



24. AARG. N^o 20.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. Oktober 1924.

BETÆNKNINGEN

I en Tid, hvor man ofte møder frem-
sat Betæneligheder ved den stærke Kon-
kurrence Rutebilerne paafører Jernbaner-
ne, fremkommer Kravet om en 5 pCt. For-
rentning af de i Statsbanerne m. m. an-
bragte Kapitaler. Der kan vist ikke være
Tvivl om, at alle Borgere i Landet vilde
ønske, at dette Maal kunde naas, og Tje-
nestemændene vilde formentlig i højere
Grad end Landets øvrige Borgere med
Glæde hilse den Dag, da Statsbanernes
udviste et saadant Resultat. Betænkning-
en indeholder egentligt intet positivt om
de Midler og de Veje, man vil gaa, udover
dette, at der gives Statsbanernes Ledelse
friere Hænder til at disponere, saaledes at
det derved bliver muligt at naa det ønskede
Resultat, Forrentning af den i Statsbaner-
ne indestaaende Kapital.

Den Opgave, Foreklingskommissio-
nen stiller, bliver sikkert ikke let at løse,
og Kommissionen siger da ogsaa i Be-
tænkningen, at en af de vigtigste Betin-
gelser, for at Kravet om en forretnings-
mæssig Drift af Banerne kan opfyldes, er,
at der er givet Styrelsen tilstrækkelig Be-
vægelsesfrihed paa Takstomraadet. Paa
mange Maader trænges Statsbanerne af
Konkurrence af Last- og Personbiler, af
Dampskibe og Motorskibe m. m. Man
spørger uvilkaarligt, hvorfor har der ikke
for længe siden været fremsat Forslag til

at optage Konkurrencen paa en virknings-
fuld Maade, det vil formentlig ingenlunde
blive let nu, efter at Konkurrenterne er
kommet et Hestehoved forud for Statsba-
nerne, at indvinde det tabte Terræn, men
Forsøget skal altsaa gøres, bedre sent end
aldrig, og det maa da haabes, at man fin-
der saadanne Veje, at det bliver muligt for
Banerne at hævde sig i Konkurrencen.

Kommissionen stiller ingen Forslag til
Spareforanstaltninger, d. v. s., der findes
intet i Betænkningen, hvorefter man kan ud-
lede, at Tjenestemændene skal være med til
at betale Gildet, til ved Afkortning af deres
knap tilmaalte Lønninger at bidrage til
at fremskaffe Forrentningssummen. Men
i Betænkningen finder man paa Side 17 et
lille Stykke, hvori omtales Normeringen
af Personalets Antal. Det udtales, at det
Tal, der paa Normeringsloven er nævnt, er
et Maksimantal, saaledes at Administratio-
nen ingen Pligt har til at besætte ledig-
blivende Stillinger, hvis der ikke er Brug
for dem. Paa den anden Side kan Tallet
under særlige Forhold ogsaa overskrides.
Administrationen har her al fornøden Fri-
hed, og i en kraftig Generaldirektørs
Haand, vil denne Frihed til efter Skøn at
nedsætte Personalets Antal eller lade være
at forøge det kunde blive meget ubehagelig
for Tjenestemændene. Hvad kan der ikke
tænkes gennemført, naar Forrentnings-
tanken skal praktiseres. Den nuværende
Minister, der som Formand for Kommis-

sionen stiller Forslaget om Forrentning, vil vel nok i sin Ministertid paase, at Personalet ikke udnyttes for stærkt, men hvor længe har vi Friis-Skotte som Minister. Som sagt, Forrentningen af de i Statsbanerne anbragte Kapitaler vil eventuelt kunde bringe Tjenestemændene skrappe Arbejdsforhold, og Kommissionen siger da ogsaa i Slutningen af Stykket, at der er skabt en Dispositionsfrihed paa Personelomraadet, der efter Kommissionens Opfattelse er mere betydningsfuld end en almindelig Ret til at slutte Lønftaler.

Kommissionen har indgaaende beskæftiget sig med Personalets Løn- og Pensionsvilkaar, og drøftet Muligheden af at ophæve Tjenestemandsoordningen, men er kommet til det Resultat, at det saavel fra Staten som for Tjenestemændene er den nuværende Ordning at foretrække. Man har ikke tilforordnet Repræsentanter for Tjenestemændenes Organisationer til at udtale sig om dette Spørgsmaal, Kommissionens Medlemmer har formentlig alle været af den Opfattelse, at den nuværende Ordning var den bedste for Staten, og det forstaar man da ogsaa saa udmærket, naar det et andet Sted i Betænkningen nævnes, »at det maaske vilde have været vanskeligt at faa en Graduering, som sket af 8 Timers Arbejdsdagen, under frie Arbejdsftaler, et Forhold, der er af særlig Betydning, fordi Statstjenesten indeholder saa mange Tjenester, der ikke kan udfyldes med intensivt Arbejde. Heri har Kommissionen sikkert Ret, det vilde vel endog have været umuligt, thi det er ganske afgjort i Strid med Begrebet 8 Timers Arbejdsdag, at en Tjenestemand kan være til Raadighed det halve Døgn — hvorledes skal man efter en saadan Graduering faa ordnet de kendte 8 Timers Arbejde, 8 Timers Frihed og 8 Timers Hvile.

Det er altsaa vægtige Grunde, der har været medvirkende til Kommissionens Stilling til en Overgang fra Tjenestemandsoordningen til frie Lønftaler.

Dette foreslaas i det af det svenske Socialiseringsnævn fremsatte Forslag, og

heri nævnes saaledes den ubetingede Anerkendelse af Strejkeretten som en naturlig Konsekvens af Indførelse af frie Lønftaler. En saadan Ret mener Kommissionen maatte medføre Ret til Lock-out fra Arbejdsgivernes — Statens — Side, og Resultatet af de frie Lønftaler vilde eventuelt blive Arbejdsstandsning til Skade for Samfundet — og man nævner det Faktum, at der endog i de forløbne Krigs- og Kriseaar ikke i Danmark er tabt en eneste Arbejdsdag ved Stridigheder mellem Staten og dens Tjenestemænd. — Den Bemærkning er rigtig, men det er Tjenestemændene, der har Æren herfor, og ikke Staten — som saa mange Gange i de vanskelige Aar lod Tjenestemændene suge paa Labben.

