



25. AARG. N^o 23.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

5. December 1925.

MÆRKELIGE MEDLEMMER

Paa det sidst afholdte Delegeretmøde besluttedes det som bekendt at udrede en Understøttelse til Smede- og Maskinarbejderforbundet paa Grund af Lockouten, som skulde opkræves hos Medlemmerne, og Beløbet blev pr. Medlem ialt 12½ Kr. Organisationen rundede Beløbet af til 25 000 Kr. Denne Vedtagelse er faldet nogle Medlemmer for Brystet blandt Lokomotivførerne; for Resten vilde det have været mærkeligt, om det ikke var sket, thi endnu har ingen Beslutning af hvad Art tænkes kan, været saadan, at specielt de kloge Folk paa Gb. har kunnet slaa sig til Ro; altid har der været noget i Vejen, om ikke i en Retning, saa i en anden, og altid har der været en voldsom Ophidselse, en voldsom Agitation mod Beslutningerne og mod Bestyrelsen, og i Reglen resulterede dette i, at de intet har at skulde have sagt og i, at enhver Ting burde — i hvert Fald — forelægges Gb. til Udtalelse, inden det ført ud i Livet — og først da kunde man vente Medlemmernes Velsignelse. Det er imidlertid klart, at denne Tilstand maa bringes til Ophør; enten maa de paagældende forstaa, at saalænge de er i Organisationen, maa de rette sig efter dens Vedtagelser, eller de maa kunde indse, at de ikke hører hjemme der. Man kan ikke vedblivende finde sig i, at Medlemmer af Organisationen i Ly af

Medbestemmelsesretten laver et Muldvarpearbejde til Skade i første Række for dem selv og for den faglige Forening, hvoraf de er Medlemmer.

Vi har set de samme Folk fornylig lave Spektakler paa Grund af Fripasspørgsmaalets Løsning i Efteraaret 1924, og senere paa Grund af Indmeldelsen i Transportarbejderforbundet, og altid finder de en Generalnævner i Udtryk som »Diktatur« eller »Enevælde«, hvad ingen sinde har nogen Berettigelse, men kun illustrerer hvilket Begreb de har om Organisation og Betingelserne for Organisationsledelse, saaledes at denne i det lange Løb bliver til Gavn for Medlemmerne. De forstaar ikke, at de med deres evige forvrøvede Opposition kun gør en Ting: skader deres Organisations Handlekraft.

Imidlertid samles disse »gode« Medlemmer i denne specielle Sag fra mange forskellige Lejre; der er Højremænd, som synes de ikke kan hjælpe Folk, der tilhører en socialdemokratisk Fagforening, Venstremænd, der gaar rundt med lignende Opfattelser, og saa er der Folk, der hylder anarkistiske Tilstande, Folk, der sværger til Kaos, hvor de kunde hyppe deres egne private Kartoffler, hvad der nu er udelukket, og endelig er der dem, der ved Tanken om et Fællesskab med Arbejdere af en eller anden Art, knipser Støvet af Trojearmerne, thi et saadant Samarbejde vil kun virke nedværdigende og demoraliserende.

serende for disse meget fine Mænd. — Maaske skulde vi have nævnt dem, der hører til Retspartiet ogsaa, men Tallet paa dem er vistnok saa ringe, at det ingen Ting betyder; til Gengæld er de noget højtaltende og ivrige, selv om de er taa-gede og uklare i deres Syn paa Livet. Til syvende og sidst er der dem, som slutter sig til en hvilken som helst Bevægelse, blot de kan spare deres gode Mammon, bliver Idealister enten i den ene eller anden Retning, og det, selv om de i Løbet af kort Tid skulde blive Idealister i hinanden modstridende Retning.

Enten de nu hører til den ene eller anden Gruppe er det fælles for dem alle, at de ligesom sætter en Ære i at være mod deres Organisation, mod dens Ledelse og mod Organisationens kompetente Forsamlings Beslutning, ud fra den Tanke, at de bedre ved, hvad der gavner Organisationen og hvorledes Sagerne bør gribes an. Det eneste, de mangler, er, at ingen har bedt dem tage sig heraf, og følgelig burde de vente med at praktisere deres bedre Viden til de sad som ansvarlige Ledere. Men det forstaar de ikke og det kan man heller ikke vente, de skal forstaa.

I det foreliggende Kontingentspørgsmaal har man formodet at Beslutningen, som blev truffet, ikke var helt lovmedholdelig, og at man som Følge heraf ikke behøvede at rette sig efter den. Dette Spørgsmaal egner sig imidlertid ikke til Diskussion her i Bladet, men vi skal pege paa, at det ikke er første Gang noget saadant er sket og at det ingen Steder er forbudt at opkræve dette. De tidligere Gange har vi faaet vore Penge ind og vi faar dem formentlig ogsaa denne Gang, om ikke paa den ene saa paa en anden Maade.

