



24. AARG. N^o 3.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

2. FEBRUAR 1924

JUBILÆET

Den 1. Januar, Foreningens Stiftelsesdag, var Kontoret aabent for Gratulanter, og som den første, der indfandt sig for at lykønske vor Forning, var Foreningens første Formand, pens. Lokomotivfører Roosen, der medbragte en smuk Blomsterkurv til Fødselsdagsbarnet.

Efterhaanden kom der flere og flere Gratulanter medbringende Gaver og Blomster og adskillige Telegrammer. Det var imidlertid øjensynligt at Gratulanternes store Skare vilde vente til Dagen for Jubilæumsmødet og den i Forbindelse hermed staaende Festmiddag og øvrige Festlighed, der var fastsat til den 24. Januar.

Allerede tidlig den 24. Januar kunde det ses, at der var noget usædvanligt paa Færde, paa Personbanegaarden og mange andre Steder flagedes der i Anledning af Foreningens Festdag. Lokomotiverne kørte til Toget smykkede med Guirlander, Flag og forsynet med et Skjold med Foreningens Monogram foran paa Røgekammeret.

Ude fra Landet stævnede Lokomotivmændene med deres Damer mod København for at være med til at fejre Jubilæaren saavel ved den mere alvorlige Del som til Festen om Aftenen.

Paa Foreningskontoret var Forretningsudvaalget samlet for at modtage

Gratulanter, og blandt dem skal vi nævne Etatens Chef, Generaldirektør Andersen Alstrup, der paa Statsbanernes Vegne ønskede til Lykke med Dagen og samtidig takkede for godt Samarbejde og Arbejde. Endvidere skal vi nævne Jernbaneforeningens Formand, Kontrolør A. Ohmeyer og Sekretær, Assistent Gustavsen, der medbragte en smuk Buket Mimoser.

I Industribygningen samledes de indbudte Repræsentanter fra saavel inden- som udenlandske Organisationer, de Delegerede og Medlemmer, der ønskede at overvære Jubilæumsmødet samt en Del Medlemmers Damer. Da vi ankom til Mødesalen var paa Balkonerne samlet de mange Mennesker, der vilde eller skulde deltage i Mødet og man forstod paa Stemningen, at alle af Hjertet glædede sig og var mødt frem for at hylde vor Organisation paa dens 25 Aars Fødselsdag.

Da Klokken var lidt over Elleve tog de indbudte Repræsentanter og de Delegerede Plads paa de for dem reserverede Pladser i den smukt pyntede Sal.

Vi vil imidlertid lade den af Mødet valgte Sekretær faa Ordet og gennem et kortfattet Referat fortælle os, hvad der videre passerede:

Kl. 11¹/₄ Fm. samledes i Industriforeningens Foredragssal Repræsentanter fra Landets Afdelinger og en Række indbudte, enkelte tidligere H. B. Medlemmer, Repræsentanter fra andre Organisationer, Presse-mænd og

tillige et stort Antal Medlemmer af D. L. F. som Tilhørere.

Salen var prydet med Faner fra forskellige Afdelinger. Ved Siden af Talerstolen var opstillet et længere Bord, hvorom Hovedbestyrelsen tog Sæde, og paa Bordet var opstillet Vaser og Blomster, Gaver til Fødselsdagsbarnet.

Kl. 11³/₄ Fm. ankom Foreningens nuværende Formand, Lokomotivfører Rich. Lillie i Følge med de tidligere Formænd, Lokomotivfører Chr. Christensen, Eshjerg, og pens. Lokomotivfører C. W. Roosen.

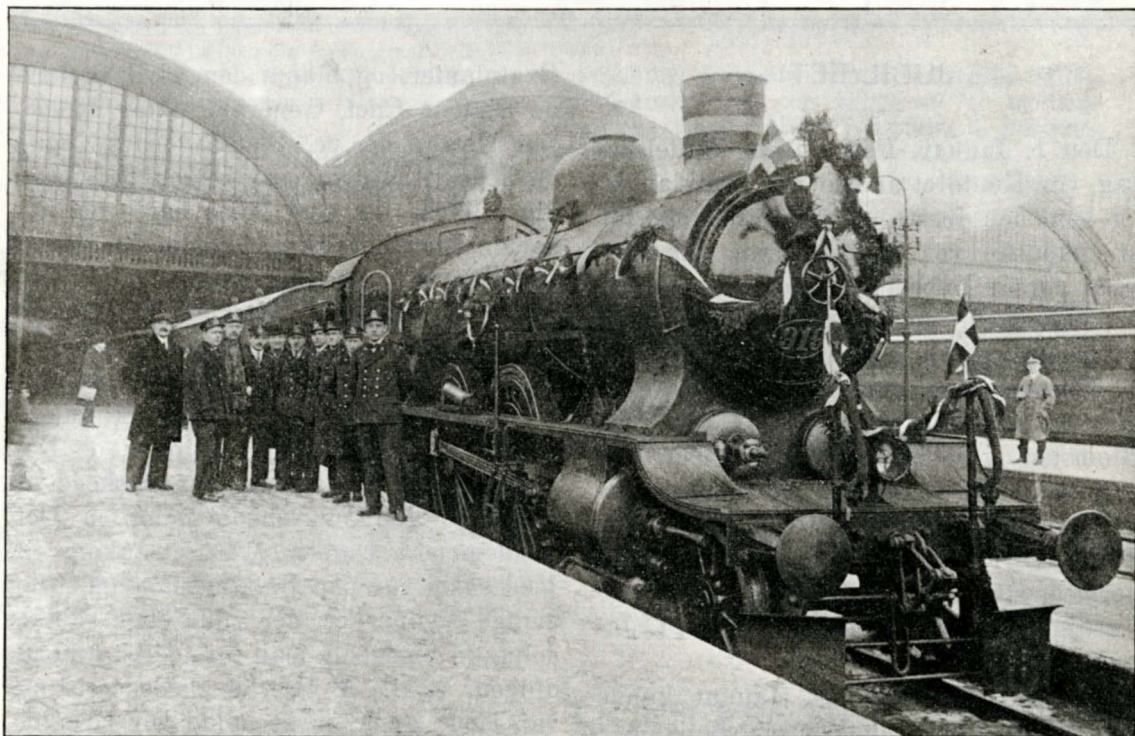
Forsamlingen hilste de ankomne ved at rejse sig og salutere med en bragende Klapsalve.

tog derefter Navneopraab, hvorved Repræsentanterne præsenteredes for hverandre, og det konstateredes at alle var mødt.

Pkt. II.

De indbudte Repræsentanter for saavel inden- som udenlandske Organisationer præsenteredes for Forsamlingen og fik derefter Ordet for at hilse paa Fødselsdagsbarnet, D. L. F.

Forretningsf. I. A. Hansen (Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund) takkede for Indbydelsen og udtalte sin Glæde over at være Gæst ved dette Møde og Jubilæumsfesten. Takkede



Paa Festdagen var Lokomotiverne smykkede. Tog 71's Maskine ved Afgang fra Personbanegaarden.

Pkt. I.

Formanden besteg straks Talerstolen og udtalte, at Foreningens Fødselsdag egentlig var den 1. Januar, men af Hensyn til Nytaarstraffikken paa Banerne og Faren for mulige Trafikforstyrrelser forårsaget af Ishindringer ved Overfartsstederne, havde man først turdet fastsætte Dagen for Mødet og Jubilæumsfesten til i Dag, den 24. Januar. Taleren haabede dog, at Dagen alligevel kunde fejres højtideligt og festligt. Udtalte sin Glæde over at se en Række af Gæster, Repræsentanter for Afdelingerne og tidligere Organisationsledere. Bød dermed alle hjerteligt velkommen.

H. B.s Sekretær, Lokof. K. Johansen, fore-

for de mange Aars gode Samarbejde med Lokomotivmændene, specielt Rich. Lillie, Chr. Christensen og M. Mortensen. Taleren fandt, at de svundne 25 Aar havde været en Epoke for D. L. F., der jo nu havde traadt sine Børnesko. — At Lokomotivmændene tilsluttede sig udenlandske Broderorganisationer, betegnede Taleren som Skridt i den rigtige Retning.

Efter en rosende Omtale af D. L. F.s Fremskridt og dens ledende Mænd udtalte I. A. H. sit Haab om bedre Tider for Arbejderorganisationerne og bragte til Slut D. L. F. danske Metalarbejderes Hyldest og Lykønskning paa Jubilæumsdagen.

Forretningsf. Ch. Petersen (Dansk Jernbane-

Forbund) ønskede paa D. L. F.s Vegne til Lykke med Dagen, takkede for godt Samarbejde gennem Aarene og udtalte Haabet om fortsat godt Samarbejde til Gavn for Jernbanemændene og Arbejderklassen. Taleren takkede til Slut for Indbydelsen.