Man vil saaledes mene, at den bedste Garanti mod Strejker er at bevare Tjenestemandsoordningen, men om dette er Tilfældet er en anden Sag, vi vil derimod mene, at den bedste Garanti derimod er at give Tjenestemændene en udvidet Forhandlings- og Aftaleret, og iøvrigt taalige Vilkaar at arbejde under.

Hvorvidt de i Betænkningen foreslaaede Foranstaltninger vil kunde bevirke den ønskede Forrentning er et Spørgsmaal, som den kommende Tid vil give Svar paa, det er jo muligt, men kan Takstændringer o. lign. ikke gøre det, er der Mulighed for, at Personalet, trods alt, vil kunde komme til at føle disse Forrentningsbestræbelser.

STEDTILLÆGET

Til Jernbaneforeningens, Dansk Lokomotivmands Forenings og Dansk Jernbaneforbunds lokale Tillidsmænd.

Fra Medlemmer, som er tjenstgørende i en Række Byer, hvor Statens Tjenestemænd er tillagt Stedtillæg efter Satserne b og c i § 84 i Lov af 12. September 1919 om Statens Tjenestemænd eller slet ikke er tillagt Stedtillæg, har Organisationerne modtaget Anmodning om at udvirke, at de opnaar Stedtillæg henholdsvis efter Sats a (450 Kr.), Sats b (330 Kr.) eller Sats c (240 Kr.). I de fleste af disse Henvendelser gives der imidlertid Oplysning om Forhold, som er uden Betydning for Bedømmel-

sen af, hvorvidt der bør ydes Stedstillæg eller ikke, medens de Forhold, som (jfr. Loven) ene kommer i Betragtning — Huslejens og den kommunale Skats Størrelse — slet ikke er oplyst eller i hvert Fald er mangelfuldt oplyst.

I den Anledning er Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg enedes om at udarbejde en bestemt Formular, som kan benyttes af alle 3 Organisationers Medlemmer paa samme Tjenestested i Fællesskab, og som, efter at være udfyldt og besvaret saa nøje i Overensstemmelse med de virkelige Forhold som mulig, kan tilstilles en af undertegnede Organisationer, der foranlediger det fornødne med Hensyn til Sagens videre Behandling. Formularen rekvireres hos *Fællesudvalgets Sekretær, Assistent L. Chr. Larsen, 4de Trafiksektion, Fredericia.*

Man gør udtrykkelig opmærksom paa, at det i Henhold til Loven udelukkende er Huslejens og den kommunale Skats Størrelse, der er af afgørende Betydning. Det er altsaa unyttigt at oplyse, at Livsfornødenhederne er lige saa dyre som i de større Byer, at Opholdsstedet er særlig koldt og kræver Forbrug af mere Brændsel, at Varer, som indkøbes, maa transporteres en meget lang Vej o. s. v. Endvidere bemærkes, at Loven udtaler, at Oprykning til Sats a (450 Kr.) kun bør ske, naar og saa længe Forholdene i ganske særlig Grad taler derfor.

Paa Steder, hvor alle 3 Organisationer har Medlemmer, bør Sagen behandles af de lokale Tillidsmænd i Fællesskab, og hvor ingen Tillidsmand findes, kan et eller flere af Organisationernes Medlemmer tage sig deraf.

Det er uden Betydning til hvilken af Organisationerne Sagen sendes, men af praktiske Grunde bør der kun udfyldes et Skema fra det enkelte Tjenestested. For at kunne opnaa et faa Spørgsmaalet under Behandling paa det i Rigsdagen forelagte Finanslovsforslag er det nødvendigt, at de ønskede Oplysninger indsendes senest den 15. November d. A.; for Byer, der ikke har Stedstillæg, bedes Skemaerne dog indsendt snarest muligt.

For Jernbaneforeningen:

A. Ohmeyer.

For Dansk Lokomotivmands Forening:

Rich. Lillie.

For Dansk Jernbaneforbund:

Ch. Petersen.

PRISBEVÆGELSEN I DANMARK OG ANDRE LANDE

I de tre skandinaviske Lande og Finland er Grundlaget for Beregningen af Pristallene bragt i saa nær Overensstemmelse, som de særlige Forhold i hvert enkelt Land tilligger. Bereg-

ningen hviler i alle 4 Lande paa de samlede Udgifter i et Normal-Husholdningsbudget, og Udgangspunktet er Udgiften i 1914.

Nedenfor gives en Sammenstilling af Prisbevægelsen i Danmark, Norge Sverige og Finland fra Sommeren 1923 til Sommeren 1924, idet Prisstigningen til de forskellige Tidspunkter og for de forskellige Hovedudgiftsposter i Budgettet er angivet i Procent af Udgiften i 1914.

DANMARK	Prisstigning fra Juli 1914		
	Juli 1924	Jan. 1924	Juli 1923
Fødevarer	100	94	88
Klæder, Fodtøj, Vask ..	167	154	139
Bolig	70	60	60
Brændsel og Belysning .	198	188	182
Skatter, Kontingenter o. lign.	148	154	154
Andre Udgifter	107	107	106
I alt	114	109	104

SVERRIG	Prisstigning fra Juli 1914		
	Juli 1924	Jan. 1924	Juli 1923
Føde og Nydelsesmidler	55	62	58
Beklædning	92	92	96
Bolig	78	78	63
Brændsel og Belysning .	82	81	85
Skatter	73	101	111
Øvrige Udgifter	83	87	88
I alt	71	76	74

NORGE	Prisstigning fra Juli 1914		
	Juni 1924	Dechr. 1923	Juni 1923
Madvarer	140	126	113
Beklædning	141	129	130
Husleje	76	73	73
Brændsel og Belysning .	174	158	142
Skatter*)	—	—	—
Øvrige Udgifter	152	146	144
I alt	145	134	136