Og det er klart, at Spørgsmaalet skal bringes i Orden paa en Maade, som Organisation og dens Medlemmer kan være tjent med, og det inden Udløbet af en bestemt Tidsfrist. Efter den Tid bør der kun findes Medlemmer i Foreningen som har opfyldt deres Forpligtelser overfor deres Organisation.

Nu maa Muldvarpearbejdets Tid være forbi, de hemmelige Møder bør bringes til Ophør, thi de kan som eventuelt Resultat kun naa det, at de kan skade Lokomotivmændenes Position. Og det er vel ikke Meningen?

Man har baaret over med de Folk, Organisation har som sædvanlig vist Taalmodighed og ventet at Sagen skulde gaa i Orden, men jo længere Tid, der gaar, synes de at rejse Hovedet mere og mere i Troen paa, at de »sparer« de Penge, og er ligeved at gøre Tilstanden uudholdelig, selv om de kun er faa.

Lokomotivfyrbøderne har alle som een betalt deres Ekstra-Kontingent, og vi kan ikke vedblivende have Medlemmer gaaende og vigte sig og prale af, at de ikke har betalt eller ikke vil betale.

Det maa altsaa have en Ende.

Hovedbestyrelsen har beskæftiget sig med Sagen og besluttet, at den nu skal have Afslutning, og den vedtagne Retningsline vil blive fulgt, indtil Spørgsmaalet er ude af Verden.

„GODE“ ORGANISATIONS MÆND

Man maa i høj Grad forbavses, naar man gennem Lok. Tid. erfarer, at der findes Kolleger, som endnu ikke har betalt det dem paalignede Lockout-Bidrag, og Forbavelsen bliver ikke mindre, naar man samtidig erfarer, at Restanterne hører hjemme paa Gb.; thi efter det Indtryk, som Gb.s Repræsentanter søger at indgive andre Afdelingers Repræsentanter paa Delegeretmøderne, skulde man tro, at det maa være en Afdeling, hvor der hersker den største Organisationsforståelse og Disciplin. — Og at der paa Gb. virkelig er en Stab af gode og loyale Organisationsmænd, derom er der ingen Tvivl; men hvorledes kan da disse, som som sikkert udgør det store Flertal, tolerere et saadant Forhold, — kan man da ikke belære saadanne Mennesker om, at ligesom de maa indordne sig under Sam-

fundets Bestemmelser og Anordninger, saaledes maa de ogsaa indordne sig i det lille Samfund, der hedder Dansk Lokomotivnands Forening, hvoraf de er Medlemmer, og følge de Beslutninger, som man der vedtager til Gavn for Medlemmernes eget Vel, og som de øvrige Medlemmer ude i Landet er enige i og følger. — Jeg spørger, kan man da finde sig i, at have Medlemmer, der begærligt stryger de Gevinster, som deres øvrige Kolleger tilkæmper sig gennem deres Organisation, som de loyalt indordner sig under? Maa vi faa at vide, om det er god Latin paa Gb.?

Efter min Mening er de Herrer Restanter i høj Grad inkonsekvente; thi dette, at de ikke vil respektere Organisationens Beslutninger og altsaa ikke anerkender dens Virkemaade, skulde man tro maatte medføre, at de udmeldte sig at Organisationen; men alligevel at blive staaende og forsøge at unddrage sig de som Medlem forbundne Forpligtigelser, tyder paa, at det maa være ringe bevendt med de Herrer's Finfølelse. Men maaske er de saa naive at tro, at øvrige Medlemmer, saavel paa Gb. som ude i Landet, ser op til dem og anser dem for at være nogle forfærdelige Krudtkarle, saa skal de dog vide, at den Kammerat, der stadig vil have Fordele paa sine Kammeraters Bekostning, ikke i Længden kan væge sig imod at blive beragtet som det, han er — en daarlig Kammerat —, som vi andre maa bede os fritaget for at være i Selskab med. Og dette maa dog ogsaa være Moralen paa Gb.

Jeg er derfor af den Opfattelse, at hvis de paagældende ikke snarest sørger for, at faa deres Forhold bragt i Orden, enten ved at betale det, de skylder, eller ogsaa sender Organisationen deres Udmeldelse, maa der tages kraftigt fat paa de Herrer; thi Medlemmer, der ikke kender eller forstaar deres Pligter, har Organisation ingen Brug for, og staar sig bedst ved at undvære.

Vi maa komme dertil, at alle vore Medlemmer maa betragte vor Organisation

som det, den er — en Fagorganisation, der upolitisk som den er, ved sine Beslutninger — ogsaa Beslutninger om Støtte til vore gamle Kolleger under Lockouten — og sit Arbejde i høj Grad har bidraget til at hæve Lokomotivmændenes Position, ligesom den saavel i Ind- som Udlandet, saar højt i Anseelse i Forhold til andre Organisationer.