Kontrolør Ohmeyer (Jernbaneforeningen) takkede paa sin Forenings Vegne for Indbydelsen. Udtalte sin absolute Tilfredshed med Samarbejdet med D. L. F.; det var godt at løfte i Flok, og det var lykkedes til Gavn for os alle. Taleren erindrede, at Statsbanernes Lokomotiver for nogle Aar tilbage var pyntet til Ære for daværende Maskindirektør Busse, ved dennes Jubilæum. I Dag var Lokomotiverne ogsaa pyntet, men til Ære for D. L. F. og dens Medlemmer, hvilket Taleren paa Lokomotivmændenes Vegne glædede sig over. Udtalte endelig Haabet om, at Dagen og de kommende Aar maatte blive til Lykke for Lokomotivmændene.

Snedker L. Hansen (Værksted- og Remisearbejdernes Fællesorg.) takkede ogsaa paa sin Organisations Vegne for Indbydelsen til Mødet og Festen. Han og hans Forgængere havde altid været glad for at arbejde sammen med D. L. F., især med den nuværende Formand, som Taleren kendte bedst. Bragte Lokomotivmændene sin bedste Lykønskning og Hilsen. Taleren beklagede, at Forholdene var saaledes, at ikke alle Lokomotivmænd kunde holde stille den Dag og feste sammen.

Lokofører Brix, Aalborg, (Foreningen af Funktionærer ved danske Privatbaner) priste det gode Samarbejde mellem Privat- og Statsbanernes Lokomotivmænd. Paapegede den Respekt, der var skabt for Lokomotivmændenes Organisationsarbejde. Gav D. L. F. Ret i, at der var Anledning til at feste og medbragte fra Privatanefunktionærerne Hilsen, Lykønskning til Festdagen og Tak for godt Samarbejde.

Lokofører M. Mortensen, Eshjerg, (Præsident for Nordisk Lokomotivmands Forbund) takkede den danske Afdeling indenfor Forbundet for dens Virke og altid honnøret Handlemaade. Takkede ogsaa sine Kammerater og D. L. F.s Formand for godt Samarbejde.

Lokofører Molin, Stockholm, (Svensk Lokomotivmands Forening) udtalte paa det varmeste sin Glæde over Samarbejdet med de danske Kolleger, specielt Formændene Roosen, Chr. Christensen og Rich. Lillie. Svenske Lokomotivmænd var taknemlige for Samarbejdet med D. L. F. og for den moralske og økonomiske Støtte, som D. L. F. i sin Tid havde ydet S. L. F. Taleren ønskede at fastslaa, at Nordens Lokomotivmænd kunde enes om at gaa fremad med den øvrige Arbejderstand. Udtalte til Slut: Lykke og Fremgang for D. L. F. i de næste 25 Aar.

Lokofører Iversen, Trondhjem, (Norsk Lokomotivmands Forening) lykønskede D. L. F. paa Festdagen. Taleren havde Indtrykket af, at D. L. F.s Ledelse altid havde repræsenteret Organisationen og Standen paa en ærefuld Maade. Medens mange andre Organisationer stredes indhyrdes, var det Taleren en Glæde at se og føle det gode Sammenhold indenfor D. L. F.

Lokofører Sperlbaum (Tysk Lokofører Forening) talte og H. B.-Medlem Kuhn oversatte.

Først overbringer jeg vor hjerteligste Lykønskning. Udtalte dernæst som sin Formening, at det organisationsmæssige Standpunkt, som Lokomotivmændene nu indtog, var ikke naaet gennem Universitetsophold eller Studeringer, men ved Sammenhold og godt Kammeratskab. Sperlbaum udtalte endvidere Haabet om, at det næste Aar maatte lykkes at faa afholdt et internationalt Lokomotivmands Møde i Berlin. Taleren beskrev kort tyske og østrigske Lokomotivmands Levevilkår, specielt de Trængsler, som Kollegerne i det besatte Ruhrromraade var udsat for. Pointerede dog, at tyske Lokomotivmænd trods alt vilde vise en seig Udholdenhed overfor Myndighederne. Taleren ønskede gerne i Dagens Anledning at overbringe D. L. F. et Diplom, symboliserende det internationale Samarbejde mellem Lokomotivmændene.

Lokofører Scharfsverdt (Reichgewertschaft, Tyskland) talte og Lokofyrb. Kuhn oversatte:

Vor Organisation har sendt mig, og jeg bringer D. L. F. vor hjerteligste Lykønskning. Taleren sammenlignede Lokomotivmændenes organisationsmæssige Stilling med Lokomotivets Stilling i Toget, nemlig værende i Spidsen. Saaledes maatte det altid være, og altid maatte vi følge Tidens Rørelser, bl. a. fage ved Lære af Storkapitalen, der talte nationalt men handlede internationalt. Udtalte til Slut Haabet om, at Danmark ikke maatte faa saa svære Valutalidelser, som Tyskland gennemgik.

Lokofører Schmepphal (Formand for Østrigs Lokomotivmænd og Jernbanemænds Sammenlutning), Kuhn oversatte: takkede for Indbydelsen og for den økonomiske Hjælp, der herfra var ydet østrigske Lokomotivmænd og Pensionister i deres Nød for faa Aar siden. I organisationsmæssig Henseende maatte Lokomotivmændene anses for banebrydende, men udadtil i det offentlige Liv, maatte man ogsaa lære at bane sig Vej fremad. Talerens Ønske var, at der stadig maatte herske fuld Samhørighed blandt D. L. F.s Medlemmer, og at disse maatte have absolut Tillid til Hovedbestyrelsen og endelig, at D. L. F. altid maatte have gode og dygtige Mænd i Spidsen.

Formanden, Rich. Lillie bragte sluttelig Hovedbestyrelsens Lykønskning i Anledning af

Jubilæet og udbragte med Forsamlingen et trefoldigt Leveraab for Fødselsdagsbarnet.

Pkt. III. Valg af Dirigent og Sekretær.

Til Dirigent valgtes efter Formandens anbefaling Lokofører A. Madsen, Gb. enstemmigt.

Til Sekretær valgtes efter Henstilling fra Dirigenten Lokofb. Kr. Pedersen, Aarhus, enstemmigt.

Pkt. IV.

Formanden udtalte, at det var ham en Ære at aflægge Beretning paa denne Festsdag. — I Anledning af Jubilæet havde H. B. udsendt et Festskrift; det deri anførte ønskede Taleren at gennemgaa og omtale overfor Forsamlingen, og dette skete. — Gennem et klart og meget velholdt Foredrag blev Forsamlingen gjort nøje bekendt med den nuværende Lokomotivmands Forenings Historie, dens Tilblivelse og dens forskellige Stadier. Taleren dvælede meget ved de store Vanskeligheder, Foreningens Start havde voldet, og den uvisnelige Hæder, som pens. Lokofører C. Roosen tillagde sig ved at faa dannet Foreningen og ved at tage imod Valget som den første Formand. Navnet Roosen havde en god Klang, og dette Navn blev da ogsaa Samlingsmærket. Taleren rettede en inderlig Tak til Roosen og dennes Medhjælpere for det Værk, som de dengang skabte.

For disse raabte Forsamlingen derefter et trefoldigt Hurra.

Formanden genoptog Talen og kom heri ind paa Temaet Foreningens Børnesygdomme, den Modgang og de Skuffelser, som de første Aars ledende Mænd var ude for. — Efter Roosen havde afd. Lokofører Pagh Rasmussen taget Arbejdet op. P. R. var en højhjertet og energisk Mand, tillige noget idealistisk.

Forsamlingen mindedes den aføde ved at rejse sig.

Formanden nævnte derefter Lokofører G. O. F. Lund som en af Organisationens habile Forkæmpere, af dem, der var med fra første Færd, og som burde mindes i Dag. — Af de Mænd, der havde haft med Foreningens Finansvæsen at gøre i Begyndelsen, mindedes Taleren med meget anerkendende Ord afd. Lokofører Scheffler, hvortil Forsamlingen sluttede sig ved at rejse sig.

Formanden omtalte derefter Foreningens Navneskifte i 1904, foranlediget af daværende Fyrbøderes Ønske om at blive benævnet Lokomotivfyrbøder, hvilket ogsaa blev taget til Følge. Taleren fremhævede det karakteristiske i, at Lokofyrb. dengang havde de samme honnerte Følelser som Nutidens Lokofyrb. — Valget af Chr. Christensen som Pagh. Rasmussens Afløser som Formand, betegnede Taleren som et meget heldigt Valg, da Chr. nemlig var et

stort Organisationstalent. Ved Christensens Side havde siddet en Kreds af dygtige Mænd, bl. a. nuværende Materialforv. Oskar Larsen (Æresmedlem af D. L. F.), der med stor Dygtighed og en tilpas Grad af Paaholdenhed røggede Kassererposten. Taleren takkede Larsen, fordi han dengang viste sig i Besiddelse af de rette Kassereregenskaber.