FINLAND	Prisstigning fra Juli 1914		
	Juli 1924	Jan. 1924	Juli 1923
Fødevarer	952	989	902
Beklædning	936	938	965
Husleje	1063	881	874
Brændsel	1363	1406	1401
Skatter	2284	2284	2426
I alt	1054	1055	1011

Prisniveauet er i første Halvdel af 1924 steget med godt 2 pCt. i Danmark og 4—5 pCt. i Norge, men er i Sverige faldet med ca. 3 pCt. I sidste Halvdel af 1923 steg Prisniveauet i Danmark ligeledes med ca. 2 pCt.; i Sverige var der en mindre Stigning, der dog næsten udelukkende skyldtes Stigningen i Huslejen ef-

*) Skatter er medtaget ved Beregningen af de samlede Stigningstal.

ter Huslejereguleringens Ophør; i Norge faldt Pristallet lidt fra Sommeren 1923 til Nytaar 1924, hvilket udelukkende skyldtes en Nedgang i Skattebeløbet, idet de andre Poster i Budgettet viste Opgang fra Juni til December 1923.

Naar disse specielle Forhold for Husleje og Skatter henholdsvis i Sverige og Norge lades ude af Betragtning, har Prisbevægelsen indenfor hvert enkelt af de tre Lande været ens igennem hele det sidste Aar: Prisstigning i Danmark og Norge, Prissald i Sverige.

I Forhold til Priserne i 1914 viser Norge en betydelig stærkere Prisstigning end de to andre skandinaviske Lande, nemlig i Juni 1924: 136 pCt. Stigning fra 1914, medens Danmark paa samme Tidspunkt havde en Stigning paa 114 pCt. og Sverige en Stigning paa 71 pCt. Den største Hovedgruppe i Budgetterne, Fødevarer, er i Norge steget med 140 pCt., i Danmark med 100 pCt. og i Sverige med 55 pCt.

I Finland har Prisniveauet i de senere Aar ligget ret uforandret, ca. 10 Gange saa højt som i 1914.

Medens Pristallene for de tre skandinaviske Lande og Finland paa Grund af det ensartede Beregningsgrundlag tillader en direkte Sammenligning fra Land til Land, kan en Sammenligning af Pristallene i andre Lande kun foretages med Forbehold, idet Grundlaget for Beregningerne varierer noget fra Land til Land. Selv om en direkte Sammenligning af selve Prisniveau-Tallene for de enkelte Lande saaledes kun er mulig med visse Forbehold, vil Tallene paa den anden Side afgive et godt Grundlag for en Vurdering af de i de enkelte Lande indtraadte Forskydninger i Priserne.

BESØG PAA A/S FRICHS FABRIKER I AABYHØJ VED AARHUS

Efter gentagne Indbydelser af Direktør Due Petersen til enkelte af Lokomotivpersonalet i Aarhus om at aflægge Besøg paa Frichs Fabriker for at iagttage Bygningen af 5 nye Loko. Litra R og 10 Loko. Litra H, blev der af Aarhus Afdelinger af D. L. F. under Henvendelse til Direktøren arrangeret to Besøg den 18. og den 19. September 1924, for saa vidt muligt at give alle interesserede en Lejlighed til at deltage.

Lokomotivpersonalets Interesse for at besøge den Virksomhed, som hidtil paa saa smuk Maade har løst den Opgave at bygge tilfredsstillende Lokomotiver for D. S. B., viste sig ved, at der saavel den 18. som den 19. mødte ca. 60 Mand.

Kl. 2 Em. stilledes udenfor Fabrikerne. Un-

der en meget venlig Modtagelse bød Direktøren Selskabet hjertelig velkommen og holdt under Fremvisning af en Grundplan over Fabrikerne et foreberedende Foredrag om disses Udvikling siden September 1854.

Fabriken blev for 70 Aar siden grundlagt af Fabrikant Søren Frich paa en aaben Mark syd for Aarhus paa 1½ Td. Land, det nuværende Hjørne af Søndergade og Sønder Allé paa den Grund, som nu indtages af Regina-komplekset. Fabrikanten Wied og Vestesen overtog Ledelsen af Virksomheden 1885. Den nuværende Direktør Due Petersen traadte i 1896 til som Overingeniør. Fabrikerne omdannedes til Aktieselskab med Due Petersen som administrerende Direktør 1912, og samme Aar flyttede Fabrikerne paa Grund af Mangel paa Plads til Udvidelse til Aabyhøj. Her fik man et Areal paa 10 Td. Land, hvoraf nu 7 Td. er taget i Brug.

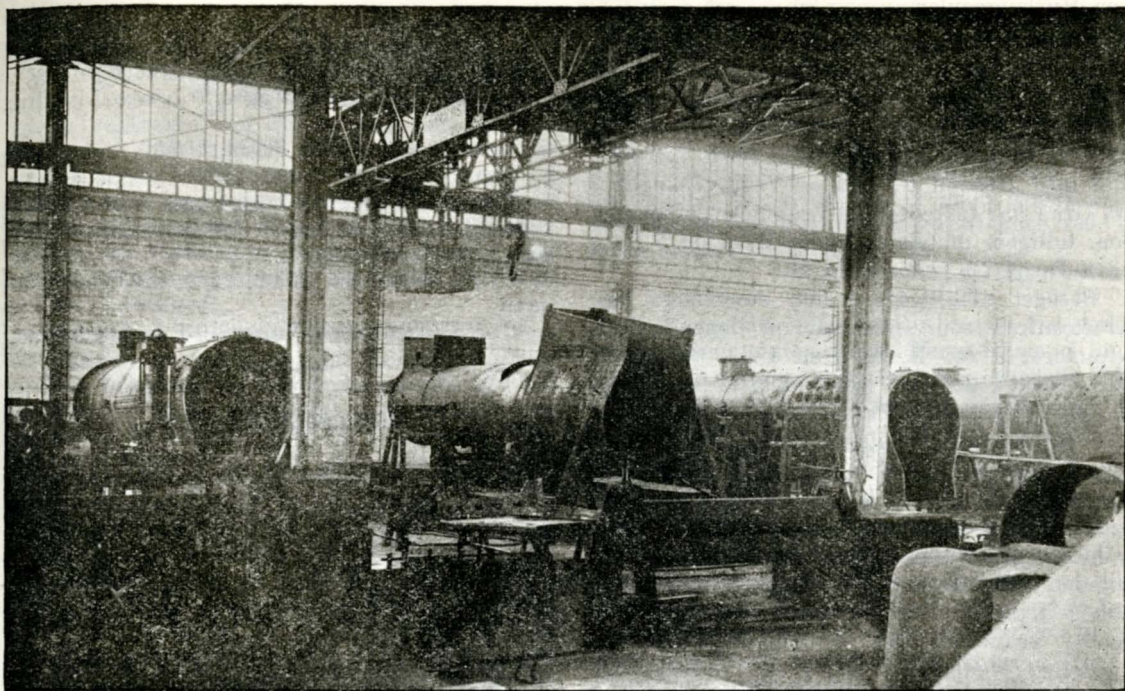
Her findes en praktisk arrangeret Administrationsbygning med en imponerende stor lys Tegnestue og Ekspeditionskontorer samt rummelige lyse praktisk indrettede Værksteder med følgende Dimensioner.

