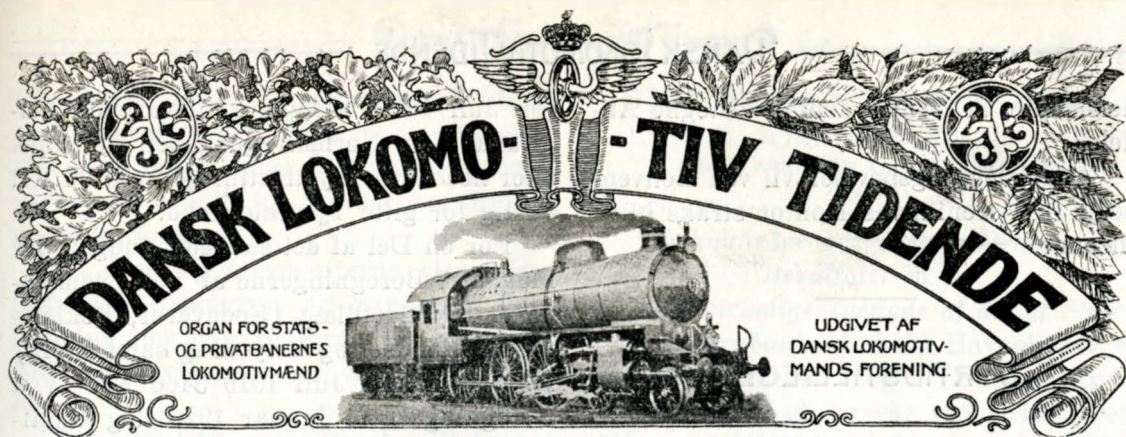




24. AARG. N^o 5.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

2. MARTS 1924

FERIEHJEMMET

Is, Sne og Kulde og mange andre Genvordigheder møder Lokomotivmændene i denne Tid, og alligevel begynder Tankerne at beskæftige sig med Tiden, man ønsker sin Ferie paa, og Stedet, den skal tilbringes, og Bestillingerne paa Ophold paa vort udmærkede Feriehjem begynder saa smaat at indløbe. Det er i sin Orden, og vi haaber, at den kommende Sæson i Lighed med de to foregaaende Aar maa virke som en kraftig og ansporende Agitation for Hjemmet.

Der har i lang Tid været Stilhed om Hjemmet, og det er for saa vidt af det Gode, thi heldigvis er Feriehjemmet ikke mere et Stridens Æble, hvilket den afvigte Efteraar iværksatte Afstemning satte et Punktum for, men Hjemmets mange Venner maa huske stadig at agitere for Tegning af Andele, saaledes at Andelskapitalen kan naa den Størrelse, som maa anses for nødvendig — og det mangler der adskilligt i endnu.

Ved mangfoldige Lejligheder har vi mødt den Indvending, naar Ta'en er faldet paa Tegning af en Andel, at Sagen kan være god nok, men vi har Familie ude i Landet, vi kan komme til, saa os har det ingen Betydning for. Vi gad nok vidst, om alle Hustruer er enige i den Betragtning, thi i de fleste Tilfælde er det vel saaledes, at Ferien for dem er saa som saa, fordi

de maa give en Haand med i Arbejdet paa det Sted, hvor de ferierer, og med Hensyn til Omkostningerne er det saavist ikke billigere, fordi de Genforpligtelser, der følger med, i Reglen medfører ret store Udgifter og yderlig forøget Arbejde. Der er endelig andre, som synes, det er bedre at komme ud paa forskellige Steder, og mener, at de ved at tegne Andel, ogsaa forpligter dem til at tage Ophold paa Hjemmet. En saadan Forpligtelse følger imidlertid slet ikke med, paa den anden Side ved vi, at de ved en Gang at besøge Hjemmet vil føle det som en kær Forpligtelse at støtte det, at holde det oppe, saaledes at Hjemmet kan staa som et værdigt Monument for de danske Lokomotivmænd.

Det er i Aar Foreningens Jubilæumsaar, og i den Anledning bør alle saavel yngre som ældre Lokomotivmænd slutte op omkring Feriehjemmet, støtte dette efter Evne med Større eller mindre Beløb, ved at tegne Andele, der nu kan tegnes paa saadan Maade, at Indbetalingen kan ske næsten umærkelg. Dette Barn af Organisationen skal nok vokse sig stort og stærk, men en af Betingelserne er den, at Medlemmerne i stigende Grad slaar Kreds om det.

Vi skal til Slut henstille til alle Repræsentanter for Feriehjemmet at iværksætte en kraftig Agitation for Tegning af Andele i den kommende Tid, og til alle dem, som er Andelshavere, skal vi ligeledes henstille ved Samtaler med ikke An-

delshavere at formaa dem til at tegne Andele.

Andelstegningsbeviser vil ved Henvendelse til Foreningens Kontor straks blive tilsendt.