Derefter udbragtes et kraftigt Leve for Chr. Christensen.

Formanden omtalte dernæst de i Chr. Christensens Periode forekomne Trængselsaar for Foreningen. Optrak nærmere Linierne for Bevægelserne i den Tid, hvor mange Lokoførere udmeldte sig af D. L. F. og dannede sin egen Forening til stor Skade for hele Standen. I disse Tider var det, at Talerens Organisationsinteresse blevet vakt. Lokofører Lillelund var dengang blandt Forkæmperne for Dannelsen af en Lokofører Forening, uafhængig af D. L. F. — Lillelunds Handlemaade var dikteret af idealistiske Følelser og Tanker, og forment han, at han vilde gavne sin Stand bedst dermed. — Lillelund kom dog snart paa andre Tanker og var siden en af de nidkæreste Forkæmpere for D. L. F. og dens Anseelse. — Organisationen samledes atter til et Hele, og man havde siden været enige om at bringe Foreningen frem.

Formanden skitserede derefter, hvorledes man indenfor Foreningen fik tilvejebragt en Kapital. Taleren fremhævede, at Lokofyrb. paa dette Omraade var gaaet i Spidsen, men at Lokof. M. Mortensen havde gjort et stort og fortjenstfuldt Arbejde ved at faa Lokoførerne ind i Lokofyrbødernes Fodspor i Retning af Kapitalens Tilvejebringelse. I det hele taget var M. Mortensen Lokoførerne en god Mand, idé- og initiativrig og med Evne til at faa samlet alle Lokoførerne i Organisationen.

Lokofører M. Mortensen hilstes af Forsamlingen med kraftige Leveraab.

Formanden havde i Krigsaarene nogle Gange været ude for at skaffe Penge til Organisationens Kasse. Denne var nu ret velsitueret til Lykke for Organisationen og dens Medlemmer.

Taleren ønskede ikke at opholde sig ved Enkelthederne i, hvad Organisationens havde opnaaet gennem Aarene, hvilket fremgik af det i Festskriftet anførte. Gik derimod over til Omtalen af, hvad den tidligere Formand for Kreds II, L. Rasmussen, Sd., havde betydet for D. L. F. Taleren takkede L. R. for hans Arbejde for Organisationen og for godt Samarbejde.

For Skabelsen af et Medlemsblad var afd. Lokofører Mauritzen gaaet stærkt i Breschen og tillagt sig megen Fortjeneste derved. M. havde været en stor Begavelse.

Forsamlingen mindedes ham ved at rejse sig.

Mauritzens Afløser blev daværende Lokofb. H. P. Hansen, Korsør, der var en dygtig og interesseret Mand og havde gjort et godt Arbejde gennem Aarene, i hvilke Bladet var ført sikkert fremad. Formanden takkede Hansen for denne hans Redaktørvirksomhed.

Forsamlingen tilkendegav sit Bifald ved at rejse sig og applaudere.

Formanden omtalte derefter kort Rekreationshjemmets Historie og nævnte herunder som en af Forgrundsfignrerne G. O. F. Lund, der havde været Sagen en udmærket Støtte.

Derefter omtaltes Hjælpéfonden, der nærmest skyldtes Lokofyrbødernes Initiativ, og som Lokofører K. Johansen, Gh., paa sin stille og taktfulde Maade havde ført frem til en solid og fyldestgørende Institution.

Formanden belyste endvidere Forholdet til andre Organisationer. D. S. og M. F. stod D. L. F. i et venskabeligt og godt Forhold til. Maskinarbejder Kirketerp burde her nævnes som en ypperlig og trofast Medarbejder, der havde været med til at skabe vor Anerkendelse, som Organisation betragtet. Jernbaneforbundet, Jernbaneforeningen og Værksteds- og Remisearbejdernes Organisation stod man ligeledes i et udmærket Forhold til. Disses Ledelser havde hver for sig vist Redebonhed til et godt Samarbejde. Taleren gjorde opmærksom paa, at der indenfor Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg var lagt et stort Arbejde; men Samarbejdet havde altid været det bedste, og fuld Enighed været til Stede. Vilde derfor takke de paagældende indenfor Udvalget, nemlig Ohmeyer, L. Hansen og Ch. Petersen.

Vore skandinaviske Forbindelser havde været af stor Betydning, thi vi kom til at føle som eet til Fremme for Samhørigheden og Kammeratskabsfølelsen.

Formanden havde haft Lejlighed til at bese flere af de Værker, som tyske og østrigske Kolleger gennem deres Organisation havde skabt. Af disse vore sydlige Kolleger havde vi meget at lære paa Kulturens Omraade. Tidligere savnede vor Organisation baade Midler til at lade Medlemmer rejse ud for og Forbindelser i Udlandet; Midlerne havde man nu i Hænde og ved vort Samarbejde med tyske og østrigske Kolleger tillige Forbindelserne — hvilket ikke maatte undervurderes.

Til Slut rettede Taleren en varm og dybtfølt Tak til Organisationens tidligere Tillidsmænd, der hver for sig havde gjort sit til at gavne Organisationen.

Hermed udbragtes et trefoldigt Leve for tidligere Tillidsmænd.

Endelig vilde Formanden paa det varmeste

takke Hovedbestyrelsens Medlemmer for godt Samarbejde og takkede endvidere Forsamlingen, fordi den ved sidste Delegeretmøde havde fornyet H. B.s Mandater.

Derefter udbrød Forsamlingen i kraftige Leve- raab for Hovedbestyrelsen og dens Formand.

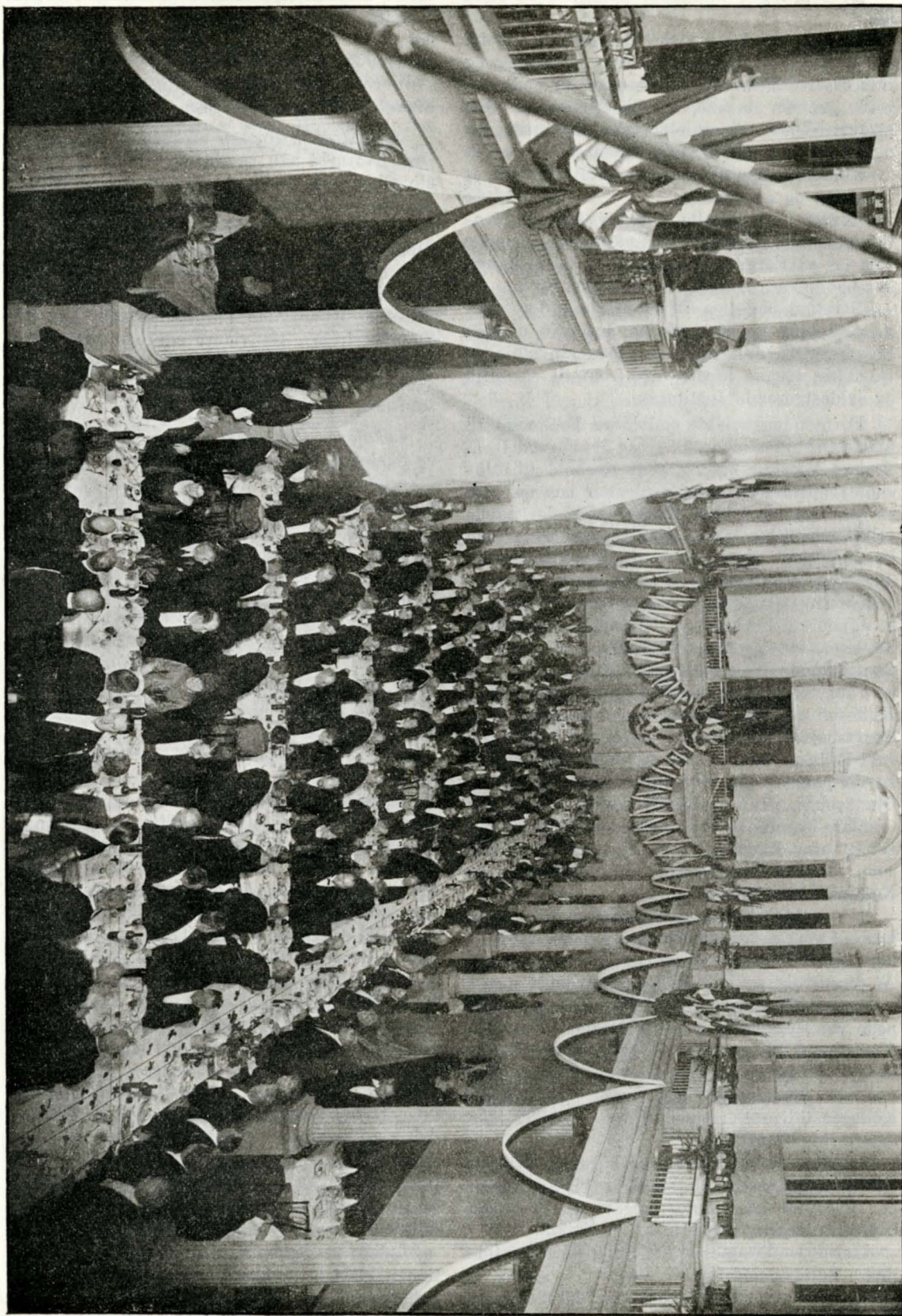
Æresmedlem Roosen takkede for de smukke Ord, hvormed han var blevet omtalt og udtalte sin Glæde og Stolthed over at kunne deltage paa denne Festdag. En særlig Glæde for Taleren var det paa den Dag at lade Blikket glide tilbage og dvæle ved Minderne. Pligttræskaben maatte Lokomotivmanden altid vide at sætte højt, om han vil bibeholde den opnaaede Anseelse og de gode Traditioner, der har ført Standen frem. Endvidere ønskede Taleren, at Lokomotivmændene altid maatte kunne finde styrke og værdige Førere, om hvem de kunde staa fast. Leve D. L. F.