Jeg slutter mig til »En Fynbo« og siger: »Maa vi foreløbig faa Navnene paa de »honette« Herrer, det skal da nok vise sig, at en Del af dem er Folk, der tidligere, og maaske stadig, har Brug for Overbærenhed fra Kollegers Side.

P. N. Vendelboe,
Aalborg.

RATIONELLE BANETARIFFER

SÆRLIGT I DANMARK

Foredrag i Dansk Trafikforening den 27. Marts 1925
af Jens Warming.

(Sluttet).

Den samme Opstilling, som før anvendtes om Godsklasserne, er nu ogsaa vejledende for andre Problemer, f. Eks. om *Taksten for Nærtrafik og Fjerntrafik, for Gods og Passagere o. s. v.* Hvis det for Godset er rigtigt at gaa til saa høje Takster, at 20 pCt. af det »opkrævede« Beløb gaar til Spilde ved opgivet Benyttelse af Banen, saa bør Taksterne ogsaa for Passagererne tilstræbe en Spildprocent paa 20. Der bør — hvis der ikke kan gives Grunde for det modsatte — være samme Procent for Nær- og Fjerntrafik (og formodentlig for Jernbaner og Postvæsen). Hvert af de 35 Tal i den foran meddelte Godstarif for danske Statsbaner (5, eller i alt Fald 4 Tal for hver af de 7 Klasser) bør overvejes ud fra Spørgsmaalet om den Godsgruppes Elasticitet paa den Afstand. Fjerntrafikken er antagelig mere elastisk end Nærtrafikken, saa at man — foruden at den allerede fra Omkostningssynspunktet slipper roget billigere — maa gøre sig Umage for at fastholde den ved moderate Tillæg til Merudgiften eller slet intet Tillæg.

For faa Aar siden blev det i København indført at gøre *Motordroskernes Takst* afhængig af Passagerernes Antal. Min første Tanke, da dette blev foreslaaet, var, at det var dog ganske urimeligt at tage forskellig Pris for samme Ydelse; det kostede jo lige meget Benzin, Slid, Tid o. s. v., enten der var 1 eller 4 Passagerer i Drosken. Men snart gik det op for mig, at

det var ganske den samme Tanke som med Godsklasserne, hvor der (bortset fra den længere Leveringsfrist for det grovere Gods) præsteres ganske samme Transportydelse til forskellig Betaling; Tanken maa da være, at Solo-Passagerernes Efterspørgsel er mere elastisk end Familie-Passagerernes el. lign.; man er mere sikker paa de sidste og kan derfor lade dem betale en større Del af Generalomkostningerne ved et Droskesystem (Centraler, Holdpladser, Reserver m. m.).

Banetraffikkens Elasticitet beror som nævnt ikke blot paa Tarifatens (Varens) indre Egenskaber, men ogsaa paa Konkurrenceforhold m. m. For Nærtrafikken maa her tænkes paa Biler, Cykler, Sporveje o. s. v., for Fjerntrafikken paa Skibene. Kan *Bilerne* arbejde billigere end Banernes Merudgift, er de nationaløkonomisk set velkomne. Ligger deres Omkostning derimod over Banernes Minimaltarif efter de udviklede Principper, men under den hidtidige Betaling, vil det nationaløkonomisk være bedst, at man ved passende Tarifnedsættelse hindrer det Kraftspild, som det vilde være at have to Sæt Trafik-Materiel og -Personel, hvor eet var nok; en saadan Nedsættelse bliver et Tab for Banen, og kan nødvendiggøre Erstatning ved at gaa til en højere »Spildprocent« paa andre Omraader. Men for Samfundet bliver dette bedst, og Banen mister ellers de Kunder. Og den Bil-Konkurrence, som det saaledes kan være rigtigt at konkurrere ihjel, kan det eventuelt ogsaa (hvis det ikke irriterer for meget) være rigtigt at forbyde, saa at man ikke skal oprettholde en iøvrigt uhensigtsmæssig Tarifnedsættelse, blot for at holde sig Bilerne fra Livet.

Ganske som med Bilerne er det med Roebanerne; kan de arbejde billigere end Banens Merudgift, er de velkomne; ellers bør de hindres ved Tarifnedsættelse. Paa saadanne Omraader gælder det om at *arbejde paa langt Sigt*; en lav Tarif skaffer maaske ikke ret mange Kunder i Øjeblikket, men efterhaanden som Erhvervslivet tilpasser sig derefter, viser det sig, at den er fordelagtig; fjerne Leverandører til en Sukkerfabrik melder sig først efterhaanden (og det er baade med Hensyn til Sædskifte og Tilvejebringelse af den fornødne Arbejdskraft ikke heldigt, at Røesukkeravlen koncentrerer sig stærkt paa Fabrikkenes nærmeste Opland). Her kan ogsaa erindres om den foran omtalte Koncentration af Teglværkerne, saa at der bliver billigere Produktion, men længere Transport; er det muligt at oparbejde sligt uden at gaa under Banens Merudgift, kan det betyde en nationaløkonomisk Besparelse. Ogsaa anden Industri og Storhandel kan tænkes at blive mere koncentreret.