DYRTIDSTILLÆGET

Ved Lønningsloven for Statens Tjenestemænd af 12. September 1919 blev fastsat bestemte Regler for Beregningen af Prisniveauets Bevægelser til Brug ved Fastsettelse af Dyrtidstillæg for Tjenestemænd. Beregningen skal omfatte Fødevarer, Beklædning, Brændsel og Belysning samt Bolig, altsaa Hovedposterne i et almindeligt Husholdningsbudget. Efter Lovens Prgf. 90 skal de ved Udgifternes Beregning anvendte Varepriser tages som et Gennemsnit af de to Sæt Kvartalspriser, som indsamles i hvert Halvaar. For det Pristal, der nu fastsættes, er det saaledes de i Oktober 1923 og og Januar 1924 indsamlede Kvartalspriser, der skal anvendes, og det er Gennemsnittet af Prisniveauet paa disse to Tidspunkter, der faar Udtryk i de nu foretagne Beregningers Resultat. Dyrtidstillæget til Tjenestemænd skal efter Loven beregnes paa Grundlag af Gennemsnitspriser for Hovedstaden, Provinsbyerne og mindst 100 Landkommuner med større bymæssige Bebyggelser. Hosstaaende tabellariske Oversigt indeholder Tal for Udgifternes Størrelse i det anvendte Familieregnskab, som er lagt til Grund for Beregningen af Tjenestemændenes Dyrtidstillæg. Familieregnskabet omhandler Forbruget i en Familie bestaaende af Mand, Hustru og tre Børn. Af Oversigten fremgaar, hvilke Livsfornødenheder, der kommer i Betragtning, og Forbrugsmængden samt Priserne i Juli 1919, Oktober 1922, Januar 1923, April og Juli 1923 samt Oktober 1923 og Januar 1924.

For hver fulde 3 pCt., hvormed Udgiftstallet stiger over eller falder under det

for Juli 1919 beregnede tilsvarende Udgiftstal for Normalregnskabet, forhøjes eller nedsættes Dyrtidstillæget med 54 Kr. aarlig for gifte Tjenestemænd.

For en Del af det samlede Budget, der indgaar i Beregningerne af Tjenestemændenes Dyrtidstillæg (Fødevarer, Beklædning, Brændsel og Belysning samt Bolig) var Udgiften i Juli 1919 3466 Kr. Ved Beregningerne i Januar 1920 steg Udgiften til 4020 Kr., i Juli 1920 til 4302 Kr., i Januar 1921 til 4363, i Juli 1921 dalede Tallet til 3716 Kr., i Januar 1922 til 3220 Kr., i Juli 1922 til 3076 Kr., i Januar 1923 til 3023 Kr., i Juli 1923 er Udgiftstallet steget til 3166 Kr., og ved den sidste Beregning i Januar 1924 er det yderligere steget til 3274 Kr. Altsaa er Udgiftstallet nu kun 192 Kr. lavere end i Juli 1919, hvilket svarer til 5,5 pCt. Heraf følger, at Dyrtidstillæget nu kun skal udgøre 1 Gang 54 Kr. mindre end det var i Oktober 1919. Tillæget vil saaledes fra 1. April 1924 udgøre 648 Kr. aarlig for gifte og $\frac{2}{3}$ heraf for ugifte = 432 Kr.

Maksimumsprocenterne udgør fra 1. April for gifte 36 pCt. og for ugifte 24 pCt. af en Tjenestemands faste Løn (Grundløn + Alderstillæg).

Siden den første Fastsettelse af Dyrtidstillæget har Udgiftstallet og dermed Dyrtidstillæget forandret sig paa følgende Maade:

	Udgiftstal	Stigning Kr. i pCt.	Dyrtidstillæg pr. Aar			
			Gifte		Ugifte	
	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Juli 1919 . .	3 466	—	$\frac{1}{10}$ 19— $\frac{31}{3}$	20	702	360
Januar 1920	4 020	16,0	$\frac{1}{4}$ 20— $\frac{30}{9}$	20	972	648
Juli 1920 . .	4 302	24,1	$\frac{1}{10}$ 20— $\frac{31}{3}$	21	1 134	756
Januar 1921	4 363	25,9	$\frac{1}{4}$ 21— $\frac{30}{9}$	21	1 134	756
Juli 1921 . .	3 716	7,2	$\frac{1}{10}$ 21— $\frac{31}{3}$	22	810	540
Januar 1922	3 220	7,1	$\frac{1}{4}$ 22— $\frac{30}{9}$	22	594	396
Juli 1922 . .	3 076	11,2	$\frac{1}{10}$ 22— $\frac{31}{3}$	23	540	360
Januar 1923	3 023	12,8	$\frac{1}{4}$ 23— $\frac{30}{9}$	23	486	324
Juli 1923 . .	3 166	8,6	$\frac{1}{10}$ 23— $\frac{31}{3}$	24	594	396
Januar 1924	3 274	5,5	$\frac{1}{10}$ 24— $\frac{30}{9}$	24	648	432

Med Hensyn til Prisbevægelsen indenfor de enkelte Varegrupper og Udgiftsposter siden Oktober 1923 skal gøres følgende Bemærkninger:

Priserne viser fra Oktober til Januar

for nogle Varers Vedkommende en Stigning, der dog som Regel ikke er særlig stor; for andre Varer har Priserne været uforandrede, kun for Sukker har Priserne været faldende.

Af Mel- og Grynssorterne viser Kartoffelmel, Risengryn og Sagogryn Prisstigning, medens Priserne for de øvrige Mel- og Grynssorter har været uforandrede.

Sukkerprisen er fra Oktober til Januar faldet med 6—7 Øre pr. kg.

Svedsker og Rosiner er steget med 12—14 Øre pr. kg; Ølprisen er uforandret.

Smørprisen er gaaet 7 Øre op pr. kg, Margarinepriserne er steget med 9—13 Øre pr. kg. Sødsmælk er steget 1 Øre pr. Liter, de øvrige Mælkepriser er uforandrede.

Ægpriserne er steget betydeligt.

Priserne paa Kød og Flæsk viser kun ringe Forandring fra Oktober til Januar, derimod er Prisen paa Svinefedt steget stærkt.

For Kartofler og Grøntsager har Priserne været ret uforandrede.