Lokofører Chr. Christensen, Esbjerg, tolkede ligeledes sin inderlige Glæde over at deltage i Festen og over at have været Vidne til Organisationens Fremgang. Chr. pointerede i sin Tale denne Fremgang, men ogsaa Vanskelighederne, der havde været mange og store, heldigvis havde der dog altid staaet en Kreds af dygtige og trofaste Mænd omkring ham, og Organisationen var nu igennem de største Vanskeligheder og var socialt set en udmærket Organisation. Derefter takkede Taleren H. B., fordi han var budt til Fest, og endelig henstillede Chr. til Forsamlingen altid at have fuld Tillid til H. B.

Leve D. L. F.! Leve Chr. Christensen, Esbjerg!

Lokofører M. Mortensen, Esbjerg, udtalte, at han havde kun lyse Minder fra hans Organisationsarbejde. Arbejdet indenfor D. L. F. havde hørt til hans kæreste, thi de Opgaver, der led paa Forbedring af Lokomotivmændenes økonomiske og sociale Kaar havde haft Talerens varmeste Interesse. For stadigt at holde Organisationen i frisk og moden Tilstand, maatte vi stadigt nøje følge Samfundets Fortelelser og flytte Benerne fremad med sikre Skridt. Vort lille danske Samfund er kun et Sandskorn i den store Verden, hvorfor vi heller ikke kan være os selv nok; det sporedes i disse Dage. Taleren haabede, at Lokomotivmændene vilde have Blikket aabent for internationale Forbindelsers Betydning. Takkede derefter den nuværende H. B. for dens Arbejde, thi den forjente baade Tak og Paaskønnelse. Henstillede til Slut til H. B. at tænke og handle internationalt. Leve Hovedbestyrelsen!

Lokofører Schmidt, Gh., ønskede Organisationen Held og Lykke paa Jubilæumsdagen og i de kommende Aar og udtalte Haabet om, at



Fra Festsiddagen i Industrihygningen.

samarbejdet indenfor Organisationen maatte udvikle sig stadigt til det bedst mulige.

Lokofører G. O. F. Lund, Gb., udtalte sin Glæde over at kunne skue over en Forsamling som den tilstedeværende. Taleren følte det som en Stoltthed, at Organisationen nu stod saa stærkt sammentømret, som den gjorde. Taleren betegnede sig selv som Idealist, derudfra maatte hans Handlemaade og Taktik overfor H. B. betragtes. Vilde altid gøre sit til Opnaaelsen af de bedst mulige Resultater til Gavn for Standen.

Leve D. L. F.!

Lokofører Liljekrans, Gb., lykønskede ogsaa paa Festdagen. Vilde samtidig benytte Lejligheden til at bringe Tanken frem om, at Organisationen under en eller anden Form tilvejebragte en Fønd, for hvilken Organisation blev sat i Stand til at lade opføre enkelte Alderdomshjem f. Eks. i København og Aarhus. Vilde ikke nærmere skitsere Planen, som interesserede Taleren meget, men kun føre Tanken frem til Overvejelse.

Lokofører Aug. Andersen, Aarhus, fandt Anledning til, at Lokomotivmanden paa denne Festdag lukkede Regulatoren og sætte Hanerne i Ro og holdt stille for en Dag. I Stedet for at se fremad kunde man da lade Blikket glide tilbage gennem de svundne 25 Aar, og man vilde opdage mangt og meget af større og mindre Forbedringer, som Organisation havde skaffet sine Medlemmer. I Forholdet mellem os og vore Overordnede havde Organisation udrettet meget; den fribaarne Aand blandt Lokomotivmændene skyldte man Organisation Tak for. Taleren haabede, at Frihaarenhed og Pligtopfyldenhed maatte følges stadigt Side om Side, og at Organisation stadigt maatte arbejde videre fremad mod de højeste Maal paa Kulturens og Intelligensens Omraade. Ligeledes slog Taleren til Lyd for, at vor Kampfond stadigt søgtes udvidet til Støtte for os selv og vore ledende Mænd.

For det ubrydelige Sammenhold udbragtes trefoldig Leve!

Lokofører Lillelund, Korsør, udtalte sin Taknemlighed over den Maade, hvorpaa Formanden havde omtalt ham og hans Handlemaade i Organisationens Brydningstid. Fandt, at Formanden beskedent, men alligevel i al for ringe Grad havde nævnt sin egen Indsats i Organisationsarbejdet. Rattede derefter en hjertelig Tak til Formanden for godt Samarbejde og for den Maade, hvorpaa Formanden ledede Arbejdet indenfor H. B. Taleren hævdede, at Formanden fortjente megen Tak og Ros for det store og uegennyttige Arbejde i Organisationens Tjeneste, ligesom Taleren holdt for, at man, da man valgte den nuværende For-

mand, havde truffet det rigtigste og heldigste Valg. Til Slut udtalte Haabet om, at Formanden endnu i mange Aar maatte staa i Spidsen for D. L. F.

Besvaredes med et trefoldig Leve og meget livlig Applaus.

Pkt. V.

Fra *københavnske Lokoførere* overrakte Lokof. Schmidt D. L. F. et nydeligt Bornholmeruhr i hvidlakeret Kasse med forgyldte Forsiringer. Uhret havde meget kønne Slagtoner. Schmidt ledsagede Overrækkelsen med nogle velvalgte, for Uhret og for H. B., paa hvis Kontor Uhret opstilles, symboliserende Ord.

Fra *Aarhus Afdelinger* overrakte Lokofører Aug. Andersen og Lokfb. J. Bille D. L. F. en Dirigentklokke udført (saavel Klokke som Skaft) i massiv Malm, smukt forarbejdet og med forskellige Inskriptioner. Lokofører Aug. A. oplæste det paa Klokken indgraverede Vers, som Taleren nærmere motiverede.

Fra *fynske Afdelinger* overrakte Lokofører Bockel, Ng., en flot Sølvdirigenthammer, der bl. a. ogsaa egnede sig udmærket til at slaa Som i nye Faner med.

Fra *Fredericia Afdelinger* overrakte Lokofører Christiansen, Fa., en meget smuk og stilfuld Laugslade, udført i poleret Mahognitræ og med Sølvbeslag; tillige beslaaet med Sølvplader med Navn, een for hver af Landets Afdelinger. Lokofører Chr. udtalte, at ligesom Laugene i gamle Dage havde en saadan Lade til Love og Dokumenter, haabede han, at ogsaa vor Forening vilde vide at kunne finde Anvendelse for Gaven.

Fra *Skanderborg Afdelinger* overrakte Lokofører H. Christensen en smuk kaligraferet Adresse med Lykønskning til D. L. F. paa Jubilæumsdagen.

Fra *Privatbanernes Lokomotivmænd* overrakte Lokofører Brix, Aalborg, idet han takkede for godt Samarbejde, en Sølvdirigentklokke med Inskription. Klokken var nydelig og anbragt paa et dekorativt Træstativ.

Fra *Aalborg Afdelinger* overrakte Lokofører Røgilds D. L. F. et Banner in miniature, en Efterligning af Foreningsbanneret, som i Aftens Løb vilde blive afsløret. Banneret i sig selv var smukt syet og broderet; men ikke mindre smuk og præsentabel var den flotte Messingstang, der bar Banneret, og Foden, som Stangen var fastgjort paa. Foden, der ogsaa var af massiv Messing, dannedes af de tre Bogstaver D. L. F., Metalarbejdet, der var lavet af Lokofører N. P. Kristensen, Ab., var overordentligt fint udført og vakte megen Beundring.