De udviklede Principper gælder naturligvis

ikke blot Hovedproblemerne om Godsklasserne, om Passagerer og Gods, om Nær- og Fjerntrafik, men ogsaa en Række Biproblemer om Abonnementskort, Børnebilletter, Returbilletter, Søndagstrafik o. s. v. Særlig skal omtales Hurtigtogsbilletterne, der i Danmark for Tiden er 1 Kr. for III Klasse, 1,75 for II Kl. De kan tænkes motiveret fra tre Synspunkter, *Omkostningen for Banen*, Nyttens for Passagererne og Aflastning af Hurtigtogene, saa de ikke besværes af Lokalpassagerer. Det første Synspunkt er næppe berettiget; Kulforbruget og Sliddet er nok større, men Personale og Materiel er ikke optaget saa længe. Og selv ved Kulforbrug og Slid er der en vis Økonomi fremfor Lokaltogene med de mange Ophold og Bremsninger. Ved en høj Tillæggsbetaling for Hurtigtog er det derfor muligt, at man paavirker Fordelingen af Passagerer mellem Hurtigtog og andre Tog saaledes, at naar der skal indlægges et nyt Tog, dette da bliver dyrere, fordi det især er de andre Tog, der er lange og velfyldte. Med de nuværende Lønninger og med den korte Arbejdstid er det sandsynligt, at det snarest er Hurtigtogene, der er billigst. (Men Spørgsmaalet maa ikke sammenblandes med deres bedre Pladsbenyttelse.)

Nytte-Synspunktet er vistnok det væsentligste. Man har det Indtryk, at der er en Kundekreds, som er villig til at betale for at komme hurtigere frem, og efter mindste Offers Princip kan man da her skaffe sig et Bidrag til Generalomkostningerne. Spørgsmaalet bliver imidlertid, om man ikke gaar videre, end dette Princip hjemler. Jeg formoder, at der er et meget stort Antal, som ikke er villig til at give 1 Kr., men nok til 50 Øre, saa at man fordriver mange ved den nuværende Takst; jeg siger ikke, at der vilde komme dobbelt saa mange til 50 Øre som til 1 Kr., saa at det direkte kunde betale sig; men at det er et uforholdsmæssigt Offer for Befolkningen at skulle opgive saa mange Ture, hvor det vel ikke har en Værdi af 1 Krone at komme med det hurtige (og det første, eller mest belejlige) Tog, men dog op mod 1 Krone. Spildprocenten bliver højere end paa andre Omraader. Og hvad Rentabiliteten angaar, kan en Del af Tabet indvindes ved at lægge 50 Øre til paa de lange Rejser, der næsten altid er med Hurtigtog; det er den samlede Billetprijs København—Nordjylland, der bestemmes ved Skibskonkurrencen, og spares der da 50 Øre paa Hurtigtog (og 50 Øre paa Storebælt), kan Degressionen efter de 225 km gøres lidt svagere.

Hvad endelig angaar det tredje Synspunkt, at *aflaste Hurtigtogene for Lokalplassagerer*, da klarede man sig før Hurtigtogsbilletternes Tid ganske godt ved specielle Forbud mod Benyt-

telse af Hurtigtog, f. Eks. til Roskilde, medmindre man havde Billet til Fyn f. Eks., et meget smidigt og vel indarbejdet System. Bevarer man de 50 Øre, vil mange Passagerer fra een By til den næste, dog holde sig tilbage, og Tilfældet Kjøbenhavn—Roskilde er vistnok ret isoleret; paa Grund af Kjøbenhavns dominerende Betydning er der særlig Fare for tomme Vogne efter Roskilde, medens man f. Eks. i Østjylland med den lange Række ret store Byer snarere kan vente, at de udstigende erstattes af andre mellem det næste Par Byer. Forsinkelse paa Stationerne skyldes især Rejsegodset, og det har Lokalpassagererne ikke meget af. Skulde enkelte Tog alligevel blive belastede for stærkt, f. Eks. til Hjemturen efter Sommerens Søndags-Udflugter, da kan det gamle Reguleringssystem jo anvendes.

Til Slutning skal jeg meget anbefale, at der gøres et energisk Arbejde for at gennemregne Grundlaget for vore Tariffer og udvikle det regnskabsmæssige og statistiske Materiale dertil. I alle Lande og alle Erhverv er der en stigende Interesse for rationelle Kalkulationer, saaledes baade i Industri og Landbrug. Endnu for en Menneskalder siden saa man med megen Skepsis paa de Landmænd, der førte Regnskab, og jeg husker en Udtalelse om, at de Landmænd, der førte Regnskab, det var dem, der gik Fallit. Nu har ledende Landmænd ganske forandret Syn herpaa, og gennem Landøkonomisk Driftsbureau gøres der et stort Arbejde for ved Regnskaber og Statistik at komme til Bunds i Rentabiliteten af de forskellige Grene af Bedriften (Markerne, Køerne, Svinene o. s. v.). Ogsaa Kontrolforeningerne maa nævnes.