Gas- og Elektricitetspriserne er ligeledes uforandrede, derimod er Kul- og Kokspriserne steget, navnlig i Hovedstaden.

Siden første Uge af Januar, da der indhentes Prisoplysninger, har der for flere Varers Vedkommende været ikke uvæsentlige Prisforandringer. Efter Oplysninger, der er indhentede i Hovedstaden, er Rugbrødsprisen steget med 12 Øre pr. 4 kg. Kaffeprisen er steget med 40—50 Øre pr. kg. Sukkerprisen er gaaet ca. 15 Øre op pr. kg, og ogsaa for andre Kolonialvarer har der været nogen Prisstigning. Det kan endvidere anføres, at Noteringen for Smør i Begyndelsen af Februar var 5,29 Kr. pr. kg mod 5,17 Kr. i Begyndelsen af Januar, derimod viser Noteringen for Æg et stærkt Fald, nemlig fra 4,20 Kr. pr. kg i Begyndelsen af Januar til 3,00 Kr. i Begyndelsen af Februar.

STATSBANERNES BERETNING OM DRIFTEN

FRA 1. APRIL 1922 TIL 31. MARTS 1923

(Sluttet)

Enkeltheder vedrørende Driftens Resultater m. m.

Den virkelige Længde af det af Staten drevne Jernbanenet, ekskl. Havnebaner, er ikke undergaaet nogen Forandring i Driftsaarets Løb og var ved Driftsaarets Udgang 2 409,73 km. Gennemsnits-Driftslængden af Banerne var i Driftsaaret 2 396,2 km, og Gennemsnits-Driftslængden af Banerne og Færgeoverfarterne var 2 477,2 km.

Færgeoverfarternes Længde udgjorde den 31. Marts 1923 81,0 km. Længden af Skibsstrækningen Kalundborg—Aarhus er beregnet til 89 km.

Lokomotiver.

Ved Driftsaarets Begyndelse havde Statsbanerne til Raadighed:

278 Personstogslokomotiver, 28 Blandettogslokomotiver, 180 Godstogslokomotiver og 198 Rangerlokomotiver. I alt 684 Lokomotiver.

I Driftsaarets Løb har Statsbanerne anskaffet: 5 Godstogslokomotiver og 5 Rangerlokomotiver.

I Driftsaarets Løb er udrangeret: 1 Blandettogslokomotiv og 1 Rangerlokomotiv.

Ved Driftsaarets Slutning havde Statsbanerne derefter til Raadighed: 278 Personstogslokomotiver, 27 Blandettogslokomotiver, 185 Godstogslokomotiver og 202 Rangerlokomotiver. I alt 692 Lokomotiver.

Af Toglokomotiver var 36 uden Tendere.

Antallet af Person-, Blandet- og Godstogslokomotiver udgjorde pr. Banekilometer ca. 0,20.

Ved Lokomotiverne er der i Løbet af Driftsaaret bl. a. foretaget følgende Arbejder:

221 Lokomotiver er udgaaet af Værkstederne efter at have været underkastet

svær Reparation, 172 Lokomotiver efter at have være underkastet let Reparation, 249 efter mindre Reparation uden Hjulafdrejning samt 10 nye Lokomotiver efter fuldt-
endt Montering.

Der er indsat 651 Hjulringe paa Lokomotivhjul, og 1283 Par Lokomotivhjul er afdrejet (heri indbefattet de Hjul, der har faaet nye Hjulringe).

I 82 Lokomotiver er indsat ny Fyrkasse af Kobber.

I 2 Lokomotiver er indsat ny Fyrkasse af Staal.

Der er indsat 39 137 nye og reparerede Kedelrør, og der er foretaget 209 afdækkede Kedelprøver, som for 125 Lokomotivers Vedkommende har været forbundet med indvendigt Eftersyn.

8 Lokomotiver har faaet i alt 9 nye Cylindre.

20 Lokomotiver er blevet forsynet med Overheder.

Der er paa Lokomotiverne blevet anbragt 3222 Bremseklodsar, 238 Bremse-
sko og 2196 Saaler.

5 Køblinger er udvekslet.

407 Stk. Vakuumslangar er fornyet, og 10 Varmeslangar er udvekslet.

195 Stk. Lokomotiver er opmalet og lakeret.

Lokomotivernes Materialeforbrug.

I Regnskabsaaet 1922—23 er forbrugt 278 052 900 kg Kul, Koks, Briketter og Torv, og Udgiften hertil har været 10 953 569 Kr. 84 Øre. Det samlede Antal Lokomotivkilometer inkl. Rangering og Reservehold var 25 531 680 km, og Forbruget pr. Lokomotivkilometer 1089 kg, hvilket svarer til en Udgift pr. Lokomotivkilometer af 42,94 Øre og pr. kg Brændsel 3,94 Øre.

Til Sammenligning tjener, at Udgiften pr. Lokomotivkilometer i 1921—22 var 195,41 Øre og pr. kg Brændsel 17,56 Øre.

Af Olie er forbrugt 549 050 kg til en samlet Udgift af 217 608 Kr. 98 Øre. Forbruget pr. Lokomotivkilometer, 0,0215 kg, hvilket svarer til en Udgift pr. Lokomotiv-

kilometer af 0,852 Øre og pr. kg. Olie 39,63 Øre.

Til Sammenligning skal anføres, at Udgiften pr. Lokomotivkilometer i 1921—22 var 1,697 Øre og pr. kg Olie 78,06 Øre.

Skinnebrud.

I Driftsaaret har der i Hovedspor fundet 71 fuldstændige og 37 delvise Skinnebrud Sted og i Sidespor 134 fuldstændige og 35 delvise Skinnebrud.