Fra *Østerbrøns Lokofyrbedere* overrakte Lo-

kofyrb. Jensen med en Tak til Formanden for godt Samarbejde Organisationen en Sølvpapir-kniv.

Derefter fremvistes Tyske Lokomotivføreres Gave til D. L. F., et smukt Diplom i en oval forgyldt Ramme. Diplomet symboliserede det internationale Samarbejde blandt Lokomotivmændene. Lokofb. Kuhn oversatte de forskellige Paaskrifter, der vakte meget livligt Bifald.

Fra *Hovedbestyrelsens* nuværende Medlemmer til D. L. F. overrakte Lokofører Lillelund, Korsør, en smuk og stilfuld Sølvpokal.

Efter hver enkelt Gave, der blev overrakt Foreningen, takkede Formanden paa Foreningens Vegne og lovede ligeledes at bevare Gaverne og holde disse i Hævd og Ære, Formanden udtalte, at H. B. nok skulde at drage den rette Brug og Nytte af Gaverne. Bad til Slut de paagældende Repræsentanter hilse Medlemmerne i Afdelingen og takke for Opmærksomheden paa Jubilæumsdagen.

Formanden overrakte derefter et Sølvbæger til hver af nedennævnte Lokomotivmænd, der i Organisationens Barndomsaar havde udført et godt og fortjenstfuldt Arbejde for D. L. F., og hvilket man paa den Maade og i Anledning af Jubilæet ønskede at vise Erkendtlighed for. Formanden ledsagede hver enkelt Overrækkelse med nogle anerkendende Ord til Modtagerne, og paapegede hver isærs specielle Betydning for Organisationens.

Sølvbæger overraktes til Æresmedlem C. W. Roosen, Lokofører Ferd. Knudsen, Sønderborg, Lokofører Bøckel, Nyborg, Lokomester Carstensen, Gb., Lokofører H. P. Hansen, Gb., Lokofører Chr. Larsen, Gb. og Lokomester H. Christensen, Hammelbanen, Aarhus. Sidstnævnte havde, medens Privat- og Statsbanelokomotivmænd stod sammen i Organisation, haft Sæde i D. L. L. F.s Bestyrelse.

De paagældende takkede hver især dybt rørt for Gaven, der vilde være en kær Erindring.

Formanden overrakte endelig den tidligere Formand, Lokofører Chr. Christensen, Es., et Gulduhr som en Erkendtlighedsgave fra danske Lokomotivmænd og henstillede paa Hovedbestyrelsens Vegne Forsamlingen at udnævne Christensen til Æresmedlem.

Forsamlingen tilsluttede sig Opfordringen under stærkt Bifald.

Christensen takkede synligt bevæget for Gaven.

Formanden fremviste dernæst et Skrin indeholdende dansk Valuta i Guld og Sølv, og som var en Gave til Foreningen fra en Dreng (Søn af Lokofører Lilliekrants) dog med den Behæftelse, at Mønterne kun maatte anvendes til at indmure i Grundstenen i det første Alderdomshjem, som D. L. F. byggede. Forman-

den tog med Tak imod Gaven og udtalte, at den sandsynligvis nok engang i Fremtiden vilde finde Anvendelse efter Øjemedet.

Taleren oplæste derefter Adresser med Hilsen og Lykønskning til D. L. F. fra Afd. 2, fra Privatbanernes Lokomotivmænd og fra Privatbanefunktionærernes Sammenslutning. Formanden takkede herfor paa Foreningens Vegne.

Formanden oplyste dernæst, at H. B. havde besluttet at lade fremstille Medlemsemler i to Størrelser nemlig saaledes, at tidligere og nuværende H. B. Medlemmer fik Emblemer noget større end almindelige Medlemmer. Endvidere meddelte Taleren, at man af Hensyn til den fremskredne Tid nødvendigvis maatte vente med Oplæsning af de mange Lykønskningstelegrammer til et senere Tidspunkt af Aftenen.

Pkt. VI.

Formanden udtalte som Slutning paa Mødet sin og Hovedbestyrelsens Tak for de mange smukke og velmente Ord, der havde lydt om Fødselsdagsbarnet og takkede ogsaa for Gaverne, det havde faaet. Udtalte til Slut Haabet om, at H. B.s Mænd altid maatte vise sig i Besiddelse af den fornødne Energi og Initiativ og udbragte med Forsamlingen et kraftigt Leve for D. L. F.

Dirigenten afsluttede dermed Mødet Kl. 4,10 Em.

For den Tillid og Ære, der vist mig ved at indstille og vælge mig til Sekretær paa denne Organisationens store Højtidsdag, takker jeg hjerteligt.

Aarhus, den 28. Januar 1924.

Kristian Pedersen, Sekretær.

Efter Mødets Afslutning begav Deltagerne sig ilsomt hjem eller til det Hotel, hvor de boede, for, efter et hastigt Toilette, at møde til Festen om Aftenen. Ved 6½ Tiden var mødt en Masse Deltagere, der ivrigt konverserende drøftede hvad der var passeret paa Mødet og forventningsfuld imødesaa Festens Paabegyndelse. Efterhaanden ankom Foreningens Gæster og Tiden indtil man gik til Bords blev bl. a. af de fleste benyttet til at bese de mange smukke Gaver, Blomster og Adresser, der var anbragt paa et Bord i Foredragssalen. Ved Syvtiden spillede Musikken op og til Tonerne af Lokomotivmændenes Marsch gik

man til Bords og takket være det gode Arrangements fandt enhver med Lethed den for dem bestemte Plads og i Løbet af meget kort Tid var alle 600 Deltagere anbragte ved Bordene. Foruden de i Referatet nævnte Repræsentanter haavde Foreningen indbudt en Række Repræsentanter for Administrationen, for Rigsdagen og Pressen foruden enkelte andre, som Foreningen staar i Forbindelse med.

Vi skal af Gæsterne nævne Generaldirektøren for Statsbanerne, Generalsekretæren, de fire Afdelingschefer, Distriktscheferne, nogle Kontorchefer, Maskiningeniører fra Distrikterne, Trafikinspektør Harboe, Lokomotivmestre o. s. v. Af Repræsentanter fra Rigsdagen skal vi nævne Folketingsmand, fhv. Indenrigsminister Ove Rode, Landstingsmand, fhv. Trafikminister Th. Larsen, Folketingsmændene L. Rasmussen, Friis-Skotte, Bjerring, Korsgaard, N. Andreasen, Bertel Dahlgaard o. fl. Endvidera deltog Foreningens tidligere Formænd, Hovedkassere, Kredsformænd, fhv. Redaktør H. P. Hansen og andre. Desuden deltog Forfatteren Emil Bønnelycke og Komponisten Olfert Jespersen. Det vil være ret uoverkommeligt at nævne alle Foreningens Gæster, men for dem alle gjaldt det, at Foreningen havde god Grund til at indbyde dem som en ringe Tak enten for godt Samarbejde eller for beredvillig ydet Støtte i den forløbne Tid.

Efter at Suppen var serveret bød Formanden med faa Ord alle de tilstedeværende hjertelig Velkommen, hvorefter Forsamlingen sang en Indledningssang. Da man havde faaet stillet den værste Sult, fik Foreningens første Formand og Stifter, pens. Lokf. Roosen Ordet og i en versificeret Tale bragte han Foreningen sin Hyldest. — Lidt efter blev afsunget en Sang, af Emil Bønnelycke, til »Dansk Lokomotivmands Forening«, der blev modtaget med stort Bifald. — Efter en kort Pause tog Formanden Ordet og holdt en Tale for Foreningen i hvilken han takkede alle, der havde bistaaet Foreningen, og

mindedes de Kammerater, der maatte udføre deres Gerning, medens vi festede og endte med at udbringe et Leve for Foreningen, der besvaredes med kraftige Hurraab. — Derefter sang Kammersanger P. Cornelius en af Emil Bønnelycke skrevet Sang »Den danske Lokomotivmand«, og høstede velfortjent Bifald.

Da man havde sundet sig lidt, tog Generaldirektøren for Statsbanerne Ordet og bragte en Hilsen fra Ministeren for offentlige Arbejder, der var forhindret i at deltage og omtalte derefter Dansk Lokomotivmands Forenings Arbejde for Lokomotivmændene, der altid havde været godt og baaret oppe af sundt Maadehold. Generaldirektøren sluttede med et Leve for Foreningen. Efter at Generaldirektøren havde haft Ordet, havde en Række officielle Taler Ordet, ialt holdtes der ca. 15 Taler ved Bordet. Vi skal nævne Forretningsfører I. A. Hansen, Lokomotivfører Mortensen, Scharffswerdt, Tyskland, og Smeykal, Østerg. Endvidere en Række Folketingsmænd, Ove Rode, L. Rasmussen, Korsgaard, et Medlem, Lokomotivfører Røgilds, Aalborg, en Repræsentant for Pressen, Red. C. C. Clausen, og som sidste Taler Foreningens tidligere mangeaarige Formand, Chr. Christensen, Esbjerg.