Paa et lidt ældre Tidspunkt, for ca. 50 Aar siden, var der en jydsk Proprietær, der fandt paa at veje og maale sine Studes Tilvækst og Foder. Man lod dem tidligere blive 4—5 Aar, inden de solgtes til Slagtning, men disse Beregninger viste, at Tilvæksten i det sidste Aar eller to kostede uforholdsmæssigt meget, saa at man hellere maatte slutte af noget før. Den umiddelbare Erfaring viste blot, at det som Helhed kunde gaa an; men at der efter 2—3 Aars Forløb var et pænt Overskud, som man reducerede ved at gaa videre, det fik man først at vide ved rationel Beregning. Tusinder af Landmænd havde i Aartier, maaske i Aarhundreder, fulgt den gamle Praksis, uden at deres Følelse havde protesteret. Den praktiske Mands Følelse kan ikke undværes, men den maa gaa Haand i Haand med rationel Beregning.



HOVEDBESTYRELSESMØDET DEN 25. OG 26. NOVEMBER 1925

Alle var til Stede.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen.

Forhandlingsprotokollen oplæstes og godkendtes.

Punkt 2. Referat af foreliggende Sager.

Sagen angaaende Førelsen af Motorvogne refereredes, der er indhentet Oplysning fra Privatbanerne og fra Sverrig, disse Oplysninger er bearbejdede og anvendt ved Forhandlingen med Gdir. om Sagen. Der er ved Forhandlingen ikke opnaaet en for Organisationens tilfredsstillende Ordning af dette Spørgsmaal.

Fra Aarhus Lfb. Afd. forelaa en af Afdelingen vedtagen Resolution, denne drøftedes, hvorefter Sagen toges til Efterretning.

Der er indsendt Skrivelse til Gdir. angaaende Ydelse af Tjenestefrihed, udenfor de normerede Permissionsdage og uden Betaling, paa 40 og 25 Aars Jubilæumsdage.

Herpaa er endnu ikke modtaget Svar.

I en af Korsør Afd. indsendt Sag angaaende Beregning af Kørepenge er indsendt Skrivelse til Gdir.

Nogen Afgørelse i Sagen foreligger ikke.

I en paa Foranledning af Viborg Afd. til Gdir. indsendt Sag angaaende Betaling af Efterløn til Enker, er der truffen Afgørelse og Ordre udsendt, saaledes at de Vanskeligheder, der før paa Grund af visse Formaliteters Iagttagelse var til Stede, er fjernede, og Enker efter Tjenestemænd vil fremtidig straks kunne faa Efterløn udbetalt.

Det i Ringsted stationerede Lokomotivpersonale er henført som Underafdeling under Roskilde Afdeling.

En Sag angaaende Fripasudstedelse og Tjenestefrihed i Slagelse er ordnet efter Forhandling med 1. Distrikt.

I en Sag angaaende Bytning af Tjenestested for 2 Lfb., har man, grundet paa de foreliggende særlige Omstændigheder givet Dispensation fra Forflyttelsesreglerne.

I en Sag angaaende Ændring i Tjenestecienniteten for en Lfb. paa Østerbro er opnaaet, at den paagældende, der paa Grund af Militærtjeneste var sat tilbage ved Ansættelsen, har faaet tillagt den ønskede Tjenesteciennitet.

En Sag angaaende Nattillæg for en Lokf. og en Lfb. under Udkommando til Næstved er be-

handlet. De paagældende har nu erholdt den Godtgørelse, de tilkom.

3. Distrikt havde nægtet at udbetale Kørepenge til 2 Lfb. for en af dem udført Tjeneste. Sagen har været forelagt Gdir., der har afgjort Sagen saaledes, at der skal udbetales de paagældende Kørepenge i Lighed med, hvad der finder Sted for Fredericia Lokomotivpersonale, der forretter Tjeneste paa Strib.

En Klage fra Lokomotivpers. i Skelskør over, at Distriktet har paalagt Personalet at udføre Udvaskning er undersøgt, det har vist sig at være en midlertidig Foranstaltning, hvorfor man ikke i Øjeblikket har ønsket at foretage videre i Sagen.

Der er indsendt Skrivelse til Gdir. angaaende Forstaaelse af et Signalspørgsmaal (Ugylighedskryds) herpaa er ikke modtaget Svar.

Der er udpeget Bisiddere i 3 Auditørsager, og endelig er behandlet en Række personlige Sager.

Punkt 3. Rangerlokomotivernes Betjening.

