



25. AARG. N^o 12.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. Juni 1925.

NORDISK LOKOMOTIVMÆNDS FORBUNDS KONGRES I STOCKHOLM 11.—13. JUNI 1925

I Dagene den 11., 12. og 13. Juni 1925 afholdtes den 11. ordinære Lokomotivmandskongres i det svenske Lægeselskabs Lokaler i Klara østre Kirkegade i Stockholm.

Kl. 11¹/₄ Fm. aabnedes Kongressen ved, at den Ordførende (Formanden) for Sveriges Lokomotivmandsforbund, Lokof. *Borgstedt*, paa den sv. Afd. Vegne hød Velkommen til samtlige Deltagere saavel norske, svenske som danske, der i et Antal af ca. 100 var kommet til Stede, i den med svenske, norske og danske Flag prydede smukke Sal.

Præsidenten, Lokf. *M. Mortensen*, Es., overtog derefter Ledelsen af Kongressen, hød Velkommen til de mødte Repræsentanter og deres Damer, til den forhenværende Præsident Chr. Christensen, Es., til Nordisk Jernbanemands Unions Præsident, den Ordførende for Sv. Jernvejsmandsforbund, Hr. Forslund og gled derefter over til en Omtale af N. L. F., der i Aar fejrede sit 25 Aars Jubilæum, nævnte forskellige af de Mænd, der havde været med i Arbejdet for Dannelsen af Nordisk Lokomotivmands Forbund som i det senere Arbejde.

Præsidenten sluttede med en Omtale af det i Anledning af Jubilæet udarbejdede Festskrift og udbragte et Leve for N. L. F.

Derefter havde Formændene for den norske, den danske og den svenske Afdeling Ordet for hver paa sit Lands Vegne at hilse Kongressen, bl. a. udtalte den danske Ordfører, at ingen anden Organisation havde Danskernes Hjerter tilknyttet saa varmt som N. L. F. — Derpaa havde N. L. F. tidligere Præsident, Christensen og Præsidenten for N. J. U., Forslund Ordet.

Efter Aabningshøjtideligheden viste forskellige Festkomitemedlemmer Damerne rundt i Byen til forskellige Seværdigheder.

Om Eftermiddagen Kl. 2 mødte Kongressens Deltagere til et Foredrag af Bureauchef Øverholm om Jernbanens Elektrificering.

Kl. 4 Em. samledes Deltagerne med Damer vd Stockholm Stadshus (Raadhus) for at aflægge dette et Besøg. Efter at hele Selskabet var samlet, vandrede under Ledelse af 1ste Vaktmästaren rundt i de forskellige imponerende pragtfulde Lokaler. Paa de danske Deltagere virkede de store Rum ikke saa meget tiltalende som imponerende ved den Maade, hvorpaa alt var gennemført. Ens Tanker vendte ofte tilbage til vort skønne Raadhus, der hjemme i København, der i Modsætning til Stads- huset virker tiltrækkende ved sin ægte danske og blide Skønhed saavel inde som ude. Men som sagt Stadshuset virker imponerende, og Festsalen f. Eks. blænder en fuldstændig ved den guldmosaikbelægning,

Væggene har faaet. — Det var imidlertid et meget interessant Besøg, Svenskerne havde arrangeret, og som længe vil blive bevaret i Deltagernes Minde.

Om Aftenen Kl. ca. 7½ samledes Selskabet til en Festmiddag paa Stallmästaregården, der forløb paa den festligste og fornøjeligste Maade. I Stallmästaregården har Digteren Bellman levet en Del af sin Tid. Under Middagen forlystede et lille Orkester Selskabet, men desuden sang en Kvartet af Lokomotivmænd forskellige Sange, særlig Bellmannske. Vi bemærkede mellem Sangerne en glimrende Bassanger, Lokfb. Aagesen fra Stockholm, om hvem det forøvrigt oplystes, at han for Tiden faar uddannet sin Stemme.

Den 12. Juni Kl. 10 Fm. fortsattes Kongressens Forhandlinger, der vedvarede til Kl. ca. 5 Em., kun afbrudt af en lille Frokostpavse.

Af Dagens Forhandlingsemner skal vi nævne Overenskomst og Lønforhold, Tjenestetidsforholdene, Uddannelsessagen og Behandling af indkomne Forslag.

Under disse Forhandlinger bragte *Engström* (Ombudsmand for Privatbanerne) en hjertelig Tak for den Hjælp, der var tilflydt Lokomotivmændene ved Privatbanerne under Strejken i den forløbne Kongresperiode.

Et af *Leo* stillet Forslag om, at der i de forskellige Landes Fagblade udveksledes Stof, indholdende Meddelelser om Forholdene vedrørende Lokomotivmændene, toges op til Behandling og vedtoges.

Det af den svenske Afdeling fremsatte Forslag angaaende Oprettelse af en Administrationsfond fremkaldte en Del Diskussion, men vedtoges til Slut, som det forelaa.

Til Præsident valgtes den svenske Afdelings Ordfører, *Borgstedt*, og endelig bestemtes, at næste Kongres skulde afholdes i Norge.

Under Forhandlingerne paa 2. Dagen var der arrangeret en Udflugt til »Hagak« et Sted i Stockholms nordvestlige Omegn, hvor der baade findes Anlæg og Museum,

og om Aftenen samledes Kongresdeltagerne paa »Skansen«, et Forlystelsessted, hvor der findes gamle Bygninger, hentet fra forskellige Steder i Landet, i Lighed med vort Museum i Lyngby, Musik, samt en Afdeling Zoologisk Have. Fra dette Anlæg haves en pragtfuld Udsigt over Stockholm og over Skærgaarden. Et Besøg paa Skansen er Ulejligheden værd, og Deltagerne havde kun Grund til at glæde sig over, at Komiteen havde taget dette med som et Led i Bestræbelserne for saavel at berige som underholde.

Paa Kongressens 3. Dag foretoges en Udflugt til Mariefred, hvor Gripsholms Slot besøgte. Denne Tur foretoges med en Dampbaad »Mariefred« opad Mälaren, hvor man til begge Sider havde afvekslende og pragtfulde Kystlinier for Øje. I Reglen stærkt op fra Vandet skraanende Klippeformationer bevoksede med Fyr eller Gran, sammesteds med Birk og hist og her var, som klistret paa Fjældet, en Villa anbragt. For Øjet frembød der sig hele Tiden et herligt Skue, travle Bugserbaade med Pramme paa Slæb, fuldt lastede paa Vej til Stockholm eller andre Passagerbaade paa Vej mod Stockholm eller ind i Landet ad Mälarens Vande. Langs Kysten saas en Masse Fabriksvirksomheder, der saa tæt ved Vandet havde en udmærket Beliggenhed. Det var en pragtfuld Sejlads, en Oplevelse at deltage i denne Tur, der varede 3 Timer ud, og som ikke et Øjeblik trættede Deltagerne. — Under Turen spillede et Orkester af Jernbanemænd. Blandt Musikerne befandt sig bl. a. 2 Lokomotivfyrbødere. Efter Ankomsten til Mariefred besøgte Gripsholm Slot, der indeholdt mange Seværdigheder, Malerier m. m. og nærmest maa betragtes som et Museum. Men det var et meget interessant Besøg. Slottet var herligt beliggende, omgivet af en gammel Borggrav med en meget gammel Vindebro over. — Det vil imidlertid føre for vidt at komme ind paa en Beskrivelse af dette Steds Herligheder, det maa være nok at sige, at det var et rigt og et lønnende Besøg.

Efter Besøget samledes Deltagerne til Lunch paa Stadshotellet i Mariefred. Ovenomtalte Orkester musicerede under Spisningen, og da Klokken var henad 4 Em., begav man sig ned til Baaden for at rejse tilbage til Stockholm, hvor man helst skulde være saa tidligt, at Forbindelsen til Danmark m. m. kunde naas, da en Del af Kongresdeltagerne skulde rejse.

Ved Ankomsten til Stockholm skiltes Kongressens Deltagere efter 3 Dages nyttige og behagelige Samvær.

I Anledning af Nordisk Lokomotivmands Forbunds 25 Aars Jubilæum havde Forbundet ved sin mangeaarige Sekretær, Forretningsfører, Ax. Ringdahl, ladet udarbejde et Festskrift indeholdende Forbundets Historie. Skriftet, der er paa 99 Sider og er i stort Oktav Format, indeholder en Del gode Billeder af de forskellige Præsidenter og fra Kongresserne, saa vel som meget andet interessant Stof, som Eksempler paa de Cirkulærer, der ved Aarhundredets Begyndelse udsendtes, for derigennem at illustrere Forskellen paa den Gang og nu. Der er lagt et ikke ringe Arbejde i Skriftet, og saa meget mere ros-værdigt er det, fordi Forbundets Arkiv sandsynligvis ikke har kunnet give Fortafleren ret meget Materiale, saa at dette har maattet fremskaffes fra forskellige Kilder.

Festskriftet er trykt paa smukt Papir, og giver ved hele sit Indhold et godt og vægtigt Bidrag til Nordens Lokomotivmænds Historie i de sidste 25 Aar.

REFERAT

af Lokomotivførerkredsens Generalforsamling
i Aarhus den 28. April 1925.