Afvekslende med Talerne blev afsunget en Række Sange, nogle af et mere alvorligt Indhold, og andre der slog paa de gemytlige Streng. Om dem alle gælder det, at de modtoges med stærkt Bifald. — Efter Middagen, under hvilken et stort Orkester havde underholdt Gæsterne, begav man sig op paa Balkonen for at drikke Kaffe, medens der ryddedes af Bordene og disse fjernedes for at gøre klar til Bannerafsløringen og det derefter følgende Bal. Til Kaffen omdeltes en lille Skæmtelse om den gemytlige Lokomotivmand, der blev modtaget med fortjent Bifald.

Medens Kaffen indtoges, holdt Folketingsmand Bjerring en meget humoristisk Tale for Damerne, der modtoges med stærkt Bifald.

Henad Kl. 12 fandt Bannerafsløringen Sted, der formede sig paa den smukkeste Maade. Paa Damernes Vegne overrakte Fru Lokomotivfører Unschuld Banneret til Foreningen, hvilket Formanden modtog, idet han med nogle smukke Ord takkede for Gaven. Derefter spillede Musikken op, og med Fanebæreren i Spidsen, bærende Foreningens nye Banner, marscherede Deltagerne Salen rundt nogle Gange, afsyngende en i den Anledning forfattet Bannersang. Den mere officielle Del af Festen var dermed forbi og Dansen begyndte. Dog umiddelbart forinden optraadte Storm-Petersen og Arnhoff og fortalte nogle af deres morsomme Historier, der fik Lattermusklerne satte i Bevægelse og modtoges med stærkt Bifald. Tilslut tegnede Storm-Petersen en Serie af hans kendte morsomme Billeder. Det var en fornøjelig lille Afbrydelse, der paaskønnedes af Deltagerne i Festen.

Imedens der dansedes i Salen forevistes i Foredragssalen et Par Film. Den første var optaget ved Præsentationen af Feriehjemmet i Maj 1923, den anden viste Forretningsudvalget i Arbejdet, Jubilæumsudvalget ved Tilrettelæggelsen af Festen, Gratulanter Ankomst til Kontoret, et smykket Lokomotiv ved Afgang fra Personbanegaarden og endelig Deltagerne i Mødet ankomme til Industribygningen om Formiddagen. Et enkelt Afsnit af Filmen (de Afløde mindes) bragte som et højtideligt Pust over Forsamlingen, der takkede for den aktuelle Forevisning med livligt Bifald.

Dansen gik nu livligt i Salene og først henad 6 Tiden skiltes de sidste Deltagere.

Jubilæumsfesten var fra først til sidst baaret oppe af en fortrinlig Stemning og den Maade den gennemførtes paa, tjener Medlemmerne og Organisationen til Ære.

Foreningen modtog i Anledning af Jubilæet Gaver, Blomster, Telegrammer m. m. fra efternævnte:

GAVER.

Organisationens Damer: Et Banner.
Privatbanernes Lokomotivmænd: En Sølv-dirigentklokke med Inskription.
Frederiksberg Bogtrykkeri: En Blomstervase (Københavns Porcellæn).
Holger Liljekrans: Et Etui med 15 Kr. i Guld og Sølv til et eventuelt Byggefond.
Lokomotivførere i København: Et Bornholmeruhr med Sølvplade.
Fredericia Afdelinger: En Mahogni Laugplade med Sølvbeslag og Sølvplader.
Fyenske Lokomotivmænd: En Dirigenthammer af Sølv.
Aarhus Afdelinger: En stor Malm-Dirigentklokke.
Aalborg Afdelinger: Et Silke Miniatur-Banner.
Lokomotivfører N. P. Kristensen, Aalborg: En smukt forarbejdet Stang med Fodstykke til Miniatur-Banneret.
Struer Lokomotivførerafdeling: En Sølv-Bannerplade.
Tønder Afdelinger: En Sølv-Bannerplade.
Lokomotivfyrbødere København Ø.: En Sølv-Papirkniv.
Tysk Lokomotivmands Forbund: Et smukt Diplom i forgyldt Ramme.
Hovedbestyrelsen: En Velkomstpokal af Sølv.

BLOMSTER.

Pens. Lokomotivfører Roosen: En smukt pyntet Kurv.
Dansk Jernbane Forbund: En smukt pyntet Kurv med 25 Roser.
Jernbaneforeningen: En smuk Buket Mimoser.
Værksted- og Remisearb. Fællesorg.: En smuk Kurv med Hyazinther.
Tyske og østrigske Repræsentanter: Et Syrentræ.
Frederikshavns Afdelinger: En Azalia.
 Desuden fra en Række Medlemmer og disses Damer pragtfulde Buketter.
 Fra Skanderborg og Fredericia Afdelinger modtoges smukt kaligraferede Adresser, samt smukt, kunstnerisk udstyrede Mapper fra *Privatbanefunktionærernes Forbund, Danske Privatbaners Lokomotivmands Forbund* og fra *København G. Lokomotivfyrbøder-Afdeling.*

TELEGRAMMER.

Generalsekretær *Hoskiær, Sofartschefen. Distriktschefen* i 2. Distrikt, *Distriktschefen* i 3. Distrikt, Maskiningeniør *Schmidt*, København, Trafikinspektør *Stahlschmidt*, Kontorchef *Jacobi*, Maskiningeniør *Knub*, Maskiningeniør *Krag*, Godsbestyrer *Martin Buch*, Fuldmægtig *Høgsgaard*, samtlige *Inspektionsassistenter paa Københavns Hovedbanegaard*, Folketingsmændene *H. P. Hansen*, *Slagelse*, og *Bjerring*, *Nyborg*, *Arbejdernes Bogførings- og Revisionsinstitut*, Assistent *Jørg. Duus*, *Fredensborg*, Assistent *L. Chr. Larsen*, *Fredericia*, Kontrolør *Vilh. Ohlsson*, Kontrolør *Bang*, *Nykøbing*, *Vild-*

PROTOKOL

ANGAAENDE UDKAST TIL NYE FERIEREGLER

(Sluttet).

bjerg Station, Maskinarbejder Kirketerp, Øjenlære C. Tychsen, A/S. Frichs, Aarhus, Statsfunktionærernes Laaneforening, pens. Lokomotivfører P. Schmidt, København, Assurandør Jens Prip, Tømrermester Jul. Jensen, Kalundborg, Rodemester E. Friis, Grosserer Jul. Skousgaard, Firmaet »Carl Holten«, Grosserer M. Johansen, Højbroplads 3, Firmaet »Kardex«, København, Fru og Frøknerne Brandt, København, R. K. B. Kjellerup, En daglig Rejsende.

Dansk Jernbaneforbund, »Statsfunktionærernes Centralorganisation, Funktionærklasserne«, Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg, »Den danske Toldtatsforening«, Smede- og Maskinarbejdernes Afdeling 7, »Nykøbing Fællesafdelinger«, »Fyrvæsenets Forening«, Dansk Postforbund, »Værksted- og Remisearbejdernes Fællesorganisation«, »D. S. B. Skibsmaskin-officersforening«, Jernbaneforeningens 2den Kreds, Jernbaneforeningens 3die Kreds, »Togførerkredsen«, Kontorpersonalet i Skjern, Danske Privatbaners Lokomotiv-, Værk- og Banemesterforening, »Lokomotivpersonalet Randers—Hadsund Jernbane«, Maskinafdelingen, Hammelbanen, Maskinafdelingen, Haderslev Amtsbaner, Norsk Jernbaneforbund, Kristiania Lokomotivpersonales Forening, Axel Bohler, Kristiania.

Lokomotivmestrene Clausen, Carstensen, Jørgensen, Kirkensgaard og Cohr, København G., C. Andersen, Masnedsund, C. Rasmussen, Nyborg, Schollert, Vikorg, Hægh, Vamdrup, samt C. Hansen, Frederikshavn.

Værkmestrene Johansen, Hansen, Johnsen, Møller, Nielsen og Suanning, København, samt Krøst, Søby og Th. Harvig, Aarhus.

Helsingør Lokomotivførere og Lokomotivfyrboder Afdelinger.

Roskilde Lokomotivførere- og Lokomotivfyrboder Afdelinger.