	Længde	Bredde	Højde	Gulvflade
Maskinværkstedet	84 m.	42 m.	11 m.	= ca. 3400 m ²
Magasinet	65 „	15 „	8½ „	= „ 1000 „
Loko-Monteringshal	70 „	18 „	10 „	= „ 1250 „
Kedelsmedie	70 „	37 „	12 „	= „ 2600 „
Jernstøberi	67 „	30 „	13 „	= „ 1800 „
Staalstøberi	34 „	8 „	7 „	= „ 270 „
Smediehal	46 „	14 „	10 „	= „ 650 „
Skinnesmedie	58 „	32 „	9 „	= „ 1600 „
Kraftcentral	26 „	13 „	9 „	= „ 340 „

Magasinet er anlagt meget praktisk mellem Maskinværkstedet og Loko.-Monteringshallen med let Adgang fra begge Sider, og Fabrikerne har Sporforbindelse med Banegaarden.

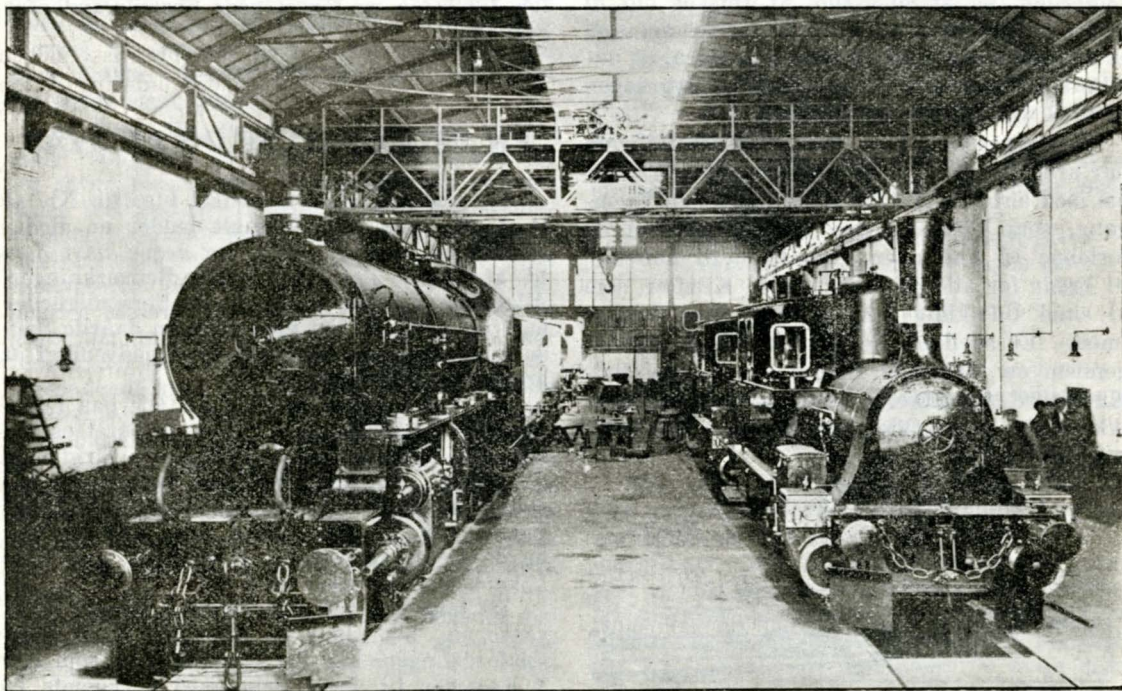
Under Ledelse af Direktøren, Ingeniørerne Nielsen og Poulsen, Overværkfører Olsen og Værkfører Jensen foretoges en Gennemgang gennem Værkstederne, som paa det nuværende Tidspunkt beskæftiger ca. 700 Mand.

Man iagttog med megen Interesse en Staalstøbning, Støbning af en Loko.-Cylinder, Formning til store Stykker Støbegods, Udpresning af en 4 Tons Krumptapaksel under en hydraulisk Smdepresse, som udøver et Tryk paa 100 Tons, Tildannelse af en Fyrkassesadelplade til Loko. Litra H. under en hydraulisk Pladepresse, som udøver 300 Tons Tryk, Sammennitning af en Loko.-Kedel med penumatisk Nitemaskine. En stor Skilskedel næsten fuldført, 5 Loko. Litra R under forskellige Stadier af Fuldførelse, de ferberedende Arbejder til 10 Loko. Litra H., saasom Retning og Udstikning af Rammeplader m. m. I det store Maskinværksted saas en



Mængde udmærkede Værktøjsmaskiner for en stor Del af eget Fabrikat. En Skibsmaskine var under Arbejde til den nye Isbryder til Aarhus Havn. En 1100 H. K. opretstaaende 6 Cylinder Dieselmotor, til Elektricitetsværket i Hjørring var fuldført, og etter en tilfredsstillende Prøvekørsel klar til Afsendelse. Dimensionerne af Krumtapakselen og Fundamen-

tet, og det smukt udførte Arbejde paa disse Dele til denne Dieselmotor iagttoges med megen Beundring. Efter Forlydende skal denne Dieselmotor raade over de samme Antal Hestekræfter som Maskinerne i Ø. K.s »Selandia«. Flere store opretstaaende og liggende Dieselmotorer var under Arbejde. En Boremaskine med 18 Spindler til Boring af Plader til Aarhus



Oliemøllens Oliepresser. I hver Plade bores 1500 Huller $\frac{3}{4}$ mm i Diam.