Akselbrud.

I Driftsaaret har der fundet følgende Antal Akselbrud Sted.: Paa Lokomotiver og Tendere i Driften 1, ved Eftersyn 3. — Paa Personvogne: I Driften 1, ved Eftersyn 8. — Paa Post- og Rejsegodsvogne: ved Eftersyn 2. — Godsvogne: ingen.

Hjulringebrud.

Paa Lokomotiver og Tendere har under Driften fundet 2 Hjulringebrud Sted, og paa Godsvogne har man ved Eftersyn opdaget 9 saadanne Brud.

Sygestatistik.

Lokomotivførerne har i Gennemsnit haft 18,2 Sygedage pro persona, Lokomotivfyrbøderne 9,4 Dage.

Til Sammenligning skal vi anføre, at Togførerne gennemsnitlig har 22,7 Sygedage og Togbetjente gennemsnitlig 11,8 Sygedage.

FORHANDLING OM FLYTTEGODTGØRELSE

Der har mellem Generaldirektoratet og Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg været ført Forhandlinger om et Udkast til en ny A-Ordre vedrørende Flyttegodtgørelse.

Vi bringer nedenfor et Referat af Forhandlingerne:

Kontorchef *Jacobi* bød Velkommen og oplyste, at Grunden til, at der var indkaldt

til mundtlig Forhandling, var Fællesudvalgets Svar i Skrivelse af 28. f. M. og hvori udtales, at Organisationerne kun kunde tiltræde det foreliggende Ordre-Udkast, naar Anmærkningerne nederst Side 2 (Saaframt Flytning af Husstanden og Bohavet ikke har fundet Sted, vil Godtgørelse efter Stk. 3 i Almindelighed ikke kunne ydes og kun efter Tilladelse fra Generaldirektøren) slettes, og naar der i Afsluttet »Til Tjenestemandens Lovs Prgf. 1290 Stk. 2« tilføjes følgende i Slutningen af sidste Stykke: »Der skal dog stedse være én under Hensyn til Familiens Størrelse passende Del af Lejligheden (Værelsernes Antal) til Tjenestemandens Disposition.«

Tilføjjelsen kan Generaldirektoratet tiltræde; men vi kan ikke slette Anmærkningen nederst paa Side 2, da denne er sat ind for at umuliggøre, at det i Tjenestemandens Lovs Prgf. 1290, Stk. 3, omhandlede Procenttillæg og Dagpengebeløb skulde falde automatisk, uden at der er paaført Tjenestemanden Udgifter. Den er i Overensstemmelse med Direktiver fra Finansministeriet og Lønningsraadet.

Forretningsfører *Ch. Petersen*: Organisationerne er ængstelige for, at en saadan Bestemmelse vil medføre, at den anvendes til at skaffe billigere Afløsning, f. Eks. ved at forflytte en Afløser fast til et Sted, hvor der af en eller anden Grund er Brug for en saadan Tjenestemand — i kortere eller længere Tid — og derved spare den sædvanlige Udstationeringsgodtgørelse.

Dertil kommer, at Godtgørelsen efter Prgf. 1290, Stk. 3, har til Formaal ikke alene at holde Tjenestemanden skadesløs for Flytteudgifter, men maa ogsaa betragtes som et Ækvivalent for de Ubehageligheder, det er at blive tvangsforflyttet.

Efter Organisationernes Opfattelse findes heller ikke i Lønningsloven nogen som helst Hjemmel til at foretage saadanne Indskrænkninger i Prgf. 1290, og der gøres gældende, at en Fortolkning som af Banerne anført ikke er lovmedholdelig.

Kontorchefen: I Stk. 3 staar kun, at der »kan« ydes en Godtgørelse, deri ligger ikke nogen juridisk Forpligtelse. Naar Tjenestemanden overhovedet ingen Udgifter har ved Flytningen, har vi juridisk Ret til heller ikke at yde den i Stk. 3 omhandlede Godtgørelse.

Det er derimod ikke paa nogen Maade Generaldirektoratets Tanke, at Bestemmelsen skulde kunne anvendes som omtalt.

Vi ønsker kun Anmærkningen tilføjet, for at Distrikterne ikke automatisk skal lade Godtgørelsen falde.

Lokomotivfører *Rich. Lillie*: Hvis man har den Opfattelse af Ordet »kan« i Stk. 3, er der formentlig ingen Anledning til at tilføje Anmærkningen.

Kontorchefen: Anmærkningen udtaler kun, at Sagen skal forelægges Generaldirektøren.

Kontrolør *Ohmeyer*: Det har dog ikke hidtil været nødvendigt med en Ordre til at fortolke dette Spørgsmaal.

Assistent *L. Chr. Larsen*: Vil Bestemmelsen ikke være i Strid med Lovens Prgf. 1290, Stk. 5, der udtaler, at der *altid* ydes Godtgørelse i Tilfælde af uansøgt Forflyttelse?

Kontorchefen: Naar Banerne yder f. Eks. Godtgørelse af Befordringsudgifter (Stk. 1) maa Loven formentlig siges at være overholdt.

L. Chr. Larsen: Man kan dog sikkert ikke i noget Tilfælde ganske undlade at yde Godtgørelse efter Stk. 3, naar Forflyttelsen er uansøgt. Efter de gamle Regler (Lønningsbestemmelserne i Ordre E. 8 Prgf. 16) ydedes der da ogsaa altid foruden de 4 pCt., henholdsvis 2 pCt., til Flytteomkostninger, Dagpenge for 6 eller 3 Dage; og Bestemmelsen er oplagt uforandret i Tjenestemandens Lov.