Formanden redegjorde for denne Sags fortsatte Behandling, der efter en længere Diskussion enstemmigt godkendtes.

Punkt 4. Uddannelsessagen.

Formanden omtalte Eksamenskommissionens Arbejde med Tilrettelægningsen af det Læsestof, der skulde anvendes ved Lokomotivfyrbøder-Aspiranternes Undervisning paa Jernbaneskolen, og redegjorde for hele Uddannelsesplanen.

Punkt 5. Referat fra Udvalgene.

Foredragsudvalget har arrangeret Foredrag i Fredericia den 21. November, i Nyborg den 27. November og i Struer den 2. December.

Hr. Maskiningeniør Dorph holder Foredrag om de nyeste tekniske Forbedringer paa Lokomotivet. Udvalget har endvidere arrangeret et Besøg paa Jernbaneskolen den 13. November. Der er endvidere udsendt Cirkulære til Afdelingerne angaaende Foredrag om Kunze-Knorr Bremsen, der afholdes i København den 10. og i Aarhus den 12. December.

Formanden har haft Lejlighed til at besigtige det nye Remiseanlæg i Næstved, og stillet Forslag om nogle Ændringer.

Der er indsendt Skrivelser til Gdir. om Opførsel af Lejeboliger i Skjern og om nogle Velfærdsforanstaltninger ved Opholdsværelserne i Roskilde og Slagelse.

Der er ført Forhandling med 1. Distrikt og med Lokopers. i Helsingør om nogle Ændringer, som Distriktet ønskede i den oprindelige Ombygningsplan, der vil herefter blive indrettet et Læseværelse i Hg. Remise.

Til Afdelinger og Underafdelinger er udsendt Cirkulære med Oplysning om de Vel-

færdsforanstaltninger, der efterhaanden vil være at indføre i Opholds-, Sove- og Spiseværelser.

Bladudvalget har afholdt Møde og behandlet forskellige Forhold Bladet vedrørende.

Afdelingerne er ved Cirkulære underrettet om den ny Udsendelsesform for Bladet fra 1. Januar 1926.

Lønningsudvalget. Der er indhentet Oplysninger om Pensionsforhold m. v. i Norge, Sverrig, Tyskland, Østrig m. fl.

Disse Oplysninger er for Tiden under Bearbejdelse. Angaaende Forhold Laaneforeningen vedrørende er udsendt Cirkulære til Afdelingsformændene.

Punkt 6. Hovedkassererens Regnskabsoversigt (herunder Bemærkninger fra det kritiske Regnskabsudvalg).

Hovedkassereren aflagde Beretning, der efter nogle Bemærkninger fra det kritiske Udvalg toges til Efterretning.

Punkt 7. Sager til Hbst. Afgørelse.

En Sag angaaende Ændring af Tjenesteanciennitet for en Lfb. i Helsingør behandledes og henvistes til Forretningsudvalget.

Fra Ar. Lfb. forelaa en Sag ang. Indførelse af 2 Mandsbetjening af et Rangerloko.

Sagen stilledes i Bero.

Endvidere forelaa fra samme Afdeling en Klage over forskellige Signalforhold paa Ar. Rangerbanegaard.

Sagen henvistes til Undersøgelse og Udtalelse af Organisationens Medlem af Signalreglementsudvalget, C. M. Christensen.

Et Spørgsmaal angaaende det i sin Tid ydede Laan til Tyskland behandledes.

Toges til Efterretning.

Et Spørgsmaal angaaende Forberedelses- og Afslutningstjenesten behandledes og henvistes til Tjenstetidsudvalget.

Punkt 8. Meddelelse fra Bestyrelsen for 2 Kr.s Kassen.

Fra Bestyrelsen for 2 Kr.s Kassen forelaa Meddelelse om, at den af D. J. F.s Delegeretmøde foreslaaede Ordning (Forslag I) ved en blandt Kassens Medlemmer foretagen Afstemning havde faaet 88 Stemmer, og et af Kassens Bestyrelse stillet Forslag (Forslag 2) havde faaet 95 Stemmer; begge Forslagene er saaledes forkastede, idet ingen af de to Forslag havde faaet det for Lovændringer nødvendige Antal Stemmer ($\frac{2}{3}$).

Hbst. maa herefter betragte det af Delegeretmødet givne Tilbud og Garanti for bemeldte Kassens Medlemmer for bortfaldet.

Punkt 9. Behandling af Sager henviste fra Kredsene.

Fra Kreds 1 forelaa en Sag angaaende Her-ning Underafdelings Henføring som Underaf-

deling fra Viborg til Brande Afdeling. Henvises til Forretningsudvalget.

Fra Kreds 2 forelaa en Sag angaaende Turene i Struer.

Efter nogle Oplysninger fra Formanden tog Kredsen Sagen tilbage.

Punkt 10. Referat af Sager vedrørende

N. L. F., N. J. U. og I. T. F.

Nordisk Lokomotivmands Forbund har afholdt Sekretariatsmøde i Oslo.