DAGSORDEN:

1. Prøvelse af Mandaterne.
2. Valg af Mødets Tilidsmænd.
 - a. Dirigenter, b. Sekretærer, c. 1 Protokolrevisor.
3. Beretning om Kredsens Virksomhed.

(Herunder Henstilling fra: a. København Gb. Afd. og b. Nyborg Afd., c. og d. fra Østerbro Afd. og e. Gedser Afd.

4. Fremlæggelse af Kredsens Regnskab for 1923—24.
5. Forslag til Budegt for Kredsen i 1925.
6. Godkendelse af Eksklusionen af Lokomotivfører C. S. F. Pedersen, Gb.
7. Valg af Kredsformand.
8. Valg af Bestyrelsesmedlemmer.
9. Valg af Revisor og Revisorsuppleant.
10. Valg af 6 Delegerede til Nordisk Lokomotivmands Forbunds Kongres i Stockholm i 1925.

Kredsformanden, C. A. Lillelund, aabnede Mødet og bød Velkommen, haabede, at Forhandlingerne forløb til Gavn for de danske Lokomotivmænd.

Pkt. 2.

Som Dirigenter valgtes, efter at C. M. Christensen havde konstateret ved Navneopraab at samtlige Delegerede var mødt, d'Hrr. Axel Madsen, Kh., og J. Hansen, Ar.

Som Sekretærer foresloges: N. M. Rasmussen, Fa., Frode Nielsen, Gb., Fejring, Es., Stjernø, Ar. *Valgt blev:* N. M. Rasmussen, Fa., og Fejring, Es.

Som Protokolrevisor valgtes Grosen, Ar.

Dirigent Axel Madsen oplæste Dagsordenen og foreslog indsat et nyt Pkt. 3 a., hvorunder Arbejdssituationen kunde drøftes.

Vedtoges uden Afstemning.

Pkt. 3.

Kredsformanden omtalte, at de Aar, vi var inde i, kunde betegnes som magre Aar. omtalte Hastighedstabeller, som antagelig nu fremtidig vilde blive optaget i Køreplanerne, omtalte Turbesættelserne fra Ar. efter at forskellige Forhandlinger med Distriktsingeniøren var førte, syntes det at se ud til, at Sagen for de to Lokof.s Vedkommende blev ordnet saaledes, at de forsøgsvis anbragtes i Tur efter Anciennitet, medens der med den tredje var Vanskelighed med Hørelsen, som stillede sig hindrende i Vejen.

Omtalte derefter en Anciennitetssag fra Ab. Ændring af forskellige lokale Forhold i Assens. Sandstrøapparater paa de store Maskiner synes nu at blive løst saaledes, at man i Lighed med Norge gaar over til at anvende Luft. Omtalte Kredsbestyrelsens Stilling til Fripassspørgsmaalet, der havde overhovedet ikke været Tid til at berejse Afdelingerne, og *Kredsformanden* mente ikke at han og den øvrige Kredsbestyrelse kunde forsvare, at de vordende Lokof. kunde beskyldte dem for at stille sig hindrende for Gennemførelsen af et for dem saa vigtigt Spørgsmaal.

Omtalte Indførelsen af Frikort for Lokoførerne, redegjorde for Indmeldelsen i C. O. I.

omtalte C. M. Christensens gode Arbejde indenfor Signalkommissionen, omtalte de fremskudte Signalers Afstand fra Hovedsignalet, man kunde kun i ganske særlige Tilfælde gaa med til en Ændring, omtalte derefter Lønancienniteten for de Lokof., som var udnævnte ved Overtagelsen af de sønderjydske Baner, antagelig bragtes dette Spørgsmaal i Orden til vor Tilfredshed.

Schmidt, Gb., kunde ikke godkende Formandens Betragtninger angaaende Fripassspørgsmaalet, mente dog at et saadant vigtigt Spørgsmaal burde have været forelagt i Afdelingerne. Dette vilde have dæmpet noget af den Uro, som var skabt ved Spørgsmaalets Løsning. Gjorde samme Betragtninger gældende angaaende Indmeldelse i C. O. I. Anbefalede det af Gb. Afd. indsendte Forslag om eget Soveværelse for Lokof. Kunde tiltræde de af Ng. og Kh Afd. stillede Forslag. Omtalte nogle lokale Forhold fra Gb. og kunde give Formanden sin Tilslutning med Hensyn til Lokof. P. Sessings Udmeldelse. Anbefalede Prøvning af den af Lokof. Munkebod opfundne Vinduespudder, som absolut var bedre end de af Administrationen forsøgsvis anbragte Skrabere.

Wedehy, Slagelse, forespurgte, om D. S. B.s Ingeniører var indmeldt i C. O. I.

J. Hansen, Ar., takkede Kredsbestyrelsen for det Arbejde, der var udført for de omtalte Lokof. i Ar. Uroen angaaende Fripassspørgsmaalet var ikke særlig stor i Ar. Kunde meget ønske Indtægtsgrænsen for Børn over 18 Aar forhøjet. Mente, at Afstandsmærkerne egentlig burde være Bremsmærker.

Christiansen, Fa., omtalte fremskudte Signaler i Kd., Ve., J1 maatte komme ind under Tilfælde, hvor der skulde Dispensation til. Troede ikke det var heldigt, at tale ret meget om Fripassspørgsmaalet.

Thygesen, Ng., anbefalede det af Ng. Afd. fremsendte Forslag. Ønskede nærmere Oplysninger angaaende Dispensation med Hensyn til Signaler.

Heftholm, Vm., oplæste forskellige Skrivelser angaaende Forflyttelse af Lokof. Johansen, Vm. Foreslog hans Ansøgning til Ng. rykket op fra Nr. 8 til Nr. 3.

Bramsen supplerede Sagen med forskellige Oplysninger.

Jul. Nielsen, Kb., omtalte Bagejrl paa Mask. samt lokale Forhold angaaende Turene i Kb.

Petersen, Sd., anbefalede at anvende Sandstrøpparater med varmt Vand.

Andreassen, Gb., kritiserede Indmeldelsen i C. O. I. Skulde man nogen Steder ind, maatte det være i C. O. II. Henstillede til Kredsbestyrelsen at arbejde for Indførelse af grønt Lys ved Overkørsler.

Andersen, Ar., omtalte sit Arbejde i II. Distrikt angaaende forskellige Velfærdsforanstaltninger, bl. a. Sandstrøpparater, og mente, de af Petersen, Sd., omtalte maatte betragtes som det bedste for Tiden.

Fejring, Es., henstillede til Kredsbestyrelsen, at der søgtes gennemført at Lokomotivførerne stilledes lige med Trafikmænd i Retning af at der gaves dem Ret til, imod at give Afkald paa en Skindtrøje, at faa to Uldveste eller Sweaters. Omtalte en Tvangsforflyttelse af en Depotforstander fra Sj. til Skive. Kritiserede skarpt at Hovedbestyrelsen ikke havde søgt Oplysning hos Afdelingen, eventuelt kunde vedkommende mulig været flyttet til et Depot med tomandsbetjente Rangermaskiner.

Thygesen, Ng., henstillede til Kredsbestyrelsen at der gøres alt for at faa saa gode Sandstrøpparater som muligt.

Røgilds, Ab., var tilfreds med Tilslutning til C. O. I. Kunde tænke sig at gaa videre endnu med Tilslutning til Metalarbejderkartellet.

Grosen, Ar., anbefalede gode Sandkasser. Henstillede til Kredsbestyrelsen at støtte den Kollega, som var tilsidesat, antagelig paa Grund af sin politiske Stilling. Henstillede endvidere at hjælpe Pensionisterne.

Rasmussen, Ge., redegjorde for P. Sessings Udmeldelse af Organisationens, og anbefalede at tage velvilligt paa hans Sag.

Str. Afd. foreslaar, at D. L. F. Kreds I, yder A. Larsen Godtgørelse for det økonomiske Tab ved Forflyttelsen, eventuelt søger at faa L. tilbageflyttet til Sj.

Kirk, Str., anbefalede Forslaget.

Hesner, Kh., anbefalede de af Østerbro stillede Forslag, spurgte hvorfor ikke Hovedbestyrelsen havde sørget for at man fik Forhandlingsregler skriftlig fra Regeringen i Lighed med andre langt mindre Foreninger end vor.

Lillie redegjorde for Forholdet ved Lokof. A. Larsens Forflyttelse fra Sj. til Skive, vilde sige til Fejring, at han jo havde givet Afd. fuld Besked. L. havde ikke vist sig i Besiddelse af Evner til at være Depotforstander for et saa stort Depot, som Sj. var bleven, og han var jo ogsaa bleven flyttet med fuld Godtgørelse.

Andersen, Ar., redegjorde for sin Stilling til Indmeldelsen i C. O. I, havde man været med til at stemme derom, vilde ingen have stemt imod. Kunde støtte Thygesen, Ng., i at Medlemmer af Signalkommissionen fik faste Direktiver.

Schmidt, Gb., spurgte, om Indmeldelsen i C. O. I var en Følge af, at vi stod sammen med Lokofyrbøderne. Omtalte Organisationens Stilling til andre Organisationer.