Ch. Petersen: Efter den nye Bestemmelse vil man kunne forflytte en Tjenestemand varigt i 3—4 Maaneder, uden at den paagældende faar nogen Godtgørelse herfor, med Undtagelse af eventuel Godtgørelse for dobbelt Husførelse, og

denne kan højst udgøre $\frac{3}{4}$ af Dagpengene for Udstationering.

Kontorchefen: Det er som nævnt ikke Generaldirektoratets Hensigt at fravige den hidtil fulgte Fremgangsmaade.

L. Chr. Larsen: Bestemmelsen er en administrativ Indskrænkning af Loven, og det er med Beklagelse, at Personalet erfarer, at Statsbanerne ikke kan lade sig nøje med den Indskrænkning, som den store Sparekommission foretog ved at tilføje Bestemmelsen om, at ugifte Tjenestemænd under 25 Aar ikke kan erholde de 2 pCt. af Lønnen. Sparekommissionen har jo speciel haft Stk. 3 under sin Lup (jfr. 1. Betænkning, Side 39) og derefter foreslaaet nævnte Tilføjelse; havde det været berettiget at tage mere, var det sikkert sket. Af Sparekommissionens Analyse-
ring af Stk. 3 fremgaar det tydeligt, at de 4 pCt., henholdsvis 2 pCt. af Lønnen er til Dækning af Flytteomkostningerne; Dagpengene maa derfor betragtes som ydet i anden Hensigt, f. Eks. til at bøde lidt paa Ubehagelighederne ved den tvungne Forflyttelse. Det er derfor i hvert Fald uretfærdigt at tage Dagpengene, selv om Flytning af Husstanden og Bohavet ikke har fundet Sted. Og saaledes som den nye Bestemmelse er affattet, vil man faktisk ganske udelukke ugifte Tjenestemænd fra Godtgørelse efter Stk. 3, idet disse kun sjældent vil have baade Husstand og Bohave at flytte med.

(Fortsættes).

FRA FÆLLESUDVALGET

Fællesudvalget har under 28. Januar afsendt følgende Skrivelse til Generaldirektoratet for Statsbanerne henholdsvis Ministeriet for offentlige Arbejder:

Herved tillader man sig at fremsende det fra Generaldirektoratet underhaanden modtagne Udkast til A-Ordre angaaende Flyttegodtgørelse.

Fællesudvalget kan tiltræde Udkastet; naar Anmærkningen nederst paa Side 2 (Saafremt Flytning af Husstanden og Bohavet ikke har fundet Sted, vil Godtgørelse efter Stk. 3 i Almidelighed ikke kunne ydes og kun efter Til-ladelse fra Generaldirektøren) slettes, og naar

der i Afsnittet »Til Tjenestemandslovens § 1290, Stk. 2« tilføjes følgende i Slutningen af sidste Stykke: »Der skal dog stedse være en under Hensyn til Familiens Størrelse passende Del af Lejligheden (Værelsernes Antal) til Tjenestemandens Disposition«.

Det forudsættes, at Ordet »midlertidig« kun er slettet af redaktionele Hensyn.

Man tillader sig eventuelt at anmode om mundtlig Forhandling.

Gennem Statsbanernes Ordresamling, Serie A. Nr. 91, er der udstedt et Regulativ for Vedligeholdelse af de under Ministeriet for offentlige Arbejder hørende Tjenesteboliger i Statens Ejendomme og i saadanne lejede Boliger, for hvilke Staten har Vedligeholdelsespligt. Ved nævnte Ordre er det tidligere i Ordre A. Nr. 21 indeholdte Regulativ for Vedligeholdelse af Tjenesteboliger bortfaldet.

Da Fællesudvalget er af den Formening, at nævnte Ordre ikke burde have været udstedt, forinden Udkast til samme havde været tilstillet Udvalget til Udtalelse, skal man herved tillade sig at anmode det høje Ministerium om, at oftnævnte Ordre maa blive suspenderet, indtil Fællesudvalget har haft samme til Udtalelse.



DØDSFALD



Mandag den 28. Januar omkom Lfb. Chr. Mortensen, Ab., ved Drukning. Mortensen var paa Andejagt ved Frederikshavn, og Ulykken skete ved, at Baaden kæntrade.

Tirsdag den 5. Februar foregik Begravelsen under stor Deltagelse fra Aarhus nordre Kirkegaard.

Ved Baaren paraderede Aalborg Afdelingsfane (D. J. F.), Aarhus Lokomotivpersonales Fane, og Københavns Lokomotivpersonales Fane, samt seks af afdøde Kammerater fra Aalborg i Uniform, der bar Kisten til Graven.

Ved Graven talte Hovedbestyrelsesmedlem C. Nørgaard, Aalborg, over afdøde som den gode Kammerat, bragte den sidste Hilsen og Farvel og udtalte paa Dansk Lokomotivmandsforenings Vegne et Ære være hans Minde.

B.

25. AARS JUBILÆUM

Den 1. Marts fejrede Lokomotivfører A. Larsen, Skjern, sit 25 Aars Jubilæum. Han har som Lokomotivfyrbøder været stationeret i Ng., Str., Rb., Vm. og Esbjerg, hvorfra han forfremmedes til Lokomotivfører med Station i Brande. Ved Oprettelsen af Depotforstanderpladserne paa Rangerdepoter søgte L. Sj., hvor han nu i adskillige Aar har forrettet Tjeneste.

Larsen er en god Kammerat, som gennem flere Aar har varetaget Afdelingens Interesser i Sj. Underafd. og har altid med Interesse fulgt Organisationens Arbejde.

