



25. AARG. N^o 10.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. Maj 1925.

ARBEJDS SITUATIONEN

I to lange Maaneder har den ødelæggende Arbejdskrig hærget det danske Samfund, og Gang paa Gang er Haabet om Afslutning af Striden bristet. Nu sidst forlød det, at Freden vil blive etableret i Fredags, men Forhandlingerne blev paa ny afbrudte, og Kampen udvidedes til ogsaa at omfatte en Transportstrejke.

Vi Lokomotivmænd er jo ikke direkte interesseret i Kampen, vi mærker for saa vidt intet til den, udover at den medfører forskellige Ulemper, om end vi, for saa vidt den vil blive langvarig, vel ogsaa faar at mærke Følgerne af Kampen, og til syvende og sidst maa tage vor Del af Krigsomkostningerne. Vi mærker ikke som den Handlende, at Salget af Varer ikke gaar saa godt som før, men vore Forhold er alligevel af en saadan Beskaffenhed, at vi følger Kampen med den største Interesse, fordi de Krav, der fra Arbejdernes Side er ført frem, har vor fulde Sympati.

Vore gamle Fagfæller i Jernindustrien forkastede som bekendt det Forslag, der forelaa fra Forligsmændenes Side, endskønt at I. A. Hansen anbefalede det til Vedtagelse, men det var vel egentlig ikke saa mærkeligt, at det gik saaledes, efter at Jernindustriens Arbejdsgivere først havde krævet Nedgang i Lønningerne trods Pristallets Stigning, og derefter lock-ou-

tede dem, medens Forhandlingerne stod paa, paa Grund af Beslutninger, som var dem uvedkommende. Først forsøgte man mod al sund Fornuft at sætte Arbejdslønnen ned, derefter tirrede man dem ved at smide dem paa Gaden, man forstaar da godt det Ræsonnement, der har behersket Afstemningen, saaledes at det gik, som det gik. Man forstaar ogsaa det naturlige Krav om Forbedring af Lønninger, der ligger nede paa 50—60 Kr. om Ugen, thi for et saadant Beløb kan en Familiefader umuligt forsørge en Familie, saa usle skulde Forholdene i en Storindustri som Jernindustrien næppe være, at de ikke kan bære Lønninger, der kan sikre de paa-gældende en menneskeværdig Tilværelse.

De Fordringer, der fremsættes fra Arbejdernes Side, er ikke af en saadan Karakter, at de berettiger den kraftige Modstand fra Arbejdsgivernes Side, thi det drejer sig jo kun om Ækvivalent for Pristigningen og nogle Lapperier hist og her.

Skulde denne Kamp medføre, at Arbejderorganisationerne skulde komme til kort, er der megen Sandsynlighed for, at det vil faa Konsekvenser for andre, og med disse andre tænker vi paa Tjenestemændene, det er jo kun kort Tid siden, at vi i Rigsdagen hørte Venstre sige os nogle Behageligheder, og derfor kan man vente, hvis det skulde gaa Arbejderne galt i denne Storkamp, at Turen i anden Omgang kan komme til os.

Det var derfor ganske betimeligt, at Delegeretmødet i Aarhus besluttede at række en hjælpende Haand til vore gamle Fagfæller i Smede- og Maskinarbejderforbundet, fordi vi forstod, hvorledes Situationen var for de lock-outede, og at Hjælp til dem ikke var uden Betydning for os selv. Vi har ogsaa fuld Fortrosthed til, at Dansk Lokomotivmands Forenings Medlemmer er villige til at betale det paalignede Ekstrakontingent, der er vedtaget paa fuldt ud lovlig Maade.

Der er efterhaanden kommen mange Kræfter i Bevægelse for at faa denne for Samfundet ødelæggende Strid bragt til Ophør, og vi vil haabe, at dette snart maa lykkes, inden alt for meget er slaaet i Stykker.

UDDANNELSESSAGEN

I Henhold til Meddelelser fra Generaldirektoratet af 11. Maj vil der antagelig blive afholdt Kursus paa Jernbaneskolen i Hellerup for Aspiranter til Lokomotivfyrbøderstillingen.

Med denne Meddelelse er Uddannelsesspørgsmaalet for Lokomotivmændene gledet ind i det Leje, som Organisationen gennem dens Repræsentant i Uddannelseskommissionen har arbejdet for. Ganske vist naaedes ikke gennemført det af Fler-tallet stillede Forslag til Uddannelse for Lokomotivmændene i sin Helhed, men ikke desto mindre maa Løsningen af Sagen i det Omfang, som sket er, betragtes som et stort Fremskridt. Der er altsaa et Skaar i Glæden, som det maa-ske ad Aare vil lykkes at bringe af Vejen.

Lokomotivfyrbøderspiranterne skal undervises i følgende Fag:

- 1) Maskinkære (herunder Fysik, Skitse-tegning af forskellige af Lokomotivets Dele, Vacuumbremsernes Indretning og Benyttelse (125 Timer).
- 2) Vognkære (herunder Togopvarmning og Togbelysning (10 Timer).

3) Sikkerhedstjeneste (Politilov, Politi-, Signal- og Togreglement, visse Afsnit af Ordreserie C, Benyttelse af Køreplaner og Togplaner) (50 Timer).

4) Særlige Ordrebestemmelser vedrørende Lokomotivtjenesten (15 Timer).

5) Affattelse af tjenstlige Indberetninger og Førelse af Lokomotivførerrapporter (10 Timer).

De i Parentes angivne Timetotal er de af Uddannelseskommissionen foreslaade i hvert enkelt Fag.

Desuden skal alle Aspiranterne have 10 Timers Undervisning i Samariterger-ning.

I samme Meddelelse og i Overensstem-melse med den nye Undervisningsordning er Lærervhvet opslaaet ledig.

Opmærksomheden henledes paa, at Læ-rergerningen skal varetages ved Siden af den paagældende egentlige Tjenesteger-ning. Som Godtgørelse for Undervisnin-gen betales for Tiden et Beløb af 5 Kr. pr. Time.

Ansøgningerne skal ved Fremsendel-sen være ledsaget af de fornødne Udtalel-ser fra vedkommende Distrikt angaaende Ansøgerens Kvalifikation.

JERNBANEULYKKE VED HERNE

Afslutning ved Retten.

Som Læserne vil erindre skete den 13. Ja-nuar d. A. en uhyggelig Jernbaneulykke paa Stationen Herne i Westfalen. Ved Ulykken dræbtes 23 og saaredes mere end 60 Personer.

Denne Ulykke har nu fundet sit Efterspil ved Retten i Herne, hvor den behandledes fra 6.—8. April. Til Afhøring var tilsagt 6 Sag-kyndige og 26 Vidner. Ulykken skete paa den Maade, at et Eksprestog fra Berlin til Köln paa Herne Station kørte op i Bagenden af et paa Stationen holdende Persontog, som just var ved at sætte sig i Bevægelse. Anklaget var Lokomotivføreren for Eksprestoget, han anklagedes for at have kørt forbi Herne Sta-tions Signal, der stod paa »Stop«, og saaledes ved Efterladerhed have foraarsaget mange Menneskers Tilskadekomst og Død. Anklageren paaheraabte sig, at Befolkningen var ophidset af de oftere indtrædende Jernbaneulykker, hvor-

for man absolut maatte finde og straffe den skyldige, imidlertid fik den anklagede Lokomotivfører, saavel som den som Fyrbøder tjenstgørende Reservelokomotivfører, af deres tjenstlige Foresatte Skudsmaal som de bedste blandt de dygtige og tilforladelige Lokomotivmænd. i Betragtning heraf vilde Anklageren kun kræve Lokomotivføreren idømt 9 Maaneders Fængsel, *derimod ikke til Afskedigelse fra Tjenesten.*

Under Forhørene blev paastaet, dels at Toget var 2 Min. for tidligt — altsaa havde Lokf. kørt for stærkt —, dels at Farten var meget stærk, dels at der ikke var bremsset. Endvidere redegjorde de tekniske sagkyndige Ingeniører for, at Bloksystemet, som var elektrisk, var saaledes indrettet, at det ikke skulde kunne svigte, saaledes at Lokomotivpersonalets Paastand om, at Signalet stod paa »Kør« absolut ikke kunde være rigtig. Personalet i den Blokpost, hvorfra det paagældende Indkørselssignal betjentes, holdt paa, at Eksprestoget efter at være kørt forbi Stopsignalet, havde usædvanlig stærkt Fart paa, som om det ikke skulde standse paa Herne Station, de havde derfor forsøgt ved Tilraab at advare Lokomotivføreren, men forgæves.

Paa den anden Side hævdede baade Lokf. og Lokfbr., at det vel var en Del taaget, men de havde let kunnet set Indkørselssignalet, der stod paa »Kør«. Ligeledes hævdede Fører og Fyrbøder paa det paakørte Persontog, at Signalet trods Taagen var sigtbar. Ydermere oplyste sidstnævnte Lokomotivfører, at Persontoget var færdigekspederet, men til Trods for, at det var over Afgangstid, havde Stationsbestyreren dog ikke givet Signal til Afgang. Togføreren for Eksprestoget samt en Rejsende i samme Tog gjorde gældende, at der var bremsset fra sædvanlig Sted, og at Farten ikke havde været over det almindelige.

Personalet i den paagældende Blokpost af lagde Ed paa, at Signalet stod paa »Stop«, at der intet var i Vejen med Blokapparaterne, og at der ikke var rørt ved Signalerne efter Togsammenstødet.