Fejring, Es., korrigerede forskellige Udtalelser angaaende Larsens Forflyttelse. Omtalte Larsen som et godt og retskaffent Menneske.

Nielsen, Kb. omtalte samme Sag.

Rasmussen, Fa., forstod ikke Ge. Afd.s Stilling til P. Sessings Udmeldelse. Sessing var saa kendt med vore Love, saa han vidste, hvad en Udmeldelse betød.

Stillede Ændringsforslag til ad Pkt. 3 b.

Lund, Gb., kunde ønske, at man søgte at hjælpe Larsen hen til et Sted paa en tomadsbetjent Rangermaskine. Kredsbestyrelsen burde altid først henvende sig til Medlemmerne, før Tilslutning til andre Organisationer finder Sted. Henstillede til Kredsbestyrelsen om at søge Anciennitetsreglerne praktiserede ens overfor alle Medlemmer.

A. Larsen, Skive, redegjorde for forskellige Ting angaaende hans Forflyttelse. Kaldte det en ren og skær Bedriftsraadshandling, som en Dag kunde ramme os alle.

Lillie gjorde Larsen opmærksom paa, at det jo ikke var Organisationen, men derimod Administrationen, som havde foranlediget Forflyttelsen. Gav Tilsagn om, at man saafremt han ønskede det, vilde søge at hjælpe ham til en lettere Plads.

Kredsformanden gav Oplysninger om Organisationer, som staar tilsluttede C. O. I. Var glad for, at han havde været med til at løse Fripasspørgsmaalet som sket var. Omtalte Grundlæggelsen af Arbejdet i Signalkommissionen. Kunde paa Kredsbestyrelsens Vegne modtage den af Rasmussen, Fa., til Ng. Afd. stillede Ændring. Vilde gerne støtte Lokof. i Kb. i at fritages for Rangeringen, mente dog ikke, Sagen kunde ordnes uden ved Forandring af Kørselsfordeling. Redegjorde for Johansens Sag.

Medlemmerne maa nu tage Stilling hertil, mente, at der ved Vm. Forslag vilde blive begaaet Uret imod flere af vore Medlemmer. Kunde nu ikke støtte Ge. Afd. Forslag angaaende P. Sessings Udmeldelse.

Hveger, Gb., maatte forbeholde sig Ret til at tale endnu en Gang, ifald Vm. Afd. Forslag skulde behandles, og vedtoges dette, vilde adskillige af Ge. Afd. Medlemmer blive forurettet, hvilket han bestemte maatte protestere imod.

Vm. Afd. Forslag forkastedes derefter med stort Flertal.

Str. Afd. Forslag forkastedes ligeledes med stort Flertal.

Ng. Afd. Forslag med den af N. M. Rasmussen stillede Ændring vedtoges enstemmigt.

Gedser Afd. Forslag forkastedes med stort Flertal.

Pkt. 3 a.

Kredsformanden omtalte Lockoutsituationen. Foreslog at man vedtog at yde 10 Kr. pr. Medlem 1. Maj og, saafremt Situationen vedvarer, fremdeles ca. Kr. 2,50 pr. Uge.

Schmidt, Gb., Petersen, Sd., Grarball, Gb., Christiansen, Fa., anbefalede.

Grosen-Andersen, Ar., vilde hævde, at hvis Forslaget skulde være lovligt, maatte det have været paa Dagsordenen.

Lund, Gb., foreslog, at man af Foreningens Midler bevilgede en Sum efter Generalforsamlingens Skøn.

Red. C. M. Christensen pegede paa, at der kan forekomme Situationer, hvor et Spørgsmaal ikke kan komme paa Dagsordenen. Vilde varmt anbefale Forslagets Vedtagelse.

Thygesen, Ng., foreslog, at der af Kampfondens Midler bevilgedes 20 000 Kr., som næste Aars Delegeretmøde efterbevilger.

Kredsformanden og *Røgilds, Ab.*, anbefalede begge det første Forslag.

Meng, Sg., foreslog frivillige Bidrag.

Schmidt, Gb., Soph. Jensen, Fa., og Rich. Lillie anbefalede. Henstillede til Medlemmerne, at vise deres Forstaaelse af Organisationens Betydning.

Forslaget vedtoges enstemmigt.

Pkt. 4.

Kredskassereren, R. Hviid, Ar., fremlagde Regnskabet og gav forskellige Oplysninger.

Schmidt, Gb., kunde ønske Pkt. 8 mere adskilt, saa der kunde skelnes mellem hvad der var Diæter og hvad der var Betaling af Dagpenge m. v. for Afløsning.

Kredskassereren kunde tænke sig, at den Kredskasserer, som man i Dag vælger, vil tage Hensyn til Henstillingen. Efter at forskellige Forespørgsler var besvarede, godkendtes Budgettet enstemmigt.

Pkt. 6.

Kredsformanden og *Schmidt, Gb.*, redegjorde for Sagens hele Forløb, samt Grunden til Petersens Eksklusion.

Godkendtes enstemmigt.

Pkt. 7.

Kredsformanden takkede fir den Tillid, Medlemmerne havde vist ved at vælge ham som Kredsformand. Han var nu træt og ikke helt ung, saa han maatte nu give op.

Dirigenten bragte Kredsformanden en Tak for sit Arbejde. Forsamlingen rejste sig.

Christiansen, Fa., udbragte et kraftigt besvaret Leve for Kredsformanden.

Som Kredsformand foresloges *K. Johansen*, Gb., *Schmidt*, Gb., *Soph. Jensen*, Fa., *Andersen*, Ar., og *Røgilds*, Ab.

Røgilds nægtede at modtage Valg. Anbefalede *K. Johansen*

Andersen, Ar., nægtede ligeledes at modtage Valg.

Andreasen, Gb., anbefalede at vælge *Schmidt*, Gb.

Formanden, *Rich. Lillie*, anbefalede at vælge *Soph. Jensen*.

Efter at forskellige Talere havde udtalt sig, valgtes *Soph. Jensen*, Fa. med 35 St., derefter havde *Schmidt*, Gb., 13 og *K. Johansen* 11 St.

Pkt. 8.

Som Kredskasserer i Stedet for *R. Hviid*, der ønskede at fratræde, foresloges *Andersen*, Ar., *Heftholm*, Vm., *N. M. Rasmussen*, Fa., *P. Hansen*, Str.

Dirigenten takkede *Hviid* for hans Arbejde som Kredskasserer, og udbragte et kraftigt be-
svaret Leve for ham.

Derefter valgtes som Kredskasserer med 49 St. *Aug. Andersen*, Ar. *Heftholm* fik 3, *Rasmussen* 5 og *P. Hansen* 1 St.

Som Repræsentant til Hovedbestyrelsen foresloges *Røgilds*, Ab., *Schmidt*, Gb., *Fejring*, Es., *Heftholm*, Vm. Valgt blev *Schmidt*, Gb., med 46 St., *Røgilds*, Ab., med 39 St. *Fejring* havde derefter 15 og *Heftholm* 1 St.

Som Revisor valgtes *Joh. Hansen*, Ar. Suppleant *Stjerne*, Ar.

Som Delegerede til Nordisk Lokomotivmands Kongres i Stockholm valgtes *Hviid* med 51 St., *Axel Madsen* 45 St., *Schmidt*, Gb., 44 St., *Thygesen*, Ng., 39 St., *Vording* 38 St., *Røgilds*, Ab., 30 St. Derefter havde *Andersen*, Ar., 28, *Grosen*, Ar., 19, *Kirk*, Str., 9 St.

Andersen, Ar., og *Schmidt*, Gb., takkede for Valget. Som Hovedbestyrelsesmedlemmer erklærede begge at vilde gøre deres bedste for Kredsen.

Soph. Jensen takkede for den Tillid, man havde vist ham ved at vælge ham som Lokomotivmands første Mand. Havde en ærlig Vilje til at føre Kredsen frem. Vilde bede om Overbærenhed ifald han skulde begaa en eller anden Fejl. Takkede *Lillelund* og *Hviid* for godt Samarbejde. Vilde ogsaa udtale Ønsket og Haabet om et godt og frugtbringende Samarbejde med de nyvalgte Mænd.

Dirigenten meddelte derefter, at Dagsordenen var udtømt og takkede de Delegerede for den saglige Maade, hvorpaa Forhandlingerne var førte. Hvorefter Kredsmødet sluttede ca. Kl. 7 Eftermd.

Generalforsamling i Hjælpefonden.

Dirigent *A. Madsen*, Sekretærer *N. M. Rasmussen* og *Fejring*.

Hjælpefondens Formand *K. Johansen*, Gb., skulde af Hensyn til Tiden fatte sig meget kort. Henviste til den trykte Beretning. Skulde gerne være til Tjeneste med at besvare eventuelle Forespørgsler. Efter at forskellige Forespørgsler fra *Schmidt*, Gb., *Andreasen*, Gb., *V. Johansen*, Ar., *Ovesen*, Aalestrup, var besvarede af Formanden godkendtes Beretningen enstemmigt.

Regnskabet forelagdes af Formanden og godkendtes efter nogle Bemærkninger enstemmigt.