Vi gratulerer og takker for godt Samarbejde gennem Aarene.

H. C.

JUBILÆUMSFEST

I Anledningen af Organisationens 25 Aars Bestaaen fejrede Viborg Lokofører og Lokofrb. Afdelinger Fredag den 1. Februar en Sammenkomst med Spisning og Bal i Haandværkerforeningens Lokaler. Kl. 7 Em. samledes Medlemmer med Damer for at feste, Kl. 7,15 spillede Musikken op til en Marsch, og man begav sig til den flot pyntede Sal, hvor man bænkedes sig ved det nydelige dækkede Bord. Lokofører J. Jensen hød paa Festudvalgets Vegne velkommen og udtalte Ønsket om, at denne Fest maatte blive præget af den rette Stemning, som saadan en Jubilæumsfest kræver. Dette blev ogsaa Tilfældet, der herskede hele Aftenen en Begejstring for vor Organisation og en Glæde for denne Sammenkomst. Under Spisningen blev der sunget Sange, der var affattet i Anledningen af Festen, samt blev der sagt pæne Ord om vor Organisation, som vakte Begejstring af de tilstedeværende, et Bevis for, at der her i Viborg hersker en god Forstaaelse og Interesse for D. L. F.

Da Spisningen var overstaaet ryddedes Salen, og Kl. 11 tog man fat paa Dansen, hvori ogsaa Medlemmernes voksne Børn deltog. Klokkeren godt 12 blev der fra Scenen frem-

sagt en Revue, hvori Afdelingens Medlemmer fik sig en lille Snert over Næsen, for hvad de havde bedrevet af ondt og godt. Revuen blev fremsagt af Lokofører Jensen og Lokofrb. Thomsen, sidstnævnte havde malet et Lokomotiv med Landskab. Revuen vakte stor Begejstring, og maatte senere paa Aftenen gives da capo.

Festen, der var særdeles vellykket, havde stor Tilslutning, til Spisning deltog 78 Personer. Aarsagen til denne store Tilslutning skyldes den store Velvillighed fra Lokomotivmesteren og fra Kollegerne, der ikke ønskede at deltage i Festen. Kl. 4 sluttede Festen, og alle var man enige om, at dette var den bedste og mest stemningsfulde Fest, der endnu var fejret i Viborg Afdelinger.

Vi bringer Arrangørerne en Tak for Festens Tilrettelæggelse, samt en hjertelig Tak til Hr. Lokomotivmester Schollert for den store Imødekommenhed ved Tjenestefordelingen denne Dag.

H. P.



I Reglen — som de sidste af de Foreninger, der afholder Juletræsfester — kommer de forskellige Afdelinger af Dansk Lokomotivmands Forening. Naar Forholdet er det skyldes det vel for en Del, at Afdelingerne er vant til fra andre Depoter at faa Afløsning til saadanne Fester, hvilken Afløsning af Personalet betragtes som en lille Erstatning for udført Tjeneste i Julen.

Af forstaaende Overordnede bliver som Regel sendt alt disponibelt Personale; mindre forstaaende Overordnede kan selvfølgelig ikke tænke sig i nogen Retning at vise Elskværdighed over for andre Depoters Personale ved at sende Afløsning, hvilket man ved de nu afsluttede Juletræsfester saa et godt Bevis paa af Fredericia Depot tiltrods for, at Depotet med lidt god Villie godt kunde sende Afløsning. At de manglede denne, virker ikke for Personalet ved Depotet særlig overraskende, idet Lokomotivmester Petersen, som ved den Tid havde Tjenestefordelingen, saavidt det er ham muligt, stadig søger at komme paa tværs af Personalets Ønsker, hvilket for Resten i den korte Tid, han har været Lokomotivmester, er lykkedes særdeles godt, idet han har naaet at faa hele Personalet imod sig. Det forundrer dog noget af Personalet, at det har været ham muligt at køre fuldstændig rundt med Depotets første Mester, idet denne før har vist en Del Forstaaelse over for det ham underlagte Personale, hvad forresten saavel han som Hr. Petersen burde have Betingelser for, idet de begge er forhenværende Lokomotivførere. Man behøver dog ikke at tvivle om Maaden, hvor-

paa Hr. Petersen faar første Mesteren paa sin Side, for naar man kender den sygelige Tilbøjelighed, hvormed første Mester modtager Smiger om sin egen Persons Størhed, kan man godt forstaa, at det netop er der, Hr. Petersen forstaaar at vinde Indpas.

Men skal det være saaledes, at Hr. Petersen skal have Lov til at ødelægge Forholdet mellem Personalet og Lokomotivmestrene, er jeg inde paa, at Personalet vil vide saavidt muligt at undgaa de Herrer Lokomotivmestre, og hver Gang, de føler sig forurettet, da at henvende sig paa rette Sted, nemlig til deres respektive Afdelingsbestyrelser, som sikkert til enhver Tid skal vide at holde mindre velvillige Lokomotivmestre indenfor Rimelighedens Grænser.

I en senere Artikel skal jeg fremdrage nogle af de af de Herrer Lokomotivmestre trufne Dispositioner.

X X



STEDTILLÆGET

Lønningsraadet har nu afgivet sin Indstilling til Ministeriet angaaende Forbedringer i Stedtillægssatserne for det kommende Finansaar. Det indstilles, at Horsens By, hvor Skatteprocenten er meget høj, kommer op i Sats A, der er 450 Kr.

Endvidere rykker bl. a. Viborg op i Sats B, der er 330 Kr.