Samtlige Lokomotivmænd paa Falster, Stalgelse Afdelinger, Korsør Afdelinger, Nyborg Lokomotivførere- og Lokomotivfyrboder Afdelinger, Lokomotivpersonalet i Assens, Esbjerg Afdelinger, Thisted Afdelinger, Lokomotivførere- og Lokomotivfyrboder Afdelingerne i Struer, Viborg Afdelinger, Frederikshavn Afdelinger, Aalborg Afdelinger.

Samtlige Lokomotivførere- og Lokomotivfyrboder-Hustruer i Aalborg.

Randers Afdelinger, Vamdrup Afdelinger, Skjern Lokomotivpersonale, Glyngøre Underafdeling, Lunderskov Afdeling, Lokomotivdepotet i Aalestrup, Brande Afdelinger, Lokomotivførere og Lokomotivfyrboder Afdelingerne i Langaa, Masnedsund Afdelinger, Sønderborg Fællesafdeling, Lokomotivførere og Lokomotivfyrboder Afdelingerne i Tønder, Lokomotivpersonalet i Haderslev, Pens. Lokomotivførere P. Mikkelsen og M. Petersen, Ribe, Lokomotivførerne O. Larsen, Esbjerg, Holmann, Brande, og C. H. Strubberg, København G.

Generalsekretæren: Vi er alle enige i, at vi skal søge at komme bort fra et absolut Forbud mod Deling af Ferien, og Hr. Ohmeyer mener for sine Grupper Vedkommende, at det kunde være ønskeligt at faa fastslaaet en vis Planlæggelse. Administrationen vil gerne ordne det paa en tilfredsstillende Maade, og vi imødeser eventuelt Andragende fra Jernbaneforeningen.

Lillie: For det kørende Personale, som jeg repræsenterer, ligger Forholdene ganske anderledes end for Personalet paa Stationerne. Medens en Tjenestemand, der er ansat paa en Station, ved sin Foresattes Velvilje kan frigøre sig for Tjeneste et Par Timer, naar han har Brug derfor, da er dette som Regel umuligt for den kørende, fordi han er bundet af Turlisten; det er derfor nødvendigt for dette Personale at have Raadighed over nogle Dage udover den egentlige Ferie, og af den Grund kan jeg ikke gaa med til, at Ferien skal være samlet. Tjenestemændene er indbyrdes indforstaaede med at tage Hensyn til dem, der har skolesøgende Børn, og jeg vil henstille, at en dertil sigtende Bestemmelse optages i de interne Regler. Endelig vil jeg paapege det uheldige Forhold, at en meget stor Del af Lokomotivpersonalet, navnlig i Jylland, ikke fik mere end 6 Dages Ferie i Sommer.

Generalsekretæren: Som Hovedregel maa det fastslaaes, at Ferien skal være samlet, da Administrationen maa holde sig til Sparekommissionens Betænkning og til Statsministeriets Skrivelse.

Ch. Petersen: Sparekommissionens Bemærkning om Afgivelse fra den samlede Ferie er netop indsat af Hensyn til de ved Statsbanerne raadende særlige Forhold. Organisationerne maa ønske, at Affattelsen af det paagældende Punkt i Udkastet bliver saaledes, at det gøres muligt for Personalet at dele Ferien, naar de tjenstlige Forhold iøvrigt muliggør dette. Blandt de mange Grunde, der taler for denne Indrømmelse til Personalet, skal jeg bl. a. nævne, at Statsbanernes Personale i al Almindelighed ikke har fri paa de store Højtidsdage og ligeledes har meget ringe Adgang til Søndagsfrihed, fremdeles at Personalet i mange Tilfælde er stationeret paa afsides liggende Steder.

Generalsekretæren: Det er ikke Administrationens Mening at foretage nogen Forandring i de bestaaende Forhold, saaledes at der skabes Vanskeligheder for Personalet, men det normale maa efter min Mening være, at Ferien

søges samlet og ikke paa en Række spredte Dage. Jeg vil imidlertid kunne tiltræde en ændret Form i Affattelsen af det paagældende Punkt. Hvorledes ønsker Fællesudvalget det affattet?

Ch. Petersen: Vi kunde derefter ønske, at det formuleredes saaledes:

»Som almindelig Regel gælder, at Ferien saa vidt muligt gives samlet; dog vil Ferien, naar der fremsættes Ønske derom, kunne deles i 2 eller flere Dele, for saa vidt dette skønnes foreneligt med Tjenestens Tarv.«

Generalsekretæren: Dette kan jeg tiltræde, og vi kan derefter gaa over til det andet Hovedpunkt, nemlig Planlæggelsen; jeg skal være villig til at lade Bestemmelsen herom udgaa, idet jeg dog, som før nævnt, maa forbeholde mig Administrationens Ret til eventuelt senere at fastsætte Regler, hvis det skulde vise sig at være hensigtsmæssigt, f. Eks. af økonomiske Grunde ved at muliggøre en bedre Udnyttelse af Afløsningspersonalet. Ligeledes skal vi være villige til at imødekomme Jernbaneforeningens eventuelle Ønske om Planlægning. Endvidere erstattes Stykket om Overførelse af ikke bevilget Ferie af de nugældende Regler herom.

Lillie: Det maa siges at være for lidt, at Lokomotivpersonalet kun kan opnaa 6 Dages Ferie i Sommertiden, og dette Personale vil godt kunne gaa med til en Planlægning, hvis dette kunne bevirke, at f. Eks. 10 Dages Sommerferie kunde opnaas.

Generalsekretæren: Personalet har kun Ret til Ferie, ikke til Sommerferie, men hvis der fra Lokomotivpersonalet kommer et Andragende om Planlægning, skal vi ogsaa tage dette under villig Overvejelse, selv om vi jo ikke gerne skulde have alt for mange interne Regler.

Ohmeyer: Jeg kunde ønske en Udtalelse om, at Ferie i Sommertiden bevilges i saa udstrakt Grad, som muligt.

Generalsekretæren: Det kan vi ordne ved at modtage den i de midlertidige Regler optagne Bestemmelse herom.

Ohmeyer: Ved Fastsættelsen af Feriens Længde er for 9. Lønningsklassens Vedkommende foretaget en Omredigering af den nugældende Bestemmelse. Vi ønsker den gerne rettet saaledes, at den dækker den nugældende Regel, og at der derfor kommer til at staa, at Retten til 3 Ugers Ferie opnaas, naar 12 Aars Lønningsanciennitet i Klassen er opnaaet.

Generalsekretæren: Tiltrædes.

Laur. Hansen: Jeg vil meget henstille, at Ferien for Værksted- og Remisearbejderne

forlænges til 2 Uger. Det drejer sig om ca. 3000 Mand, der vil sætte stor Pris paa denne Indrømmelse, saa meget mere som vi saa langt tilbage som i 1919 fik en Skrivelse, hvori der blev lovet os, at dette vort Ønske skulde blive behandlet med al mulig Velvilje, men endnu har vi ikke set noget Resultat.

Generalsekretæren: Paa det Punkt kan jeg ikke gøre nogen Indrømmelse. De Arbejdere, der her er Tale om, er ved overhovedet at have Ret til Ferie med Bibeholdelse af Lønning jo endog stillet gunstigere end Arbejderne i de frie Erhverv; og hertil kommer yderligere de Fordele, som de nyder ved, at de har deres faste Stilling, Fribefordring, Pension m. v.

Laur. Hansen: Jeg indrømmer, at vi vel har de Goder, Generalsekretæren omtaler, men det er paa den anden Side ogsaa Elitearbejderne, som vel at mærke ikke kan opnaa den Lønning, som tilsvarende Elitearbejdere kan opnaa i Privatindustrien.

Generalsekretæren: Af Hensyn til Konsekvenserne kan jeg ikke gaa ind paa at opfylde det fremsatte Ønske.

Laur. Hansen: Konsekvenserne er ikke saa store nu som i 1919, da vi fik Løftet om, at der skulde blive set med Velvilje paa vort Ønske. Det er i mange Tilfælde under meget daarlige Forhold i hygiejnisk Henseende, at vort Arbejde maa udføres, og det medfører, at man trænger til noget længere Ferie end den, der nu tildeles os. Vi maa derfor forbeholde os at rejse Kravet paa ny.

Ch. Petersen: Jeg synes ubetinget, at Arbejderne i Værkstederne burde have 14 Dages Ferie bl. a. under Hensyn til, at deres Arbejde foregaar i indelukkede Rum i Støj og Larm. Kravet er i alle Maader velbegrundet, men vi maa vel ogsaa paa dette Punkt tage Hensyn til de ugunstige Tider, hvori vi lever.

H. P. Christensen: De foreslaaede Regler som Helhed vil vi ikke modsætte os; men vi maa, som det er sagt, forbeholde os at komme tilbage til Kravet om de 14 Dages Ferie. Som Forholdene ligger for Tiden, kan vi ikke vente os ret meget, men vi vilde endda have følt os nogenlunde tilfredsstillende, hvis man efter et vist Aaremaal kunde opnaa de 14 Dages Ferie.