Valg. *R. Hviid*, Ar., afaar efter Tur, genvalgtes enstemmig som Repræsentant for Kreds I. Som Repræsentant for Kreds II i Stedet for *Heftholm*, Vm., saa overgaar til Kreds I valgtes enstemmig *Lokofbd. Boje*, Ab., hvorefter Generalforsamlingen sluttede Kl. ca. 8 Eftermd.

H. C. Fejring. *N. M. Rasmussen.*

REFERAT

af Lokomotivfyrb.-Kredsens Generalforsamling i
Aarhus den 23. April 1925.

DAGSORDEN:

1. Prøvelse af Mandaterne.
2. Valg af Mødets Tillidsmænd.
 - a. Dirigenter, b. Sekretærer, c. 1 Protokolrevisor.
3. Beretning om Kredsens Virksomhed. (Herunder Forslag fra a. Nyborg Afd., b. Roskilde Afd., c. Fredericia Afd. og d. Fredericia Afd.)
4. Fremlæggelse af Kredsens Regnskab for 1923—24.
5. Forslag til Budget for Kredsen i 1925.
6. Lock-outsituationen.
7. Valg af 6 Delegerede til N. L. F.s Kongres i Stockholm 1925.
8. Valg af Kredsformand.
9. Valg af Kredsbestyrelsesmedlemmer.
10. Valg af Revisor og Revisorsuppleant.

Iøvrigt henvises til Dagsordenen og Forslagene i den før Delegeretmødet udsendte Beretning.

Kredsformanden aabnede Generalforsamlingen og bød de mødte velkommen. Omtalte derefter kort Systemskiftet indenfor Landets Regering. Lykønskede derefter paa Forsamlingens og egne Vegne vor Kollega *L. Rasmussen*, Skanderborg, med, at denne var blevet valgt til Borgmester sammested.

Gik derefter over til Dagsordenen.

Pkt. 1.

Ved Navneopraab konstateredes, at alle Delegerede var mødt.

Pkt. 2.

Til Dirigenter valgtes *V. Johansen*, og *Remming*, Hg.

Til Sekretærer valgtes *Kr. Pedersen*, Ar., og *Bentsen*, Gb.

Til Protokolrevisor valgtes *P. Nielsen*, Ar.

V. Johansen overtog Dirigentposten og *Kr. Pedersen* overtog Sekretærposten.

Dagsordenen godkendtes i ovenstaaende Skikkelse.

Pkt. 3.

Kredsformanden omtalte i sin Beretning det samlede Anciennitetsspørgsmaal, der havde voldet Bestyrelsen store Besværligheder. Først for ganske nylig var indløbet Svarskrivelse fra Generaldirektoratet om Spørgsmaalet, og dette var et Afslag paa en almindelig Revision af Anciennitetsopstillingen. Nogle Kolleger havde, dog uden Held, forsøgt at mele sin egen Kage paa dette Omraade. For ganske enkelte Kolleger var det lykkedes at faa Ancienniteten revideret inden vedkommendes Forfremmelse.

Rangermaskinbetjeningen havde som bekendt været Genstand for Forhandlinger med Administrationen og Ministeren. Det meget negative Resultat heraf var, at en Havnemaskine i Od. blev 2 Mandsbetjent. Kom ind paa Spørgsmaalet om tidligere omtalte Mellemstilling. Om en saadan kunde opnaas og anbragt i 12. Lønningsklasse, var Taleren stemt for at modtage den. Ønskede begge disse Spørgsmaal grundigt debatteret til Vejledning for Kredsbestyrelsen.

Taleren refererede dernæst Sagerne vedrørende en Forhøjelse af Rangergodtgørelse, som muligvis blev afslaaet, og Uddannelsessagen, som derimod var løst ret tilfredstillende; Familiefripassagen ligesaa.

Paapegede den Fare, som Forenkelingskommissionens Forslag rummede for Tjenestemændene især i de lavere Klasser.

Man havde faaet Afslag paa Andragende om at faa $\frac{2}{3}$ Tjenesten sat op til fuld Tjeneste.

Motorvognsforelsen var Administrationen ikke tilbøjelig til at give Lokopersonalet Eneret paa. — Efter 1. Juli d. A. optages Forhandlinger om Forb.- og Afslutningstjenestetiderne, som Administrationen ønskede afkortet ganske utilbørligt.

Der var fra Medlemmer rettet en Mængde Henvendelser til Kredsen; Svar var tilsendte og Hjælp ydet, hvor man kunde.

For Tiden stod desværre en Lokofyrb. uden-

for Organisationens nemlig Lokofb. A. V. Hansen, Lunderskov, men hverken Kredsen eller Lk. Afd. kunde lægges noget til Last herfor. Taleren mente ikke, at de sønderjydske ikkefaglærte Lokofb. burde have Adgang til Lokoførerprøven; men Spørgsmaalet herom burde dog af visse Grunde overvejes.

Øg endelig ønskede Taleren, at man tog Stilling til Lockoutsituationen og til Ydelse af et eventuelt Bidrag til de udelukkede Maskinarbejdere, saa man ikke paa Delegeretmødet behøvede at spille Tid paa Drøftelse heraf.

L. Rasmussen, Sd., takkede Formanden og Kammeraterne for Hyldesten. — Overfor Mellemstillingen var Taleren absolut Modstander, især om den gjordes obligatorisk. Kravet om Førere paa alle Lokomotiver burde fastholdes stedse, eventuelt opnaas gradvis (efterhaanden). Takkede for Løsningen paa Sagen angaaende Familiefripassagen. Stemte *A. V. Hansen*, Lk., som en meget daarlig Kollega, som burde formenes Adgang til senere at optages i D. L. F. Afvigte Periode havde været yderst vanskelig for Organisationens, under Hensyn hertil maatte Kredsen Arbejde anses for tilfredstillende og Tak værd.

Hasberg, Fa., beklagede, at ikke en almindelig Revision af Ancienniteten opnaaedes, da mange Uretfærdigheder forefandtes. Beklagede, at det ikke opnaaedes at faa fri Anc. ved Turbesættelserne ved et Depot, saa at ældre Lokofb., der ønskede det, kunde faa Adgang til at køre som 2. Mand paa en 2 Mandsbetjent Rangermaskine. Der burde arbejdes kraftigt for en Stabilisering af Tjenestetidsregler og Forb.- og Afsl.tj.tiderne. Var Modstander af Andragendet fra Lokofb. *P. J. Petersen*, Ar.

S. Overgaard, Ar., det vigtigste og mest brændende Spørgsmaal er Rangermaskinbetjeningen. Bestyrelsen maatte gøres klart, hvad man agtede foretaget og hvilke Midler man ønskede anvendt til Sagens Gennemførelse. Protest nedlægges mod Forb.- og Afsl.tj.tidernes Nedsættelse.

J. Knudsen, Gb., takkede for Beretningen og Fripasserspørgsmaalets Løsning og for Princippet, som hermed var fastslaaet. Ønskede Opl. angaaende Sygedageberøgningen. Paapegede Motorvognenes Betydning for Lokopers. Var ikke Modstander af Mellemstilling, der betød en økonomisk Fremgang, der haardt tiltrængtes. Fandt Landets Lokoførerantal for lille. Kritiserede skarpt, at Kredsformanden ikke deltog i vigtigere Forhandlinger sammen med de øvrige to Formænd. Specielt Kredssager burde Kredsformanden altid tage sig af, Anciennitetsrevisionen ønskelig.

K. M. Petersen, Ng., var Modstander af Mel-

lemstillingen. Ønskede fri Anciennitet ved Turbesættelse. Ankede over den Maade, hvorpaa 2. Distrikt bemandede 2. Havnemaskine i Od. og over, at Distriktet paa en haardhændet Maade gik uden om Forb.- og Afsl.tj.tidene vedrørende Lokopers. i Ng.

Ar. Petersen, Ar., takkede for Familiefripasene. Omtalte indgaaende Motorvognskørselen paa Statsbanerne og dennes Indflydelse paa Lokofyrbødernes Forhold. Fandt, at H. B. havde smølet med dette Spørgsmaal, der maatte tages kraftigt fat nu. Efterlyste Svar paa en Resolution desangaaende. Ar. Afd. bestemt Modstander af Andragendet fra Lokofb. P. J. Petersen. Kvartalsberetningerne ønskedes udsendt regelmæssigt.

P. Nielsen, Ar., ønskede en ordentlig Løsning paa Anc. Revisionen, der havde været behandlet i 4 Aar. Ønskede nærmere Oplysning fra Formanden om Sagen.

L. Rasmussen, Sd., fremkom med Forslag til en Resolution, der dog senere toges tilbage.

Endnu en lang Række af Talere havde Ordet til Formandens Beretning, Boye, Ab., Remming, Hg., Mathiasen, Ms., Gravesen, Sd., Kuhn, Kb., J. Knudsen, Gb., Hansen, Kk., Jürgensen, Fa., Jensen, Sdb., Nielsen, Kø., Hasberg, Fa., og Lassen, Vm.