UDDANNELSESKOMMISSIONEN

Den nedsatte Kommission angaaende Personalets Uddannelse har nu tilendebragt sit Arbejde, og Betænkningen kan ventes afgivet en af de nærmeste Dage. Vi skal, naar Betænkningen foreligger, komme tilbage til Sagen og redegøre for de Forslag, Kommissionen fremsætter.

DAG-, TIME-, KØRE- OG NATPENGE

Foranlediget af vor Meddelelse i forrige Nr. angaaende ovenstaaende Ydelsers Forhøjelse fra 1. April, har forskellige Medlemmer rettet Henvendelse til Red., idet de gik ud fra, at Meddelelsen var forkert. — Det er imidlertid *rigtigt*, at Køre- og Natpenge m. m. forhøjes, og naar det fra anden Side er meddelt, at disse

Ydelser ikke undergik nogen Forandring, skyldes det en Misforstaaelse, som har indsnæget sig, og for hvilken vi allerede i forrige Nr. gjorde Rede, idet det er Afgigelsen fra det oprindelige Dyrtidstillæg ved Lønningslovens Vedtagelse, der er afgørende, og ikke det Beløb, der er nævnt i A. Ordren angaaende disse Ydelser.

Altsaa: Køre- og Natpenge m. m. forhøjes fra 1. April d. A. og bliver saaledes:

Kørepenge: Lokomotivførere 32 Øre, Lokomotivfyrbødere 26 Øre.

Natpenge: Lokomotivførere 53 Øre, Lokomotivfyrbødere 37 Øre.

Kørepenge for et Døgn bliver henholdsvis 4 Kr. 94 Øre og 4 Kr. 27 Øre.

LAMPEN

Vor Artikel om Lamperne paa Perronerne paa de nyere Vogne har bevirket, at der er blevet anstillet Undersøgelse om, paa hvilken Maade man kan afhjælpe den paapegede Ulempe. Der vil i en meget nær Fremtid blive anstillet Forsøg med Skærme el. lign. Vi skal henlede Lokomotivpersonalets Opmærksomhed paa disse Forsøg og henstille, at de udtaler sig om deres Anvendelighed for Øjemedet.

Vi har i nogen Grad faaet det Indtryk, at man til at begynde med, har opfattet Sagen paa en saadan Maade, at den af sig selv vilde dø hen, naar der intet foretoges. Saadan forholder det sig imidlertid ikke, fordi Lokomotivførerne i stigende Grad, som Benyttelsen af disse Vogne tiltager, føler den Gene, det nerveødelæggende Ubehag, som det er at have Billedet af Vognlavlen dansende foran Maskinen. Og ikke mindst betyder det noget i sikkerhedsmæssig Henseende, at denne Ulempe fjernes.

Det glæder os, at der nu skal anstilles Forsøg, og vi vil haabe, at disse Forsøg maa føre til et tilfredsstillende Resultat.

EN FORBEDRING

Under nævnte noget misvisende Overskrift har Hr. Lokomotivfører Lehde i »Dansk Lokomotiv Tidende« for 16. Februar 1924 fremsat en Kritik af de Smørentiler, der nu indføres og paasættes Lokomotivernes Stanglager, hvori han udtaler, at disse er upraktiske ved Varmeløbning. Jeg maa heroverfor hævde, at et Tilfælde af Varmeløbning i de de fire Aar, de nye Ventiler har været anvendt her, endnu ikke er indtruffet. For det andet er, hvis Varmeløbning dog skulde indtræde, Følgelsen af Ulem-

STATSBANEPERSONALETS ULYKKESFORSIKRING

afholder *ordinær Generalforsamling* i »National«, Jernbanegade 11, København den 27. Marts 1924 Kl. 7^{1/2} Em. med Dagsorden:

- 1) Beretning for 1922—23.
- 2) Forelæggelse af Regnskab for 1922—23.
- 3) Valg af 6 Medlemmer til Bestyrelsen og 2 Suppleanter.
- 4) Valg af 2 Revisorer og 1 Revisor-Suppleant.
- 5) Eventuelt.

Bestyrelsen.

BLINDE KVINDERS HAANDARBEJDE

Haandstrikkede Herresokker, Muffediser og Vanter. Haandstrikkede Sockler forfædtes. — Bestillinger modtages paa alt haandstrikket og haandvævet Arbejde.

Blinde Kvinders Haandarbejdsforretning,
Antonigade 9. Telefon Byen 3569.

HJERTELG TAK

Min hjerteligste Tak for den store Deltagelse og udviste Venlighed ved min kære Mand's Lokomotivfyrbøder H. C. Mortensens Død og Begravelse. En særlig Tak til Frederikshavns og Aalborgs Personale.

Paa Svigerforældres og egne Vegne
Anna Mortensen.

Hjertelig Tak for Opmærksomheden ved mit Jubilæum.

L. Andersen, Lokomotivfører,
Roskilde.

Min hjerteligste Tak for al Opmærksomhed, der blev vist paa min Jubilæumsdag fra d'Hr. Lokomotivføreres og Lokomotivfyrbøderes Side, og som bevirkede, at Dagen blev en Festdag for mig og mit Hjem.

A. Joachim Hansen, Lokomotivf.
Helsingør.

Hjertelig Tak for den smukke Tanke at smykke min Mands Grav ved Foreningens 25 Aars Jubilæum.

Korsør, Februar 1924.