Den tjenstgørende Lokomotivfyrbøder aflagde Ed paa, at baade det fremskudte Signal og Hovedsignalet stod paa »Kør«.

Efter at Forsvareren i 1½ Time havde talt til Fordel for anklagede, fulgte en længere Vøtering, hvorefter Retten *frikendte* den anklagede Lokomotivfører.

Af Præmisserne er der særlig Grund til at fremhæve. Retten fandt, at der var stor Sandsynlighed for, at Toget var kørt forbi Stopsignalet; men paa den anden Side var den paagældende Strækning saa rig paa lokale Kende-

mærker, at det maatte anses for udelukket, at en Lokomotivfører, der af sine Foresatte fremhævedes som særlig dygtig ikke skulde vide, hvor han var. Hertil kom, at man ikke helt kunde afvise Mistanken om, at der i den paagældende Blokpost paa Herne Station var foretaget visse skjulte Manipulationer. Der havde tidligere vist sig Uregelmæssigheder, og netop Ulykkesdagen var fra denne Blok tilgaaet Nabostationen en falsk Melding om et nærmere betegnet Persontogs Afsendelse, idet det paagældende Tog paa daværende Tidspunkt endnu holdt paa Herne Station. Endvidere havde den teknisk-sagkyndige maattet indrømme, at den Mulighed kunde foreligge, at Personalet havde anvendt et eller andet Triks, som de Foresatte ikke havde kunnet opdage.

k.

FOREDRAG I AARHUS

Aarhus Afdelinger havde Torsdag den 7. Maj d. A. arrangeret en Foredragsaften i Teknisk Skole paa Ingerslevplads og med Hr. Maskinbestyrer H. Dorph, 2. Distrikt, som Foredragsholder. Emnet: Nyindretninger paa Lokomotivet.

Hr. Dorph viste sig her som for at være en ypperlig Foredragsholder, der mødte med et vel tilrettelagt Materiale, og som derfor ogsaa paahørtes med megen Interesse af de tilstedeværende Maskiningeniører, Lokomotivmestre og et større Antal Lokomotivmænd.

Foredraget omfattede bl. a. Smørepresseerne af Systemerne Friedmann, Wakefield og Molleup, samt Olieforstøveren til to førstnævnte Systemer. De to ved D. S. B. anvendte Fødevandsforvarmere; Fødevandspumper af System Knorr og Borsig; Slamudskilleren og Spildedampsinjektoren.

Hr. Dorph demonstrerede Adskillelsen af Friedmanns Smørepresse og forklarede indgaaende det meget komplicerede Apparats Virkekemaade og Regulering. Ligeledes forevistes Glidermekanismen i en Fødevandspumpe. Foredraget ledsagedes endvidere af udmærket vejledende Lysbilleder.

I Forbindelse med det egentlige Foredrag udtalte Hr. Dorph bl. a., at Hensigten med de omtalte Indretninger naturligvis var at opnaa en større Økonomi i Driften og en længere Levetid for Kedler og Fyrkasser. Bevisligt er det jo en meget ringe Udnyttelse af Brændslet, man opnaar i et Stempellokomotiv. Taleren henstillede da ogsaa, at der fra Personalets, spec. Lokomotivfyrbødernes Side lagdes den størst mulige Interesse for Dagen med Hensyn til god Udnyttelse af Brændslet og fremfor alt und-

gik sort Røg fra Skorstenen, hvilket nemlig betød reelt Brændsels- og Varmetab. Ved at tillægge røgfrie Indfyringer den størst mulige Betydning og handle derefter, var Taleren sikker paa, at der kunde opnaas yderligere og væsentlige Brændselsbesparelser.

Endelig omtalte Hr. Dorph den moderne Tekniks Bestræbelser for at opnaa større Udnyttelse af Kullene, end Tilfældet er i det almindelige Stempellokomotiv. Bestræbelserne er, udtalte Hr. Dorph, i Øjeblikket rettet imod at faa konstrueret Kedler, der kan taale betydeligt højere Kedeltryk end det nu sædvanlig anvendte 12—15 Atm. Tryk.

Lykkes dette, vil Turbinelokomotivet, der i højere Grad end Stempellok. udnytter Brændselet, muligvis komme til at slaa Stempellok. ud i Konkurrencen om Herredømmet paa Staalvejene.

Foredraget var i det hele taget af den Art, der er sikker paa at falde i den interesserede Lokomotivmands Smag, og Tilhørerne gav da ogsaa ganske naturligt sit Bifald tydeligt til Kende ved Afslutningen.

Afd. 37's Formand, Hr. Lokomotivfører Johs. Hansen, takkede paa Forsamlingens Vegne for det over Forventning udmærkede Foredrag og overrakte Hr. Dorph som et synligt Bevis paa Lokomotivpersonalets Paaskønnelse af Foredraget en middelstor Cigaræske af hamret Sølv.

silent.

KUNZE-KNORR-GODSTOGS-BREMSE

(Ved Lokomotivfører F. Spør.)
(Fortsat).

Styreventilen G.

De vigtigste Dele af Styreventilen G er — i det øverste Hus — Styrestemplet K med Bundglideren S og Afskæringsglideren Sa, Belastningsstemplet Ka og Overførselskamret Ü, og i det nederste Hus Afspærringshanen Z med Forbindelsesstykke til Hovedledningen: Omstillingshanen U, Mindstetrykventilen M med Differentialstemplet D og endvidere Ventilen V. (Tavle I og Fig. 16—22).

Den lille Afskæringsglider Sa bevæger sig paa Ryggen af Bundglideren S og er forbunden med Styrestemplet K; begge Glidere kan, naar Stemplet K er taget ud af Gliderkamret, løftes op og tages ud af den rammeformede Stempelstang. Stempelstangens Ramme, som omslutter Bundglideren, er tilmaalt saa lang, at den tillader en vis Bevægelighed af Styrestemplet og Afspærringsglideren uden at tage Bundglideren

med (Styrestemplets Tomsag). For at Bundglideren ikke skal falde ud, naar Stemplet tages ud af Gliderkamret, er der paa Stemplet en paastøbt Lap, som tillige med to fremspringen-

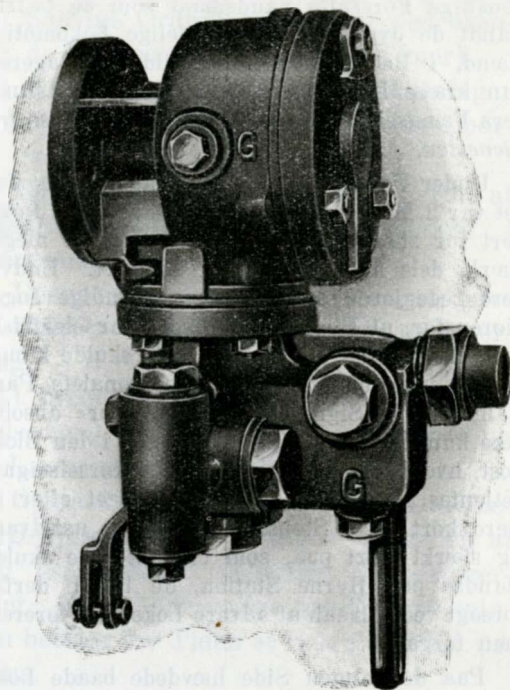


Fig. 16. Styreventil G.

de Næser i Stempelstangens Ramme, bærer Gliderne. Naar Stemplet skydes ind i Gliderkamret, løfter Bundglideren sig fra disse Støttepunkter og ligger fri paa Gliderristen. Afskæringsglideren fastholdes til Stemplet ved to Tappe, een paa hver Side, som griber ind i tilsvarende Udsparringer i Stempelstangens Ramme saaledes, at Afskæringsglideren nøjagtig følger Stemplets Bevægelser. For at sikre at Afskæringsglideren, efter at være fjernet fra sin Plads, bliver anbragt paa rette Maade, er begge Medbringertappene udført i ulige Diametermaal. Belastningsstemplet Ka er anbragt

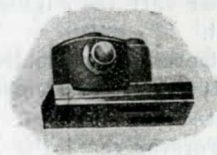


Fig. 17. Afskæringsglider.

paa Afskæringsglideren i den Hensigt, at forhindre Glideren i at klapre fra Spejlet naar Styreventilen fyldes op første Gang; det kuppelformede Rum i Stemplet fyldes med Trykluft ved en Forbindelse med Ledningen, som