Hovedpointet af disse Taler var, at man i Fællesskab med Lokoførerne burde og nødvendigvis maatte kræve foretaget et energisk Fremstød imod en retfærdig Løsning af Rangermaskinebetjeningen, der i Øjeblikket maatte anses for at være specielt Lokofyrbødernes eneste Haab for at opnaa taalelige Vilkaar i saavel arbejds-, lønnings- og pensionsmæssig Henseende. For det andet, at Tjenestetidsreglerne (specielt med Henblik paa $\frac{2}{3}$ Tjenesten) stabiliseredes og ligeledes Forberedelses- og Afslutningstjenestetiderne, der især for 3 cyl. Maskiners Vedkommende burde forlænges. Man ønskede Motorvognsførelse bibeholdt Lokopers., og fri Anc. med Hensyn til Turbesættelse og Andragendet fra P. J. Petersen pure afslaaet, navnlig under Hensyn til Konsekvenserne. Der var almindelig Tilfredshed med Familiefripassenes Genindførelse, hvormod Meningerne om en eventuel Mellemstilling var stærkt delte.

L. Rasmussen, Sd., viste sig som en ivrig Forsvarer af Trafikministerens Optræden overfor Lokopers. og kritiserede skarpt vor Taktik og Standpunkt overfor denne.

Ganske enkelte udtalte sin Utilfredshed med Beretningen, specielt Kredsformandens Arbejde og Resultater.

Kredsformanden replicerede derefter til de forskellige Talere og klarlagde yderligere, hvad tidligere var omtalt og besvarede Forespørgs-

ler, hvormed Debatten angaaende den egentlige Beretning afsluttedes, og man gik over til Behandling af de under denne hørende Forslag.

Forslag a vedtoges enstemmigt.

Forslag b toges tilbage imod, at Kredsformanden lovede at arbejde henimod det Forslaget tilsigtede, specielt for Ro. Depot.

Forslag c vedtoges enstemmigt.

Forslag d toges tilbage under Hensyn til at der arbejdedes med Sagen, der dog endnu ikke var bragt til Afgørelse.

Herefter godkendtes Beretningen enstemmigt. Derpaa fremkom følgende Resolution:

»Kredsgeneralforsamlingen udtaler sin Tilfredshed med det af Kredsens Bestyrelse udførte Arbejde for en Forbedring af de ældre Lokofyrbødernes Lønvilkaar. Den paalægger Kredsbestyrelsen fortsat at arbejde herfor, hvorhos Organisationens principielle Ønske: Lokomotivførere paa alle Lokomotiver, maa være det bærende Krav.«

E. Gravesen.

Kredsformanden hævdede, at man ikke burde modtage en Mellemstilling lavere end 12. Lønklasse. — Dette tiltraadtes.

Resolutionen vedtoges med alle St. mod 5.

Følgende Forslag, stillet af Th. Christensen, Gb., og lydende: »Revision af Anciennitetsrækken skal gælde for samtlige Lokomotivfyrbødere«, forkastedes.

Pkt. 4.

Kredskassereren henviste til det i den udsendte Beretning optrykte Regnskab for 1923. Fremkom med enkelte orienterende Bemærkninger.

V. Johansen, Ar., udtalte sig som Revisor meget anerkendende om Regnskabets Førelse. Kritiserede en enkelt Udgiftspost, der burde overføres paa Hovedkassen.

Regnskabet for 1923 godkendtes derefter enstemmigt.

Regnskabet for 1924 godkendtes derefter enstemmigt.

Pkt. 5.

Kredskassereren henviste ogsaa her til det optrykte Budgetforslag.

Ar. Petersen, Ar., ønskede saa vidt muligt ligeløbende Poster paa Kredsens Regnskaber benævnet ens.

Kredskassereren skal blive taget til Efterretning.

Budgettet vedtoges enstemmigt.

Pkt. 6.

Kredsformanden anbefalede, at man vedtog at støtte de lockouted Maskinarbejdere i økonomisk Henseende. Oplyste, at Spørgsmaalet først

fik sin endelige Løsning paa Delegeretmødet, hvor man da helst skulde staa enige.

Foreslog følgende:

»Der paalignes samtlige Medlemmer et Ekstrakontingent af 10 Kr. pr. 1. Maj. Saafremt Lockouten ikke er sluttet den 23. Maj, indbetales fra 1. Juni 2½ Kr. pr. Uge.«

Jensen, Sd., fandt de anførte Beløb for smaa.

Forslaget tiltraadtes enstemmigt.

Pkt. 7.

Som Delegerede til N. L. F.'s Kongres 1925 valgtes følgende: Hasberg, Fa., Ax. Petersen, Ar., Kuhn, Kb., J. Knudsen, Gb., V. Johansen, Ar., og Nørregaard, Ab. Suppleanter blev 1. K. M. Petersen, Ng., 2. Boye, Ab., 3. Vasa Nielsen, Gb.

Pkt. 8.

Til Formand foresloges *Boyesen* genvalgt, og foresloges ogsaa *J. Knudsen*, Gb.

J. Boyesen genvalgtes med 43 St.

J. Knudsen ifk 14 St., 1 Stemmeseddel afg. blankt.

Pkt. 9.

Vasa Nielsen, Gb., ønskede ikke Genvalg og takkede for Tilliden, der i den forløbne Periode var vist ham.

Foreslaaet blev Kuhn, Kb., Hasberg, Fa., K. M. Petersen, Ng., Ax. Petersen, Ar., Honoré, Str.

Valgt blev *Hasberg*, Fa., med 37 St. og *Ax. Petersen*, Ar., med 27 St. Derefter havde *Kuhn*, 26 St., *Honoré* 16 St. og *K. M. Petersen* 5 St.

Pkt. 10.

Til Revisor valgtes *P. Nielsen*, Ar., og til Supleant *H. P. Christensen*, Ar.

Remming, Hg., der havde ledet Eftermiddagsmødet, hævdede Generalforsamlingen Kl. 6,20.

Aarhus, den 15. Maj 1925.

Kristian Pedersen, Sekretær.

KUNZE-KNORR-GODSTOGS-BREMSE

(Ved Lokomotivfører F. Spær.)
(Fortsat).

UDLIGNINGSINDRETNINGENS VIRKEMAADE

Naar der for at løse Bremsen efter en foregaaende Fuldbremsning i Hanestilling II trækkes i Udligningshaandtaget, saa løftes Ventilerne W_1 og W_2 , og Tryklufften strømmer fra A, Gliderkamret og A₁ igennem Ventil W_1 og Kanal o_1 umiddelbart i den fri Luft. Fra C-

Kamret strømmer Tryklufften over i B igennem Ventil W_2 og igennem Kontraventilen W_3 , der aabner sig ved C-Luftens Tryk (Fig. 30). Da Trykket derved synker i C og stiger i B, bevæger Een- og Tokammerstempet sig til Løs-Stillingen, men for at Bremsen kan løses helt,

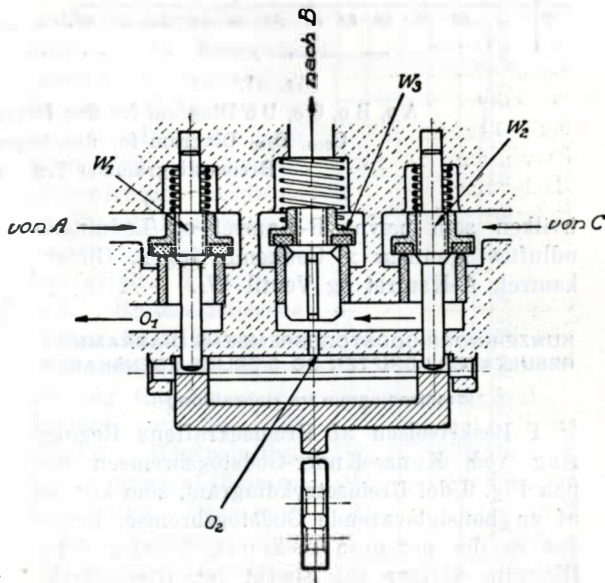


Fig. 30. Skema af Udligningsindretningen.

maa C tømmes fuldstændig; derfor strømmer C-Luftten ligeledes ud i den fri Luft igennem Gennemboringen o_2 , som sidder under W_3 . Denne Gennemboring er imidlertid tilmaalt saa snæver i Forhold til den Kanal, som fører til B og i Forhold til Udluftningsaabningen fra A, at den fuldstændige Udluftning af C først opnaas, efter at C-Luftten har trykket Tokammerstempet til Løs-Stillingen. Hvis Ventilerne W_1 og W_2 fremdeles holdes aabne for at udligne Bremsen fuldstændig, udluftes B-Kamret, og efter at Styrestempet er gaaet tilbage til Løs-Stillingen, udluftes Ledningen igennem x Gennemboringen, Gliderkamret, A-Kamret og Ventil W_1 . Er Ledningen paa en Vogn tømt for Tryklufft ved Udligningsens Begyndelse, hvorved Styreventilen ikke kan omskiftes til Løs-Stillingen, foregaar Udluftningen af B og C kun igennem o_2 .