Pouline Pagh Rasmussen.



pen ved disse i Forhold til de gamle Ventiler minimal. Thi hvad skal man gøre i et saadant Tilfælde, spørger Hr. Lehde. Man lader ganske simpelt, som enhver Lokomotivfører ved, Lokomotivfyrbøderen gaa ind under Maskinen og løsne Lagerne saa meget, at man er sikker paa, at de ikke kan sætte sig fast paa Akslen, og forsøger herved at hjælpe sig igennem. Bli-
ver dette uigennemførligt, maa man, hvad enten man korer med gamle eller nye Ventiler tilkalde Hjælpemaskine. Alle de Fordele, de nye Ventiler er i Besiddelse af, skal jeg ved denne Løjlighed slet ikke komme ind paa. Ventilerne skaffer sig selv sin anbefaling fra de Lokomotivførere, som har prøvet dem. At Hr. Lehdes Kritik paa alle Punkter tydelig bærer Viden om fuldstændig Ukendskab til de nye Ventilens Funktion, maa ikke forbavse nogen, da saadanne endnu ikke er paasat hans Maskine, saa gennemprøvet dem, har han vist ikke endnu. Jeg tillader mig derfor at henstille: Vent til De har prøvet de nye Ventiler i nogen Tid. De vil da atter gribe Pennen for her i Bladet at forherlige disse under Overskriften: »En kærkommen og haardt tiltrængt Hjælp til Oliebesparelse«.

Ubehaget ved at krybe ind undre Maskinen forøges ikke af disse Smøventiler. Kan Hr. Lehde faa indført, at der udleveres Skindbukser til Lokomotivfyrbøderne, vil dette sikkert blive hilst med Glæde fra alle Sider. Men hvorfor saa uselvisk? Hvorfor forlanger Hr. Lehde ikke Skindhandsker til sig selv?

København, den 2. Februar 1924.

Vigholt.



VARDE — N. NEBEL — TARM JERNBANER

En Lokomotiv- og Værkmesterstilling bliver ledig 1. April d. A. Værkmesteren maa kunne lode Arbejdet i Maskinafdelingen og assistere ved alle forefaldende Reparationsarbejder paa Materiel.

Grundløn er 3900 Kr. med tre Alderstillæg à 360, samt sædvanlig Sted-, Konjunktur- og Dyrtidstillæg. Stillingen er pensionsberettiget. Vedkommende konstitueres et halvt Aar før Ansættelse.

Ansøgning til Banens Bestyrelse indsendes inden 10. Marts til Driftsbestyreren i Varde, hvor Ansøgningsskema faas.

Driftsbestyreren.

BYTNINGER

En Lokomotivfører i Slagelse ønsker at bytte med en Kollega i København.

Billet mrk. Sg. modtager dette Blads Kontor.

En Lokomotivfører i Nyborg ønsker at bytte med en Kollega i København.

Billet mrk. Ng. modtager dette Blads Kontor.

RETTELSE TIL ADRESSEFORTEGNELSEN

Lokomotivførererkredsen:

Roskilde: Formandens Navn og Adresse: C. O. Jørgensen, Skovbovængets Allé 17, St.

Frederikshavn: Formandens Navn og Adresse: J. A. Bech, Jernbanegade 5.

Frederikshavn: Kassererens Navn og Adresse: Nepper Nielsen, Søndergade 58.

Lokomotivfyrbøderkredsen:

Roskilde: Afdelingskassererens Navn og Adresse: S. V. Monthel, Knudsvej 17.

Repræsentantens Navn og Adresse: T. H. Petersen, Jernbanevej 2.

Frederikshavn: Kassererens Navn og Adresse: O. F. Conradsen, Emilievej 36.

Repræsentantens Navn og Adresse: P. Iversen, Niels Mørchsgade 5.

Tinglev: Repræsentantens Navn: A. Petersen.



Tilladelse til at bytte Tjenestested.

Lokomotivfyrbøderne A. B. P. Bang, Frederikshavn, og N. C. Christensen, Thisted, fra 1—3—24.

Bemærk Kiærs Klæder

HABIT
35 KR.

20 Skindergade 20

HABIT
35 KR.

Nærværende Nummer er afleveret
paa Avispostkontoret den 5. Marts.

Thora Sørensen.

Kaffe- & Thehandel.

Søndre Boulevard 79.

HUSK

det fortrinlige

Wiibroe Øl



Amk. Gummivarer

Industri Vestergade 3 Kbh. B.
Modersprøjter, Smitels- & Sygeplejeartikler
III. Prisliste mod 30 Øre i Primrk.
DISKRET EKSPEDITION ♦ Telf. Byen 4195
Jernbanemænd 10 pCt. Rabat

Reserveret

Carl Larsen,
26, Pilestræde 26

**A. W. RANFELT,
Bagerier & Konditori**

(V. H. Jessens Eftf.)

Dybbølsgade 22. Telf. Centr. 9058

Musikhuset „Nicolaj“.

Vingaardsstræde 19. T. f. Byen 6304.

Stort Udvalg i Grammofoner og Plader
af udelukkende 1. Kl. Fabrikat. Brugte
Plader godtgøres med 1 Kr. pr. Stk. ved
Køb af samme Antal nye. Ved Afle-
ring af denne Annonce gives 10 pCt.
Brugte Apparater købes og tages i Bytte.



C. B. Møller & Co.s

BØRS CIGAR

der faas over hele Landet, er
fabrikeret af de fineste Tobakker
Det er den bedste 15 Øres Cigar



**Køb Deres CIGARER & VINE
i Cigarforretningen
Hørsholmsgade 28
(ved Nørrebro Station)**

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.

Flt. Vester 8173 eller Centr. 14613

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Expedition

Ny Vestergade 7³, København B.

Telefon Central 14613.

Kontortid Kl. 10—4.