N. L. F.s Jubilæumsskrift er i Henhold til tidligere Beslutning udsendt til Afdelingerne og forskellige Personer.

En Forespørgsel fra Sverigs Lokomotivmands Forbund angaaende de danske diciplinære Strafferegler er besvaret.

Nordisk Jernbanemands Unions Repræsentationskab har afholdt Møde i Oslo.

Paa Mødet godkendtes Reglerne for Udgifternes Fordeling i Henhold til den af N. L. F.s Kongres tagne Beslutning.

I Henhold til Hbst.s Beslutning foresloges og genvalgte Lokf. M. Mortensen, Esbjerg, som den danske Afdelings Repræsentant i N. J. U.

Formanden og Kredsformanden for Kreds 1 repræsenterede D. L. F. paa Repræsentantskabsmødet.

Fra International Transporarbejder Forbund forelaa Meddelelse om, at D. L. F. var optaget i I. T. F.

Fra samme er modtaget nogle Ekstranumre af Meddelelsesbladet, disse er fordelt til Afdelingerne.

Der er modtaget en Række Forespørgsler, disse er besvarede.

En Forespørgsel om D. L. F. kunde tiltræde et Abonnement paa I. T. F.s Meddelelsesblad, for saa vidt Bladet blev trykt paa svensk, vedtoges det at besvare benægtende.

Det vedtoges at købe nogle af I. T. F. udgivne Bøger om Jernbaneforhold i andre Lande, Antallet overlodes det til Forretningsudvalget at bestemme.

Endelig forelaa Forespørgsel, om D. L. F. kunde ønske at vælge en Repræsentant til et Tillidsmandsraad, det vedtoges at meddele, at man ikke ønskede at vælge Repræsentant til nævnte Raad.

Punkt 11. Eventuelt.

Det oplystes, at alle Lokomotivfyrbødere har betalt det af Delegeretmødet i Anledning af Lockouten vedtagne Ekstra-Kontingent, medens dette endnu ikke var betalt af en Del Lokomotivførere.

Der blev herefter truffen Beslutning om dette Forholds videre Behandling.

K. Johansen, Sekretær.

LOKOMOTIVFØRERKREDSEN

Bestyrelsesmøde den 25. November 1925.

Alle var til Stede.

Punkt 1. Meddelelser fra Kredsformanden.

Kredsformanden redegjorde for de af Kredsen behandlede Sager siden sidste Møde, og omtalte en Sag fra en Lokf. i Aarhus, der nu var bragt i Orden. Forholdene i Struer synes at være bragt i Orden. Redegjorde derefter for forskellige Smaasager og omtalte bl. a. en Turbesættelsessag fra Tønder, som ogsaa var i Orden.

Meddelte, at Kredsen havde indsendt en Skrivelse angaaende en uregelmæssig Signalgivning i Odense. Oplæste derefter forskellige Skrivelser bl. a. angaaende Hernings Henførelse til Brande. Sagen henvistes til H. B.

Derefter gav Spørgsmaalet angaaende Betjeningen af Rangermaskinerne Anledning til en længere Diskussion, hvorefter Kredsen var enig i at søge Spørgsmaalet løst.

2. Kredskassereren aflægger Beretning.

Kredskassereren oplyste, at Regnskabet balancerede med 32 408 Kr. 61 Øre.

Efter nogle Bemærkninger toges Regnskabet til Efterretning.

Kredskassereren skitserede derefter Budgettet for 1926.

C. M. C.

LOKOMOTIVFYRBØDERKREDSEN

Kredsbestyrelsesmøde d. 25. November 1925.

Alle var til Stede.

Punkt 1. Meddelelser fra Kredsformanden.

Der var indgaaet Besværing over, at en Lokomotivfyrbøderaspirant i Aarhus ved sin Ansættelse som Lokomotivfyrbøder havde faaet Tilladelse til at forblive i Aarhus, skønt flere ældre Lokfb. søgte Aarhus.

Aarsagen er, at den paagældende er udpeget til Betjening af Motorvogn fra Aarhus.

Der er opnaaet en Ordning med Hensyn til fri Anciennitet for Lokomotivfyrbødernes Tjeneste som anden Mand paa Rangermaskinerne i Fredericia. I Følge denne Ordning kan de ældste Lokofyrb. der, fra 1—4—26 efter Ønske køre som anden Mand paa Rangermaskinerne. Dog skal de i de sidste 12 Maaneder før deres Forfremmelse til Lokofører gøre Tjeneste som Lokomotivfyrbøder paa Strækningen i 3 Maaneder.

En Lokomotivfyrbøder er efter 4 Gange at have indstillet sig til Lokomotivførerprøven uden at kunne bestaa denne, blevet afskediget. Han har erholdt Tilbud om Støtte, for saa vidt han kan tænke sig at søge anden Stilling indenfor D. S. B.