Saa vel efter Gradsbremsning som efter Fuldbremsning i Hanestilling I, hvor Trykket i B er henholdsvis større eller det samme som i C, foregaar Udligningen ad de samme Veje som i Hanestilling II; dog forbliver Kontraventilen W_3 lukket, idet der ikke i C er noget Overtryk overfor B. A udluftes igennem Ventil W_1 og Kanal o_1 , og C udluftes igennem Ventil W_2 og Kanal o_2 . Eenkammerstempet gaar tilbage ved Fjederens Tryk, og B-Luftten trykker Tokammerstempet til Løs-Stillingen, i

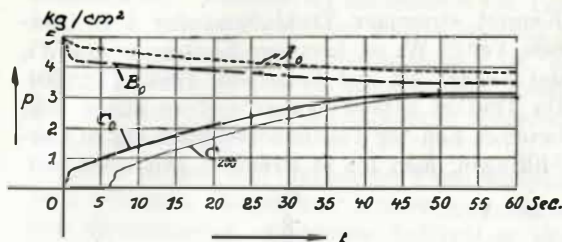


Fig. 31.

A₀, B₀, C₀, D₀ Diagram fra den forreste Vogn } i et Tog paa 200 Aksler.
C₂₀₀, D₂₀₀ Diagram for den bageste Vogn }

Bremsediagrammer fra tomme og læssede Vogne.

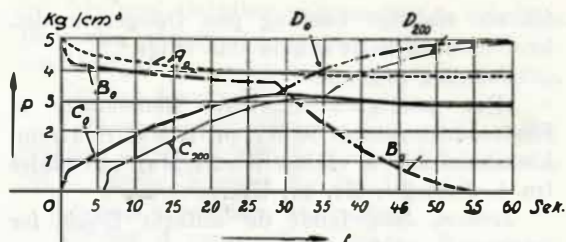


Fig. 32.

hvilken som nævnt B-Kamret og Ledningen udluftes igennem x Gennemboringen, Gliderkamret, A-Kamret og Ventil W.

KUNZE-KNORR-GODSTOGSBRÆMSENS DIAGRAMMER RESULTATER I DRIFTEN OG SÆRLIGE EGENSKABER

Bremsediagram fra Hanestilling I.

I Beskrivelsen af Bremskraftens Regulering ved Kunze-Knorr-Godstogsbremsen ses paa Fig. 9 det Bremsetrykdiagram, som kræves af en hensigtsvarende Godstogsbremse, ligeledes er det nærmere beskrevet, hvorfor dette Diagram afviger saa stærkt fra Bremsetrykdiagrammet fra Persontogsbremsen. Ved Kunze-Knorr-Godstogsbremsen stemmer de praktiske Diagrammer overens med de teoretisk fordrede. Paa Fig. 31 ses C-Tryklinien ved Fuldbremsning i Hanestilling I med en Bremscylinder med 150 mm Slaglængde. (Den svage C-Linie gælder for den bageste Vogn i et Tog paa 200 Aksler.) Diagrammet viser klart den lette og hurtige Bremsning indtil 0,6 Atm., som frembringes af Mindstetrykventilen, og den derefter jævne Stigning af Bremsetrykket indtil Fuldbremsning. Den korte og skarpt begyndende Stigning af C-Trykket svarer til et lige saa kort og skarpt begyndende Trykfald i B, og til et lignende Trykfald i A, hvorefter Trykket i B og A falder jævnt og langsomt. A-Liniens bestandige højere Værdi overfor B-Linien anskueliggør Virkningen af Trykforskydningen mellem A- og B-Kamret. Naar B- og C-Linierne ikke falder sammen paa den horisontale Del, som de skulde ved Trykudligning mellem B og C, ligger det i, at V-Ventilen ved Belastningsfjederens Tryk lukker sig kort før den fuldstændige Trykudligning mellem B og C; der vil derfor stadig ved Fuldbremsning i Hanestilling I være et lille Overtryk i B.

Bremsediagrammer fra Hanestilling II.

Bremsetryklinien ved Fuldbremsning i Hanestilling II efter Trykudligning mellem B og C, er ikke en Fortsættelse af C-Linien, men

fremkommer ved at sammenlægge de paa den Tid virksomme Tryk i C og Tokammercylinderen; derfor faar denne Linie ikke det samme Forløb som ved Fuldbremsning i Hanestilling I. Linien for det virksomme Tryk i Hanestilling II faar et Knæk paa det Sted, hvor Trykudligning mellem B og C indtræder, — rettere sagt der hvor V-Ventilen lukker sig. Dette Diagram er, som Fig. 32 viser, sammensat af to Linier, men stemmer i dets almindelige Karakter overens med det paa Fig. 9 teoretisk fordrede. (De svage C- og D-Linier gælder ogsaa her for den bageste Vogn i et Tog paa 200 Aksler.) Den første Halvdel af B- og C-Linien omfatter begge de to første Bremsaafsnit og svarer i det væsentlige til B- og C-Linierne paa Fig. 31. Efter Trykudligningen mellem B og C angiver D-Linien det fælles Bremsetryk, der — ligesom ved C-Linien og tilsvarende Udluftningen af B og Opretholdelsen af Trykket i A — stiger jævnt i den første Halvdel. Værdien af D-Linien er derefter Summen af Trykket i C og det Tryk, der danner Trykforskellen paa Tokammerstemplets A-B-Sider. Diagrammet viser endvidere, at Trykket i A og C — i Overensstemmelse med Beskrivelsen af de enkelte Deles Virkemaade og Sammenarbejde — ved den højeste Virkning af Fuldbremsning i tredje Bremsaafsnit er det samme som den højeste Virkning af Fuldbremsning i andet Bremsaafsnit, og at Trykket i B er sunket til Nul. At C-Trykket synker noget, fremkommer ved at Bremsesængerne fjederer sig ved Bremsetrykstigningen, hvorved Eenkammerstemplet gaar et Stykke frem. Det langsomme Trykfald i B og den dertil svarende Stigning af D-Linien fremkommer ved den indsnævrede b Gennemboring

Løsedagram fra Hanestillingerne I og II.

Figurerne 33 og 34 supplerer Bremsetrykdiagrammerne med en grafisk Fremstilling af Bremsens fuldstændige Løsen. Paa Fig. 33 (Hanestilling I) udgaar B- og C-Linierne fra omtrent samme Punkt paa p-Aksen, ved at

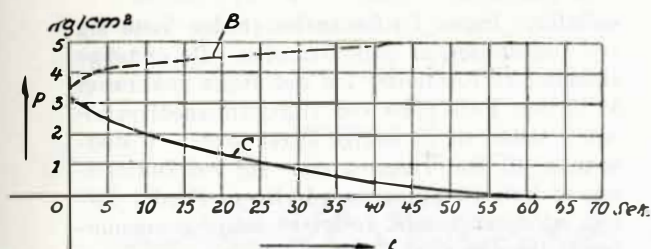


Fig. 33. Løsedagram fra tomme Vogne.

Trykket i B og C ved en foregaaende Fuldbremsning er tilnærmelsesvis udlignet. Paa Fig. 34 (Hanestilling II) begynder C-Linien i omtrent samme Højde som paa Fig. 33, og B-Linien begynder ved Nul, da B-Kamret er udluftet. Begge Diagrammers B-Linier afviger fra hinanden i den første og mindste Del, men er i den sidste og største Del af samme Karakter og adskiller sig kun derved, at paa Fig. 33 naas 5 Atm.-Linien hurtigere end paa Fig. 34; B-Kamret bliver altsaa paa Fig. 33 fyldt hurtigere op til det normale Tryk end paa Fig. 34, hvilket fremkommer ved, at der i Hanestilling I ved Løsemanøvrens Begyndelse er et Tryk paa $3\frac{1}{2}$ Atm., mens det i Hanestilling

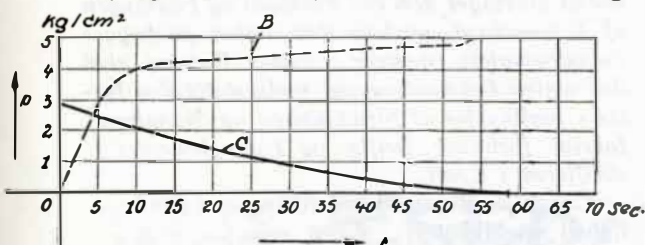


Fig. 34. Løsedagram fra læssede Vogne.

II er uden Tryk. Som Fig. 33 og 34 viser, er B-Kamret — i begge Hanestillinger — fyldt fuldstændigt op, inden C-Kamret er udluftet.

Diagram fra gradvis Bremsning og Løsen.

Fig. 35 er det grafiske Billede af gradvis Bremsning og Løsen i Hanestilling II og gengiver de sammenhængende og gensidig betingede Forandringer af B- og C- Linierne. Endvidere ses, at Mindstetrykventilen ved gentagne, efter hinanden følgende Gradsbremsninger kun kommer i Virksomhed ved Begyndelsesbremsningen og derved gør det muligt at foretage forholdsvis mange smaa Gradsbremsninger. Trykforskellen mellem A og B paa Diagrammets Bremseside er større end paa Løsesiden; det har sin Aarsag i Gnidningsmodstanden, som skyldes Lædermanchetterne (Lædertætningerne) paa Tokammercylinderens Hoved- og Modstempel; der kræves derved til disse Stemplers Bremsbevægelser et større Overtryk i A i Modsætning til Løsebevægelsen,

hvor der opnaas Lighed af de paa begge Hovedstempelsiderne virkende Kræfter ved en mindre Trykforskel.