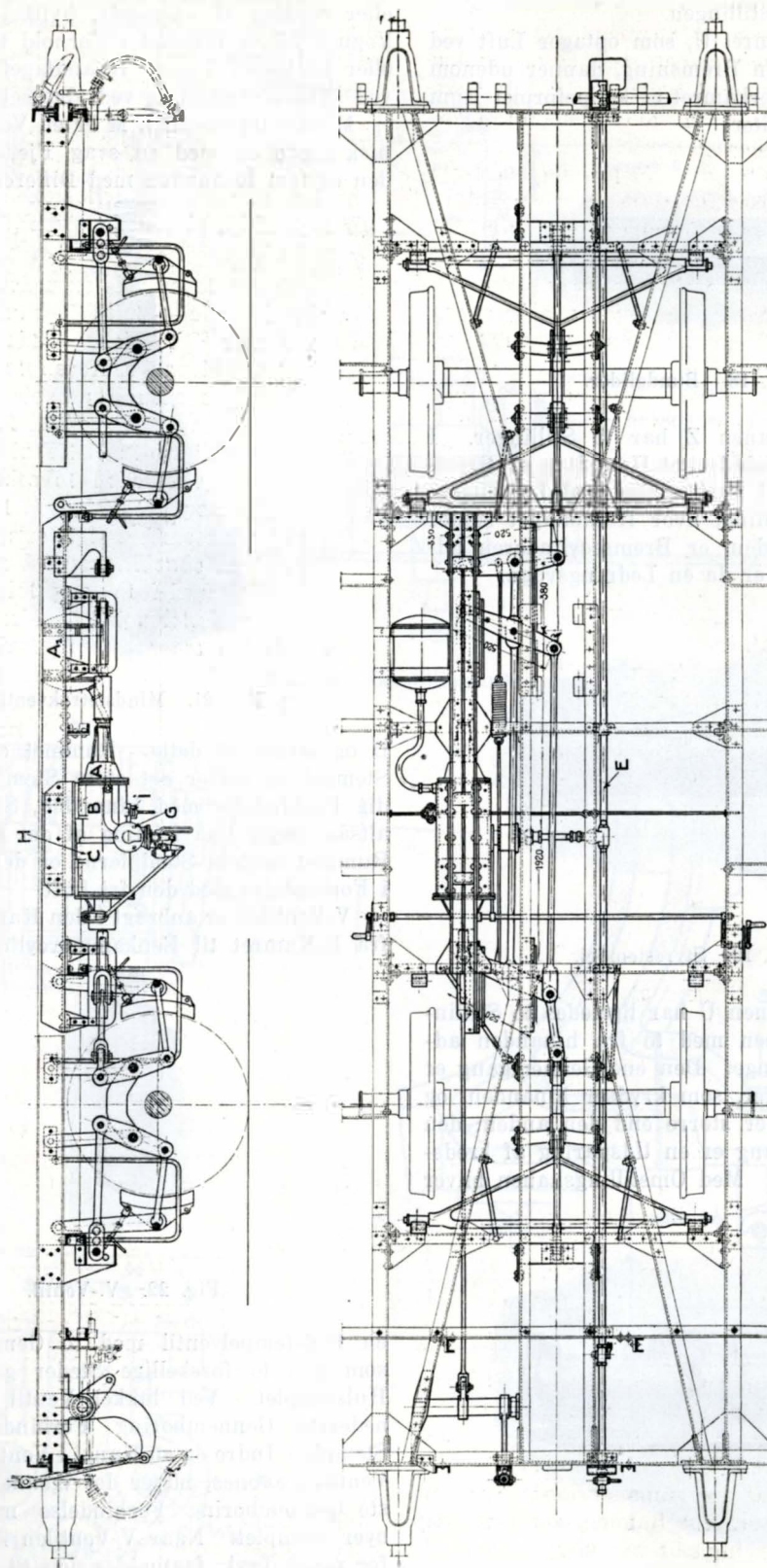


Fig. 15. Understøttet på en Godsvogn med Knorr-Kunze-Bremse.

fremkommer, naar Glideren bevæger sig fra Bremse- til Løs-Stillingen.

Overførselskamret Ü, som optager Luft ved Begyndelsen af en Bremsning, danner udenom Stempel- og Gliderkamret et kappeformet Rum og rummer 0,4 Liter.

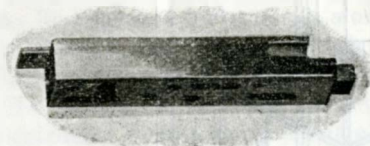


Fig. 18. Bundglider.

Afspærringshanen Z har to Stillinger. I Stillingen med nedadrettet Haandtag er Bremsecylindren sat i Forbindelse med Ledningen; i den anden Stilling, hvor Haandtaget sidder skraat ud til Siden, er Bremsecylindren udskilt, og Vognen er da en Ledningsvogn.

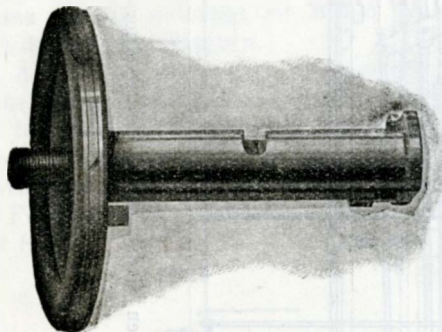


Fig. 19. Styrestempel.

Omstillingshanen U har ligeledes to Stillinger, I og II, men med to fra hinanden adskilte Gennemgange. Den ene Gennemgang er to Gennemboringer, som krydser hinanden, og hvoraf den ene er større end den anden; den anden Gennemgang er en Udsparring af kredsformet Tværnsnit. Med Omstillingshanen bliver

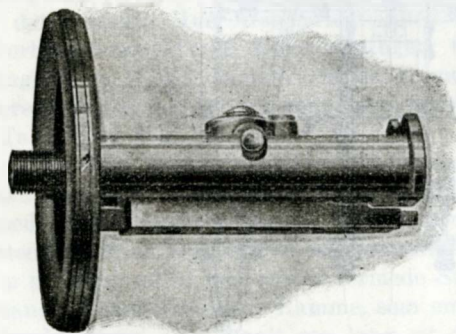


Fig. 20. Styrestempel med Bund- og Afskæringsglidere.

Vognens Bremse indstillet til Stilling I »Tom« eller Stilling II »Læsset«, hvilket betyder, at Vognen bliver bremsset i Forhold til tom Vogn eller til læsset Vogn. Haandtagets Stilling er ved »Tom« vandret og ved »Læsset« lodret.

Mindstetrykventilen M er en Ventil med konisk Sæde og med en svag Fjederbelastning; den er fast forbunden med Differentialstempet

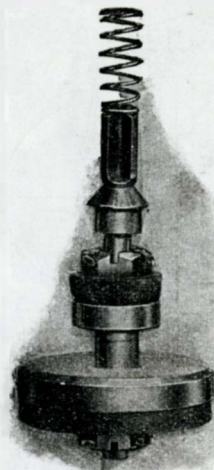


Fig. 21. Mindstetrykventil.

D og styres af dette. Rummet over det lille Stempel og under det store Stempel er i stadig Forbindelse med hinanden, Stemplerne er altsaa under Paavirkning af det samme Tryk; Rummet mellem Stemplerne er derimod stadig i Forbindelse med den fri Luft.

V-Ventilen er anbragt i den Kanal, der fører fra B-Kamret til Eenkammercylindren og er



Fig. 22. V-Ventil.

en Hulstempelventil med to Gennemboringer, som paa to forskellige Steder gaar igennem Hulstempet. Ved lukket Ventil danner den nederste Gennemboring Forbindelse mellem Stemplets Indre og en Kanal i Ventilhuset; naar Ventilen aabnes, bliver der igennem den øverste Gennemboring Forbindelse med Rummet over Stemplet. Naar V-Ventilen ikke er udsat for noget Tryk, fastholdes den til Sædet af en Fjeder.

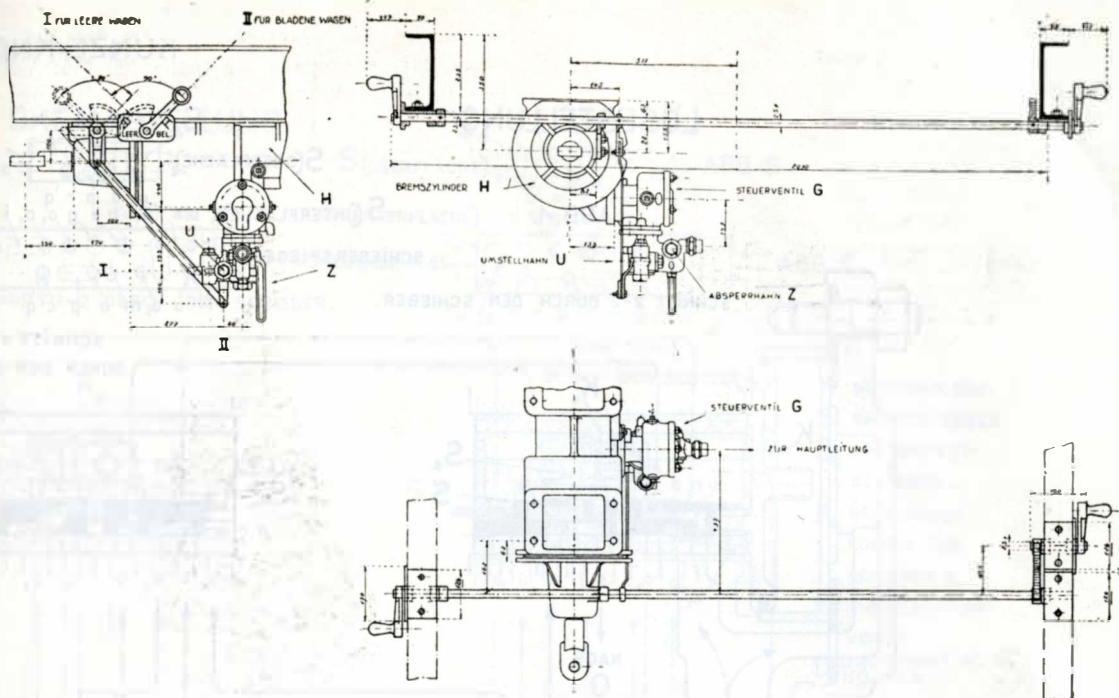


Fig. 23. Omstillingsindretning.

