Maj deres Guldbryllup.

Horserød Hvilehjem

modtager atter ubemidlede paa Pension. Prisen for Opholdet pr. Dag er 4 Kr. for Voksne og 2 Kr. for Børn. Henvendelse sker til Kontoret Toldbodgade 19. Det bedes bemærket, at Hjemmet kun er beregnet for den mindrebemidlede Klasse.

REGNSKAB

for Kong Christians den IX's Understøttelsesfond ved de danske Statsbaner fra 1. April 1924 til 31. Marts 1925.

Indtægt.	Kr.	Ø.
Beholdning fra Regnskabsaaret 1923-24	84	55
Indbetalte Bidrag i 1924-25	317	50
Indvundne Renter	937	44
Bøde, tillagt Fondet	100	00
	1439	49

Udgift.

Bilag 1-14. Udbetalte Understøttelser, 14 Portioner à 100 Kr. *)	1400	00
Bilag 15. Porto, Udgifter herved	11	08
Beholdning at overføre til næste Regnskabsaar	28	41
	1439	49

Status den 31. Marts 1925.

Beholdninger.

Beholdning i den danske Landmandsbank	28	41
Obligationer til paalydende Værdi 20,300 Kr. bogført for	20029	50
	20057	91

Gæld.

Fondets Kapital	20029	50
Beholdning til Disposition	28	41
	20057	91

København, d. 31. Marts 1925.

Andersen Alstrup.

Solberg,
Skr.

Regnskabet er revideret og fundet i Overensstemmelse med de foreliggende Bilag. Beholdningerne vare til Stede.

København, den 23. April 1925.

C. Wieth. Frode Nielsen.

- *) Understøttelserne er udbetalt til:
2 Enker efter Ass., 2 Enker efter Haandværkere, 2 Enker efter Ledvogtere, Enken efter en Banearbejder, Enken efter en Baneformand, Enken efter en Depotarbejder, Enken efter en Maskinarbejder, Enken efter en Matros, Enken efter en Overportør, Enken efter en Skibsfyrbøder, Enken efter en Togbetjent.

SYGEKASSEN

Jernbanelæge H. Friderichsen flytter den 7. Maj d. A. til Gl. Kongevej 140, 1.
Konsultationstid: 1—2. Telef. Vester 9813.
(Onsdag 6—7).

HJERTELIG TAK

Hjertelig Tak til alle der viste mig Opmærksomhed paa min 25 Aars Jubilæumsdag.
C. F. Rosenwold,
Skanderborg.

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

Aug. C. Christensen.

Herved bringer jeg alle, der viste mig Opmærksomhed ved mit Jubilæum, en hjertelig Tak.

J. Busch.



Overført fra D. S. og M. F. til D. L. F.:
1. April 1925. Lokfb. Aspr. S. Aa. Nielsen,
Gedser.

RETTELSE TIL ADRESSEFORTEGNELSEN

Hovedbestyrelsen.

Lokomotivførererkredsens Formands Navn og Adresse rettes til: *Soph. Jensen*, Ansgarsvej 11, Fredericia.

Lokomotivførererkredsens Kassereres Navn og Adresse rettes til: *Aug. Andersen*, Tietgens-plads 8, Ar.

Nyvalgte Kredsbestyrelsesmedlemmer: *L. M. Schmidt*, Svinget 17, København C., og *M. P. Rogilds*, Vejgaard, Vinkelvej, Aalborg.

Følgende slettes: *C. A. Lillelund*, *R. Hvind* og *H. Kam*, sidstnævnte fungerer indtil videre som Hovedkasserer.

Lokomotivfyrbøderkredsen.

Nyvalgte Kredsbestyrelsesmedlemmer: *A. A. Hasberg*, Villa »Athene«, Hj. af Prangervej og Blichersvej, Fredericia, og *A. Petersen*, De Mesasvej 13, I., Aarhus.

Følgende slettes: *E. Kuhn* og *Vasa Nielsen*.

Afdelingerne. Lokomotivfyrbøderkredsen.

Skanderborg. Formanden rettes til: *E. Graresen*, Korsvej.

Kassereren rettes til: *J. Nissen*, Adelgade 17.



Udnævnelse fra 1—4—25.

Lokomotivmester *H. A. J. Hansen*, Roskilde, efter Ansøgning til Lokomotivmester I samme Sted (vgl. Udn.).

Udnævnelse fra 1—5—25.

Haandværker *I. M. Engedal*, Struer, til Lokomotivfyrbøder i Vamdrup.

Haandværker *V. Mortensen* i Struer, til Lokomotivfyrbøder i Tinglev.

Haandværker *K. K. Jørgensen*, Viborg, til Lokomotivfyrbøder i Tinglev.

Forflyttelse fra 1—5—25.

Lokomotivfyrbøder *S. P. P. Hvam* efter Ansøgning Vamdrup—Fredericia.

Lokomotivfyrbøder *A. T. Tillebæk* efter Ansøgning Tinglev—Kbhvns Godsb.

Lokomotivfyrbøder *A. M. C. Axelsen* efter Ansøgning Tinglev—Skanderborg.

Byttet Tjenestested efter Ansøgning fra 1—5—25.

Lokomotivfyrbøder *H. P. O. Hansen*, Tønder, og Lokomotivfyrbøder *A. H. Boysen*, Skelskør.

Afskedigelse.

Lokomotivfyrbøder *A. B. P. Bang*, Thisted, paa Grund af Svagelighed fra 31—7—25.



Grethe's Magasin
A/S

Vesterbrogade 63,
Hj. af Dannebrogsgade.

Dame- & Børnekonfektion
samt Kjoler

Smaa Priser.

RATEBETALING.

Blomsterforretningen

„CANA“

Vesterfælledvej 67

Telefon Vester 9921

Buketter, Kranse og Blomster altid billigst

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 5. Maj.

KØBENHAVNS KOLONIAL FORSYNING

LOTHARDT DAHL.

Vesterbrogade 11.

Telefoner 3067 & 5605.

Helgolandsgade 1.

Største Kolonial- og Konserver-Import i Danmark.
Direkte fra Producent til Forbruger, derfor altid billigst.

Vore Automobiles kører overalt i Byen og Forstæder.

Leverandør til Embeds- og Bestillingsmænd samt Lægers Forbrugsforening.

AVERTER I DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

DANSK ANDELS LIVSFORSIKRINGSSELSKAB

Tegner alle Arter
Livsforsikringer

„KOLDINGHUS“

KOLDING
Oprettet 1898

Statstelf. Nr. 23
Central 300

SPECIALITET: (Livsforsikring med Alderdomsforsørgelse.
Kapitalforsikring med Arverente.



Amk. Gummivare

Industri Vesterbrogade 3 Kbhv. B.
Vodspøjter, Sanitets- & Sygeplejeartikler
III. Prisliste mod 30 Øre i Frimrk.
DISKRET EKSPEDITION • Telf. Byen 4195
Jernhandlende 10 pCt. Rabat

Bemærk

LÆDERHANDELEN
Ny Carlsbergvej 24

Telf. V. 9422 x. Lars Mathiesen.

A/S Det Danske Mælkekompani, København.

Redaktion: Vesterbrogade 98 a, København B.

Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14,613

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegner paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Announce-Expedition

Ny Vestergade 7³, København B.

Telefon Central 14613.

Kontortid Kl. 10—4.