Dispositionerne godkendtes af Kredsbestyrelsen.

Alle Lokomotivfyrbødere har betalt det til Støtte for D. S. & M. F.s udelukkede paaliggende Ekstrakontingent.

Punkt II. Sager til Behandling.

Afdelingen i Es. ønskede en fastere Form for Tidspunktet for Omflytninger i Stræknings-turene. Soges ordnet gennem III Distrikt.

Struer Afdeling ønskede Afgørelse angaaende Formen for Tures Godkendelse. Henvistes til Kredsformandens Besvarelse.

Aarhus Afdeling havde fremsendt en Resolution omtalende Formen for Motorvognskørselens Løsen. Henvistes til H. B., der har behandlet Sagen.

Et Medlem havde indsendt en til Ministeriet stilet Ansøgning og anmodede om Støtte i Sagen. Kredsformanden undersøger Forholdene nærmere, forinden videre foretages.

Punkt III. Anciennitetssager.

Kredsbestyrelsen drøftede en Del Anciennitetssager. Enkelte vil blive underkastet Prøvelse.

Punkt IV. Regnskabsoversigt.

Kredskassereren aflagde Beretning over den regnskabsmæssige Stilling pr. 1. November 1925.

Toges til Efterretning.

Punkt V. Eventuelt.

Herunder drøftedes forskellige mindre delvis lokale Sager. Endelig førtes en indgaaende Debat om Rangermaskinernes Betjening.

E. K.

25 AARS JUBILÆUM

Lokf. *Jens Nielsen*, Roskilde, som den 1. December fejrede sit 25 Aars Jubilæum ved Statsbanerne, kom paa Aarhus Værksted i November 1899, ansattes som Lokfb. i Skanderborg 1. December 1900, var Rangerfører i



Jens Nielsen.

Odense fra 1. April 1909 til 1. August 1915, fra hvilken Dag han forfremmedes til Lokf. med Station i Roskilde, hvor Hr. Nielsen stadig opholder sig. Jens Nielsen hører til de støtte og rolige Kolleger, der omfatter sin Gerning med Kærlighed, er arbejdssom og pligt-tro og en god Organisationsmand.

C. J.

NOTISER

Kunze-Knorr Bremsen.

Foredraget om Kunze-Knorr Bremsen, der afholdes i København den 10. December, vil blive gentaget i Aarhus den 12. December i Haandværkerforeningens store Sal Kl. 8 Em.

„Allingaabro Julemandsfamilie.

har i Aar forøget Antallet af Familiemedlemmer til 10, hvorefter vi haaber at kunne naa at præsentere os for samtlige Stationer i Jylland - Fyn. Vore Venner vil denne Gang savne 2: Veteranen »Julemanden« selv, der har faaet sin velfortjente Hvile i Jernbanemuseet efter at have medvirket siden 1919, samt »Julemandens Søn«, der stammer fra 1921 og har faaet Rejsetilladelse til sin Kusine i La Plata. Deres Eftermænd haaber, ved høflig og pæn Opførsel, at opnaa samme gode Modtagelse som deres Forgængere. »Familien« beder blot om den samme venlige Imødekommenhed som tidligere er vist den, saa skal vi nok komme over de 100 000 Mærker denne Gang. Vi lover at gøre vort bedste!

Til Kamp mod den snigende, hærgende Fare, til Gavn for de lidende Smaa.

Vi rejser og beder Jer alle om: »Bare lad os ikke tomhændet gaa!«

Venligst Hilsen til alle ansatte

»Julemanden«.

Ruterne er saaledes:

»Julemanden«: Br—Lb—Sl—Bb—Hr—Sl; Al.

»Julemandens Kone«: Fa—Bm—Højer—Tinglev; Al.

»Julemandens Søn«: Fh—Rd—Pi; Al.

»Farbror«: Gr—Ar—Sd—Sl—Sd—Vj; Al.

»Fætter Per«: Videbæk—Sj—Es—Bm—Bb—Vj; Al.

»Fætter Poul«: Fyn—Fa—Vj; Al.

»Fætter Hans«: Ti—Sj—Hr—Ho; Al.

»Fætter Jens«: Str—Sk—Ny—Sk—Vg—Hr; Al.

»Fætter Mads«: Lk—Pad—Sdbg—Åa—Had; Al.

»Fætter Niels«: Al—Rd—Lg—Vg—Aat—Ør—Hh; Al.

HJERTELIG TAK

Hjertelig Tak for venlig Deltagelse ved min Mand, Lokomotivfyrbøder N. P. V. Frederiksen's Begravelse.

Astrid Frederiksen.

TIL MEDLEMSLISTEN

Overført fra D. S. & M. F. til D. L. F.

1. November 1925: Lokfb. Aspr. K. G. L. Larsen, Randers.

Lokfb. Aspr. K. B. Sprogø, Struer.