Fremstilling af Kraftmaskiner er Fabrikerens Hovedopgave. Lokomotivbygning paabegyndtes Aar 1912, og i det forløbne Tidsrum er fuldført 46 Loko. Litra F. og 5 Loko. Litra D., som med Hensyn til Løb og Vedligeholdelse i høj Grad har tilfredsstillet Lokomotivpersonalet. Som tidligere omtalt er under Bygning 5 Loko Litra R. og 10 Loko. Litra H.

Besøget afsluttedes i den rummelige lyse Kraftcentral, som indeholder 2 liggende Dieselmotorer à 240 H. K. samt 1 do. 190 H. K. alle af eget Fabrikat. Her fremviste Direktøren et Sæt Johansson's Præcisionsmaaleapparater, som tilslibes af glashaardt Staal paa Johanssons Fabrik i Eskiltuna paa en for hele Verden hemmelig ukendt Maade til $\frac{1}{1000}$ mm Nøjagtighed. Disse anvendes til Justering af Fabrikernes Maaleapparater. Derpaa udtalte Formanden for Aarhus Lokomotivførerafdeling, Lokomotivfører Johs. Hansen paa de Besøgendes Vegne en Tak til Direktøren for den hjertelige Modtagelse under det indholdsrige Besøg, og fremhævede, at Personalet altid med stor Tilfredshed betjente de af Frichs Fabrikker byggede Lokomotiver. Lokomotivfyrbøder Overgaard Jensen udtalte sin Glæde over, at man her i Aarhus havde et saa smukt Eksempel paa, hvad dansk Industri kan præstere, og udbragte et Leve for den danske Industri og Frichs Fabrikers Andel deri.

Direktør Due Petersen takkede for den Interesse, Lokomotivpersonalet havde vist Virksomheden, og fremhævede, at Ønsket om at bygge Lokomotiver altid havde formet sig som et højt Maal for ham allerede som Barn, og udtalte sin Glæde over at blive betroet Bygningen af D. S. B.s største Lokomotiver.

Besøgenes Deltagere, hvoraf mange tidligere har arbejdet paa Frichs Fabrikker, er alle enige om med ærbødig Agtelse at beundre den Fremgang, som Virksomheden udviser gennem de forløbne 12 Aar siden Flytningen til Aabyhøj. til Trods for alle de nedbrydende Kræfter, som al sund Udvikling i disse Tider maa kæmpe imod. Et saadant Resultat kan kun opnaas gennem en utrættelig Energi og en opofrende Kærlighed til Arbejdet hos en Ledelse, som ikke skyer noget Offer for at opnaa det bedst mulige Resultat.

Aarhus, den 14. Oktober 1924.

J. J. Nissen.



25 AARS JUBILÆUM

Følgende Lokomotivførere kan 1. November 1924 fejre 25 Aars Dagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd:

C. F. Mouritzen, Søndergade 45, Frederikshavn.

C. L. Christiansen, Vejlevej 13, 1., Fredericia.

JUBILÆUMSFESTER

Den 17. September fejrede Lokofører A. M. Petersen, Frhvn., sit 40 Aars Jubilæum; i den Anledning fremmødte en Deputation fra Lokofører-Afdelingen for at gratulere samt overrække vor afholdte Kollega en smuk Rejseshaandkuffert til Erindring om mange Aars godt Samarbejde indenfor D. L. F. Petersen inviterede Deputationen paa Frokost, hvor der herskede en god og hyggelig Stemning.

J. B.

Den 1. Oktober mødte en Deputation af Lokofører for at gratulere vor afholdte Kollega, S. A. Sørensen, paa hans 25 Aars Jubilæumsdag samt overrække ham et smukt Guldur til Minde om Dagen. Lokofyrbødere, som havde kørt med Jubilaren, var ligeledes mødte for at gratulere og overrække en smuk Solvskaal med Tak for godt Samarbejde. Jubilaren inviterede paa Frokost, og der blev holdt mange Taler for Jubilaren og for et godt Forhold indenfor Standen.

EN REDEGØRELSE OG ET SVAR

I Anledning af den Artikel i sidste Nr. af D. L. T., som Hr. Schmidt kalder en Redegørelse og et Svar, vilde jeg gerne have Lov til at knytte nogle oplysende Bemærkninger. Allerførst, hvorfor bruge alle de Personligheder mod mig, Hr. S.: det maa være en daarlig Sag, de forsvare, naar det skal være nødvendigt at bruge Personligheder.

De skriver, at vi havde faaet Øje paa Lokoførernes Vaskerum paa 1. Sal, og horet os ind der, saa maa jeg oplyse, at det er i Strid med Sandheden, da jeg tværtimod fraraadede Distriktet at give os Vaskerum sammen med Lokoførerne, da jeg var sikker paa, selv om der havde været dobbelt saa stor Plads, saa vilde Lokoførerne opponere imod det.

De taler om 200 Lokoførere i Døgnet til at vaske sig, hvor faar de dem fra, ifølge Kørselsfordelingen, kan det blive ca. 100, som har 7 Kummer til deres Raadighed i Døgnet 24

Timer, (Lokomotivførerne, som rangerer, vasker sig som bekendt altid paa Maskinerne).

De kan tilsyneladende ikke tænke dem af hvilke Grunde, vi var misfornøjet med vort gamle Vaskerum, det skulde man ikke tro var vanskeligt for en Mand med deres Evner, da som bekendt Vaskerummet ligger i Stuen, og vores Skabe ligger paa 1. og 2. Sal, saa maa enhver kunne indse, at det var meget uheldigt særligt om Vinteren at skulde fra 1. og 2. Sal ned i Stuen, for at vaske sig, naar man kun er halv paaklædt.