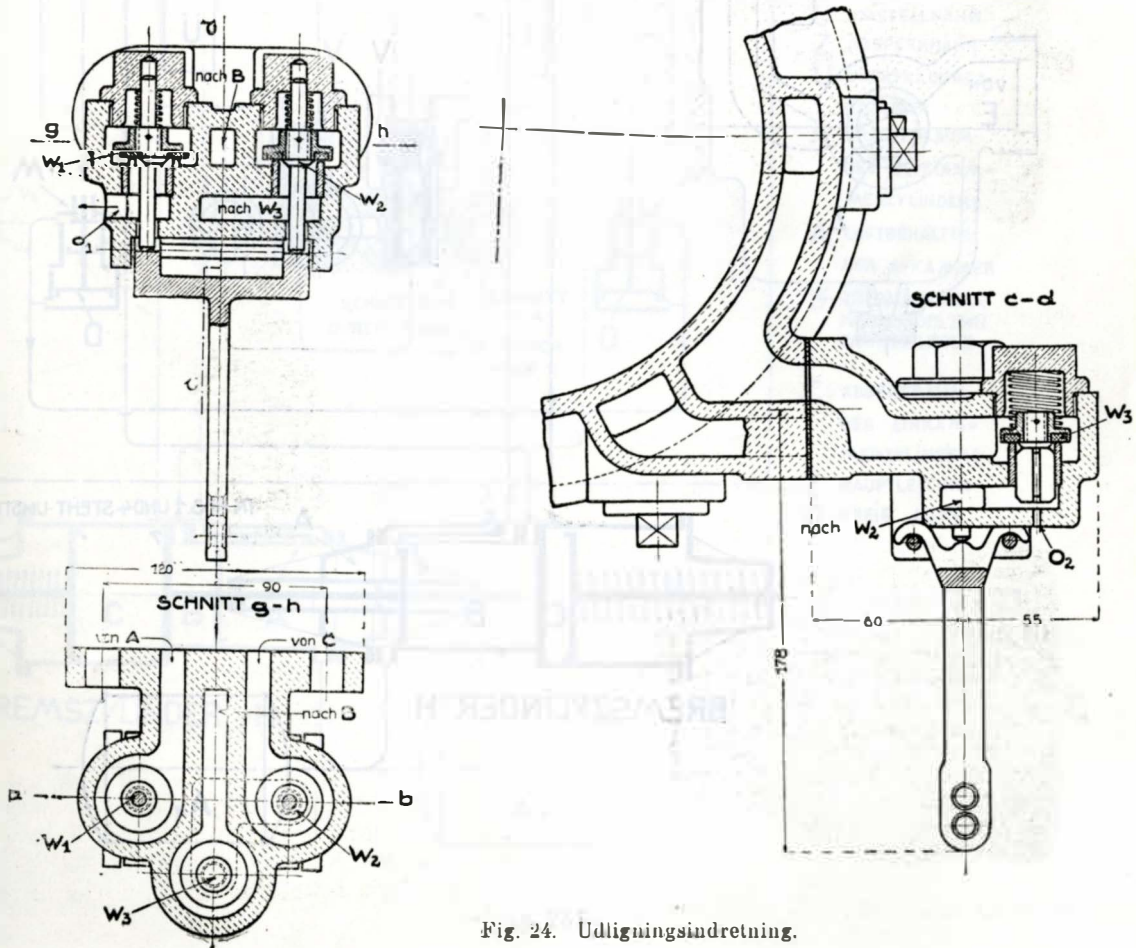


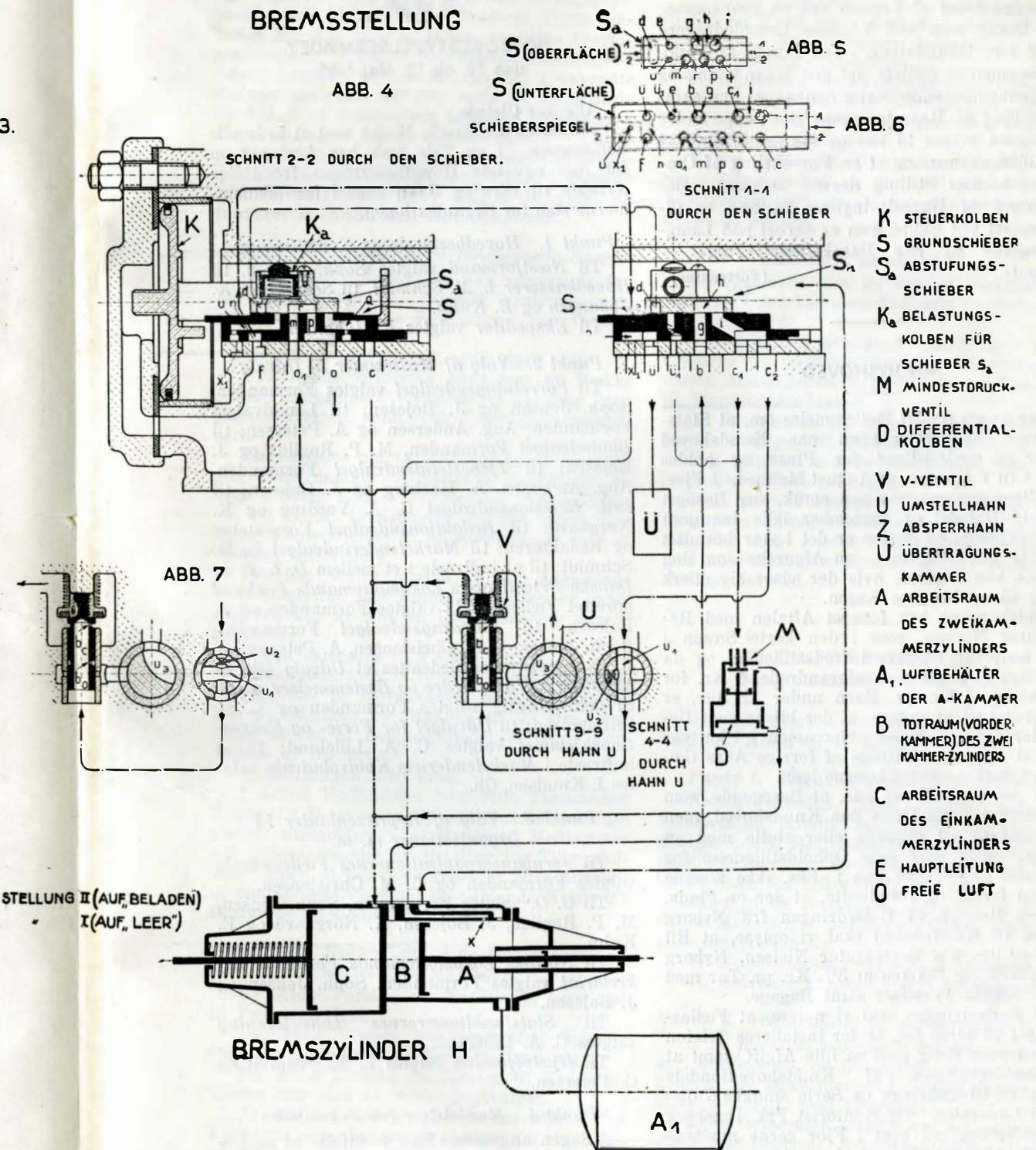
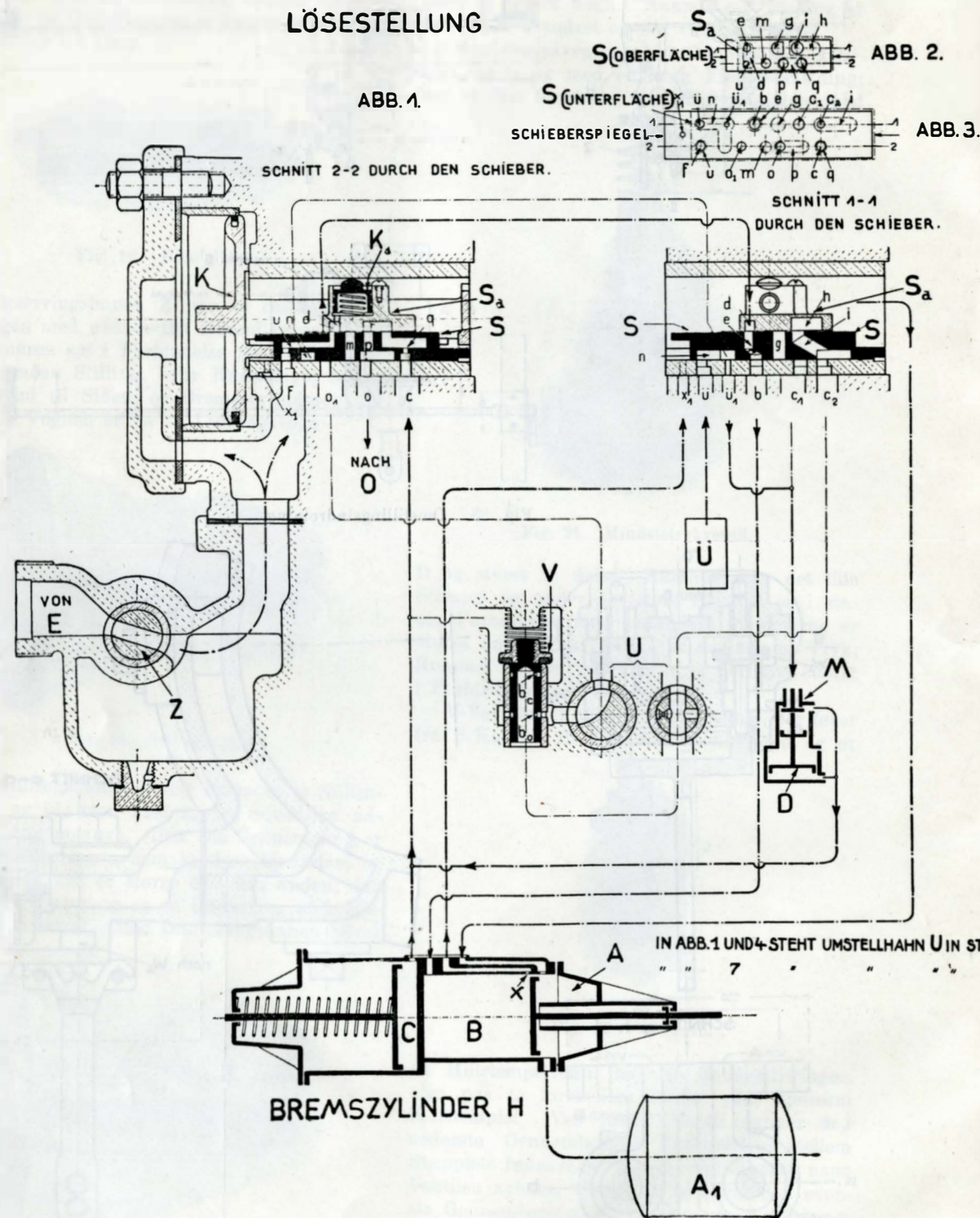
Fig. 24. Udligningsindretning.