Kunze-Knorr-Godstogsbremsen kan ikke svigte.

Som nævnt bliver B-Kamret ved Bremsens Løsen fyldt fuldstændig, forinden C-Kamret er helt udluftet, og dette giver den for Driften overordentlig værdifulde Egenskab, at Kunze-Knorr-Bremsen ikke kan svigte. I det Øjeblik, Bremsklodserne slipper fra Hjulene, og Bremsstængerne bevæger sig tilbage, er B-Kamret igen en fuldt opfyldt Hjælpeluftbeholder og parat til en ny Bremsning. Dens supplerende Bremskraft i Hanestilling II afhænger alene af den i A-Kamret indespærrede Trykluft, men da denne ikke forbruges ved Bremsning eller ved Bremsens Løsen, men kun ved Stemplets Bevægelser undergaar Forandringer i Spændingen, kan A-Kamret — teoretisk set — ikke svigte. At A-Kamret heller ikke svigter i Brugen, er bevist ved Forsøg paa et stort Antal Bremsevoerne, paa hvilke A-Trykket i Tilslutning til Fuldbremsning i Hanestilling II i 3 Timer gennemsnitlig sank knap 0,1 Atm., i 12 Timer ca. 0,8 Atm. og i 24 Timer ca. 1,4 Atm. Bremskraftens Fordeling paa to Cylindre har i Hanestilling II den Fordel, at Tokammercylinderens Bremskraft, som er en betydelig Del af den samlede Bremskraft, stadig er til Stede, selv om Trykluf-

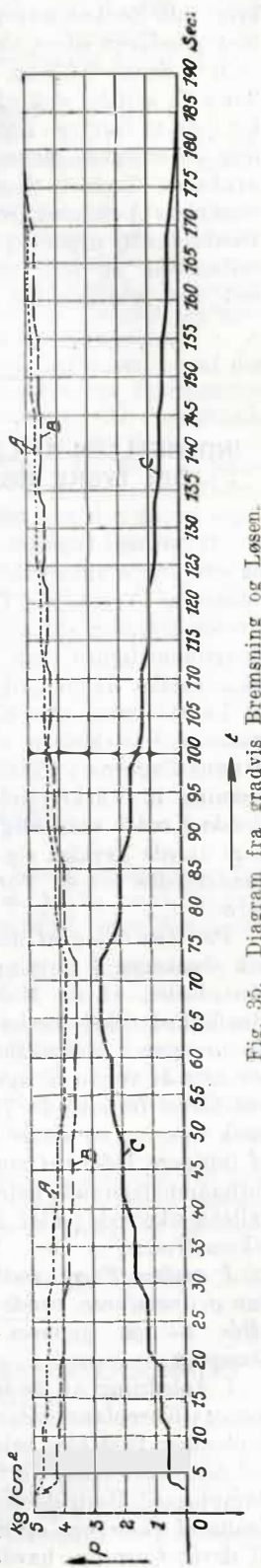


Fig. 35. Diagram fra gradvis Bremsning og Løsen.

ten i Eenkammercylinderen af en eller anden Grund skulde gaa tabt. I Hanestilling I er Tokammercylinderen ligeledes Erstatning for en svigtende Eenkammercylinder, endskønt Tokammercylinderen ellers som Bremscylinder er udskilt i denne Stilling, thi naar Trykket svinder i C, svinder det tilsvarende i B, idet Trykket i de to Rum — i Styrestemplets Bremsstilling — udlignes igennem V-Ventilen. Ved det synkende Tryk i B opstaar paa Tokammerstemplets A-Side et Overtryk, der erstatter den Bremskraft, der er gaaet tabt i Eenkammercylinderen, og som naar sin Højestevirkning ved den fuldstændige Udluftning af B og C. (Fortsættes.)

INDFØRELSEN AF LETTE DAMPTOG VED DET TYSKE RIGSBANE-SELSKAB

De tyske Rigsbaners økonomiske Stilling og den svære økonomiske Belastning ved Opfyldelsen af Versailles Traktaten og Londonner Overenskomsten stillede bydende Krav til større Sparsommelighed paa alle Omraader. Disse økonomiske Hensyn tillod ikke i fuldt Omfang at imødekomme alle Krav fra Samfundet angaaende Bestridelsen af Persontrafikken. Indskrænkningerne i Persontogskøreplanen i Modsætning til Førkrigstidens var af de paagældende Kredse vanskelig at bære og stedse stærkere gjorde Trykket sig gældende fra alle Samfunds kredse for en Forøgelse af Togforbindelserne.

Paa Grundlag af den økonomiske Situation gik Ønskerne i Retning af Motorvogne. Men Knapheden af de Midler, der hertil stod til Raadighed tillod foreløbig ikke Anskaffelsen af Motorvogne i tilstrækkeligt Antal. Det laa derfor nær at vende tilbage til lette Damptog, som var blevet forladt, da Tiderne kom med økonomisk Opsving og større Krav til Trafiken. Disse af tidligere Tiders »Omnibustog« befordredes af forhaandenværende lette 1 A Tenderlokomotiver (altsaa ukoblede) eller 2 B eller 1 B 1 Tenderlokomotiver.

I ændret Form, indtil Motorvognsdrift helt kan gennemføres, vende nu disse »Omnibustog« atter tilbage gennem Indførelsen af lette Damptog.

I Anledning af de tyske Rigsbaners 5 Persontogs-Køreplanskonference i Königsberg i September 1924 blev bekendtgjort, at Forsøgene ved den derværende Jernbanedirektion med lette Damptog til Bestridelse af forholdsvist ensartet Trafik af Skolebørn og Folk, som skal befordres til deres Gerning, havde ført til gunstige Re-

sultater. Ingen Driftsvanskeligheder viste sig ved Indførelsen af lette Damptog. De gunstige økonomiske Resultater lod det synes paakrævet at udvide Forsøgene ved Rigsjernbanedirektionen i Østen til de øvrige Direktioner. I Modsætning til Motorvognen viste sig ved Indførelsen af lette Damptog en yderligere Fordel derved, at disse kunde medgives nogle gennemløbende Ilgodsvogne.

For de lette Damptog, som er Forløbere for Motorvognsdrift, er af de forskellige Rigsjernbanedirektioner udgivet Tjenesteforskrifter, og herefter tjener disse Tog til Besørgelsen af Trafiken af Folk som skal til deres Gerning samt Skolebørn og anden Trafik af lokal Betydning. Under Anvendelse af ringe Udgifter til Togenes Befordring tillade de en Forøgelse af Kørehyppigheden under Undgaaelsen af hele Damptog paa Strækninger med ringe Persontrafik. — Til Besparelse af Personaleudgifter bliver disse Tog afvigende fra Bestemmelserne i § 63 (1—3) *) i Jernbane-Bygnings- og Driftsordningen og § 36 (3) **) i Togreglementet kun ledsaget af Lokomotivpersonale, det vil sige, at af to til Førertjeneste berettigede Lokomotivmænd overtager den ene Førelsen og Pasningen af Lokomotivet, medens den anden paalegges Togpersonalets Opgaver. Under Kørslen skal den anden Lokomotivmand understøtte den første i lagttagelse af Strækningen og Signalerne. Iøvrigt forbliver Drifts- og Togreglementsforskrifterne i Kraft.

Cykel- og Rejsegodsbefordring er i Almindelighed udelukket.

De lette Damptog bestaar i Almindelighed af et lille Tenderlokomotiv og indtil 3 Personvogne. Hastigheden maa paa Hovedbanen ikke overskride 60 km pr. Time, og for Sidebaner gælder den for disse fastsatte Hastighed.

Afvigende fra ovenstaaende Tjenesteordning kan i Følge »Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens«, teknisk Fagblad for Foreningen af tyske Jernbanedirektioner, Lokomotivpersonalets Tjeneste ogsaa fordeles saaledes, at den første Lokomotivmand overtager Togførers Funktion, medens den anden Lokomotivmand paa Stationerne undervejs forbliver paa Lokomotivet. Hvorledes Lokomotivpersonalets Tjeneste hensigtsmæssigst ordnes, afhænger naturligvis væsentligst af de lokale Forhold og af Lokomotivpersonalets Medarbejde ved Gennemførelsen af denne økonomiske Foranstaltning.

*) (1) Togpersonalet bestaar af Lokomotiv- og Togledsagepersonale.

(2) Damplokomotivet maa under Kørslen i Reglen være besat med en Fører og en Fyrbøder. (Undtagelse kan tillades af Autoriteterne, naar Foranstaltning er truffet til, at en Togbetjent under Kørslen let kan naa til Førerpladsen).

(3) Tog, med Undtagelse af Inspektionstog og enkelt kørende Lokomotiver skal besættes med mindst een ledsagende Tjenestemand.

**) (Samme Ordlyd som ovenstaaende Stk. (3).)

For Hensynet til Trafikens Betydning saavel som for Personalet lades et stort Spillerum aabent.

Bx.



NY HOVEDKASSERER

Fra og med denne Maanedes Udgang fratræder Foreningens fleraarige Hovedkasserer sit Hverv, og fra 1. Juli tiltræder Lokomotivfører L. M. Schmidt, Svinget 17, 3. København C., Telf. Amager 3147 x, Posten som Hovedkasserer. Alle Forsendelservedrørende Hovedkassen bedes fra førnævnte Tidspunkt sendt til den nyvalgte Hovedkasserer.