Generalsekretæren: Jeg forstaar godt de Synspunkter, der er fremsat, men ser mig ikke i Stand til at imødekomme Ønsker om Udvidelse af Ferien.

Ohmeyer: Der er i Udkastet foreslaaet en Bestemmelse om, at visse Tjenestemænd, der har Ansvar for Pengeopbevaringer, skal tage 1

Uges Ferie. Denne Bestemmelse er ganske ny og findes ikke hos de andre Etater. Jeg stiller ikke Krav om at faa den slettet, men skal henstille til Administrationen om, hvorvidt det vil være heldigt at indføre den for Statsbanernes Personale.

Ch. Petersen: I Punkt 5 ønsker vi slettet Bestemmelsen om, at saafremt Ferien begrænses af 2 Ikke-Arbejdsdage, da medregnes den ene af disse som Ferie dag.

Generalsekretæren: Under Forudsætning af, at det ikke er Tanken at ændre den hidtil anvendte Praksis og altsaa at tilstræbe en Udvidelse af Ferien, er jeg villig til at slette denne Bestemmelse.

Ch. Petersen: I Bestemmelserne om Tjenestefrihed under særlige Forhold udover det fastsatte Antal Ferie dage er indført Ordene »ganske« og »undtagelsesvis«. Da disse Udtryk ikke har Relation til Tjenestemandsløven eller til Sparekommissionens Betænkning, ønsker vi dem slettede.

Generalsekretæren: Tiltrædes.

Ohmeyer: Jeg savner en Bestemmelse om Tjenestefrihed i Anledning af Forflyttelse.

Generalsekretæren: Det er ikke Hensigten at ændre noget i det, der praktiseres nu.

Laur. Hansen: Remisearbejderne erholder ikke nogen Frihed ved Forflyttelse. Kan dette opnaas?

Generalsekretæren: Ej heller paa det Punkt kan jeg mødekomme Dem.

Lillie: Jeg kunde ønske Oplysning om, i hvilket Omfang man vil tilstaa Frihed i Forængs anliggender.

Generalsekretæren: Meningen er at give Tjenestefrihed uden Betaling til Hovedbestyrelsesmøder og til Forhandlinger i Generaldirektoratet.

Laur. Hansen: Ogsaa paa dette Punkt er Værkstedarbejderne daarligere stillede, idet vi ikke faar en saadan gratis Frihed.

Ch. Petersen: Det forekommer mig naturligt, om Værkstedarbejderne kunde faa fri uden Tab af Arbejdsfortjeneste til Hovedbestyrelsesmøder.

Generalsekretæren: Jeg skal da søge at mødekomme Hr. L. Hansen her, saaledes at Fællesorganisationen paa dette Punkt stilles lige med de øvrige Organisationer.

Lillie: Er der ikke en Mulighed for, at Forretningsudvalgsmøder kan betragtes paa samme Maade som Hovedbestyrelsesmøder?

Generalsekretæren: Til Hr. Lillie vil jeg sige, at jeg i Betragtning af, at Tjenestefrihed mod Betaling af halve Dagpenge bortfalder, og under Hensyn til, at Forretningsudvalgsmøder, efter hvad Organisationerne oplyser, i Virkeligheden er en Art Hovedbestyrelsesmøder, blot med færre Deltagere, kan gaa ind paa, at Tjenestefrihed til saadanne Møder ogsaa gives uden Betaling.

Ch. Petersen: Bestemmelsen om, at Tjenestemænd, der vælges til Rigsdagsmænd, skal refundere de Udgifter, Statskassen faktisk har haft, vil let komme til at virke vilkaarligt, da det i saa høj Grad er afhængigt af, hvilken Afløsning der er nødvendig for den paagældende.

Kontorchef Jacobi: Reglen er formuleret i nøje Overensstemmelse med Ministerens Resolution vedrørende det omhandlede Forhold.

Ch. Petersen: Betalingen for Tjenestefrihed synes for nogle Lønningsklassers Vedkommende at være temmelig høj, ligesom det er ubilligt, at der skal betales for en Fridag, der falder indenfor en saadan ekstraordinær Tjenestefrihed.

Generalsekretæren: Der kan ikke rettes ved Sætterne, da de er fastsatte i Overensstemmelse med de andre Etater, men jeg kan tiltræde, at der ikke skal betales for eventuelle Fridage, under Forudsætning af, at de øvrige Etater vil indgaa paa denne Ændring i Udkastet.

Lillie: Det er en Underkendelse af Organisationernes Arbejde, at der ikke gøres Undtagelse for Organisationsledernes Vedkommende med Hensyn til Opnaaelse af Tjenestefrihed.

Generalsekretæren: Jeg kan ikke strække mig videre end til, at der ud over Frihed til Hovedbestyrelsesmøder og Forhandlinger i Generaldirektoratet ydes gratis Tjenestefrihed til Forretningsudvalgsmøder, og til, at ogsaa Værkstedarbejderne kan faa fri i tilsvarende Udstrækning.

Laur. Hansen: I Bestemmelsen om timelønnede Haandværkeres og Arbejdsmænds Ferie ønsker vi indsat, at der ved 1 Uges Ferie forstaas 6 Arbejdsdage, ligesom vi, hvad Spørgsmaalet om Tjenestefrihed i særlige Tilfælde udover den aarlige Ferie, mener, at Værkstedspersonalet ikke bør stilles ugunstigere end Tjenestemændene.

Generalsekretæren: Hvad det første Punkt angaar, da vil der ikke blive ændret noget i den nugældende Ordning, og jeg vil indgaa paa at indføre en Tilføjelse om, at Generaldirektøren i særlige Tilfælde kan give Tjenestefrihed uden Tab af Lønningsindtægter.

Ohmeyer: Endelig savner vi Bestemmelser om Ferie for Elever og Kontorister paa Prove.

Generalsekretæren: Overfor dem vil vi anvende samme Fremgangsmaade som ved Fastsettelsen af Tjenestetidsreglerne; vi tager dem ikke op i Feriereglerne, men forandrer ikke det bestaaende. Sluttelig vil jeg henlede Opmærksomheden paa, at de nu i Ordre A 20 indeholdte Overgangsbestemmelser vedrørende Feriens Længde ikke er optaget i de nye Regler.

Ohmeyer: Vi mener, at det er billigt Hensyn at tage til de paagældende, at de ikke bliver stillet daarligere end tidligere.

Generalsekretæren: Vi skal søge at anlægge et saa human Synspunkt som muligt, dog vil jeg ikke give noget Tilsagn om at imødekomme Organisationernes Ønske.

Ch. Petersen: Jeg vil henstille, at der bliver givet os Lejlighed til at se det ændrede Udkast inden det sættes i Kraft.

Generalsekretæren: Dette skal ske.

Hermed sluttede Forhandlingen.



25 AARS JUBILÆUM



L. Andersen.

Den 1. Februar fejrede Lokomotivfører L. Andersen, Roskilde, sit 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand.

Jubilaren blev ansat paa Kh. Værksted den 11. August 1898, forfremmet til Lokomotivfyrbøder den 1. Februar 1899, kom den 1. December 1907 til Hobro som Rangerfører. Blev forfremmet den 1. Marts 1912 til Lokomotivfører i Struer, forflyttet til Roskilde den 1. November 1914. Jubilaren er en støt og rolig Lokomotivmand og en god Kollega, har altid været et trofast Medlem af vor Organisation, hvorfor man altid ser Andersen ved Afdelingens Møder og Fester.

Roskilde Afdeling sender Jubilaren sine bedste Ønsker.

X.

FESTSKRIFTET

De i København boende Pensionister vil ved Henvendelse paa Foreningens Kontor, Ny Vestergade 7. 3., faa udleveret et Eksempplar af det ved Jubilæet udsendte Festskrift.

TAKSIGELSE

Min hjertelige Tak til den ærede Hovedbestyrelse, Festkomité og samtlige Medlemmer af »Dansk Lokomotivmands Forening« for al udvist Opmærksomhed mod mig paa Foreningens Jubilæumsdag.

C. Roosen.

Ver varmeste og dybe Tak for, at Aarene ikke har udslettet Mindet om en god og trofast Medarbejder.

Lokf. Georg Jensens Enke og Datter.

RETTELSE TIL ADRESSEFORTEGNELSEN

Lokomotivførererkredsen:

Aarhus: Afdelingsformanden: Joh. Hansen, Frederiksbjerg Torv 2, 3. S.



Tilladelse til at bytte Tjenestested.

Lokomotivfyrbøderne A. T. Tillebæk, Masnedsund, og H. K. Pedersen, Tinglev, fra 1—2—24.