Formaalet med min Artikel var ikke, som De skriver, at oplyse om det daarlige Forhold mellem Lokofører og Lokofyrbøder paa Gb., det er desværre alt for godt kendt, men derimod kun at nævne de faktiske Forhold, som er til Stede, at der er Plads til os alle, naar bare vi vil rette os lidt efter hinanden. I første Del af Deres Artikel nævner de en Klikke unge Mennesker med min Ringhed i Spidsen, og skulde udmærke os med en udfordrende Holdning overfor Lokoførerne, (hvor mon De har lært den Frase, det er vel ikke nede i Stuen), men tilsidst bliver de mere rolig, naar bare de faar os paa 2 Mands Haand, saa gaar det tilsyneladende ledre »Gudske lov«, vi kan maaske redde endnu, men det bliver sikkert ikke af dem, Hr. Schmidt.

Hvem, der har skadet det gode Forhold mest, afhænger jo altid af Øjnene, der ser det.

Jeg vil nævne noget, som i Øjeblikket er aktuelt paa Gb., nemlig Fanefonden, har De, Hr. S., vist os Lokomotivfyrbødere, at de gerne vilde, at der skulde være et godt Forhold mellem os, saa er det en ganske mærkelig Maade, at vise det paa i en Sag, hvor vi bør staa lige, der siger de, at Formanden for Udvalget skal være en Lokofører, og Regnskabet skal kun revideres af samme; men Lokofyrbøderne skal bare betale. Derfor Hr. Schmidt »fej først for deres egen Dør«.

Af Dem, Hr. Redaktør, havde jeg selvfølgelig ventet mig en større Nedskæring for det, jeg skrev; men at man vil bebrejde mig at drive Kiler ind mellem to Grupper med Lokomotivpersonalets Fester som Baggrund, det synes jeg lige er haardt nok, da det, som jeg skrev, var Lokoførerne, der drev Kilen ind i den Sag. Ligeledes skriver de, at jeg aldrig undlader at gøre mig bemærket, saasnart der er en Lejlighed, det er meget mulig, saa har vi det tilsyneladende ens i den Retning. De maa endelig forstaa, at jeg meget godt ved, at det er bedre at samle end at sprede; men for at vi kan samles i godt og fordragelig Samarbejde, da er det nødvendigt, at d'Hr. Lokoførere anerkender os unge Mennesker som staaende foreningsmæssigt set paa samme Stade som dem, men det vil de Hr. ikke; men kommer Tid kommer vel ogsaa Raad.

Et Eksempel, Gb. nyder jo som bekendt den tvivlsomme Ære at have ca. 50 pCt. af samtlige uorganiserede Lokoførere, det har altid været os en Torn i Øjet, og engang paa et Møde, de

var selv til Stede og mente, det var den rigtige Fremgangsmaade, vedtog man en Resolution, som gik ud paa, at man henstillede til Lokoførerne om, at man fik et fælles Møde, hvor man kunde drøfte, hvorledes man bedst kunde faa dem ind i Organisation; men Lokoførerne sagde blankt nej. At jeg aldrig har været dem tilpas, Hr. Redaktør, er jo en kendt Sag; men det er der vist ikke noget at gøre ved, vi lever sikkert begge uden det.

J. Knudsen.

Det forbavser mig, at den ærede Indsender havde ventet sig en større Nedskæring af mig, nej Hr. Knudsen, man skal som bekendt ikke skyde Graaspurve med Kanoner, det bruger man ganske andre Vaaben til. De kan være ganske overbevist om, at jeg vidste, hvad jeg skrev i min Kommentar til Deres Notits — men der er alligevel Forskel paa os — thi det er, som De skriver, ogsaa kun *tilsyneladende*, vi er ens, hvilket De i de næste Linier illustrerer mere end tydeligt ved at fortælle, at Lokoførerne ikke vil anerkende de unge Mennesker, som foreningsmæssigt set, staaende paa samme Stade hvad der trods Deres Eksempel er aabenbar Usandhed. Pas nu paa Deres hemmelige Tanker, Hr. Knudsen, De udtaler ét, men mener noget ganske andet, og det er, at De i rent tjenstlig Henseende ogsaa vil have de unge Mennesker anerkendt som staaende paa samme Stade, og det vil Lokoførerne ikke. — Og til dette Formaalet Fremme har De fundet det hensigtsmæssigt at udvise en udfordrende Ignorering af Lokomotivføreren som Tjenestemand. Der er De blandt andet travlt beskæftiget med at drive Kiler ind. D. v. s. at splitte.

Dermed gør De dem selv og Deres Kammerater, Fremtidens Lokomotivførere en daarlig Tjeneste.

Hvis det er sandt, at De ikke er mig tilpas, og at det er kendt, — hvem kender for Resten Dem? — saa kunde Aarsagen maaske findes i det foregaaende.

Den store norske Digter, *Henrik Ibsen*, skrev en Gang disse Par Ord, som De burde lægge Dem paa Sinde:

»Der gaar en Nemesis igennem Livet
at rømme væk fra den er ingen givet.«
Red.

DE KØBENHAVNSKE LOKOMOTIVFØRERES FESTUDVALG

Hr. Lokomotivfyrbøder Knudsen, Gb, har vist de københavnske Lokomotivførere og mig sin Interesse ved ukaldet at blande sig ind i vore Sager. Med Hensyn til »at rede og ligge« skal vi nok selv klare den. Naar Hr. Knudsen bliver Fører, er det hans Tur at hjælpe til, indtil den Tid vil det baade være klogt og taktfuldt, om Hr. Knudsen vil lade Førerne klare deres Affærer.

At Lokomotivfyrbøderne altid har mødt talrigt til Fortidens Fester er rigtigt nok, og var det netop fordi det ofte kneb med Pladsen, at Forslaget kom til at holde Festerne hver for sig. At ikke alle d'Hr. Lokomotivfyrbødere er tilfredse med den bestaaende Ordning ved jeg af Samtaler med forskellige af d'Hrr.