KUNZE-KNORR-BREMSEN MED STYREVENTIL G.

Tavle 2.

LÖSESTELLUNG

BREMSSTELLUNG



- K STEUERKOLBEN
- S GRUNDSCHIEBER
- S_a ABSTUFUNGSSCHIEBER
- K_a BELASTUNGSKOLBEN FÜR SCHIEBER S_a
- M MINDESTDRUCKVENTIL
- D DIFFERENTIALKOLBEN
- V V-VENTIL
- U UMSTELLHAHN
- Z ABSPERRHAHN
- U₁ ÜBERTRAGUNGSKAMMER
- A ARBEITSRAUM DES ZWEIKAMMERZYLINDERS
- A₁ LUFTBEHÄLTER DER A-KAMMER
- B TOTRAUM(VORDERKAMMER) DES ZWEIKAMMERZYLINDERS
- C ARBEITSRAUM DES EINKAMMERZYLINDERS
- E HAUPTLEITUNG
- O FREIE LUFT

Omstillingsindretningen.

Omstillingsindretningen (Fig. 23) benyttes til at skifte Omstillingshanen og kan betjenes fra begge Sider af Vognen ved en gennemgaaende Stang, som ved Vognens Længdedragere ender i et Haandsving. Ved Hjælp af Tandhjulsegmenter mellem det ene Haandsving og den gennemgaaende Stang opnaas, at den samme Stilling af Haandsvingene paa begge Sider af Vognen svarer til een og samme Stilling af Omstillingshanen, og at en Forveksling af Omstillingshanens Stilling derved undgaas. Betydningen af Haandsvingenes Stilling er tilkendegivet ved Skilte, som er skruet paa Længdedragerne og har Paaskriften »Tom« — »Læstet«.

(Fortsættes).

KNUDSHOVED

Der er nu truffet Bestemmelse om, at Statsbanernes Rekreationshjem paa Knudshoved lukker op umiddelbart før Pinse og holdes aabent til Udgangen af August Maaned. I Fjor, da Eftersommeren var saa smuk, var Besøget i første Halvdel af September ikke saa godt som ønskeligt, og derfor er det i Aar besluttet at lukke lidt tidligere — en Afgørelse som dog maaske kan ændres, hvis der viser sig stærk Trang til en længere Sæson.

Statsbanerne har fornyet Aftalen med Restauratør Nielsen, som i den korte Sæson i Fjor løste sin Opgave tilfredsstillende, og da Betalings-Vilkaarene er uforandrede, 4 Kr. for Voksne og 3 Kr. pr. Barn under 12 Aar, er der Grund til at antage, at der bliver godt Besøg derovre i Sommer. Successen i Fjor var jo solid nok, og adskillige af forrige Aars Gæster vil derfor sikkert komme igen.

Vi gør opmærksom paa, at Besøgende, som vil tilbringe deres Orlov paa Knudshoved, men som maaske vil begynde eller slutte med en Fridag, ogsaa maa søge Opholdstilladelse for saadanne Dage; man kan f. Eks. ikke komme Aftenen forud, og forudsætte, at der er Plads.

Med Hensyn til Befordringen fra Nyborg Station til Knudshoved skal vi oplyse, at Bil kan bestilles hos Restauratør Nielsen, Nyborg Banegaard, og Taksten er 3½ Kr. pr. Tur med 3 à 4 voksne Personer samt Bagage.

Af Forbedringer skal vi notere, at Fællesudvalget vil sørge for, at der installeres Telefon til Gæsternes Brug mod en lille Afgift, samt at Jernbaneforeningen af Knudshovedfondets Midler vil tilvejebringe en Serie smukke Billeder til Læsesalen. Og Kontorist Frk. Ingeborg Rieck, Nyborg, vil som i Fjor gerne modtage Bidrag til Bogsamlingen, hvis nogen skulde have overkomplette Bøger at undvære.



HOVEDBESTYRELSESMØDET

den 12. og 13. Maj 1925.

Alle var tilstede.

Formanden aabnede Mødet med at byde alle Velkommen. I en Tale trak han Linierne op for den nyvalgte Hovedbestyrelses fremtidige Arbejde til Ære og Gavn saavel for Medlemmerne som for Organisationerne.

Punkt 1. Hovedbestyrelsens Konstituering.

Til Næstformand valgtes Soph. Jensen, til Hovedkasserer L. M. Schmidt, til Sekretærer K. Johansen og E. Kuhn.

Til Ekspeditor valgtes K. Johansen.

Punkt 2. Valg af Medlemmer til Udvalg

Til Forretningsudvalget valgtes Formanden, Soph. Jensen og J. Bojesen; til Lønudvalget Formanden, Aug. Andersen og A. Petersen; til Bladudvalget Formanden, M. P. Røgilds og J. Bojesen; til Tjenestetidsudvalget Formanden, Aug. Andersen, A. Hasberg og J. Bojesen; til krit. Revisionsudvalget C. A. Vording og K. Nørgaard; til Redaktionsudvalget Formanden og Redaktøren; til Marketenderudvalget L. M. Schmidt; til at indtræde i et mellem D. L. F. og Danske Privatbaners Lokomotivmands Forbund oprettet Fællesudvalg valgtes Formanden og J. Bojesen; til Foredragsudvalget Formanden, Soph. Jensen, C. M. Christensen, A. Petersen og K. Nørgaard; der nedsattes et Udvalg til Behandling af Love, Ordre og Bestemmelser m. m. til dette Udvalg valgtes Formanden og C. M. Christensen; til Udvalget for Ferie- og Rekreationshjemmet valgtes C. A. Lillelund; til at indtræde i Marketenderiets Kontroludvalg valgtes I. Knudsen, Gb.

Punkt 3. Valg af Repræsentanter til Organisationer m. m.

Til Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg valgtes Formanden og C. M. Christensen.

Til C. O. valgtes Formanden, Soph. Jensen, M. P. Røgilds, J. Bojesen, K. Nørgaard og E. Kuhn.

Til Nordisk Lokomotivmands Forbunds Sekretariat valgtes Formanden, Soph. Jensen og J. Bojesen.

Til Statsfunktionærernes Luaneforening valgtes C. A. Lillelund.

Til Hjælpefonden valgtes L. M. Schmidt og C. Petersen.

Punkt 4. Meddelelser fra Formanden.

I Sagen angaaende Genansættelse af en Lokomotivfyrbøder i Sg. foreligger nu Afgørelse, der gaar ud paa, at den paagældende ikke kan genansættes, men man tilbyder Arbejde som Ekstraarbejder, men ikke i Sg.

Fra Gb. Afd. 2 forelaa en Forespørgsel angaaende Behandling af Kørselsfordelingssager, idet det gjordes gældende, at den Fremgangsmaade, Afd. 1 anvendte, medførte Vanskeligheder for Afd. 2 i at kunne faa sine Ønsker gennemført. I denne Sag maatte Hovedbestyrelsen formene, at den af Afdeling 1 anvendte Fremgangsmaade var den rette, og henstillede til Afd. 2 at gennemføre samme Ordning med Repræsentanter for de enkelte Ture.

Det besluttedes af regnskabsmæssige Grunde, at den ny Hovedkasserer først indtræder som Hovedkasserer fra 1. Juli d. A., indtil da fungerer H. Kann som Hovedkasserer.

Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.

Fra Kreds 1 forelaa en Sag angaaende den Fremgangsmaade, 2. Distrikt anvender med Hensyn til 2 Mands Betjeningen paa Odense Havn.

Henvistes til Forretningsudvalget.

Fra Kreds 1 forelaa endvidere en Række Sager angaaende Velfærdsforanstaltning paa Lokomotiverne, samt om Overnatningsværelserne.

Man enedes om til Behandling af disse og alle Velfærdssager at nedsætte et Udvalg, til dette Udvalg valgtes Formanden, Aug. Andersen og C. M. Christensen, og der gaves Udvalget Bemyndigelse til at supplere sig med et Medlem fra Nyborg.