25 AARS JUBILÆUM

Den 1. Juli 1925 kan Lokomotivfører M. C. M. Klyver, Grarupsvej, Brande, fejre 25 Aarsdagen for sin Ansættelse som Lokomotivmand.



Skinnøettet fornyes.

Efter hvad »Vossische Zeitung« erfarer, har Rigsbannerne til tyske Fabriker indgivet Ordre paa ca. 300 000 Tons Staal, som skal anvendes til Fornyelse af Skinnelægget, Signalapparater o. s. v. Ordrene beløber sig til en Sum af 50 Mill. Guldmark, som skal betales af Driftsindtægterne, antagelig gennem ugentlige Afdrag.

Jernbane-Kongres i London.

Det er i Aar 100 Aar siden, at den første dampdrevne Jernbane blev anlagt, og i den Anledning er den 10de internationale Jernbanekongres henlagt til London, hvor den afholdes i Dagene fra 22de Juni til 7de Juli.

Viscount Churchill er Præsident for Hovedkomiteen.

The International Railways Congress Association bestaar af 235 Jernbaneadministrationer over hele Verden, hvorfra der ventes over 1000 Delegerede. Møderne holdes i Institution of Civil Engineers, og hver Aften vil der ud-

komme en Mødeavis paa engelsk og fransk med Referat af Dagens Forhandlinger.

For Danmarks Vedkommende repræsenteres Regeringen, Statsbanerne og Privatbanerne.

Regeringen repræsenteres af Trafikminister Friis-Skotte, Generaldirektør Andersen Alstrup, Direktør Helweg, Kontorcheferne Lunn og Øllgaard.

For Statsbanerne møder Direktør N. J. U. Andersen, Maskindirektør Floor, Trafikchef Graae, Distriktschef Wissenbach, Overingeniør Valentin og Baneingeniør Tvenge.

Privatbanernes Repræsentanter bliver Etatsraad Kier, Odense, Landstingsmand, Driftsbestyrer Stensballe, Odense, Driftsbestyrer Rammeskou, Aalborg, Overretssagfører L. A. Damm for de lollandske Baner og Overretssagfører Tiemroth for Østsjællandske Jernbaner.

Der bliver Møder i fem Sektioner, og af det omfangsrige Program kan nævnes Spørgsmaal om 8 Timers Arbejdsdagen ved Jernbanen, Motorkørslen og elektriske Lokomotiver.

Samtidig med Kongressen afholdes en jernbanehistorisk Udstilling, og Kongressens Deltagere skal ud paa en Rejse paa den første eksisterende Jernbanelinie, mellem Darlington og Stockton, og Rejsen foregaar dels med George Stephenson's første »Locomotiv Nr. 1«, der blev bygget i 1823, og dels med et af de allernyeste Ekspreslokomotiver. Stephenson's første Lokomotiv gjorde Tjeneste lige til 1912 og klarede endnu dengang en 10 Mils Fart i Timen med lettere Vogne.

SYGEEKASSEN

Jernbanelæge Gunni Busck er bortrejst fra den 12. Juni—14. Juli d. A., og hans Praksis i nævnte Tidsrum varetages af Læge Neumann, Islands Brygge 13.

Konsultationstid: 1—2 samt Fredag 6—7.

Øjenlæge C. Tychsen er bortrejst til 13. n. M., hans Praksis i nævnte Tidsrum varetages af Læge, Fru Estrid Hein, Gl. Torv 10, (Konsultationstid: 12—2) og Dr. Hertz, Frederiksborggade 33, (Konsultation: 12—2).

Jernbanelæge Thomsen er bortrejst fra den 22. d. M. i 3—4 Uger, hans Praksis i nævnte Tidsrum varetages af Læge Therp, Gl. Kongevej 80.

Konsultationstid 12—1½ og Torsdag 5—6.

JYSK-FYNSKE STATSBA NEPERSONALES BIBLIOTEK

Fredag den 12. Juni 1925 Kl. 4½ Em. afholdtes Generalforsamling i Bibliotekslokalet. Regnskabet fremlagdes og godkendtes. Fh. Maskiningeniør Duseberg og Kassekon-

trolør Petersen genvalgte som Medlemmer af Bestyrelsen.

Assistent V. Møller, Hørshøns, genvalgte som Revisor og Assistent A. H. Jensen, 2. Distrikt, som Revisorsuppleant.

TAKSIGELSE

Paa egne og Børns Vegne bringes herved Lokomotivpersonalet i Nyborg, Odense, Assens vor varmeste Tak for den smukke Maade, hvorpaa personalet mindedes 25 Aarsdagen for min afdøde Mand's Ansættelse som Lokfb. Hjertelig Tak for den smukke Blomsterdekoration.

Kathrine Lindhardtzen, Nyborg.

BYTNING

Undertegnede ønsker at bytte snarest med en Kollega fra Aarhus H.

Lokfb. N. P. Jensen, Enghavegade 6, Holstebro.

TIL MEDLEMSLISTEN

Overført fra D. S. og M. F. til D. L. F.

1. Juni 1925: Lokfb. Asp. O. Jørgensen, Masnedsund.



Forflyttelse efter Ansøgning fra 1.—7.—25:

Lokomotivfyrbøder T. A. A. Christiansen, Korsør, ifølge Opslag til Vejle H. (Rangerfører).

Lokomotivfører B. Elmgreen, Vojens (Depotforstander), til Gjedser.

Afsked.

Lokomotivfyrbøder K. E. Madsen, Nyborg, paa Grund af Svagelighed fra 31.—10.—25.



Grethe's Magasin

Vesterbrogade 63,
Hj. af Dannebrogsgade.

Dame- & Børnekonfektion
samt Kjoler

Smaa Priser.

RATEBETALING.



Amk. Gummivare
Industri Vesteregade 3 Ekhn. B.
Vordersprøjter, Sanitets- & Sygeplejeartikler
III. Prisliste med 90 Bre i Primk.
DISKRET EKSPEDITION ♦ Telf. Byen 4195
Jernbanemod 10 pCt. Rabat

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 20. Juni.

KØBENHAVNS KOLONIAL FORSYNING

Vesterbrogade 11. **LOTHARDT DAHL.** Helgolandsgade 1.
Telefoner 3067 & 5605.

Største Kolonial- og Konserver-Import i Danmark.
Direkte fra Producent til Forbruger, derfor altid billigst.

Vore Automobiles kører overalt i Byen og Forstæder,
Leverander til Embeds- og Bestillingsmænd samt Lægers Forbrugsforening.

DANSK ANDELS LIVSFORSIKRINGSSKAB

Tegner alle Arter
Livsfo-sikringer

„KOLDINGHUS“

KOLDING
Oprettet 1898

Statstelf. Nr. 23
Central 300

SPECIALITET: { Livsforsikring med Alderdomsforsørgelse.
Kapitalforsikring med Arverente.

Blomsterforretningen

„CANA“

Vesterfælledvej 67

Telefon Vester 9921

Buketter, Kranse og Blomster altid billigst

Vesterbros Vinimport
Absalonsgade 34

Tlf. Vester 4988

Tlf. Vester 4985

A/S Det Danske Mælkekompani, København.

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14,613

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Announce-Expedition

Ny Vestergade 7³, København B.

Telefon Central 14613.

Kontortid Kl. 10—4.



KINO - COMPAGNIET

PILESTRÆDE 45

KØBENHAVN K.

STØRSTE UDVALG AF KINOMATOGRAFER
TIL HJEMMEFREMFORING AF FILM

VORE BILLIGE APPARATER FREMSTILLET PAA EGNE VÆRKSTEDER
ANBEFALES TIL HJEMMEFREMFORING — REPARATIONER UDFØRES

FILMS UDLEJES — FOREDRAGSFILMS I STORT UDVALG
FORLANG TILBUD OG PRISOPGAVE

K A T A L O G S E N D E S P A A F O R L A N G E N D E

Brazil Cigarer 13 Øre

Stor fyldig Cigar med garanteret Brazilindlæg 13 Kr. pr. 100 Stk.
25 Kr. pr. 200 Stk. — Original Prenzados Cigar 15 Kr. pr. Ks.
Fineste **haandrullet** dansk Cigar kun 22 Kr. pr. 100 Stk.
Alle Varer sendes overalt i Danmark **franco** mod Efterkrav.

N. THOMSENS CIGARFABRIK

PEDER HVITFELDTSTRÆDE 12

KØBENHAVN K



AXEL H. **H** ORNUM

SPECIALFORRETNING I

RADIO

OG

AUTO-UDSTYR

KUN PRIMA OG HOLDBARE
VARER FØRES TIL ALLER-
BILLIGSTE DAGSPRISER

F A R V E R G A D E 4
C E N T R A L 10,967

Aug. Steen Flemming's Søn

P. S. H. Flemming

Ved Stranden 2 ————— København K

Kul, Koks og Briketter leveres overalt til billigste Dagspris.

**Vore importerede London Beckton Koks
anbefales for enestaaende Varmeevne.**

P r i s t i l b u d p a a F o r l a n g e n d e .