Personligt har jeg kun gode Minder fra Samarbejdet ved Fortidens Fester, men Hr. Knudsens bestandig mærkelige Maade at optræde paa, gør at Interessen for Optagelse af Samarbejdet svækkes.

Herm. Unschuld.

I Anledning af af Hr. Knudsens Svar til Hr. Unschuld i forrige Nummer skal jeg i Sandhedens Interesse meddele, at Knudsen omgaas lidt letsindig med Sandheden, naar han skriver, »at vi har den Fornøjelse, at der saa godt som altid er stor Tilslutning til vore Fester, og de fleste giver som Regel et pænt Overskud« — hvilken Udtalelse forbyr mig i høj Grad, da jeg som Festudvalgets Formand ikke kender noget til Fester med stor Tilslutning udover vort Juletræ ejheller til Overskud, men derimod manglende Velvilje fra Afd. Bestyrelsens Side, hvor Hr. Knudsen præsiderer, naar det gælder Arrangement af Fester eller Besøg i industrielle Etablissementer. Men det er jo ogsaa galt, naar man som Formand dyrker private Interesser, der skal gaa forud for Afdelingens for at kunde være stor i Skoene, naar man som Formand for en privat Forening kan pege paa Fester, til hvis Afholdelse der alene kan disponeres over ca. 600 Kr. om Aaret. Kunde Afdelingens Festudvalg blot faa et tilsvarende Beløb af de ca. 1000 Kr., som Afdelingen erholder i Ekstrakontingent, var Hr. Knudsen sikkert en af de ham efterstræbte Formandstitler fattigere — derfor ingen Penge til Afdelingens Festudvalg.

Vasa Nielsen.

DØDSFALD



Freitag den 3. Oktober jordedes vor Kollega Einer Frølich under meget stor Deltagelse af Kolleger og medansatte fra Bispebjerg søndre Kapel, som ikke nær kunde rumme alle de deltagende.

Ved Graven sagde Kredsformanden et sidste Farvel til vor Kammerat, og takkede ham for hans aldrig svigtende Hjælpsomhed.

Der var Væld af Kranse, og mange af Landets Afd. havde sendt Krans til vor Kammerats sidste Hvilested.

Der var Kranse fra Lokofyrbøderne i Kh., Ro., Falster, Kø., Hg., Kb., og Ms. Fra Lokoførerne i 1. Distrikt og Østerbro, fra Afd. i Ng., Viborg, Vandrup og Aarhus.

Efter at afdødes Broder, Lokofører Frølich, havde takket for den store Deltagelse, skiltes det store Følge, men mange benyttede Lejligheden til at se vor forulykkede Kollega, Carl Nielsens Grav.

J. Knudsen.

TAKSIGELSE

Hjertelig Tak for den store Deltagelse i Anledning af min kære Mands Død og Begravelse. En særlig Tak til københavnske Lokomotivfyrbødere for den storstilede økonomiske Hjælp. Hjertelig Tak til alle de Afd., som sendte Kranse til min kære Mands Baare.

Anna Frølich.

Min hjerteligste Tak for al Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

A. F. Müller, Helsingør.

STATSBANEPERSONALETS BIBLIOTEKER NYE BØGER

Sj. Falst.	Jyl.- Fyn	
12792	11343	Jensen, Hermann: Den røde Radio.
12793	11333	Gejlager, A. J.: Hjemlige Toner.
12802	11358	Sabatini: Havørnen.
12803	11389	Westergaard, A. G.: Nordsohelte.
12805	11370	Dahlsgaard, M.: Stormfuglen.
12817	11369	do.: Søens Børn.
12807	11335	Thøgersen, Grønborg: Den der vil —.
12810	11337	Halk, Gerda: De tre Roser.
12811	11321	Thomsen, Axel: Helte.
12814	11345	Kielgast, Elinor: Sonjas Arv.
12815	11330	Clasen, Ninna: Væddemaalet.
11268d	9704d	Barfod, H. P. B.: Minder fra gamle grundtvigske Hjem.
12826	11361	Trolle, H.: Hvalfangeren.
12827	10898b	Bentzon, Inger: Vibeke ude og hjemme.
12828	11364	Uldall, Norette: Et lille Fæ.
12832	11342	Hørlyck, Helene: Lærkeungerne.
12838	11377	Kattrup, J.: Jako.
12840	11397	Petersen, Lauritz: Uden Hjem.
12843	11338	Hansen, Christen: Dæmningen.

Sj.- Falst.	Jyl.- Fyn	
11178b	9619b	Rasmussen, Knud: Myter og Sagn fra Grønland. II.
12844	11596	Meyn, Niels: Maanelandet.
12061c	10590c	Nordentoft, K.: Jorgen Laasbys Barndom. III.
12847a	11378	Borregaard, E.: Viktor Løve.
12849	11392	Baadsgaard, Anna: Et Nutidsbarn.
12850	11394	Gelsted, Otto: Eventyrlige Dage.
12369b	10855b	Skovgaard - Petersen: Landet, hvor Kilderne sprang. II.
12863	11347	Korch, Morten: Niels Dros.
12864	11327	Birke, Louise: De, som længes.
12865	11323	Anker, Jens: Røster fra Afgrunden.
12868	11363	Uhrskov, Anders: Dagligt Liv.
12870	11357	Rützebeck: Den listige Melpomene.
12871	11326	Bichel: Polhavets Folk.
12876	10838b	Kvaran, E. H.: Rannveigs Ægteskab.
12258b	10714b	Rolland, R.: Den fortryllede Sjæl. II.
12878	11393	Egeberg, Edv.: Fangen.
12881	11595	Hutchinson: Det ottende Underværk.
12882	11598	Rosenkrantz, Palle: Dansemeisteren i Forli.
12891	11322	Andersen, K. Hee: Mark og Skov og grønne Enge.

TIL MEDLEMSLISTEN

Overført fra D. S. og M. F. til D. L. F.

1. Oktober 1924. Lokomotivfyrb. Asp. O. Christensen og P. B. Petersen, Struer.



Udnævnelse.