Fra Gb. Afd. 1 forelaa en Sag angaaende Udstationering, idet Administrationen er gaaet bort fra kun at lade en Udstationering vare 2 Maaneder.

Sagen henvistes til Fællesudvalget.

Fra Kreds 1 og 2 forelaa Anmodning om, at Tilskudet til Hovedkassen nedsattes fra 84 Øre pr. Medlem pr. Maaned til 75 Øre, som Følge af den af Delegeretmødet vedtagne Forhøjelse af Diæterne.

Anmodningen tiltraadtes.

I denne Forbindelse henlede Formanden Kreds 2's Bestyrelses Opmærksomhed paa det absolut utiladelige i, at Kredsens Medlemmer ved Delegeretmødet fik Betaling for Tillægsbilletter, uden at Beløbene synes at blive anvendt til omhandlede Formaal og paalagde Kreds 2's Bestyrelse at undersøge Sagen.

Punkt 6. Behandling af de fra Delegeretmødet henviste Sager.

Sg. Afd.s Forslag om Natstillæget henvistes til Fællesudvalget.

Fa. Afd.s Forslag om tjenestefrit Opholds Beregning henvistes til Tjenestetidsudvalget.

Fa. Afd.s Forslag om Nøglen til Kedelventilerne henvistes til Velfærdsudvalget.

Ar. Afd.s Forslag om Funktionsvederlag for Funktion som Lokomester henvistes til Lønudvalget.

Sessings Forslag henvistes til Forretningsudvalget.

Hovedbestyrelsens Forslag om Lovændringerne henvistes til Lovudvalget.

Hovedbestyrelsens Forslag om Byggesonden henvistes til Forretningsudvalget.

I Sagen angaaende 2 Kr. Kassen har der fundet en Konference Sted med denne Kasses Bestyrelse. Sagens videre Behandling henvistes til Forretningsudvalget.

Spørgsmaalet om Førelse af Motorvogne gav Anledning til forskellige Betragtninger, der toges til Efterretning og Spørgsmaalet henvistes til Forretningsudvalget.

Sagen angaaende Forflyttelsen fra Skjern til Skive behandledes, og det vedtoges at ansøge Administrationen om, at den paagældende forflyttes til Eshjerg.

Punkt 7. Eventuelt.

Spørgsmaalet om Driften af Rekreationshjemmet i den komnede Sæson drøftedes meget indgaaende.

Spørgsmaalet angaaende Ændring i Principperne for Forberedelses- og Afslutningstjenesten diskuteredes, hvorefter Sagen henvistes til Tjenestetidsudvalget.

Et Spørgsmaal om Betaling for Overarbejde paa de særlige Helligdage behandledes.

Det oplystes, at dette Spørgsmaal vilde blive behandlet i Fællesudvalget.

Der gaves Formanden Bemyndigelse til at undersøge Spørgsmaalet om hvilken Bekostning det vilde medføre at knytte Forbindelse med en Jurist, som kunde assistere under forskellige Forhold.

K. J.

LOKOMOTIVFØRERKREDSEN Bestyrelsesmøde 12. Maj 1925.

Alle var tilstede. — Endvidere C. A. Lillelund, H. Kann og R. Hviid.

Punkt 1. Kredsbestyrelsen konstituerer sig.

Kredsformanden, *Soph. Jensen*, bød Velkommen og udtalte en Tak til de afgaaede Medlemmer af Bestyrelsen og haabede, at Samarbejdet indenfor Kredsen maatte blive godt og til Gavn for Lokomotivførerne.

Efter at de forskellige afgaaede og tiltrædende Medlemmer havde haft Ordet, konstituerede Bestyrelsen sig.

Til Næstformand valgtes *L. M. Schmidt*.

Til Sekretær valgtes *C. M. Christensen*.

Punkt 2. Behandling af foreliggende Sager.

C. A. Lillelund redegjorde for forskellige Sager, der forelaa, og henstillede, at en Sag angaaende de konstituerede Lokomotivførere vedlivende fulgtes med Interesse.

Kredsformanden omtalte en Sag angaaende en tomandsbetjent Rangermaskine i Odense, som det besluttedes at henvise til Hovedbestyrelsen.

Sagen angaaende Enkeltværelser til Lokomotivførerne maatte søges gennemført efterhaanden. Henvistes til Hovedbestyrelsen.

Sagen angaaende Afløsning af Depotforstandere behandles i en Skrivelse til Generaldirektoratet.

Angaaende forbedret Belysning i Lokomotivlanterne besluttedes det, at Sagen behandles gennem Hovedbestyrelsen.

Det besluttedes endvidere at søge gennemført, at der samtidig med at Vinduesskråberne prøvedes, anstilledes Forsøg med Varmluftapparaterne, saaledes at Personalet kunde faa Lejlighed til at sammenligne de forskellige Apparater. Henvistes til Hovedbestyrelsen.

Sagen angaaende Sandstrøpparaterne behandlede, og man afventer nærmere af Prøver med disse.

Punkt 3. Kredskassereren aflægger Beretning.

Hviid omtalte Indtægter og Udgifter i det forløbne Kvartal, der viste, at Indtægterne oversteg Udgifterne med ca. 450 Kr. Henstillede, at man af Hensyn til det paa Delegeretmødet vedtagne Forslag om Diæterne, forsøgte at faa Tilskudet til Hovedkassen nedsat til 75 Øre pr. Maaned pr. Medlem.

Dette vedtoges og Regnskabet toges til Efterretning.

Punkt 4. Udpegning af Medlemmer til de forskellige Udvalg m. v.

Se Referatet fra Hovedbestyrelsesmødet.

Punkt 5. Eventuelt.

Herunder behandlede forskellige Smaasager. C. M. C.

LOKOMOTIVFYRBØDERKREDSEN

Bestyrelsesmøde 12. Maj 1925.

Alle var tilstede. — Endvidere Vasa Nielsen.

Punkt 1. Meddelelser fra Kredsformanden.

Kredsformanden, J. Boyesen, aabnede Mødet med at hyde Kredsbestyrelsen Velkommen, et særligt Velkommen bragtes D'Herrer A. Petersen og Hasberg. Taleren udtalte Haabet om godt og for Kredsen frugtbart Samarbejde.

En Række mindre Spørgsmaal havde været Genstand for Korrespondance mellem Formanden og Afdelingerne. Af disse fremhæves: Forespørgsel om Placering til Turbesættelse i Kø., Forespørgsel om Adgang til Deltagelse i Signalkommissionen i Es., Forespørgsel om en Aspr. i Vm. Den paagældende har kun indkørt een Attest — for ca. 9 Maaneder siden — men anvendes til selvstændig Lokofyrbødergerning.

Punkt 2. Kredsbestyrelsen konstituerer sig.

Man konstituerede sig med Nørgaard som Næstformand og anmødede E. Kuhn om at varetage Sekretærposten; heri indvilligede denne.

Punkt 3. Behandling af foreliggende Sager.

En Sag fra Vm. vedrørende fradraget Konjunkturtillæg henvistes til Hasbergs nærmere Undersøgelse.

Det vedtoges at rejse Motorvognssagen paa Hovedbestyrelsesmødet.

Det paa Kredsgeneralforsamlingen vedtagne Forslag om Overførelse af Anciennitet ved Forfremmelse til Lokomotivfører debatteredes. Det vedtoges at afvente et til Sagens Fremme belejligt Tidspunkt.

Man diskuterede ligeledes det paa Kredsgeneralforsamlingen vedtagne Forslag om Tjenestenumre. Formanden arbejder for en Løsning.

Punkt 4. Kredskassereren aflægger Beretning.

Kredskassereren aflagde Beretning for Jan. Kvartal. Toges til Efterretning.

Punkt 5. Udpegning af Medlemmer til de forskellige Udvalg m. m.

Der foretoges Udpegning af Medlemmer til samtlige Udvalg, se herom i Referat af Hovedbestyrelsesmødet.

E. K.

25 AARS JUBILÆUM

Den 1. Juni kan Lokomotivfører A. Kjær Knudsen, »Pax«, Vinkelvej, og N. C. Kirstein, Nørregade 28, 2., Nyborg, fejre 25 Aarsdagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd.

A. Kjær Knudsen blev ansat 1. December 1898, blev som Lokofb. 1. Juni 1900 stationeret i Fredericia, kom efter et Par Aars Forløb til



A. Kjær Knudsen.

Nyborg, kom ved sin Forfremmelse til Fører 1. Maj 1915 til Gedser, men kom efter et Aars Tids Forløb tilbage til Nyborg.

N. C. Kirstein ansattes ved Banerne 5. December 1898, blev som Lokofb. 1. Juni 1900 stationeret i Struer, kom efter et Aars Forløb til Nyborg, og herfra til Korsør som Fører 1. Maj 1915 og vendte tilbage til Nyborg Aaret efter.

Begge Jubilarer er stoute og pligtopfyldende Lokomotivmænd, joviale Mennesker og gode Kammerater.

Hjertelig til Lykke.

Vor, ved Ulykkestilfælde, ved Døden afgaaede gode Kammerat, Lokofb. Lindhardsen vilde samme Dag kunne have holdt Jubilæum. Der vil i den Anledning blive nedlagt en Krans paa vor afholdte Kammerats Grav.

C. T.

FERIEHJEMMET

I Tilslutning til Notits i forrige Nr. angaaende Feriehemmets Aabning meddeles følgende:

Pensionsprisen er fastsat saaledes:

- a. Medlemmer, Hustruer og Børn over 14 Aar 4 Kr. pr. Dag. Børn fra 1 Aar til 6 Aar 2 Kr. pr. Dag. Børn fra 6 Aar til 14 Aar 3 Kr. pr. Dag. Medlemmers Børn over 20 Aar 4 Kr. 50 Øre pr. Dag (hjemmeværende). For Ophold indtil 2 Dage 5 Kr. 50 Øre pr. Dag og ved eventuel Forlængelse af Opholdet derefter 4 Kr. pr. Dag.
- b. Ikke Medlemmer og Børn over 14 Aar 5 Kr. 50 Øre pr. Dag. Børn fra 1 Aar til 6 Aar 3 Kr. pr. Dag. Børn fra 6 Aar til 14 Aar 4 Kr. pr. Dag. For Ophold indtil 2 Dage 6 Kr. pr. Dag og ved eventuel Forlængelse derefter 5 Kr. 50 Øre pr. Dag.

Prisen for Biltransporten er følgende:

Ankommende Gæster.

Forbindelse med Tog fra Slagelse, Ank. Kl. ca. 9 Em. for Gæster fra Fyen, Sønderjylland, Fredericia, Esbjerg m. m. Forbindelse med Tog 155 og Tog 159 fra København, Forbindelse med Dampskibet fra Aarhus.

Afrejsende Gæster.

Forbindelse med Dampskibet til Aarhus, med Tog 162 til København, med Tog 166 til København eller Toget til Slagelse Kl. ca. 5 Em.

Prisen for Befordring er 1 Kr. pr. Person og for Børn over 14 Aar.

Ekstra Befordring.

For Befordring udenfor nævnte planmæssige Forbindelser er *Mindsteprisen* 3 Kr. for en Tur fra eller til Feriehemmet eller 1 Kr. 50 Øre pr. Person og for Børn over 14 Aar.

Vi gør opmærksom paa, at Bestillinger af Ophold paa Hjemmet skal indsendes til Kontoret, *Ny Vestergade 7, København B.* og maa indeholde *alle* nødvendige Oplysninger om, hvem Opholdet bestilles for. Herved spares unødvendig Korrespondance.

Endelig gør vi opmærksom paa, at ved Bestilling af Værelser opgives Ankomstdagen og Afrejsedagen, og at Gæster ikke *uden Tilladelse* kan ankomme f. Eks. Dagen for Opholdets Begyndelse. Vi har Erfaring for, at saadanne Uregelmæssigheder ofte volder store Vanskeligheder.

Til Slut gør vi opmærksom paa, at Medlemmer, der agter at aflægge Hjemmet et Besøg en enkelt Dag, f. Eks. paa en Fridag, *altid forud maa skaffe sig Underretning om, hvorvidt der intet er til Hinder herfor.*

DØDSFALD

Lokomotivfører G. Søby, Viborg, døde pludselig Tirsdag den 28. April. Det blev en stor Sorg i Hjemmet, der i de sidste 1½ Aar ogsaa har mistet to voksne Børn.

Begravelsen fandt Sted Mandag den 4. Maj. Et meget stort Væld af Kranse, hvoraf mange



G. Søby.

signerede, pyntede Kisten. Aarhus Afdelingens smukke Fane paraderede ved Baaren. Et usædvanligt stort Følge af Venner og Medansatte fra Fjærn og Nær fulgte ham til hans sidste Hvilested. Som Repræsentant for Statsbanerne saas Maskinbestyrer Kihl, Struer. Ved Graven bragte Kredsformanden, Soph. Jensen, Søby, der altid havde været en god Kammerat og et godt Organisationsmedlem, en sidste Hilsen og Tak fra Kolleger og Medansatte og til Slut udtalte et Ære være hans Minde.

NOTITSER

Jubilæumsforeningen i 1. Distrikt

afholder sin aarlige Jubilæumsfrokost for vore Jubilarer den 4. Juni Kl. 12,30 Middag paa »Carlsbergpavillonen«, Strandvej 20. Lokomotivførere fra de andre Distrikter er velkomne. Man bedes tegne sig i Tide paa de fremlagte Lister.

P. B. V.
L. M. Schmidt.

Uhelforsikringsforeningen for de danske Statsbaners Personale.

Søndag den 17. Maj afholdt Uhelforsikringsforeningens Repræsentantskab ordinært Møde med to for Medlemmerne meget betydelige Forslag paa Dagsordenen, nemlig: 1) *Bonusfordeling* i Form af Præmiefritagelse i to Kvartaler for alle Medlemmer, der er indtraadt i Foreningen før 30. November 1924 og 2) En ret betydelig *Nedsættelse* i Præmietarifferne.

Bind til „Dansk Lokomotiv Tidende“.

Firmaet Riis Papirvarefabrik har fremstillet et Bind til »Dansk Lokomotiv Tidende« — »Riis Patent Book« kaldet, beregnet paa, efterhaanden som Bladet udkommer, at indsætte Blad efter Blad, hvilket sker paa en meget praktisk Maade.

Bindet fremstilles i Guldtryk paa Ryggen og Blindtryk paa Siderne og præsenterer sig smukt.

Vi kan paa det bedste anbefale disse Bind til Brug for Afdelingernes Arkiver: det vil ved Brugen af disse blive let at holde Orden i Bladene, ligesom det vil være ganske unødvendigt senere at lade foretage anden Indbinding — de kan altsaa straks bruges til ældre Aargange.

Forsaavidt Afdelingerne har Interesse for dette, vil man ved at indsende Bestilling til Kontoret kunne erholde Bindet tilsendt.

Af Hensyn til Prisen vil det være ønskeligt om alle, der ønsker saadanne Bind, omgaaende bestiller disse. — For saa vidt et tilstrækkeligt Antal bestilles, vil Prisen blive ca. 2 Kr.

Afstandsmærker foran Signalerne i Tyskland.

For os herhjemme, der er vant til at faa vore Signalyheder ude fra, er det ret interessant at se, at man nu vil forsøge med Afstandsmærker i Tyskland. Paa en Del Strækninger er foran Signaler anbragt lange smalle Tavler, med fra 1 til 5 sorte skraa Streger paa. Af Tavlerne anbringes den med 1 sort Skraa-streg 50 m foran det fremskudte Signal, de følgende hver 50 m foran hinanden, saaledes at den 5. Tavle er anbragt 250 m foran Signalet. K.

Forretningsmæssig Jernbanedrift contra Hastighedsnedsættelser.

Nu skal vi alle spare, det er Parolen. Vi er ogsaa indforstået dermed; thi det skal jo nu engang gaa rundt. Af alle de Ting der figurerer paa Banernes Udgiftsside, er Lokomotiverne, deres Kul- og Olieforbrug, langt det største. Der er derfor al Anledning til at se paa, om man ikke undertiden træffer Foranstaltninger, som med Henblik herpaa kan siges at være alt andet end forretningsmæssige, og som med lidt god Villie nok kunde ændres. Der tænkes her paa de med den tilstundende Sommer uundgaaeligt forbundne Ballasteringsarbejder og de hermed lige saa uundgaaeligt forbundne Hastighedsnedsættelser. Med enhver Hastighedsnedsættelse er jo forbundet forøget Kulforbrug, altsaa forøjet Udgift, derfor bør saadanne Hastighedsnedsættelser foregaa efter en vis Beregning.

Det henstilles ved disse Linier, at det paa-lægges Banetjenesten, at de Ballastarbejder, som nødvendigvis maa medføre Hastighedsnedsættelse, planlægges saaledes, at det paa-begyndte Strækningsafsnit kan være færdigt ved Arbejdstidens Ophør forud for førstkom-mende Søn- eller Helligdag.

Herved vil opnaas den Besparelse, der lig-ger i, at Togene, som paa Søn- og Helligdage er belastede nær op til Lokomotivernes Trække- evne, disse Dage kan køre normalt. K.

Dansk-Czekoslovakisk Særnummer af „Prager Presse“.

Prager Dagbladet »Prager Presse« som i en Aarrække har arbejdet for det internatio-nale Folkeforbunds store Idé om Krigspsycho-sens Likvidering og i denne Retning allerede har opnaaet store Resultater, idet det er blevet Talsmand for Spidserne af Mellemeuropas De-mokrati, skrider nu efter den store Succes som de allerede udgivne Særnumre har haft, til Ud-givelsen af et Særnummer, som er helliget de kulturelle og økonomiske Forbindelser mellem Czekoslovakiet og Danmark. Den ydre Anled-ning til Udgivelsen af dette Særnummer er ho-vedsagelig Københavns Kommunalbestyrelses Besøg i Prag forrige Aar og Prags Kommunal-bestyrelses Genbesøg i København, som finder Sted i Begyndelsen af Juni Maaned d. A. »Prager Presse«s dansk-czekoslovakiske Sær-nummer udkommer i stort Oplag i de første Dage af Juni Maaned. Foruden de fælles Be-røringspunkter, saavel i Fortidens som i Nuti-dens Historie, skal dette Nummer befatte sig med alle Spørgsmaal om det offentlige Liv i Danmark, med Danmarks Handel, Industri og Søfart, endvidere ogsaa med alle politiske Spørgsmaal, saa at dette Særnummer bliver en fuldstændig Vejviser for det moderne Liv i Dan-mark. Især vil det komme til at indeholde Ar-tikler af de mest fremragende Sagkyndige om Danmarks Handel og Industri.