Lokomotivmester II H. K. Nielsen, Aarhus H., efter Ansøgning ifølge Opslag til Lokomotivmester I i Viborg fra 1—10—24 (kg. Udn.).

Forflyttelse fra 1—10—24.

Lokomotivfører L. K. Johansen, Skelde (Depotforstander), efter Ansøgning til Sønderborg. Lokomotivfører C. Møller, Orehoved, til Københavns Godsbanegaard.

Lokomotivfyrbøder A. E. Sørensen, Orehoved til Københavns Godsbanegaard.

Dødsfald.

Lokomotivfyrbøder E. M. Frølich, Københavns Godsbanegaard, den 27—9—24.



Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret den 20. Oktober.



KGL. HOF-TAPETFABRIK
Vestervoldgade 11 B.
Telf. 3319—6638—6733.

KØBENHAVNS KOLONIAL FORSYNING

LOTHARDT DAHL.
Vesterbrogade 11. Telefoner 3067 & 5605. Helgolandsgade 1.

Største Kolonial- og Konserves-Import i Danmark.
Direkte fra Producent til Forbruger, derfor altid billigst.

Vore Automobiler kører overalt i Byen og Forstæder,
Leverandør til Embeds- og Bestillingsmænd samt Lægers Forbrugsforening.

DANSK ANDELS LIVSFORSIKRINGSSKAB

Tegner alle Arter
Livsforsikringer

„KOLDINGHUS“
KOLDING
Oprettet 1898

Statstelf. Nr. 23
Central 300

SPECIALITET: { Livsforsikring med Alderdomsforsørgelse.
Kapitalforsikring med Arverente.

Jørgen Jensen & Co. A/s
Esbjerg.

Specialforretning i Bygningsartikler & Støbegods.

DRIK URBAN ØL I NORD-JYLLAND

Slotsbryggeriets Husholdningsøl og Skibsol

i original pasteuriseret Aftapning bedet
og absolut holdbart. - Faas paa 1/1 & 1/2 Fl.

HUSK! — Cigarforretningen. Istedgade 124 — HUSK!

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14,613
Udgaar 2 Gange maanedlig.
Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annønce-Expedition
Ny Vestergade 7³, København B.
Telefon Central 14613.
Kontortid Kl. 10—4.



Amk. Gummivare
Industri Vestergade 3 Kbhvn. S.
Modersprøjter, Sanitet- & Sygeplejearbøjler
Hl. Prisliste mod 30 Øre i Primær.
BISNET FASPEDITION ♦ Telf. Byen 4195
Jernbanemødd 10 pCt. Rabat



Ægte Honning

Københavns Honninghus, Graabrødretorv 4, Kbhvn. K.
Telef. 6024. Største og ældste Specialfirma. Grdl. 1829.

Lokomotivmænd.

Jubilæumsmapper og Adresser
leveres smukt og billigt. Prøver og
Prisliste vil være til Eftersyn hos
d'Hrr. Afdelingsformænd ved stør-
re Depoter.

Ærbødigst
I. C. M. NIELSEN,
Pudserformand, Nyborg.

STØT VORE ANNONCØRER

H. C. Hansen,

62, Vesterbrogade 62.
Trikotage- og Garnforretning.
— Stort Udvalg. —

Underbeklædning, Strømper, Sokker.
Leverander til Forbrugsforeningen.

„Vesterhus“ Herreekvipering - 29, Istedgade 29

Alt i Herrelingeri til Dagens billigste Priser.
Stort Udvalg i Gummikravetøj.
Jernbanefunktionærer 6 pCt. Rabat.

Billige elektriske Lamper og Kroner

P. Hindsbøl, aut. elektr. Installatør
Sønder Boulevard 77 — Telefon 10354

A. Olsens Eftf., Dybbølsgade 20,

anbefaler sig med I. Kl.s Viktualier
og Paalæg til d'Hrr. Jernbanemænd.

A. Larsens Eftf., Skotøjsmagasin, Istedgade 57.

Prima dansk Fodtøj til smaa Priser.
Reparationer udføres paa eget Værksted. — Telf. Vester 483 y.

Billigst i Danmark.
6 Pd. 7 Kr., 9 Pd. 10 Kr.
inkl Spande. Sendes
overalt pr. Postopræv-
ning. Bestilling paa
mindst 18 Pd. portofrit.

Mejeriet Sdr. Boulevard 77
Hj. af Skjalm Hvides Gade

HUGO RYDING
TELEFON VESTER 9852

Smør, Æg, Margarine, Mælk, Fløde og Brød
Confecture - Alle gangbare Ølsorter

Bemærk
LÆDERHANDELEN
Ny Carlsbergvej 24

Telf. V. 9422 x. Lars Mathiesen.

KØB DERES CIGARER & VINE
i Cigarforretningen
Hørsholmsgade 28
(ved Nørrebro Station)

NY RAVNSBORG

Vesterfælledvej 82
Telefon 10718

anbefaler sine Selskabslokaler og
store Festsal til Møder og Fester

Thora Sørensen.

Kaffe- & Thehandel.
Søndre Boulevard 79.

Vesterbros Vinimport
Absalonsgade 34

Tlf. Vester 462 x Tlf. Vester 452 x

Chr. V. Hansen

Isenkram og Udstyr
Gasovne paa Ratebetaling
Telf. Vest. 4922 Istedgade 95 Telf. Vest. 4922

AVERTER I DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

— 35, Istedgade 35 — **BLUSEBASAREN** — 35, Istedgade 35 —

Grundet paa Forretningsovertagelse udsælges under halv Pris et stort Parti
KJOLER — NEDERDELE — JUMBER OG BLUSER

Jernbanefunktionærer ydes 10 pCt.

VAREHUS „SCHULTZ“, Istedgade 134.
Telefon 11 372.

ALT I MANUFAKTUR TIL BILLIGSTE PRISER

SPECIALITET: Maskintøj, Skjorter, Underbeklædning, Drengetøj, Linned, Forklæder, Sengendstyr.

Gævnstsedler modtages.

Statsbanefunktionærer 5 pCt. Rabat