Ogsaa »Prager Presse«s litterære Tillæg, som nyder stor Anseelse, vil blive helliget den moderne danske Litteratur.

I det illustrerede Tillæg vil det offentlige Liv i Danmark og dansk Kunst blive gengivet i hele deres Egenart ved Hjælp af den mest moderne Reproduktionsart (Dystryk).

Vi haaber, at den danske Offentlighed vil vise dette Særnummer af »Prager Presse«, som vil blive udsendt til alle Europas Kulturcen-trer, fortjent Opmærksomhed.

Forespørgsel bedes rettet til »Prager Pres-se«s Administration, Prag XII (Czekoslova-kiet), Fochava 62. Dansk Korrespondance.

Solgt Gaard.

I Følge »Kallundborg Dagblad« har Gaard-ejer *Anders Jensen* solgt Skambækgaarden, nær Feriehjemmet, 54 Tdr. Land, med Besætning og Tilbehør til fhv. Gaardejer *Tobiasen*, Vor-dingborg, for 82 000 Kr.



UORGANISEREDE LOKOMOTIVMÆND

Lokomotivførerne Otto Petersen, Østerbro, C. H. Schlosser, E. M. Jespersen, I. F. Ranthe, C. S. F. Petersen i København Gb., H. Petersen, Roskilde, P. L. Rasmussen, Nykøbing M., og Lokomotivfyrbøder A. V. Hansen, Lunderskov.

STATSBANEPERSONALETS ULYKKES-FORSIKRING

Ved Forelæggelsen af Beretningen for forrige Forsikringsaar henstod ingen uafgjorte Sager.

I Forsikringsaaet fra 1. December 1923 til 30. November 1924 blev anmeldt 23 Tilfælde af Tilskadekomster, hvoraf 3 bortfaldt, fordi Tilskadekomsten ikke medførte Uarbejdsdygtighed. Af de øvrige 20 Sager er 19 afsluttede med Dagserstatning, medens 1 Sag henstaar uafgjort.

Medlemsantallet, som den 1. December 1923 var 620, var ved Forsikringsaaets Udgang 604, medens Forsikringssummen i samme Tidsrum er vokset fra 1 721 000 Kr. til 1 739 000 Kr.

For Forsikringsaaet 1922—23 er der udbetalt Bonus med 396 Kr. 82 Øre.

De i Aarets Løb afgjorte Sager giver ikke Anledning til særlig Omtale, de er alle afviklede til Foreningens Tilfredshed.

Foreningens ordinære Generalforsamling afholdtes i København den 31. Marts, hvor Formanden aflagde Beretning om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar og forelagde Regnskabet, som godkendtes.

Til Bestyrelsen nyvalgte Stationsforstander Grunnet og genvalgte de fratrædende Medlemmer, hvorefter Bestyrelsen bestaar af Fuldmægtig A. Pøckel (Formand), Materialforvalter O. Larsen (Næstformand), Kontrolør A. Ohmeyer (Kasserer), Lokomotivfører Sibbernsen, Værkmester Mathiesen, ps. Togfører Lavtrup, Kontrolør Hannibal og Assistent Kretzschmar og Assistent H. A. Hansen.

Som Suppleanter genvalgte Stationsforstanderne Stoumann og Hansen, Hvalsø.

HJERTELOG TAK

Hjertelig Tak for udvist Deltagelse i vor dybe Sorg.

Anaa og Kamma Søby, Viborg.

Afle, som viste mig Opmærksomhed paa min Jubilæumsdag, takkes herved paa det hjerteligste.

A. Grøversen, Nyborg.

STATSBANEPERSONALETS BIBLIOTEKER NYE BØGER

Sj.- Falst.	Jyl.- Fyn	
13187	11639	Gelsted, O.: Lazarus Opvækkelse.
13188	11642	Godnitz, Chr.: Fra Fængslernes Verden.
12954	10861	Ullerichs, I.: Fine Traade.
13189	11657	Sabatini: Scaramouche.
13190	11645	Ibanez: Sorteblodens Blomst.
13192	11720	Magnussen, Julius: En Digtters
13193	11636	Brandes, Georg: Sagnet om Jesus.
13200	11649	Lange, Sven: De første Kampe.
13213	11662	Wotho, Anna: En Vinterdrøm.
13215	11647	Janssen, Børge: Skandinavens Ven i Italien.
13216	11682	Falk, Rønne: Guldnøgten.
13217	11669	Frich: De udødelige Dværg.
13225	11666	Bentzon, Inger: Askepot.
13226	11683	Uldall, Dorette: Hjerter er Trumf.
13227	11674	Hørlyck, Helene: Merete paa Krigsstien.
13228	11671	Heinberg, Erna: Lotte Malerklæt.
13232	11672	Holm, Axel: Storfangerens Stedson.
13233	11667	Burroughs: Tarzan og den gyldne Løve.
13238	11681	Rovsing, M.: Af det stik-mod-sattes Philosophi.
13239	11692	Bennett, A.: Glæderne By.
13243	11701	Hoffmeyer, N.: En Vandring.
13247		Roberts: Kærlighedens Timer.
13254	11690	Undset, Sigrid: Fortællingen om Viga-Ljot og Vigdis.
13255		Norris, K.: En Mor.
13256	11687	Fleurbaey, S.: Skovgangsfæller.
13257	11689	Ossendowski: Det mørke Østens Skygger.
13258	33665	Memoirer og Breve: En gammel Landsbypræsts Ungdomsminder.
13259	11688	Gravlund, Th.: Helligdommen.
13260	11686	Benson, R. H.: Aandemanere.
13261	11717	Churchill, W.: Det kommende Lys.
13262	11716	Beschow, E.: Ulla Brese.
13265		Brochmann: Snorre Kiær og hans Kvinder.
13271	11718	Koch, H.: Sophokles Kranie.
13273	11719	Olesen Løkken: Jesper Spillemand.
13274	11702	Jørgensen, Johs.: Brig »Marie« af Svendborg.

BYTNING

Undertegnede ønsker at bytte snarest med en Kollega fra København Gb.

N. Hammer, Roskilde.

RETTELSE TIL ADRESSEFORTEGNELSEN

Lokomotivforenkredsen:

Fredericia: Formanden Navn og Adresse
rettes til: C. L. Christiansen, Vejlevej 13.



Min. Afsked.

Lokomotivfører K. F. J. Henriksen, Kbhvns
Godshg., efter Ansøgning paa Grund af Alder
med Pension fra 30—6—25.

Lokomotivfører C. J. Christensen, Østerbro,
efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med
Pension fra 31—7—25.

Lokomotivfører A. R. M. Olsen, Kbhvns
Godshg., efter Ansøgning paa Grund af Svage-
lighed med Pension fra 31—7—25.

Lokomotivfører A. V. Jørgensen, Kbhvns
Godshg., paa Grund af Svagelighed med Pen-
sion fra 31—8—25.

Lokomotivfører E. E. Andersen, Østerbro,
paa Grund af Svagelighed med Pension fra
31—8—25.

TIL MEDLEMSLISTEN

Overført fra D. S. og M. F. til D. L. F.:

1. April 1924: Lokfb. Aspr. A. L. J. Sell,
Vaandrup, C. Jensen, Sønderborg, og P. O.
Rohde, Korsør.

1. Maj 1925: Lokfb. Aspr. S. C. Thorup
Andersen, Esbjerg, og J. V. Sørensen, Frede-
ricia.

Udmeldt.

Lokomotivfører H. P. Nielsen, Korsør,
med Udgangen af Maj Maaned.

Afgaaet ved Døden.

Lokomotivfører G. J. P. R. Søby, Viborg,
den 28—4—25.



Grethe's Magasin
A/S

Vesterbrogade 63,
[Hj.] af Dannebrogsgade.

Dame- & Børnekonfektion
samt Kjoler

Smaa Priser.

RATEBETALING.

Blomsterforretningen

„CANA“

Vesterfælledvej 67

Telefon Vester 9921

Buketter, Kranse og Blomster altid billigst

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 20. Maj.

KØBENHAVNS KOLONIAL FORSYNING

LOTHARDT DAHL.

Vesterbrogade 11.

Telefoner 3087 & 5605.

Helgolandsgade 1.

Største Kolonial- og Konserver-Import i Danmark.
Direkte fra Producent til Forbruger, derfor altid billigst.

Vore Automobiler kører overalt i Byen og Forstæder,

Leverander til Embeds- og Bestillingsmænd samt Lægers Forbrugsforening.

AVERTER I DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

DANSK ANDELS LIVSFORSIKRINGSSELSKAB

Tegner alle Arter
Livsfo- sikringer

„KOLDINGHUS“

KOLDING
Oprettet 1898

Statstelf. Nr. 23
Central 300

SPECIALITET: { Livsforsikring med Alderdomsforsørgelse.
Kapitalforsikring med Arverente.



Amk. Gummivare

Industri Vestergade 3 Kbhvn. N.
Wundersprøjer, Sanitets- & Sygeplejecartikler
III. Prisliste med 30 Bre i Frimrk.
DISKRET EKSPEDITION • Telf. Byen 4195
Jernbanemænd 10 pCt. Rabat

Bemærk

LÆDERHANDELEN
Ny Carlsbergvej 24

Telf. V. 9422 x. Lars Mathiesen.

A/s Det Danske Mælkekompani, København.

AVERTER I DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.

Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14,613

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Expedition

Ny Vestergade 7³, København B

Telefon Central 14613.

Kontortid Kl. 10—4.